

REXTON

MANUÁL MAJITELE



Doporučené kapaliny a maziva

Popis		Objem	Specifikace	
Motorový olej	D22DTR	≈ 6,0ℓ	Třída kvality: Originální motorový olej Ssangyong nebo ACEA C2 SAE 0W-30	
	G20DTR	≈ 5,0ℓ	Třída kvality: Originální motorový olej Ssangyong nebo ACEA C2 SAE 0W-30	
Roztok močoviny	D22DTR	≈ 20,0ℓ	ISO 22241 nebo DIN 70070	
Chladicí kapalina motoru	D22DTR	≈ 10,2ℓ	Originál chladicí kapalina Ssangyong	
	G20DTR	≈ 11,0ℓ	Nemrzoucí směs SYC-1025, Nemrzoucí směs : Voda = 50:50 TYP ORGANICKÉ KYSELINY, BARVA: MODRÁ	
Kapalina automatické převodovky	6A/T	≈ 9,6ℓ	Originální olej Ssangyong (NWS-9638)	
	8A/T	≈ 9,1ℓ	HYUNDAI TRANSYS ORIGINÁLNÍ ATF SP-IV-RR (GS CALTES SP-IV-RR)	
Kapalina manuální převodovky	6M/T	≈ 2,2ℓ	Originální olej Ssangyong (HD MTF 75W/85 (SHELL) nebo HK MTF 75W/85 (SK))	
Kapalina převodové skříně	Částečný čas	≈ 1,4ℓ	Originální olej Ssangyong (ATF DEXTRON II nebo III)	
Olej nápravy	Přední		≈ 1,4ℓ	Originální olej Ssangyong (API GL-5 a SAE 80W/90)
		Zadní	Pevná	
	IRS		Ne LD	
		LD	≈ 1,4ℓ	
Brzdová / spojková kapalina		Podle potřeby	Originální olej Ssangyong (DOT4)	
Kapalina posilovače řízení		≈ 1,1ℓ	Originální olej Ssangyong (S-PSF4) * TOTAL FLUIDE DA (Jen v extrémně studených podmínkách)	

D22DTR: Diesel 2,2, G20DTR: Gasoline 2,0



Varování

- Používejte jen doporučené kapaliny a maziva Ssangyong.
- Nemíchejte spolu různé druhy nebo značky olejů a kapalin. Může to způsobit škodu.
- Při doplňování nebo výměně kapalin dodržujte specifikované hladiny.

Úvod

Tato část obsahuje užitečné informace, které potřebujete vědět ještě předtím, než si přečtete manuál majitele.

Obsahuje informace o značkách, které se používají v manuálu, o změně designu vozidla a o pravidelných kontrolách.

Děkujeme vám za koupi vozidla Rexton.

Rexton, který jste si vybrali, je vozidlem s nejvyšší bezpečností a kvalitou a nejnovějšími technologiemi. SsangYong Motor Company vykonává v daném průmyslu trvalý výzkum a vývoj.

Před jízdou s vozidlem Rexton si prosím pozorně přečtete tento manuál majitele. Využíváním technických výhod ve vozidle budete jezdit bezpečně a ekonomicky.

My se budeme snažit zabezpečit, aby vaše jízda s vozidlem Rexton byla příjemná a bezpečná.



Účel a aplikace podmínek Manuálu majitele

Tento manuál majitele obsahuje informace o specifikacích a funkcích vozidla a důležité údaje o bezpečnosti, včetně upozornění a varování pro bezpečnou jízdu a správnou údržbu vozidla.

- Všechny popisy, obrázky a výkresy v manuálu majitele, jsou založené na dokumentaci v době jejího vyhotovení. V případě změny ve specifikacích (možnostech) a funkcích na základě změny designu se některý obsah může lišit od skutečného vozidla.
- Tento manuál majitele byl vyhotovený podle všech specifikací (možností) vozidla. Vezměte prosím na vědomí, že můžeme poskytnout vysvětlení specifikací (možností), které nejsou ve vašem vozidle.

Protože některé možnosti a balíky možností mohou být doplněné nebo vypuštěné v závislosti od místa prodeje vozidla a od změn v designu, ubezpečte se, že před přečtením tohoto manuálu majitele byly možnosti, které jste požadovali při podpisu smlouvy, nainstalované do vašeho vozidla.

Před jízdou vozidla si pozorně přečtěte tento manuál majitele, aby jste zabezpečili bezpečnou jízdu a nejlepší výkon vozidla.

Značky používané v Manuálu majitele

NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci (NEBEZPEČÍ), která může pravděpodobně vést k smrti nebo vážnému zranění.

Mělo by se dodržovat pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů.

VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci (VAROVÁNÍ), která může pravděpodobně vést k smrti nebo vážnému zranění.

Mělo by se dodržovat pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů.

UPOZORNĚNÍ

Označuje nebezpečnou situaci (UPOZORNĚNÍ), která může vést k malému nebo mírnému zranění, nebo situaci, která může vést k poškození vozidla.

Mělo by se dodržovat pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů a na ochranu majetku před poškozením.

POZNÁMKA

Používá se na vysvětlení dalších údajů nebo postupů, které souvisí s vozidlem nebo jízdou.



Používá se na označení místa příslušné informace, která je užitečná pro využívání produktu.

Změna specifikací (možností) a funkcí na základě změny designu

Design podléhá změně bez předcházejícího oznámení, za účelem zlepšení bezpečnosti a výkonu vozidla. Proto mohou být specifikace (možnosti) doplněné nebo vypuštěné a funkce se mohou změnit.

Obsah tohoto manuálu majitele se může lišit od vašeho vozidla.

Nepoužívejte komponenty vozidla na jiné účely

Nepoužívejte komponenty vozidla na jiné účely. SsangYong Motor Company (SYMC) nezodpovídá za žádné následné škody.

Význam pravidelné kontroly

Nechte si vaše vozidlo zkontrolovat a vykonat údržbu, jak je předepsaná pro účel udržování výkonu vozidla a prodloužení jeho životnosti.

Údaje o využití autorizovaných servisů Ssangyong

SsangYong Motor Company (SYMC) nezodpovídá za žádný problém, který nastane v důsledku údržby, kterou vykonal neautorizovaný servis Ssangyong.

Obsah

Obsah uvádíme ve třech různých typech, aby jsme vám pomohli podhodlně najít potřebné informace lehce a rychle.

- Úvod do kapitol – Obsah každé kapitoly uvidíte na první pohled.
- Podrobný obsah – Požadované informace můžete najít použitím názvu v podrobném názvu dané kapitoly.
- Obsah obrázků – Požadované informace můžete lehce najít použitím obrázků, i když nevíte název požadované informace.

Zjistěte obsah každé kapitoly na první pohled.

Úvod

- Můžete si najít údaje o značkách používaných v instruktážním manuálu, změně designu a pravidelné kontrole.

1. Údaje o vozidle a bezpečnostní opatření

- Můžete si bezpečně a pohodlně zkontrolovat údaje důležité pro jízdu a bezpečnost.
- Obsahuje informace o identifikaci vozidla, specifikace, kontrolní body před jízdou vozidla, bezpečnostní opatření během jízdy a způsoby údržby vozidla.

2. Bezpečnostní jednotky

- Můžete si najít údaje o zařízeních, která vám umožní bezpečnou jízdu vozidla a jak máte tyto zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro bezpečnostní pásy, dětské sedadlo, airbagy, ochranu proti krádeži a varovný systém.

3. Přídavná zařízení

- Můžete si najít údaje o zařízeních, které vám umožní pohodlnou a užitečnou jízdu vozidla a jak máte tyto zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro dveře, sedadla, okna, i různé přídavné zařízení, včetně vyklápěcích zadních dveří, různých světel a žárovek, vyhřívání a klimatizace, AV navigace, odkládací skříňky a nákladní skříňky.

4. Startování a jízda

- Můžete si najít údaje o pomocných zařízeních pro bezpečnou jízdu. Pomocných zařízení, která vám pomáhají jezdit pohodlně a jak máte tyto zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro spínač START/STOP a Smart klíč, jako i pro pohonný systém, včetně přístrojového panelu, řadící páky, 4WD, tempomatu, pomocného pohonného systému, jako např. brzdový systém, nouzový autonomní brzdový systém, systém varování před opuštěním jízdního pruhu vzadu a na boku, a systém parkovacího asistenta.

5. Nouzové opatření v případě nehody

- Můžete si najít důležité údaje a nouzové opatření pro různé nouzové situace, které se mohou během jízdy vyskytnout.
- Obsahuje informace o výstražném trojúhelníku a sadě nástrojů a správný postup v případě vybité baterie, přehřátí motoru, prázdné pneumatiky a tahání vozidla. Obsahuje také vysvětlení, jak bezpečně uhasit oheň, odstranit těžký sníh, pro případ problémů vozidla a pro případ nehody.

6. Pravidelná kontrola a údržba

- Můžete si najít potřebné pravidelné kontroly a podobné způsoby údržby pro bezpečnou jízdu vozidlem.

Index

- Můžete si pohodlně najít důležité funkce nebo termíny v obsahu tohoto manuálu v abecedním pořadí.

Najděte požadované informace použitím názvu v podrobných názvech.

1. Informace o vozidle a bezpečnostní opatření

**Informace o instalaci ADR
a poskytování informací** 1-2

**Opatření pro předměty
potenciálně nebezpečné pro
bezpečnostní pás** 1-3

**Opatření pro snížení počtu nehod
bez srážky** 1-4

**Upozornění pro ochranu životního
prostředí** 1-5

Certifikace 1-6

Identifikace vozidla 1-8

Výrobní štítek 1-8

Identifikační číslo vozidla (VIN) 1-8

Číslo motoru 1-8

Rozměry 1-9

Specifikace 1-10

**Opatření pro modifikaci vozidla
a konstrukční změny** 1-14

Kontrola před jízdou 1-16

Denní kontrola 1-16

Kontrola motoru 1-16

Kontrola chladicí kapaliny motoru 1-16

Kontrola motorového oleje 1-16

Kontrola brzdové kapaliny 1-17

Kontrola kapaliny posilovače řízení 1-17

Kontrola kapaliny v ostřikovači 1-17

Kontrola řemenů 1-17

Kontrola pneumatik 1-17

Kontrola přístrojového panelu 1-18

Kontrola parkovací (ruční) brzdy 1-18

Kontrola pedálů 1-19

Čištění prostoru okolo sedadla řidiče 1-19

Doporučená pozice při jízdě 1-19

Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu
a zrcátek 1-19

Správně zapnutý bezpečnostní pás 1-20

**Bezpečnost a upozornění
pro jízdu** 1-21

Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná
a neopatrná jízda (4D) 1-21

Upozornění pro airbag 1-21

Opatření pro kojence, děti, staré lidi nebo
těhotné ženy 1-22

Kojenec nebo dítě musí sedět na zadním
sedadle s ochranným zařízením 1-22

Zákaz spánku v zamknutém vozidle 1-22

Nejezděte s otevřenými dveřmi nebo
výklopnými zadními dveřmi 1-23

Nevystrkujte žádnou část vašeho těla
z okna nebo z posuvné střechy 1-23

Při zavírání elektricky ovládaného okna
dávajte pozor, aby jste nezachytili žádnou
část vašeho těla 1-23

Při vystupování dávajte pozor na
projíždějící vozidla nebo osoby 1-24

Bezpečné parkování a zastavení 1-24

Správné zahřívání motoru 1-24

Během jízdy nezastavujte motor 1-24

Žádné prudké startování, zrychlení nebo
brzdění 1-25

Jízda po nedlážděných nebo horských
cestách 1-25

Ve vysokohorské oblasti 1-25

Jízda po zasněžené nebo zledovatělé
silnici 1-25

Jízda po písčité nebo zablácené silnici 1-26

Jízda po strmé cestě z kopce a do kopce	1-26
Jízda po cestě s loužemi nebo řekou	1-26
Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani se nedivte na DMB, včetně DVD	1-27
Jízda po rychlostní silnici	1-27
Projetí přes křižovatku nebo železniční přejezd	1-27
Žádné prudké manévrování s volantem	1-27
Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru	1-27
Nenakládejte nebezpečné látky	1-28
Používejte motorovou brzdu	1-28
Speciální upozornění při kontrole chladící kapaliny	1-28
Upozornění pro příslušenství	1-28
Upozornění pro větrání vozidla	1-28
Funkce ochrany systému (opožděná reakce plynového pedálu)	1-29
Umístění hasicího přístroje	1-29
Manažment vozidla	1-30
Autorizované servisy Ssangyong a partneři pro údržbu	1-30
Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skříňky	1-30
Správný záběh nového vozidla	1-30

Používání originálních dílů	1-30
Umývání vozidla	1-31
Umývání nárazníku	1-32
Umývání kol	1-32
Upozornění pro leštění vozidla	1-32
Čištění a údržba skel	1-33
Upozornění pro barevnou fólii na okna	1-33
Starostlivost o interiér a čištění	1-33
Starostlivost o bezpečnostní pás	1-34
Upozornění pro používání klíče od vozidla	1-34
Ochrana proti korozi	1-34
Poškození kovových plechů	1-34
Nánosy cizích látek	1-34
Poškození povrchu	1-35
Údržba podvozku	1-35
Mód bezpečnosti systému	1-36
Tankování do vozidla ze sudů nebo kontejnerů	1-36
Doporučená paliva	1-36
Naftový motor	1-36
Benzinový motor	1-36
Nepoužívejte methanol	1-36
Používání bionafty a podřadného paliva	1-37
Indikátor kontroly motoru	1-37
Jiná údržba	1-37
Nafta v zimě	1-38

2. Bezpečnostní jednotky

Bezpečnostní pás	2-2
Upozornění pro bezpečnostní pás	2-2
Upozornění pro bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/spolujezdec)	2-3
Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla (levé/prostřední/pravé)*	2-3
Zapnutí bezpečnostního pásu	2-4
Odepnutí bezpečnostního pásu	2-5
Práce s bezpečnostním pásem	2-5
Úprava výšky předního bezpečnostního pásu	2-5
Uložení bezpečnostního pásu na zadním sedadle v 1. řadě	2-5
Uložení spony v zadní 1. řadě	2-6
Uložení bezpečnostního pásu v zadní 1. řadě	2-6
Uvolnění středního bezpečnostního pásu v zadní 1. řadě	2-6
Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním sedadle v 1. řadě	2-7
Jak upevnit (3-bodový) bezpečnostní pás na zadním sedadle v 1. řadě	2-7
Napínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže	2-8
Napínač	2-8
Omezovač zátěže	2-9

Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou	2-9
Varování pro bezpečnostní pás	2-9
Dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě	2-11
Bezpečnost kojence a dítěte	2-12
Dětské sedadlo	2-12
Tabulka příručky s informacemi o instalaci vhodného dětského zádržného systému pro různé polohy sedadla	2-12
Ilustrace crs upevněných bezpečnostním pásem	2-13
Dětské sedadlo otočené dopředu	2-13
Dětské sedadlo otočené dozadu	2-13
Zabezpečení dětského zádržného systému systémem „ISOFIX“	2-14
Jak používat spodní ukotvení ISOFIX	2-14
Jak používat zadní ukotvení ISOFIX	2-15
Upozornění pro sedačku ISOFIX	2-16
Tabulka příručky s informacemi o instalaci vhodných dětských zádržných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX	2-17
Seznam vhodných univerzálních dětských zádržných systémů (CRS)	2-18
Seznam vhodných dětských zádržných systémů ISOFIX (CRS)	2-18
Varování pro dětský zádržný systém	2-18

Airbag*	2-19
Varovný štítek airbagu	2-19
Kontrolka airbagu	2-19
Senzor nafouknutí airbagu a kontrolní modul airbagu	2-20
Konfigurace airbagu	2-20
Spínač ON/OFF airbagu spolujezdce	2-20
Airbag řidiče	2-21
Kolenní airbag řidiče	2-21
Airbag cestujícího na předním sedadle	2-21
Boční airbag na předním sedadle	2-22
Boční airbag na zadním sedadle	2-22
Boční hlavový airbag	2-22
Případy, kdy se airbag nenafoukne	2-23
V případě lehké srážky	2-23
V případě srážky zezadu	2-23
V případě boční srážky	2-24
V případě diagonální srážky	2-24
V případě srážky s úzkým předmětem	2-24
V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo	2-25
V případě převrácení	2-25
Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu	2-25
Jiné případy	2-26
Případy, kdy se airbagy u sedadla řidiče/spolujezdce na předním sedadle nenafouknou	2-26

Případy, kdy se boční airbagy nebo boční hlavové airbagy nenafouknou	2-26
Varování pro airbag	2-26
Manipulace s airbagem	2-27

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*

Kontrola tlaku v pneumatikách	2-28
Pokud je tlak v pneumatikách nebo TPMS abnormální	2-29
Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu	2-30
Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách	2-32
Když jste rotovali pneumatiky	2-32
Upozornění pro TPMS	2-33

Systém ochrany proti krádeži a varovný systém

Systém imobilizéru	2-34
Kontrolka imobilizéru/Smart klíče	2-34
Když motor nenastartuje	2-35
Když je transpondér poškozený	2-35
Když ztratíte klíč	2-35
Systém ochrany proti krádeži	2-36
Zapnutí módu monitorování krádeže	2-36
Aktivace alarmu ochrany proti krádeži	2-37
Podržení alarmu ochrany proti krádeži	2-37
Zrušení módu monitorování krádeže	2-37

3. Přídavná zařízení

Dveře 3-2

Zamknutí, odemknutí a otevření dveří3-2

Páka zamknutí/ odemknutí dveří3-2

Páka otevření dveří3-2

Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří3-2

Funkce automatického zamknutí dveří
během jízdy3-3

Funkce automatického odemknutí dveří
při srážce3-3

Bezpečnostní dětský zámek3-4

Zamknutí/Odemknutí zámku dveří3-4

Sedadlo 3-5

Sedadla, kontrolní spínače, tlačítka, páky
a pásky3-5

Přední sedadlo3-6

Úprava opěrky hlavy3-6

Úprava předního a zadního úhlu3-6

Úprava výšky3-6

Oddělení/instalace3-6

Úprava elektricky ovládaného sedadla*3-7

Úprava přední a zadní polohy
(sedadlo řidiče/ přední sedadlo
spolujezdce)3-7

Úprava výšky (sedadlo řidiče/přední
sedadlo spolujezdce)3-7

Úprava úhlu sedáku (sedadlo řidiče)3-8

Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo
řidiče/přední sedadlo spolujezdce)3-8

Úprava podpory zad (sedadlo řidiče)3-8

Manuální úprava předního sedadla
spolujezdce3-9

Úprava přední a zadní polohy3-9

Úprava úhlu opěradla3-10

Spínač lehkého přístupu k přednímu
sedadlu spolujezdce3-10

Úprava přední a zadní polohy3-10

Nastavení úhlu opěradla*3-10

Zadní sedadla v 1. řadě3-11

Úprava výšky opěrky hlavy3-11

Zadní sedadlo v 1. řadě (střední

opěrka hlavy)3-12

Úprava výšky opěrky hlavy3-12

Úprava úhlu opěradla3-12

Dvojitě sklopení zadních sedadel
v 1. řadě3-13

Zadní sedadla ve 2. řadě (7 sedadel)*3-15

Úprava výšky opěrky hlavy3-15

Sklápění zadních sedadel ve 2. řadě3-15

Větrání a vyhřívání sedadla*3-16

Větrání a vyhřívání předního sedadla3-16

Větrání předního sedadla3-16

Vyhřívání předního sedadla3-17

Inteligentní kontrola vyhřívání
předního sedadla3-17

Vyhřívání zadních sedadel v 1. řadě3-18

Lehký přístup k sedadlu řidiče*3-19

Zapnutí/vypnutí funkce lehkého
přístupu3-19

Fungování funkce lehkého přístupu při
nastupování do vozidla a vystupování
z vozidla3-19

Nastavení paměti sedadla řidiče
a vnějšího zpětného zrcátka3-20

Uložení polohy3-20

Vyvolání uložené polohy3-21

Varování a upozornění pro sedadla3-21

Okno (elektricky ovládané okno) · 3-22

Otevření/zavření okna u sedadla řidiče/
předního sedadla spolujezdce3-22

Otevření okna sedadla řidiče / předního
sedadla spolujezdce3-22

Zavření okna u sedadla řidiče /
předního sedadla spolujezdce3-22

Bezpečnostní funkce okna u sedadla
řidiče3-23

Otevření/zavření okna u zadního sedadla · 3-23

Funkce zamknutí okna u zadního
sedadla3-24

Střešní okno* 3-25

Otvírání střešního okna3-26

Automatické otvírání3-26

Manuální otvírání3-26

Zavření střešního okna3-26

Automatické zavírání3-26

Manuální zavírání	3-26	Otvírání Smart výklopných zadních dveří	3-34	Zapnutí/vypnutí dálkových světel	3-42
Vyklápění/zaklápění střešního okna	3-27	Podmínky otvírání	3-34	Zapnutí dálkových světel a potkávacího světla zároveň (světlo při projíždění)	3-42
Vyklápění (otevření zadní části)	3-27	Kroky při otvírání	3-34	Výstražné světlo varování	3-42
Zaklápění (zavření zadní části)	3-27	Zastavení funkce Smart výklopných zadních dveří	3-34	Úprava úhlu předního světla	3-43
Varování při otevření střešního okna	3-27	Otvírání výklopných zadních dveří v případě nouze	3-35	Úrovně úpravy úhlu předního světla ·	3-43
Funkce bezpečnosti střešního okna	3-27	Kapota motoru	3-37	Standart úpravy úhlu pro přední světlo	3-44
Resetování střešního okna	3-28	Otevření kapoty motoru	3-37	Denní světlo (DRL)*	3-44
Případy vyžadující resetování střešního okna	3-28	Zavření kapoty motoru	3-37	V případě zapnutí denního světla (DRL)	3-44
Resetování	3-28	Kontrola před zavřením kapoty motoru	3-37	V případě vypnutí denního světla (DRL)	3-45
Výklopné zadní dveře	3-29	Zavření kapoty motoru	3-37	Asistent dálkových světel (HBA)*	3-45
Manuální ovládání výklopných zadních dveří	3-29	Otevření	3-29	Nastavení HBA	3-45
Otevření	3-29	Elektricky ovládané výklopné zadní dveře* ·	3-30	V případě zapnutí dálkových světel ·	3-45
Zavření	3-29	Otevření/zavření tlačítkem u sedadla řidiče	3-30	V případě vypnutí dálkových světel ·	3-46
Elektricky ovládané výklopné zadní dveře* ·	3-30	Otvírání/zavírání Smart klíčem	3-31	Fungování spínače světel	3-46
Otevření/zavření tlačítkem u výklopných zadních dveří	3-31	Otvírání/zavírání tlačítkem na výklopných zadních dveřích	3-31	Automatické světlo přiblížení*	3-47
Funkce ochrany proti přivření	3-32	Funkce ochrany proti přivření	3-32	Mód přivítání	3-47
Resetování výšky otvírání	3-32	Resetování výšky otvírání	3-32	Mód rozloučení	3-47
Resetování elektricky ovládaných výklopných zadních dveří	3-32	Smart výklopné zadní dveře*	3-33	V případě zhasnutí automatického světla příchodu	3-47
Smart výklopné zadní dveře*	3-33	Aktivace/deaktivace Smart výklopných zadních dveří	3-33	Světlo příchodu domů	3-48
Aktivace/deaktivace Smart výklopných zadních dveří	3-33	Vnější světla/žárovky	3-40	Světlo příchodu domů/odchodu z domu*	3-48
		Spínač světla	3-41	Nastavení světla příchodu domů/ odchodu z domu	3-48
		Zapnutí předního světla	3-41	Fungování světla příchodu domů	3-48
		Zapnutí zadního světla	3-41	Fungování světla odchodu z domu ·	3-48
		Aktivace automatické funkce světel ·	3-41		
		Vypnutí všech světel	3-41		
		Zapnutí předního mlhového světla	3-41		
		Zapnutí zadního mlhového světla*	3-41		
		Vypnutí předního mlhového světla ·	3-41		
		Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky	3-41		

Automatická funkce světla*.....	3-49	Přední automatický umývač.....	3-55	Výměna chladicí směsi/oleje v klimatizaci	3-61
Automatický senzor světla	3-49	Stěrač zadního skla	3-56	Kontrola topení a klimatizace*.....	3-63
Interiérové světlo	3-50	Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a ostříkovací kapalinou	3-56	Zapnutí/vypnutí topení a klimatizace	3-64
Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou)	3-51	Stěrač dešťového senzoru*.....	3-56	Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce	3-64
Spínač bodového světla u sedadla řidiče	3-51	Dešťový senzor.....	3-56	Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce (nezávislá operace)	3-64
Spínač bodového světla u předního sedadla spolujezdce	3-51	Zrcátko	3-57	Synchronizace na základě teploty nastavené na sedadle řidiče (SYNC)	3-64
Spínač spojení dveří	3-51	Vnější zpětné zrcátko	3-57	Automatický mód	3-65
Spínač bodového světla u sedadla řidiče/předního sedadla cestujícího ve 2. řadě	3-51	Vyklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka	3-57	Manuální mód	3-65
Přední bodové světlo	3-51	Funkce automatického vyklápění/ odklopení	3-57	Volba směru proudění vzduchu	3-66
Funkce spojení mezi Smart klíčem a předním interiérovým světlem	3-51	Úprava vnějšího zpětného zrcátka	3-57	Fungování vyhřívání skla	3-66
Centrální interiérové světlo/ Světlo v zavazadlovém prostoru	3-52	Výběr vnějšího zpětného zrcátka	3-57	Odstranění vlhkosti na skle.....	3-67
Světlo sluneční clony/zrcátka	3-52	Úprava úhlu vnějšího zpětného zrcátka	3-57	Automatický systém odmítní	3-68
Další světlo ve dveřích (přední sedadla)	3-53	Interiérové zrcátko	3-58	Aktivace/deaktivace automatického systému odmítní	3-68
Světlo v odkládací schránce.....	3-53	Interiérové zrcátko ECM*	3-58	Úrovně fungování automatického systému odmítní	3-68
Světlo u nohou	3-53	Interiérové zpětné zrcátko manuálního typu	3-59	Systém kvality vzduchu (AQS)	3-68
Světlo na palubní desce (střední)	3-54	Manuální úprava pro noc/den	3-59	Aktivace/deaktivace AQS	3-69
Světlo na klíce dveří.....	3-54	Topení a klimatizace*.....	3-60	Indikátor fungování AQS.....	3-69
Tlumené světlo.....	3-54	Úprava směru proudění vzduchu a rychlost ventilátoru	3-60	Podmínky deaktivace AQS	3-69
Stěrač a ostříkovací kapalina	3-55	Proudění vzduchu vzadu a řízení rychlosti ventilátoru	3-61	Kontrola topení a klimatizace (manuální)	3-70
Stěrač předního skla	3-55	Upozornění pro používání topení a klimatizace	3-61	Nastavení/fungování topení a klimatizace	3-71
Úprava rychlosti stěrače předního skla	3-55			Úprava rychlosti ventilátoru.....	3-71
Spojení stěrače předního skla a ostříkovací kapaliny	3-55			Úprava teploty.....	3-71

Odmrazení a odmízení	3-72
Přepínání mezi módem cirkulace a módem čerstvého vzduchu	3-72
Spínač MAX A/C	3-72
Volba směru proudění vzduchu	3-73
Fungování vyhřívání skla	3-73
Odstanění vlhkosti ze skla	3-74
Zadní klimatizace (duální A/C)*	3-75
Fungování zadní klimatizace	3-75
Volant	3-76
Úprava výšky/délky volantu	3-76
Vyhřívání volantu*	3-76
Klakson	3-76
Infotainment systém*	3-77
Smart audio	3-77
AV/Navigace	3-78
Otvory pro multimédia	3-78
Tlačítka na volantě	3-79
Bluetooth hands-free	3-79
Mute	3-79
Úprava hlasitosti	3-79
Vyhledávání v médiích (SEEK)	3-79
Výběr módu	3-80
Funkce rozeznání hlasu	3-80
Anténa (GPS, rádio)	3-80
USB nabíjecí port	3-81

Elektrická zásuvka	3-82
Jiná interiérová zařízení	3-83
Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče)	3-83
Sluneční clona	3-83
Držák na karty	3-83
Zrcátko a světlo	3-83
Držadlo/háček na kabát	3-84
Boční držadlo na zadním sedadle	3-84
Roleta u sedadla zadních dveří	3-85
Úložné prostory	3-86
Držák na pohár u předního sedadla/ zadního sedadla	3-86
Přední úložný prostor	3-86
Zadní úložný prostor	3-87
Odkládací schránka	3-87
Konzola	3-88
Úložný prostor ve dveřích řidiče	3-88
Kapsa na opěradle sedadla	3-89
Úložný prostor v zavazadlovém prostoru ..	3-89
Úložná schránka v zavazadlovém prostoru	3-89
Systém bezdrátové nabíječky telefonu* ..	3-90
Nabíjení telefonu	3-90

Další zařízení v zavazadlovém prostoru	3-92
Horní kryt na zavazadla*	3-92
Instalace horního krytu na zavazadla ..	3-92
Nastavení polohy horního krytu na zavazadla	3-92
Kryt v zavazadlovém prostoru	3-93
Kryt v zavazadlovém prostoru při 5-sedadlech a 7-sedadlech	3-93
Nastavení krytu v zavazadlovém prostoru na jednu polohu nebo na druhou polohu	3-93
Sítka na zavazadla*	3-94
Sítka na zavazadla (bez zavazadlového prostoru)*	3-94
Ochranná síťka (bez zavazadlového prostoru)*	3-94
Střešní držák	3-95

4. Startování a jízda

Startování motoru a jízda s vozidlem	4-2
Startování motoru (REKES)	4-2
Startování motoru (Smart klíč)	4-2
Odjezd	4-3
Vypnutí motoru	4-4

Funkce klíče zapalování 4-6

Odemknutí volantu	4-6
Osvětlení otvoru na klíč	4-6
Upozornění na klíč	4-6
Když nastartujete motor	4-7

Výměna baterie v REKES klíč..... 4-8

Postupy výměny:	4-8
-----------------------	-----

Spínač START/STOP 4-9

Stav vypnutí OFF	4-9
Stav ACC	4-9
Stav ON	4-9
Stav READY	4-9
Startování motoru	4-10
Startování motoru	4-10
Restartování motoru, když se nedá nastartovat	4-10
Startování motoru v zimě	4-11
Vypnutí motoru	4-11
Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze)	4-12
Mód bezpečnosti systému	4-12
Upozornění pro používání spínače START/STOP	4-12

Klíč dálkového ovládání a klíč

zapalování 4-14

Nouzové tlačítko (EÚ) (Funguje jen když je vložený klíč zapalování)	4-14
--	------

Nouzové tlačítko 4-14

Nouzové tlačítko (stisknout a podržet)	4-14
Tlačítko zamknutí dveří	4-14
Zamknutí (krátké stisknutí)	4-14
Tlačítko odemknutí dveří	4-15
Odemknutí (krátké stisknutí)	4-15
Krátké stisknutí tlačítka odemknutí (Bezpečnostní odemknutí vypnuté)	4-15
Krátké stisknutí tlačítka odemknutí (Bezpečnostní odemknutí zapnuté)	4-15
Jak nastavit bezpečnostní systém UNLOCK (Odemknutí)	4-16
Když je klíč dálkového ovládání ztracený	4-17
Interiérové světlo ON	4-17
Funkce bočního světla	4-17
Použití nouzového klíče	4-17
Vysunutí/zasunutí nouzového klíče	4-17
Uzamknutí/odemknutí dveří použitím nouzového klíče	4-17
Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo interferencí, atd. (v případě nouze)	4-18
Výměna baterie v Smart klíči	4-19

Smart klíč* 4-20

Funkce každého tlačítka	4-20
Zamykání dveří	4-21

Odemykání dveří (když je zapnuté bezpečnostní odemknutí)	4-22
Odemykání dveří (když je vypnuté bezpečnostní odemknutí)	4-23
Otvírání/zavírání okna	4-23
Otvírání/zavírání výklopných zadních dveří (typ A)	4-23
Aktivace/deaktivace nouzového módu (typ B)	4-23
Zamykání/odemykání dveří dotykovým senzorem na klíce dveří	4-24
Zamykání dveří dotykovým senzorem	4-24
Odemknutí dveří dotykovým senzorem (když je zapnuté bezpečnostní odemknutí)	4-25
Odemknutí dveří dotykovým senzorem (když je vypnuté bezpečnostní odemknutí)	4-25
Upozornění pro používání systému Smart klíče (dotykový senzor)	4-26
Použití nouzového klíče	4-28
Vysunutí/zasunutí nouzového klíče	4-28
Zamknutí/odemknutí dveří použitím nouzového klíče	4-28
Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo v případě interference, atd. (v případě nouze)	4-29
Výměna baterie v Smart klíči	4-30

Přístrojový panel..... 4-31

Supervizorový typ*.....	4-31
Standartní typ	4-33
Okno zobrazení informací o jízdě	4-35
Otáčky motoru	4-35
Rychlost jízdy.....	4-35
Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC).....	4-35
Teplota chladící kapaliny motoru.....	4-35
Palivoměr.....	4-36
Celkový počet km	4-36
Poloha řadící páky	4-37
Automatická převodovka	4-37
Indikátor bodu řadící páky.....	4-37
Kontrolky a indikátory.....	4-39
Kontrolka bezpečnostního pásu.....	4-39
Kontrolka airbagu*	4-39
Kontrolka tlaku motorového oleje.....	4-39
Kontrolka nabíjení	4-40
Kontrolka otevřených dveří.....	4-40
Kontrolka otevřené kapoty motoru.....	4-41
Master symbol (Supervizorový typ).....	4-41
Světlo indikátoru smart výklopných zadních dveří (Supervizorový typ).....	4-41
Kontrolka SCR*	4-42
Kontrolka přehřátí motoru.....	4-42
Kontrolka SSPS*	4-42
Kontrolka separátoru vody (jen DSL).....	4-43
Kontrolka brzdy	4-43

Kontrolka ABS* (protiblokovací systém) ..	4-43
Kontrolka elektronické distribuce brzdné síly (EBD)*	4-44
Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB).....	4-44
Indikátor/kontrolka AUTO HOLD	4-44
Indikátor kontroly motoru	4-45
Varovný indikátor 4WD CHECK*	4-45
Indikátor 4WD LOW*	4-45
Indikátor 4WD HIGH*	4-45
Indikátor vyhřívání volantu*	4-45
Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESP) zapnutý*	4-46
Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESP) vypnutý*	4-46
Kontrolka nízké hladiny paliva.....	4-46
Indikátor žhavení (jen DSL).....	4-47
Celková kontrolka*	4-47
Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS)*.....	4-47
Indikátor vypnutého autonomního nouzového brzdového systému (AEBS)* ..	4-48
Indikátor/kontrolka zapnutého řízení jízdy z kopce (HDC)*	4-48
Indikátor/kontrolka opuštění jízdního pruhu*	4-48
Indikátor zapnutého osvětlení	4-49
Indikátor zapnutého předního mlhového světla*	4-49

Indikátor zapnutého zadního mlhového světla*	4-49
Indikátor HBA*	4-49
Indikátor dálkových světel	4-50
Kontrolka změny směru (směrovka)/ varovná kontrolka.....	4-50
Kontrolka imobilizéru/ Smart klíče	4-50
Kontrolka Hands OFF (Standartní typ) ...	4-51
Indikátor WINTER / SPORT	4-51
Indikátor módu Power*	4-51
Indikátor kontroly Smart klíče*	4-52
Indikátor kontroly tempomatu	4-52
Indikátor připravenosti tempomatu.....	4-52
ESCL (Kontrolka uzamknutí elektrického sloupku řízení)*	4-52
Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC) ..	4-53
Indikátor/kontrolka ISG	4-53
Indikátor vypnutého ISG	4-53
Hlavní menu	4-54
Seznam hlavního menu	4-55
Počítačové údaje o jízdě	4-55
Vzdálenost do prázdné nádrže/ průměrná spotřeba paliva/okamžitá spotřeba paliva	4-55
Počet km/průměrná rychlost/doba jízdy	4-57
Údaje o jízdě po odjezdu	4-57
Celkový čas ISG	4-57
Stav TPMS	4-58
Hladina močoviny.....	4-58

Digitální tachometr	4-59
Asistent jízdy	4-59
Upozornění na pozornost řidiče	4-59
Obrazovka AV	4-60
TBT (Turn By Turn)	4-60
Uživatelské nastavení	4-61
Osvětlení přístrojového panelu	4-61
Nastavení přístrojového panelu	4-63
Nastavení displeje	4-65
Nastavení vozidla	4-65

Řadící páka u manuální převodovky 4-118

Přeražení směrem dolu	4-119
Poloha řadící páky při parkování	4-119
Používání spojky	4-119
Tipy pro jízdu při normálním odjezdu nebo při odjezdu nahoru do kopce	4-119
Fungování EPB, když jedete do kopce	4-120

Řadící páka u automatické převodovky (A/T) (Typ A)* 4-121

Jak posunout řadící páku do polohy cílového převodu	4-122
Funkce pro každou polohu řazení	4-123
Poloha P (parkování)	4-123
Poloha R (zpátečka)	4-123
Poloha N (neutrál)	4-124
Poloha D (jízda)	4-124
Poloha +/- (manuální)	4-125

Řadící páka u automatické převodovky (A/T) (Typ B)* 4-126

Poloha P (parkování)	4-127
Poloha R (zpátečka)	4-127
Poloha N (neutrál)	4-127
Poloha D (jízda)	4-128
Poloha +/- (manuální)	4-129
Přeražení	4-129
Jak přeradit převod manuálně	4-130
Zobrazení polohy řadící páky na přístrojovém panelu	4-131
Použití motorové brzdy	4-131
Když nemůžete řadící páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy – jen GSL	4-132

Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou 4-133

Použití motorové brzdy	4-134
Použití funkce přeražení na nižší rychlost	4-135
Bezpečnostní mód automatické převodovky	4-135
Resetování bezpečnostního módu, když je řadící páka fixovaná v poloze	4-135
Resetování bezpečnostního módu	4-135
Když se po resetování bezpečnostního módu objeví jev fixované řadící páky	4-135
Upozornění pro používání vozidla s automatickou převodovkou	4-136

Systém 4WD* 4-137

Přepínání na 4WD	4-137
Přepínání mezi módy 2H ↔ 4H	4-137
Přepínání mezi módy 2H a 4H ↔ 4L	4-137
Módy jízdy a indikátory	4-138
Mód 2WD (2H)	4-138
Mód 4WD HIGH (4H)	4-138
Mód 4WD LOW (4L)	4-139
Varovný indikátor 4WD CHECK	4-139
Upozornění pro používání systému 4WD	4-140

*Uzavírání diferenciálu (LD) 4-141

Vlastnosti	4-141
------------------	-------

Systém ISG (Idle Stop & Go)* 4-142

Automatické vypnutí motoru	4-142
Automatické restartování motoru	4-142
Systém ISG vypnutý	4-143
Podmínky pro aktivaci systému ISG	4-143
Vynucené podmínky restartování	4-143
Senzor baterie (BSC)	4-144
Podmínky pro aktivaci senzoru baterie (BSC)	4-144

Tempomat 4-145

Podmínky pro používání tempomatu	4-145
Spínač a indikátor tempomatu	4-145
Spínač tempomatu	4-145
Displej připravenosti/zapnutí tempomatu	4-146
Tempomat READY (PŘIPRAVENÝ)	4-146

Tempomat ENABLED (ZAPNUTÝ)	4-146
Nastavení rychlosti tempomatu	4-147
Akcelerace rychlosti tempomatu	4-148
Zpomalení rychlosti tempomatu	4-149
Deaktivace tempomatu	4-149
Podmínka deaktivace	4-149
Jiné podmínky deaktivace podle stavu vozidla	4-149
Opětné zapnutí tempomatu	4-150
Inteligentní / Adaptivní tempomat*	4-151
Displej připravenosti /zapnutí inteligentního tempomatu	4-151
Inteligentní tempomat připravený	4-151
Nastavení inteligentního tempomatu (zapnutí)	4-151
Zapnutí inteligentního tempomatu na přístrojovém panelu	4-152
Nastavení inteligentního tempomatu	4-152
Zvyšování rychlosti	4-153
Snižování rychlosti	4-153
Dočasné zrychlení (zrušení)	4-153
Deaktivace	4-154
Podmínky vypnutí	4-154
Další podmínky vypnutí	4-154
Opětné zapnutí	4-155
Deaktivování	4-155

Upozornění na otáčení volantu (kontrola řízení)	4-156
Nastavení bezpečné vzdálenosti od vozidla vpředu	4-158
Uvědomění si situace vpředu	4-159
Startování v přeplněných oblastech	4-159
Přední senzor detekce (Přední radar + přední kamera)	4-159
Detekce vozidla je složitá za následných okolností	4-160
Nezjištěný/ nezachycený chodec	4-161
Silnice se zatáčkami	4-161
Jízda nahoru nebo dolů z kopce	4-162
Změna jízdního pruhu	4-162
Detekování vozidla vpředu	4-163
Brzdový systém	4-164
Nožní brzda	4-165
Kontrola cizích látek okolo pedálu	4-165
Kontrola a výměna brzdových destiček/disků	4-166
Když brzda nefunguje	4-166
ABS (protiblokovací systém)*	4-166
Kontrolka ABS	4-167
Elektronická distribuce brzdné síly (EBD)	4-167
Kontrolka EBD*	4-168
Signál nouzového zastavení (ESS)*	4-168
Podmínky aktivace a deaktivace	4-168

Systém elektronické kontroly stability (ESP)*	4-169
Indikátor/kontrolka ESP	4-169
Indikátor ESP OFF	4-169
Jev, který nastane při aktivaci ESP	4-170
Kdy je potřebné deaktivovat funkci ESP	4-170
Řízení jízdy z kopce (HDC)*	4-171
Aktivace/deaktivace funkce HDC	4-171
Indikátor/kontrolka HDC	4-172
Podmínky aktivace HDC	4-172
Podmínky deaktivace HDC	4-172
Fungování HDC	4-172
Elektronická parkovací (ruční) brzda	4-173
Použití EPB	4-173
Uvolnění EPB	4-173
Automatické uvolnění EPB	4-174
Kontrolka EPB /kontrolka brzdy	4-174
Nouzový mód EPB	4-174
AUTO HOLD*	4-176
Aktivace funkce AUTO HOLD	4-176
Deaktivace funkce AUTO HOLD	4-176
Použití funkce AUTO HOLD	4-176
Indikátor/kontrolka AUTO HOLD	4-177
Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)*	4-178
Indikátor/kontrolka AEBS	4-178
Indikátor AEBS OFF	4-178

Indikátor/kontrolka AEBS	4-178
AEBS je aktivované	4-179
Nastavení citlivosti varování před srážkou vpředu	4-179
Fungování AEBS	4-180
Podmínky aktivace	4-181
Podmínky deaktivace	4-181
AEBS neumí detekovat vozidlo řádně	4-181
AEBS neumí detekovat chodce	4-184

Systém varování vzadu a na boku*4-186

Zobrazení aktivace systému varování vzadu a na boku	4-186
Aktivace/deaktivace výstražného zvukového signálu systému varování vzadu a na boku	4-187
Úroveň varování systému varování vzadu a na boku	4-187
1. varování	4-187
2. varování	4-187
Když je systém varování vzadu a na boku chybný	4-188
Systém BSW	4-188
Aktivace/deaktivace systému BSW	4-188
Podmínky fungování	4-189
Systém BSA	4-189
Podmínky fungování	4-189
BSA je deaktivovaný když	4-189
Systém LCW	4-190

Aktivace/deaktivace systému LCW	4-190
Podmínky fungování	4-190
Systém RCTW	4-190
Aktivace/deaktivace systému RCTW	4-191
Podmínky aktivace	4-191
Systém RCTA	4-191
Aktivace/deaktivace systému RCTA	4-192
Podmínky fungování	4-192
Případy, kdy systém není aktivován	4-192
Případy, kdy je systém RCTA chybný	4-192
Systém SEW	4-193
Aktivace/deaktivace systému SEW	4-194
Podmínky fungování	4-194

LDWS (Systém opuštění jízdního pruhu)*.....4-195

Aktivace/deaktivace LDWS	4-195
Indikátor LDWS ON	4-195
Podmínky aktivace	4-196
Zpráva na přístrojovém panelu	4-197
LDWS ON (READY)	4-197
Když jsou rozeznány jízdní pruhy na obou stranách	4-197
Když je rozpoznán jen jeden jízdní pruh	4-197
Pokud jede vozidlo pomalu a ani jeden jízdní pruh není rozpoznán	4-197
Opuštění jízdního pruhu bez potlačení páčky směrovky	4-197

Pokud je systém nefunkční	4-197
Zkontrolujte systém	4-198
Když je systém deaktivovaný	4-198
Případy, kdy se systém neaktivuje	4-198
Případy, které vyžadují pozornost řidiče	4-199

Systém asistenta dodržení jízdního pruhu (LKAS)*.....4-200

Zapnutí/vypnutí LKAS	4-200
Zapnutí/vypnutí LKAS	4-200
Indikátor LKAS ON	4-201
Podmínky fungování	4-201
Případy, kdy se systém neaktivuje	4-202
Případy, které vyžadují pozornost řidiče	4-203

Systém asistenta udržování vozidla ve středu jízdního pruhu (CLKA).....4-204

Zapnutí/vypnutí CLKA	4-204
Zapnutí/vypnutí CLKA	4-204
Indikátor CLKA ON	4-205

TSR (Rozeznávání semaforů)*.....4-208

Nastavení	4-208
-----------	-------

FVSA (Výstražný signál při odjezdu vozidla před vámi (vpředu)*.....4-209

Systém asistenta parkování*4-210

Systém detekce překážky vpředu/vzadu	4-210
Aktivace systému detekce překážky	4-211
Zobrazení na displeji přístrojového panelu	4-212
Interval výstražného zvukového signálu	4-212
Chyba v systému senzoru a v příslušném systému	4-213
Když systém nefunguje nebo je chybný	4-213
Upozornění pro systém detekce překážky vpředu/vzadu	4-214
Systém zadní kamery	4-215
Systém monitorování celkového pohledu (AVM)	4-216
Podmínky aktivace	4-217
Nastavení AVM	4-217
Jak funguje AVM	4-217

Dvojitě parkování (parkování ve 2. řadě)4-219

5. Nouzová opatření v případě nouze

Výstražný trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla) 5-2

Výstražný trojúhelník*	5-2
------------------------	-----

Úložné místo pro výstražný trojúhelník	5-2
Sada nástrojů	5-3
Místo, kde je možné uložit sadu nástrojů	5-3

Když není možné motor nastartovat důsledkem vybité baterie 5-4

Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů	5-4
--	-----

Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů 5-6

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka	5-6
Symptomy, které se objeví při přehřátí motoru	5-6
Nouzová opatření při přehřátí motoru	5-6
Nehoda nebo požár	5-7
Nehoda	5-7
Požár	5-7
Když se zapne indikátor kontroly motoru	5-8
Když se zapne kontrolka separátoru vody (vozidlo s naftovým motorem)	5-8

Když je pneumatika prázdná 5-9

Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky	5-10
Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky	5-10

Místo pro uložení sady nástrojů	5-10
Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne	5-10
Zásada práce se sadou nástrojů	5-11
Oprava prázdné pneumatiky	5-11
Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky	5-15
Nafouknutí pneumatiky	5-15
Vybrání dojezdového (náhradního) kola	5-17
Výměna dojezdového (náhradního) kola	5-18
Při výměně přední pneumatiky	5-18
Při výměně zadní pneumatiky	5-19
Upozornění při výměně pneumatiky	5-21

Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout 5-22

Tahání nepojízdného vozidla	5-22
Tahání odtahovým vozidlem	5-22
Pro 4WD vozidlo	5-22
Pro 2WD vozidlo	5-22

Když odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze)	5-23
Instalace tažného háku	5-23
Použití tažného lana	5-24
Tahání přívěsu	5-25
Naložení přívěsu	5-25
Maximální limity nákladu	5-25
Když chcete tahat přívěs	5-26

Hmotnost přívěsu	5-26
Hmotnost tažné tyče přívěsu	5-26
Brzdy přívěsu	5-27
Světla přívěsu	5-27
Pneumatiky	5-27
Bezpečnostní řetězy	5-27
Brzdová kapalina	5-27
Kapalina v automatické převodovce	5-27
Typy pro tahání	5-27
Jízda na kopci	5-28
Parkování na kopci	5-28
Když jste připraveni odjet po parkování na kopci	5-28
Údržba při tahání přívěsu	5-28

Když se vozidlo zastavilo důsledkem chyby 5-29

V případě nehody 5-30

Typy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici	5-30
--	------

V případě požáru 5-31

Umístění hasicího přístroje do vozidla	5-31
Úložný prostor pro hasicí přístroj* (7-sedadel)	5-31
Jak používat hasicí přístroj	5-31
Kontrola a údržba hasicího přístroje	5-32

V případě těžkého sněhu 5-33

6. Pravidelná kontrola a údržba

Pravidelná údržba (EU) – D22DTR 6-2

Pravidelná údržba (GEN) – D22DTR 6-5

Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – D22DTR 6-8

Pravidelná údržba G20DTR 6-11

Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – G20DTR 6-14

Kontrola motorové části 6-17

Naftový motor (D22DTR)	6-17
Benzínový motor (G20DTR)	6-18

Motorový olej 6-19

Kontrola hladiny	6-19
Doplnění	6-19

Funkce motorového oleje 6-20

Spotřeba motorového oleje	6-20
---------------------------------	------

Starostlivost o motor 6-20

Interval výměny	6-21
-----------------------	------

Specifikace a kapacita	6-21
------------------------------	------

Varování a upozornění při kontrole 6-21

Motor	6-22
-------------	------

Třídy viskozity – SAE	6-22
-----------------------------	------

Chladicí kapalina motoru 6-23

Kontrola hladiny	6-23
Interval servisu	6-23
Doplnění	6-24

Filtr vzduchu 6-25

Čištění	6-25
Výměna	6-26

Palivový filtr (D22DTR) 6-27

Podmínky fungování nasávacího čerpadla	6-27
Funkce separace vody	6-27
Fungování nasávacího čerpadla	6-27
Podmínky fungování	6-27
Způsob fungování	6-28

Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T) 6-29

Specifikace a výměna	6-29
Kontrola hladiny a doplnění	6-29

Kapalina do ostříkovače 6-30

Doplnění kapaliny do ostříkovače	6-30
--	------

Kapalina posilovače řízení 6-31

Specifikace a kapacita	6-31
------------------------------	------

Baterie 6-32

Údržba baterie	6-32
Specifikace	6-32

Zapalovací svíčky – Benzínový motor..... 6-34

Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače..... 6-35

- Výměna lišty stěrače na předním skle 6-35
- Výměna lišty stěrače na zadním skle 6-35
- Specifikace lišty stěrače..... 6-35

Kontrola a výměna pojistek a relé 6-37

- Pojistková a relé skříňka v motorové části 6-37
- Pojistková skříňka v interiéru 6-37
- Kontrola a výměna pojistek 6-38

Kontrola a výměna světel 6-39

- Specifikace světel a kontrola 6-39
 - Specifikace a počet světel a žárovek 6-39
 - Kontrola světel 6-40
- Poloha vnějších světel..... 6-41
- Výměna vnějších světel..... 6-42
- Poloha interiérových světel..... 6-43
- Výměna interiérových světel..... 6-44
 - Výměna centrálního interiérového světla / Světla v zavazdlovém prostoru 6-44
 - Výměna dalšího světla ve dveřích..... 6-44
 - Výměna světla sluneční clony/osvětlení zrcátka 6-45
 - Výměna světla v odkládací schránce..... 6-46
 - Výměna světla u nohou předního sedadla spolujezdce..... 6-46

Výměna světla u nohou sedadla řidiče..... 6-47

Výměna filtru klimatizace..... 6-48

Kontrola pneumatik a kol..... 6-50

- Kontrola tlaku v pneumatikách 6-50
- Předepsaný tlak nahuštěné pneumatiky 6-50
- Vyrovnaní kol a rovnováha mezi pneumatikami a koly 6-50
- Kontrola stavu opotřebení pneumatiky 6-51
- Rotace poloh pneumatiky 6-51
- Zimní pneumatiky 6-51
- Řetěz na pneumatiky 6-52
- Upozornění při kontrole pneumatik a kol 6-52

Manažment vozidla v zimě 6-54

- Nastartování motoru a jízda s vozidlem 6-54
- Manažment motorového oleje 6-54
- Manažment chladicí kapaliny motoru 6-54
- Manažment kapaliny do ostřikovače 6-54
- Instalace zimní pneumatiky 6-54
- Manažment klimatizace 6-55
- Manažment vozidla s naftovým motorem 6-55
- Jiná údržba 6-55
- Upozornění při parkování v zimě 6-56

Upozornění pro používání bionafty..... 6-57

Upozornění pro jízdu s vozidlem s turboagregátem 6-58

Varování pro sebeúdržbu..... 6-59

Regulace systému výfukového plynu a příslušných systémů 6-60

- Manažment snížení pevných částic u vozidla s naftovým motorem 6-60
- Zařízení na snížení emisí 6-61
 - Filtr katalyzátoru pevných částic nafty (CDPF) – EU4..... 6-61
 - LNT (Past na chudou směs a NOx) DPF (Filtr pevných částic nafty) – EU6..... 6-61
 - Proces regenerace 6-61
 - Když bliká indikátor KONTROLY motoru 6-61

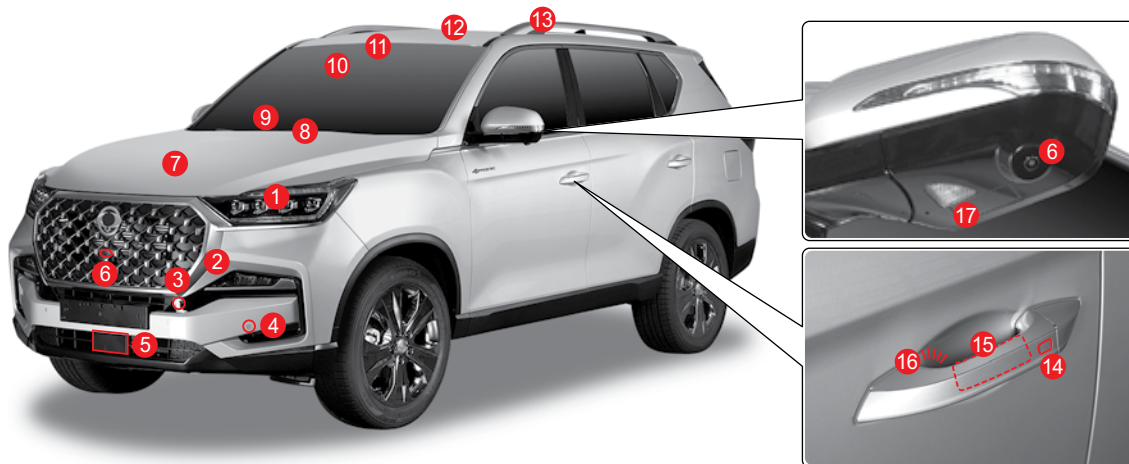
- Systém úpravy výfukového plynu II (SCR)*..... 6-62
 - Varování v důsledku nízké hladiny roztoku močovin..... 6-62
 - Varování v důsledku chyby v systému roztoku močovin, nízké hladiny roztoku močovin a efektivnosti katalyzátoru 6-63
 - Plnění roztoku močovin..... 6-67
 - Omezení nastartování v důsledku nízké hladiny roztoku močovin..... 6-68
 - Jak vypnout ochranu nastartování 6-68
 - Uskladnění roztoku močovin..... 6-68
 - Upozornění pro systém úpravy výfukového plynu (SCR) 6-69

7. Index

Obsah obrázků

Najděte požadované informace pomocí obrázků, i když nevíte název požadované informace.

Přední část



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Přední světló (přední světló) 3-40, 6-39 <ul style="list-style-type: none">• Asistent předního světló (HBA) 3-45• Denní světló (DRL) 3-44 | 8 Stěrač předního skla 3-55 | 12 Posuvná střecha 3-25 |
| 2 Přední mlhové světló 3-40 | 9 Vyhřívání předního skla 3-66 | 13 Střešní držák 3-95 |
| 3 Přední tažný hák 5-23 | 10 Modul přední kamery (FCM) 4-178 <ul style="list-style-type: none">• Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS) 4-178• Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) 4-195• Systém asistenta dodržování jízdního pruhu (LKAS) 4-200• Systém asistenta dodržování středního pruhu (CLKA) 4-204 | 14 Dotykový senzor kliky dveří (zamknutí) - 4-24 |
| 4 Senzor detekce překážky vepředu 4-210 | 11 Senzor světló/deště 3-49/3-56 | 15 Dotykový senzor kliky dveří (odemknutí) 4-24 |
| 5 Senzor jízdy dopředu 4-159 | | 16 Světló kliky dveří <ul style="list-style-type: none">• Automatické světló přístupu 3-47• Světló přivítání 3-48 |
| 6 Přední kamera, levá a pravá kamera 4-216 <ul style="list-style-type: none">• Systém monitorování celkového pohledu (AVM) 4-216 | | 17 Boční světló <ul style="list-style-type: none">• Automatické světló přístupu 3-47• Světló přivítání 3-48 |
| 7 Kapota motoru 3-37 | | |

Zadní část



- | | | | | | | | | |
|---|--|------------|----|---|------------|----|--|------------|
| 1 | Anténa (GPS, rádio, DMB) | 3-80 | 7 | Tlačítko otevírání vyklápěcích
zadních dveří | 3-29, 3-31 | 12 | Pneumatika a kola | 6-50 |
| 2 | Třetí brzdové světlo | 3-40 | 8 | Vyhřívání venkovních zrcátek | 3-66 | | • Systém monitorování tlaku
v pneumatikách (TPMS) | 2-28 |
| 3 | Vyhřívání zadní sklo | 3-66 | 9 | Zadní světlo | 3-40, 6-39 | 13 | Senzor detekce překážky vzadu | 4-210 |
| 4 | Stěrač zadního skla | 3-56 | 10 | Otvor nádrže | 3-38 | 14 | Zadní tažný hák | 5-23 |
| 5 | Osvětlení evidenčního čísla | 3-40, 6-41 | 11 | Otvor pro roztok močoviny | 6-67 | 15 | Ukazatel změny směru
(směrovka) | 3-40, 6-41 |
| 6 | Zadní kamera | | | | | 16 | Světlo při couvání | 3-40, 6-41 |
| | • Systém zadní kamery | 4-215 | | | | | | |
| | • Systém monitorování celkového
pohledu (AVM) | 4-216 | | | | | | |

Sekce dveří u sedadla řidiče

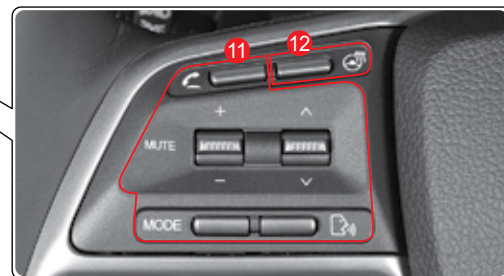
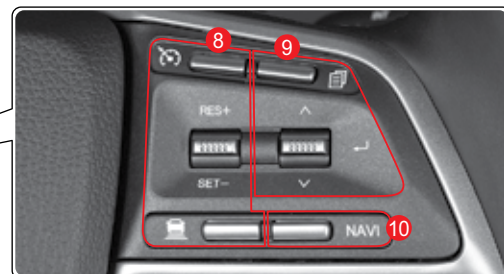


- 1 Spínač systému vypínání kontroly elektronické stability (ESP) 4-170
- 2 Spínač řízení jízdy z kopce (HDC) .. 4-171
- 3 Spínač systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) 4-195
- 4 Spínač systému asistenta dodržování jízdního pruhu (LKAS) 4-200
- 5 Spínač systému asistenta dodržování středního pruhu (CLKA) 4-204

- 4 Tlačítko vyklápěcích zadních dveří 3-30
- 5 Otočný regulátor úhlu předních světel 3-43
- 6 Páčka otevírání dveří řidiče 3-2
- 7 Paměťový spínač/tlačítko sedadla řidiče
 - Lehký přístup k sedadlu řidiče 3-19
 - Paměť nastavení sedadla řidiče a vnějšího zpětného zrcátka 3-20

- 8 Tlačítko okna 3-22
- 9 Spínač nastavení úhlu vnějšího zpětného zrcátka 3-57
- 10 Sklápění/vyklápění vnějšího zrcátka 3-57
- 11 Páčka/tlačítko úpravy sedadla řidiče 3-7
- 12 Spínač vstupu spolujezdce na přední sedadlo 3-10

Sekce volantu řidiče



- ❶ Přístrojový panel 4-31
- ❷ Spínač světel 3-41
- ❸ Airbag řidiče 2-21
- ❹ Páčka vysouvání/sklápění volantu 3-76
- ❺ Interiérová pojistková skříňka 6-37

- ❻ Páčka otevírání kapoty motoru 3-37
- ❼ Nožní brzda 4-165
 - Elektronická distribuce brzdí síly (EBD) 4-167
 - Signál nouzového zastavení (ESS) 4-168
- ❽ Spínač tempomatu 4-145

- ❾ Menu a tlačítka přístrojového panelu 4-54
- ❿ Tlačítko navigace
- ⓫ Tlačítko audio systému 3-79
- ⓬ Spínač vyhřívání volantu 3-76

Sekce střední konzoly

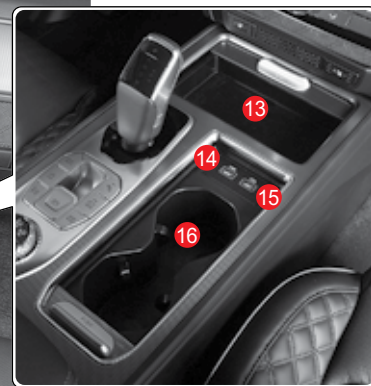


- 1 Sluneční clona 3-83
- 2 Konzola nad hlavou 3-51
 - Spínač posuvné střechy 3-25
 - Přední stropní osvětlení 3-51
- 3 Interiérové zpětné zrcátko 3-58

- 4 Regulace ventilace a rychlosti ventilátoru 3-60
- 5 Spínač zapalování 4-9
- 6 Odkládací schránka 3-87

- 7 Topení a ovládání klimatizace 3-63
 - Výměna filtru klimatizace 6-48
- 8 Spínač varovné kontrolky nebezpečí 3-42
- 9 Spínač vyhřívání skla 3-66

Sekce konzoly uprostřed



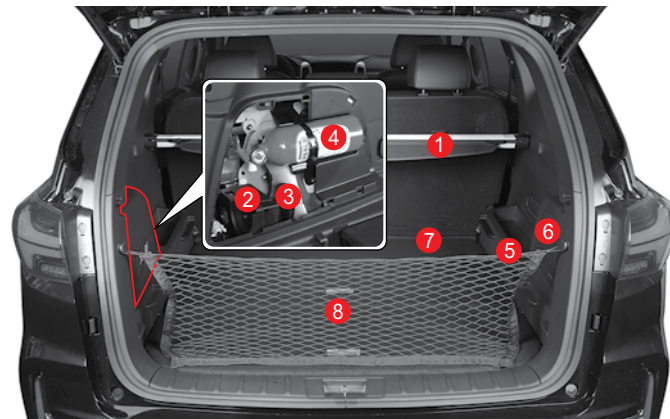
- | | | |
|--|--|--|
| 1 Spínač módu jízdy | 7 Spínač detekce překážky vpředu ON/OFF | 12 Řadič páka u automatické převodovky |
| 2 Spínač vypnutí ISG | 8 Otočný regulátor výběru 4WD | 13 Systém bezdrátového nabíjení |
| 3 Spínač uvolnění parkování (P) | 9 Ovládač stěrače a ošťikovače | 14 Otvor pro USB nabíjení |
| 4 Elektronická parkovací (ruční) brzda (EPB) | 10 Smart audio, AV/navigace (Infotainment systém) | 15 Konektor pro multimédia (konzola uprostřed) |
| 5 Spínač AUTO HOLD | 11 Tlačítko vyhřívání předního sedadla a ventilace | 16 Držák na pohár u předního sedadla |
| 6 Spínač aktivace celkového pohledu | | |

Zadní sedadla



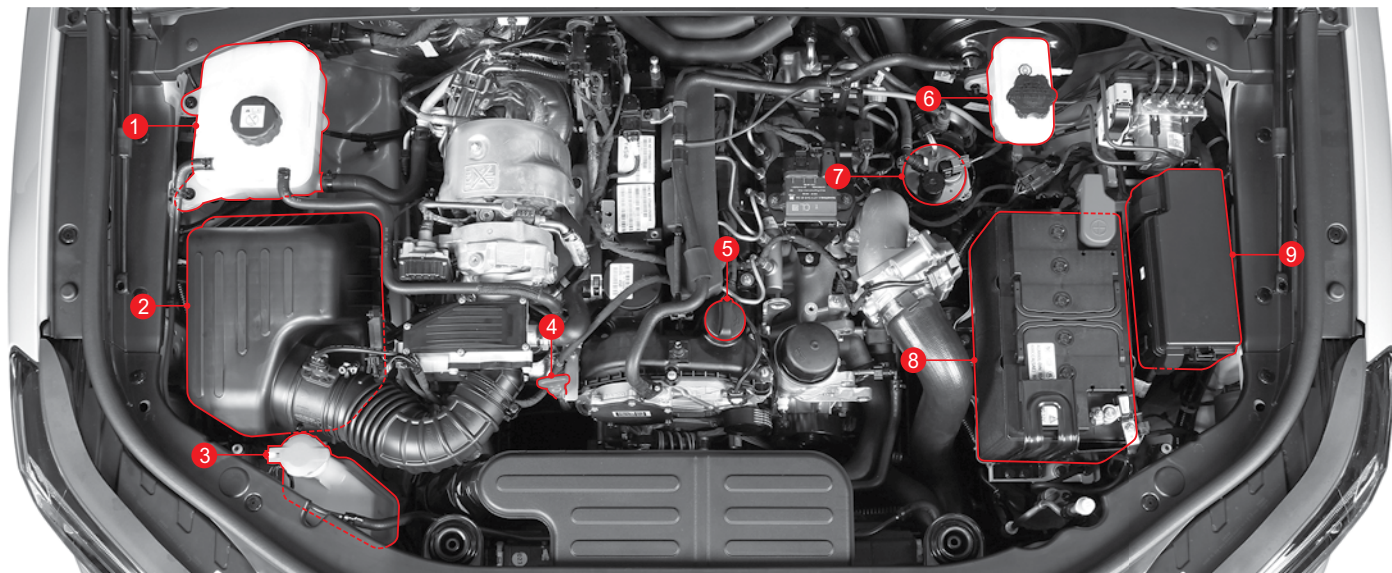
- 1 Zadní sedadla v 1. řadě 3-11, 3-15
- 2 Dětská autosedačka 2-11
- 3 Roleta u zadního sedadla 3-85
- 4 Páčka na otevření dveří u zadního sedadla 3-2
- 5 Tlačítko okna u zadního sedadla 3-23
- 6 Tlačítko vyhřívání zadního sedadla v 1. řadě 3-18
- 7 Elektrická zásuvka (zadní strana prostřední konzoly) 3-82
- 8 Otvor pro USB nabíjení (zadní strana prostřední konzoly) 3-81
- 9 Zadní ventilátory 3-61
- 10 Bezpečnostní pás zadního sedadla v 1. řadě 2-5
- 11 Zadní držák na pohár a opěradlo 3-86

Zavazadlový prostor



- 1 Kryt v zavazadlovém prostoru 3-92
- 2 Servisní sada na opravu pneumatik 5-10
- 3 Sada nástrojů 5-2
- 4 Hasící přístroj (7 sedadel) 5-31
- 5 Elektrická zásuvka (úložný prostor) 3-82
- 6 Úložná schránka v zavazadlovém prostoru 3-89
- 7 Podlaha v zavazadlovém prostoru 3-93
- 8 Síťka na zavazadla 3-94





Motorová část















- | | | |
|---|---|---|
| 1 Nádrž chladicí kapaliny motoru 6-23 | 4 Stupnice hladiny motorového oleje 6-19 | 7 Palivový filtr 6-27 |
| • Kontrola chladicí kapaliny motoru 6-23 | • Kontrola motorového oleje 6-19 | • Kontrola a výměna palivového filtru 6-27 |
| 2 Filtr vzduchu 6-25 | 5 Otvor pro motorový olej 6-19 | 8 Baterie 6-32 |
| • Čištění filtru vzduchu a výměna
filtru 6-25 | • Doplnění a výměna
motorového oleje 6-19 | • Kontrola a výměna baterie 6-32 |
| 3 Otvor pro kapalinu do ostříkovače 6-30 | 6 Nádrž brzdové kapaliny 6-29 | 9 Pojistková a relé skříňka
v motorové části 6-37 |
| • Kontrola a doplnění kapaliny
do ostříkovače 6-30 | • Kontrola brzdové kapaliny 6-29 | • Kontrola a výměna pojistek 6-38 |

Kontrolky a indikátory

Obr.	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka bezpečnostního pásu 2-2, 4-39
	Kontrolka airbagu 2-19, 4-39
	Celková kontrolka 2-29, 4-47
	Kontrolka imobilizéru/ Smart klíče 2-34, 4-50
	Kontrolka tlaku motorového oleje 4-39
	Kontrolka nabití baterie 4-40
	Kontrolka otevřených dveří 4-40
	Indikátor otevření kapoty motoru 4-41

Obr.	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka SCR 4-42
	Kontrolka přehřátí motoru 4-42, 5-6
	Kontrolka SSPS 4-42
	Kontrolka vody v palivovém filtru 4-43, 5-8
BRAKE (!) (P)	Kontrolka brzdy 4-43
(ABS)	Kontrolka ABS (protiblokovací systém) 4-44, 4-167
(ABS) BRAKE (!) (E)	Kontrolka elektronické distribuce brzdě síly (EBD) .. 4-44, 4-168
EPB	Kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) 4-44, 4-174

Obr.	Význam/Příslušná strana
AUTO HOLD	Indikátor/kontrolka AUTO HOLD 4-44, 4-164, 4-177
	Indikátor kontroly motoru 4-45, 5-8
4WD CHECK	Varovný indikátor 4WD CHECK 4-45, 4-139
4WD LOW	Indikátor 4WD LOW 4-45, 4-139
4WD HIGH	Indikátor 4WD HIGH 4-45, 4-138
	Indikátor vyhřívání volantu 4-45
	Indikátor/kontrolka systému elektronické kontroly stability (ESP) ON 4-46, 4-169
	Indikátor ESP OFF 4-46, 4-169

Obr.	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka nízké hladiny paliva 4-46
	Indikátor žhavení 4-47
	Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS) 4-47, 4-178
AEBS OFF	Indikátor AEBS OFF 4-48, 4-178
	Indikátor/kontrolka HDC ON 4-48, 4-164, 4-172
	Indikátor/kontrolka dodržování jízdního pruhu 4-48, 4-195
	Indikátor rozsvíceného světla ON 4-49
	Indikátor zapnutého předního mlhového světla ON 4-49
	Indikátor HBA 3-45, 4-49

Obr.	Význam/Příslušná strana
	Indikátor dálkových světél 4-50
	Ukazatel změny směru (směrovka) / Výstražná varovná kontrolka 4-50
WINTER	Indikátor zimního módu 4-51
SPORT	Indikátor sportovního módu 4-51
	Master symbol 4-41
	Smart vyklápěcí zadní dveře 3-33, 4-41
	Kontrolka Hands OFF (držte ruce na volantu) 4-51
	Indikátor/kontrolka ISG 4-53, 4-142
	Indikátor ISG OFF .. 4-53, 4-143

Obr.	Význam/Příslušná strana
KEY IN/OUT	Indikátor kontroly Smart klíče 4-52
AUTO CRUISE	Indikátor kontroly tempomatu 4-52
READY	Indikátor připravenosti tempomatu 4-52
120 km/h	Překročení rychlosti (120 km/h) (jen GCC) 4-35, 4-53
	Indikátor zapnutého zadního mlhového světla ON 4-49
ESCL	ESCL (Kontrolka uzamknutí elektrického sloupku řízení) 4-52
POWER	Indikátor módu Power (jen GCC) 4-51
ECO	ECO (jen GCC)

1. Informace o vozidle a bezpečnostní opatření

Zde můžete lehce a pohodlně najít užitečné informace pro jízdu a manažment vozidla.

Obsahuje informace o identifikaci vozidla, specifikacích, bodech kontroly před jízdou s vozidlem, bezpečnostní opatření během jízdy a způsob údržby vozidla.

Instalace ADR (Záznamník údajů o nehodě) a další informace

Toto vozidlo má ADR (Záznamník údajů o nehodě).

ADR (Záznamník údajů o nehodě) je zařízení, které zaznamenává a kontroluje informace o jízdě vozidla (rychlost vozidla, stav brzdového pedálu, plynového pedálu, atd.) během určitého období před nehodou a po nehodě, jako je např. srážka vozidla.

ADR (Záznamník údajů o nehodě) pomáhá lépe pochopit situaci během nehody.

Opatření pro předměty potencionálně nebezpečné pro bezpečnostní pás



Varování

Pokud používáte předměty potencionálně nebezpečné pro bezpečnostní pás, bude tím vážně ohrožena bezpečnost cestujících. Nikdy nepoužívejte takové předměty.

Nepoužívejte sponu na vypnutí alarmu bezpečnostního pásu



Pokud je spona zasunutá do zámku bezpečnostního pásu, systém rozezná, že bezpečnostní pás je zapnutý, přičemž v takovém případě se neaktivuje varovná kontrolka a alarm bezpečnostního pásu.

To vede k tomu, že bezpečnostní pás není zapnutý a v případě nehody je velmi nebezpečný.

Nepoužívejte stopku bezpečnostního pásu



Pokud se instaluje na bezpečnostní pás, brání normálnímu automatickému fungování zpětného navijáče, to má za následek slabý výkon bezpečnostního pásu.

Nepoužívejte hrací podložku



Pokud se instaluje na zadní sedadlo, způsobí to, že bezpečnostní pásy nebudou zapnuté, a v případě nehody je to velmi nebezpečné.

Opatření pro snížení počtu nebezpečných situací bez nehody



Varování

Při otevírání nebo zavírání dveří se může některá část těla přivřít nebo uhodit, to může způsobit vážné zranění. Nastupujte opatrně.



- Při otevírání a zavírání dveří se může některá část vašeho těla jako např. prst nebo hlava přivřít nebo uhodit, to vám může způsobit vážné zranění. Pokud otevíráte nebo zavíráte dveře, dávejte pozor, aby jste se nepřivřeli nebo neuhodili.



- Při otevírání nebo zavírání kapoty (vyklápěcích zadních dveří) se může některá část vašeho těla jako např. prst nebo hlava přivřít nebo uhodit a vy se můžete poranit. Otevírejte nebo zavírejte kapotu jen pokud je to bezpečné.
- Kapota (vyklápěcí zadní dveře) se otevírá nebo zavírá automaticky pod nebo nad určitou úrovní. Vždy dávejte pozor, aby jste si neporanili tvář nebo hlavu, anebo aby sa vám nepřivřela uka.



- Při zavírání oken se přesvědčte, že cestující nemají ruku nebo hlavu vykloněnou z okna. To je důležité zejména u dětí, které mohou utrpět vážné zranění jako např. udušení v případě, že si přivře hlavu.
- Pokud při zavírání okna držíte spínač stisknutý v situaci, když je tam něco přivřené a nepoužijete zavírání okna jedním dotykem, ochrana proti přivření nebude fungovat.
- Zejména v případě dětí, i když je v okně některá část jejich těla, určitá síla (odpor) nepůsobí na okno, to může způsobit, že ochrana proti přivření nebude fungovat. Zkontrolujte všechno ještě před zavřením oken.

Společnost Ssangyong Motor Company (SYMC) dodržuje politiku a postupy pro ochranu životního prostředí. Je to způsob, kterým můžeme zachránit přírodní zdroje, které jsou základem pro přežití lidstva na zemi a na splnění a harmonizování požadavků přírody a lidstva.

Vy můžete přispět k ochraně životního prostředí, tak, že budete jezdit s vaším vozidlem eko-friendly způsobem.

Spotřeba paliva, rychlost motoru, kontrola převodovky, opotřebenost brzd a pneumatik jsou ovlivněné podmínkami jízdy a zvyky při řízení.

Dodržujte následné pravidla a zúčastněte se na ochraně životního prostředí.

Podmínky jízdy

- Nejezděte na krátkou vzdálenost, protože to zvyšuje relativní spotřebu paliva.
- Vždy zkontrolujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Odstraňte ze zavazadlového prostoru nepotřebné věci.
- Vždy kontrolujte ekonomickou spotřebu paliva.
- Pravidelně dávejte vozidlo do servisu.





Zvyky při řízení

- Při startování motoru netlačte plynový pedál až na zem.
- Vozidlo rozjíždějte pomalu.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a jezděte opatrně.
- Vyhněte se častému zrychlování nebo snižování rychlosti.
- Vyhněte se náhlému zrychlení, snížení rychlosti, nebo zastavení.
- V manuálním módu řadte rychlost ve vhodném čase a nevytáčejte motor nad 2/3 maximálních otáček motoru na každém převodovém stupni.
- Při zastavení vozidla nepřehřívajte motor.
- Když zastavíte vozidlo na delší čas, motor vypněte.


Recyklování

- Informace o eko-friendly vývoji produktů a o recyklování vozidla najdete na web stránce Ssangyong Motor Company (SYMC) www.smotor.com/en

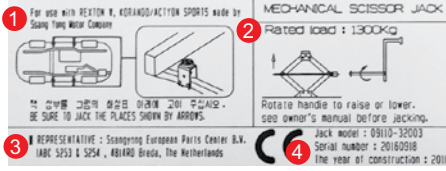
1. SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

CE	<p>Ssangyong tímto vyhláší, že rádiové systémy instalované ve vozidle zodpovídají základním požadavkům a jiným příslušným ustanovením Směrnice 1999/5/EC</p>	EU
FCC	<p>Model: TSSSG4G5 and TSSRE4Db FCC ID: OYGTSSRE4DB ORD. č: 14778/DFRS19614/F-50 Toto zařízení zodpovídá Části 15 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC). Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) toto zařízení nemůže způsobit nebezpečnou interferenci, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakoukoli přijímanou interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz. <div style="background-color: #f4a460; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;">  Varování </div> <ul style="list-style-type: none"> • Změny nebo modifikace, které nejsou schválené stranou zodpovědnou za dodržování, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat zařízení. 	AMERIKA
CU TR	<p>LOGO</p>   <p>Certifikát v uživatelském manuálu podle velikosti produktu. Systém monitorování tlaku v pneumatikách Model: TSSRE4Db Zařízení prošlo všemi postupy hodnocení shody pro CU TR.</p>  Značka EAC v uživatelském manuálu podle velikosti produktu.	CIS

2. FOB/FOLDING – DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ / SKLÁDACÍ KLÍČ

FCC	<p>FCC ID: DEO-MT-FLIP01</p> <p>Toto zařízení odpovídá Části 15 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC).</p> <p>Provoz podléhá následným dvěma podmínkám:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) toto zařízení nemůže způsobit nebezpečnou interferenci, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakoukoli přijímanou interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz. <div style="border: 1px solid black; background-color: #f9cb9c; padding: 5px; text-align: center;"> <p>⚠ Varování</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Změny nebo modifikace, které nejsou schválené stranou zodpovědnou za dodržování, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat zařízení 	AMERIKA
TR	<p>LOGO</p>  <p>Certifikát v uživatelském manuálu podle velikosti produktu.</p>	CIS

3. ŠTÍTEK ZVEDÁKU

CE	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>1 Název modelu</p> <p>2 Maximální přípustná hmotnost</p> <p>3 Zastupující společnost a adresa</p> <p>4 Datum výroby</p> <div style="border: 1px solid black; background-color: #f9cb9c; padding: 5px; text-align: center;"> <p>⚠ Upozornění</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Při používání tohoto zvedáku zatáhnete parkovací (ruční) brzdou. • Při používání tohoto zvedáku vypněte motor. • Když je vozidlo na zvedáku, nelehejte si pod vozidlo. • Určená místa jsou pod rámem. • Při zvedání vozidla musí být základní deska zvedáku položená vertikálně na bod zvedání. • U vozidel s manuální převodovkou zařaďte R (zpátečku) a u vozidel s automatickou převodovkou dejte páku do polohy P (parkování). • Položte zvedák na pevnou zem. </div>	EU
----	--	----

1

Identifikace vozidla

Identifikační čísla včetně identifikačního čísla vozidla a čísla motoru jsou unikátní informace o vozidle. Když tyto informace víte, je velmi lehké zadat poptávku na vozidlo, nebo zadat objednávku na díl nebo příslušenství.

Výrobní štítek

Výrobní štítek obsahuje informace včetně identifikačního čísla vozidla, tlaku v pneumatikách, hmotnosti vozidla a barvy, které jsou potřebné pro řádnou údržbu vozidla.

TYP A

SsangYong Motor Co., Ltd.	
GROSS VEHICLE WEIGHT RATING	KG
GROSS VEHICLE WEIGHT TRAILER WITH BRAKE	KG
FRONT AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
REAR AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

TYP B

SsangYong Motor Co., Ltd.	
	kg
	kg
1 -	kg
2 -	kg
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

Výrobní štítek je umístěný na parapetu dveří řidiče (Sloupek B).

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je identifikační číslo, které udává model vozidla, krajinu výroby a rok výroby.



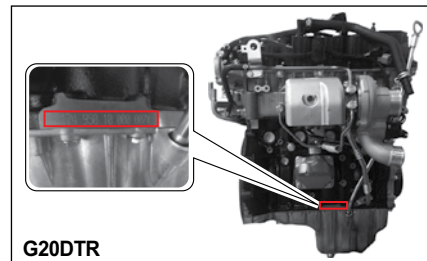
Štítek VIN



VIN je vyraženo na horní straně přístrojového panelu.

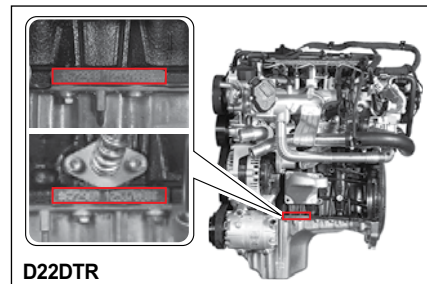
Číslo motoru

Číslo motoru je identifikační číslo, včetně typu paliva, typu motoru a celkový objem motoru, atd.



G20DR

Benzinový motor: Číslo motoru je vyraženo na spodní části válcového bloku na straně sacího potrubí.



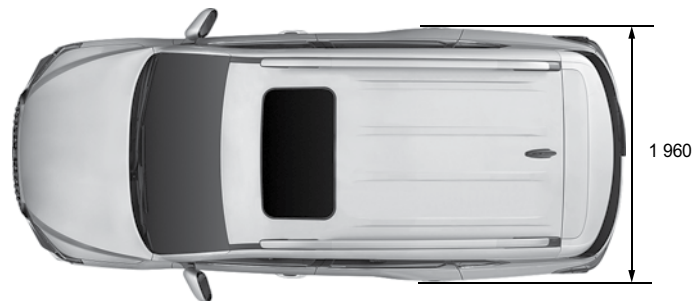
D22DR

Naftový motor: Číslo motoru je vyraženo na spodní části válcového bloku na straně sacího potrubí.

Pohled zepředu



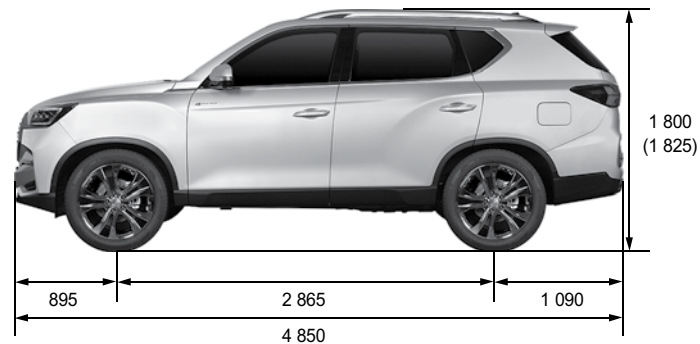
Pohled shora



Pohled zezadu



Pohled z boku



* (): Podle výběru

Specifikace (I)

< >: GEN,* (): Podle výběru, []: 2WD
D22DTR: Nafta, G20DTR: Benzin

Popis				D22DTR	G20DTR
Všeobecné	Celková délka (mm)			4 850	←
	Celková šířka (mm)			1 960	←
	Celková výška (mm)			1 800 (1 825)	←
	Celková hmotnost vozidla (kg)	Automatická převodovka (A/T)	5 sedadel	2 800 [2 670] / <2 860 [2 750]>	2 840 [2 730]
			7 sedadel	2 950 [2 820] / <2 960 [2 850]>	2 940 [2 830]
		Manuální převodovka (M/T)	5 sedadel	-	[2 730]
			7 sedadel	-	[2 830]
	Provozní hmotnost vozidla (kg)	Automatická převodovka (A/T)	5 sedadel	2 206 [2 096] / <2 275 [2 175]>	2 223 [2 123]
			7 sedadel	2 241 [2 116] / <2 300 [2 200]>	2 248 [2 148]
		Manuální převodovka (M/T)	5 sedadel	-	[2 104]
			7 sedadel	-	[2 129]
	Palivo			Nafta	Benzin
Objem palivové nádrže v litrech (ℓ)			70L	←	
Minimální poloměr otáčení			5,5m	←	

* () Podle výběru, hmotnost a celková hmotnost vozidla jsou založené na maximálních hodnotách a závisí od výběru zařízení a specifikací vozidla.

Specifikace (II)

* (): Podle výběru

Popis		D22DTR	G20DTR	
Motor	Počet válců/Kompresní poměr	4 / 15,5:1	4 / 9,6:1	
	Celkový objem motor (cc)	2,157	1,998	
	Ventilový rozvod	DOHC	←	
	Maximální výkon	Automatická převodovka (A/T)	148,6 kw / 3 800 rpm (202 ps / 3 800 rpm)	165 kw / 5 500 rpm (225 ps / 5 500 rpm)
		Manuální převodovka (M/T)	-	
	Maximální kroučící moment	Automatická převodovka (A/T)	441 Nm / 1 600 ~ 2 600 rpm	350 Nm / 1 500 ~ 4 500 rpm
		Manuální převodovka (M/T)	-	
	Rychlost při volnoběhu	720 ± 50 rpm	750 ± 50 rpm	
	Chladicí systém	Chlazení vodou / nucená cirkulace	←	
	Objem chladiče (ℓ)	10,2	11,0	
	Typ mazání	Převodní čerpadlo / nucená cirkulace	←	
	Max. objem oleje (ℓ) (při přepravě)	6,0	5,0	
Turbo a typ chlazení	Turbo, chlazený vodou	←		
Manuální převodovka (M/T)	Provozní typ	-	Typ převodového poměru	
	Převodový stupeň	1.	-	4,489
		2.	-	2,337
		3.	-	1,350
		4.	-	1,000
		5.	-	0,784
		6.	-	0,679
		Zpátečka	-	4,253

1

Specifikace (III)

* () Podle výběru

Popis		D22DTR	G20DTR	
Automatická převodovka (A/T)	Model	Elektronický, 8 rychlostí	Elektronický, 6 rychlostí	
	Provozní typ	Typ převodového poměru	←	
	Převodový poměr	1.	3,665	3,600
		2.	2,396	2,090
		3.	1,610	1,488
		4.	1,190	1,000
		5.	1,000	0,687
		6.	0,826	0,580
		7.	0,643	-
		8.	0,556	-
Zpátečka		2,273	3,732	
Rozpětí	6,591	-		
Převodová skříň	Model	Částečný čas	Částečný čas (jen A/T)	
	Typ	Typ planetární převodovky	←	
	Převodový poměr	Vysoký (4H)	1,000 : 1	←
		Nizký (4L)	2,483 : 1	←
Spojka (M/T)	Provozní typ	Hydraulický typ	←	
	Typ disku	Typ suché jednoduché lamely	←	

Specifikace (IV)

* () Podle výběru

Popis			D22DTR	G20DTR
Elektrické řízení	Typ		Rám a pastorek	←
	Řídící úhel	Vnitřní	39,61°	←
		Venkovní	33,65°	←
Přední náprava	Hnací hřídel		Typ kulového kloubu	←
	Kryt nápravy		Zabudovaný typ	←
Zadní náprava	Hnací hřídel		Multilink (Semi floating) (typ kulového kloubu)	←
	Kryt nápravy		Zabudovaný typ (typ IRS)	←
Brzda	Hlavní válec (Master)		Dvojitý	←
	Posilovač		Posilovač s pomocí vákua	←
	Brzdový	Přední kola	Disk	←
		Zadní kola	Disk	←
	Ruční brzda		EPB	←
Závěs	Přední závěs		Dvojitá kladka/vidlice + cívková pružina	←
	Zadní závěs		5-link + cívková pružina (Multilink + cívková pružina)	←
Klimatizace	Chladicí kapalina (objem)	Typ A	R-1234yf / 520 ± 30g (R-1234yf / 800 ± 30g)	←
		Typ B	R-134a / 550 ± 30g (R-134a / 850 ± 30g)	←
Elektrické	Typ baterie / Kapacita (V-AH)		MF / 12 - 90 (AGM 12 - 80)	←
	Kapacita startéru (V-KW)		12 - 2,2 (2,0)	12 - 1,4
	Kapacita alternátoru (V-A)		14 - 160	14 - 140

Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny



Varování

Neautorizované modifikace vozidla, konstrukční změny a instalace komponentu mohou způsobit problémy s vozidlem nebo fatální nehodu. V případě chybného fungování produktu nebude poskytnutá záruční oprava.

- Vozidlo, které jste zakoupili, je vybavené velkým počtem přesných dílů, které prošli mnohými experimenty a zkouškami, tyto díly jsou hluboce a systematicky vzájemně propojené.
- Neoprávněná modifikace nebo změna, nebo instalace neschváleného zařízení může způsobit problémy s vozidlem a může ovlivnit výkon, trvanlivost a bezpečnost. To může vést k fatální nehodě.
- Záruční oprava nebude poskytnutá pro modifikovaný díl ani kvůli problému, který vznikl důsledkem modifikace, a to ani během záruční doby.

Neinstalujte separátně příslušenství ani přídavné zařízení do provozního zařízení vozidla.

- Prodloužení řadící páky nebo instalace podložek na plynový pedál nebo brzdový pedál, prodávaných na trhu, může způsobit provozní chybu v důsledku změny provozní síly vozidla. V takovém případě může nastat poškození vozidla, a nebo vážná fatální nehoda.

Nemodifikujte motorový, jízdní a výfukový systém

- Neupravujte nastavenou hodnotu systému přívodu paliva, sacího, výfukového a elektrického systému, ani je neměňte, nepřidávejte žádné nestandardní díly, aby jste zvýšili výkon motoru, nebo aby jste upravili zvuk výfuku. Pokud to uděláte, může to způsobit vážný problém pro trvanlivost vozidla. Je to nelegální.
- Konkrétně, modifikace vašeho vozidla instalováním LPG může negativně ovlivnit výkon a trvanlivost vozidla. Ze záruky je vyloučený ne jen motor, ale i převodovka a osy kol.

Nemodifikujte audio systém a neinstalujte další elektronické zařízení, jako je bezkabelové komunikační zařízení, zadní kamera, TV a zařízení startování na dálku.

- Elektrický systém tohoto vozidla obsahuje elektrické kabely a pojistky pro instalaci standardních elektronických zařízení.
- Připojení několika elektrických kabelů k existujícímu kabelu pro instalaci různých dalších elektronických zařízení může způsobit přetížení, to bude mít za následek poškození elektronických zařízení a riziko požáru.
- Mimo to, pokud pro instalování antény vyvrtáte díru, vozidlo může začít rezivět.

Nepoužívejte nestandardní pneumatiky, kola a jiné související díly.

- Pokud nainstalujete širší nebo vyšší pneumatiky, než je specifikace vozidla, pneumatiky a související díly se mohou dostat do kontaktu s jinými díly a mohou opotřebovat a poškodit systém přenosu hnací síly, když používáte volant nebo když jedete po nevydlážděné cestě.
- Mimo to se může výkon jízdy snížit z důvodu zvýšené spotřeby paliva a brzdné dráhy, třesení vozidla a snížení řídicí síly volantu. Vozidlo s automatickou převodovkou může dostat šok při změně rychlosti.
- Může to mít vliv na tachometr a počítač kilometrů, které zobrazí nesprávnou rychlost jízdy nebo delší dojezdovou vzdálenost, než je skutečná dojezdová vzdálenost.
- Pokud nainstalujete ozdobný kryt na kolo, aby jste vylepšili vzhled pneumatik, třecí teplo, které vzniká během brzdění, se neuvolní hladce a způsobí jev ubývání nebo zamknutí páry. To může vést k zhoršení výkonu brzdy a může způsobit vážný problém.

Neinstalujte posuvnou střechu prodávanou na trhu, ani barevné skla podle vašeho výběru.

- Pokud instalujete posuvnou střechu tak, že nařezáte střechu vozidla, v řezné části se může objevit rez nebo zatékání.
- Instalace barevných skel pro lepší vzhled a na zablokování ultrafialových paprsků po dodání vozidla může způsobit zatékání. Tyto skla neinstalujte.

Nemodifikujte podlahové rohožky ve vozidle podle vašeho výběru.

- Neinstalujte žádné přídavné předměty, jako např. rohožky na podlahu ve vozidle, aby se zlepšilo pohodlí a zlehčilo čištění vozidla. Pokud to uděláte, mohou se poškodit kontrolní jednotky různých elektronických systémů a elektrických kabelů a může to ovlivnit i funkci drážek sedadel, ve kterých se sedadla pohybují dopředu a dozadu.
- I zamykací systém na fixování polohy sedadel nebude fungovat správně. V takovém případě se sedadlo může pohnout dopředu nebo dozadu, a to může způsobit nehodu během jízdy do kopce nebo z kopce.

Nevyměňujte sedadlo za nové s jinou funkcí, ani neinstalujte separátní potah na sedadlo

- Existují různé typy sedadel podle funkce a úkolu dokonce i pro stejný typ vozidla, takže elektrické kabely byly uloženy podle toho.
- Nevkládejte, ani nadměrně nepoužívejte, ani nemodifikujte příslušný elektrický kabel, aby jste vyměnili sedadlo za nové s jinými funkcemi. Může to poškodit elektronické zařízení a způsobit riziko požáru z důvodu přetížení.
- Nesprávná výměna potahu sedadla může poškodit elektrické zařízení v důsledku zkratu nebo odpojení, nebo může způsobit slabé větrání, požár a abnormální hluk.

Neinstalujte chránič nárazníku ani ochranou mříž prodávané na trhu

- Pokud instalujete chránič nárazníku nebo ochranou mříž podle vašeho výběru, může to způsobit problémy při parkování a zastavování v důsledku větší délky vozidla a zvýšit náklady na palivo v důsledku větší hmotnosti vozidla, přičemž v dírách po montáži chrániče se může objevit rez. Kromě toho může vést k vážnému zranění při nehodě v důsledku absence tlumiče nárazů u chrániče nárazníku.

Neinstalujte funkční produkt, který může snížit odolnost jízdy, jako jsou nálepky, dekorativní lišty, aerodynamické doplňky nebo větruodolné předměty

- Lepidlo nálepek může poškodit lak vozidla. Pokud se části vozidla navrtají za účelem namontování dekorativní lišty nebo jiných funkčních dílů, plocha u děr zrezne a během jízdy se mohou objevit neznáme zvuky.
- Zejména v případech, když nejsou připojené části dobře upevněné, mohou poškodit vozidlo nebo dokonce způsobit smrtelnou nehodu.

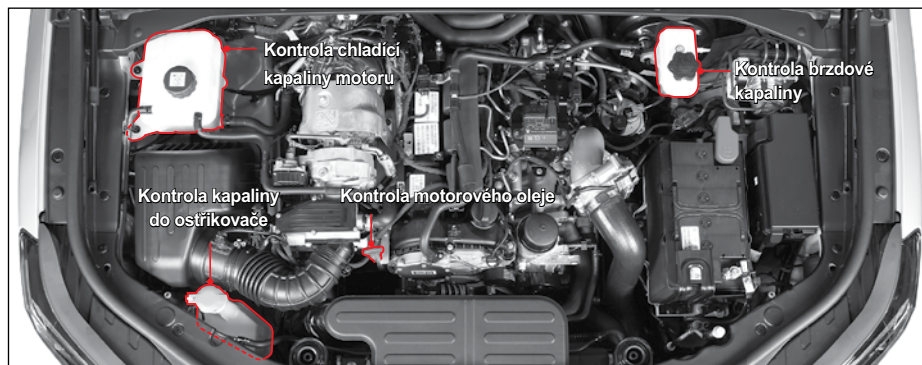
Kontrola před jízdou

Denní kontrola

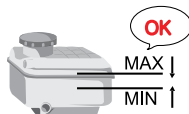


- Zkontrolujte vozidlo jednou denně před jízdou.
- Zkontrolujte chladicí kapalinu motoru, motorový olej, brzdovou kapalinu, kapalinu do ostříkovače a bezpečnostní pásy.
- Zkontrolujte, zda neuniká kapalina z baterie a z chladiče.
- Zkontrolujte spodek vozidla, zda tam neuniká olej nebo kapalina.
- Umyjte přední a zadní okno, zadní skla, boční zrcátka a interiérové zrcátko.
- Zkontrolujte, zda fungují různé světlá.
- Ubezpečte se, že v blízkosti vozidla nejsou žádné překážky, které by bránily jízdě.

Kontrola motoru



Kontrola chladicí kapaliny motoru



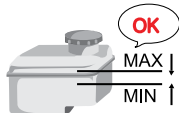
- Zkontrolujte chladicí kapalinu motoru po řádném vychladnutí motoru na rovné zemi.
- Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na nádrži chladicí kapaliny. Pokud je hladina blízko značky nebo pod značkou „MIN“, chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola motorového oleje



- Zkontrolujte motorový olej po zastavení motoru na rovné zemi a počkejte nejméně 5 minut.
- Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na stupnici hladiny oleje. Pokud je hladina blízko značky nebo pod značkou „MIN“, olej doplňte.

Kontrola brzdové kapaliny



Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“. Když je hladina blízko značky nebo pod značkou „MIN“, brzdovou kapalinu doplňte.

Kontrola kapaliny posilovače řízení



- Zkontrolujte hladinu kapaliny posilovače řízení na rovné zemi.
- Zkontrolujte zda je hladina kapaliny posilovače řízení mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na povrchu nádržky. Když je hladina blízko značky nebo pod značkou „MIN“, olej doplňte.

Kontrola kapaliny v ostřikovači

Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovači na nádržce ostřikovače a v případě potřeby doplňte.

! Upozornění

- Když hladina chladicí kapaliny motoru a různých olejů klesne pod značku „MIN“, nechte si vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrola řemenů

Nastartujte motor a přesvědčte se, zda nevydává abnormální zvuk.

Dejte si řemeny zkontrolovat v našem servisu podle pravidelné kontroly a tabulky intervalů výměny.

Kontrola pneumatik

! Varování

- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Jízda s vozidlem vysokou rychlostí s nízkým tlakem v pneumatikách může způsobit prasknutí pneumatiky v důsledku efektu stálé vlny, to má za následek např. riziko převrácení.
- Zkontrolujte, zda jsou utažené matky (matice) kol. Nesprávně utažené matky (matice) kol mohou způsobit nehodu.
- Použití kol nebo pneumatiky jiné velikosti, než je specifikovaný rozměr, může způsobit neobvyklé vlastnosti ovládání a slabou kontrolu nad vozidlem, to může způsobit vážnou nehodu.
- Použití pneumatiky jiného rozměru, než je specifikovaný rozměr, může způsobit abnormální fungování volantu, zvýšenou spotřebu paliva, zvýšení brzdné vzdálenosti, třesení, nesprávné fungování ABS/ESP, nebo nerovnoměrné opotřebování pneumatik. Může poškodit i hnací sílu vozidla.
- Pro všechny kola používejte jenom stejné pneumatiky od jednoho výrobce pneumatik. Jinak se může poškodit hnací síla vozidla.

- Vždy zkontrolujte dezén a boční stěnu pneumatik, aby jste zjistili, zda tam nejsou znaky opotřebení, praskliny nebo poškození.
- Zkontrolujte stav a tlak dojezdové (náhradní) pneumatiky podle potřeby a vždy ji mějte k dispozici. Dojezdovou (náhradní) pneumatiku vyměňte za řádnou pneumatiku co nejdřív.
- Zkontrolujte stav sady nástrojů na opravu. Vzduchový kompresor a těsnící/lepící materiál by měli být vždy k dispozici.
- Každý den zkontrolujte tlak a opotřebení pneumatik a v případě potřeby je vyměňte.



Co je to jev „Stálé vlny“?

Jev stálé vlny znamená výskyt vlnovité vrásky na pneumatice s nedostatečným tlakem během jízdy vysokou rychlostí.

Během jízdy pneumatika s normálním tlakem opakuje kompresi a obnovený pohyb, ale pokud pneumatika s nedostatečným tlakem roluje na cestě vysokou rychlostí, objeví se značná komprese a do kontaktu s povrchem cesty přijde ještě předtím, než je plně obnovená. Pokud se tato situace opakuje často, nastane jev stálé vlny.

Pokud jev stálé vlny trvá delší dobu, na pneumatice se vytvoří značný objem tepla a v konečném důsledku pneumatika praskne.

Kontrola přístrojového panelu



Zkontrolujte, zda všechny indikátory a kontrolky na přístrojovém panelu řádně svítí, když je spínač zapalování v poloze **ON**.

Zkontrolujte i to, zda všechny měřiče (palivoměr, tachometr, otáčkoměr, atd.) fungují řádně.

Kontrola parkovací (ruční) brzdy



Stiskněte spínač EPB (Elektrická parkovací brzda) a zkontrolujte zvuk provozu a fungování brzdy.

Pokud parkovací (ruční) brzda nefunguje, dejte si vozidlo zkontrolovat a opravit u prodejce Ssangyong nebo v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrola pedálů

Zkontrolujte, zda funguje brzdový pedál, spojkový pedál a plynový pedál.

Pokud pedály nefungují normálně, nechte si je zkontrolovat a opravit u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Čištění prostoru okolo sedadla řidiče

Prostor okolo sedadla řidiče udržujte v čistotě po celou dobu. Nikdy tam nenechávejte předměty, které by bránily v jízdě.

Před jízdou vždy vyčistěte prostor okolo sedadla řidiče.



Varování

- Prázdná lahev nebo předmět pod pedálem brání fungování pedálu a může způsobit nehodu.
- Pokud podlahová rohožka není upevněná, nebo pokud je příliš hrubá, brání fungování pedálu a může způsobit nehodu.

Doporučená poloha při jízdě



Dodržujte doporučenou polohu pro bezpečnou a pohodlnou jízdu.

- Sedněte vzpřímeně na sedadle řidiče s boky opřenými o opěradlo sedadla.
- Upravte si polohu a výšku sedadla tak, aby jste mohli pohodlně sešlápnout (stlačit) brzdový pedál (spojkový pedál) až na podlahu.
- Když máte záda opřené o opěradlo, upravte si polohu a výšku opěradla a volantů tak, aby jste si mohli položit zápěstí na volant.
- Upravte si výšku opěrky hlavy tak, aby střed opěrky byl na úrovni očí řidiče.



Varování

- Nenoste šlapky ani boty s vysokým podpatkem, které mohou bránit řízení. Takové boty mohou zablokovat plynový nebo brzdový pedál a způsobit nehodu.

Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu a zrcátek

- Před jízdou si upravte sedadlo, opěrku hlavy, volant a zrcátka.
- Pokud se dá váš volant nastavit, nastavte si ho na příslušnou výšku a úhel, aby vyhovoval vašemu tělu a řízení.
- Upravte boční (venkovní) zrcátka a interiérové (vnitřní) zrcátko na takový úhel, aby jste měli dobrý výhled dozadu.



Varování

- Pokud je během jízdy potřebná další úprava, zastavte vozidlo na bezpečném místě a udělejte úpravu. Úprava během jízdy může bránit řízení a způsobit nehodu.

Správně zapnutý bezpečnostní pás



- Ubezpečte se, že všichni spolucestující ve vozidle jsou bezpečně připoutáni bezpečnostním pásem.
- Bezpečnostní pás si zapněte tak, aby jste se pevně opírali o opěradlo sedadla.
- Dítě, které nemůže mít zapnutý bezpečnostní pás, musí sedět na zadním sedadle v dětském zádržném systému.
- Ve vozidle, které je vybavené nastavitelným upevňovacím zařízením pro ramenní popruh, mějte bezpečnostní pás zapnutý tak, že si nastavíte upevňovací zařízení podle typu vaší postavy.



Varování

- Nemějte bezpečnostní pás upevněný pod ramenem.



- Každý bezpečnostní pás je určený pro jednu osobu. Dvě nebo více osob by neměli používat jeden bezpečnostní pás.



- Neupevňujte bezpečnostní pás svorkou nebo sponou.



- Sponu bezpečnostního pásu zasouvejte jen do příslušného zámku.





Nebezpečí

Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda (4D)



- Neřídte pod vlivem omamných látek. Je to nezákonné jednání, které může být ještě nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu nebo léků.
- Neřídte pod vlivem alkoholu. Váš úsudek je pod vlivem alkoholu omezený, takže bezpečná jízda je nemožná. Je to trestný čin, který ohrožuje i životy cestujících v jiných vozidlech.

- Neřídte, když je vaše pozornost omezena. Používání mobilního telefonu nebo navigačního systému, sledování DMB nebo jízda během jízdy může zhoršit vaši koncentraci, to zvyšuje riziko nehody. Zejména používání mobilního telefonu nebo navigačního systému během jízdy je trestným činem, který ohrožuje bezpečnou jízdu. Pokud je to nevyhnutné, vozidlo zastavte nebo zaparkujte na bezpečném místě a až potom použijte příslušné zařízení.
- Neřídte ospalý. Dlouhá jízda bez přestávky může vést k ospalosti, a to může způsobit nehodu. Pro vaši bezpečnost si udělejte přestávku každé 2 hodiny.



Varování

Upozornění pro airbag

- Systém airbagu je pomocné bezpečnostní zařízení. Řádně zapnutý bezpečnostní pás může minimalizovat zranění.
- Nebouchejte do airbagu rukou ani jiným předmětem. Může to způsobit výbuch airbagu.
- Nedávejte žádný předmět na místo umístění airbagu. Při nafouknutí airbagu vás mohou tyto předměty zranit.

- Cestující, který je menší než 140 cm, by měl sedět na zadním sedadle. Jinak se může při nafouknutí airbagu zranit.
- Bezpečnostní zařízení pro kojence a děti by měli být umístěné na zadním sedadle v 1. řadě. Jeho umístění na předním sedadle by mohlo při nafouknutí airbagu způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Domácí zvíře by mělo být umístěné na zadním sedadle v určeném bezpečnostním zařízení. Domácí zvíře na předním sedadle by mohlo při nafouknutí airbagu utrpět zranění.
- Po nafouknutí airbagu mohou být příslušné komponenty horké.
- Nafouknutý airbag se už nedá použít. Dejte si ho vyměnit.
- Systém airbagu by se měl zkontrolovat nebo vyměnit každých 10 let od instalace i v případě, kdy systém nevykazuje žádnou abnormalitu. Systém airbagu by měl zkontrolovat nebo vyměnit profesionální technik u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Nemodifikujte žádnou část systému airbagu. K systému airbagu nepřipojujte žádné jiné elektrické zařízení.



Varování

Opatření pro kojence, děti, staré lidi nebo těhotné ženy



- Nikdy nenechávejte kojence, malé dítě nebo starou osobu bez dozoru ve vozidle. Mohou se dotknout zařízení ve vozidle, to může způsobit nehodu. Když jsou v létě dveře zamknuté a okna zavřená, teplota ve vozidle stoupne a osoby se mohou udusit.
- Nedovoľte dětem používat klíč zapalování, různé spínače nebo tlačítka a jiné zařízení bez dovolení. Pokud to neuděláte, může to způsobit problémy s autem nebo i nehodu. Jejich tělo se může zachytit ve dveřích, v okně, v posuvné střeše, to způsobí zranění.
- Nenechte kojence, dítě nebo starou osobu sedět na předním sedadle. Náraz při nafouknutí airbagu může způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Kojenec nebo malé dítě by mělo být vždy připoutané bezpečnostním pásem nebo zádržným zařízením na zadním sedadle a sedět s dospělým.



Varování

Kojenec nebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením



- Kojenec nebo malé dítě by mělo sedět na zadním sedadle s dospělým.
- Kojenec nebo malé dítě by mělo být připoutané bezpečnostním pásem nebo řádným zádržným zařízením. Pokud to neuděláte, může způsobit vážné zranění nebo úmrtí v případě náhlého zabrzdění anebo srážky.
- Použijte dětský zamykací ochranný systém v zadních dveřích, aby děti na zadních sedadlech nemohli otevřít zadní dveře.
🗨 Viz „Bezpečnostní dětský zámek“ (str. 3-4)



Varování

Zákaz spánku v zamknutém vozidle



- Nikdy nespěte v zaparkovaném vozidle se zavřenými okny. Pokud usnete v autě se zapnutou klimatizací nebo topením, můžete se udusit z důvodu nedostatku kyslíku.
- Spánek v uzavřeném prostoru s nastartovaným motorem znamená pro vás vysoké riziko udušení výfukovými plyny.
- Během spánku se můžete náhodně dotknout řadič páky nebo plynového pedálu, to může způsobit nehodu.
- Během spánku v autě s nastartovaným motorem můžete náhodně stoupnout na plynový pedál, a to může přehřát motor a výfuk, a tak způsobit požár.



Varování

Nejezděte s otevřenými dveřmi nebo výklopnými zadními dveřmi



- Nejezděte s otevřenými dveřmi. Cestující může vypadnout z vozidla a utrpět vážné zranění.
- Pokud náhodně zatáhnete páčku otevření dveří během jízdy, může způsobit riziko vážné nehody. Zejména nedovolte dětem, aby chytali páčku otevření dveří během jízdy.
- Nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi. Dovnitř může proudit výfukový plyn, to může mít za následek otravu plynem.
- Pokud budete jezdit s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, z vozidla může vypadnout jakýkoli předmět, který způsobí nehodu.



Varování

Nevystrkujte žádnou část vašeho těla z okna nebo z posuvné střechy




- Při jízdě nebo zastavení nevystrkujte žádnou část vašeho těla jako ruku nebo hlavu z okna nebo z posuvné střechy. Může vás zranit okolující vozidlo nebo překážka.
- Zejména nedovolte dětem nebo domácím zvířeti, aby vystrkovali ruku nebo hlavu z okna.



Varování

Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, aby jste nezachytili žádnou část vašeho těla



- Používejte elektricky ovládané okno jen po zkontrolování, že všichni cestující jsou v bezpečí.
- Před zavřením okna zkontrolujte, zda některý cestující nevyklání část těla jako ruku nebo hlavu z okna a upozorněte ho, že budete okno zavírat.
- Pokud na zadním sedadle sedí malé dítě, stiskněte zámek na zamknutí okna, aby spínače zadních oken nebyli funkční.
 Viz „Funkce uzamknutí okna u zadního sedadla (str. 3-24)“



Varování

Při vystupování dávejte pozor na okolojedoucí vozidla nebo osoby



- Při vystupování zkontrolujte zadní a přední stranu vozidla, zda tudy nejede vozidlo nebo chodci. Zejména otevření dveří bez zkontrolování vozidla nebo motocyklu, který přijíždí ze zadu, může způsobit poškození vozidla a zranění.
- Upozorněte i ostatní cestující, aby si před otevřením dveří zkontrolovali okolí.



Varování

Bezpečné parkování a zastavení

- Nikdy nenechávejte kojence nebo dítě bez dozoru ve vozidle se zamknutými dveřmi a okny po zaparkování nebo zastavení vozidla. Teplota ve vozidle může stoupnout, to může mít za následek udušení nebo nehodu.
- Při parkování nebo zastavení vždy použijte parkovací (ruční) brzdu. I rovinný povrch může obsahovat svah. Zařaďte řadičí páku do polohy P (parkování) a použijte parkovací (ruční) brzdu.
- Nezastavujte ani neparkujte na strmém svahu. Brzdový systém se může uvolnit a vozidlo se může pohnout.
- Při parkování vozidla na kopci zatáhněte parkovací (ruční) brzdu a pod kola dejte klíny nebo nastavte kola směrem k stěně. Když zaparkujete nebo zastavíte na strmém svahu, zařaďte řadičí páku do polohy P (parkování), nebo když zaparkujete nebo zastavíte na kopci směrem dolů, zařaďte řadičí páku do polohy R (zpátečka).
- Neparkujte ani nezastavujte na místě s hořlavými látkami. Horký výfuk může způsobit požár.
- Pokud je zadní část vozidla příliš blízko u zdi, zahřívání vozidla po dlouhou dobu nebo volnoběh vysokou rychlostí může způsobit znečištění zdi nebo požár horkým výfukovým plynem. Dodržujte přiměřenou vzdálenost.
- když je to možné, neparkujte vozidlo ve vlhkém nebo ve slabě větraném prostředí.



Varování


Správné zahřívání motoru

- Jízdu začněte až po řádném ohřátí motoru. Jízda bezprostředně po nastartování motoru může snížit jeho předpokládanou životnost.
- Zahřívajte motor jen dokud, se nepohne ručička ukazovatele teploty chladicí kapaliny. Délka zahřívání se může lišit podle venkovní teploty.
- Během zahřívání nešlapte (nesešlapujte) plynový pedál a nezvyšujte prudce otáčky motoru (rpm). Může to poškodit motor.
- Přílišné zahřátí motoru zvyšuje spotřebu paliva a znečištění vzduchu.
- Nezahřívajte vozidlo v těsném prostředí. Výfukové plyny mohou proudit dovnitř a způsobit otravu plynem.



Varování

Během jízdy nevypínejte motor

- Nevypínejte motor během jízdy. Volant se bude hůř ovládat a výkon brzdy bude nižší, to je mimořádně nebezpečné. Pokud však musíte vypnout motor v nouzové situaci během jízdy v důsledku nehody nebo poškození vozidla, přečtěte si následující kapitulu.
 Viz „Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze) (str. 4-12)“



Varování

Žádné prudké startování, zrychlení nebo brzdění

- Nestartujte, nezrychlujte a nebrzděte vozidlo prudce. Může to způsobit zvýšenou spotřebu paliva nebo nehodu.
- Rychlost přidávejte a ubírejte postupně.



Varování

Jízda na nedlážděných nebo horských cestách

- Před jízdou zkontrolujte podmínky na cestě, např. zda cesta náhle nekončí, nebo zda je v prostředí cesty dostatek místa na otočení zpět.
- Na cestě posypané pískem nebo na suché cestě se vozidlo může lehce sklouznout. Dodržujte stálou pomalou rychlost.
- Na horských cestách jeďte opatrně, protože povrch cesty se může nečekaně propadnout.
- Při jízdě z kopce zařaďte na nižší rychlostní stupeň a jeďte dolů pomalu s používáním motorové brzdy.



Varování

Ve vysokohorské oblasti

- Ve vysokohorské oblasti nad 2500 metrů není zaručena provozní stabilita naftového motoru. Krátká cesta v takové oblasti, jako je jízda tunelem, je akceptovatelná. Nikdy tam však nejezděte příliš dlouho. Pokud jedete s vozidlem ve velmi vysoké výšce dlouhou dobu, motor se může poškodit. Výkon motoru, schopnost jet do kopce a emise závisí od nadmořské výšky



Varování

Jízda na zasněžené nebo zledovatělé cestě

- Pokud je to možné, jeďte pomalu.
- Protože vaše brzdná dráha je delší než obvykle, nechte si od vozidla před vámi delší vzdálenost.
- Pokud přidáte rychlost nebo zabrzdíte příliš rychle, vaše vozidlo dostane smyk, to může způsobit nehodu.
- Když jedete po zledovatělé nebo kluzké cestě, použijte motorovou brzdou a zpomalte na menší rychlost. Náhlé použití motorové brzdy může způsobit smyk vašeho vozidla, a to může vést k nehodě.
- Brzdy použijte po zpomalení na nižší rychlost a použijte motorovou brzdou.
- Když jedete na zasněžené nebo zledovatělé cestě, použijte pro bezpečnou jízdu zimní pneumatiky.



Varování

Jízda po písčité nebo zablácené cestě

- Dodržujte co nejnižší stabilní rychlost.
- Náhlé zvýšení rychlosti nebo zastavení během jízdy může způsobit to, že vaše vozidlo se zaboří do písku nebo do bláta.
- Pokud se vaše vozidlo zaboří do písku nebo do bláta, dejte pod kolo kámen nebo kus dřeva, a vyjedte z písku nebo bláta. Anebo pomalu stlačte plynový pedál a jemně se posouvejte dozadu a dopředu zpětným a předním chodem setrvační sílou.
- Pokud při výjezdu z písku nebo bláta prudce stlačíte plynový pedál, pneumatiky mohou proklouznout a způsobí poškození převodu a příslušných hnacích systémů. Pokud je to možné, nechte si vozidlo odtáhnout jiným vozidlem.



Varování

Jízda po strmé cestě z kopce a do kopce

- Přeřaďte na nižší rychlost podle podmínek na cestě.
- Pokud při cestě do kopce nebo z kopce náhle použijete motorovou brzdu, může se poškodit motor. Zpomalte a přeřaďte na nižší rychlost.
- Při dlouhé jízdě z kopce používejte brzdový pedál a motorovou brzdu současně. Stále sešlápnutý (stlačený) brzdový pedál při dlouhé jízdě z kopce může přehřát brzdový systém, to sníží výkon brzdy a může způsobit nehodu.



Varování

Jízda po cestě s loužemi nebo řekou

- Pokud je to možné, vyhněte se cestě s loužemi nebo řekou. Pokud se do motoru nebo elektrických systémů dostane voda, může vážně poškodit vaše vozidlo.
- Pokud se cestě s loužemi nebo řekou nedá vyhnout, najděte mělké místo, kde se výfuk nedostane pod hladinu vody a jedte pomalu stabilní (ustálenou) rychlostí.
- Před jízdou přes řeku vystupte z vozidla a zkontrolujte dno řeky. Nejezděte přes vodu v případě, pokud je dno písčité nebo pokryté vysokými kameny.
- Pokud jede přes vodu několik vozidel spolu, první vozidlo může zapadnout do dna. Pokud je to možné, přejíždějte přes vodu na jiném místě.

Upozornění pro projíždění vodou

- Pokud se motor při jízdě po cestě s loužemi nebo řekou zastaví, nepokoušejte se ho opětovně nastartovat a nechte si vozidlo odtáhnout.
- Dávejte si dobrý pozor, aby voda nepřešla do motoru přes vzduchový filtr.
- Při jízdě po cestě s loužemi nebo řekou nikdy neměňte rychlost.

Kontrola vozidla po brodění

- Pokud se do brzdového systému dostane voda, účinnost brzd klesne. Po jízdě na cestě s loužemi nebo řekou se pohybujte pomalu a několikrát sešlápněte (stlačte) brzdový pedál. Jeďte normálně po vysušení brzdových disků třecím teplem a po zkontrolování, zda brzdy řádně fungují.
- Zkontrolujte části na spodní straně vozidla, zda neuniká olej nebo kapalina. Pokud zjistíte nějaké problémy, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat.
- Zkontrolujte svěkla a jiné elektrické zařízení a pokud je to potřebné, vyměňte je.
- Zkontrolujte, zda není poškozená karosérie vozidla nebo spodek vozidla. Pokud zjistíte nějaké problémy, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat.
- Pokud je vaše vozidlo silně znečištěno, umyjte ho, aby jste chránili karosérii vozidla.



Varování

Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB včetně DVD

- Používání mobilního telefonu nebo sledování DMB (včetně DVD) během jízdy odvádí vaši pozornost a může způsobit nehodu. Když je to potřebné, odstavte vaše vozidlo na bezpečném místě, aby jste mohli použít mobilní telefon.



Varování

Jízda po rychlostní cestě

- Před jízdou se podívejte na zprávy o počasí a zkontrolujte stav paliva, brzdový systém, chladicí systém, úroveň opotřebování pneumatik a tlak v pneumatikách a dobře zkontrolujte celé vozidlo.
- Pokud je to možné, 2 km po startu jeďte pomalu.
- Vždy dodržujte předepsanou rychlost a nejezděte příliš rychle.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- V případě špatného počasí dodržujte nejmenší dvojnásobnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi a snižte rychlost vozidla o víc jak polovinu.
- Nedávejte do vozidla nepotřebné předměty.
- Vozidlo pravidelně kontrolujte a udržujte, aby bylo v co nejlepším stavu.



Varování

Projetí přes křižovatku nebo železniční přejezd

- Při projíždění křižovatkou nebo železničním přejezdu nejprve zastavte vozidlo, aby jste zkontrolovali bezpečnost a projedťe co nejrychleji na nízkém převodovém stupni a bez pohnutí řadící páky.
- Pokud se motor zastaví ve středu křižovatky nebo železničního přejezdu, rychle odtáhněte vozidlo do bezpečí. Pokud je to možné, požádejte okoloidoucích o pomoc.



Varování

Žádné prudké manévrování s volantem

- Rychlé otáčení volantu způsobuje, že vozidlo není stabilní, to může vést k riziku nehody.



Varování

Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru

- Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v těsném nebo špatně větraném prostoru. Výfukový plyn z vozidla může způsobit otravu plynem.



Varování

Neenakládajte nebezpečné látky

- Do vozidla nedávajte žádné hořlavé látky, jako je např. benzín, propan-butan nebo ruční plynový zapařovač, ani výbušné látky. Pokud ve vozidle stoupne teplota, kontajner může prasknout a způsobit požár.



Varování

Použití motorové brzdy

- Když jedete dolů z dlouhého kopce, používejte motorovou brzdou a nožní brzdou zároveň. Když zařadíte nižší rychlostní stupeň podle podmínek jízdy, bude fungovat motorová brzda.
- Příliš časté používání nožní brzdy může způsobit jev ubývání nebo zamknutí páry v důsledku přehřátí brzdového systému, a to snižuje výkon brzdy.

Co je jev ubývání?

Jev ubývání je snížení brzdící síly v důsledku menší třecí síly způsobené zvýšením teploty na třecím povrchu brzdy, když se při jízdě z kopce používá brzda příliš často.

Co je jev uzamknutí páry?

Jev uzamknutí páry je stav, kdy se brzda při jízdě z kopce používá příliš často, v brzdové kapalině brzdového válce nebo brzdových linek vznikají bubliny, takže se nemůže přenést řádný hydraulický brzdový tlak, to způsobí, že brzdový systém nebude fungovat řádně navzdory úplně stlačenému brzdovému pedálu.



Varování

Speciální upozornění při kontrole chladicí kapaliny

- Nikdy neotevírejte uzávěr nádrže s chladicí kapalinou, když je motor horký. Horká pára nebo kapalina může vystříknout, a vám může způsobit popáleniny na těle, včetně rukou nebo tváře.



Varování



Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže s chladicí kapalinou, když je motor nebo chladič horký. Po odstránění uzávěru může chladicí systém vystříknout horkou kapalinou, co způsobí vážné zranění.



Varování

Upozornění pro příslušenství

- Na okna vozidla nedávajte žádné příslušenství ani zbytečné předměty. Mohou vám způsobit problémy při jízdě, a pokud připojené příslušenství funguje jako lupá (zvětšovací sklo), může způsobit požár nebo nečekanou nehodu.



Upozornění

Upozornění pro větrání vozidla

- V novém vozidle koupeném do 1 roku mohou v kabině vozidla emitovat prchavé organické sloučeniny (VOC) škodlivé pro lidské tělo. Delší jízda s vozidlem na přímém slunci nebo bez řádného větrání, může způsobit bolest hlavy, závrať nebo nevolnost.
- Zapněte mód proudění čerstvého vzduchu nebo pravidelně otvírejte okna, aby jste vyvětrali vzduch ve vozidle pro zdraví cestujících a příjemné prostředí ve vozidle.



Upozornění

Funkce ochrany systému (opožděná reakce plynového pedálu)

- Při jízdě se sešlápnutým (stlačeným) plynovým pedálem nesešlapujte (netlačte) brzdový pedál. Může to ovlivnit hnací systém vozidla a reakce plynového pedálu může být opožděná.
- Tento symptom představuje bezpečnostní funkci, která chrání systém vozidla. Tento symptom zmizí, když sešlápnete (stlačíte) plynový pedál jednou bez sešlápnutí (stlačení) brzdového pedálu.



Upozornění

Umístnění hasicího přístroje

- Hasící přístroj je zařízení potřebné na rychlé uhašení požáru. Doporučujeme koupit si ho v obchodě s hasicími přístroji a dát si ho do vozidla.

Autorizované servisy Ssangyong a partneri pro údržbu

Autorizované servisy Ssangyong a partneri pro kontrolu a opravu vozidla. Pokud využijete jiné servisy nebo neautorizované dílny, nebude platit záruční oprava a v případě dalších problémů nebude poskytnutá záruka.

Upozornění pro vybití batérie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skříňky

Pokud s vozidlem nebudete jezdit delší dobu s nepřerušitelnou dodávkou elektřiny do systému černé skříňky, batérie vozidla se může vybit.

Pokud s vozidlem nebudete jezdit delší dobu, vypněte systém černé skříňky.

Správný záběh nového vozidla

U nového vozidla není potřebný záběh.

Podmínky jízdy během prvních 1000 km, ale mohou značně ovlivnit životnost a výkon vozidla. Během tohoto období věnujte pozornost následujícím:

- Dbejte na to, aby motor před jízdou dosáhl normální provozní teploty.
- Nejezděte rychle, nepředávejte rychlost ani nebrzděte prudce, ani nenechávejte nastartovaný motor na volnoběh příliš dlouho.
- Rychlosti přerazujte podle ryhlosti jízdy.
- Když jedete po strmé cestě, nepřetěžujte motor.
- Během prvních 1000 km netahejte přívěs.
- Pokud během prvních 1000 km taháte přívěs, nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h anebo plnou rychlostí. Může to poškodit motor nebo jiné prvky v důsledku přetížení.
- Během prvních 5000 km provozu často kontrolujte hladinu motorového oleje a když je to potřebné, olej doplňte.

Používání originálních dílů

Pro udržení bezpečnosti a nejlepšího výkonu vozidla vždy používejte originální díly.

V případě použití dílů, které nejsou originál, Vám v případě problémů s vozidlem nebude poskytnutá záruční oprava.

Originální díly si můžete ověřit podle hologramu a štítku s číslem produktu.



Hologram originálního dílu



Štítek originálního dílu



Upozornění

- Záruka nepokrývá problémy způsobené použitím dílů, které nejsou originální díly Ssangyong.
- Právý originální díl Ssangyong rozpoznáte podle hologramu.

Umývání vozidla

Po jízdě po pobřežní cestě (cesta pokrytá solí), na cestě, na které byla použita technická sůl, v oblasti s nadměrným dýmem nebo uhelným dechem, nebo v bahnitě nebo prašné oblasti, nebo když je vozidlo znečištěné smůlou ze stromů, hmyzem nebo ptačím trusem, vozidlo okamžitě umyjte, aby jste zabránili korozi karosérie.

- Neumývejte vozidlo na přímém slunci, ale umývejte ho ve stínu. Pokud bylo vaše vozidlo zaparkované na přímém slunci, před umytím ho nechte dostatečně vychladnout.
- Opláchněte vozidlo studenou vodou.
- V kyblíku smíchejte studenou vodu a autosaponát a vozidlo umyjte od vrchu směrem dolů měkkým kartáčem, houbou nebo hadrem.
- Odstraňte z vozidla všechny cizí materiály bez poškození lakovaného povrchu.
- Pokud na lakovaném povrchu najdete oděrky nebo škrábance, natřete je barvou určenou pro opravy.
- Odstraňte vlhkost suchým měkkým hadrem.
- Po umytí jezděte s vozidlem normálně a při pomalejší jízdě zkontrolujte, zda fungují brzdy.



Upozornění

- Dávejte pozor, aby jste při umývání vozidlo v automatické myčce nepoškodili vzduchový spojler.
- Pokud umýváte spodek vozidla nebo výfuk vodou (včetně vysokotlaké hadice), dávejte pozor, aby jste nepoškodili senzory nebo konektory připojené k výfuku a zabraňte pronikání vody. V případě chyby vám neposkytneme záruku.
- Neumývejte vozidlo vodou, když jsou brzdové disky horké. Horké brzdové disky se při kontaktu s vodou mohou zdeformovat nebo poškodit.
- Pokud je to možné, při údržbě a manažmentu výkonu vozidla neumývejte vozidlo vysokotlakou hadicí.
- Umývání vysokotlakou hadicí může poškodit komponenty a senzory instalované na exteriéru vozidla a nátěr na povrchu panelů. Zejména dávejte pozor, aby se voda nedostala do elektrických zařízení a senzorů na spodku vozidla.
- Pokud musíte použít vysokotlakovou hadici, udržujte dostatečnou vzdálenost mezi hubicí vysokotlakové hadice a vozidlem. Pokud je vzdálenost příliš malá, senzory na nárazníku mohou fungovat chybně, nebo se v důsledku vysokého tlaku může poškodit povrchový nátěr panelů.



- Nepoužívejte abrazivní vosk a silné čisticí materiály jako je ocelová vlna, které poškrábou karosérii vozidla a nárazník.
- Neumývejte motorovou část tekutými látkami, jako je voda nebo vosk. Pokud se do motoru dostane tekutina přes elektrické zařízení (senzory) nebo vedení vzduchu umístěné v motorové části, různé elektrické zařízení budou fungovat chybně, nebo provoz vozidla nebude možný.

Umývání nárazníku

- Odstraňte cizí materiály měkkou houbou.
- Pokud je nárazník kontaminovaný motorovým olejem nebo mazadly, očistěte ho vodou a jemným mýdlem.



Upozornění

- **Na čištění nárazníku nebo karosérie vozidla nepoužívejte abrazivní vosk nebo kartáč. Může to poškodit nárazník nebo karosérii vozidla (povrchový nátěr).**

Umývání kol

Aby jste zabránili korozi kol, po cestě posypané solí očistěte kola.



Upozornění

- **Nepoužívejte abrazivní látky, leštidla, rozpouštědla, drátěné kartáče a vysokorychlostní mycí kartáče, protože mohou poškodit povrch vozidla.**
- Použití kyselých nebo zásaditých saponátů by mohlo poškodit povrch kol (povrchový nátěr), takže na čištění kol použijte neutrální saponáty.
- Použití silných čisticích prostředků může poškodit barvu povrchu kola. Proto použijte jen přírodní čisticí prostředky. Kolo s poškozenou barvou v důsledku nedbalosti není pokryté bezplatnou záruční opravou.

Upozornění pro leštění vozidla

- Před voskováním odstraňte prach nebo vlhkost z vozidla.
- Na měkký hadřík naneste trochu vosku, rovnoměrně ho rozetřete po celé karosérii vozidla a vyleštěte karosérii pohyby ve stejném směru.
- Po navoskování odstraňte z vozidla všechny přebytečný vosk.



Upozornění

- **Neleštěte ani neumývejte karosérii vozidla voskem, který obsahuje abrazivní látky. Může to poškodit povrch karosérie vozidla (povrchový nátěr).**

Čištění a údržba skel

- Očistěte vnitřní a venkovní strany čističem na okna měkkým hadříkem.
- Při čištění oken dávejte pozor, aby jste nepoškodili elektrický kabel pro odmlžení.
- V automatické myčce může pokrývající nátěr (vosk), který je v čistící kapalině, přilnout k povrchu skla a když uschne, nebude lehké ho odstranit. Nastříkejte čistící kapalinu a nechte dvakrát – třikrát přejet stěračem, tím se odstraní vosk s použitím čistících látek, které jsou v čistící kapalině.
- Nečistěte povrch skla ručníkem, na kterém je nanesený olej nebo vosk. Při spuštění stěračů to může způsobit vibrace nebo abnormální zvuk a za deště se zadní a přední okno nebude dát pořádně umýt. V noci to může způsobit i odraz světla, a to způsobit slabou viditelnost, která ovlivní bezpečnost jízdy.

Upozornění pro barevnou fólii na okna

- Všechny vozidla z našeho závodu mají barevné přední sklo a zadní sklo, které zodpovídá specifikovanému procentu transmisie viditelného světla (VLT). Nebarvěte okna vozidla. Může to snížit procento VLT, které může být legálním požadavkem.
- Tmavé barevné přední a zadní sklo může snížit viditelnost vepředu a vzadu v noci nebo za deště, to způsobí nečekané riziko.
- Při aplikování barevné fólie na přední a zadní sklo se ubezpečte, že do elektrických a elektronických zařízení nepronikl žádný tekutý roztok. Může to způsobit chybu nebo selhání elektrických a elektronických zařízení.
- Pokud modifikujete nebo aplikujete barevnou fólii na přední a zadní sklo podle vlastního rozhodnutí, nůž nebo pracovní nástroj může poškodit elektrický prvek odmlžení.
- Nedávejte barevnou fólii na citlivou část přední kamery. Může to způsobit chybu v příslušném systému.

Starostlivost o interiér a čištění

- Při běžném čištění použijte suchý hadřík.
- Syntetickou látku jako např. plast umývejte vlažnou vodou a mýdlem a utřete ji mokřým hadříkem bez mýdla.
- Povrch utírejte suchým hadříkem.
- Prach ze sedadel a rohožek odstraňte vysavačem.
- Pokud jsou rohožky velmi znečištěné, nastříkejte na ně čistící látku a utřete hadříkem.



Upozornění

- **Když používáte na čištění interiéru chemikálie, může to změnit barvu nebo tvar interiéru.**
- **Nepoužívejte chemikálie jako např. aceton, ředidla smaltu, odbarvovače.**
- **Údržba kožených sedadel se musí dělat čtvrtročně určeným mlékem nebo krémem na kůži, aby se oživila kůže, aby sa vyplnili praskliny na sedadlech a aby se zachoval původní vzhled.**



Varování

- Aby jste zabránili spálení a elektrickému šoku, před čištěním interiéru vozidla vypněte interiérové světla.

Starostlivost o bezpečnostní pás

- Pásky udržujte čisté a suché.
- Bezpečnostní pásy čistěte jen jemným mýdlem a vlažnou vodou.
- Nepřebarvujte ani neodbarvujte pásy, protože je to může velmi oslabit.

Upozornění pro používání klíče od vozidla

- Dávejte pozor, aby jste klíč neztratili.
- Pokud klíč ztratíte nebo vám ho odcizili, vyměňte celou sadu klíčů, aby jste zabránili krádeži vozidla.
- Váš klíč nezahazujte, nepouštějte na zem. Může to poškodit klíč. Neházejte klíč do vody.
- Pro klíč používejte jen stejnou standartní baterii a dávejte pozor, aby jste při vkládání baterie nevyměnili polaritu.

Ochrana proti korozi

Vaše auto bylo navrhnuté tak, aby odolalo korozi. Při výrobě vašeho auta byli použité speciální a ochranné povrchové úpravy na většině dílů, aby se udržel jeho dobrý vzhled, síla a spolehlivý provoz. Některé části, které nejsou běžně viditelné (např. některé díly v motorové části a na podvozku vozidla), jsou takové, že rez na povrchu neovlivní jejich spolehlivost. Proto na tyto díly není třeba použít žádnou ochranu proti korozi.

Poškození kovových plechů

Pokud bude vaše auto poškozené a bude potřebovat opravu nebo výměnu částí karosérie, přesvědčte se, zda váš servis používá řádný antikoroziní materiál na opravované nebo měněné díly, aby se zachovala ochrana proti korozi. (Viz i část „Poškození povrchové úpravy“ na další straně).

Nánosy cizích látek

Kalcium chlorid a jiné soli, odmrazovače, olej a smola na cestě, smůla ze stromů, ptačí trus, chemikálie z průmyslových komínů a jiné cizí látky, které zůstanou na povrchu s nátěrem, mohou poškodit povrchovou úpravu vozidla. Okamžitě umytí však nemusí všechny tyto nánosy odstranit. Možná budou potřebné i jiné čisticí prostředky. Když použijete chemické prostředky, přesvědčte se, že se mohou bezpečně použít pro lakované povrchy.

Poškození venkovní úpravy

Jakékoli oděrky po kamenech, praskliny nebo hluboké škrábance ihned opravte. Obnažený kov rychle zkoroduje a může mít za následek velké výdavky na opravu. Malé oděrky a škrábance je možné opravit přílnavými materiály. Větší poškození venkovní úpravy mohou opravit v karosárně vašeho prodejce.

Údržba podvozku

Na podvozku se mohou nahromadit korozivní materiály, které se používají na odstranění sněhu a ledu a utření prachu. Pokud se tyto materiály neodstraní, z částí podvozku, jako jsou např. palivové trubky, rám, podlahový panel a výfukový systém, se může objevit postupná koroze (rez) navzdory tomu, že byli vybaveny antikorozní ochranou. Tyto materiály očistíte z podvozku čistou vodou nejméně každé jaro. Umyjte každou plochu, kde by se mohlo nasbírat bláto nebo jiné špíny.

Před umytím vozidla odstraňte nánosy z uzavřených ploch rámu. Pokud si to přejete, tuto službu vám může udělat váš prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong.



Upozornění

- Když se umývá motor, odstraňují se zbytky paliva, mastnoty a oleje. Proto je třeba využít jen čerpací stanici, prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong, který má v myčce zařízení na separaci oleje.
- Použitý motorový olej, brzdová kapalina, kapalina v převodovce, rozmrazovač, baterie a pneumatiky by se měli odevzdat do místních autorizovaných skládek odpadu nebo prodejci a servisu, který má po jejich výměně zákonnou povinnost je vzít.
- Žádnou z těchto položek nedávejte do nádob na komunální odpad, ani je nevylévejte do kanalizace.
- Každý by se měl starat o ochranu životního prostředí.
- Pomáhejte i vy vaším příspěvkem.
- Pokud používáte na vyčištění povrchu lakované karosérie, bočních zrcátek, předního skla, plastů nebo kůže silný mnohoúčelový, kyselinový nebo alkalický saponát, mohou se objevit změny, vyblednutí barvy nebo rez.

- Pokud se umyje přední sklo hadrem obsahujícím olej nebo vosk, na povrchu předního skla můžete při zapnutí stěračů slyšet divné zvuky a vibrace. Může nastat i snížená viditelnost, odrazu světla v noci nebo horšímu odstraňování vody z předního skla. Nečistěte přední sklo hadrem, obsahujícím olej nebo vosk.
- Abrazivní saponát může poškodit lak vašeho vozidla, včetně nárazníku. Nečistěte ani neleštěte vaše vozidlo abrazivním saponátem.
- Kyselinový nebo alkalický saponát může poškodit nátěr hliníkových nebo litinových kol.
- Pokud se na čištění interiéru používají chemické produkty, mohou změnit některé barvy nebo tvar některých interiérových částí.
- Při čištění interiérových částí nepoužívejte chemické produkty, jako je např. aceton, ředidla nebo odbarvovač.

Mód bezpečnosti systému

Pokud se v systému objeví kritická chyba nebo nesprávná funkce v hlavním elektrickém nebo palivovém systému, existují ochranné opatření včetně osvětlení výstražné kontrolky motoru a snížení výkonu motoru (v nejhorším případě vypnutí motoru). To znamená, že systém vstoupil do módu bezpečnosti, aby ochránil hnací systém vozidla.



Nebezpečí

- Při aktivaci módu bezpečnosti okamžitě odbočte a zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte vašeho prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong. Potom řiďte pomalu, nebo nechte vozidlo odtáhnout prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong podle instrukcí prodejce nebo servisu a nechte si vozidlo zkontrolovat mechanikem.
- Pokud budete nadále jezdit v tomto stavu, je nemožné dodržovat normální jízdu z důvodu fixních otáček motoru (rpm) a vozidlo se může zastavit. Ale co je důležitější, další jízda v tomto stavu může poškodit hnací systém.

Tankování do vozidla ze sudů nebo kontejnerů

Z bezpečnostních důvodů (zejména když použijete nekomerční tankovací systémy) musí být palivové kontejnery, pumpy a hadice řádně uzemněny.

Za určitých atmosférických podmínek a podmínek průtoku paliva může vzniknout statická elektřina, pokud jsou k pumpě vydávající palivo připojené neuzemněné hadice, zejména plastové.

Proto se doporučuje používat uzemněné pumpy s integrovanými uzemněnými hadicami, přičemž skladovací kontejnery by měli být během všech nekomerčních operací s palivem uzemněné.

Doporučená paliva

Vhodné jsou komerčně dostupná, vysokokvalitní paliva. Kvalita paliva má rozhodující vliv na výstupní výkon, jízdní vlastnosti a životnost motoru. Aditiva obsažena v palivu hrají v této souvislosti důležitý úkol. Proto by jste měli používat jen vysokokvalitní paliva.

Naftový motor

Používejte naftu 50 cetanovou nebo víc.

Benzínový motor

Palivo s příliš nízkým oktanovým číslem může způsobit předčasnou zapalování (detonaci). Ssangyong nezodpovídá za žádnou následnou škodu.



Upozornění

- Správné oktanové číslo nebo použití jiného benzínu (bezolovnatého) konzultujte s vaším prodejcem Ssangyong nebo autorizovaným servisem Ssangyong.



Upozornění

Motor a výfukový systém se poškodí.

- Pro vozidlo nastavené na bezolovnatý benzin nepoužívejte olovnatý benzin.
 - Používejte palivo se specifikovaným nebo vyšším oktanovým číslem, který pro vaši krajinu doporučuje Ssangyong.
- Toto není je pokryté zárukou.**

Nepoužívejte methanol

Ve vašem autě Rexton by jste neměli používat palivo, které obsahuje methanol (dřevný líh), který nemá kvalifikaci normy EN228 a EN590. Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit prvky palivového systému.

Záruka nepokrývá poškození palivového systému a problémy s výkonem, které jsou způsobené použitím methanolu nebo paliva s obsahem methanolu.

Používání bionafty a podřadného paliva

Palivový systém běžného motoru s přímým vstřikováním je přesně fungující komponent. Použití paliva nízké kvality a nadměrné použití bionafty může způsobit motoru vážnou škodu následkem vody, nečistoty nebo částic plavajících v palivu.

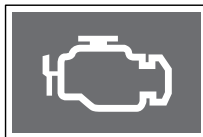
Používání paliva s příliš velkým množstvím bionafty může způsobit zanesení palivového filtru, ztrátu výkonu, problémy s volnoběhem motoru, zastavení motoru, těžkosti při nastartování motoru v chladném počasí, jako i poškození motoru a palivového systému v důsledku přirozeně vyprodukovaných plavajících částic.

V současnosti je vozidlo Ssangyong navrženo tak, aby se pro bezpečnost mohlo používat palivo, které je směsí bionafty a nafty s poměrem smíchaným v rámci specifikovaného rozsahu. Pokud se používá produkt, ve kterém je bionafta, která převyšuje celkový objem paliva, nebo pokud se do běžného paliva přidá bionafta, může to vést k nesprávným funkcím vozidla, co není pokryté zárukou.

Co je „bionafta“?

Bionaftové palivo se vyrábí reaktivací rostlinného oleje extrahovaného z fazolí, řepky olejky, rýžových otrub, atd. s alkoholem. To se může používat samostatně nebo ve směsi s naftou pro naftový motor, protože jeho fyzikální a chemické vlastnosti jsou podobné naftě. Dnes se považuje za alternativní energii k naftě.

Indikátor kontroly motoru



Indikátor kontroly motoru na přístrojovém panelu se rozsvítí, když palivový systém motoru nebo hlavní elektrický systém nepracuje řádně. Důsledkem je to, že výstupní výkon motoru může klesnout, nebo motor přestane pracovat.

V takovém případě si vozidlo dejte zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Jiná údržba

Po jízdě na cestě posypané solí (kalcium chlorid) umyjte spodek vašeho vozidla co nejdříve, aby jste zabránili zreznutí.

Když parkujete na cestě pokryté sněhem, na brzdový systém se může nalepit trochu ledu. Led sníží brzdicí schopnost vašeho vozidla. Pokud se to stane, jezděte pomalou rychlostí a často používejte brzdu, to odstraní led. Po znovunabytí brzdící schopnosti jezděte normální rychlostí.

Varování

- **Pokud je na stěračích led, spuštění stěračů může způsobit nadměrnou zátěž motoru stěračů a může ho poškodit. Pokud je na stěračích led, stěrače nepouštějte.**
- **Při jízdě na cestě pokryté sněhem se v každém prostoru kola může vytvořit velká sněhová vrstva. To způsobí, že volant se nemůže volně pohybovat. Proto vrstvu sněhu často odstraňujte.**

Naftové palivo v zimě

V mimořádně chladný den se může parafín, to je jedna z chemikálií v naftovém palivu, oddělit od naftového paliva. To oddělení způsobí těžkosti při startování vozidla. Během sezóny se na některých trzích přidává do paliva kerosen, aby se zabránilo oddělení parafínu a aby se zabezpečil stabilní průtok paliva přes palivový filtr. Objem kerosenu přidaného do paliva se může lišit podle místa a průměrné zimní teploty. Proto, aby jste zabezpečili v chladný den lehké nastartování, zaparkujte vaše vozidlo v garáži. Pokud je to možné, naplňte palivovou nádrž po každé jízdě, aby jste zabránili tvorbě ledu v palivovém systému.



Upozornění

- **Vyměňujte motorový oleje palivový filtr podle harmonogramu. Kontaminovaný motorový olej ztratí viskozitu, zanesolejový filtr a způsobí problémy při startování vozidla.**
- **Pro lepší startování nepřidávejte žádné aditiva, jiné než je originál palivo. Aditivum může snížit lubrikační schopnost interního palivového systému; aditivum může mít jiný bod odpařování. To poškodí palivový systém nebo vyprodukuje nadměrný výfukový dým.**

2. Bezpečnostní jednotky

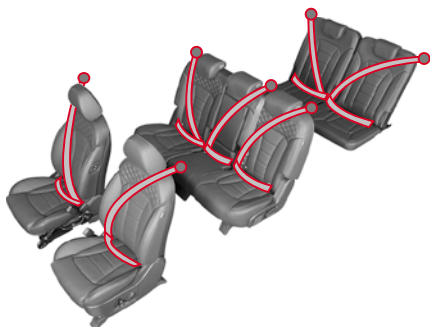
Zde můžete najít informace o jednotkách, které vám umožňují bezpečnou jízdu s vozidlem a jak tyto zařízení používat.

Obsahuje informace o bezpečnostních pásích, dětském zádržném systému pro kojence a malé děti, airbazích, systému ochrany proti krádeži a varovných systémech.

Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás je základní bezpečnostní zařízení, které chrání cestujícího a zabraňuje zraněním, nebo snižují riziko zranění v případě nehody.

Pokud si nepřipevníte bezpečnostní pás, nebo pokud si ho připevníte nesprávně, nebude fungovat řádně a může vás i zranit.



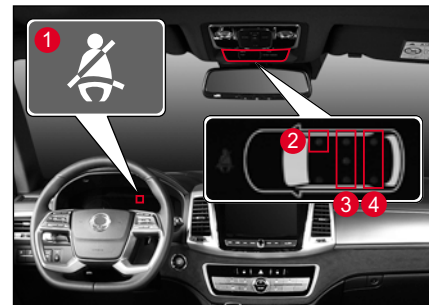
Varování

- **Všichni cestující si musí před jízdou připnout bezpečnostní pásy. Pokud to neuděláte, může to vést k smrtelné nehodě v případě nouze nebo v případě prudkého zabrzdění.**
- **Airbag může zaručit bezpečnost jen v případě, když je bezpečnostní pás zapnutý správně. Když se airbag nafoukne v případě, když nemáte zapnutý bezpečnostní pás, nebo pokud ho máte zapnutý nesprávně, může vás nafouknutý airbag zranit,**

Upozornění pro bezpečnostní pás

Pokud si cestující na sedadle řidiče a na předním sedadle nezapnou bezpečnostní pás, kontrola na přístrojové desce bude blikat a ozve se varovný zvukový signál.

Upozornění na zadní sedadlo (zadní v 1. řadě, zadní ve 2. řadě) rozsvítí kontrolku nebo zapne zvukový signál podle stavu ve vozidle a podle toho, zda na sedadle někdo sedí nebo ne.



- 1 Kontrolka pro řidiče a cestujícího na předním sedadle.
- 2 Kontrolka cestujícího na předním sedadle (rozsvítí se zároveň s kontrolkou přístrojové desce).
- 3 Kontrolka zadního sedadla v 1. řadě (levého, prostředního a pravého).
- 4 Kontrolka zadního sedadla ve 2. řadě (levého a pravého).

Upozornění na bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/cestující)

- Kontrolka a zvukový signál upozornění na bezpečnostní pás se zapnou jen po zapnutí klíče zapalování anebo po nastartování motoru.
- Když zapnete klíč zapalování nebo nastartujete motor bez zapnutého bezpečnostního pásu, zazní zvukový signál a kontrolka bude blikat asi 6 sekund. Když si tehdy zapnete bezpečnostní pás, zvukový signál se vypne a po zbývajícím čase bude svítit kontrolka.
- Když zapnete klíč zapalování nebo nastartujete motor se zapnutým bezpečnostním pásem, bude kontrolka blikat jen asi 6 sekund.
- Když si zapnete a potom odepnete bezpečnostní pás, zazní zvukový signál a kontrolka bude blikat asi 6 sekund. V případě sedadla cestujícího však kontrolka a zvukový signál nebudou fungovat ani když se bezpečnostní pás zapne a odepne.
- Když jedete s vozidlem rychlostí asi 10 km/h nebo vyšší a nemáte zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka se rozsvítí asi na 100 sekund a zazní zvukový signál. Po 100 sekundách se varovný signál vypne a bude svítit jen kontrolka.

Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla (levé/prostřední/pravé)*

- Kontrolka upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla se po zapnutí klíče zapalování rozsvítí na 70 sekund bez ohledu na to, zda na sedadlech někdo sedí nebo ne, ale zvukový signál nezazní.
- Senzor cestujícího sedícího na zadním sedadle rozeznává, zda na příslušném sedadle (zadní sedadlo v 1. řadě a zadní sedadlo ve 2. řadě) někdo sedí, když se po zapnutí klíče zapalování zapne a potom odepne bezpečnostní pás.
- Když se bezpečnostní pás zapne po rozsvícení kontrolky na 70 sekund po zapnutí klíče zapalování, příslušná kontrolka zhasne.
- Když se bezpečnostní pás zapne a potom odepne, když jedete s vozidlem rychlostí asi 10 km/h nebo menší, příslušná kontrolka bude nadále svítit, až dokud se bezpečnostní pás nezapne. Tehdy nezazní zvukový signál.
- Když se bezpečnostní pás zapne a potom odepne při rychlosti vozidla 10 km/h nebo vyšší, příslušná kontrolka bude nadále blikat až dokud, se bezpečnostní pás nezapne a zvukový signál bude znít 70 sekund.
- Obsazení zadního sedadla se resetuje, když: se zadní dveře otevřou a zavřou, přičemž vozidlo stojí (rychlost 0 km/h) a spínač zapalování je zapnutý.



Upozornění

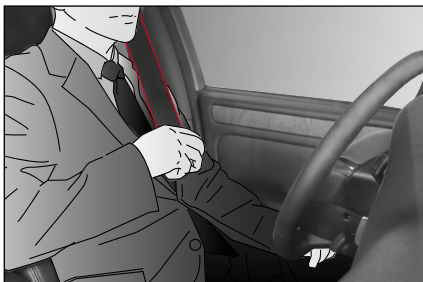
- **Varování pro bezpečnostní pás cestujícího funguje jen tehdy, když je detekovaný cestující na předním sedadle. Když cestující na předním sedadle sedí nepřiměřeně nebo je příliš malý, senzor ho nemusí detekovat.**
- **Pokud na přední sedadlo cestujícího položíte nějaký předmět, senzor detekce se může zpustit a zapne se varování pro přední sedadlo.**
- **Pokud kontrolka svítí a zvukový signál zní i po zapnutí bezpečnostního pásu, dejte si vozidlo zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo u autorizovaném servisu Ssangyong.**

Poznámka

- **Varování pro bezpečnostní pás funguje až do zapnutí bezpečnostního pásu podle podmínek ve vozidle.**
- **Když je řadicí páka v poloze R (zpátečka) na 1,5 sekundy nebo déle, varování (upozornění) na bezpečnostní pás nefunguje.**

Zapnutí bezpečnostního pásu

- 1 Na sedadle sedte ve vzpřímené poloze, aby jste měli boky opřené o opěradlo.
- 2 Chyťte sponu bezpečnostního pásu a pomalu ji tahejte směrem k zámku.



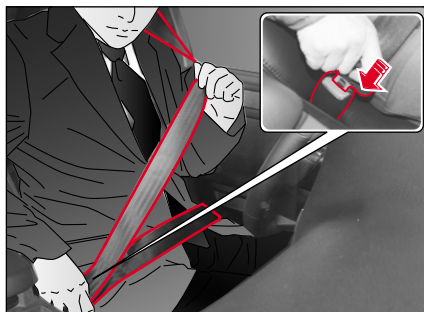
! Varování

- Bezpečnostní pás nesmí být pokroucený. Pokud je bezpečnostní pás pokroucený, nemůže v případě nehody řádně distribuovat náraz.

Poznámka

- Když je bezpečnostní pás zamknutý a nejde s ním pohnout, trochu ho uvolněte a natahujte ho pomalu nebo silně. V některých případech budete muset natáhnout bezpečnostní pás silně asi na 2-3 sekundy, aby se pohl.

- 3 Když je popruh bezpečnostního pásu natáhnutý přes hrudník a spodní popruh přes boky, vložte sponu do zámku, až dokud necvakne.

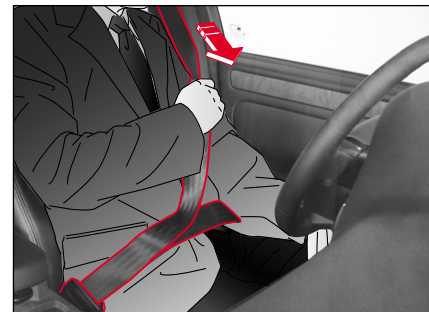


! Varování

- Bezpečnostní pás si upevněte tak, aby ramenný popruh vedl okolo hrudníku. Když budete mít ramennou část bezpečnostního pásu okolo krku, v případě nehody vám bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění.
- Umístěte popruh bezpečnostního pásu co nejniž pod břišní oblast. Když bude bezpečnostní pás vést přes břišní oblast, v případě nehody vznikne náraz, to bude mít za následek vážné zranění.
- Potáhněte sponu bezpečnostního pásu, aby jste se ubezpečili, že je pevně upevněná v zámku.

- 4 Pokud je to potřebné, upravte výšku popruhu bezpečnostního pásu upravovacím zařízením.

- 5 Upravte si popruh bezpečnostního pásu na hrudníku a na bocích, aby nebyl příliš volný.



! Varování

- Nedávejte si bezpečnostní pás výš, než je tělo, ani ho nemějte uvolněný. V případě srážky nebo nehody může tělo vyklouznout zpod pásu, co bude mít za následek zranění.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- 1 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku a vytáhněte sponu ze zámku.



- 2 Podržte sponu pásu a nechte popruh pomalu se navinout.

Práce s bezpečnostním pásem

Úprava výšky předního bezpečnostního pásu

Vy si může nastavit výšku ukotvení ramenního pásu tak, aby vám pás nevedl přes krk.

Varování

- Výšku bezpečnostního pásu si nastavujte před jízdou.

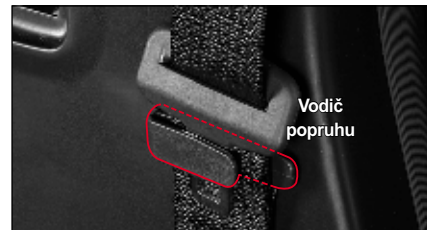
- 1 Stiskněte vrchní část zařízení nastavujícího výšku bezpečnostního pásu a držák bezpečnostního pásu posouvejte směrem nahoru nebo dolů.



- 2 Uvolněte ho v požadované poloze. Teď je držák bezpečnostního pásu upevněný.

Uložení bezpečnostního pásu na zadním sedadle v 1. řadě

Pokud zadní bezpečnostní pásy nepoužíváte, nebo pokud chcete sklopit opěradlo zadního sedadla, vložte bezpečnostní pás do úchytky na stěně, jak to vidíte na obrázku.

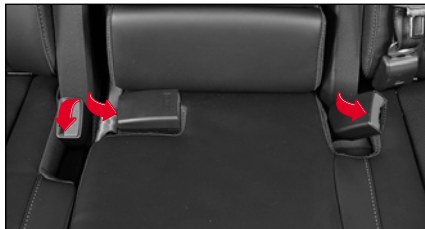


Upozornění

- Pokud chcete bezpečnostní pás opět použít, nejdřív vytáhněte popruh z úchytky. Pokud potáhnete bezpečnostní pás, když je popruh stále v úchytkce, může to poškodit popruh nebo bezpečnostní pás.

Uložení spony v zadní 1. řadě

Pokud zadní bezpečnostní pásy nepoužíváte, vložte sponu do otvoru pro sponu, jak to vidíte na obrázku.



Uložení bezpečnostního pásu v zadní 1. řadě

Pokud zadní střední bezpečnostní pás nepoužíváte, vždy vložte pomocnou sponu do pomocného zámku.



Uvolnění středního bezpečnostního pásu v zadní 1. řadě

1 Stiskněte drážku (1) na pomocném zámku nouzovým klíčem.



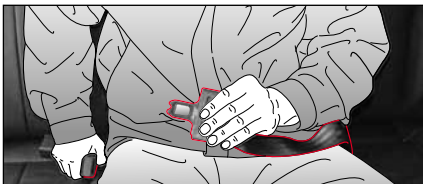
2 Podržte pomocnou sponu (2) a nechte pás pomalu svinout.

Varování

- Když se pomocná spona navíjí příliš rychle, může zranit vedle sedícího spolucestujícího.
- Nedovolte, aby dítě opakovaně vytahovalo a uvolňovalo pomocnou sponu.

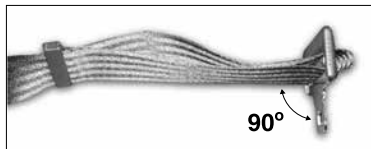
Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním sedadle v 1. řadě

- 1 Vytáhněte pás se sponou na boční straně sedadla.



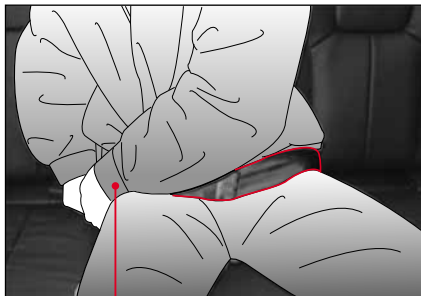
! Varování

- Přetáhněte si bederní část pásu co nejnižší přes boky. Nedávejte si ho přes pás. V případě nehody může bezpečnostní pás vyvinout tlak na vaše břicho. To může způsobit vážné vnitřní zranění.



Pokud chcete bezpečnostní pás prodloužit, podržte kovovou sponu v pravém úhlu k pásu a pás potáhněte. Pokud chcete bezpečnostní pás zkrátit, potáhněte volný konec pásu směrem od spony, potom potáhněte svorku pásu a vyrovnejte převislou část.

- 2 Zasuňte kovovou sponu do zámku, dokud necvakne. Přetáhněte si pás co nejnižší přes boky, nikdy ne okolo vašeho břicha.



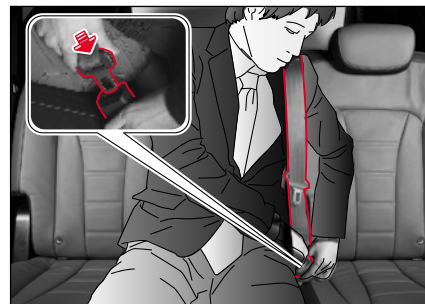
- 3 Pokud je pás příliš pevný, nebo pokud je na vašich bocích uvolněný, upravte si ho.
- 4 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku.

Jak upevnit (3-bodový) bezpečnostní pás na zadním sedadle v 1. řadě

- 1 Vytáhněte sponu z navijče. Když se bezpečnostní pás při vytáhnutí zablokuje, úplně ho vytáhněte z navijče a potom ho potáhněte do požadované délky.



- 2 Zasuňte kovovou sponu do mini zámku, až dokud necvakne.



- 3 Přetáhněte si ramenní část pásu přes tělo a bederní část pásu co nejnižě přes boky. Zasuňte kovovou sponu do zámku, dokud necvakne.
- 4 Potáhněte sponu, aby jste se ubezpečili, že je řádně zamknutá. Uvolněný pás dramaticky snižuje ochranu cestujícího.
- 5 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku.



Varování

- Přesvědčte se, že jste si zapnuli bezpečnostní pás podle uvedeného pořadí, aby řádně fungoval.
- Aby bezpečnostní pás nevystřelil do zadního skla, během zapínání ho podržte v ruce.
- Tento bezpečnostní pás je navržený jen pro cestujícího, který sedí na prostředním sedadle v zadní řadě.
- Bezpečnostní pás potáhněte, aby jste se ubezpečili, že spona je bezpečně uzamknutá v zámku.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás není zkroucený.
- Nesprávné upevnění bezpečnostních pásů zvyšuje riziko úrazu nebo úmrtí v případě srážky.
- Bezpečnostní pás neumísťujte přes krk a břicho.



Upozornění

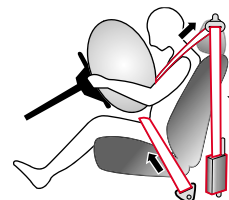
- Když bezpečnostní pás nepoužíváte, nechte ho v konzole.

Napínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže

Napínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže jsou zařízení, které se aktivují současně při nafouknutí airbagů před sedadlem řidiče a cestujícího na předním sedadle, to zvyšuje bezpečnostní účinek bezpečnostního pásu a airbagu.

Napínač

Napínač bezpečnostního pásu je ochranné zařízení, které okamžitě potáhne zpět bezpečnostní pás na hrudníku a bocích cestujícího a přitáhne cestujícího k sedadlu, tak zabrání tomu, aby cestující přepadl směrem dopředu v případě silné čelní srážky.

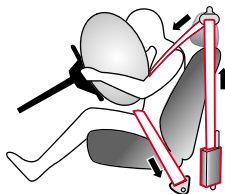


Nebezpečí

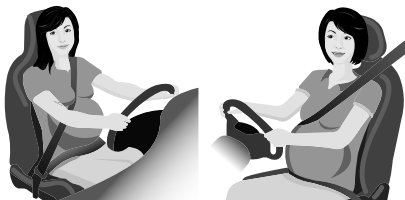
- Napínač bezpečnostního pásu je navržený tak, že se aktivuje jen jednou. Po jeho aktivaci vyměňte bezpečnostní pás.

Omezovač zátěže

Omezovač zátěže bezpečnostního pásu je ochranné zařízení, které uvolňuje bezpečnostní pás okamžitě po srážce vozidla, čím zabrání druhotnému zranění v důsledku úderu pásu.



Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou



! Varování

- Pro těhotnou ženu je řízení nebezpečné, takže pokud můžete, v tomto stavu neřídte. Pokud se tomu nemůžete vyhnout, poraďte se s vaším lékařem o opatřeních a upevnění bezpečnostního pásu během těhotenství.
- Bezpečnostní pás si zapněte před jízdou. Nehoda bez zapnutého bezpečnostního pásu může být nebezpečná pro ženu i pro plod.
- Když si těhotná žena zapíná bezpečnostní pás, pás nesmí být natažený přes břicho. Pokud pás stlačí břicho těhotné ženy, srážka vozidla nebo náhlé zabrzdění může být nebezpečné pro těhotnou ženu i pro plod.

Varování pro bezpečnostní pás

! Varování

Kojenci, malé děti, těhotné ženy nebo pacienti

- Pro kojence nebo malé dítě by se měl používat dětský zádržný systém. Trojbodový bezpečnostní pás je navržený pro osobu, která je vyšší než 140 cm.
- V případě náhlého zastavení nebo nehody, pokud je těhotná žena nebo pacient připoutaný bezpečnostním pásem, na břicho nebo jiné části těla může působit velká síla. Před použitím bezpečnostního pásu je potřeba poradit se s lékařem.

Poloha a způsob zapnutí bezpečnostního pásu

- Bezpečnostní pás je navržený jen pro jednu osobu. Dvě nebo více osob by neměli používat jeden bezpečnostní pás.
- pokud je poloha bezpečnostního pásu nesprávná, nedá se zapnout správně. Před jízdou vždy upravte sedadla do normální polohy.
- Bezpečnostní pás si zapněte ve vzpřímené poloze na sedadle a opírejte se boky o sedák opěradla. Pokud je bezpečnostní pás příliš vysoko, nebo je volný, tělo může vyklouznout z popruhu na rameně nebo na břichu, to může mít za následek vážné zranění nebo úmrtí.

- V případě silného nárazu, když je bezpečnostní pás zapnutý a opěradlo sedadla je sklopené příliš nízko, tělo může vypadnout zpod pásu, tím se pás dostane okolo krku, to může způsobit vážné zranění.
- Pokud bezpečnostní pás prochází okolo krku, v případě nehody může způsobit vážné zranění. Přesvědčte se, že trojbodový bezpečnostní pás je zapnutý tak, aby popruh vedl přes hrudník k bokům.
- Nedávejte si ruku přes bezpečnostní pás. V takovém případě nebude moci při nehodě bezpečnostní pás účinně zablokovat tělo před přepadnutím dopředu. Může dojít k zranění hlavy nebo krku a náraz na žebra a klíční kost, mohou způsobit zranění.
- Když ramenný popruh pásu vede přes břicho, tělo může vypadnout zpod pásu, nebo na břicho bude působit silný náraz, to může způsobit vážné zranění, např. přetrhnutí střev.
- Když vložíte sponu do jiného zámku, než je příslušný zámek, bezpečnostní pás nebude upevněný správně a nemůže účinně ochránit tělo.
- Mimo toho, pokud je bedrový popruh dvojbodového bezpečnostního pásu příliš volný, nebo pokud je bezpečnostní pás upevněný nesprávně, např. pokud je skroucený v případě nehody může způsobit smrtelné zranění.

Zákaz modifikace bezpečnostního pásu a zákaz připojení nelegálních předmětů

- Modifikovaný bezpečnostní pás nemůže negativně ovlivnit nebo zrušit fungování jednotek. Bezpečnostní pás nikdy nemodifikujte.
- Manipulace s bezpečnostními jednotkami může negativně ovlivnit nebo zrušit fungování jednotek. Dejte si udělat servis bezpečnostních jednotek u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong, kde mají potřebné odborné znalosti, vědomosti a speciální nástroje.
- Pokud připojíte na bezpečnostní pás pomocné zařízení nebo jiné příslušenství, bezpečnostní pás nebude fungovat správně. Nikdy nepřipojujte na bezpečnostní pás pomocné zařízení nebo jiné příslušenství.
- Neuvolňujte bezpečnostní pás tak, že ho připevníte svorkou nebo sponou. V případě nehody to může způsobit smrtelné zranění v důsledku druhotného nárazu.

Kontrola a fungování bezpečnostního pásu a význam bezpečné jízdy

- Dávejte pozor, aby se do zámku bezpečnostního pásu nedostali cizí látky.
- Pokud jsou bezpečnostní pás a příslušné komponenty poškozeny, bezpečnostní pás nebude fungovat normálně. Bezpečnostní pás kontrolujte často, aby jste zjistili škodu a zabezpečili normální fungování. Pokud zjistíte jakoukoli abnormalitu, okamžitě si nechte vykonat servis bezpečnostního pásu u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

- Pokud by byl v případě nehody vyvinutý silný náraz na bezpečnostní pás, atd., nechte si bezpečnostní pás zkontrolovat a v případě potřeby ho vyměňte za nový, a to i tehdy, když nevidíte žádnou abnormalitu. Pokud vidíte abnormalitu, zkontrolujte a vyměňte i napínač a ukotvení bezpečnostního pásu.
- Dávejte pozor, aby bezpečnostní pás nebyl znečištěný lakem, olejem, chemikáliemi a zejména kyselinou z batérie. Bezpečnostní pás čistěte pozorně s použitím neutrálního autosaponátu a vody. Pokud je popruh rozstřípený, kontaminovaný nebo poškozený, vyměňte ho.
- Do šatů nebo do kapes si nedávejte žádný tvrdý ani ostrý předmět, který by se mohl dostat do kontaktu s bezpečnostním pásem.
- Bezpečnostní pás může snížit riziko vážného zranění. Nemůže však celkem odblokovat smrtelné a jiné zranění. Toto si dobře uvědomte a jezděte opatrně.

Dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě

Kojenec nebo malé dítě, které nemůže používat trojbodový bezpečnostní pás, musí sedět na zadním sedadle v dětském zádržném systému pro kojence nebo malé dítě, kvalita která je certifikovaná vládou.

Pokud kojenec nebo malé dítě sedí na předním sedadle, nemůže být ochráněn před nafouknutím airbagu nebo jiným nárazem v případě srážky vozidla.



Varování

Sedění kojence nebo malého dítěte

- Nenechávejte kojence nebo malé dítě sedět na předním sedadle. Může to v případě srážky způsobit vážné zranění nebo úmrtí při nárazu nafouknutého airbagu při předním sedadle.
- Neřídte s kojencem nebo malým dítětem v náručí nebo na vašem klíně. Může to způsobit v případě srážky smrtelné zranění kojence nebo malého dítěte.
- Pokud je cestující, který je menší jak 140 cm, připoutaný tříbodovým bezpečnostním pásem, bezpečnostní pás nemůže plně fungovat. V takovém případě použijte a instalujte dětský zádržný systém, který je vhodný pro fyziognomii cestujícího.

Instalace dětského zádržného systému

- Použijte dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě, který prošel certifikací a bezpečnostní kontrolou vykonanou státní certifikační agentúrou. Při instalaci a opatřeních pro dětský zádržný systém sledujte manuál výrobce.
- Pokud je dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě instalovaný špatně, nemůže poskytovat příslušnou ochrannou funkci. V takovém případě to může mít v případě nehody za následek vážné riziko.
- Pokud není dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě kompletně upevněný, v případě srážky může kojenec nebo malé dítě utrpět vážné nebo smrtelné zranění.
- Nikdy nedávejte dětský zádržný systém otočený dozadu na přední sedadlo s airbagem.
- Položte dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě na levou nebo pravou stranu zadního sedadla, kde je tříbodový bezpečnostní pás. Pokud ho položíte na přední sedadlo, nafouknutý airbag může způsobit smrtelné zranění.
- Když je dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě instalovaný na zadním sedadle vozidla s bočním airbagem, položte systém co nejdál od dveří. V opačném případě může nafouknutý airbag způsobit kojenci nebo malému dítěti vážné nebo smrtelné zranění.
- Když je dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě instalovaný na zadním sedadle vozidla s tříbodovým bezpečnostním pásem, dávejte pozor, aby bezpečnostní pás nevedl přes krk nebo tvář kojence nebo malého dítěte.

Použití dětského zádržného systému

- Když se používá dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě, dodržujte instrukce výrobce. Pokud to neuděláte, může to mít v případě nehody za následek smrtelné zranění.
- Po instalování dětského zádržného systému pro kojence nebo malé dítě se přesvědčte, že je správně upevněný.
- Přesvědčte se, že dětský zádržný systém je správně upevněný tak, že ním budete hýbat různými směry ještě předtím, než do něho posadíte kojence nebo malé dítě.

Práce s dětským zádržným systémem

- Nevozte dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě ve vozidle bez instalace nebo upevnění. Pokud to neuděláte, náraz volného dětského zádržného systému může v případě prudkého zabrzdění nebo nehody způsobit zranění cestujícím.



Upozornění

- Tyto informace vám mají pomoci pochopit potřebu používání dětského zádržného systému pro kojence nebo malé dítě. Využívejte tyto informace pro referenční účely.
- Když se používá dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě, instalujte a používejte ho podle manuálu výrobce, který poskytne výrobce.

Bezpečnost kojence a dítěte

Dětské sedadlo

Děti, které jsou příliš malé na to, aby mohli použít bezpečnostní pás, musí být řádně připoutané v dětském zádržném systému.



Varování

- Nikdy nedávejte dětský zádržný systém otočený dozadu na přední sedadlo s předním airbagem.
- Nafouknutý airbag před sedadlem cestujícího může způsobit náraz do dětského zádržného systému otočeného dozadu a usmrtit dítě.
- Používejte jen kvalifikované dětské zádržné systémy. Dodržujte instrukce výrobce pro instalaci a používání dětského zádržného systému.
- Při jízdě si nedávejte dítě na kolena. Nebudete moci odolat tlaku v případě nehody. V takovém případě může být dítě stlačené mezi vámi a částmi vozidla.
- Pamatujte si, že dětský zádržný systém se v uzavřeném vozidle může velmi rozezhřát. Před posazením dítěte do dětského záchytného systému zkontrolujte povrch sedadla.
- Když dětský zádržný systém nepoužíváte, odněte ho z vozidla, nebo ho připeňte bezpečnostním pásem, aby se nepřevrátil v případě náhlého zastavení nebo nehody.
- Když instalujete dětský zádržný systém, dbajte na to, aby bezpečnostní pás nešel přes krk dítěte.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských zádržných systémů pro různé polohy sedění



Dětské sedadlo otočené dozadu



Dětské sedadlo otočené dopředu



TYP A



TYP B

Podsedák

Hmotnostní skupina	Obrázek zádržného zařízení	Přední sedadlo	Zadní střední sedadlo v 1. řadě	Zadní boční sedadlo v 1. řadě	Umístění ve vozidle
O ~ do 10 kg (0~9 měsíců)	Dětské sedadlo otočené dozadu	X	U	U	3-bodový pás směrem dozadu
O+ ~ do 13 kg (0~2 roky)	Dětské sedadlo otočené dozadu	X	U	U	3-bodový pás směrem dozadu
I ~ 9 až 18 kg (9 měsíců ~ 4 roky)	Dětské sedadlo otočené dopředu	X	U	U	3-bodový pás
II ~ 15 až 25 kg (4 roky ~ 12 let)	Podsedák	X	U	U	3-bodový pás
III ~ 22 až 36 kg (6 let ~ 12 let)	Podsedák	X	U	U	3-bodový pás

U: Vhodný pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů, schválených pro použití v dané hmotnostní skupině.

UF: Vhodný pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů otočených dopředu, schválených pro použití v dané hmotnostní skupině.

L: Vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy uvedené v připojeném seznamu. Tyto zádržné systémy mohou představovat „polouniverzální“ kategorie.

X: Poloha sedadla není vhodná pro děti v dané hmotnostní skupině.

Instalace crs upevněného bezpečnostním pásem

Dětské sedadlo otočené dopředu



Připoutejte dětský zádržný systém bezpečnostním pásem, jak to vidíte na obrázku.



Upozornění

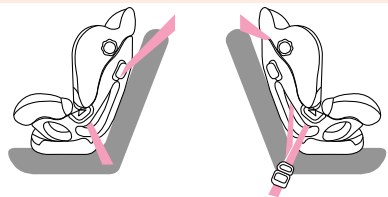
- Při instalaci dětského zádržného systému dodržujte instrukce výrobce.



Varování

Sedadlo v autě použijte jen v případě, pokud jsou splněny následující podmínky.

Dětské sedadlo se nemusí chovat tak, jak je to uvedeno, to může vést k vážnému zranění.



- Přesvědčte se, zda správně funguje zámek bezpečnostního pásu.
- Přesvědčte se, zda není bezpečnostní pás příliš volný nebo zkroucený.
- Přesvědčte se, zda se sedadlo při hře dítěte nehýbe všemi směry.
- Úhel opěradla nemůžete nastavit v případě, pokud je na sedadle dětská sedačka. Pokud se to pokusíte udělat, bezpečnostní pás bude uvolněný, to může způsobit zranění. Úhel opěradla nastavujte vždy před instalováním dětské sedačky.

Dětské sedadlo otočené dozadu



Připoutejte dětský zádržný systém bezpečnostním pásem, jak to vidíte na obrázku.



Upozornění

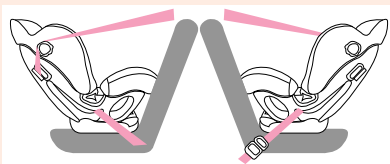
- Nikdy nedávejte dětský zádržný systém otočený dozadu na přední sedadlo bez toho, aby jste se ubezpečili, že přední airbag je deaktivovaný. Společnost Ssangyong (SYMC) doporučuje dát dětský zádržný systém na zadní sedadlo.

Při instalaci dětského zádržného systému upravte úhel opěradla podle potřeby.

Varování

Dětský zádržný systém použijte jen v případě, když jsou splněny následující podmínky.

Dětský zádržný systém nemusí fungovat tak, jak je to stanovené, a může způsobit vážné zranění.



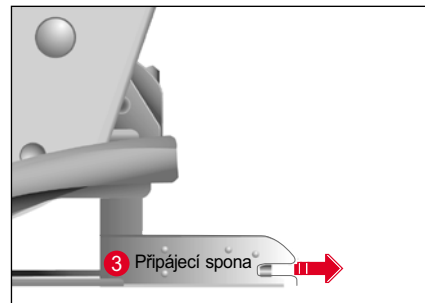
- Přesvědčte se, že zámek bezpečnostního pásu je správně vysunutý.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás není uvolněný ani překroucený.
- Zkontrolujte, zda je úhel opěradla nastavený na polohu 4.
- Přesvědčte se, zda se sedadlo při hře dítěte nehýbe všemi směry.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás vede proti opěradlu a že je upevněný v zámku.

Zabezpečení dětského zádržného systému systémem „ISOFIX“

Systém ISOFIX je standardní způsob upevnění dětského sedadla, který eliminuje potřebu používat standardní bezpečnostní pás pro dospělé na zabezpečení sedadla ve vozidle. To umožňuje mnohem bezpečnější a pozitivní umístění s další výhodou, kterou je lehší a rychlejší instalace.

Jak používat spodní ukotvení ISOFIX

- Spodní ukotvení ISOFIX jsou umístěné na levém a pravém zadním bočním sedadle. Jejich umístění (1) jsou uvedena na ilustraci.
- Zasuňte sponu dětského bezpečnostního systému do spodního ukotvení ISOFIX, až dokud necvakne.
- Na instalaci dětského bezpečnostního systému ISOFIX nepoužívejte bezpečnostní pás.
- Na zadním středním sedadle není spodní ukotvení ISOFIX.



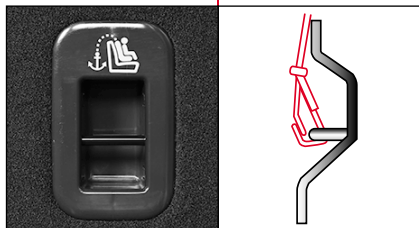
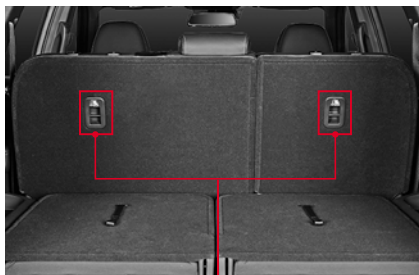


Varování

- Když používáme systém spodního ukotvení „ISOFIX“, všechny nepoužívané kovové destičky, spony bezpečnostního pásu na zadním sedadle nebo poutka musí být bezpečně upevněné v zámcích bezpečnostních pásů a popruh bezpečnostního pásu musí vést za dětským zádržným systémem, aby dítě nemohlo dosáhnout a chytit neupevněné bezpečnostní pásy. Nezachycené kovové destičky, spony bezpečnostního pásu nebo poutka mohou umožnit dítěti, aby dosáhlo na neupevněné bezpečnostní pásy, to může mít za následek uškrcení a vážné zranění nebo úmrtí dítěte v dětském zádržném systému.
- Ukotvení dětského zádržného systému jsou navrženy tak, aby vydržely jen takové zatížení, které vyvinou správně upevněné dětské zádržné systémy. V žádném případě se nesmí používat pro bezpečnostní pásy dospělých nebo pro postroje nebo na upevnění jiných položek nebo zařízení ve vozidle.

Jak používat zadní ukotvení

- Na podlaze pod sedadlem ve 3. řadě jsou dvě zadní ukotvení. (7 sedadel)
- Na podlaze pod sedadlem ve 2. řadě jsou dvě zadní ukotvení. (5 sedadel)



- 1 Ze sedadla v druhé řadě odstraňte opěrku hlavy.
- 2 Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo ve druhé řadě.
- 3 Připojte konektor Tethera v dětském zádržném systému do zadního ukotvení. Bezpečně upevněte dětský zádržný systém úpravou popruhu konektoru Tethera.

Upozornění pro sedačku ISOFIX



Upozornění

- Zadní ukotvení je přídavné zařízení, které zabezpečuje dětský zádržný systém po jeho upevnění spodními sponami. Proto neupevňujte dětský zádržný systém jen kotvami na opěradle zadního sedadla. Zvýšená zátěž může způsobit, že háky nebo ukotvení prasknou a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Pokud dětský zádržný systém není řádně připevněn ve vozidle a dítě není řádně zapásováno v dětském zádržném systému, dítě může utrpět vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte instrukce pro instalaci od výrobce.
- Přesvědčte se, že spony dětského zádržného systému jsou upevněné ve spodním ukotvení. V takovém případě budete slyšet „kliknutí“.
- Špatně nainstalovaný dětský zádržný systém může způsobit nečekané zranění osoby.

- Ukotvení dětského zádržného systému jsou navrženy tak, aby vydrželi jenom takové zatížení, které vyvinou správně upevněné dětské zádržné systémy.
- Popruh Tethera nemusí fungovat správně, pokud je připojený na jiném místě, než je správné zadní ukotvení.
- Dětským zádržným systémem zakývejte, aby jste zkontrolovali, zda je bezpečně nainstalovaný. Přečtěte si instrukce od výrobce dětského zádržného systému.
- Neinstalujte dětský zádržný systém tak, aby bránil manipulaci s předním sedadlem.
- Všechny zde popsané postupy vám mají pomoci, aby jste správně pochopili dětský zádržný systém. Používejte je jen jako referenci. Při instalaci dětského zádržného systému ve vašem vozidle dodržujte návod na instalaci uvedený v manuálu výrobce.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských zádržných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upevnění	Polohy ISOFIX ve vozidle		
			Cestující na předním sedadle	Střední sedadlo ve 2. řadě	Boční sedadlo ve 2. řadě
DĚTSKÉ VAJÍČKO	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
SKUPINA 0 DO 10 KG	E	ISO/R1	X	X	IL
SKUPINA 0+ DO 13 KG	E	ISO/R1	X	X	IL
	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL
SKUPINA I 9 AŽ 18 KG	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

POZNÁMKA: Vysvětlivky písmen v tabulce uvedené nahoře.

IUF: Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX otočené dopředu univerzální kategorie, schválené pro použití v dané hmotnostní skupině.

IL: Vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS), které jsou uvedené v připojeném seznamu.

Tyto ISOFIX CRS jsou pro kategorie „specifické vozidlo“, „omezené“ nebo pro „polouniverzální“ kategorie.

X: Poloha ISOFIX, která není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo v této velikostní třídě.

Seznam vhodných univerzálních dětských zádržných systémů (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského zádržného systému.

Hmotnostní skupina		Dětský zádržný systém	Vlastnosti
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	S pásy, otočený dozadu
I	9 až 18 kg	Römer King II LS	S pásy, otočený dopředu
II	15 až 25 kg	Römer KidFix XP	S pásy, otočený dopředu
III	22 až 36 kg	Römer KidFix XP	S pásy, otočený dopředu

Seznam vhodných dětských zádržných systémů ISOFIX (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského zádržného systému.

Hmotnostní skupina		Dětský zádržný systém	Vlastnosti
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX a podpora nohy směřující dozadu
I	9 až 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX a Top Tether otočený dopředu
II	15 až 25 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX a pás otočený dopředu
III	22 až 36 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX a pás otočený dopředu

Varování pro dětský zádržný systém

- **Používejte jen oficiálně schválený dětský zádržný systém.**
Ssangyong nezodpovídá za zranění osoby ani za poškození majetku způsobené chybou dětského zádržného systému.
- **Používejte dětský zádržný systém jen takového typu a velikosti, které jsou vhodné pro vaše dítě.**
- **Používejte dětský zádržný systém jen v příslušném místě.**
- **Dětský zádržný systém má 5 kategorií podle hmotnosti, jak je to uvedené dál:**
SKUPINA 0: 0 ~ 10 kg
SKUPINA 0+: 0 ~ 13 kg
SKUPINA I: 9 ~ 18 kg
SKUPINA II: 15 ~ 25 kg
SKUPINA III: 22 ~ 36 kg
- **Skupina 0 a 0+**
Dětský zádržný systém otočený dozadu na zadním sedadle
- **Skupina I**
Dětský zádržný systém otočený dozadu nebo dopředu na zadním sedadle
- **Skupina II a III**
Podsedák na zadním sedadle s připoutaným bezpečnostním pásem vždy dodržujte a sledujte instrukce výrobce podsedáku.



Varování

- **Zatřeste pásem, aby jste se ubezpečili, že hák pásu dětského bezpečnostního systému je pevně upevněn v kotvě na zadní opěrci.**
- **Nepoužívejte dětský bezpečnostní systém ISOFIX upevněn jen do kotvy na zadní opěrci bez upevnění do spodní spony. Když bude kotva poškozena v důsledku zvýšené zátěže na kotvu, existuje riziko ohrožení.**

Airbag je doplňkové bezpečnostní zařízení, které se okamžitě nafoukne v případě srážky vozidla a chrání cestujícího před nárazem.

Systém airbagu se skládá, ze senzoru nárazu, kontrolního modulu a airbagu.

Airbag se aktivuje podle několika faktorů, včetně síly a směru srážky vozidla, síly srážky s objektem, rychlosti vozidla a stavu cestujícího.

! Varování

- Airbag je pomocná jednotka, která doplňuje ochrannou funkci bezpečnostního pásu, ale nenahrazuje bezpečnostní pás. Během jízdy musí být zapnuté bezpečnostní pásy.
- Airbag obsahuje elektrické senzory a kontrolní moduly a aktivuje se jen po otočení klíče zapalování do polohy ON, nebo když je motor nastartovaný.
- Airbag je instalovaný v části, která je označená slovem „AIRBAG“. Na místo, kde je instalovaný airbag, nevyvíjejte žádný tlak, nedávejte tam žádný předmět ani příslušenství. Pokud to uděláte nafouknutý airbag může způsobit vážné zranění.
- Pokud po instalaci airbagu uplynulo 10 let, dejte si airbag zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong i v případě, když vizuálně nevidíte žádnou abnormalitu.

Varovný štítek airbagu

Varovný štítek airbagu, který zobrazuje riziko druhotné škody v případě nafouknutí airbagu a bezpečnostní informace, je umístěný na sluneční cloně na straně spolujezdce. Tyto bezpečnostní informace si přečtěte před jízdou.



! Varování

- Airbag je zařízení, které exploduje určitý druh stříelného prachu a okamžitě nafoukne, aby ochránilo cestujícího. Proto v důsledku exploze při nafouknutí airbagu vznikne hluk, žár a dým.
- Cestující může při nafouknutí airbagu utrpět popáleniny. V některých případech může cestující z nafouknutého airbagu utrpět zranění jako je např. pohmožděnina, zlomenina kostí, odřenina nebo úder do tváře a mohou vzniknout druhotné škody jako např. rozbité sklo.

Kontrolka airbagu

Kontrolka airbagu se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy ON a zhasne v případě, když v systému airbagu není žádná abnormalita.



! Varování

- Pokud kontrolka airbagu stále svítí, znamená to, že v airbagu nebo v systému napínače bezpečnostního pásu je abnormalita. Okamžitě si dejte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

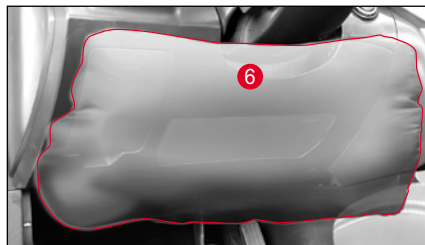
Senzor nafouknutí airbagu a kontrolní modul airbagu

Vozidlo je vybavené senzory, které umí detekovat srážku a modulem, který kontroluje fungování airbagu.



- 1 Kontrolní modul airbagu
- 2 Senzor předního nárazu (typ G-senzoru)
- 3 Senzor bočního nárazu (typ tlakového senzoru)
- 4 Senzor bočního nárazu (typ G-senzoru)

Konfigurace airbagu



- 1 Airbag řidiče
- 2 Airbag spolujezdce na předním sedadle
- 3 Boční hlavový airbag
- 4 Boční airbag u předního sedadla.
- 5 Boční airbag zadního sedadla
- 6 Kolenní airbag řidiče

Spínač ON/OFF airbagu spolujezdce



Airbag spolujezdce na předním sedadle bude vypnutý (nenafoúkne se), když otočíte spínač ON/OFF airbagu spolujezdce do polohy OFF. Tento spínač se nachází na pravé straně přístrojové desky a uvidíte ho tehdy, když otevřete přední dveře spolujezdce. Když chcete tento spínač použít, stiskněte ho a otočte.

Poloha OFF: funkce je vypnutá (nenafoúkne se)

Poloha ON: funkce je zapnutá (nafafoúkne se)

Airbag řidiče

Airbag řidiče chrání jeho hlavu v případě srážky vpředu.

Airbag řidiče je umístěný ve středu volantu.



Varování

- Řidič by měl sedět co nejdále od volantu tak, aby byl schopný kontrolovat vozidlo. Pokud řidič sedí příliš blízko volantu, může utrpět smrtelné zranění při nafouknutí airbagu.
- Na kryt airbagu (kryt volantu) nedávejte žádný předmět ani příslušenství, ani tam nelepte žádnou nálepku. To může zabránit normální funkci airbagu a zvýšit riziko zranění při nafouknutí airbagu.

Kolenní airbag řidiče

Kolenní airbag řidiče se aktivuje zároveň s airbagem řidiče v případě srážky vpředu a chrání kolena řidiče.

Kolenní airbag řidiče je instalovaný v palubní desce pod volantem.



Airbag cestujícího na předním sedadle

Airbag cestujícího na předním sedadle chrání hlavu cestujícího na předním sedadle v případě srážky vpředu.

Airbag cestujícího na předním sedadle je umístěný v palubní desce před předním sedadlem.



Varování

- Sedte co nejdál od palubní desky v případě, pokud je ve vozidle instalovaný airbag pro cestujícího na předním sedadle. Pokud cestující na předním sedadle sedí příliš blízko palubní desky, při nafouknutí airbagu může utrpět smrtelné zranění. .

Poznámka

- Airbag cestujícího na předním sedadle se aktivuje zároveň s airbagem řidiče.

Boční airbag předního sedadla

Boční airbag předního sedadla chrání boční stranu cestujícího na předním sedadle v případě boční srážky, která splňuje podmínku pro nafouknutí airbagu.

Boční airbag předního sedadla je instalovaný na boku opěradla sedadla řidiče a na boku opěradla sedadla cestujícího.



Varování

- Na sedadla, kde je instalovaný boční airbag nevěšete žádné šaty, nedávejte tam příslušenství ani pokrývky.
- Na oblast senzoru detekce nárazu pro boční airbag (opěradlo předního sedadla) nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávnou funkci bočního airbagu.

Boční airbag zadního sedadla

Boční airbag zadního sedadla chrání boční stranu cestujícího na zadním sedadle v případě boční srážky, při které se airbag nafoukne.

Boční airbag zadního sedadla je umístěný na boční straně opěrky zadního sedadla.



Varování

- Na sedadla, kde je instalovaný boční airbag nevěšete žádné šaty, nedávejte tam příslušenství ani pokrývky.
- Na oblast senzoru detekce nárazu pro boční airbag (opěradlo předního sedadla) nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávnou funkci bočního airbagu.

Boční hlavový airbag

Boční hlavový airbag chrání hlavu cestujících na předním sedadle a cestujících na zadním sedadle v případě boční srážky, která splňuje podmínku pro nafouknutí airbagu.

Boční hlavový airbag je umístěný nahoře mezi předními a zadními dveřmi a krajem střechy vozidla na obou stranách.



Varování

- Na oblast senzoru hlavového airbagu (spodní část sloupce B) nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávnou funkci airbagu.
- Nezávírejte dveře prudce. Může to způsobit nesprávnou funkci airbagu.

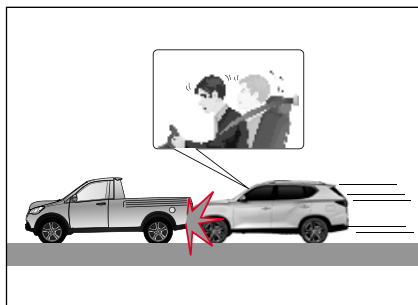
Poznámka

- Boční airbagy a hlavové airbagy se aktivují zároveň v případě boční srážky, ale levé a pravé boční airbagy a hlavové airbagy se aktivují samostatně.

Případy, kdy se airbag nenafoukne

Airbag se nenafoukne při všech srážkách. Airbag se nemusí nafouknout v některém z následujících případech:

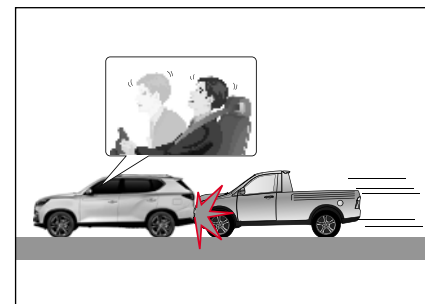
V případě lehké srážky



Airbag se nemusí nafouknout v případě lehké srážky, kterou senzor detekce srážky neumí detekovat, nebo pokud je srážka příliš slabá.

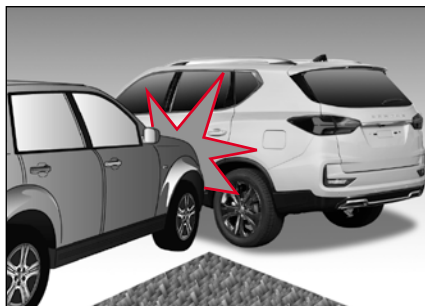
V takovém případě poskytuje bezpečnostní pás dostatečnou ochranu a pokud by se airbag aktivoval, může to způsobit cestujícímu druhotné zranění, jako např. popáleninu nebo zranění.

V případě srážky zezadu



V případě srážky zezadu jiným vozidlem se těla cestujících pohnou směrem dozadu, takže airbag neposkytuje dostatečnou ochranu ani v případě, když se nafoukne. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

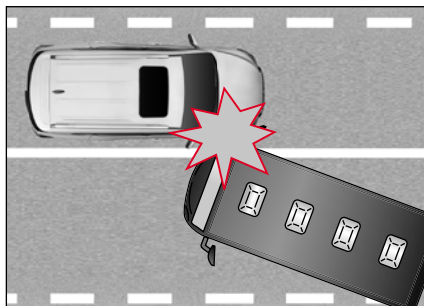
V případě boční srážky



V případě boční srážky nemusí být cestující chráněni předními airbagy, takže airbagy se nemusí nafouknout.

Boční hlavové airbagy a boční airbagy se však v případě boční srážky aktivují v závislosti od velikosti nárazu, tím chrání cestujícího na předním sedadle.

V případě diagonální srážky



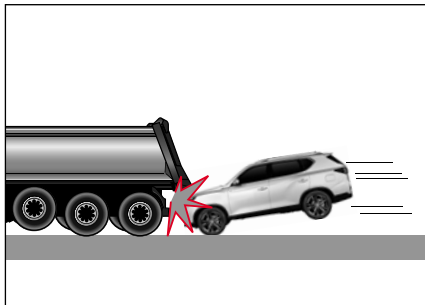
Protože náraz srážky v diagonálním směru je slabší jako náraz srážky vepředu nebo na boku, airbag se nemusí nafouknout.

V případě srážky s úzkým předmětem



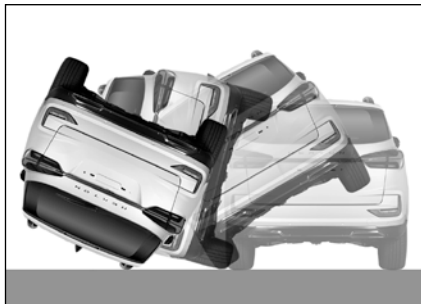
V případě srážky s úzkým předmětem, jako je např. semafor, sloup nebo strom, nemusí být velikost nárazu na senzor dostatečná, takže airbag se nemusí nafouknout.

V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo



Ve všeobecnosti, v případě srážky většina řidičů prudce zabrzdí, takže přední část vozidla se nakloní směrem dolů. Proto se v případě nehody s vysokým vozidlem, jako je autobus nebo nákladní auto vozidlo často dostane pod vozidlo vpředu. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

V případě převrácení



Pokud se vozidlo převrátí nabok nebo na střechu, cestující nemůže být plně chráněný samotným airbagem. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

Boční hlavový airbag nebo boční airbag se však mohou nafouknout podle velikosti nárazu na boku, když se vozidlo převrátí.

Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu



Pokud modul kontroly airbagu detekuje náraz během nehody, přeneše signál na nafouknutí airbagu. Tento signál spustí explozi prášku, který se nachází v modulu airbagu a airbag se velmi rychle nafoukne, tím chrání cestující. Při nafouknutí airbagu se vyvine silný hluk, záblesk a dým. Nafouknutý airbag může způsobit druhotné zranění, jako např.. oděrky, modřinu, popáleninu nebo zranění rozbitým sklem.

Jiné případy



Případy, kdy se airbagy u sedadla řidiče/cestujícího na předním sedadle nenafouknou

- Když svítí kontrolka airbagu.
- Když padající kámen, atd. narazí na kapotu motoru.
- Když vozidlo spadne do odtokového kanálu nebo do díry na cestě.

Případy, kdy se boční airbagy nebo boční hlavové airbagy nenafouknou

- Když svítí kontrolka airbagu.
- V případě srážky vepředu nebo vzadu.
- Když se vozidlo převrátí na bok nebo na střechem v bočním směru při mírném nárazu.

Varování pro airbag



Varování

Sedění kojence nebo malého dítěte

- Nenechávejte kojence nebo malé dítě sedět na předním sedadle, ani neřidte s kojencem nebo malým dítětem v náruči. Při nafouknutí airbagu může kojenec nebo malé dítě utrpět vážné nebo smrtelné zranění.
- Na přední sedadlo nedávejte dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě. Při nafouknutí airbagu může kojenec nebo malé dítě utrpět vážné nebo smrtelné zranění v důsledku nárazu.
- Když instalujete dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě na zadní sedadlo vozidla, kde je instalovaný boční hlavový airbag, dejte ho co nejdál od dveří. Pokud boční hlavový airbag nafoukne, může kojenec nebo malé dítě utrpět vážné nebo smrtelné zranění.

Poloha při řízení

- Při řízení držte jen okraj volantů. To zabezpečí, že airbag se při aktivaci plně nafoukne.
- O volant se neopírejte, ani nedržte ruce v poloze „X“. V případě problému při aktivaci airbagu, nebo pokud se airbag nafoukne, můžete utrpět vážné zranění.
- Neřidte nahnutí dopředu, ani nesaďte příliš blízko volantů. Airbag vás při nafouknutí může uhodit a způsobit vážné zranění vaší hlavy a krku, nebo vás může i usmrtit.
- Pokud máte zapnutý bezpečnostní pás v nestabilní poloze, nebo pokud se nakláníte na jednu stranu, airbag vám neposkytne dostatečnou ochranu. Airbag vás dokonce může i vážně zranit.
- Nedávejte si nohy ani ruce na palubní desku. Nafouknutý airbag vás může vážně zranit.
- Neopírejte se o dveře, ani nevystřikujte ruku ven z okna. Nafouknutý boční hlavový airbag vás může vážně zranit.

Manipulace s airbagem

- Na zařízení související s airbagem, včetně volantu, částí s instalovaným airbagem, kabely a systém napínače bezpečnostního pásu nevyvíjejte žádný tlak. Při náhlém nafouknutí airbagu můžete utrpět vážné zranění.
- Na opěradlo sedadla, kde je instalovaný boční airbag, nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávné fungování bočního airbagu.
- Při zavírání nebouchejte dveřmi. Může to způsobit nesprávné fungování bočního airbagu nebo předního airbagu.
- Nedávejte žádný předmět mezi airbag a cestujícího. Může to stížit funkci airbagu a při nafouknutí airbagu vás může tento předmět zranit.
- Po aktivaci airbagu a napínače bezpečnostního pásu jsou jejich příslušné komponenty velmi horké. Tyto komponenty chyťte až po vychladnutí.

Fungování airbagu

- Airbag je zařízení, které chrání život cestujícího při náhlé nehodě a rychle se nafoukne horkým plynem. Cestující může v případě nafouknutí airbagu utrpět zranění, jako např. popáleninu, odřeninou nebo pohmožděninou podle okolností.
- Při aktivaci airbagu nebo napínače bezpečnostního pásu může vzniknout hluk, prach, dým, nebo plyn, co je normální.
- Plyn, který se generuje při aktivaci airbagu nebo napínače bezpečnostního pásu, je netoxický, ale podráždí vaši kůži, oči nebo nos. Proto je umyjte čistou vodou. Pokud symptomy přetrvávají, poraďte se s lékařem.
- Třeba dávat pozor, protože přední sklo a ostatní skla se mohou rozbít v důsledku nárazu airbagu na předním sedadle nebo hlavového airbagu.

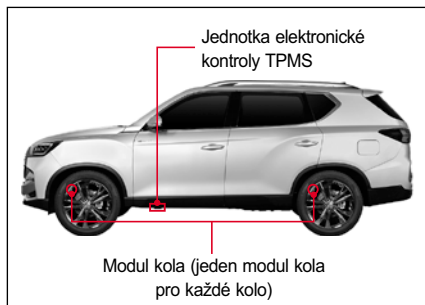
Nemodifikujte airbag ani neměňte strukturu

- Nemodifikujte ani neměňte strukturu zařízení airbagu, včetně volantu, částí s airbagem nebo kabely. Nekontrolujte okruh airbagu zkoušečkou. Může to způsobit chybu nebo selhání systému airbagu, to může mít za následek zranění nebo škodu na majetku.
- Nevyměňujte volant za produkt, který není originál produktem Ssangyong. Může to způsobit to, že airbag ve volantu nebude fungovat normálně.

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) je pomocné bezpečnostní zařízení, které detekuje, zda je tlak v pneumatikách abnormálně vysoký nebo nízký a oznamuje tuto skutečnost řidiči, tím se zabrání nehodě, která by mohla vzniknout v důsledku tlaku v pneumatikách.

- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, rozsvítí celková kontrolka (⚠!).
- I v případě, pokud je abnormalita v systému monitorování tlaku v pneumatikách (včetně senzoru), celková kontrolka (⚠!) zabliká a bude svítit.



Elektronická kontrolní jednotka TPMS dostává různé údaje, včetně tlaku v pneumatikách a teploty z modulu kola, který je instalovaný na každém kole a zobrazuje tyto údaje na přístrojovém panelu.

- Normální tlak v pneumatikách: 34 psi (2,3 baru).
- Normální tlak v pneumatikách je hodnota naměřená při pokojové teplotě (20°C) za podmínky prázdného vozidla, když jsou pneumatiky úplně vychladnuté.

Poznámka

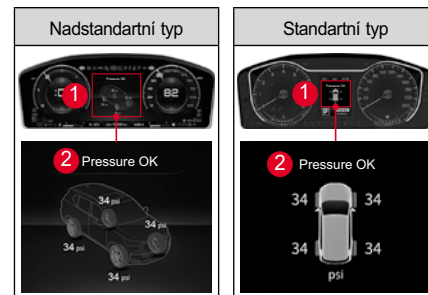
- Pokud vozidlo jede po nastartování motoru rychlostí 30 km/h nebo vyšší, tlak v pneumatikách se detekuje po 5 minutách, ačkoli se může trochu lišit v závislosti od stavu systému. Pokud tlak v pneumatikách nelze zjistit, zobrazí se znak „-“.



Upozornění

- Tlak v pneumatikách zobrazení na přístrojovém panelu se může měnit v závislosti od různých environmentálních faktorů, včetně momentální jízdy vozidla a stavu vypouštění vzduchu do pneumatik.
- Pokud se do pneumatiky vpuští vzduch, vzduch s různou teplotou se smíchá, takže tlak v pneumatice se může měnit až dokud, nedejde k vyrovnání teploty.

Kontrola tlaku v pneumatikách



Když si vyberete z hlavního menu (1) funkci TPMS, můžete zkontrolovat tlak ve všech pneumatikách na displeji (2) přístrojového panelu.

Pokud je tlak v pneumatikách nebo TPMS abnormální



Nadstandardní typ



Standardní typ

Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, bliká nebo se rozsvítí celková kontrolka.

- Abnormální tlak v pneumatikách (nízký/ prázdná pneumatika): Bude svítit celková kontrolka.
- Abnormalita v systému monitorování tlaku v pneumatikách (včetně senzoru): Celková kontrolka bude blikat přibližně 70 sekund a potom bude svítit.




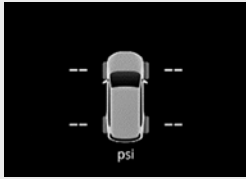

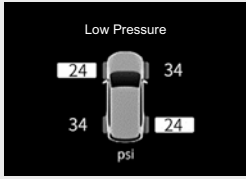

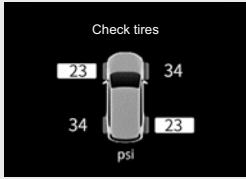
⚠ Varování


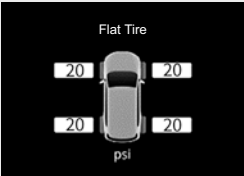

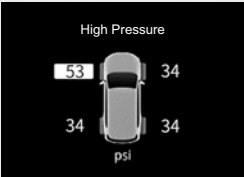

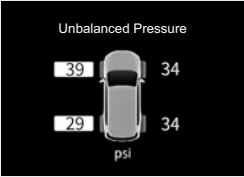
- Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí celková kontrolka, tlak v pneumatikách je nedostatečný, nadměrný nebo nerovnoměrný. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pokud po zkontrolování tlaku v pneumatikách, po nastartování motoru a jízdě vozidla víc jak 10 minut rychlostí vyšší než 30 km/h bude celková kontrolka stále svítit, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Náhlé poškození pneumatiky v důsledku venkovních faktorů, jako je např. hřebík nebo nečistoty na cestě, atd. nemusí být detekované okamžitě. Pokud bude během jízdy vozidlo nestabilní, zpomalte, zaparkujte na bezpečném místě a vozidlo zkontrolujte.
- Nemodifikujte ani neupravujte vaše vozidlo způsobem, který může bránit fungování TPMS.
- Pro vaši bezpečnost vždy používejte originální kola s instalovaným senzorem monitorování tlaku v pneumatikách.

⚠ Upozornění

- Tlak v pneumatikách upravujte tehdy, když jsou pneumatiky studené (2-3 hodiny po jízdě).
- I v případě, pokud byl tlak v pneumatikách upravený na normální hodnotu, může se rozsvítit celková kontrolka (⚠) v důsledku rozdílu mezi tlakem v pneumatikách a tlakem vzduchu. Tento jev znamená, že tlak v pneumatikách klesne v poměru k teplotě a neznamená to, že TPMS nefunguje.
- Při jízdě za podmínek, že okolní teplota prudce stoupne nebo klesne, zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách na předepsaný tlak ještě před jízdou.
- Pro bezpečnou jízdu pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a nespolehejte se jen na TPMS.

Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu

Položka	Nadstandardní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
<p>Tlak v pneumatikách je OK</p>			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatikách normální.
<p>Nizký tlak</p>			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se znak "--" tehdy, když tlak v pneumatikách není rozpoznáný.
			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatikách příliš nízký a je ho třeba zkontrolovat. Údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněný a rozsvítí se celková kontrolka.
<p>Zkontrolujte pneumatiky</p>			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je rozdíl tlaku v pneumatice, kterou je potřeba zkontrolovat. Údaj o tlaku příslušné pneumatiky bliká v intervalu 1 sekunda po dobu 70 sekund a potom je údaj o tlaku příslušné pneumatiky zvýrazněný.

Položka	Nadstandardní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
Prázdná pneumatika			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když tlak v pneumatikách prudce klesne, nebo když je pneumatika prázdná. Údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněný a rozsvítí se celková kontrolka.
Vysoký tlak			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatice příliš vysoký. Údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněný a bliká.
Nerovnováha tlaku			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je rozdíl v tlaku levé a pravé pneumatiky 5 psi (0,34 baru) nebo víc a údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněný a bliká.

Poznámka

Pokud je tlak v pneumatice zobrazený znakově „-“ a tlak v jiných pneumatikách je normální, modul TPMS kola příslušné pneumatiky může být chybný. Nechte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách

Když se detekuje pneumatika s mimořádně nízkým tlakem, rozsvítí se celková kontrolka (⚠) a na přístrojovém panelu se zvýrazní příslušná pneumatika s nízkým tlakem.

V tomto případě zpomalte, jeďte s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong a nechte si udělat servis.



Upozornění

- Pokud budete jezdit s vozidlem delší dobu na pneumatice s nízkým tlakem, může se snížit brzdná síla a efektivnost paliva.
- Pokud nemůžete jet s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong, dohustěte pneumatiku s použitím sady nástrojů na opravu defektu.
👉 Viz „Nafouknutí pneumatiky“ (str. 5-15)

Když jste rotovali pneumatiky

Když jste rotovali pneumatiky, TPMS resetuje polohu pro každou pneumatiku.

Když jedete s vozidlem rychlostí 30 km/h nebo vyšší, systém dokončí resetování do 5 minut, ačkoli může být trochu jiné v závislosti od stavu systému.

👉 Viz „Rotace poloh pneumatiky“ (str. 6-51)



Varování

- Pokud vyměníte pneumatiku, do které byl při opravě vstříknutý lepicí tmel, nechte si zkontrolovat okolí senzoru TPMS a TPMS, zda fungují normálně u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Když jste rotovali pneumatiky nebo vyměnili modul kola včetně senzoru detekce tlaku v pneumatikách, na začátku jízdy nemusí být poloha pneumatiky rozeznána správně, takže se může zobrazit předcházející tlak v pneumatice a může se rozsvítit celková kontrolka (⚠). To je dočasný stav, není to chyba.
- Doba potřebná na resetování polohy pneumatiky se může lišit podle jízdy vozidla.

Upozornění pro TPMS



Upozornění

- Pokud se na vozidlo instaluje kolo bez modulu kola (senzor detekce tlaku v pneumatikách), rozsvítí se celková kontrolka a TPMS nebude fungovat.
- Nespoléhejte se příliš na TPMS a před jízdou s vozidlem tlak v pneumatikách zkontrolujte.
- TPMS funguje tak, že komunikuje s modulem kola bezdrátovým spojením. Proto pokud se do vozidla instaluje elektronické zařízení, jako např. mobilní kamerový detektor rychlosti, který může vytvářet interferenci vln, TPMS nemusí fungovat normálně.
- V oblasti se silným elektromagnetickým polem (policajní stanice, státní úřady, rozhlasové stanice, vojenské zařízení, vysílače, atd.), TPMS může selhat a může se rozsvítit celková kontrolka (!).
- Pokud se při jízdě na zablácené nebo zasněžené cestě dostane cizí objekt do vysílače připojeného ke kolu, to ztíží komunikaci s přijímačem vozidla, dojde k interferenci vln v důsledku silných venkovních vln nebo pokud je blízko TPMS kovový předmět, tlak v pneumatikách se může zobrazit s časovým opožděním, nebo se nezobrazí normálně.

- Pokud jezdíte s vozidlem s instalovanými sněžnými řetězy, sněžné řetězy mohou ztížit komunikaci mezi modulem kola a anténou, takže TPMS nemusí fungovat normálně. To ale neohrozí provoz vozidla.
- Když vpustíte vzduch do pneumatiky, tlak v pneumatice zobrazený na zařízení pro vpust vzduchu se může lišit od tlaku v pneumatice, který je zobrazený na TPMS. Tento rozdíl je způsobený faktory jako je stav jízdy vozidla, počet cestujících ve vozidle a stav vzduchu vpustěného do pneumatiky, ale neznamená to chybné fungování TPMS.
- Dávejte si pozor, aby jste při výměně pneumatik nepoškodili modul kola. Pokud modul kola utrpí náraz, nebo pokud je poškozený při výměně pneumatik, funkce detekce tlaku v pneumatikách nebude fungovat.
- Pokud jste si nechali pneumatiky vyměnit v dílně, která není autorizovaným prodejcem nebo servisem Ssangyong, musíte se informovat, zda byla na pneumatiky nainstalovaná funkce TPMS.
- Životnost baterie v senzoru detekce tlaku v pneumatikách (modul kola) se může zkrátit v případě častých abnormalit, jako např. kontrola tlaku v pneumatice, nízký tlak, vysoký tlak a nerovnováha tlaku.

System ochrany proti krádeži a varovný systém

System imobilizéru*

System imobilizéru je systém ochrany vozidla před krádeží, který nastartuje motor jen v případě použití povoleného klíče.

Motor je možné nastartovat jen tehdy, když byl kód transponderu v Smart klíči ověřený jeho porovnáním s kódem kontrolní jednotky motoru.



Upozornění

- **System imobilizéru se nesmí z vozidla odstranit za žádných okolností. Pokud nepovoleně odstraníte, nebo poškodíte systém imobilizéru, nebudete moci nastartovat motor. System imobilizéru nikdy neodstraňujte, nepoškozujte ani nemodifikujte.**
- System imobilizéru by měl opravit jen kvalifikovaný technik u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Když se vymazává kód v transpondéru, nebo pokud se registruje další klíč, zúčastněte se tohoto procesu osobně.
- Blízko Smart klíče nebo klíče zapalování nedávejte žádný kovový objekt. Takové příslušenství mění signál, který přichází do spínače zapalování a motor se nenastartuje.
- Nepouštějte Smart klíč na zem, ani s ním nebouchejte. To může poškodit transpondér.
- Nemodifikujte nepovoleně vozidlo instalováním dálkového startovacího zařízení. To může způsobit problém při startování motoru nebo smrtelnou nehodu.

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče

Pokud systém imobilizéru nebo Smart klíče funguje abnormálně, kontrolka imobilizéru/Smart klíče bude blikat.

Nadstandardní typ



Poznámka

- Doba komunikace mezi imobilizérem/ Smart klíčem a kontrolní jednotkou motoru se může lišit v závislosti od konkrétního případu. Pokud je doba komunikace krátká, kontrolka se nemusí rozsvítit.

Když motor nenastartuje

V případě chybné komunikace mezi transpondérem a kontrolní jednotkou motoru v důsledku interní chyby v systému nebo venkovní překážky komunikace motor nenastartuje.

V takovém případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Vozidlo se systémem imobilizéru nemusíte nastartovat v jednom z následujících případů:

- Když se dostanou do vzájemného kontaktu dva nebo vícere Smart klíče.
- Když se Smart klíč používá blízko zařízení, které vysílá nebo přijímá elektromagnetické pole nebo vlny.
- Když se Smart klíč používá blízko elektrických nebo elektronických zařízení, jako např. Světelné zařízení, bezpečnostní klíče nebo bezpečnostní karty.
- Když se Smart klíč používá blízko řetízku na klíče, magnetu, kovového předmětu nebo baterie.
- Když nastartujete motor před skončením zahřívání motoru.



Upozornění

- **Nemusí se vám podařit nastartovat motor v důsledku venkovních faktorů (řetízek na klíče, magnet, atd.) nebo při předčasném startování motoru před skončením zahřívání, to způsobí selhání s imobilizérem. V takovém případě eliminujte faktor, který brání nastartování motoru, dejte Smart klíč mimo operačního dosahu antény na cca. 10 sekund nebo déle a opětovně nastartujte motor.**
- **Pokud kontrolka imobilizéru/Smart klíče stále bliká a motor se nenastartuje ani při eliminování venkovního faktoru, nechte si vaše vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Když je transpondér poškozený

Vozidlo nebudete moci nastartovat s klíčem, kterého transpondér je poškozený. V takovém případě vyměňte Smart klíč za nový, a nechte zaregistrovat příslušný kód do kontrolní jednotky motoru.

Když ztratíte klíč

Když ztratíte klíč, kód transpondéru ztraceného klíče, který je zaregistrovaný v kontrolní jednotce motoru, je potřeba vymazat.

Zabezpečte si u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong vykonání opatření, které zabrání krádeži vozidla ztraceným klíčem,

Systém ochrany proti krádeži

Systém ochrany proti krádeži je zařízení, které zabraňuje krádeži vozidla aktivací alarmu v případě, pokud se dveře, výklopné zadní dveře nebo kapota motoru otevrou při zapnutém výstražném módu.

Zapnutí módu monitorování krádeže

Když se tlačítko zamknutí dveří (včetně tlačítka zamknutí/odemknutí dveří na přední straně dveří) na klíči dálkového ovládání nebo Smart klíči stiskne a všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru jsou zavřené, systém se přepne na mód monitorování krádeže.

- Když se systém přepne na mód monitorování krádeže, kontrolka zabliká dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jednou.
- **Klíč dálkového ovládání:** Když se zapne systém ochrany proti krádeži, výstražné světla bliknou dvakrát. Pokud ale opět stisknete toto tlačítko jednou po 4 sekundách, výstražné světla bliknou dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jednou.
- **Smart klíč:** Když se zapne systém ochrany proti krádeži, výstražné světla bliknou dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jednou.
- Když uplynulo přibližně 30 sekund bez otevření dveří po odemknutí klíčem dálkového ovládání nebo Smart klíčem v móde ochrany proti krádeži, všechny dveře se opět zamknou a systém se přepne na mód monitorování krádeže.



Upozornění

- **Když vložíte klíč do otvoru na dveřích a dveře zamknete, dveře jsou zamknuté, ale systém ochrany proti krádeži se neaktivuje.**
- **Systém se přepne na mód monitorování krádeže jen v případě, když je spínač zapalování v poloze OFF a všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru jsou úplně zavřené.**
- **Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON, anebo pokud je motor nastartovaný, systém se nepřepne na mód monitorování krádeže.**

Aktivace alarmu ochrany proti krádeži

V módu ochrany proti krádeži bude svítit kontrolka a znít zvukový signál v 1-sekundovém intervalu po dobu 30 sekund: v následujících případech:

- Při pokusu otevřít dveře, výklopné zadní dveře nebo kapotu motoru bez použití Smart klíče.
- Když se do otvoru na dveřích vloží klíč na otevření dveří.
- Když se páka na zamknutí dveří násilně posune do polohy odemknutí.

Když se aktivuje systém ochrany proti krádeži, alarm se zastaví v následujících případech:

- Když se stiskne tlačítko na zamknutí dveří nebo tlačítko na odemknutí dveří na Smart klíči.
- Když se stiskne tlačítko na zamknutí/odemknutí dveří na venkovní straně předních dveří.
- Když je spínač zapalování v poloze **ON**:
- **Klíč dálkového ovládání:** stisknutím tlačítka „Zamknout“, „Odemknout“ nebo „Nouzové tlačítko“ na klíči dálkového ovládání, nebo otočením spínače zapalování do polohy **ON**.
- **Smart klíč:** stisknutím tlačítka „Zamknout“, nebo „Odemknout“ na Smart klíči, stisknutím tlačítka „Zamknout“/„Odemknout“ na venkovní klice dveří, nebo otočením spínače zapalování do módu **ON** jeho stisknutím.

Podržení alarmu ochrany proti krádeži

Alarm nezazní a bude zastavený v následujících případech.

- Když se otevřou výklopné zadní dveře stisknutím tlačítka na otevření výklopných zadních dveří na Smart klíči.
- Když se otevřou výklopné zadní dveře stisknutím tlačítka na otevření výklopných zadních dveří na klíče dveří s detekovaným Smart klíčem.

Poznámka

- Když jsou výklopné zadní dveře otevřené, monitorovací mód pro dveře nebo kapotu motoru je stále zapnutý i když se výklopné zadní dveře zavřou, také se vrátí do monitorovacího módu.

Zrušení módu monitorování krádeže

Mód monitorování krádeže je zrušený tehdy, když se dveře přepnou do polohy Odemknout klíčem dálkového ovládání nebo Smart klíčem (včetně tlačítka na zamknutí /odemknutí dveří na venkovní straně předních dveří).

Poznámka

- Když je mód monitorování krádeže zrušený, kontrolka blikne jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát.
- Všechny dveře se opět zamknou a systém se přepne do módu monitorování krádeže v případě, pokud po odemknutí dveří Smart klíčem v módu monitorování krádeže uplynulo přibližně 30 sekund bez otevření v dveří.

- **Klíč dálkového ovládání:** Když se systém monitorování krádeže vypne, výstražné kontrolky zablikají jednou.
- **Smart klíč:** Když se systém monitorování krádeže vypne, výstražné kontrolky zablikají jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát.

3. Přídavná zařízení

Můžete si přečíst informace o zařízeních, které vám umožňují pohodlně a rozumně řídit vozidlo a způsoby, jak tyto zařízení používat.

Vysvětlení je uvedeno pro všechny dveře, sedadla, okna, jako i různé doplňkové zařízení, včetně výklopných zadních dveří, různých světel a žárovek, zrcadel, topení a klimatizace, AV/navigace, úložných prostorů a prostoru na uložení nákladu.

Zamknutí, odemknutí a otevření dveří



- 1 Páka zamknutí/odemknutí dveří
- 2 Páka otevření dveří

Páka zamknutí/odemknutí dveří

- Když potlačíte páku zamknutí/odemknutí dveří (1) u dveří řidiče ve směru zamknutí, všechny dveře a výklopné zadní dveře se zamknou.
- Když potlačíte páku zamknutí/odemknutí dveří (1) u dveří řidiče ve směru odemknutí, všechny dveře a výklopné zadní dveře se odemknou.

- Když potlačíte směrem od sebe nebo k sobě páku zamknutí/odemknutí dveří (1) u zadního sedadla, zamknete nebo odemknete jen příslušné dveře.



Upozornění

- Dveře nezamknete pákou zamknutí/odemknutí dveří ani Smart klíčem v případě, pokud jsou dveře co by jen trochu pootevřené.

Páka otevření dveří

- Pokud potlačíte páku otevření dveří (2) směrem k sobě, když jsou dveře zamčené, dveře se odemknou a otevřou.
- Pokud potlačíte páku otevření dveří (2) směrem k sobě, když jsou dveře odemčeny, dveře se otevřou.



Varování

- Dávejte pozor, aby jste nepotlačili páku otevření dveří během jízdy. Pokud se dveře otevřou během jízdy, budete vystaveny vážnému riziku.

Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří

Pokaždé, když se stlačí tlačítko zamknutí/odemknutí dveří na sedadle řidiče, stav všech dveří a výklopných zadních dveří se bude alternativně měnit mezi zamknutými a odemknutými.



Upozornění

- Dveře nezamknete tlačítkem uzamknutí/odemknutí dveří ani Smart klíčem v případě, pokud jsou dveře co by jen trochu pootevřené.
- Dveře neodemknete v případě, pokud je tlačítko zamknutí/odemknutí dveří u řidiče v módu monitorování krádeže.



Varování


- Před jízdou s vozidlem zamkněte všechny dveře ze sedadla řidiče pákou zamknutí/odemknutí dveří. Přesvědčte se, že při jízdě jsou všechny dveře zamčené, když je ve vozidle dítě. Pokud se dveře během jízdy najednou otevřou, můžete být vystavený vážnému riziku.
- Před vystoupením z vozidla nejdříve zkontrolujte zadní a přední stranu, zda tam nejede jiné vozidlo, motocykl, bycikel nebo chodec. Otevření dveří bez zkontrolování zadní strany může vést k nehodě.

Funkce automatického zamknutí dveří během jízdy


Když rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost a všechny dveře jsou odemčeny, všechny dveře a výklopné zadní dveře se automaticky zamknou.

Poznámka

- **Nadstandartní typ**

Můžete si nastavit **Nastavení vozidla** → **Dveře/Výklopné zadní dveře** → **Automatické zamknutí** podle  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

- **Standartní typ**

Můžete si nastavit **Dveře/Výklopné zadní dveře** → **Automatické zamčení** podle  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

Funkce automatického odemknutí dveří při srážce

V případě srážky, pokud jsou všechny dveře zamknuté a pokud je airbag aktivovaný, všechny dveře se automaticky odemknou.



Varování

- Pokud se karosérie nebo dveře vozidla zdeformovali v důsledku nárazu ze srážky, funkce automatického odemknutí dveří nemusí fungovat normálně.

Bezpečnostní dětský zámek

Bezpečnostní dětský zámek je instalovaný na to, aby zabránil dítěti otevřít dveře vozidla, když dítě sedí na zadním sedadle.

Bezpečnostní dětský zámek je umístěný na vnitřní straně dveří u zadního sedadla.



Zamknutí/Odemknutí zámku dveří

Když je bezpečnostní dětský zámek zamčený, dveře u zadního sedadla se nedají otevřít pákou na otevření dveří ve vozidle ani tehdy, když jsou dveře u zadního sedadla odemčené. V takovém případě se dají otevřít dveře u zadního sedadla jen zvenku vozidla.

Zamknutí bezpečnostního dětského zámku

Potáhněte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy zamknutí tak, že ji otočíte proti směru hodinových ručiček.



Odemknutí bezpečnostního dětského zámku

Potáhněte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy odemčení tak, že ji otočíte ve směru hodinových ručiček.



Varování

- Když je ve vozidle dítě, potáhněte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy zamknutí, aby dítě nemohlo otevřít dveře ve vozidle.

Sedadla, kontrolní spínače, tlačítka, páky a pásy



Přední sedadlo

- 1 Přední sedadlo
- 2 Posuvná opěrka hlavy
- 3 Spínač vyhřívání/větrání řidiče
- 4 Spínač vyhřívání/větrání sedadla spolujezdce
- 5 Paměťový spínač/tlačítko pro sedadlo řidiče
- 6 Páčka nastavení úhlu opěradla
- 7 Páčka nastavení úhlu sedáku (sedadlo řidiče)
- 8 Páčka nastavení výšky sedadla
- 9 Páčka nastavení přední a zadní polohy sedadla
- 10 Páčka nastavení podpory pro zádovou oblast (sedadlo řidiče)
- 11 Tlačítko lehkého přístupu k sedadlu řidiče

Zadní sedadla v 1. řadě

- 12 Zadní sedadla v 1. řadě (typ 6:4)
- 13 Opěrka hlavy
- 14 Spínač vyhřívání zadních sedadel (jen první řada zadních sedadel)
- 15 Páčka/pásek dvojitého sklopení sedadla
- 16 Páčka/pásek úpravy úhlu/ sklopení zadní opěrky
- 17 Zadní opěrka ruky (držák na pohár, konzola)

Zadní sedadla ve 2. řadě

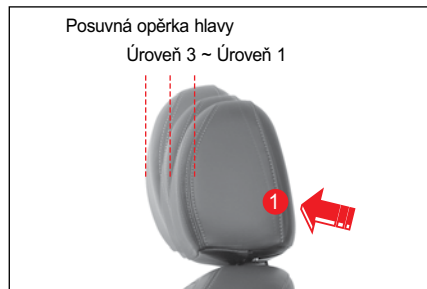
- 18 Zadní sedadla ve 2. řadě (typ 5:5)
- 19 Opěrka hlavy
- 20 Pásek naklonění opěradla

Přední sedadlo

Úprava opěrky hlavy

Úprava předního a zadního úhlu

- Potlačte zadní část opěrky hlavy (1) ve směru šipky. Úhel opěrky hlavy se dá nastavit na 3 úrovních.
- Pokud chcete vrátit opěrku hlavy do původní polohy, potlačte ji úplně dozadu ve směru šipky a potom uvolněte.



Úprava výšky

- Pokud chcete zvýšit opěrku hlavy, podržte ji a potlačte směrem nahoru.
- Pokud chcete snížit opěrku hlavy, potlačte ji směrem dolů stlačením tlačítka Zamknutí (1) ve směru šipky.



Poznámka

- Výšku opěrky hlavy upravte tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího.
- Možná nebude možné nastavit výšku opěrky hlavy tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího v důsledku jeho fyzického stavu. V takovém případě nastavte pro vysokou osobu opěrku hlavy do nejvyšší polohy a pro malou (nízkou) osobu do nejnižší polohy.



Varování

- Nikdy nejezděte s vozidlem s příliš sníženou opěrkou hlavy. V případě nehody to může způsobit zranění částí těla, včetně hlavy, krku nebo páteře.

Vytáhnutí/installace

Vytáhnutí opěrky hlavy

- 1 Sklopte opěradlo sedadla tak, aby jste měli dostatečný prostor na vytáhnutí opěrky hlavy.
- 2 Stlačte tlačítko Zamknutí (1) ve směru šipky a vytáhněte opěrku hlavy.



- 3 Přiklopte opěradlo sedadla do původní polohy.



Varování

- Nikdy nejezděte s vozidlem s vytaženou opěrkou hlavy. Může to způsobit zranění hlavy, krku nebo páteře.

Instalace opěrky hlavy

- 1 Sklopte opěradlo sedadla tak, aby jste měli dostatečný prostor na instalaci opěrky hlavy.
- 2 Vložte opěrku hlavy do drážky na opěradle zadního sedadla.
- 3 Stlačte tlačítko Zamknutí (1) ve směru šípky a potlačte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy.
- 4 Vraťte opěradlo sedadla do původní polohy.

Úprava elektricky ovládaného sedadla*

Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/přední sedadlo spolujezdce)

Nastavte sedadlo do požadované polohy potáhnutím páky na úpravu přední a zadní polohy směrem k sobě nebo od sebe.



Úprava výšky (sedadlo řidiče/ přední sedadlo spolujezdce)

Nastavte požadovanou výšku stlačením páčky na úpravu výšky směrem nahoru nebo dolů.



3

Úprava úhlu sedáku (sedadlo řidiče)

Nastavte si požadovaný úhel potlačením páčky na úpravu úhlu sedáku směrem nahoru nebo dolů.



Úprava úhlu opěradla (sedadlo řidiče/ přední sedadlo spolujzdce)

Nastavte si požadovaný úhel potlačením páčky na úpravu úhlu opěradla směrem dopředu nebo dozadu.



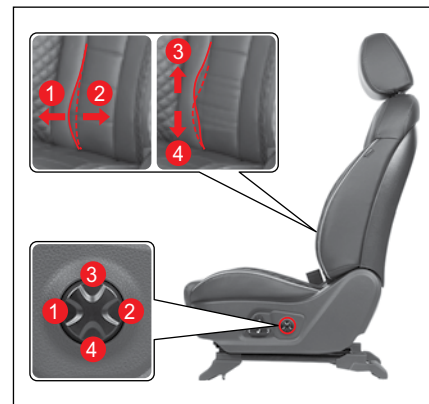
⚠ Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíc do vzpřímené polohy, aby jste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla nebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné nebo smrtelné zranění

Úprava podpory zádové oblasti (sedadlo řidiče)

Nastavte si podporu zádové oblasti stlačením tlačítka na úpravu podpory zádové oblasti.

- Když stlačíte tlačítko úpravy dopředu/dozadu (1 / 2), podpora zádové oblasti se rozšíří nebo zúží.
- Když stlačíte tlačítko úpravy nahoru/dolů (3 / 4), podpora zádové oblasti se zvýší nebo sníží.





Varování

- Sedadlo si nikdy neupravujte během jízdy. Pokud se sedadlo náhle pohne, může to vést k nebezpečné situaci.
- Po úpravě sedadla zkontrolujte, zda sedadlo pevně sedí.
- Pokud je na zadním sedadle cestující, upravujte sedadlo tak, aby jste zohlednili bezpečnost cestujících.
- Pokud elektricky ovládané sedadlo nefunguje, nejdřív ho zkontrolujte a udělejte opatření, až potom s vozidlem odjedte.



Upozornění

- Častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem může poškodit elektrické zařízení. Manipulujte s ním jen tehdy, když chcete sedadlo nastavit.
- Používání několika spínačů na úpravu sedadla současně může poškodit motor. Novou funkci použijte jen tehdy, pokud jste předcházející funkci skončili.
- Elektricky ovládané sedadlo funguje i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Je třeba ale dávat pozor, protože příliš častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem při vypnutém motoru může vybit baterii.
- Pokud je sedadlo a opěrka hlavy nastavená vysoko a přední sedadla posouváte směrem dopředu, dávejte na posouvání dopředu pozor. Pokud to neuděláte, přední sedadla, opěrka hlavy, sluneční clona a jiné prvky mohou do sebe narazit, to způsobí škodu.
- Pokud se elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s předmětem, takže se nemůže pohybovat, ani se s ním nedá manipulovat, nedělejte to násilím. Sedadlo upravujte až po odstranění příčiny. Pokud zjistíte abnormalitu, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Manuální úprava předního sedadla spolujezdce

Úprava přední a zadní polohy

Potlačením páčky úpravy sedadla směrem nahoru nastavte sedadlo do požadované polohy tak, že ho posunete směrem dopředu nebo dozadu.



Úprava úhlu opěradla

Potlačením páčky úpravy úhlu opěradla směrem nahoru nastavíte opěradlo do požadovaného úhlu.



⚠ Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíc do vzpřímené polohy, aby jste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla nebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné nebo smrtelné zranění.

Spínač lehkého přístupu k přednímu sedadlu spolujezdce

Přední a zadní poloha předního sedadla spolujezdce a úhel jeho opěradla je možné nastavit ze sedadla řidiče nebo ze zadních sedadel, tím se zvýší komfort cestujících.

Úprava přední a zadní polohy

Nastavte si sedadlo do požadované polohy stlačením tlačítka úpravy přední a zadní polohy (1 / 2).



Nastavení úhlu opěradla*

Nastavte si opěradlo do požadovaného úhlu (1 / 2) stlačením tlačítka úpravy úhlu opěradla.



⚠ Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíc do vzpřímené polohy, aby jste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla nebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné nebo smrtelné zranění.



Upozornění

- Nepoužívejte tlačítko lehkého přístupu k přednímu sedadlu spolucestujícího, když na předním sedadle sedí cestující. Cestujícímu to může způsobit zranění. .
- Tlačítko lehkého přístupu k přednímu sedadlu spolucestujícího funguje tehdy, když není motor zapnutý. Dávejte ale pozor na příliš častou manipulaci s tlačítkem lehkého přístupu k přednímu sedadlu spolucestujícího když je motor vypnutý, protože to může vybit baterii.

Poznámka

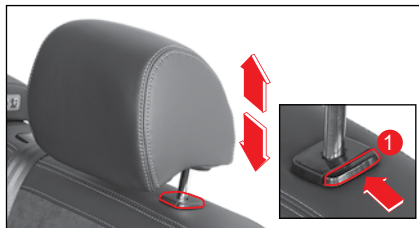
- Když používáte tlačítko snadného přístupu a zároveň upravujete páčkou elektricky ovládané sedadlo, funkce páčky elektricky ovládaného sedadla je upřednostněna.

Zadní sedadla v 1. řadě

Úprava výšky opěrky hlavy



- Když chcete zvýšit opěrku hlavy, chytte ji a potlačte směrem nahoru.
- Když chcete snížit opěrku hlavy, stlačte tlačítko zamknutí (1) a potlačte ji ve směru šipky.



Varování

- Nikdy nejezděte s vozidlem s příliš sníženou opěrkou hlavy. V případě nehody to může způsobit zranění částí těla, včetně hlavy, krku nebo páteře.

Poznámka

- Výšku opěrky hlavy upravte tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího.
- Možná nebude možné nastavit výšku opěrky hlavy tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího v důsledku jeho fyzického stavu. V takovém případě nastavte pro vysokou osobu opěrku hlavy do nejvyšší polohy a pro malou (nízkou) osobu do nejnižší polohy.

Zadní sedadlo v 1. řadě (střední opěrka hlavy)

Úprava výšky opěrky hlavy



- Když chcete zvýšit opěrku hlavy, chyťte ji a potlačte směrem nahoru.
- Když chcete snížit opěrku hlavy, stlačte tlačítko zamknutí (1) a potlačte ji ve směru šípky.



! Varování



- Výšku opěrky hlavy upravte tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího.
- Nepoužívejte opěrku hlavy, když je snížena.
- Pokud na zadním sedadle nesedí žádný cestující, zadní opěrky hlavy by měli být co nejnižší, protože jinak by mohli bránit zadnímu výhledu.

Poznámka

- Možná nebude možné nastavit výšku opěrky hlavy tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího v důsledku jeho fyzického stavu. V takovém případě nastavte pro vysokou osobu opěrku hlavy do nejvyšší polohy a pro malou (nízkou) osobu do nejnižší polohy.

Úprava úhlu opěradla

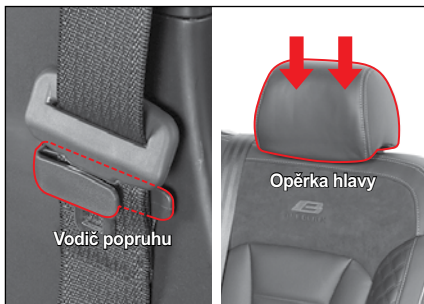
Potlačením páčky úpravy úhlu opěradla směrem nahoru nastavte opěradlo do požadovaného úhlu.



Dvojité sklopení zadních sedadel v 1. řadě

Když jsou zadní sedadla v 1. řadě sklopená (dvojité sklopení), lehce se nasedá a vysedá ze zadních sedadel ve 2. řadě.

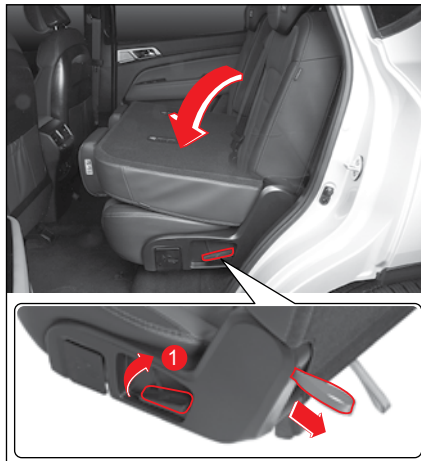
- 1 Vložte bezpečnostní pás do vodiče popruhu, aby se nepoškodil.
- 2 Zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



⚠ Upozornění

- Při sklápění nebo odklápění může sedadlo narazit do jiných komponentů a poškodit je. Pokud chcete zabránit také této škodě, zasuňte opěrku hlavy na sedadle, které chcete sklopit, do nejnižší polohy a upravte polohu opěradla sedadel, které jsou před sklápěnými sedadly.

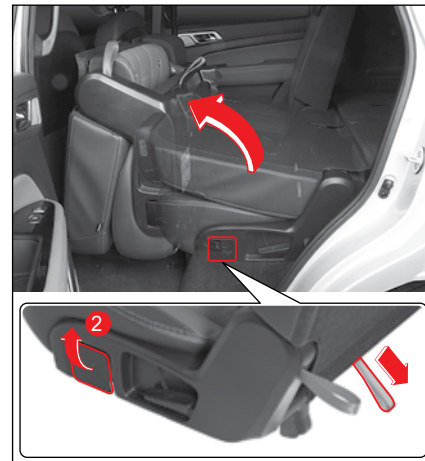
- 3 Potlačte páčku úpravy úhlu opěradla (1) a opěradlo sklopte.



⚠ Upozornění

- Po překlápění opěradla přitlačte jeho vrch, aby pevně drželo.

- 4 Stlačte páčku dvojitého sklopení sedadla (2) a potlačte zadní stranu sedadla směrem nahoru.



Když vracíte opěradlo do původní polohy, postupujte v opačném pořadí.

Varování

• Plynový píst sedadla



- Plynový píst nevybýrejte. Skládá se z vysokotlakých zařízení, které mohou způsobit zranění.
- Plynový píst sedadla nenahřívejte. Teplo ho může poškodit a způsobit zranění.
- Pokud chcete vyměnit nebo odstranit plynový píst, jeďte k nejbližšímu prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong.

Varování

- Po vrácení sedadla do původní polohy zkontrolujte, zda sedadlo pevně sedí. Pokud není dobře upevněné, může se překloupit dopředu.

- Při sklápění sedadla dávejte pozor, aby se vám mezi sedadla nedostali části těla.
- Nesedte na sklopeném sedadle. Nebudete chráněný bezpečnostním pásem a jinými bezpečnostními jednotkami, takže v případě nehody se můžete vážně zranit.



- Nejezděte s vozidlem ani nenakládejte žádný náklad, pokud je zadní sedadlo v 1. řadě ve vertikální poloze.



Následkem může být to, že cestující na zadním sedadle ve 2. řadě utrpí zranění, nebo se náklad poškodí.



- Pokud na zadních sedadlech ve 2. řadě sedí cestující, jezděte s vozidlem až potom, až upevníte zadní sedadla v 1. řadě do normální polohy.



- Když sedíte na zadním sedadle v 1. řadě, nikdy si nevykládejte nohy na opěradlo.



- Když vracíte zadní sedadla v 1. řadě do jejich původní polohy, dávejte pozor, aby jste nezasáhli nohy a chodidla cestujících na zadních sedadlech ve 2. řadě.



Zadní sedadla ve 2. řadě (7 sedadel)*

Úprava výšky opěrky hlavy

- Když chcete zvýšit opěrku hlavy, chyťte ji a potlačte směrem nahoru.
- Když chcete snížit opěrku hlavy, stlačte tlačítko zamknutí (1) a potlačte ji ve směru šipky.



! Varování



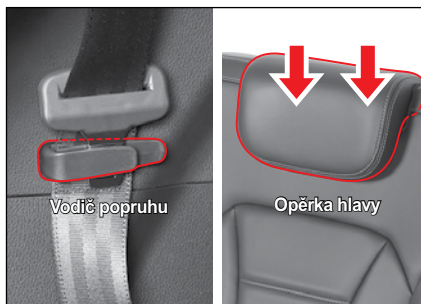
- Výšku opěrky hlavy upravte tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujících.
- Nepoužívejte opěrku hlavy, když je snížena.
- Pokud na zadním sedadle nesedí žádný cestující, zadním opěrky hlavy by měli být co nejnižší, protože jinak by mohli bránit zadnímu výhledu.

Poznámka

- Možná nebude možné nastavit výšku opěrky hlavy tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího v důsledku jeho fyzického stavu. V takovém případě nastavte pro vysokou osobu opěrku hlavy do nejvyšší polohy a pro malou (nízkou) osobu do nejnižší polohy.

Sklápění zadních sedadel ve 2. řadě

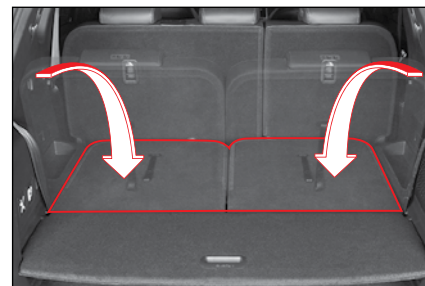
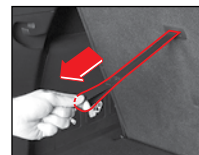
- 1 Vložte bezpečnostní pás do vodiče popruhu, aby se nepoškodil.
- 2 Zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



! Upozornění

- Při sklápění nebo odklápění může sedadlo narazit do jiných komponentů a poškodit je. Pokud chcete zabránit takové škodě, zasuňte opěrku hlavy na sedadle, které chcete sklopit, do nejnižší polohy a upravte polohu opěradla sedadel, které jsou před sklápanými sedadly.

- 3 Zatáhněte pásek sklopení opěradla a opěradlo sklopte.



3

Varování

- Při sklápění sedadla dávejte pozor, aby se vám mezi sedadla nedostali části těla.
- Nesaďte na sklopeném sedadle. Nebudete chráněný bezpečnostním pásem a jinými bezpečnostními jednotkami, takže v případě nehody se můžete vážně zranit.
- Když dáváte nějaký předmět na sklopené sedadlo, tento předmět pevně upevněte, aby se během jízdy nehýbal. Pokud se předmět hýbe, může zranit řidiče a jiné cestující. Může dojít i k druhotné nehodě.
- Když dáváte nějaký předmět na sklopené sedadlo, ubezpečte se, že vám nebrání ve výhledu. Jinak může během jízdy dojít k nehodě.
- Nejezděte s vozidlem ani nenakládejte žádný náklad, pokud jsou zadní sedadla ve 2. řadě sklopená.



Upozornění

- Po sklopení opěradla stlačte vrch opěradla a pevně ho přitlačte.

Větrání a vyhřívání sedadla*

Větrání a vyhřívání předního sedadla



- 1 Tlačítko větrání předního sedadla
- 2 Tlačítko vyhřívání předního sedadla

Větrání předního sedadla

Když je motor nastartovaný, stlačte tlačítko větrání předního sedadla (1).

Zapne se indikátor zapnutí (modrý) a aktivuje se funkce větrání na příslušném sedadle.



- Pokaždé, když se stiskne tlačítko větrání, stav funkce větrání se změní v pořadí OFF → Úroveň 3 → Úroveň 2 → Úroveň 1 → OFF.
- Když během zapnutého větrání stisknete tlačítko větrání na 1 sekundu nebo déle, funkce se deaktivuje.



Varování

- Když je zapnutá funkce větrání sedadla, nedávejte ruku pod sedák sedadla. Ventilátor větrání vám může ruku zasáhnout a poranit.

Poznámka

- Funkce větrání sedadla neznamená chlazení sedadla vyfukováním studeného vzduchu z klimatizace.
- Protože funkce větrání sedadla natahuje vzduch z vozidla, kterým větrá, je možné ji využít společně s klimatizací.
- Když vypnete motor při zapnuté funkci větrání sedadla, se vypne i větrání. Funkce větrání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opět nastartujete.

Vyhřívání předního sedadla

S nastartovaným motorem stiskněte tlačítko vyhřívání předního sedadla (2).

Zapne se indikátor zapnutí (žlutý) a aktivuje se funkce vyhřívání na příslušném sedadle.



- Pokaždé když se stiskne tlačítko vyhřívání, stav funkce vyhřívání se změní v pořadí OFF → Úroveň 3 → Úroveň 2 → Úroveň 1 → OFF.
- Když během zapnutého vyhřívání stisknete tlačítko vyhřívání na 1 sekundu nebo déle, funkce se deaktivuje.

Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla

Tato funkce automaticky řídí stav vyhřívání, to vám pomáhá bezpečně jet za přiměřené teploty.

- Pokud se úroveň 3 udržuje přibližně 30 minut, stav funkce vyhřívání se automaticky změní na úroveň 2.
- Potom, když se stav změní na úroveň 2:
 - Když opět aktivujete funkci vyhřívání na úrovni 3 do 5 minut, stav úrovně 3 se udržuje přibližně 8 minut a potom se stav automaticky změní na úroveň 2.
 - Pokud později opět aktivujete funkci vyhřívání na úrovni 3 po 5 minutách, stav úrovně 3 se udržuje přibližně 30 minut a potom se stav automaticky změní na úroveň 2.
- Pokud se stav úrovně 2 udržuje přibližně 60 minut, funkce topení se automaticky změní na úroveň 1.



Varování

- Nadměrné používání vyhřívání na sedadle řidiče může způsobit ospalost a bránit bezpečné jízdě.

Poznámka

- Funkce vyhřívání sedadla je navržena tak, aby se zastavila v případě zvýšení teploty na určitou úroveň a spustila se v případě klesnutí teploty pod určitý bod.
- Když vypnete motor při zapnuté funkci vyhřívání sedadla, i vyhřívání se vypne. Funkce vyhřívání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opět nastartujete.

Vyhřívání zadních sedadel v 1. řadě

S nastartovaným motorem stisknete tlačítko vyhřívání zadních sedadel v 1. řadě.

Zapne se indikátor zapnutí (žlutý) a aktivuje se funkce vyhřívání na příslušném sedadle.



- Pokaždé, když stisknete tlačítko vyhřívání, stav funkce vyhřívání se změní v pořadí OFF → Úroveň 3 → Úroveň 2 → Úroveň 1 → OFF.
- Když během zapnutého vyhřívání stisknete tlačítko vyhřívání na 1 sekundu nebo déle, funkce se deaktivuje.



Varování

- Při nadměrném využívání funkce vyhřívání sedadla dávejte pozor, protože to může způsobit mírnou popáleninu. Dávejte pozor zejména na kojence, malé dítě, starší nebo invalidní osobu, na osobu, která požila lék na spánek, osobu pod vlivem alkoholu, velmi unavenou osobu, nebo osobu s citlivou pokožkou.
- Dávejte pozor, aby jste se nepopálili, když se vaše pokožka dostane do kontaktu se sedadlem, které bylo vyhříváno delší dobu.
- Když vyhříváte sedadlo, nedávejte na něj deku, polštář ani podložku, protože sedadlo se může přehřát.
- Nadměrné vyhřívání sedadla může způsobit přehřátí nebo požár. Když vystupujete z vozidla nebo nastupujete do vozidla, zkontrolujte, zda je vyhřívání sedadla zapnuté nebo ne.
- Pokud je sedadlo příliš horké a nedá se kontrolovat, nejprve vypněte funkci vyhřívání sedadla. Dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat u podejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Funkce vyhřívání sedadla je navržena tak, aby se zastavila v případě zvýšení teploty na určitou úroveň a spustila se v případě poklesu teploty pod určitý bod.
- Když vypnete motor při zapnuté funkci vyhřívání sedadla, se nezapne ani tehdy, když motor opět nastartujete.

Lehký přístup k sedadlu řidiče*

Lehký přístup k sedadlu řidiče je funkce, která automaticky posune sedadlo řidiče, když řidič nastupuje do vozidla, nebo vystupuje z vozidla.

Zapnutí/vypnutí funkce lehkého přístupu

Když chcete zapnout funkci lehkého přístupu, stiskněte spínač lehkého přístupu **ON/OFF**. Indikátor fungování se rozsvítí.

Když chcete vypnout funkci lehkého přístupu, opět stiskněte spínač lehkého přístupu **ON/OFF**. Indikátor fungování zhasne.



Fungování funkce lehkého přístupu při nastupování do vozidla a vystupování z vozidla

- Při nastupování do vozidla: Když otevíráte dveře na straně řidiče, sedadlo řidiče se posune dozadu, aby jste mohli do vozidla pohodlně nastoupit. Když už sedíte na sedadle řidiče a zavřete dveře, sedadlo řidiče se posune zpět do původní polohy.
- Při vystupování z vozidla: Když vypnete motor a otevřete dveře na straně řidiče, sedadlo řidiče se posune dozadu, aby jste mohli z vozidla pohodlně vystoupit.



Varování

- Funkci lehkého přístupu nepoužívejte v případě, když není zatažena parkovací (ruční) brzda. V takovém případě by se mohlo vozidlo pohnout, to může být velmi nebezpečné.



Upozornění

- Když stisknete jiné kontrolní tlačítko při zapnuté funkci lehkého přístupu, funkce lehkého přístupu nemusí správně fungovat.

Poznámka

- Pokud je sedadlo řidiče sklopené dozadu, vzdálenost posunu sedadla může být relativně kratší.
- Vzdálenost posunu sedadla se může mírně měnit v rámci povoleného rozsahu podle hmotnosti cestujícího a stavu dodávky elektřiny ve vozidle, atd. To není chyba.

Nastavení paměti sedadla řidiče a vnějšího zpětného zrcátka

Vy si můžete uložit polohu sedadla řidiče a úpravu nastavení vnějších zpětných zrcátek podle tělesného typu řidiče a způsobu jízdy.

I v případě změny polohy sedadla a zrcátka je můžete kdykoli posunout zpět do uložené polohy stisknutím tlačítka. Dají se uložit až tři polohy.



- 1 Tlačítko nastavení paměti sedadla a zrcátka.
- 2 Tlačítko výběru paměti sedadla a zrcátka.
- 3 Tlačítko zastavení fungování paměti sedadla a zrcátka.

Uložení polohy

- 1 Když je spínač **START/STOP** v poloze **ON**, zařaďte řadicí páku při automatické převodovce do polohy **P**.
V takovém případě pro bezpečnost nestartujte motor.
- 2 Upravte sedadlo řidiče a vnější zpětné zrcátka do požadované polohy.
- 3 Stiskněte tlačítko nastavení paměti (1).
Indikátor fungování se rozsvítí.
- 4 Stiskněte jedno z tlačítek výběru paměti (2) do 5 sekund.
Když se tato funkce uloží, zvukový signál zazní dvakrát.



Varování

- Sedadlo nepoužívejte v případě, když není zatáhnuta parkovací (ruční) brzda. V takovém případě by se mohlo vozidlo pohnout, to může být velmi nebezpečné.

Poznámka

- Po stisknutí tlačítka nastavení paměti stiskněte tlačítko výběru paměti do 5 sekund. Pokud ho nestisknete, nastavení se zruší.
- Když stisknete tlačítko úpravy sedadla řidiče nebo vnějšího zpětného zrcátka při stisknutém tlačítku nastavení paměti, postup nastavení paměti se zruší.

Vyvolání uložené polohy

Stiskněte tlačítko výběru paměti (2), tím se uloží požadovaná poloha.

Sedadlo řidiče a vnější zpětné zrcátko se posune do zapamatované polohy. Po dokončení posunu zazní varovný zvukový signál.

Poznámka

- Počkejte, než se pohyb sedadla řidiče a venkovního zpětného zrcátka nezastaví. Když budete jezdit během pohybu sedadla řidiče a venkovního zpětného zrcátka, operace se zastaví.
- Pohyb sedadla řidiče a venkovního zpětného zrcátka můžete zastavit během vyvolání zapamatované polohy. Stiskněte tlačítko zastavní operace paměti (3).

Varování a upozornění pro sedadla



Varování

- Před jízdou ukončete nastavení sedadla.
- Nikdy nenastavujte sedadlo během jízdy. Pokud se náhle pohne, může to vést k nebezpečné situaci.
- Upravte si opěradlo sedadla do nejzpřímenější polohy, tím si udržíte pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla nebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné nebo smrtelné zranění.
- Nikdy nejezděte s vozidlem bez opěrky hlavy. Může to způsobit zranění hlavy, krku nebo páteře.
- Pokud elektricky ovládané sedadlo nefunguje, jezděte s vozidlem po kontrole a po vykonání opatření.
- Při nadměrném využívání funkce vyhřívání sedadla dávejte pozor, protože to může způsobit mírnou popáleninu. Dávejte pozor zejména na kojence, malé dítě, starší nebo invalidní osobu, na osobu, která požíla lék na spaní, osobu pod vlivem alkoholu, velmi unavenou osobu, nebo osobu s citlivou pokožkou.



Upozornění

- Elektricky ovládané sedadlo funguje i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Dávejte ale pozor na příliš časté používání elektricky ovládaného sedadla při vypnutém motoru, protože to může způsobit vybití baterie.
- Stisknutí několika spínačů na úpravu sedadla může poškodit motor. Použijte další funkci až po skončení první funkce.
- Pokud se elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s předmětem, tak se nepohne ani nefunguje, nemanipulujte s ním násilím. Nejprve odstraňte příčinu, až potom funkci zapněte. V případě abnormality si dejte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Na sedadlo nedávejte žádný předmět, který by mohl poškodit čalounění nebo vrchnou část sedadla.
- Na čištění čalounění sedadla nepoužívejte žádné organické rozpouštědla, jako ředidlo, benzén, alkohol nebo benzin. Může to poškodit povrch čalounění.



- 1 Tlačítko okna u sedadla řidiče (AUTO)
- 2 Tlačítko okna u předního sedadla spolucestujícího (AUTO)
- 3 Tlačítko zadního levého okna (AUTO)
- 4 Tlačítko zadního pravého okna (AUTO)
- 5 Tlačítko zamknutí okna u zadního sedadla

Poznámka

- Pokud chcete otevřít /zavřít okno, spínač START/STOP musí být v poloze ON, nebo motor musí být nastartovaný.
- I když spínač START/STOP přepnete z polohy ON do polohy ACC nebo OFF, tlačítko okna je možno použít nejdéle na 30 sekund. Když ale otevřete přední dveře, okno se okamžitě zastaví.

Otevření/zavření okna u sedadla řidiče/předního sedadla cestujícího

Otevření okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího



- Jemně stiskněte tlačítko okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího. Okno se bude otevírat jen tehdy, když bude tlačítko stlačené.
- Stlačte tlačítko okna u sedadla řidiče/předního sedadla cestujícího až nadoraz a uvolněte ho. Okno se automaticky celkem otevře (automaticky směrem dolů).
- Když během otevírání okna jemně stlačíte nebo potáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předního sedadla cestujícího, okno se zastaví.

Zavření okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího



- Jemně potáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předního sedadla spolucestujícího. Okno se bude zavírat jen tehdy, když bude tlačítko zatlačené.
- Zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího až nadoraz a uvolněte ho.. Okno se automaticky celkem zavře (automaticky směrem nahoru).
- Když během zavírání okna stlačíte nebo jemně zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předního sedadla cestujícího, okno se zastaví.

Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče

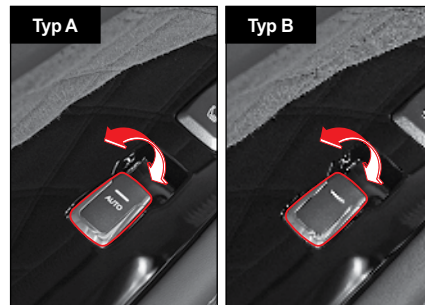
Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče řídí okno u sedadla řidiče, které je vybavené funkcí Auto Up na pomalý pohyb směrem dolů a zastaví se bez pohybu z dané polohy, když se zjistí, že při zavírání se v okně zachytila část těla nebo nějaký předmět.



Poznámka

- **Bezpečnostní funkce okna se aktivuje jen pro okno u sedadla řidiče, které je vybavené funkcí Auto Up.**
- **Bezpečnostní funkce okna se neaktivuje pro určitou část okna, které se zavřelo jako poslední.**
- **Okno může v zimě zamrznout, to může být nesprávně rozpoznáno jako zachycená část těla nebo nějaký předmět. V takovém případě zavírejte okno velmi pomalu jemným potahováním tlačítka okna.**
- **Pokud neuvolníte tlačítko okna ani po zatažení až nadoraz, okna se úplně zavřou a nezastaví se ani tehdy, pokud má v cestě zachycenou překážku.**
Tato funkce má chránit řidiče před krádeží a zraněním.

Otevření /zavření okna u zadního sedadla



- Pro Typ A (AUTO) je možné okno otevřít a zavřít stejným způsobem tlačítkem u okna sedadla řidiče/předního sedadla cestujících.
- Pro Typ B, okno funguje jen tehdy, když je tlačítko okna stlačeno nebo zataženo.

Funkce zamknutí okna u zadního sedadla

Tato funkce zamkne okno tak, aby se nedalo otevřít a zavřít ze zadních sedadel.

Stiskněte tlačítko zamknutí okna u zadních sedadel.



Varování

- Pokud na zadním sedadle sedí malé dítě, stiskněte tlačítko zamknutí okna u zadních sedadel, aby tlačítka pro okna nefungovali. Můžete tak zabránit nehodě v případě hry dítěte.

Co jsou nárazy větru?

Nárazy větru představují jev, kdy cítíte tlak na uši, nebo slyšíte určitý zvuk, jako kdyby to byl vrtulník, když jedete s vozidlem s otevřením oknem u zadních sedadel, nebo pokud je strešní okno otevřené v určité poloze.

Tento jev nastane tehdy, když přes okno u zadního sedadla nebo přes otevřené strešní okno proudí vzduch, který vytváří rezonanci.

Pokud při nárazech větra upravíte otevřený prostor v okně u zadního sedadla nebo střesního okna, tento jev zmizí, nebo se zredukuje.



Varování

- Během jízdy nebo při zastavení nevystřkujte část vašeho těla jako např. ruku nebo hlavu ven z okna. Okolo jedoucí vozidlo nebo venkovní překážka vás mohou zranit.
- Při manipulaci s oknem dávejte pozor, aby se vám v okně nezachytila část vašeho těla jako např. ruka nebo hlava.



Upozornění

- Použití několika tlačítek pro okna zároveň může poškodit pojistku, která představuje ochranné zařízení před nadměrným proudem nebo systém oken.
- Použití tlačítek pro okna ve dveřích řidiče a jiných dveřích v opačných směrech zároveň může poškodit systém oken.

Střešní okno*

Střešní okno je další okno, které je instalované ve vozidle a podporuje příjemnou jízdu tím, že větrá a osvětluje vozidlo.

Střešní okno je možné otevřít a zavřít posouváním, ale je možné ho i odklopit, tím se mírně zvedne zadní část posuvné střechy.

Kryt střešního okna je možné otevřít a zavřít ručně.



⚠ Varování

- Během jízdy nebo při zastavení nevystřkujte část vašeho těla jako např. ruku nebo hlavu ven ze střešního okna. Okolosedoucí vozidlo nebo venkovní překážka vás mohou zranit.

⚠ Upozornění

- Střešní okno funguje i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze ON. Třeba však dávat pozor na nadměrné používání střešního okna, když není motor nastartovaný, protože to může vybit baterii.
- Po skončení manipulace se střešním oknem uvolněte tlačítko kontroly. Trvale stisknuté tlačítko kontroly může způsobit chybné fungování.
- Když je střešní okno úplně otevřené, nárazy větru mohou zesílnět. V takovém případě upravte otevřený prostor střešního okna.
- Pokud pohyblivá část střešního okna v zimě zmrzne, manipulujte s ní až po úplném rozmrazení zmrzlé části.
- Pravidelně odstraňujte prach a cizí látky z gumy okolo střešního okna. Pokud se tam nachází prach nebo cizí látky, při manipulaci se střešním oknem se může ozvat zvuk a může způsobit chybné fungování.

Poznámka

- Pokud chcete manipulovat se střešním oknem, tlačítko START/STOP musí být v poloze ON, nebo motor musí být nastartovaný.

Otvírání střešního okna

Automatické otvírání

Stiskněte krátce tlačítko otevření střešního okna. Střešní okno se automaticky otevře.

Zadní část střešního okna (8 cm) se neotevře.

Pokud chcete střešní okno úplně otevřít, opět stiskněte tlačítko otevření střešního okna.



Poznámka

- Když stisknete spínač během manipulace se střešním oknem, pohyb se zastaví.

Manuální otvírání

Stiskněte a podržte tlačítko otevření střešního okna. Střešní okno se bude otvírat jen tehdy, když budete držet tlačítko otevření stlačené.

Když chcete úplně otevřít střešní okno, stlačte tlačítko a držte ho stlačené.

Co jsou nárazy větru?

Nárazy větru představují jev, kdy cítíte tlak na uši, nebo slyšíte určitý zvuk, jako kdyby to byl vrtulník, když jedete s vozidlem s otevřeným oknem u zadního sedadla, nebo pokud je střešní okno otevřené v určité poloze.

Tento jev nastane tehdy, když přes okno u zadního sedala nebo přes otevřené střešní okno proudí vzduch, který vytváří rezonanci.

Pokud při nárazech větru upravíte otevřený prostor v okně u zadního sedala nebo střešní okno, tento jev zmizí, nebo se zredukuje.

Zavření střešního okna

Automatické zavírání

Stiskněte krátce tlačítko zavření střešního okna. Střešní okno se automaticky zavře. .



Poznámka

- Když stisknete spínač během manipulace se střešním oknem, pohyb se zastaví.

Manuální zavírání

Stiskněte a podržte tlačítko zavírání střešního okna. Střešní okno se bude zavírat jen tehdy, když budete držet tlačítko stlačené.

Když chcete úplně zavřít střešní okno, stlačte tlačítko zavírání a držte ho stlačené.

Vyklápění /zaklápění strešního okna



Vyklápění (otevření zadní části)

Když je strešní okno zavřené, stiskněte tlačítko strešního okna/zavírání. Otevře se zadní část strešního okna.

Zaklápění (zavření zadní části)

Když je zadní část strešního okna otevřená, stiskněte , tlačítko strešního okna/otevírání. Strešní okno se zavře jen tehdy, když budete držet tlačítko otevírání stlačené.

Když chcete úplně zavřít strešní okno, stiskněte tlačítko otevření a držte ho stlačené.

Varování při otevření strešního okna

Když dáte spínač **START/STOP** do polohy **ACC** nebo **OFF** a otevřete dveře u sedadla řidiče s otevřeným strešním oknem, zazní varovný zvukový signál pro strešní okno.

Když dveře zavřete, varovný zvukový signál se vypne.

Když zazní varovný zvukový signál pro strešní okno, opusťte vozidlo až po úplném zavření strešního okna.

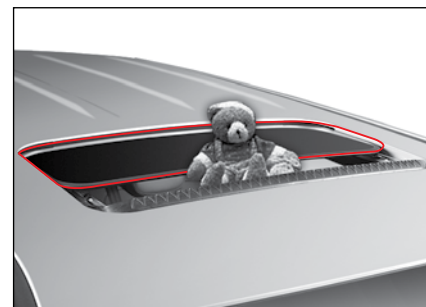


Upozornění

- Když odcházíte od vozidla, zkontrolujte, zda je strešní okno úplně zavřené. Opuštění vozidla s otevřeným strešním oknem může vést k vloupání do vozidla přes střechu. I v případě deště nebo sněhu bude vnitřek vozidla mokrá.

Bezpečnostní funkce strešního okna

Bezpečnostní funkce strešního okna má za úkol otevřít strešní okno bez zavření, když rozpozná, že při automatickém zavírání strešního okna se do něho zachytila část těla nebo nějaký předmět.



Upozornění

- Bezpečnostní funkce strešního okna se neaktivuje pro poslední část strešního okna, která se má zavřít.
- Bezpečnostní funkce strešního okna je jen pomocný systém a nenahradí pozornost řidiče. Vždy dávejte pozor, protože tato funkce nemusí fungovat z důvodu elektrického zařízení nebo jiných situací.

Resetování střešního okna

Případy vyžadující resetování střešního okna

- Když je baterie vybitá, nebo když je přerušena dodávka elektřiny při otevřeném střešním okně.
- Když se po jednorázovém stlačení tlačítka střešního okna střešní okno úplně neotevře nebo nezavře.
- Když se střešní okno odklopí bez zastavení potom, jak se zavře posouváním.
- Když se při posouvání nebo odklápění střešní okno značně sníží vzdálenost pohybu.
- Když po stisknutí tlačítka střešního okna střešní okno nefunguje, nebo funguje abnormálně.

Resetování

Když je střešní okno odklopené (otevřená zadní část), stlačte tlačítko střešního okna/zavření asi 20 sekund.

- Asi po 5 sekundách se ozve kliknutí jednou a potom ještě jednou asi po 20 sekundách po stisknutí tlačítka střešního okna/zavření. Střešní okno se resetuje, když budete slyšet druhé kliknutí.
- Když po resetování jemně stlačíte tlačítko střešního okna/otevření, střešní okno se automaticky otevře a opět zavře.



Upozornění

- **Pokud po resetování střešního okna nefunguje normálně, dejte si vaše vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Výklopné zadní dveře

Výklopné zadní dveře představují jednotku, která zvyšuje pohodlí při nakládání věcí do vozidla nebo vykládání věci z vozidla.

Smart výklopné zadní dveře pomáhají uživateli otevřít a zavřít výklopné zadní dveře jednoduchým stisknutím tlačítka.

Smart výklopné zadní dveře se automaticky otevřou i tehdy, když uživatel vstoupí do detekční oblasti za výklopnými zadními dveřmi.



Varování

- Neodstraňujte podporné tyče manuálně nebo elektricky ovládaných výklopných zadních dveří. Obsahují zařízení pod vysokým tlakem, které vás mohou zranit.
- Nevystavujte manuálně nebo elektricky ovládané výklopné zadní dveře teplu. Teplem se mohou poškodit a způsobit zranění.

Manuální ovládání výklopných zadních dveří

Otevření

- 1 Stlačte tlačítko otevření výklopných zadních dveří na vnitřní straně kliky výklopných zadních dveří a v ruce držte Smart klíč.

Výklopné zadní dveře se odemknou.



- 2 Vyklopte výklopné zadní dveře.

Poznámka

- Rozsah, ve kterém dokážou výklopné zadní dveře rozeznat Smart klíč, je přibližně 1 m.
- Když stisknete tlačítko otevření výklopných zadních dveří, odemknou se jen výklopné zadní dveře. Dveře, kapota motoru a jiné zařízení zůstanou zamknuté.

Zavření

- 1 Chyťte vnitřní kliku výklopných zadních dveří a potlačte výklopné zadní dveře směrem dolů.



- 2 Zavřete výklopné zadní dveře jemným stlačením.



Upozornění

- Když se výklopné zadní dveře otevřou a zavřou a monitorování vůči odcizení (krádeže) je vypnuté, systém se automaticky nepřepne do módu monitorování vůči odcizení (krádeže). Mód přepněte na mód monitorování vůči odcizení (krádeže) stlačením tlačítka zamknutí dveří na Smart klíči.

Poznámka

- Když se výklopné zadní dveře otevřou a zavřou v módu monitorování krádeže, mód se automaticky vrátí do módu monitorování krádeže. Tehdy zabliká výstražná kontrolka dvakrát a varovný zvukový signál zazní jednou.

Elektricky ovládané výklopní zadní dveře*

Elektricky ovládané výklopní zadní dveře představují jednotku, která umožňuje uživateli otevřít a zavřít výklopní zadní dveře jednoduchým použitím tlačítka.

Elektricky ovládané výklopní zadní dveře fungují tehdy, když je řadicí páka v poloze **P** (parkování) a spínač **START/STOP** je v poloze **ON** nebo ve všech polohách řadicí páky, když je motor vypnutý.

Poznámka

- Když je rychlost vozidla 3 km/h nebo vyšší a spínač **START/STOP** je v poloze **ON**, výklopné zadní dveře není možné otevřít automaticky.

Otevření/zavření tlačítkem u sedadla řidiče



- Stlačte a podržte tlačítko výklopních zadních dveří u sedadla řidiče. Potom, jak dvakrát zabliká výstražné varovné světlo a jednou zazní výstražný zvukový signál, výklopné zadní dveře se otevřou nebo zavřou. Výklopné zadní dveře se otevřou tehdy, když voria jsou zavřené a zavřou se tehdy, když jsou otevřené.

Poznámka

- Když stlačíte tlačítko výklopných zadních dveří během jejich otvírání nebo zavírání, výklopné zadní dveře se zastaví v dané poloze.

Otvírání/zavírání Smart klíčem



- Stiskněte a podržte tlačítko výklopných zadních dveří na Smart klíči. Potom, jak dvakrát zabliká výstražné varovné světlo a jednou zazní výstražný zvukový signál, výklopní zadní dveře se otevřou nebo zavřou.
Výklopné zadní dveře se otevřou tehdy, když jsou zavřené a zavřou se tehdy, když jsou otevřené.

Poznámka

- Když stisknete tlačítko výklopných zadních dveří během jejich otvírání nebo zavírání, výklopné zadní dveře se zastaví v dané poloze.

Otvírání/zavírání tlačítkem na výklopných zadních dveřích

- Stiskněte venkovní tlačítko výklopných zadních dveří a mějte u sebe Smart klíč. Potom, jak dvakrát zabliká výstražné varovné světlo a jednou zazní výstražný zvukový signál, výklopné zadní dveře se otevřou.



Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Rozsah, v jakém výklopné zadní dveře rozpoznají Smart klíč, je 1 m.• Když stisknete venkovní tlačítko výklopných zadních dveří, odemknou se jen výklopné zadní dveře. Dveře, kapota motoru a jiné zařízení zůstanou zamknuté.

- Stiskněte vnitřní tlačítko výklopných zadních dveří. Potom, jak dvakrát zabliká výstražné varovné světlo a jednou zazní výstražný zvukový signál, výklopné zadní dveře se zavřou.



3

Funkce ochrany proti přivření

Funkce ochrany proti přivření kontroluje, aby se výklopné zadní dveře zastavily v dané poloze, nebo aby se úplně otevřely v případě silného nárazu zvenku, nebo pokud je při otvírání nebo zavírání výklopných zadních dveří detekována určitá úroveň síly.



Varování

- Funkce ochrany proti přivření nemusí fungovat v případě, pokud je odpor detekovaný elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi menší jako určitá úroveň síly, nebo pokud jsou výklopné zadní dveře skoro zavřené.
- Do dráhy otvírání výklopných zadních dveří nedávejte žádnou část vašeho těla nebo předmět jen proto, aby jste zkontrolovali funkci ochrany proti přivření během pohybu elektricky ovládaných výklopných zadních dveří. Pokud to uděláte, může to způsobit vážné zranění nebo poškození předmětu.



Upozornění

- Pokud funkce ochrany proti přivření funguje několikrát za sebou, zavřete výklopné zadní dveře ručně a opět je spustíte. Pokud zjistíte abnormalitu, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Resetování výšky otvírání

Maximální výšku otevření elektricky ovládaných výklopných zadních dveří je možné resetovat podle fyzické kondice uživatele nebo podle jiných podmínek, jako je např. Parkovací prostor.

- 1 Otevřete výklopné zadní dveře ručně a upravte je na požadovanou výšku.
- 2 Stiskněte vnitřní tlačítko na elektricky ovládaných výklopných zadních dveřích na 3 sekundy nebo víc.
Když je resetování dokončeno, zazní pípání.
- 3 Úplně zavřete výklopné zadní dveře stlačením vnitřního tlačítka elektricky ovládaných výklopných zadních dveří.

Když je výška otevření resetovaná, stiskněte venkovní tlačítko elektricky ovládaných výklopných zadních dveří a přesvědčte se, že se výklopné zadní dveře otevřeli do nastavené polohy.

Resetování elektricky ovládaných výklopných zadních dveří

Pokud se po úplném vybití baterie nebo po odpojení přívodu elektřiny přívod elektřiny obnoví, nebo pokud elektricky ovládané výklopné zadní dveře nefungují normálně, resetujte je.

- 1 Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování).
- 2 Se stlačeným vnitřním tlačítkem na elektricky ovládaných výklopných zadních dveří stlačte a podržte venkovní tlačítko na 3 sekundy nebo víc.
Když je resetování dokončené, zazní pípání.
- 3 Úplně zavřete výklopné zadní dveře rukou.

Když je resetování dokončeno, zkontrolujte zda se výklopné zadní dveře otvírají a zavírají normálně.



Upozornění

- **Nemanimulujte s výklopnými zadními dveřmi v následujících případech, protože nebudou fungovat.**
 - Když je jedno kolo vozidla zvednuté při kontrole vozidla nebo při výměně pneumatiky.
 - Když je jedno kolo vozidla ve vzduchu na strmé cestě nebo na nerovném dláždění cesty.
 - Když vozidlo zaparkujete nebo zastavíte na kopci nebo na nerovném povrchu.



Upozornění

- Elektricky ovládané výklopné zadní dveře fungují i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Nedoporučuje se ale manipulovat s elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi příliš často, když je spínač START/STOP vypnutý, protože to může způsobit vybití baterie.
- Když budete manipulovat s elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi 5 krát nebo vícrát, varovný zvukový signál zazní 3 krát a elektricky ovládané výklopné zadní dveře se zastaví, aby se motor neprehřál. V takovém případě zastavte manipulaci s elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi na 1 minutu nebo déle a až potom je znova pusťte.
- Pokud je to možné, nemanipulujte s elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi ručně.
- Pokud je potřebné ručně manipulovat s elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi, protože nefungují normálně, nevyvíjejte přílišnou sílu. Může to poškodit elektrickou jednotku výklopných zadních dveří.
- Během manipulace s elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi nevyvíjejte přílišnou sílu. Může to poškodit elektricky ovládané výklopné zadní dveře.
- Pokud zavřete výklopné zadní dveře okamžitě po jejich otevření, nemusí se zavřít. To je normální fungování. Výklopné zadní dveře zavřete až po určitém časovém intervalu.
- Na elektricky ovládané výklopné zadní dveře nedávejte žádný těžký předmět. Může to poškodit elektricky ovládané výklopné zadní dveře.
- Nemodifikujte ani neopravujte elektricky ovládané výklopné zadní dveře ani příslušné komponenty.
- Při výměně nebo likvidaci plynového zařízení si dejte vaše vozidlo zkontrolovat u prodejce nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Smart výklopné zadní dveře*

Funkce Smart výklopných zadních dveří automaticky otvírá výklopné zadní dveře tehdy, když uživatel se Smart klíčem vstoupí do detekční oblasti na zadní straně vozidla. To je pohodlné zejména tehdy, když něco nesete v rukách.

Aktivace/deaktivace Smart výklopných zadních dveří

- 1 Stlačte tlačítko  (menu) na pravé straně volantu.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí seznam hlavního menu.

- 2 Vyberte  (Uživatelské nastavení).

- 3 Vyberte **Dveře/výklopné zadní dveře** → **Smart výklopné zadní dveře** → Vyberte buď **aktivovat** nebo **deaktivovat**.

Když jsou Smart výklopné zadní dveře aktivované, na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušný indikátor.

Nadstandardní typ



Otvírání Smart výklopných zadních dveří

Podmínky otvírání

- Motor musí být vypnutý a všechny dveře a výklopné zadní dveře musí být zamknuté (mód monitorování krádeže).
- Vy musíte zůstat ve vzdálenosti cca 1 m od senzoru Smart výklopných zadních dveří na zadní straně vozidla asi na 3 sekundy nebo déle, přičemž musíte mít u sebe Smart klíč.



Kroky při otvírání

Výklopné zadní dveře se automaticky otevřou v následujících krocích po detekování Smart klíče.



- **Krok 1**
Výstražné varovné světlo a výstražný varovný signál zazní třikrát v intervalu 1 sekundy (píp~píp~píp).
- **Krok 2**
Výstražné varovné světlo a výstražný varovný signál zazní třikrát (píp píp píp).
- **Krok 3**
Výstražné varovné světlo a výstražný varovný signál zazní dvakrát (píp píp).
Následně se výklopné zadní dveře otevřou.

Zastavení funkce Smart výklopných zadních dveří

- Stlačte jakékoli tlačítko na Smart klíči.
- Nebo odejděte z detekční oblasti Smart výklopných zadních dveří.



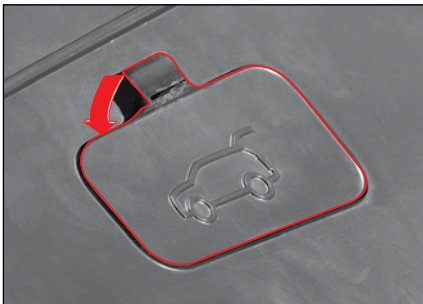
Upozornění

- Výklopné zadní dveře začnou fungovat po uplynutí 30 sekund po zapnutí módu monitorování krádeže. To brání nesprávnému fungování výklopných zadních dveří.
- V jakémkoli z následujících případů mohou Smart výklopné zadní dveře fungovat později, nebo se může změnit provozní rozsah v důsledku interference frekvence.
 - Když jste v zařízení nebo blízko zařízení se silnou emisí rádiové frekvence, včetně policejní stanice, státního úřadu, vysílací stanice, vojenské jednotky, vysílače, letiště, přístavu, atd.
 - Když máte u sebe Smart klíč spolu s mobilním telefonem nebo rozhlasovým přijímačem, atd.
- V jakémkoli z následujících případů se může detekční rozsah Smart klíče měnit, to ovlivní provozní rozsah Smart výklopných zadních dveří.
 - Když je jedno kolo vozidla zvednuté při kontrole vozidla nebo při výměně pneumatiky.
 - Když vozidlo zaparkujete nebo zastavíte na kopci nebo na nerovném povrchu.
- Když máte u sebe Smart klíč, nezůstávejte zbytečně v detekční oblasti Smart výklopných zadních dveří.
- Naučte se jak deaktivovat a zastavit funkci výklopných zadních dveří v případě nouze a v jiných situacích.
- Když umýváte vaše vozidlo, přesvědčete se, že funkce Smart výklopných zadních dveří je deaktivovaná. Pokud to neuděláte, výklopné zadní dveře se mohou automaticky otevřít, a tím způsobit osobní zranění nebo poškození vozidla a jiných zařízení.

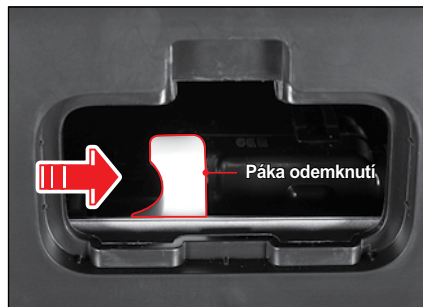
Otvírání výklopných zadních dveří v případě nouze

Výklopné zadní dveře můžete otevřít použitím páky na odemknutí na výklopných zadních dveřích v případě, pokud je baterie vybitá, pokud zařízení výklopných zadních dveří nefungují, nebo v jiných nouzových situacích.

- 1 Vytáhněte kryt páky na odemknutí výklopných zadních dveří.



- 2 Potáhněte páku odemknutí ve směru šipky. Výklopné zadní dveře se odemknou.



- 3 Otevřte výklopné zadní dveře tak, že je potáhněte.

Varování

- Páku na odemknutí výklopných zadních dveří použijte jen v případě nouze.
- Nedovolte dětem, aby se hráli v zavazadlovém prostoru. Pokud funguje páka na odemknutí výklopných zadních dveří, výklopné zadní dveře se mohou během jízdy náhle otevřít a způsobit vážnou nehodu.

Upozornění

- Seznamte se s polohou páky na odemknutí výklopných zadních dveří a jak ji máte použít v případě nouze.



Varování

- Nejezděte s vozidlem s otevřenými výklopnými zadními dveřmi.
 - Výfukový plyn může vniknout do vozidla a způsobit otravu plynem.
 - Z vozidla může vypadnout předmět, to způsobí nehodu.
 - Výklopné zadní dveře nebo jiné části vozidla se mohou poškodit.
- Pokud budete jezdit s vozidlem rychlostí 4 km/h nebo vyšší s otevřenými výklopnými zadními dveřmi, rozsvítí se varovná kontrolka otevřených dveří a 10 krát zazní výstražný varovný signál. Okamžitě jeďte s vozidlem na bezpečné místo a výklopné zadní dveře pevně zavřete. .
- Výklopné zadní dveře otevřete nebo zavřete až potom, když jste zabezpečili bezpečnost ve vozidle a mimo vozidla. Konkrétně dávejte pozor na to, aby se nezachytila žádná část těla cestujícího ve vozidle nebo blízko stojící osoby.
- Dávejte pozor, aby dítě nemanipulovalo s elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi nebo Smart výklopnými zadními dveřmi manipulací se Smart klíčem. Pokud to neuděláte, může to poškodit blízko stojící osobu, předmět nebo vozidlo, atd.

- Neotvírejte výklopné zadní dveře po zaparkování nebo zastavení vozidla na strmé cestě. Pokud to uděláte, z vozidla může vypadnout předmět a způsobit zranění uživateli.
- Pokud zavíráte výklopné zadní dveře, ty sa mohou náhle zavřít v důsledku hmotnosti výklopných zadních dveří a jiných externích faktorů. Při zavírání výklopných zadních dveří buďte opatrný, tím zabráníte zranění.

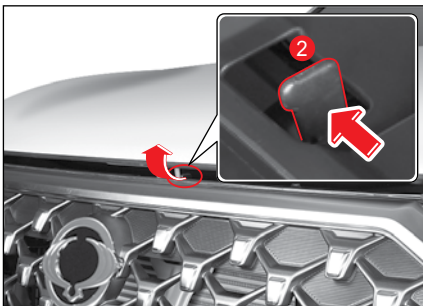
Otevření kapoty motoru

- 1 Potáhněte páčku na otevření kapoty motoru (1), která se nachází na spodní levé straně před sedadlem řidiče.

Kapota motoru se mírně otevře.



- 2 Mírně zvedněte kapotu motoru, potlačte páčku na otevření kapoty motoru (2) ve směru šipky.



- 3 Zvedněte kapotu motoru.

Když zvednete kapotu motoru do poloviny, až do konce se otevře automaticky.

Zavření kapoty motoru

Kontrola před zavřením kapoty motoru

- Přesvědčte se, že všechny uzávěry otvorů v prostoru motoru jsou zavřené.
- Zkontrolujte, zda v prostoru motoru nezůstali nepotřebné předměty, jako např. Rukavice nebo nástroje.

Zavření kapoty motoru

Potlačte kapotu motoru směrem dolů a pevně ji přitlačte.

⚠ Upozornění

- Pokud se během zavírání kapoty motoru mírně nazvedne, kapotu opět otevřete a zavřete větší silou.
- Pokud chcete vyměnit nebo odstranit plynový píst, jedte k nejbližšímu prodejci nebo do autorizovaného servistu Ssangyong.

⚠ Varování

- Kapotu motoru otvírejte až po zastavení motoru. Pokud potřebujete vykonat kontrolu a servis s nastartovaným motorem, dávejte si dobrý pozor, aby vás nezranili rotující části v prostoru motoru.
- Kapotu motoru kontrolujte na místě, kde nefouká vítr. Pokud se kapota motoru při větru zavře, může vám způsobit zranění.
- Při zavírání kapoty motoru dávejte pozor, aby se vám pod kapotou nezachytili části vašeho těla jako např. Prsty.
- Před jízdou se přesvědčte, zda je kapota motoru úplně zavřená. Pokud pojedete s vozidlem s otevřenou kapotou, vozidlo se může poškodit a kapota může zablokovat řidičí výhled, to může způsobit vážnou nehodu.
- Tyče na upevnění kapoty neodstraňujte. Obsahují vysokotlaké zařízení, které může způsobit zranění.
- Tyče na upevnění kapoty nenahrívejte. Teplota může poškodit a způsobit zranění.

Otvor pro palivo

Otevření otvoru pro palivo

Kryt otvoru pro palivo je možné otevřít jen tehdy, když jsou všechny dveře odemčené.

- 1 Zařadíte řadící páku do polohy P (parkování).
- 2 Zatáhnete parkovací (ruční) brzdu.
- 3 Vypnete motor.
- 4 V případě vozidel s benzínovým motorem otevřete otvor palivové nádrže potáhnutím uvolňovací páčky na dolní levý straně před sedadlem řidiče.

Vozidlo s benzínovým motorem



V případě vozidel s naftovým motorem stiskněte střední okraj otvoru palivové nádrže ve směru šípky.

Vozidlo s naftovým motorem



⚠ Upozornění

- Pokud je v zimě kryt palivové nádrže zmrznutý, neotvírejte ho násilím. Otevřete ho jemným poklepáním na okraj krytu.

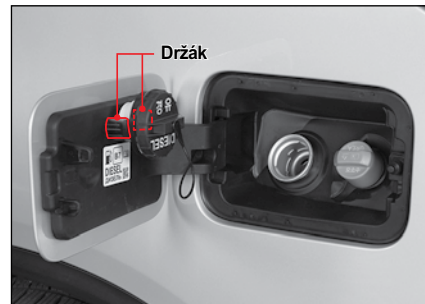
- 5 Úplně otevřete kryt palivové nádrže jeho potáhnutím ve směru šípky.



- 6 Otevřete uzávěr palivové nádrže otáčením proti směru hodinových ručiček.



- 7 Zavěste uzávěr palivové nádrže do držáku na zadní straně krytu.





Varování

- Uzávěr palivové nádrže otvírejte opatrně, protože palivo může být pod tlakem. Pokud budete slyšet zvuk unikání paliva nebo syčení, počkejte, než tento zvuk přestane a potom zkuste otevřít uzávěr. Pokud to neuděláte, palivo může vystříknout a způsobit vážné zranění.
- Když se dotknete uzávěru palivové nádrže nebo čerpadla plynu, nejdřív se dotkněte kovové části, která je co nejdále od otvoru palivové nádrže, aby jste nejdřív vybili statickou elektřinu. Jinak může statická elektřina způsobit požár.

Zavření otvoru pro palivo

- 1 Zavřete uzávěr palivové nádrže otáčením ve směru hodinových ručiček, dokud nebudete slyšet kliknutí.
- 2 Zavřete kryt palivové nádrže potlačením středního okraje krytu palivové nádrže.



Informace – Palivový štítek

• TYP PALIVA - BENZÍN



Tvar pro typ paliva – benzín je kruh („E“ znamená specifické bio-komponenty přítomné v benzínu)

• TYP PALIVA – NAFTA



Tvar pro typ paliva – nafta je čtverec („B“ znamená specifické bio-komponenty přítomné v naftě)



Varování

- Palivo doplňujte až po vypnutí motoru. V opačném případě se mohou palivové výpary vznítit z jiskry, která vychází z elektrického zařízení při nastartování motoru, to může způsobit vážný požár.
- Během doplňování paliva odstraňte jakékoliv hořlavé látky, jako např. zapálenou cigaretu nebo zapalovač. Jinak to může způsobit vážný požár.
- Nevykonávejte žádnou činnost, která může vygenerovat statickou elektřinu, jako např. nastupování a vystupování z vozidla během doplňování paliva. Jinak může statická elektřina způsobit vážný požár.
- Pokud potřebujete natankovat palivo do přenosného kanystru, položte kanystr na zem. Pokud budete kanystr plnit na střeše nebo vevnitř vozidla, statická elektřina může způsobit vážný požár.

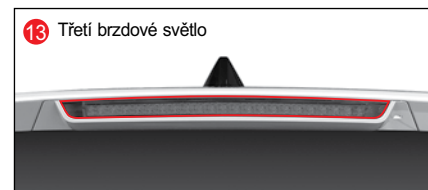
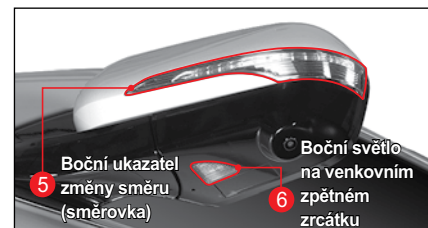
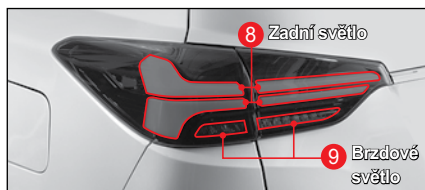
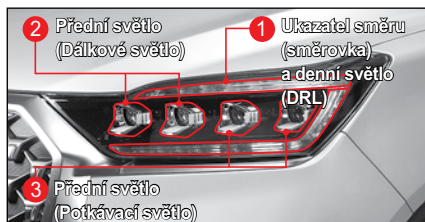


Upozornění

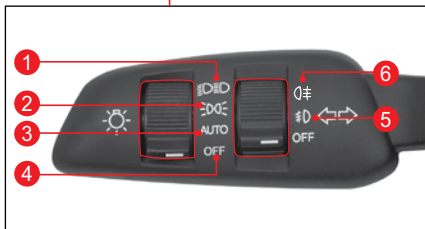
- Před natankováním paliva se přesvědčte, jaký typ paliva používáte. Pokud natankujete do vozidla benzín nebo naftu nesprávně, palivový systém a jiné systémy vozidla mohou být vážně poškozeny.
- Nepoužívejte palivo, které obsahuje hodně vlhkosti, nesprávné palivo ani aditiva. Mohou značně poškodit palivový systém a systém výfukového plynu vozidla.
- Palivo doplňujte jen dokud, se hubice čerpací hadice automaticky nevypne. Pokud budete palivo doplňovat i nadále, přeteče a může způsobit požár a poškodit karosérii vozidla.
- U čerpací stanice nepoužívejte mobilní telefon. Může to způsobit požár v důsledku elektromagnetické vlny nebo proudu z mobilního telefonu.
- Pokud během tankování vznikne požár, okamžitě odejděte daleko od vozidla. Potom vykonajte příslušná opatření a požár nahlašte.

- Dávejte pozor, aby se palivo nedostalo do kontaktu s karosérií vozidla, protože může poškodit povrchový nátěr.
- Pokud musíte vyměnit uzávěr palivové nádrže, použijte jen originál uzávěr.

Venkovní světla/žárovky



Spínač světla



- 1 Přední světlo
- 2 Zadní světlo
- 3 Funkce automatického osvětlení
- 4 Vypnutí všech světel
- 5 Přední mlhové světlo
- 6 Zadní mlhové světlo

Zapnutí předního světla

Přední světlo se zapne společně s bočním světlem, zadním světlem, osvětlením evidenčního čísla, předním mlhovým světlem (v poloze ON) a jinými interiérovými světly.

Zapnutí zadního světla

Zadní světlo se zapne společně s bočním světlem, osvětlením evidenčního čísla, předním mlhovým světlem (v poloze ON) a jinými interiérovými světly.

Aktivace automatické funkce světel*

Přední světlo a zadní světlo se zapnou nebo vypnou automaticky podle množství slunečního světla, které přijímá automaticky senzor světla.

Zapnutí Asistenta předních dálkových světel (HBA)


Pokud stlačíte spínač světla ve směru přístrojového panelu, když je spínač světla v poloze AUTO, aktivuje se HBA.

 Viz „Asistent předních světel (HBA)“ (str. 3-45)


Vypnutí všech světel

Všechny světla se vypnou.

Zapnutí předního mlhového světla

Když dáte spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a přední světlo nebo zadní světlo je zapnuté, přední mlhové světlo se zapne.

Turning on the rear fog light*

Když jsou zapnuté přední světla a otočíte spínač do polohy , zadní mlhové světla se zapnou a spínač se vrátí zpět do polohy předního mlhového světla. Zadní a přední mlhové světlo se zapnou zároveň.

Pokud ho znova otočíte, zadní mlhové světlo se vypne.

Vypnutí předního mlhového světla

Mlhové světlo se vypne.

Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky



- Když zatlačíte spínač světla směrem dolů (**1**), bude blikat levá směrovka. Bude blikat i signál změny směru na přístrojovém panelu.
- Když zatlačíte spínač světla směrem nahoru (**2**), bude blikat pravá směrovka. Bude blikat i signál změny směru na přístrojovém panelu.

Zapnutí/vypnutí dálkových světel



- Když zatlačíte spínač světla směrem k přístrojovému panelu a uvolníte ho se zapnutými potkávacími světly, dálkové světla se zapnou. Zároveň se rozsvítí i indikátor dálkových světel na přístrojovém panelu.
- Když vodičovi a uvolníte ho se zapnutými dálkovými světly, dálkové světla se vypnou.



Varování

- Když se k vám blíží vozidlo, nebo když je nějaké vozidlo před vámi, dálkové světla nezapínejte. Dálkové světla mohou znemožnit výhled jiných řidičů a způsobit nehodu.

Zapnutí dálkových světel a potkávacích světel zároveň (světlo při projíždění)



Dálková světla a potkávací světla se zapnou zároveň, když potáhnete spínač světla směrem k řidiči.

Poznámka

- Tato funkce pracuje bez ohledu na polohu spínače světla.

Výstražná světla varování

Výstražné světla varování blikají proto, aby varovalo jiné vozidla v případě nouzové situace a aby zabránilo nehodě.

- Když stlačíte spínač výstražných světel varování, budou blikat všechny ukazovatele směru.
- Když opět stlačíte spínač výstražných světel varování, výstražné světla varování zhasnou.

☞ Viz „Signál nouzového zastavení (ESS)“ (str. 4-168)



Upozornění

- **Nemějte výstražné světlo varování zapnuté dlouhou dobu při nenastartovaném motoru. Může to zkrátit životnost a vybit baterii.**

Poznámka

- Výstražné světlo varování funguje bez ohledu na polohu spínače START/STOP.
- Když je zapnuté výstražné světlo varování, ukazovatele směru nefungují samostatně.



Úprava úhlu předního světla



Přední a zadní sklon vozidla se mohou měnit v závislosti od počtu cestujících, hmotnosti a těžiště zavazadel.

V takovém případě můžete upravit úhel předního světla, aby jste si zabezpečili dobrou viditelnost v noci a neoslňovali přijíždějící vozidlo nebo vozidlo před vámi silným světlem z předních světel.

Úrovně úpravy úhlu předního světla

Úhel předního světla je možné nastavit ve 4 úrovních (úroveň 0–3) podle předního a zadního sklonu vozidla.

- Když je vozidlo nakloněné dopředu, otočte otočným ovládačem na úpravu úhlu předního světla směrem dolů (směr úroveň 0). Přední světlo bude svítit výše.
- Když je vozidlo nakloněné dozadu, otočte otočným ovládačem na úpravu úhlu předního světla směrem nahoru (směr úroveň 3). Přední světlo bude svítit níž.

Standart úpravy úhlu pro přední světlo

	Počet cestujících a náklad	
Úroveň 0	1~2 cestující (běžná jízda)	
	5 sedadel 	7 sedadel 
Úroveň 1	4~5/7 cestujících	
	5 sedadel 	7 sedadel 
Úroveň 2	4~5/7 cestujících a zavazadla (cca. 200 kg)	
	5 sedadel 	7 sedadel 
Úroveň 3	1 cestující a zavazadla (cca. 600 kg)	
	5 sedadel 	7 sedadel 



Varování

- Začněte jízdu s vozidlem až po úpravě úhlu předních světel podle počtu cestujících, hmotnosti a těžiska zavazadel. Pokud to neuděláte, může to způsobit nehodu.
- Nikdy nejezděte s vozidlem v některých z následujících případů, které jsou mimo standartu úpravy úhlu pro přední světlo.

- Jízda s vozidlem na úrovni 3, pokud jsou podmínky na úrovni 0 (úhel předních světel je snížený): Řidiči trvá déle rozpoznat nouzovou situaci na cestě před ním.

- Jízda s vozidlem na úrovni 0, pokud jsou podmínky na úrovni 3 (úhel předních světel je zvýšený): Brání to výhledu řidiče protijedoucího vozidla nebo vozidla vepředu.

V takovém případě to může bránit bezpečné jízdě a způsobit vážnou nehodu.

Denní světlo (DRL)*

Denní světlo (DRL) se zapne automaticky i během dne, to vám umožní lehce rozeznat vozidlo.



V případě zapnutí denního světla (DRL)

- Pokud spínač zadního světla, předního mlhového světla a předního světla není zapnutý a spínač **START/STOP** je v poloze **ON** (bez ohledu na to, zda je motor nastartovaný nebo ne).

Poznámka

- Když se zapne denní světlo (DRL), zároveň se zapne i zadní světlo.
- Pro denní světlo (DRL) i pro zadní světlo se používá stejná žárovka, ale denní světlo (DRL) svítí jasněji.

V případě vypnutí denního světla (DRL)

- Když je funkce denního světla (DRL) deaktivovaná.
- Když je spínač **START/STOP** v poloze **ACC** nebo **ON**.
- Když je zapnuté výstražné světlo varování.
- Když zapnete přední světlo, nebo když se přední světlo zapne při funkci automatického světla.
- Když je zapnutá levá nebo pravá směrovka (denní světlo (DRL) na příslušné straně).
- Když zapnete přední mlhové světlo.
- Když jedete s vozidlem rychlostí 3 km/h nebo menší se zatáhnutou parkovací (ruční) brzdou (když je funkce AUTO HOLD je vypnutá).

Asistent dálkových světel (HBA)*

Funkcí HBA je řídit dálkové světlo tak, aby nebránilo výhledu řidiče protijedoucího vozidla nebo vozidla vepředu silným osvětlením z dálkových světel.

HBA detekuje situaci senzorem umístěným na vrchu předního skla vozidla (modul přední kamery) a automaticky vypne nebo zapne dálkové světla.

Nastavení HBA

1 Otočte spínač světel do polohy AUTO.



2 Potlačte spínač světla ve směru přístrojového panelu a uvolněte ho.



- Když se aktivuje funkce HBA, rozsvítí se indikátor HBA.



Indikátor HBA

V případě zapnutí dálkových světel

Ve všech následujících situacích, když je funkce HBA aktivovaná, zapnou se dálkové světla.

- Když je rychlost vozidla 35 km/h nebo víc.
- Když je okolí tmavé a detekuje se jako noc.
- Když není detekované vozidlo přijíždějící oproti nebo vozidlo vepředu.

Když se zapnou světla automaticky, zapne se i indikátor HBA spolu s indikátorem dálkových světel.



Indikátor HBA



Indikátor dálkových světel

V případě vypnutí dálkových světel

Dálkové světla se vypnou v následujících případech

- Když se detekuje přední světlo vozidla přijíždějícího oproti (včetně bicyklu nebo motocyklu).
- Když se detekuje zadní světlo vozidla (včetně bicyklu nebo motocyklu) jedoucího vepředu.
- Když je okolí osvětlené pouličními lampami nebo jinými zdroji světla u cesty.
- Když se detekuje světelný zdroj tunelu.
- Když spínač světla není v poloze AUTO.
- Když je funkce HBA deaktivovaná.
- Když je rychlost vozidla méně jak 35 km/h.

Poznámka

- Když se dálkové světla vypnou a potom znovu automaticky zapnou, může to být s opožděním několika sekund.

Fungování spínače světel

Podrobné fungování spínače světla s nastavenou a aktivovanou funkcí HBA je následovné:

- Když zatlačíte spínač světla ve směru přístrojového panelu s nastavenou a aktivovanou funkcí HBA, zapnou se dálkové světla a nastavení HBA se zruší.
- Když potáhnete spínač světla směrem k řidiči s nastavenou funkcí HBA, zapnou se dálkové světla a nastavení HBA bude trvat dokud, budete držet spínač světla.
- Když potáhnete spínač světla směrem k řidiči s aktivovanou funkcí HBA, dálkové světla se vypnou a nastavení HBA se zruší.
- Když otočíte spínač světla do jiné polohy, než je poloha AUTO, nastavení HBA se zruší.



Upozornění


V následných případech nemusí HBA fungovat normálně.

- Když je přední sklo vozidla poškozeno nebo znečištěno prachem, rosou, mlhou, nálepkou, sněhem, atd.
- Když je světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vepředu poškozeno.
- Když je protijedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu mimo přední výhled.
- Když je protijedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu rozeznáno jen částečně na křižovatce nebo na cestě se zatáčkou.
- Pokud je v okolí světelný zdroj podobný světlu vozidla nebo reflektor vpředu.
- Když je ve stavební oblasti světelný zdroj nebo reflektor, atd.


Automatické světlo přiblížení*

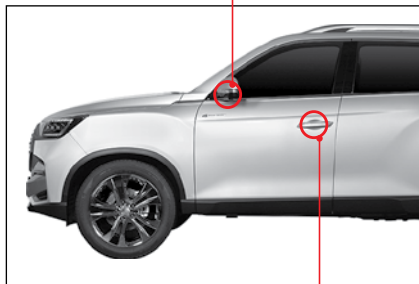
Automatické světlo přiblížení je funkce, která se rozsvítí u dveří vozidla na tmavém místě, to pomáhá při nastupování a vystupování z vozidla.

• Nadstandardní typ

Běžte na **Nastavení vozidla** → **Pohodlí řidiče** → **AUTO Přivítání** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušnou kolonku.

• Standardní typ

Běžte na **Pohodlí řidiče** → **AUTO Přivítání** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušnou kolonku.



Mód přivítání

Když přicházíte ke dveřím vozidla a máte u sebe Smart klíč v módu monitorování krádeže, rozsvítí se automatické světlo příchodu (boční světlo na venkovním zpětném zrcátku / venkovní světlo na klíče předních dveří).

Mód rozloučení

Když vypnete motor a otevřete dveře na straně řidiče, rozsvítí se automatické světlo příchodu (boční světlo na venkovním zpětném zrcátku / venkovní světlo na klíče předních dveří).

V případě zhasnutí automatického světla příchodu

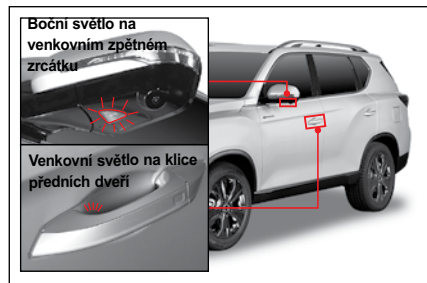
Automatické světlo příchodu zhasne v každém z následujících případů.

- Když uplynulo cca 30 sekund po rozsvícení automatického světla příchodu.
- Když je spínač **START/STOP** v poloze **ON**.
- Když vozidlo vstoupí do módu monitorování krádeže.
- Když je aktivované inteligentní automatické zamknutí dveří.

Poznámka

- **Mód přivítání se aktivuje tehdy, když uplynulo cca 30 sekund potom, jak vozidlo vstoupilo do módu monitorování krádeže.**
- **Automatické světlo přivítání se zapne 2 krát během 10 minut.**

Světlo přivítání



Světlo přivítání je funkce, která řídí boční světlo a venkovním zpětném zrcátku. a venkovní světlo na klíče předních dveří, aby se zvýšila bezpečnost a viditelnost v noci.

Pokud je splněná některá z následujících podmínek, světlo přivítání (boční světlo na zpětném zrcátku a světlo na klíče dveří) se rozsvítí přibližně na 30 sekund.

- Když stlačíte tlačítko Zamknutí/Odemknutí na Smart klíči a všechny dveře jsou zavřené.
- Když stlačíte tlačítko Zamknutí/Odemknutí kliky dveří na Smart klíči a v módu monitorování odcizení (krádeže) a všechny dveře jsou zavřené.
- Pokud jste ve vzdálenosti cca 1 m od vozidla v módu monitorování odcizení (krádeže) a máte u sebe Smart klíč.

Světlo příchodu domů /odchodu z domu*

Světlo příchodu domů /odchodu z domu je funkce, která automaticky zapne přední světla, když vozidlo přijíždí do tmavého prostoru, nebo vyjíždí z tmavého prostoru, to zvyšuje bezpečnost a pohodlí.

Nastavení světla příchodu domů / odchodu z domu

• Nadstandardní typ

Běžte na **Nastavení vozidla** → **Světlo** → **Světlo odchodu z domu** v (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a nastavte **čas světla příchodu domů**.

• Standartní typ

Běžte na **Světlo** → **Světlo odchodu z domu** v (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a nastavte **čas světla příchodu domů**.

Poznámka

- **Funkce nastavení odchodu z domu neexistuje a stlačením tlačítka předního světla na Smart klíči rozsvítí přední světla (potkávací světla).**

Fungování světla příchodu domů

- Když vypnete motor a přední světla (potkávací světla) jsou zapnuté, přední světla (potkávací světla) zůstanou zapnuté během nastaveného času.
- Když od zavření všech dveří a výklopních zadních dveří uplyne určitá doba, přední světla (potkávací světla) zhasnou.

Poznámka

- Když zůstanou dveře nebo výklopné zadní dveře otevřené během nastavené doby po vypnutí motoru, přední světla (potkávací světla) zhasnou po 3 minutách.
- Když otevřete a zavřete dveře nebo výklopné zadní dveře během nastavené doby po vypnutí motoru, přední světla (potkávací světla) zůstanou zapnuté po nastavenou dobu a potom zhasnou.
- Když otočíte spínače Automatické světlo a přední světla (potkávací světla) do polohy OFF, přední světla (potkávací světla) zhasnou okamžitě.

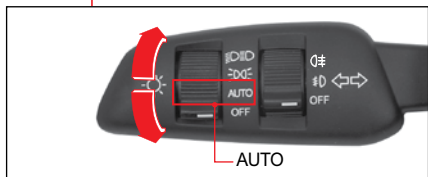
Fungování světla odchodu z domu

- Smart klíč: Když stlačíte tlačítko předního světla na FOB klíči, zapnou se přední světla (přední světla se nezapnou tlačítkem Odemknout).
- REKES: Když stlačíte tlačítko Odemknout na FOB klíči, zapnou se přední světla.

Poznámka

- **Podmínky vypnutí světla odchodu z domu (potkávací světla jsou vypnuty)**
 - 1) Od zapnutí světla odchodu z domu uplynulo 20 sekund.
 - 2) Ze Smart klíče přišel signál zamknutí.
 - 3) Během zapnutého světla odchodu z domu se zaplo zapalování.
 - 4) Během zapnutého světla odchodu z domu se opět zapnul signál tlačítka předního světla.

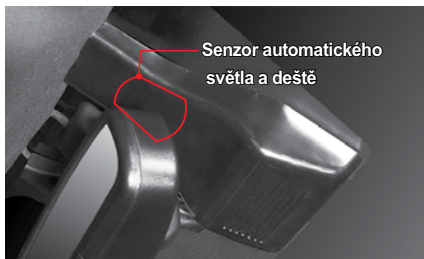
Funkce automatického světla*



Funkce automatického světla je funkce, která detekuje objem slunečního světla procházejícího přes senzor a automaticky zapíná nebo vypíná přední světlo a zadní světlo.

- Funkce automatického světla se aktivuje tehdy, když je spínač světla v poloze AUTO.

Senzor automatického světla



Senzor automatického světla je integrován se senzorem deště.

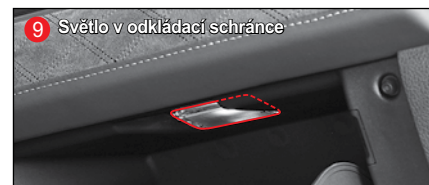
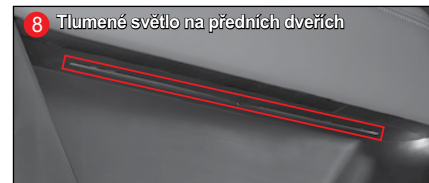
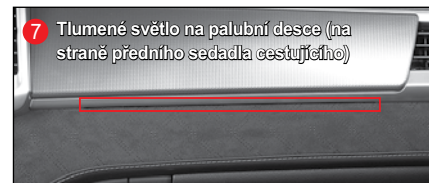
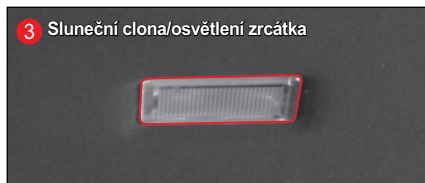
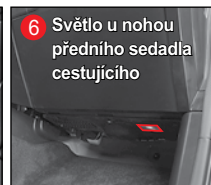


Upozornění

- Pokud senzorem automatického světla zatřesete nebo na něj vyvinete tlak, automatické světlo může fungovat chybně.
- Nečistěte senzor automatického světla čistidly jako je např. vosk, atd. Funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Pokud dáte na přední sklo komerčně prodávané fólie, funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Pokud při jízdě po cestě s nerovným povrchem vozidlo značně vibruje, funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Moment vypnutí a zapnutí světla se může měnit podle klimatických podmínek, jako je mlha, sníh a déšť a podle okolního prostředí.

- Když změníte spínač světla do polohy AUTO nebo z polohy AUTO do jiné polohy, světla ve vozidle, zadní a přední světla, mohou momentálně zablikat. To je normální jev, který rozeznává stav automatického světla.
- Když projíždíte přes tmavé místo jako např. tunel, nespolehejte se na funkci automatického světla a manuálně zapněte přední světla.
- Při východě a západě slunce použijte funkci automatického světla pro přední a zadní světla jen omezeně. Ve všeobecnosti zapínejte přední a zadní světla manuálně.
- Funkci automatického světla pro přední a zadní světla nepoužívejte, když je zamračeno. Světla zapínejte manuálně.

Interiérové světlo



Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou)



- 1 Spínač bodového světla u sedadle řidiče
- 2 Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího
- 3 Spínač otevření dveří
- 4 Spínač bodového světla u sedadla řidiče/cestujícího
- 5 Přední bodové světlo



Varování

- Když jezdíte v noci nebo v tmavém prostoru, nepoužívejte interiérové světlo. Osvětlení z interiérového světla může zhoršit přední výhled řidiče, to může způsobit nehodu.

Poznámka

- Když interiérové světlo svítí i po vypnutí motoru, automaticky se vypne po cca 10 minutách, aby se nevybila baterie.

Spínač bodového světla u sedadle řidiče

Když stlačíte spínač (1), zapne se přední světlo u sedadla řidiče.

Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího

Když stlačíte spínač (2), zapne se přední světlo u sedadla cestujícího.

Spínač otevření dveří

Když jsou kterékoliv dveře otevřené a jemně stlačíte spínač (3), zapne se přední interiérové světlo a centrální interiérové světlo, přičemž světlo se rozsvítí v oblasti „DOOR“ a když jsou dveře zavřené, světlo pomalu zhasne.

- Když je funkce propojení dveří vypnutá, text „DVEŘE“ je zobrazený bíle (noční: bíle pozadí).
- Když je zapnuta funkce propojení s dveřmi, text „DVEŘE“ se rozsvítí oranžově.

Spínač bodového světla u sedadla řidiče/cestujícího ve 2. řadě

Pokud jemně stlačíte spínač bodového světla (4), rozsvítí se text „ROOM“ oranžovým světlem a rozsvítí se interiérové světlo u sedadla řidiče/předního sedadla cestujícího ve 2. řadě.

- Když interiérové světlo zhasne, rozsvítí se text „ROOM“ bílým světlem (v noci: bílé pozadí).
- Když se interiérové světlo rozsvítí, rozsvítí se text „ROOM“ oranžovým světlem.

Přední bodové světlo (5)

Rozsvítí se tehdy, když se rozsvítí zadní světlo. Osvítí přední střední oblast tlumeným světlem.

Funkce spojení mezi Smart klíčem a předním interiérovým světlem

Pokud odemknete dveře Smart klíčem a stlačíte spínač spojení mezi předním interiérovým světlem a dveřmi, interiérové světla u sedadla řidiče a u předního sedadla cestujícího se rozsvítí na 30 sekund.

Pokud tehdy zamknete dveře stlačením tlačítka zamknutí dveří na Smart klíči, interiérové světla u sedadla řidiče a u předního sedadla cestujícího okamžitě zhasnou.



Upozornění

- Nenechávejte dveře dlouho otevřené s rozsvíceným světlem spojení mezi předním interiérovým světlem a dveřmi, ani neodcházejte od vozidla se zapnutým interiérovým světlem. Pokud bude interiérové světlo svítit dlouhou dobu, může se vybit baterie.

Centrální interiérové světlo / Světlo v zavazadlovém prostoru



- Když stlačíte spínač centrálního interiérového světla/světla v zavazadlovém prostoru, světlo se rozsvítí a když ho opět stlačíte světlo zhasne.
Pokud ale otevřete dveře stlačením spínače spojení dveří (přední interiérové světlo), světlo se rozsvítí i tehdy, když je spínač v poloze OFF.
- Když otevřete výklopné zadní dveře, centrální interiérové světlo/světlo v zavazadlovém prostoru se rozsvítí, a když výklopné zadní dveře zavřete, centrální interiérové světlo/světlo v zavazadlovém prostoru zhasne.



Upozornění

- Neotvírejte dveře na dlouhou dobu se stlačeným spínačem spojení dveří. Pokud bude centrální interiérové světlo/světlo v zavazadlovém prostoru svítit dlouhou dobu, může se vybit baterie.
- Nenechávejte výklopné zadní dveře neúplně zavřené dlouhou dobu. Pokud bude centrální interiérové světlo/světlo v zavazadlovém prostoru svítit dlouhou dobu, může se vybit baterie.

Světlo sluneční clony/zrcadlo



Když sklopíte sluneční clonu a otevřete kryt zrcátka, zapne se světlo.

Když zavřete kryt zrcadla, světlo zhasne.



Upozornění

- Po použití zrcadla na sluneční cloně kryt zavřete. Pokud to neuděláte, světlo sluneční clony bude nadále svítit a může vybit baterii. Otevřený kryt zrcadla může způsobit i zranění.

Poznámka

- Když sklopíte sluneční clonu a použijete ji jako ochranu před sluncem, můžete upravit polohu sluneční clony.

Další světlo ve dveřích (přední sedadla)



Když otevřete dveře, světlo se rozsvítí a když dveře zavřete světlo zhasne.

Světlo v odkládací schránce



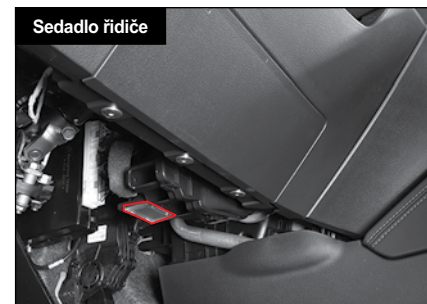
Když otevřete odkládací schránku, světlo se rozsvítí a když odkládací schránku zavřete, světlo zhasne.



Upozornění

- Pokud necháte odkládací schránku otevřenou, může způsobit zranění cestujícího v případě nehody nebo náhlého zabrzdění. Vždy jezděte se zavřenou odkládací schránkou.

Světlo u nohou



Přední sedadlo cestujícího



Když otevřete dveře u sedadla řidiče nebo u předního sedadla cestujícího, světlo se rozsvítí a když dveře u sedadla řidiče nebo u předního sedadla cestujícího zavřete, světlo zhasne.



Světlo na palubní desce (střední)



Rozsvítí se tehdy, když je aktivované zadní světlo.

Tlumeně osvětluje přední část palubní desky.

Světlo na klice dveří



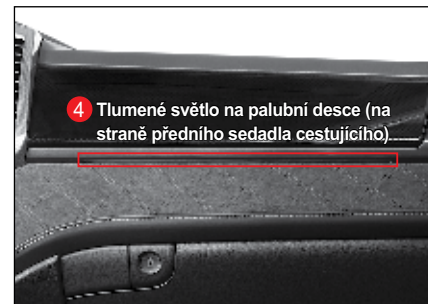
Rozsvítí se tehdy, když je aktivované zadní světlo.

Tlumeně osvětluje kliku předních dveří.

Tlumené světlo*



3 Tlumené světlo na předních dveřích



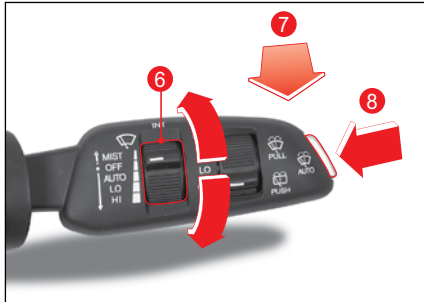
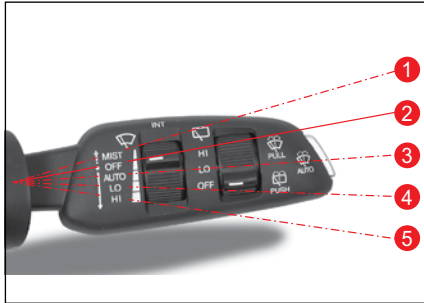
4 Tlumené světlo na palubní desce (na straně předního sedadla cestujícího)

Rozsvítí se tehdy, když je aktivované zadní světlo.

Osvětluje lemování předních dveří a boční palubní desku u předního sedadla cestujícího jemným modrým světlem.

Stěrač a kapalina do ostřikovače

Stěrač předního skla



1 MIST

Stěrač se zapne tehdy, když potlačíte páčku stěrače směrem nahoru.

Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF a zastaví se.

2 OFF

Stěrač se zastaví.

3 AUTO

Rychlost stěrače se upraví automaticky podle rychlosti vozidla a síly deště (stěrač s dešťovým senzorem).

4 LO

Stěrač stírá pomalu.

5 HI

Stěrač stírá rychle.

Úprava rychlosti stěrače předního skla

Když je páčka stěrače v poloze AUTO, upraví se rychlost stěračů.

Když potáhnete páčku na úpravu rychlosti stěrače (6) směrem nahoru, stěrač bude stírat rychleji a když potlačíte páčku směrem dolů, stěrač bude stírat pomaleji.

Poznámka

- Když dáte páčku stěrače do polohy AUTO a spínač START/STOP je v poloze ON, stěrač bude stírat jen jednou.
- Když se setmí a zapne se automatické světlo, stěrač bude stírat rychleji.

Spojení stěrače předního skla a kapaliny do ostřikovače



Tato funkce automaticky nastříká tekutinu, když je zapnutý stěrač předního skla.

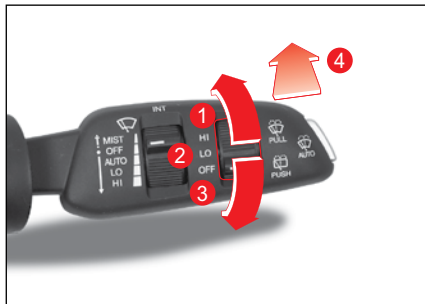
Funguje následovně podle toho, jako dlouho podržíte páčku stěrače (7).

- Potáhněte páčku na míň jak 0,6 sekundy. Nastříká se ostřikovací kapalina a stěrače setrou jen jednou.
- Potáhněte páčku na 0,6 sekundy nebo déle. Nastříká se ostřikovací kapalina a stěrače budou stírat třikrát.
- Držte páčku. Nastříká se ostřikovací kapalina a stěrače budou stále stírat.

Přední automatický umývač

Když je páčka stěrače v poloze OFF, stlačte páčku předního automatického stěrače (8). Nastříká se ostřikovací kapalina a stěrače budou stírat čtyřikrát, potom se ostřikovací kapalina opět nastříká a stěrače budou stírat třikrát.

Stěrač zadního skla



1 HI

Stěrač zadního okna stírá rychle.

2 LO

Stěrač zadního okna stírá pomalu.

3 OFF

Stěrač zadního okna se zastaví.

Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a ostříkací kapalinou



Tato funkce automaticky nastříká tekutinu, když je zapnutý stěrač zadního okna.

Když stlačíte páčku stěrače (4) nastříká se ostříkací kapalina a stěrače se zapnou.

Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF a zastaví se.

Stěrač s dešťovým senzorem*

Stěrač s dešťovým senzorem detekuje objem deště a kontroluje, zda je potřeba spustit stěrač předního skla a automaticky upravuje jeho rychlost.

Stěrač s dešťovým senzorem se aktivuje tehdy, když se páčka stěrače přepne do polohy AUTO.

Dešťový senzor



Dešťový senzor je integrovaný do senzoru automatického světla.



Varování

- Když přepnete páčku stěrače do polohy AUTO a spínač START/STOP je v poloze ON, nechtejte přední sklo tam, kde je umístěný dešťový senzor, ani ho nečistěte vlhkým hadrem. To může aktivovat stěrač s dešťovým senzorem, to vám může poranit ruku nebo jinou část těla.





Upozornění

- Pokud je přední sklo suché, stěrač nezapínejte. Mohl by poškodit přední sklo nebo lištu stěrače. Po nastříkání ostříkací kapaliny vždy použijte stěrač.
- Před umýváním vašeho vozidla přepněte páčku stěrače do polohy OFF. Pokud to neuděláte, stěrač se může náhodně aktivovat a způsobit zranění nebo poškodit vozidlo.
- Když nepří, přepněte páčku stěrače do polohy OFF. Zabrání to tomu, aby se některé zařízení jako např. dešťový senzor nezapli.
- V zimě zapínejte stěrač jen tehdy, když jste se přesvědčili, že lišta stěrače není namrznutá. Jinak to může poškodit přední sklo nebo lištu stěrače.

Vnější zpětné zrcátko

Sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka






- Když stlačíte levou stranu tlačítka (, vnější zpětné zrcátko se odklopí.
- Když stlačíte pravou stranu tlačítka (, vnější zpětné zrcátko se sklopí.

Funkce automatického sklopení/odklopení

Následující funkce automaticky sklopí nebo odklopí vnější zpětné zrcátko.

- Když se stlačí tlačítko zamknutí/odemknutí dveří na Smart klíči.
- Když se stlačí tlačítko zamknutí/odemknutí na klíče dveří.
- Když se aktivuje funkce smart automatického zamknutí dveří.
- Když se aktivuje funkce automatického přístupu.

Aktivace/deaktivace funkce automatického sklápění/odklopení

- Aktivace funkce
Přepněte tlačítko sklopení /odklápění vnějšího zpětného zrcátka do neutrální polohy ().
- Deaktivace funkce
Stlačte levou stranu () nebo pravou stranu () vnějšího zpětného zrcátka.



Upozornění

- Funkce automatického sklápění/odklopení venkovního zpětného zrcátka se aktivuje jen tehdy, když je vozidlo v módu monitorování krádeže.

Úprava vnějšího zpětného zrcátka



- 1 Otočný ovladač na nastavení vnějšího zpětného zrcátka (L R)
- 2 Spínač řízení vnějšího zpětného zrcátka (↕)

Volba vnějšího zpětného zrcátka

Otočte otočný ovladač (1) doleva nebo doprava a vyberte si zrcátko, které chcete upravit.

- Otočení doleva: Můžete upravit vnější zpětné zrcátko na straně sedadla řidiče.
- Otočení doprava: Můžete upravit vnější zpětné zrcátko na straně předního sedadla spolujezdce.

Úprava úhlu vnějšího zpětného zrcátka

Upravte úhel zrcátka podle výhledu řidiče pohybováním tlačítka (2) směrem nahoru, dolů, nalevo, napravo.



Varování

- Na okna u sedadla řidiče a předním sedadle spolujezdce nedávejte žádné barevné fólie. Může to zhoršit výhled do vnějšího zpětného zrcátka v noci, to může způsobit nehodu.



Upozornění

- Vnější zpětné zrcátko se dá sklopit nebo odklopit na určitou dobu po vypnutí motoru.
- Po vypnutí motoru neupravujte vnější zpětné zrcátko příliš dlouho. Baterie se může vybit.
- Neupravujte vnější zpětné zrcátko déle, než je potřebné. Pokud zrcátko dosáhne maximální úhel úpravy, jeho pohyb se zastaví, ale když je stlačený spínač, motor dále běží, to může způsobit chybu v motoru.
- Neupravujte vnější zpětné zrcátko ručně, ale pomocí spínače motoru. Pokud to uděláte, může to poškodit zrcátko a příslušné zařízení.
- Při umývání vozidla nesměřujte proud vody pod vysokým tlakem přímo na zrcátko. Vnější zpětné zrcátko funguje na elektřinu, takže při selhání elektrického zařízení nebude fungovat.

- Pokud je zrcátko zmrznuté a v zimě se nehýbe, neupravujte ho silou. Zrcátkem opatrně pohněte po odstranění ledu odmrazovacím sprejem, nebo namočte měkký hadřík nebo houbu do teplé vody a umyjte zamrznutou část.
- Led neodškrabujte ani v případě, když je zrcátko v zimě namrznuté. Můžete poškodit povrch zrcátka.

Interiérové zrcátko

Interiérové zpětné zrcátko můžete upravit směrem nahoru, dolů nebo do boků, aby jste měli co nejlepší výhled.

Interiérové zrcátko ECM*

Interiérové zrcátko ECM (Elektronické chromické zrcátko) automaticky detekuje světlo z vozidla jedoucího vzadu přes světelný senzor a snižuje světelnost odrazu zrcátka, aby se zabránilo oslnění řidiče.

- Když chcete upravit úhel interiérového zrcátka, chytěte zrcátko do ruky a pohybujte s ním směrem nahoru, dolů nebo do boků, aby jste měli co nejlepší zadní výhled.





Varování

- Zrcátko upravujte vždy před jízdou.
- Nikdy neupravujte zrcátko během jízdy. Může to odvést pozornost řidiče a způsobit nehodu.
- Pokud je interiérové zrcátko poškozeno, může z něho vytéct elektrolyt. Dávejte pozor, aby se elektrolyt nedostal do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě ho vymyjte vodou a běžte k lékaři.



Upozornění

V jakémkoliv z následujících případů nemusí funkce automatického snížení oslnění ECM interiérového zrcátka fungovat.

- Pokud přední světlo vozidla vzadu nesměřuje přímo na senzor detekce světla.
- Pokud je na zadním skle tmavá fólie.
- Pokud je řadící páka v poloze R (zpátečka).
Tehdy se funkce automatického snížení oslnění zastaví, aby umožnila lehkou identifikaci objektu.

Interiérové zpětné zrcátko manuálního typu



Interiérové zpětné zrcátko je možné upravit směrem nahoru, dolu nebo do boků, aby jste měli co nejlepší výhled tak, že budete zrcátkem pohybovat rukou.

Manuální úprava pro noc/den (A)

Interiérové zpětné zrcátko můžete nastavit manuálně stlačením nebo potáhnutím páčky, aby jste zabránili oslepení řidiče v noci světlem přijíždějícího vozidla ze zadu.



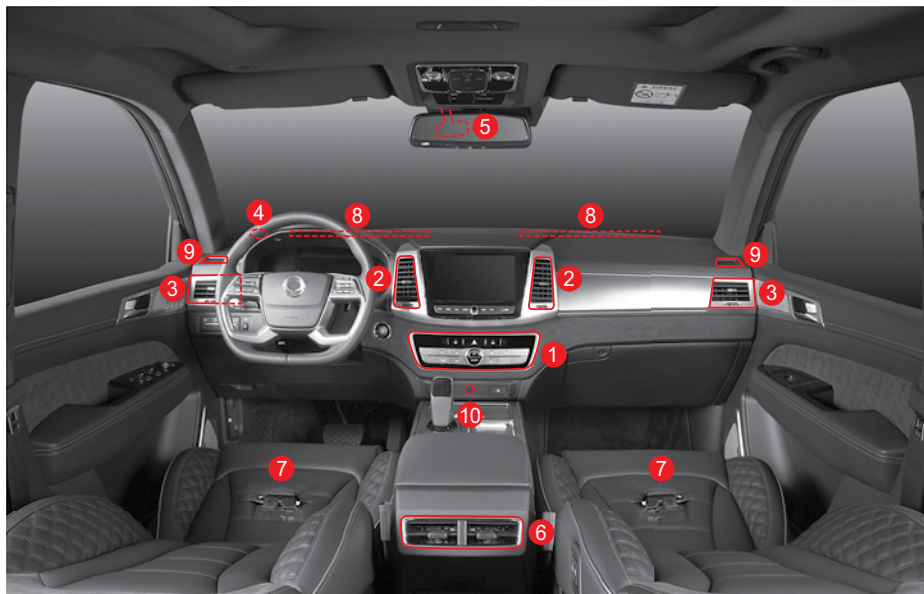
Varování

- **Pre vaši bezpečnosť upravte zrcátko před jízdou.**



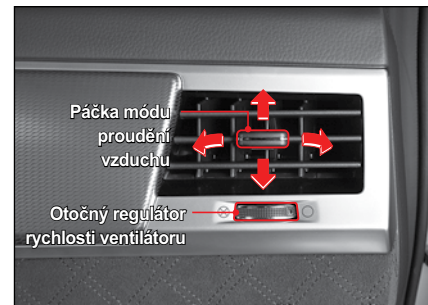
Upozornění

- **Když v noci nevidíte zadní část vašeho vozidla, upravte zpětné zrcátko tak, že s ním budete rukou pohybovat dozadu nebo dopředu do požadovaného úhlu, aby jste měli jasný zadní výhled.**



- 1 Vyhřívání a klimatizace
- 2 Otvor vzduchu (střed předních sedadel)
- 3 Otvor vzduchu (obě strany předních sedadel)
- 4 Senzor detekce slunečního světla
- 5 Senzor detekce zamíření předního skla
- 6 Otvor vzduchu (střed zadních sedadel)
- 7 Výpust pro nohy na zadním sedadle (dolní část čalounění předního sedadla)
- 8 Střední otvor vzduchu odmrazovače
- 9 Boční otvor vzduchu odmrazovače
- 10 Senzor interiérové teploty

Úprava směru proudění vzduchu a rychlost ventilátoru



- Upravte proudění vzduchu
Směr proudění vzduchu můžete nastavit pohybováním páčky módu proudění vzduchu směrem nahoru, dolů, doleva a doprava.
- Otvírání a zavírání vzduchových ventilů
Pokud úplně stlačíte páčku módu proudění vzduchu ve směru zavření (⊗), vzduchový ventil se zavře a vzduch přestane proudit. Pokud páčku zatlačíte ve směru otevření (○), začne proudit vzduch.



Upozornění

- Na kolík úpravy směru proudění vzduchu v otvoru nedávejte držák na pohár ani jiné zařízení. Může to poškodit kolík úpravy směru proudění vzduchu nebo jiné zařízení.

Proudění vzduchu vzadu a řízení rychlosti ventilátoru



- Proudění vzduchu můžete upravit pohybováním páčky řízení proudění vzduchu na ventilátoru směrem nahoru, dolů, doleva a doprava.



- Ventilátor můžete zavřít potáhnutím páčky řízení proudění vzduchu ve směru šipky do úplného konce.

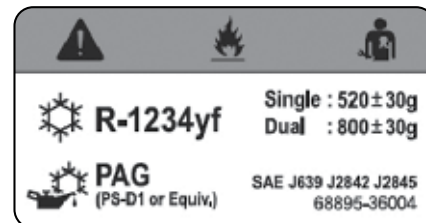
Upozornění pro používání topení a klimatizace

Výměna chladicí směsi/oleje v klimatizaci

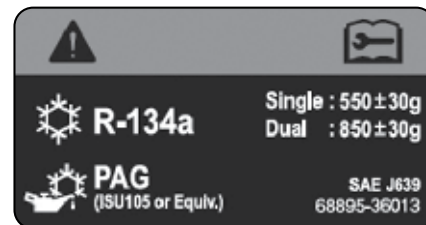
Přesvědčte se, že jste vyměnili chladicí směs a olej za takové produkty, které splňují specifikovanou normu a kapacitu. Jinak to může poškodit systém klimatizace.

Položka	Typ A	Typ B
Specifikace	R-1234yf	R134a
Kapacita	Jednoduchá klimatizace	520 ± 30g
	Duální klimatizace	800 ± 30g
Kapacita oleje	160cc	160cc

Typ A



Typ B



3



Varování

- Pokud je to možné, během jízdy si zvolte mód čerstvého vzduchu, nebo otevřete okno a často větrejte, aby se do vozidla dostal čerstvý vzduch. Pokud to neuděláte, vzduch ve vozidle zatuchne a způsobí bolest hlavy nebo nevolnost.
- Když do vozidla proudí výfukový plyn, je potřeba zvýšit pozornost, protože může způsobit otravu oxidem uhelnatým.
- Když jedete v oblasti, kde může proudit do vozidla prach nebo dým, použijte mód recirkulace a stlačte tlačítko pro mód čerstvého vzduchu.
- Nikdy nespěte ani nezůstávejte ve vozidle dlouhou dobu se zapnutou klimatizací nebo topením se zavřenými dveřmi a okny v létě nebo v zimě. Můžete se přidusit důsledkem nedostatku kyslíka ve vozidle.
- V létě nikdy nenechávejte kojence, malé dítě nebo starou osobu samotnou ve vozidle, ani na krátkou dobu. Teplota ve vozidle se může zvýšit a způsobit např. udušení.
- Chladicí kapalina je hořlavá to může způsobit požár únikem plynu nebo statickou elektřinou, takže při manipulaci s chladicí kapalinou (R-1234yf) buďte velmi opatrní.



Upozornění

- Před jízdou otevřete všechny okna, aby dovnitř proudil vzduch, to má dobrý vliv na zdraví cestujících a příjemné prostředí ve vozidle. Když zaparkujete na delší čas vozidlo na místě, které je na přímém slunci, teplota ve vozidle může stoupnout a může způsobit vypařování prchavých organických látek, které jsou škodlivé pro lidi.
- Nestartujte motor v případě, když jsou zapnuté elektrické zařízení s vysokým elektrickým zatížením, jako např. klimatizace a ventilátor. V takovém případě může být těžké nastartovat motor a volněh motoru bude nestabilný i po nastartování, takže můžete cítit větší vibrace než obvykle.
- Když jedete po dlouhou strmé cestě, vypněte a zapněte klimatizaci každé 3 minuty nebo 5 minut. Pokud to neuděláte, motor se může přehřát a způsobit požár.
- Pokud při zapnutí klimatizaci náhle zrychlíte, magnetická spojka v kompresoru se odpojí a může zaznít kliknutí. To je normální stav, který snižuje nadměrný tlak chladicí kapaliny, aby chránil klimatizační systém.

- Pokud chcete klimatizaci opět zapnout, nebo pokud ji určitý čas nepoužíváte, pusťte ji na malou rychlost. Pokud se klimatizace nepoužívá delší čas, olej v kompresoru necirkuluje, to může způsobit selhání.
- Když použijete klimatizaci po delší době, můžete cítit z otvoru pro vzduch zápach. V takovém případě otevřete okno a nechte klimatizaci běžet 20 až 30 minut, aby se zápach vyvětral.
- Když je zapnutá klimatizace, nevyplácejte náhle motor. Ventilátor motoru se náhle zastaví a studený nebo teplý vzduch se v trubce kondenzuje a nevypouští se ven, to způsobí zápach. Před vypnutím motoru vypněte klimatizaci a nechte vyfukovat vzduch 2 až 3 minuty v módu čerstvého vzduchu.
- Po zastavení vozidla nenechte klimatizaci zapnutou dlouhou dobu. Motor se může přehřát a způsobit chybu.
- Pokud motor není nastartovaný, nezapínejte ventilátor na delší čas. Baterie se může vybit.
- V sezóně mimo zimu zapněte klimatizaci jednou za týden, aby olej v kompresoru klimatizace a v jiných částech cirkuloval. To pomáhá udržovat klimatizaci co nejlepším stavu.

Kontrola topení a klimatizace*



- 1 Indikátor fungování
 - A Nastavení teploty na straně sedadla řidiče
 - B Indikátor fungování Systému kvality vzduchu (AQS)
 - C Indikátor rychlosti ventilátoru
 - D Indikátor fungování systému automatického odmrzení
 - E Nastavení teploty na straně předního sedadla spolujezdce
- 2 Spínač odmrzení a odrosení
- 3 Spínač vyhřívání skla
- 4 Tlačítko řízení teploty na straně sedadla řidiče
- 5 Spínač AUTO
- 6 Tlačítko módu proudění vzduchu (na tvář)
- 7 Spínač odmrzení a odrosení /Tlačítko módu proudění vzduchu (na nohy)
- 8 Spínač na synchronizaci s nastavenou teplotou na straně řidiče
- 9 Tlačítko řízení teploty na straně předního sedadla spolujezdce
- 10 Tlačítko přepínání cirkulace /čerstvého vzduchu
- 11 Tlačítko módu proudění vzduchu (na tvář a na nohy)
- 12 Tlačítko módu proudění vzduchu (na nohy)
- 13 Zadní spínač A/C (jen DUÁLNY A/C pro 7 lidí)
- 14 Otočný regulátor rychlosti ventilátoru
- 15 Spínač klimatizace
- 16 Spínač ON/OFF

Zapnutí/vypnutí topení a klimatizace

- Když chcete zapnout topení a klimatizaci, stlačte spínač ON/OFF (1).
- Topení a klimatizace se zapnou a předcházející provozní stav trvá.
- Když chcete vypnout topení a klimatizaci, opět stlačte spínač ON/OFF (1).



Poznámka

- Když stlačíte spínač nebo tlačítko, jiné jako spínač ON/OFF topení a klimatizace, bude fungovat řízení teploty a změna směru proudění vzduchu, ale funkce proudění vzduchu není aktivovaná tehdy, když je systém zapnutý. Avšak spínač synchronizace s nastavenou teplotou sedadla řidiče (SYNC) funguje samostatně.

Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce

Teplotu můžete nastavit stlačením tlačítka řízení teploty (1).

- Když indikátor fungování SYNC (3) svítí, nastavená teplota sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce se změní zároveň.
- Nastavenou teplotu je možné upravit o 0,5°C stlačením tlačítka řízení teploty.



Poznámka

- Když stlačíte spínač AUTO v manuálním módu, mód se změní na mód AUTO a každý mód se řídí automaticky podle nastavené teploty.

Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce (nezávislá operace)

Nastavenou teplotu sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce je možné nastavit nezávisle.

- Když indikátor fungování SYNC (3) nesvítí, stlačte spínač SYNC (4) nebo tlačítka řízení teploty předního sedadla spolujezdce (2) jednou nebo opakovaně.

Synchronizace s nastavenou teplotou sedadla řidiče (SYNC)

Nastavená teplota sedadla řidiče platí pro nastavenou teplotu předního sedadla spolujezdce.

- Když indikátor fungování SYNC (3) svítí, stlačte spínač SYNC (4) jednou nebo opakovaně.

Poznámka

- Klimatizace ON/OFF, směr proudění vzduchu, mód recirkulace nebo mód čerstvého vzduchu jsou nastavené automaticky podle nastavené teploty sedadla řidiče.
 - Pokud je nastavená teplota nízká (LO): klimatizace je ON, vzduch proudí na tvář a je zapnutý mód recirkulace.
 - Pokud je nastavená teplota vysoká (HI): klimatizace je OFF, vzduch proudí na nohy a je zapnutý mód čerstvého vzduchu.

Automatický mód

Funguje následně při nastartovaném motoru.

- Stlačte spínač AUTO (1).
Indikátor se rozsvítí.
- Nastavte požadovanou interiérovou teplotu stlačením tlačítka řízení teploty (2).



Poznámka

- Když je aktivovaný mód AUTO, rychlost ventilátoru a směr proudění vzduchu se nastaví automaticky podle nastavené teploty, interiérové teploty a teploty vzduchu.
- Když stlačíte spínač recirkulace /čerstvého vzduchu, otočný regulátor rychlosti ventilátoru, tlačítko módu proudění vzduchu, spínač klimatizace nebo spínač odmrazení a odrosení v módu AUTO, mód AUTO bude zrušený a přepne se do manuálního módu.

Manuální mód

Funguje následně při nastartovaném motoru.

- Stlačte spínač ON/OFF (1).
- Nastavte požadovanou interiérovou teplotu stlačením tlačítka řízení teploty (2).
Na indikátoru fungování se zobrazí aktuální nastavená teplota.
- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru otočením otočného regulátoru rychlosti ventilátoru (3).
Na indikátoru fungování se zobrazí aktuálně nastavená rychlost ventilátoru.
- Nastavte požadovaný směr proudění vzduchu stlačením tlačítka módu proudění vzduchu.
- Nastavte mód recirkulace nebo mód čerstvého vzduchu stlačením tlačítka přepnutí recirkulace /čerstvého vzduchu (4).
 - Mód recirkulace: Indikátor fungování se rozsvítí.
 - Mód čerstvého vzduchu: Indikátor fungování zhasne.
- Pokud chcete použít klimatizaci, stlačte spínač klimatizace (5).



! Varování

- **Nepoužívejte mód recirkulace déle, než je to potřebné. Může způsobit bolest hlavy nebo nevolnost v důsledku nedostatku kyslíka ve vozidle. Okno se může i zarsotit, to ohrozí bezpečnou viditelnost a může způsobit nehodu.**
- **Dávejte pozor, aby výfukový plyn neproudil do vozidla. Může to způsobit otravu oxidem uhelnatým.**
- **Když projíždíte přes oblast, kde proudí prach nebo plyn, zapněte mód recirkulace. Po projetí přepněte na mód čerstvého vzduchu, aby jste zabezpečili větrání.**

Poznámka

- Když stlačíte spínač AUTO v manuálním módu, mód se změní na mód AUTO a každý mód se řídí automaticky podle nastavené teploty.


Volba směru proudění vzduchu

Stlačte spínač módu proudění vzduchu požadovaným směrem.

Indikátor fungování se zapne.



1 	Vzduch proudí na přední sklo a okna dveří. Když stlačíte spínač odmrazení a odrosení mód se automaticky přepne na mód čerstvého vzduchu a zapne se klimatizace.
2 	Vzduch proudí na tvář (ze závodu nastavený na chlazení)
3 	Vzduch proudí na tvář a nohy

4 	Vzduch proudí na nohy, na přední sklo a na okna dveří
5 	Vzduch proudí na nohy (ze závodu nastavený na topení)

Poznámka

- Pokud je směr proudění vzduchu nastavený na nohy, trochu vzduchu se dostane i na přední sklo a na okna dveří, to zabraňuje tvoření vlhkosti na předním skle.

Fungování vyhřívání skla

Pokud je sklo pokryté námrazou anebo mlhou, můžete ji odstranit vyhříváním skla.

- Pokud chcete zapnout vyhřívání skla, stlačte spínač vyhřívání skla.
Indikátor fungování se rozsvítí a vyhřívání skla bude zapnuté na cca 12 minut.
- Pokud chcete vypnout vyhřívání skla, opět stlačte spínač vyhřívání skla.
Indikátor fungování zhasne a vyhřívání skla se zastaví.



Vyhřívání předního skla



Vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka



Vyhřívání zadního skla

Poznámka

- Vyhřívání skla funguje jen tehdy, když je motor nastartovaný.
- Když je vyhřívání skla zapnuté, zároveň je zapnuté i vyhřívání předního skla, zadního skla a vnějšího zpětného zrcátka.
- Pokud chcete opět zapnout vyhřívání skla do 10 minut potom, jako bylo zapnuté 12 minut, vyhřívání skla bude zapnuté jen na cca 6 minut.

Odstranění vlhkosti na skle

- 1 Stlačte spínač odmrazení a odrosení (1).
 - 2 Otočte otočný regulátor rychlosti ventilátoru (2) na polohu jinou než je OFF.
- Indikátor fungování se rozsvítí.
 - Pokud chcete rychle odstranit vlhkost ze skla, nastavte rychlost ventilátoru na vysokou.
 - Pokud chcete odstranit námrazu nebo mlhu z vnějšího povrchu skla, nastavte teplotu na vysokou.



Poznámka

- Když stlačíte spínač odmrazení a odrosení (1), klimatizace se aktivuje automaticky a nastaví se mód čerstvého vzduchu a rychlost ventilátoru úrovně 1 nebo vyšší. Když opět stlačíte spínač, systém se vrátí do původního stavu.
- Aby jste ve všeobecnosti zabránili tvoření vlhkosti na skle, doporučujeme nastavit spínač recirkulace /čerstvého vzduchu (3) na mód čerstvého vzduchu.

Varování

- Když prší nebo je vysoká vlhkost, přepněte spínač recirkulace/čerstvého vzduchu na mód čerstvého vzduchu a nastavte směr proudění vzduchu na přední sklo. Když prší nebo je vysoká vlhkost na předním skle i na ostatních oknech se může objevit vlhkost, i když je zapnutá klimatizace. To může způsobit horší viditelnost vpředu, naboku a vzadu a může nastat velmi nebezpečná situace.

Upozornění

- Pokud je zapnutá funkce odmrazení a odrosení a směr proudění vzduchu je nastavený na nohy a na přední sklo, nepoužívejte často klimatizaci. Může to zamlít vnější povrch předního skla z důvodu teplotního rozdílu ve vozidle a venku. V takovém případě rychle odstraňte vlhkost z vnějšího povrchu předního skla stěračem a přepněte směr proudění vzduchu na tvář, aby jste zredukovali vlhkost na vnějším povrchu předního skla.
- Z otvoru pro nasávání vzduchu odstraňte cizí látky (sníh, napadané listí, atd.) v zimě a v létě, aby jste zabránili tvoření vlhkosti na skle.

Automatický systém odmízení

Automatický systém odrosení je přídatné zařízení, které automaticky odstraňuje mlhu z vnitřního povrchu předního skla, když je zjištěna, umožňuje bezpečnou jízdu.

Aktivace/deaktivace automatického systému odmízení

- Pro aktivování automatického systému odmízení stlačte spínač ON/OFF (3) 5 krát v průběhu 3 sekund se stlačeným spínačem odmrazení a odrosení (2).
 - Indikátor fungování automatického systému odrosení (1) zabliká na 3 sekundy.
- Pro deaktivování automatického systému odrosení stlačte spínač ON/OFF (3) 5 krát v průběhu 3 sekund se stlačeným spínačem odmrazení a odrosení (2).
 - Indikátor fungování spínače odmrazení a odrosení zabliká na 3 sekundy.



Úrovně fungování automatického systému odmízení

Pokud bude vlhkost vnitřního povrchu předního skla vyšší, automatický systém odrosení funguje na vysoké úrovni. Například když nemůže být vlhkost kontrolována přepnutím na mód čerstvého vzduchu, to je úroveň 1, fungování je řízené z úrovně 2 na úroveň 4 v následujícím pořadí pro kontrolu vlhkosti.

- Úroveň 1 – Spínač módu čerstvého vzduchu
- Úroveň 2 – Klimatizace ON
- Úroveň 3 – Proudění vzduchu na přední sklo
- Úroveň 4 – Zvýšení rychlosti ventilátoru na přední sklo



Varování

- **Nepřepínejte mód na mód recirkulace když je automatický systém odrosení zapnutý. Pokud to uděláte, snížíte tím efekt odstranění vlhkosti, zhorší se bezpečná viditelnost a může to vést k nehodě.**
- **Neodstraňujte násilím kryt senzoru ve vrchní části předního skla.**

Systém kvality vzduchu (AQS)

AQS automaticky zabraňuje přívodu čerstvého vzduchu, aby se předešlo vniknutí škodlivého plynu, pokud je úroveň vnějšího škodlivého plynu vyšší jako zjištěná povolená úroveň.

Pokud úroveň škodlivého plynu klesne pod povolenou úroveň, AQS automaticky opět přepne mód na mód čerstvého vzduchu.



Aktivace /deaktivace AQS

- Pro aktivaci AQS stlačte spínač ON/OFF (4) 5 krát v průběhu 3 sekund se stlačeným spínačem recirkulace /čerstvého vzduchu (3).

Indikátor AUTO fungování (5) a indikátor recirkulace /čerstvého vzduchu (2) zabliká na 3 sekundy.

- Pro deaktivaci AQS stlačte spínač ON/OFF (4) 5 krát v průběhu 3 sekund se stlačeným spínačem recirkulace/čerstvého vzduchu (3). Indikátor AUTO fungování (5) zabliká na 3 sekundy.

Indikátor fungování AQS

- Indikátor fungování AQS (1) zapněte přibližně na 40 sekund během počátečního zahřívání když nastartujete motor. Ačkoli AQS v tom čase ve skutečnosti nefunguje.
- Pokud je zjištěn znečištěný vzduch zvenku v módu AUTO, mód se přepne do módu recirkulace a indikátor fungování AQS (1) a indikátor recirkulace/čerstvého vzduchu (2) se zapnou zároveň.

Podmínky deaktivace AQS

AQS se deaktivuje v následujících případech.

- Když je to řízené manuálně stlačením tlačítka recirkulace/čerstvého vzduchu.
- Když je nastavení teploty sedadla řidiče nastavené na „LO (nejnižší)“ nebo na „HI (nejvyšší)“.
- Když je aktivovaný automatický systém odrosení.
- Když je manuálně vybrán spínač odmrazení a odrosení nebo tlačítko módu proudění vzduchu (na nohy).
- Když je AQS deaktivovaný.



Upozornění

- Fungování AQS může být v omeškání nebo nemusí fungovat podle jízdních podmínek vozidla.
- Pokud jezdíte v obci nebo ve víc znečištěné oblasti delší dobu, vlhkost ve vnitř vozidla se může zvýšit a automatický systém odrosení se může aktivovat tím se deaktivuje AQS.
- Když je AQS aktivovaný a úroveň škodlivých výfukových plynů (NO, NO₂, SO₂, CO, atd.) je pod povolenou úroveň, může to být zjištěné a přívod takového výfukového plynu může být zablokovaný, ale celkový zápach může proudit do vozidla.

Kontrola vyhřívání a klimatizace (manuální)



- 1 Spínač odmrazení a odrosení
- 2 Spínač vyhřívání skla
- 3 Otočný regulátor rychlosti ventilátoru
- 4 Spínač klimatizace

- 5 Otočný regulátor teploty
- 6 Spínač recirkulace /čerstvého vzduchu
- 7 Spínač odmrazení a odrosení /tlačítko módu proudění vzduchu (na nohy)
- 8 Spínač MAX A/C

- 9 Tlačítko módu proudění vzduchu (na tvář)
- 10 Tlačítko módu proudění vzduchu (na tvář a nohy)
- 11 Tlačítko módu proudění vzduchu (na nohy)
- 12 Indikátor otočného regulátoru

Nastavení/fungování vyhřívání a klimatizace

Funguje následovně při nastartovaném motoru.

- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru otočením otočného regulátoru rychlosti ventilátoru (1).
- Nastavte požadovanou interiérovou teplotu otočením otočného regulátoru teploty (2).
- Nastavte požadovaný směr proudění vzduchu stlačením tlačítka módu proudění vzduchu (4, 5, 6, 7).
- Vyberte si mód recirkulace nebo mód čerstvého vzduchu stlačením spínače recirkulace/čerstvého vzduchu (3).
- Pokud chcete použít klimatizaci, stlačte spínač klimatizace (8).

Pokaždé, když stlačíte spínač nebo tlačítko, indikátor fungování se zapne nebo vypne.

V případě spínače recirkulace/čerstvého vzduchu se ale indikátor rozsvítí jen pokud, si zvolíte mód recirkulace.



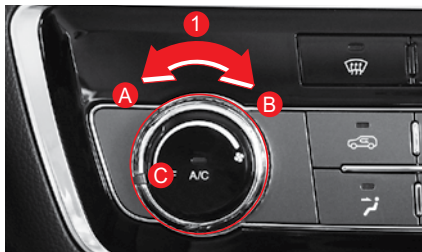
⚠ Varování

- **Nepoužívejte mód recirkulace déle, než je potřebné. Může to způsobit bolest hlavy nebo nevolnost v důsledku nedostatku kyslíku ve vozidle. Okno se může i zarsít, co ohrozí bezpečnou viditelnost a může způsobit nehodu.**

Poznámka

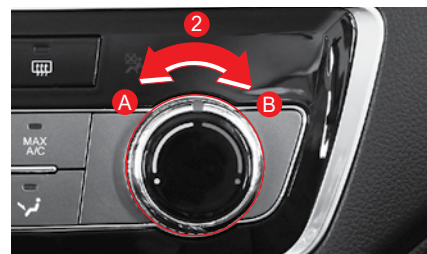
- **Pokud spínač klimatizace (8) není stlačený, klimatizace není aktivovaná ani v případě, pokud se použije otočný regulátor rychlosti ventilátoru (1). Ventilátor len fúka vzduch.**

Úprava rychlosti ventilátoru



- Otočením otočného regulátoru rychlosti ventilátoru (1) ve směru A snížíte rychlost ventilátoru a otočením ve směru B zvýšíte rychlost ventilátoru.
- Pokud je indikátor otočného regulátoru rychlosti ventilátoru C v poloze OFF, vyhřívání a klimatizace se deaktivují.

Úprava teploty



- Otočením otočného regulátoru teploty (2) ve směru A snížíte nastavenou teplotu a otočením ve směru B zvýšíte nastavenou teplotu.

Odmrazení a odrosení

- Stlačení spínače odmrázení a odrosení zapne indikátor fungování a směr proudění vzduchu se změní na proudění na přední sklo a skla dveří. Zároveň se aktivuje klimatizace a mód se přepne na mód čerstvého vzduchu.
- Když chcete vypnout funkci odmrázení a odrosení, stlačte tlačítko módu proudění vzduchu nebo spínač Max A/C.



Přepínání mezi módem cirkulace a módem čerstvého vzduchu

- Stlačení spínače recirkulace/ čerstvého vzduchu zapne indikátor fungování a mód se přepne na mód recirkulace.
- Opětovné stlačení spínače vypne indikátor fungování a mód se přepne na mód čerstvého vzduchu.



Varování

- **Nepoužívejte mód recirkulace déle, než je to potřebné. Může to způsobit bolest hlavy nebo nevolnost v důsledku nedostatku kyslíku ve vozidle. Okno se může i zarosít, což ohrozí bezpečnou viditelnost a může způsobit nehodu.**
- **Dávejte pozor, aby výfukový plyn neproudil do vozidla. Může to způsobit otravu oxidem uhelnatým.**
- **Když projíždíte přes oblast, kde je prach nebo plyn, zapněte mód recirkulace. Po průjezdu přepněte na mód čerstvého vzduchu, aby jste zabezpečili větrání.**

Spínač MAX A/C

Když stlačíte spínač Max A/C při zapnutém vyhřívání a klimatizaci, systém bude fungovat následovně.

- Zapněte klimatizaci.
- Přepněte na mód recirkulace.
- Přepněte směr proudění vzduchu na tvář.
- Zapněte na nejnižší teplotu



Volba směru proudění vzduchu

Stlačte tlačítko módu proudění vzduchu do požadovaného směru.

Indikátor fungování se zapne.



1		Vzduch proudí na nohy, přední sklo a okna dveří.
2		Vzduch proudí na tvář (nastavení ze závodu - chlazení)
3		Vzduch proudí na tvář a nohy.
4		Vzduch proudí na nohy (nastavení ze závodu - topení)

Poznámka

- Pokud je směr proudění vzduchu nastavený na nohy, trochu vzduchu se dostane i na přední sklo a na okna dveří, to zabraňuje tvoření vlhkosti na předním skle.

Fungování vyhřívání skla

Pokud je sklo pokryté námrazou nebo mlhou, můžete ji odstranit vyhříváním skla.

- Pokud chcete zapnout vyhřívání skla, stlačte spínač vyhřívání skla.
Indikátor fungování se rozsvítí a vyhřívání skla bude zapnuté na cca 12 minut.
- Pokud chcete vypnout vyhřívání skla, opět stlačte spínač vyhřívání skla.
Indikátor fungování zhasne a vyhřívání skla se zastaví.



Vyhřívání předního skla



Vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka



Vyhřívání zadního skla

Poznámka

- Vyhřívání skla funguje jen tehdy, když je motor nastartovaný.
- Když je vyhřívání skla zapnuté, zároveň je zapnuté i vyhřívání předního skla, zadního skla a vnějšího zpětného zrcátka.
- Pokud chcete opět zapnout vyhřívání skla do 10 minut potom, co bylo zapnuté 12 minut, vyhřívání skla bude zapnuté jen na cca 6 minut.

Odstranění vlhkosti ze skla

- 1 Stlačte spínač odmrazení a odrosení (1).
Indikátor fungování se rozsvítí.
 - 2 Otočte otočný regulátor rychlosti ventilátoru (2) do jiné polohy než je OFF.
- Pokud chcete rychle odstranit vlhkost ze skla, nastavte rychlost ventilátoru na vysokou
 - Pokud chcete odstranit námrazu nebo mlhu z vnějšího povrchu skla, nastavte teplotu na vysokou.



Poznámka

- Pokud stlačíte spínač odmrazení a odrosení (1), klimatizace se automaticky zapne a mód čerstvého vzduchu a úroveň 1 rychlosti ventilátoru nebo rychlejší jsou nastavené. Pokud stlačíte spínač znovu, systém se vrátí do původního stavu.
- Aby jste ve všeobecnosti zabránili tvoření vlhkosti na skle, doporučujeme nastavit spínač recirkulace/čerstvého vzduchu (4) na mód čerstvého vzduchu.



Varování

- Když prší nebo je vysoká vlhkost, přepněte spínač recirkulace/čerstvého vzduchu na mód čerstvého vzduchu a nastavte směr proudění vzduchu na přední sklo. Když prší nebo je vysoká vlhkost na předním skle i na ostatních oknech se může objevit vlhkost, i když je zapnutá klimatizace. To může způsobit horší viditelnost vpředu, naboku a vzadu a může nastat velmi nebezpečná situace.



Upozornění

- Pokud je zapnuta funkce odmrazení a odrosení a směr proudění vzduchu je nastavený na nohu nebo nohy a na přední sklo, nepoužívejte často klimatizaci. Může to zamlít vnější povrch předního skla z důvodu teplotního rozdílu ve vozidle a venku. V takovém případě rychle odstraňte vlhkost z vnějšího povrchu předního skla stěračem a přepněte směr proudění vzduchu na tvář, aby jste zredukovali vlhkost na vnějším povrchu předního skla.
- Z otvoru pro nasávání vzduchu odstraňte cizí látky (sníh, napadané listy, atd.) v zimě a v létě, aby jste zabránili tvoření vlhkosti na skle.


Zadní klimatizace (duální A/C)*

Fungování zadní klimatizace



Spínač zadní klimatizace



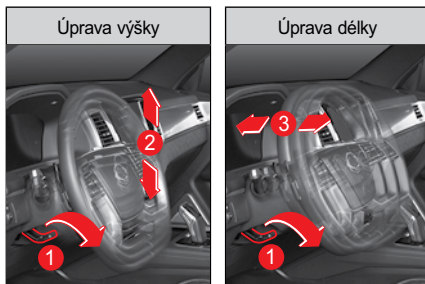
- 1 Stlačte spínač zadní klimatizace 
- 2 Otočte otočný regulátor na zadní proudění vzduchu (A) na některou z polohy (1~3) z polohy „0“.
- 3 Nastavte směr proudění vzduchu páčkou směru proudění (B).



Upozornění

- Pokud je spínač zadní klimatizace na předním kontrolním panelu vypnutý, zadní klimatizace nebude fungovat i když je otočný regulátor na zadní proudění vzduchu zapnutý.
- Zadní klimatizace je jen na chlazení vzduchu. nemá funkci vyhřívání vzduchu.

Úprava výšky/délky volantu



- 1 Zatlačte páčku na vysunutí/sklopení volantu (1) směrem dolů.
- 2 Upravte polohu volantu směrem nahoru a dolů (2) a dopředu a dozadu (3).
- 3 Zatáhněte páčku na vysunutí/sklopení volantu (1) směrem nahoru.

Po úpravě volantu zkontrolujte, zda volant sedí pevně.

Varování

- Před jízdou zkontrolujte, zda volant sedí pevně.
- Neupravujte volant během jízdy. Může to způsobit vážnou nehodu.

Upozornění

- Neotáčejte volant úplně doleva nebo doprava a nedržte ho v této poloze 10 sekund nebo víc, když je motor nastartovaný. Může to poškodit systém řízení volantu v důsledku přetížení.

Vyhřívání volantu*



- Když chcete aktivovat vyhřívání volantu, stlačte spínač vyhřívání volantu, když je motor nastartovaný.
Indikátor fungování na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- Když chcete deaktivovat vyhřívání volantu, stlačte opět spínač vyhřívání volantu.
Indikátor fungování na přístrojovém panelu zhasne.

Upozornění

- Na volant nedávejte žádné asistenční tlačítko. Může to poškodit vyhřívání volantu a ohrozit bezpečné řízení.

Poznámka

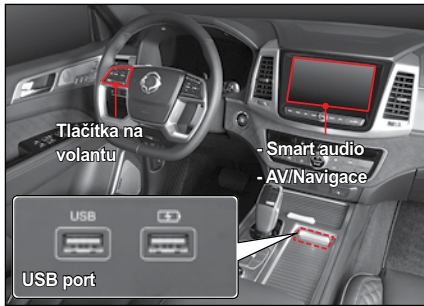
- Spínač vyhřívání volantu se udržuje v daném stavu i tehdy, když se motor vypne a znova nastartuje.

Klakson

Když stlačíte klakson, ozve se varovný zvukový signál.

Upozornění

- Použití klaksonu může vystrašit chodce. Používejte ho pozorně jen tehdy, pokud je to nezbytné.



Upozornění

- Android Auto a CarPlay ve vozidle nemusí být podporované, nebo některé funkce nemusí být kompatibilní podle specifikací nebo vlastností příslušného zařízení.
- Připojení příslušných zařízení nemusí být podporované, nebo některé funkce nemusí být kompatibilní podle specifikací nebo vlastností příslušného video přehrávače, MP3 přehrávače.
- Způsob použití se může lišit, nebo připojení k vozidlu nemusí být podporované podle specifikací nebo vlastností příslušného zařízení Bluetooth.
- Některé USB klíče a SD karty nemusí být kompatibilní s příslušným zařízením ve vozidle. Použití nekompatibilní paměťové karty může poškodit příslušné zařízení ve vozidle, paměťovou kartu nebo údaje uložené na paměťové kartě.

Poznámka

- Podrobné vysvětlení systému infotainment ve vozidle, včetně smart audio, AV/Navigace a otvorů pro multimédia jsou uvedené samostatně v manuálu majitele.
- Pokud chcete připojit externí zařízení do systému infotainment ve vozidle, včetně smart audio, AV/Navigace a otvorů pro multimédia, viz manuál majitele, kde je uvedené, jak máte připojit a používat zařízení.

Smart audio

- Smart audio můžete ovládat použitím 8-palcové dotykové obrazovky a tlačítkami na volantu.
- Externí zařízení může být připojené do zásuvky pro multimédia použitím USB portu (podporuje iPod, iPhone a iPad).
- Android Auto (podporuje zařízení Android) a CarPlay (podporuje iPhone) a podporuje i Bluetooth, zadnou kameru a kameru okolního pohledu.

Údaj o zapnutém smart audio je zobrazený na přístrojovém panelu.



Upozornění

- **Nepoužívejte audio systém dlouhou dobu, když motor není nastartovaný. Baterie ve vozidle se může vybit.**

AV/Navigace

- AV/Navigaci můžete ovládat použitím 9-palcové dotykové obrazovky a tlačítkami na volantu (podporuje funkci rozeznání hlasu).
- Externí zařízení může být připojeno do zásuvky pro multimédia použitím USB portu (podporuje iPod, iPhone a iPad).
- Android Auto (podporuje zařízení Android) a CarPlay (podporuje iPhone) a podporuje i Bluetooth, SD kartu (pro navigaci), zadní kameru a kameru okolního pohledu.

Údaje o fungování AV/navigace jsou zobrazeny na přístrojovém panelu.



Varování

- **Pro bezpečnou jízdu používejte navigaci a funkce související s videem jen po zastavení nebo zaparkování vozidla na bezpečném místě.**



Upozornění

- **Nepoužívejte systém AV/navigace dlouhou dobu, když není motor nastartovaný. Baterie ve vozidle se může vybit.**

Otvory pro multimédia



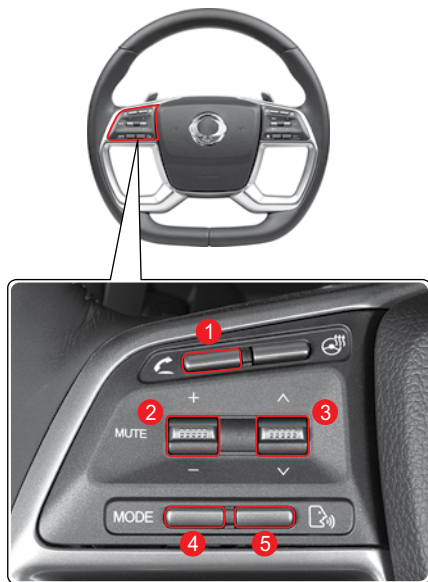
S USB úložným zařízením, externí hudbou a video přehrávačem jako je iPod/iPhone/iPad, MP3 přehrávačem se můžete připojit ve vozidle přes USB port.



Upozornění

- **Některé USB úložné zařízení a externí hudbu/video přehrávače není možné přehrát přes USB port.**

Tlačítka na volantu



- 1 Tlačítko Bluetooth hands-free
- 2 Tlačítko Mute / Ovladač kontroly zvuku
- 3 Páčka vyhledávání v médiích (SEEK)
- 4 Tlačítko výběru módu
- 5 Tlačítko rozeznání hlasu

Bluetooth hands-free

Prostřednictvím Bluetooth můžete připojit a používat váš mobilní telefon.

Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> Podrobné vysvětlení Bluetooth hands-free, viz manuál majitele.

MUTE Mute

- Když poklepete tlačítko Mute při zapnutém audio systému, hlas se vypne. Když ho opět poklepete, hlas se zapne.
- Když stlačíte a podržíte tlačítko Mute při zapnutém audio systému, audio systém se vypne.

± Úprava hlasitosti

Zvyšuje nebo snižuje hlasitost.

◇ Vyhledávání v médiích (SEEK)

Klasifikace	Poklepte páčku (SEEK) nahoru/dolu	Potlačte a podržte páčku (SEEK) nahoru/dolu
Při hraní na obrazovce médií	Přehraje předcházející / další stopu	Přejde na předcházející / další seznam stop (Udrží se současný playback)
Při hraní na jiné obrazovce než je obrazovka médií	Přehraje další/ předcházející stopu	Přejde na další/ předcházející seznam stop (Udrží se současný playback)
Při poslouchání na obrazovce rádií	Přejde na předcházející / další uložený kanál	Přejde na další/ předcházející rádiovou frekvenci
Při poslouchání na obrazovkách jiných než obrazovka rádia	Přejde na další/ předcházející uložený kanál	

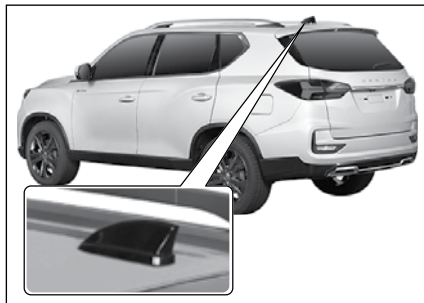
MODE Volba módu

- AV mód se změní pokaždé, když stlačíte tlačítko Mode.
- Když poklepete tlačítko Mode při vypnutém AV systému, AV systém se zapne.

Funkce rozeznání hlasu

Tato funkce vám umožňuje využívat různé funkce systému infotainment prostřednictvím rozeznáním hlasu.

Anténa (GPS, rádio)



Když je audio systém zapnutý, anténa přijímá následující rozhlasové vlny.

- Smart audio: GPS, rádio, DAB (EU)
- AV/Navigace: GPS, rádio, DAB (EU)

USB nabíjecí port



Použitím nabíjecího portu můžete nabíjet zařízení jako smartphone nebo tablet.

- Pokud chcete nabíjet, zapojte nabíjecí kabel zařízení do USB nabíjecího portu (5V / 2,1 A, 10,5W) u přední části držáku na pohár u předního sedadla když je nastartovaný motor.
- Když je motor nastartovaný, připojte nabíjecí kabel zařízení, které chcete nabít do USB nabíjecího portu (5V-2,1 A) na zadní straně centrální konzoly.
- Při dokončení nabíjení a při procesu nabíjení vás upozorní obrazovka zařízení, že nabíjení je nebo bude ukončené.



Upozornění

- Připojte zařízení, které chcete nabíjet s USB nabíjecím portem po nastartování motoru a odpojte zařízení před vypnutím motoru. Pokud to neuděláte, může to poškodit zařízení, které se nabíjí, náhlou změnou napětí, když nastartujete nebo vypnete motor.
- Vezměte na vědomí, že používání USB nabíjecího portu během vypnutého motoru může způsobit vybití baterie.
- S USB nabíjecím portem nenabíjejte zařízení, kterého běžná spotřeba přesahuje 2,1 A. Pokud to uděláte, může to přerušit nabíjení, prodloužit čas nabíjení nebo poškodit USB nabíjecí port a připojené zařízení.
- Vezměte na vědomí, že nesprávné připojení USB nabíjecího kabelu může poškodit pojistky ve vozidle nebo připojené zařízení kvůli malému okruhu.
- Vezměte na vědomí, že pokud se dostane cizí materiál nebo tekutina jako je voda do USB nabíjecího portu, nabíjecí port a zařízení se mohou poškodit.

Poznámka

- Rychlost nabíjení USB nabíjecího portu se může odlišovat v závislosti od typu a kompatibility připojeného zařízení, nabíjecího kabelu a jiných podmínek vozidla.

Elektrická zástrčka

Elektrická zástrčka (konzola úložného prostoru u předního sedadla)



Elektrická zástrčka (zadní strana středové konzoly)



Elektrická zástrčka (zavazadlový prostor)



Ve vozidle je instalovaná elektrická zástrčka (12 V/10 A, 120 W), to umožňuje použití separátního elektrického zařízení.



Varování

- Nedávejte prst do zástrčky. Můžete utrpět elektrický šok.
- Tuto elektrickou zástrčku používejte pro extra elektrické zařízení. Když změníte směr kabelů ve vozidle a necháte kabely volně viset, může to způsobit nehodu jako např. požár.
- Dodržujte nominální kapacitu elektrické zástrčky (12 V/10 A, 120 W). Pokud to neuděláte, elektrická zástrčka a připojené zařízení může být chybné, nebo nebude fungovat.
- Pokud používáte elektrickou zástrčku nadměrně během doby, když není motor nastartovaný/zapnutý, baterie se může vybit.
- Pokud se elektrická zástrčka nepoužívá, zakryjte ji krytem. Jinak se do elektrické zástrčky může dostat cizí látka nebo tekutina jako např. voda, to způsobí škodu na zařízení a elektrický šok.

Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče)



Sluneční clona

Sluneční světlo z přední strany nebo z boků můžete odblokovat snížením slunečné clony (1).

- Můžete upravit sluneční clonu (2) tak, aby slunce ze stran nesvítilo.

Držák na karty

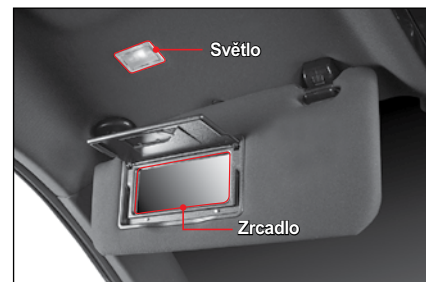
Držák na karty je umístěný ve vnitřním krytu sluneční clony. Můžete do něho uložit dálniční mýtní lístek nebo kartu.



Upozornění

- Nastavení sluneční clony nebo manipulace se zrcátkem nebo držákem na lístky může způsobit nehodu, protože se nebudete soustředit na jízdu vozidlem, nebo vám zablokují výhled.
- Nastavujte a manipulujte se sluneční clonou jen tehdy, když vozidlo stojí.

Zrcadlo a světlo



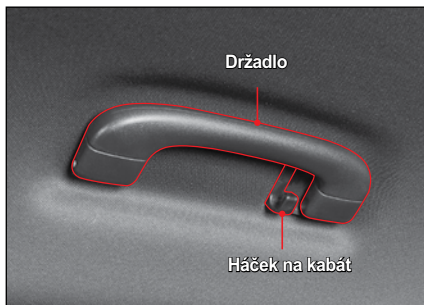
- Zrcadlo můžete použít snížením sluneční clony a otevřením krytu.
- Když otevřete kryt zrcadla, rozsvítí se světlo.



Upozornění

- Po použití zrcadla ve sluneční cloně kryt zavřete. Pokud to neuděláte, světlo sluneční clony bude svítit i nadále a může vybit baterii. Otevřený kryt sluneční clony může i způsobit úraz.

Držadlo/háček na kabát



- Držadlo je instalované na boční straně stropu u sedadla řidiče, předního sedadla spolujezdce a u zadních sedadel (u hlavy).
- Na držadle na stropu u zadních sedadel je háček na kabát.



Varování

- Na háček nevěšete žádné předměty mimo oděvy. Pokud to uděláte, při nárazu během nehody se může nafouknout airbag, to způsobí poškození vozidla a může způsobit zranění nebo úmrtí cestujícího ve vozidle.



Upozornění

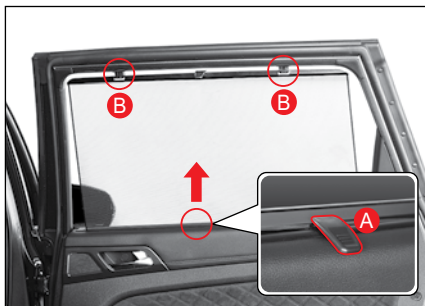
- Na háček nevěšete žádné těžké kabáty. Může to poškodit háček a strop (čalounění).

Boční držadlo na zadním sedadle



Držadlo je instalované na přední straně zadních sedadel pro pohodlné nastupování a vystupování z vozidla.

Roleta u sedadla zadních dveří



Na clonění světla zvenku, které přichází přes okna na zadním sedadle, použijte roletu následně:

- 1 Podržte kroužek na roletě (A) a vytáhněte ho ve směru šipky.
- 2 Zavěste roletu na háčky (B) na obou stranách.



Upozornění

- Zavěšení rolety jen na jeden háček může způsobit, že se roleta poškodí.
- Proto se ujistěte, že je roleta zavěšená na obou háčcích.
- Pokud se nějaký cizí materiál, jako mince, dostane dovnitř rolety, může to způsobit zablokování během její manipulace.
- Když spouštíte roletu, vždy pevně uchopte držadlo a pomalu ji spouštějte dolů na místo a potom držadlo uvolněte.
- Na háčky od rolety nevěšete žádné jiné předměty.
- Tahání rolety násilím nebo vynaložením nadměrné síly může způsobit její roztrhnutí nebo poškození.

Držák na pohár u předního sedadla/zadního sedadla



Držák na pohár je umístěný na přední straně sekce střední konzoly.



Když vyklopíte opěrku na ruce na zadním sedadle, nachází se tam držák na pohár.



Upozornění

- Při manipulaci s pohárem dávejte pozor, protože horká tekutina může přetéct nebo se vylít, to způsobí popáleninu.
- Při jízdě dávejte mimořádný pozor, protože pohár může vypadnout, nebo se může tekutina z poháru vylít.
- Dávejte pozor, když se tekutina z poháru vyleje na spínače nebo tlačítka, protože může způsobit problémy při fungování systémů.

Přední úložný prostor



Přední úložný prostor se nachází u řadičích pák. Můžete ho použít na uložení malých předmětů.



Upozornění

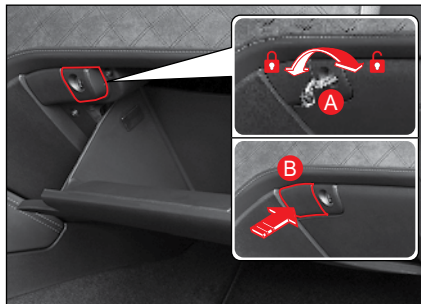
- Dávejte pozor, protože předmět v předním úložném prostoru může vypadnout nebo zabránit manipulaci s řadičím pákou.

Zadní úložný prostor



Je to malý úložný prostor za konzolou mezi předními sedadly s úložnou schránkou. Je to vhodné na uložení malých předmětů.

Odkládací schránka



Odkládací schránku je možné využít na odložení dokumentů týkajících se registrace vozidla nebo na jiné předměty, které se používají ve vozidle.

- Odkládací schránku můžete otevřít nebo zavřít použitím nouzového klíče (A).
- Když chcete otevřít odkládací schránku, potlačte tlačítko (B).



Upozornění

- V případě nehody nebo prudkého zabrzdění může otevřená odkládací schránka způsobit zranění cestujícím. Během jízdy mějte odkládací schránku zavřenou.
- V odkládací schránce, v konzole nebo ve vozidle neskladujte žádné hořlavé materiály nebo zapařovač na cigarety, atd. V létě nebo když je vzduch ve vozidle horký, může to způsobit explozi.

Poznámka

- Když otevřete odkládací schránku a spínač předního světla/zadního světla je v poloze ON, světlo v odkládací schránce se rozsvítí.

Konzola



Věci, které cestující používají mohou být pohodlně uloženy v konzole mezi předními sedadly a zadními sedadly.



Upozornění

- Aby jste zabránili krádeži, nenechávejte v úložných prostorech žádné cenné věci.
- Do prostorů neukládejte věci, které se mohou poškodit, nebo které mohou během jízdy způsobovat hluk, protože jsou v prostoru volně položené.
- Do konzoly, do odkládací schránky nebo do vozidla nedávejte žádné hořlavé věci jako např. zapalovač na cigarety. V létě nebo když je vzduch ve vozidle horký, může to způsobit explozi.

Úložný prostor ve dveřích řidiče



V úložném prostoru ve dveřích (prostor pro fľašky) je možné uložit knihy, časopisy, fľašky s vodou nebo jinými nápoji.

Kapsa na opěradle sedadla



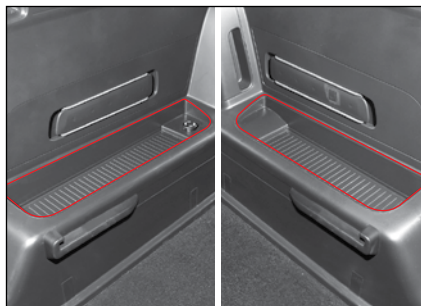
Může být použité na pohodlné odložení časopisů nebo novin.



Upozornění

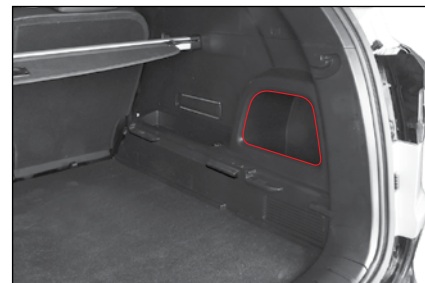
- Do kapsy na opěradle sedadla neodkládejte nůžky, nože nebo jiné předměty s nevhodnou velikostí. Může to způsobit osobní zranění v případě náhlého zabrzdění nebo kolize vozidla,

Úložný prostor v zavazadlovém prostoru



Je to prostor na odložení malých předmětů na levé straně a na spodní pravé straně v zavazadlovém prostoru.

Úložná schránka v zavazadlovém prostoru

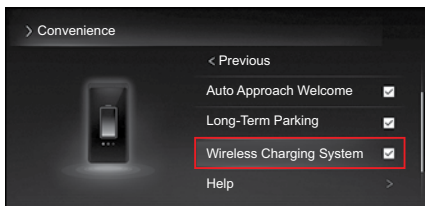


Je to prostor na odložení předmětů na zadní pravé straně v zavazadlovém prostoru.

Poznámka

- Úložná schránka v zavazadlovém prostoru je vyhovující jen pro vozidla, která nemají basový reproduktor. Při vozidlech s basovým reproduktorem je basový reproduktor nainstalovaný v místě úložné schránky v zavazadlovém prostoru.

System bezdrátové nabíječky telefonu*



System bezdrátové nabíječky telefonu je zařízení, které bezdrátově nabíjí elektronické zařízení (jako je mobilní telefon), které vyhovují standardu Qi. Je umístěný vpředu při řídicí páce.

Bezdrátové nabíjení telefonu je k dispozici jen tehdy, když řidič nastaví (označí) systém bezdrátového nabíjení v menu Uživatelských nastavení na přístrojovém panelu.

Nabíjení telefonu

- 1 Zavřete všechny dveře na vozidle a nastartujte.
- 2 Nastavte (označte) systém bezdrátového nabíjení v menu Uživatelských nastavení (Nastavení vozidla → Zařízení → System bezdrátového nabíjení) na přístrojovém panelu.
- 3 Odstraňte všechno včetně Smart klíče z podložky bezdrátového nabíjení. Pokud je na nabíjecí podložce něco jiného než telefon, nemusí nabíjet.
- 4 Umístěte telefon do středu nabíjecí podložky bezdrátového nabíjení.
- 5 Když se spustí nabíjení, následně pop-up se zobrazí na displeji přístrojového panelu přibližně na 5 sekund: (Záleží od přístrojového panelu zobrazujícího informace, zobrazený údaj může být opožděný)

Nabíjení telefonu v procesu

Dokončené nabíjení telefonu

Chybné nabíjení telefonu

☞ Viz „Připomínka pro bezdrátovou nabíječku telefonu“ (str. 4-87)



Upozornění

- Pokud je nějaký telefon na nabíjecí podložce po tom když je zapalování vypnuté, během toho když funguje bezdrátová nabíječka telefonu, na přístrojovém panelu se zobrazí připomínající zpráva „Telefon je na bezdrátové nabíječce telefonu.“. Po vypnutí zapalování se ubezpečte, že opustíte vozidlo s vaším telefonem.
- Funkce připomínky se zapne tehdy, když je spínač zapalování změněný z polohy ON do polohy ACC nebo OFF. Avšak nefunguje to, když je spínač zapalování změněný z polohy OFF do polohy ACC.

Poznámka

- System bezdrátové nabíječky telefonu může být použitý pouze na nabíjení mobilních telefonů, které vyhovují standardu Qi. Zda váš telefon vyhovuje standardu Qi můžete zkontrolovat na samostatném obalu příslušenství nebo u výrobce telefonu.
- Funkce nabíjení může být zapnuta (označena) nebo vypnuta (neoznačena) v menu Uživatelských nastavení na přístrojovém panelu.



Upozornění

- Pokud teplota nebo napětí ve vnitř bezdrátového telefonu přesáhne určitou hodnotu, funkce nabíjení je dočasně zastavena, aby ochránila telefon a systém.
- Čím dál je váš telefon od středu nabíjecí podložky, tím méně efektivnosti nabíjení bude telefon mít.
- Přesvědčte se, že jste dali váš telefon do středu bezdrátové nabíjecí podložky.
- Závisí to od typu krytu mobilního telefonu, ale nabíjení nemusí fungovat nebo se může vytvořit hodně tepla. (např. kryt LED, hrubý kryt)
- Nabíjení se může zastavit, pokud není mobilní telefon bezpečně přitlačený na bezdrátovou nabíjecí podložku.
- Pokud jsou v okolí bezdrátové nabíjecí podložky magnetické předměty (kreditní karta, poukázka, knížka, lístek, atd.), jejich vlastnosti mohou být poškozeny.
- Pokud je na bezdrátové nabíjecí podložce kovový předmět, nabíjení nefunguje nebo se může zastavit a kovový předmět může být horký během nabíjení.
- Mobilní telefon, který nevyhovuje standardu Qi, nebude nabitý.



Upozornění

- Nabíjení se dočasně zastaví když je funkce detekce Smart klíče aktivovaná. (např. při startování motoru, hned když se dveře otevrou / zavřou)
- Pokud terminál, který vyhovuje standartům Qi neposkytuje informace o úplném nabití, nabíjení může pokračovat dokud se nezahřeje.
- Pokud je tam umístěný víc jak jeden terminál, nabíjení nebude fungovat.
- U telefonů od některých výrobců se nemusí na přístrojovém panelu objevit příslušná informace.
- U mobilních telefonů, které nemají zabudované prvky nabíjení, se musíte individuálně vybavit samostatným příslušenstvím.
- Pokud umístíte telefon nebo kovový předmět, který nemá bezdrátové nabíjení na nabíjecí podložku, můžete slyšet hluk. (Hluk je normální zvuk fungování, který je vytvořený procesem určování, zda může být mobilní telefon bezdrátově nabíjený a neovlivňuje mobilní telefon a vozidlo.)

Další zařízení v zavazadlovém prostoru

Horní kryt na zavazadla*

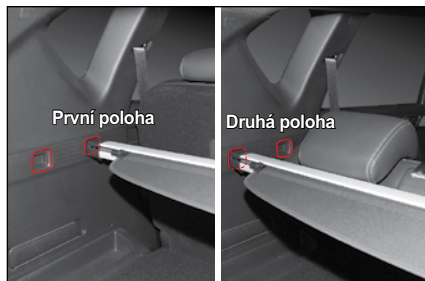
Horní kryt na zavazadla se používá na zakrytí zavazadel, aby nebyla vidět.

Instalace horního krytu na zavazadla



- 1 Napasujte oba konce horního krytu na zavazadla do drážky v karosérii vozidla jejich zatačením ve směru šipky (1).
- 2 Zatáhněte držadlo horního krytu na zavazadla a napasujte ho do drážky v karosérii vozidla.

Nastavení polohy horního krytu na zavazadla



Horní kryt na zavazadla může být připevněn v pozici první polohy nebo druhé polohy podle úrovně úpravy úhlu opěrky zadního sedadla.

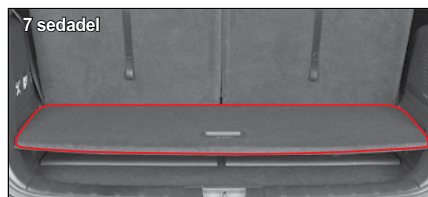
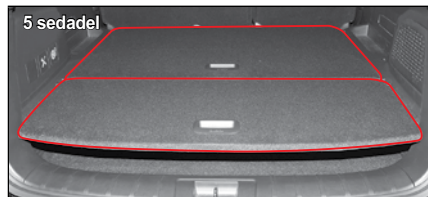


Upozornění

- Nedávejte žádný předmět na vrch horního krytu zavazadel. Pokud to uděláte, může to způsobit, že předmět narazí dopředu, zraní cestujícího nebo poškodí horní kryt zavazadel.
- Netlačte vrch horního krytu zavazadel násilím. Pokud to uděláte, může to poškodit horní kryt zavazadel.
- Nepřesouvejte horní kryt zavazadel když je vytažený. Pokud to uděláte, může to poškodit horní kryt zavazadel.
- Nesklápějte opěrku zadních sedadel násilím pokud je nainstalovaný horní kryt zavazadel. Když to uděláte, může to poškodit horní kryt zavazadel.

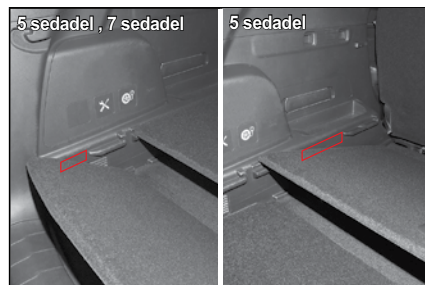
Kryt v zavazadlovém prostoru

Kryt v zavazadlovém prostoru při 5-sedadlech a 7-sedadlech

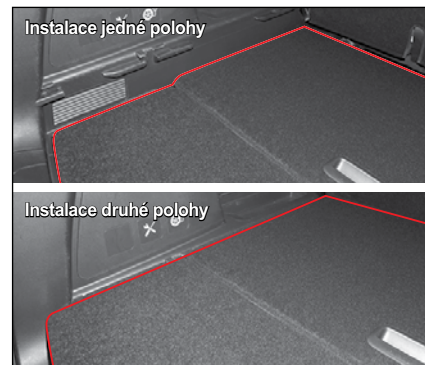


Velikost krytu v zavazadlovém prostoru je rozdílná podle místa v zavazadlovém prostoru ve vozidle s 5-sedadly a ve vozidle se 7-sedadly.

Nastavení krytu v zavazadlovém prostoru na jednu polohu nebo na druhou polohu



Když nastavujete kryt v zavazadlovém prostoru na jednu polohu nebo na druhou polohu, při instalaci použijte drážku ve středu druhé polohy.



Pokud je kryt v zavazadlovém prostoru nainstalovaný ve druhé poloze, výška podloží může být přizpůsobena rovnoměrně, když jsou sklopena zadní sedadla (1. řada, 2. řada).



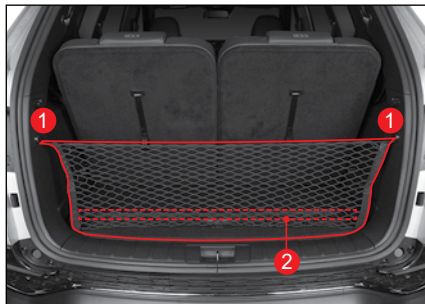
Upozornění

Instalujte kryt v zavazadlovém prostoru ve druhé poloze, v některých z následujících případech.

- Těžká zavazadla vážící 60 kg nebo víc.
- Zavazadla, která se mohou posunout na jinou stranu během jízdy.

V takových případech může být kryt v zavazadlovém prostoru poškozený, pokud je kryt v zavazadlovém prostoru nainstalovaný ve druhé poloze.

Sítka na zavazadla*



Sítka na zavazadla zabraňují předmětům uloženým v zavazadlovém prostoru, aby se pohybovali.

- Při instalaci sítky na zavazadla zavěste háčky (1) a přizpůsobte to metodě příslušné „Velcro“ (2).



Upozornění

- Do sítky na zavazadla nedávejte žádné mimořádné objemné nebo těžké předměty. Takový předmět může vypadnout ze sítky na zavazadla, nebo ji poškodit.
- Během upínání sítky na zavazadla ji držte pevně v ruce. Pokud to neuděláte, odstředivá síla sítky na zavazadla může způsobit zranění.
- Sítku na zavazadla nepoužívejte v případě, když je její elastická část včetně upevňovací části opotřebovaná nebo poškozená.

Sítka na zavazadla (bez zavazadlového prostoru)*



Ledajaké volné předměty mohou být bezpečně uloženy s použitím sítky na zavazadla. Zavěste sítku nahoru v zavazadlovém prostoru.



Upozornění

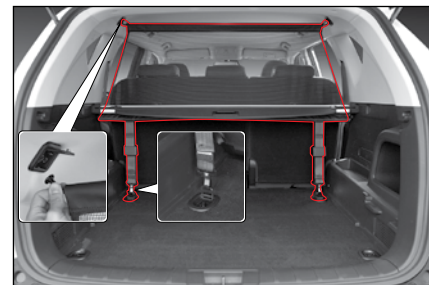
- Velké nebo těžké věci mohou sítku poškodit.
- Neukládejte tam žádné křehké věci.



Varování

- Obnovení pružnosti gumičky může způsobit osobní zranění. Držte gumičku bezpečně během uchycení sítky do očka v prostoru.

Ochranná sítka (bez zavazadlového prostoru)*



Tato sítka zabraňuje věcem v zavazadlovém prostoru, aby neohrozili prostor cestujících během nehody.



Varování

- Nikdy nepřeppravujte cestující v prostoru za ochrannou sítkou.
- Nenakládejte náklad vyšší než je ochranná sítka.
- Jen proto, že používáte ochrannou sítku, neznamená to, že je povolené přetížení.
- Nakládání těžkých věcí nebo zavešení těžkých věcí na sítku ji může poškodit.



Pokud je na střeše vozidla střešní držák, je možné do něho uložit zavazadla.

Když instalujete na střešní držák samostatný nosič, můžete tam uložit sportovní zařízení, jako např. bicykl, snowboard a lyže.

- Maximální kapacita nákladu je 100 kg (220 lbs).



Varování

- Zavazadla uložená na střešním držáku by neměla překročit maximální hmotnost. Zavazadla uložená na střešním držáku by se neměla dotýkat střechy. Pokud se překročí maximální hmotnost nebo pokud se zavazadla dotýkají střechy, vozidlo nebo jiné vozidlo se mohou poškodit. Mimo to, to má negativní vliv na stabilitu jízdy vozidla a během jízdy může způsobit nehodu.
- Upevněte zavazadla na střešní držák pevně a v případě dlouhé jízdy často kontrolujte stav zavazadel. Pokud zavazadla na střešním držáku vypadnou z vozidla, mohou poškodit jiné vozidlo nebo zranit chodce. Mohou způsobit i větší nehodu.
- Pokud jsou na střešním držáku zavazadla, těžiště vozidla je vyšší. Při náhlém zabrzdění, prudkém zabočení nebo při jízdě vysokou rychlostí se může vozidlo stát nestabilním a může způsobit nehodu převrácením.
- Pokud jsou na střešním držáku zavazadla, často kontrolujte stav upevnění střešního držáku, upevnění šroubů a matic.
- Pokud jsou na střešním držáku zavazadla, jezděte pomalu, pokud je to možné.



Upozornění

- Při naložení nákladu na střešní držák vozidla, které má střešní okno, dávejte pozor, aby náklad nebránil manipulaci se střešním oknem.

Poznámka

- Mezi náklad a střechu se doporučuje dát látku nebo deku jako ochranu, aby se zabránilo poškození vozidla kontaktem mezi zavazadly naloženými na střešním držáku a střechou vozidla.

4. Startování a jízda

Zde najdete informace o základních zařízeních pro bezpečnou jízdu, pomocná zařízení, která vám pomohou pohodlně řídit a informace o tom, jak máte tyto zařízení používat.

Obsahuje vysvětlení o spínači START/STOP a o Smart klíči, jako i o pohonném systému včetně přístrojového panelu, řídicí páky, 4WD, tempomatu, pomocných pohonných systémů jako např. brzda a autonomní nouzový brzdící systém, varování vzadu a na boku, systém varování před opuštěním jízdního pruhu a systém asistenta parkování.

Startování motoru a jízda s vozidlem

Startování motoru (REKES)

- 1 Zatahněte ruční (parkovací) brzdu.
- 2 Přesvědčte se, že ne jsou žádné osoby nebo překážky v nebezpečné oblasti okolo vozidla.

Upozornění

- Motor ve vozidle, které je vybavené automatickou převodovkou, může být nastartovaný jen tehdy, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo v poloze N (neutrál). Motor ve vozidle, které je vybavené manuální převodovkou, může být nastartovaný jen tehdy, když je úplně stlačený (sešlápnutý) spojkový pedál.
- Neotáčejte klíč zapalování do polohy „START“ během toho když je motor zapnutý. Může to vést k vážným poškozením startování motoru.

3 * Vozidlo vybavené automatickou převodovkou (A/T)

Zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování) a stlačte (sešlápněte) brzdový pedál.

* Vozidlo vybavené manuální převodovkou (M/T)

Zařaďte řadicí páku do polohy N (neutrál) a úplně stlačte (sešlápněte) brzdový pedál a spojkový pedál.

Varování

- Stlačte (sešlápněte) brzdový pedál když je řadicí páka v poloze P (parkování) při automatické převodovce (A/T) nebo v poloze N (neutrál) při manuální převodovce (M/T). Nikdy netlačte na (nesešlapujte) plynový pedál.

4 * Vozidlo vybavené benzínovým motorem

Vložte klíč do zapalování a otočte ho do polohy **START** a podržte ho tam bez stlačení (sešlápnutí) plynového pedálu, až dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), potom klíč uvolněte.

* Vozidlo vybavené naftovým motorem

Vložte klíč do zapalování a otočte ho do polohy **ON**. Hned jak indikátor žhavení (🔥), zhasne, otočte klíč do polohy **START** a podržte ho tam bez stlačení (sešlápnutí) plynového pedálu až dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), potom klíč uvolněte.

Upozornění

- Když motor nenastartuje, otočte klíč zpět do polohy **LOCK** a počkejte 10 sekund. Potom zkuste motor znovu nastartovat.

5 Motor pořádně zahřejte podle okolní teploty.

Startování motoru (Smart klíč)

- 1 Zatahněte ruční (parkovací) brzdu.
- 2 Přesvědčte se, že ne jsou žádné osoby nebo překážky v nebezpečné oblasti okolo vozidla.

Upozornění

- Motor ve vozidle, které je vybavené automatickou převodovkou, může být nastartovaný jen tehdy, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo v poloze N (neutrál).
- Nemačkejte tlačítko motoru start/stop během toho když je motor zapnutý. Může to vést k vážnému poškození startování motoru.

3 Zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování) a stlačte (sešlápněte) brzdový pedál.

Varování

- Stlačte (sešlápněte) brzdový pedál když je řadicí páka v poloze P (parkování). Nikdy netlačte (nesešlapujte) plynový pedál.

4 Stlačte tlačítko motoru start/stop a zkontrolujte, zda se indikátor na tlačítku rozsvítí zeleně (Tlačítko motoru **START/STOP** v poloze **ON**).

- 5 Stlačte tlačítko motoru start/stop na nastartování motoru s tlačítkem motoru **START/STOP** v poloze **ON** (indikátor ON). Indikátor na tlačítku zhasne, když se motor nastartuje.



Upozornění

- Nemačkejte tlačítko motoru start/stop dlouhou dobu i když motor nenastartuje.
- Když necháte tlačítko motoru start/stop v poloze ACC nebo ON dlouhou dobu když je motor vypnutý, baterie se může vybit.



Varování

- Motor nastartujete stlačením tlačítka motoru start/stop jen když je Smart klíč ve vozidle. Nikdy nedovoďte dětem nebo jiným osobám, které nejsou seznámeny s vozidlem, aby chytali tlačítko motoru start/stop nebo příslušné části.
- Pokud se na displeji objeví varovná zpráva ESCL, okamžitě si dejte systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s touto zprávou, může to způsobit vážné poškození v řídicím systému.

Poznámka

- Aby jste lehce nastartovali motor ve velmi chladném počasí, startujte motor následně.
 1. Stlačte tlačítko motoru start/stop dvakrát bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu.
 2. Tlačítko motoru start/stop se dá do polohy ON a indikátor předžhavení se rozsvítí na přístrojovém panelu.
 3. Počkejte dokud se indikátor vypne a stlačte (sešlápněte) brzdový pedál a stlačte tlačítko motoru start/stop.
- Ve vozidle, které je vybavené systémem ESCL (Kontrolka uzamknutí elektrického sloupku řízení), můžete slyšet zvuk motoru během fungování, když nastartujete a vypnete motor. To je normální stav fungování.

Odjezd

- 1 Přesvědčte se, že ne jsou žádné osoby nebo překážky v nebezpečné oblasti okolo vozidla.

- 2 Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu.

- 3 * **Vozidlo vybavené automatickou převodovkou (A/T)**

Podržte stlačený (sešlápnutý) brzdový pedál a řadící páku v poloze **D** (jíзда) nebo **R** (zpátečka). Přesvědčte se, že se indikátor v poloze **D** (jíзда) nebo **R** (zpátečka) zapnul. Pomalu uvolněte brzdový pedál, aby jste se pohli.

* **Vozidlo vybavené manuální převodovkou (M/T)**

Podržte stlačený (sešlápnutý) brzdový pedál a spojkový pedál a řadící páku v poloze **1**. (první převodový stupeň) nebo **R** (zpátečku). Uvolněte brzdový pedál a zvolna stlačte (sešlapujte) plynový pedál během toho, kdy pomalu uvolňujete spojku, aby jste se pohli.

Vypnutí motoru

- 1 Stlačte (sešlápněte) brzdový pedál na zastavení vozidla.
- 2 * **Vozidlo vybavené automatickou převodovkou (A/T)**
Zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování).
* **Vozidlo vybavené manuální převodovkou (M/T)**
Zařaďte řadící páku do polohy **N** (neutrál).
- 3 * **Vozidlo vybavené systémem REKES**
Otočte klíč zapalování do polohy **LOCK**.
* **Vozidlo vybavené Smart klíčem**
Stlačte tlačítko motoru **START/STOP**.
- 4 Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu.
- 5 Odstraňte klíč zapalování ze spínací skříňky zapalování (REKES).

Poznámka

- **Learning mód naftového motoru:** Learning mód palivového vstříkovače je vykonáván během toho, jak se s vozidlem jezdí nebo stabilně udržuje optimální stav motoru. Slabý zvuk nebo vibrace motoru mohou být doprovodným jevem tímto módem. Ale je to normální fungování.



Upozornění

- **Startování vozidla v zimních měsících nebo funkce klimatizace v letních měsících zvyšuje otáčky motoru (rpm). Řidiči musí být opatrní, když jezdí v tomto období, protože vozidlo se může pohnout rychleji než obvykle.**
- **Jakékoliv úpravy nebo změny v tomto vozidle, včetně instalace elektronického zařízení jako je systém dálkového startování koupeným na trhu s náhradními díly, mohou vážně ovlivnit jeho výkon a bezpečnost a může to vést k vážnému zranění nebo smrti.**
- **Používání mobilního telefonu nebo vysílačky si vyžaduje bezpečné uvažování. Elektronický řídicí systém vozidla může být důvodem poruch pro elektronické rušení nesprávným použitím takových zařízení a elektromagnetické vlny mohou být škodlivé pro lidské tělo.**
- **Když opustíte vozidlo nečekaně, vždy vypněte motor, aby jste zabránili neočekávanému pohnutí.**
- **Když zastavíte vozidlo, vždy použijte ruční (parkovací) brzdu se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem.**
- **Nenechávejte osobní věci a cennosti uvnitř vozidla. Když vozidlo opustíte nečekaně, vždy se ujistěte, že všechny dveře včetně výklopných zadních dveří jsou zavřené a zamknuté.**

- **Nesprávné nastavení tlumičů vibrací u výfukového systému (gumový držák konzoly) může vést k vážným problémům vibrace. Když reinstalujete výfukový systém po ochranném nátěru, zkontrolujte nastavení tlumičů.**
- **Před nastartováním vozidla vždy zkontrolujte plynový a brzdový pedál vaší pravou nohou. I zkušený řidič může náhodně stlačit špatný pedál jak on/ona jezdí na různých vozidlech.**
- **Pohonná jednotka vozidla funguje nezávisle od brzdového systému vozidla, stačí jen jemné stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu na zastavení vozidla, když se pohne neúmyslně kvůli chybě řidiče včetně nesprávného použití pedálu nebo nesprávného chodu.**



Upozornění

- Pokud vaše vozidlo zapadne ve sněhu, na blátě nebo písku, silným stlačením (sešlapováním) plynového pedálu se budou pneumatiky jen víc klouzat (případně bořit), to může způsobit poškození převodovky. Pokud se to stane, odtáhněte vozidlo bokem nebo udělejte jiná vhodná opatření.
- Pro doplnění nebo výměnu kapaliny v převodovce vždy kontaktujte nejbližšího prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong. Neoriginální kapalina může způsobit vážné problémy včetně nesprávného fungování a zhoršení výkonu převodovky, a tyto škody ne jsou pokryté zárukou.
- Použití barevné fólie, zejména metalické fólie, může překážet rádiovým signálům. Slabá průpustnost viditelného světla (VLT) fólie může vést k nesprávnému fungování předních světel. Též se přesvědčte, že se tekutý roztok pro aplikaci barevné fólie nevyleje na elektronické části vozidla, aby se předešlo chybě nebo nesprávnému fungování.
- Tónované sklo s velmi nízkou VLT a s vylepšenými vlastnostmi sluneční kontroly podstatně snižuje viditelnost přes sklo, hlavně v noci nebo když prší, čím způsobuje neočekávané problémy v bezpečnosti.

- Ve vnitřních materiálech nového vozidla do roku nebo používáním mohou emitovat prchavé organické sloučeniny (VOC). Proto vždy otevřete všechny okna, aby se před vstupem do vozidla dostatečně vyvětralo. Tyto chemikálie mohou způsobit bolest hlavy a závrať hlavně v kabině vozidla, které je dlouho zaparkované na přímém slunci. Proto, aby se ochránil řidič a cestující od těchto škodlivých chemikálií a udrželo se pohodlné vnitřní prostředí, nastavte spínač volby zdroje vzduchu na mód proudění čerstvého vzduchu na tak dlouho jak je to možné nebo pravidelně během jízdy otvírejte okna.

Funkce klíče zapalování

Poloha ACC

- Volant je odemknutý a elektrické příslušenství je v provozu.
- Klíč zapalování nemůže být vybrán ze zapalování

Poloha LOCK

- Klíč zapalování může být jen vložený nebo vybrán ze zapalování.
- Volant může být zamknutý.

Poloha ON

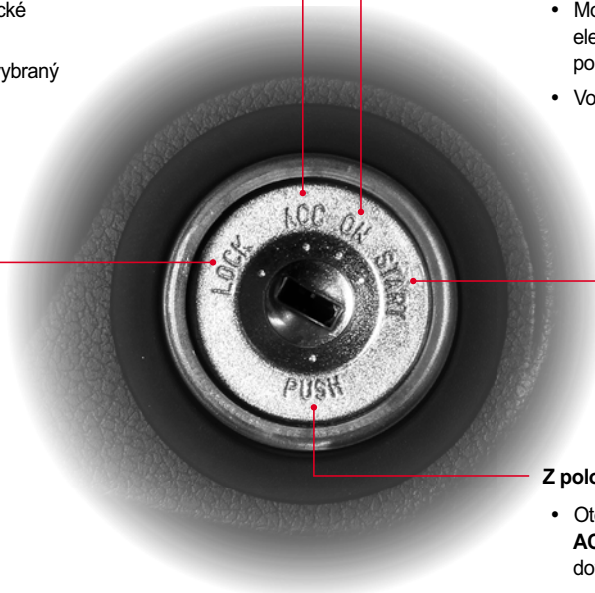
- Motor je nastartovaný a všechno elektrické příslušenství může být použité.
- Volant je odemknutý.

Poloha START

- Otočte klíč zapalování do této polohy a nastartujte motor. Motor se přetočí, než uvolníte klíč; potom se to automaticky vrátí do polohy **ON**.

Z polohy ACC do polohy LOCK

- Otočte klíč do polohy **LOCK** z polohy **ACC** během toho kdy klíč zatlačíte dovnitř.



Odemknutí volantu

Na odemknutí volantu vložte klíč a jemně ho otočte do polohy **ACC** nebo **ON** během toho, kdy s volantem slabě pohybuje doprava a doleva.

Osvětlení otvoru na klíč

Světlo se zapne když otevřete dveře. Když zavřete dveře, světlo zhasne po asi 10 sekundách.

Upozornění na klíč

Pokud jsou dveře řidiče otevřené, během toho když je klíč nechaný ve spínači zapalování (poloha **ACC** nebo **LOCK**), zazní varovný zvukový signál.

Když nastartujete motor



Upozornění

- Na odemknutí volantu vložte klíč do zapalování a jemně ho otočte do polohy ACC během toho, kdy s volantem pomalu pohybuje doprava a doleva.
- Motor ve vozidle, které je vybavené manuální převodovkou (M/T), se může nastartovat jen tehdy, když je úplně stlačený (sešlápnutý) spojkový pedál.
- Vozidlo vybavené naftovým motorem: Otočte klíč zapalování do polohy ON a počkejte, dokud indikátor žhavení nezhasne. Potom otočte klíč zapalování do polohy START a podržte ho, dokud motor nenastartuje. Ale nedržte klíč zapalování v poloze START víc jak 10 sekund.
- Motor ve vozidle, které je vybavené automatickou převodovkou (A/T), se může nastartovat jen tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Podržte brzdový pedál stlačený (sešlápnutý) během toho, když startujete motor.
- Když motor nenastartuje, otočte klíč zpět do polohy LOCK a počkejte 10 sekund. Potom zkuste znovu motor nastartovat.
- Po nastartování motoru ho nechte běžet přibližně 2 minuty na volnoběh motoru bez zařazeného převodového stupně.

- Varovný zvukový signál zazní, když otevřete dveře řidiče a klíč je v poloze ACC nebo LOCK.
- Nenechávejte klíč v poloze ACC nebo LOCK, když je motor vypnutý. Jinak se může vybit baterie.
- Nikdy netlačte (nesešlapate) plynový pedál během startování.



Upozornění

- Nepoužívejte startér více jak 10 sekund. (Startér se může poškodit).
- Aby jste předešli jakémukoli poškození startéru, dejte spínač zapalování do polohy LOCK a počkejte nejméně 10 sekund před tím, než znovu nastartujete motor.
- Nikdy neotočte klíč do polohy LOCK nebo nevybírejte klíč zapalování ze spínače zapalování během jízdy. Volant se zablokuje a vy můžete skončit s vážnými zraněními.
- Nikdy nepoužívejte žádný duplikát klíče, který není poskytnutý od výrobce vozidla Ssangyong.
- Duplikát klíče se nemusí otočit zpět do polohy ON. Může to způsobit požár kvůli přetížení v elektrickém obvodu. Mimo to, motor se systémem imobilizéru nemůže být nastartovaný s duplikátem klíče.

- U vozidla s automatickou převodovkou (A/T) zatáhněte ruční (parkovací) brzdou a řadící páku dejte do polohy P (parkování). Jinak se vozidlo může nečekaně pohnout a způsobit vážnou nehodu.
- Nepoužívejte spínač zapalování nebo jiné spínače během jízdy. Nebudete moci kontrolovat volant nebo vozidlo a můžete být vážně nebo i fatálně zraněni.
- Nedávejte zavazadla nebo jiný náklad okolo sedadla řidiče. Jakékoli takové předměty mohou bránit kontrole vašeho vozidla a mohou způsobit zranění.

Výměna baterie v REKES klíči

Když se funkční vzdálenost značně sníží nebo dálkové ovládání občas nefunguje, vyměňte baterii za novou.

Vnitřní okruh klíče dálkového ovládání je zranitelný vůči statické elektřině. Pokud ne jste seznámený s výměnou baterie, vymeňte ji u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Postup výměny:

- 1 Odstraňte kryt na zadní straně REKES klíče s použitím nejmenšího plochého šroubováku a dávejte pozor, aby jste ho nepoškodili.
- 2 Odstraňte zadní kryt a vymeňte baterii.



- 3 Použijte jen předepsanou baterii (CR2032). Přesvědčte se, že je baterie nainstalovaná správně (+/-).
- 4 Instalujte baterii v opačném pořadí jak při odstranění.



Upozornění

- Použijte jen předepsanou baterii. Jinak klíč dálkového ovládání nemusí správně fungovat.
- Přesvědčte se, že je baterie nainstalovaná správně (+/-).
- Zlikvidujte použitou baterii v souladu s místními pravidly.
- Ani REKES klíč a ani Smart klíč ne jsou úplně vodě odolné. Oprava nebo výměna poškozeného klíče kvůli vystavení vody (např. nápoj, vlhkost, atd.), nebude pokrývá vaší zárukou.

Spínač START/STOP

Stav vypnutí OFF

Elektrina je vypnutá.



Indikátor je vypnutý.

- Do elektrických zařízení vozidla nejde proud.



Upozornění

- Pokud řadič páka není v poloze P (parkování), spínač START/STOP nemůže být v poloze OFF (elektrina ve vozidle vypnutá). Ani dveře vozidla není možné zamknout a není možné zapnout mód monitorování krádeže.

Poznámka

- Když je motor nastartovaný, zařadte řadič páku do polohy P (parkování) a vypnete motor stlačením spínače START/STOP.

Stav ACC

Je možné používat některé elektrické zařízení.



Oranžový indikátor ACC se rozsvítí.

- Když je spínač **START/STOP** v poloze **OFF**, stlačte spínač **START/STOP** jednou bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu.
- Ve vozidle je zapnutá elektrina a je možné používat některá elektrická zařízení.



Upozornění

- Poloha ACC spínače **START/STOP** není poloha, kdy je motor nastartovaný. Dlouhé používání elektrického zařízení ve vozidle v této poloze může vybit baterii.

Stav zapnutí ON

Je možné používat většinu elektrických zařízení.



Červený indikátor ON se rozsvítí.

- Když je spínač **START/STOP** v poloze **OFF**, stlačte spínač **START/STOP** dvakrát bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu.
- Ve vozidle je zapnutá elektrina a je možné používat většinu elektrických zařízení.



Upozornění

- Poloha ON spínače **START/STOP** není poloha, kdy je motor nastartovaný. Dlouhé používání elektrického zařízení ve vozidle v této poloze může vybit baterii.
- Pokud systém Smart klíče nefunguje, indikátor blikne 5 krát se spínačem **START/STOP** v poloze ON. Dejte si vaše vozidlo okamžitě zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Stav připravenosti READY

Je možné nastartovat motor.



Zelený indikátor READY se rozsvítí.

- To je stav, kdy je řadič páka v poloze **P** (parkování) nebo **N** (neutrál) a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý) pro nastartování motoru.



Varování

- Motor je možné nastartovat i po zařazení řadič páky do polohy **N** (neutrál). Pro vaši bezpečnost však motor startuje až po zařazení páky do polohy **P** (parkování).

Poznámka

- Po nastartování motoru indikátor **READY** zhasne.

Startování motoru

Když zařadíte řadící páku do polohy **P** (parkování) nebo **N** (neutrál) a stisknete spínač **START/STOP** a stlačíte (sešlápnete) brzdový pedál, motor se nastartuje.

Startování motoru

- 1 Nastupte do vozidla se Smart klíčem.
- 2 Zkontrolujte, zda si všichni cestující zapli bezpečnostní pásy.
- 3 Zkontrolujte, zda je zatažena ruční (parkovací) brzda.
- 4 Vypněte všechna elektrická zařízení.
- 5 Zařadte řadící páku do polohy **P** (parkování) nebo **N** (neutrál).
- 6 Stlačte (sešlápněte) brzdový pedál.
- 7 Zkontrolujte, zda indikátor stavu READY na spínači **START/STOP** svítí.
- 8 Pokud indikátor stavu READY svítí, nastartujte motor stlačením spínače **START/STOP**.
Po nastartování motoru indikátor READY zhasne.



Varování

- Motor je možné nastartovat i po zařazení řadící páky do polohy **N** (neutrál). Pro vaši bezpečnost ale motor startujte až po zařazení páky do polohy **P** (parkování).

Poznámka


- Vozidlo s naftovým motorem vyžaduje před nastartováním předeřhřátí, pokud je motor studený a s vozidlem je možné odjet až po zahřátí motoru.



Upozornění

Restartování motoru, když se nedá nastartovat

Když je spínač **START/STOP** v poloze **OFF**, počkejte 10 sekund a potom opět stlačte spínač **START/STOP**, aby jste zabránili poškození nastartovaného motoru.

- Spínač **START/STOP** nedržte stlačený, ani ho nemačkejte opakovaně, protože tak se motor nedá nastartovat.
- Komunikace se systémem Smart klíče není plynulá na povrchu sedadla, kde je aktivovaná funkce vyhřívání, nebo na podlaze vozidla a okolo pedálu, takže rozeznání Smart klíče může být ztížené.
- Pokud se motor nedá nastartovat stlačením spínače **START/STOP**, stlačte spínač **START/STOP** přímo s použitím Smart klíče, nebo si dejte vaše vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
 Viz „Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo interferencí, atd. (v případě nouze)“ (str. 4-29)
- Když je spínač **START/STOP** v poloze **ACC** nebo **ON** a když se používá audio systém při nenastartovaném motoru, může se vybit baterie.

Startování motoru v zimě

Pokud stlačíte spínač **START/STOP** se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem, když je motor studený, motor nenastartuje okamžitě a na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor žhavení (00).

Pokud tehdy stlačíte (sešlápnete) brzdový pedál, dokud indikátor žhavení nezhasne, motor se nastartuje až po zhasnutí indikátoru žhavení.

V případě velmi studeného počasí nastartujte motor pro hladké nastartování v následujícím pořadí:

- 1 Stlačte spínač **START/STOP** dvakrát bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu. Když je spínač **START/STOP** v poloze **ON**, indikátor žhavení na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- 2 Počkejte několik sekund, dokud indikátor žhavení nezhasne a nastartujte motor se stlačením (sešlápnutím) brzdového pedálu.

Poznámka

- Pokud je motor už přehřátý, indikátor žhavení se nemusí rozsvítit.
- Když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká, přehřátí může trvat déle. Pokud je venkovní teplota vzduchu vysoká, např. v létě, motor je možné nastartovat okamžitě bez přehřátí.

Vypnutí motoru

Motor je možné vypnout jen tehdy, když je řadící páka v poloze **P** (parkování) a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý).

- 1 I po úplném zastavení vozidla držte brzdový pedál stlačený (sešlápnutý).
- 2 Přeřaďte řadící páku do polohy **P** (parkování).
- 3 Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu.
- 4 Vypněte motor stlačením spínače **START/STOP** a potom sundejte nohu z brzdového pedálu.

Zkontrolujte, zda je motor nenastartovaný a zda neexistují jiné abnormality a potom opusťte vozidlo se Smart klíčem.

Co je learning mód naftového motoru?

Learning mód vstřekovače paliva naftového motoru se zapne při jízdě nebo zastavení vozidla za účelem udržení optimálního stavu motoru.

Tento mód je doprovázený slabým hlukem a vibrací motoru. Neznamená to ale chybu v motoru.

Co je provozní zvuk samočištění motoru?

Když se motor po jízdě zastaví, systém vykoná proces čištění ventilu, kterým automaticky prochází nasávaný vzduch a výfukový plyn a učí se polohu.

Tehdy může zaznít provozní zvuk z motoru podle jeho stavu a samočištěcího procesu. Toto není chyba ve vozidle.

Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze)

Pokud musíte vypnout motor v nouzové situaci, jako je např. nehoda nebo poškození vozidla během jízdy, stlačte a podržte spínač **START/STOP** na tři sekundy nebo déle, nebo ho stlačte třikrát v rámci 1,5 sekundy.

Motor se vypne a spínač **START/STOP** bude v poloze **ACC**.



Varování

- Motor během jízdy vypínejte jen v nouzové situaci, jako je např. nehoda nebo poškození vozidla. Jinak to může stížit otáčení volantu a snížit výkon brzdy, to může být velmi nebezpečné.

Poznámka

- Pokud vozidlo jede dál i s nenastartovaným motorem, můžete ho opět nastartovat zařazením řadicí páky do polohy N (neutrál) a stlačením spínače **START/STOP** bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu.

Mód bezpečnosti systému

Pokud dojde ke kritické chybě systému, nebo když hlavní elektrický a palivový systém motoru funguje abnormálně, systém se přepne na mód bezpečnosti, který chrání systém vozidla.

Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, varovná kontrolka motoru se může rozsvítit a výkon jízdy se může snížit, nebo se může vypnout motor.



Upozornění

- Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a nechte si vaše vozidlo odtáhnout k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong odtahovou službou a dejte si zkontrolovat a vykonat servis příslušného systému.
- Pokud jedete s vozidlem v módu bezpečnosti systému, otáčky motoru jsou fixní, to znemožňuje normální jízdu a motor je možné vypnout. Další jízda s vozidlem může značně poškodit systém.

Upozornění pro používání spínače **START/STOP**



Varování

- Systém Smart klíče vám umožňuje nastartovat motor stlačením spínače **START/STOP** se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem. Je potřeba dávat pozor, aby osoba, která nezná tento systém, t.j. kontrolu motoru nebo v jiných situacích, zejména dítě, nenastartovala motor.
- Nikdy nemačkejte spínač **START/STOP** během jízdy. Může to způsobit nebezpečnou situaci přerušením dodávky proudu.



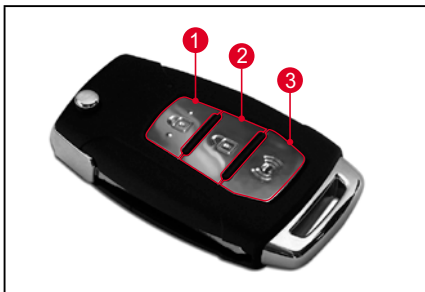
Upozornění

- Přesvědčte se, aby jste startovali motor se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem.
- Při startování motoru netlačte (nesešlapujte) plynový pedál.
- Když motor nejde nastartovat, počkejte 10 sekund nebo déle, aby startování nepoškodilo motor a potom opět nastartujte.
- Po nastartování motoru ho nechte běžet na 1-2 minuty a potom můžete s vozidlem odjet. Po odjezdu jeďte pomalu cca 300 metrů pro hladkou rotaci motoru a jiných pohonných systémů v zimě.
- Pokud otevřete dveře a vystoupíte z vozidla se Smart klíčem a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když je motor nastartovaný, na přístrojovém panelu se objeví varovná zpráva a zazní varovný zvukový signál.
- Dávejte pozor zejména na to, aby jste nenastartovali motor při prohlídce vozidla zvenku, zejména z prostoru motoru.
- Nepoužívejte Smart klíč, který není originální, ani repliku klíče.
- Komunikace se systémem Smart klíče není plynulá na vrchu sedadla, kde je aktivovaná funkce vyhřívání, nebo na podlaze vozidla a okolo pedálu, takže rozeznání Smart klíče může být ztíženo.

- Vozidlo je řízené různými elektronickými zařízeními. Pokud připojíte a používáte zařízení, které vysílá rádiové vlny nebo elektromagnetické vlny blízko Smart klíče nebo vozidla, může to způsobit chybu v různých systémech řízení vozidla.
- Když používáte spínač START/STOP a při Smart klíči je smartfon, nebo když nabijíte baterii ve smartfonu z elektrické zásuvky ve vozidle, motor nemusí někdy nastartovat.

Klíč dálkového ovládání a klíč zapalování

Nouzové tlačítko (EÚ) (Funguje jen když je vložený klíč zapalování)



- 1 Tlačítko zamknutí dveří
- 2 Tlačítko odemknutí dveří
- 3 Nouzové tlačítko

Nouzové tlačítko

Funkce nouzového tlačítka (stisknout a podržet)

- Pokud stisknete a podržíte toto tlačítko výstražné světlo zabliká přibližně na 1 sekundu a varovný zvukový signál zazní přibližně na 30 sekund.
- Funkce nouzového tlačítka se zastaví jen tehdy, když stisknete nouzové tlačítko na klíči dálkového ovládání.

Tlačítko zamknutí dveří

Zamknutí (krátké stisknutí)

- Když krátce stisknete toto tlačítko, všechny dveře a výklopné zadní dveře jsou zamknuty a mód ochrany proti krádeži je aktivovaný.
- Když je mód ochrany proti krádeži aktivovaný, výstražné světlo zabliká dvakrát. Pokud stisknete toto tlačítko znovu během 4 sekund, rozsvítí se výstražné světlo a po určité době bude znít varovný zvukový signál.



Upozornění

- Na aktivaci módu ochrany proti krádeži, klíč zapalování musí být odstraněn ze spínače zapalování, všechny dveře včetně výklopných zadních dveří a kapoty motoru musí být úplně zavřené. Pokud stisknete toto tlačítko když jsou výklopné zadní dveře nebo kapota motoru otevřeny, dveře budou zamknuty, ale mód ochrany proti krádeži nebude aktivovaný. V takovém případě, když zavřete otevřené výklopné zadní dveře nebo kapotu motoru, mód ochrany proti krádeži bude automaticky aktivovaný a výstražné světlo zabliká dvakrát.
- Aby jste předešli poškození REKES klíče, nevystavujte klíč vysoké teplotě nebo klíč nenamočte.
- Když jsou dveře zamčeny s použitím REKES klíče, přesvědčte se, že zkontrolujete, zda jsou bezpečně zamčeny včetně výklopných zadních dveří, aby jste zabránili krádeži.
- Pokud zůstane jeden REKES klíč v otvoru klíče zapalování, dveře nemohou být zamčeny s použitím jiného REKES klíče.

Poznámka

- Pro postup nastavení automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek, viz Kapitulu 4.
- Pro zamčení dveří řidiče s použitím klíče zapalování platí to samé.

Tlačítko odemknutí dveří

Odemknutí (krátké stisknutí)

- Když krátce stisknete toto tlačítko, všechny dveře a výklopné zadní dveře jsou odemčeny a mód ochrany proti krádeži je deaktivovaný.
- Vnější zpětná zrcátka jsou odklopena tak jak je zvolené automatické sklopení.
- Když je mód ochrany proti krádeži deaktivovaný, výstražné světlo zabliká jednou.
- Když nejsou dveře, výklopné zadní dveře nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund po odemčení dveří s použitím REKES klíče (klíč zapalování) v módu ochrany proti krádeži, všechny dveře se automaticky zamknou a výstražné světlo zabliká dvakrát a varovný zvukový signál zazní jednou. (změna módu ochrany proti krádeži)

Poznámka

- **Pro postup nastavení automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek, viz Kapitola 4.**

Krátké stisknutí tlačítka odemknutí (Bezpečnostní odemknutí vypnuté)

- Dveře včetně výklopných zadních dveří jsou odemčeny a mód ochrany proti krádeži je deaktivovaný.
- Vnější zpětná zrcátka jsou automaticky odklopena (sklopení vnějších zpětných zrcátek/spínač vyklopení není stlačený).
- Výstražné světlo zabliká jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát oznamuje, že mód ochrany proti krádeži je deaktivovaný.

Poznámka

- **Viz „Spínač řízení vnějších zpětných zrcátek“ v Kapitole 4 pro podrobnosti o nastavení AUTO řízení sklopení/ odklopení vnějších zpětných zrcátek.**

Krátké stisknutí tlačítka odemknutí (Bezpečnostní odemknutí zapnuté)

- Krátkým stisknutím tlačítka UNLOCK (Odemknutí) dveří jednou se odemknou jen dveře řidiče a mód ochrany proti krádeži se deaktivuje. Viz [Obrázek 1].
- Opětovným stisknutím tlačítka UNLOCK (Odemknutí) dveří s odemčenými dveřmi řidiče se odemknou všechny dveře včetně výklopných zadních dveří. Viz [Obrázek 2].
- Stisknutím tlačítka UNLOCK (Odemknutí) dveří dvakrát za sebou se odemknou nejdříve dveře řidiče a potom ostatní dveře a mód ochrany proti krádeži se deaktivuje.
- Výstražné světlo zabliká jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát oznamuje, že mód ochrany proti krádeži je deaktivovaný.

Dveře řidiče odemknuté

[Obrázek 1]



Stisknutím tlačítka UNLOCK (odemknutí) jednou jsou všechny dveře zamčeny a mód ochrany proti krádeži je aktivovaný.

Všechny dveře odemčeny

[Obrázek 2]



Opětovným stisknutím tlačítka UNLOCK (odemknutí) jsou odemčeny dveře řidiče.

Jak nastavit bezpečnostní systém UNLOCK (odemknutí)

Přístrojový panel - menu Uživatelské nastavení > Dveře/Výklopné zadní dveře > Odemknutí klíčem ve 2 fázích (bezpečné Odemknutí) > Označte kolonku



Použití mechanického klíče:

Stiskněte tlačítko. Mechanický klíč se automaticky odklopí.

Složení mechanického klíče:

Stiskněte tlačítko a zatlačte klíč do jeho otvoru.



Upozornění

- Klíč se může zlomit když ho sklápíte bez stlačení tlačítka.



Upozornění

- Klíč dálkového ovládání nefunguje v případě následujících podmínek.
 - Když je klíč ve spínači zapalování.
 - Když jste příliš daleko od vozidla (více jak 10 m).
 - Když je vybitá baterie v klíči dálkového ovládání.
 - Když je vaše vozidlo za jiným vozidlem nebo překážkou.
 - Ve velmi chladném počasí.
- Klíč dálkového ovládání se může lehce poškodit vlhkostí nebo teplem. Přesvědčte se, že je klíč bokem od nich.
- Operační rozsah se může měnit v závislosti od podmínek okolí. Klíč dálkového ovládání se doporučuje používat 10 m od vašeho vozidla.
- Klíč dálkového ovládání nemusí fungovat kvůli jiným rádiovým vlnám, v případě následných podmínek. V takových případech otevřete dveře použitím klíče a otvoru pro klíč ve dveřích.
 - V místech blízko policejní stanice, vládního úřadu, vysílací stanice, vojenské základny, přenosové věže, letiště a přístavu.
 - Když máte klíč dálkového ovládání u rádia nebo mobilního telefonu.
 - Když je u vašeho vozidla použitý jiný klíč dálkového ovládání.
- Když váš klíč dálkového ovládání nefunguje správně, dejte si systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Manipulace s výklopnými zadními dveřmi nespustí alarm ochrany proti krádeži ani v módu ochrany proti krádeži.

Když je klíč dálkového ovládání ztracený

Když je jeden z klíčů dálkového ovládání ztracený a nový klíč dálkového ovládání koupený, přineste další starý klíč k nejbližšímu prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong a mějte to zaznamenané. Jinak starý klíč nebude fungovat.

Aby jste zabránili ukradnutí ztraceného klíče, okamžitě udělejte registraci nového klíče, když ztratíte klíč.



Upozornění

- **Když ztratíte váš klíč, musíte nahradit celý set klíčů, aby jste zabránili krádeži.**

Interiérové světlo ON

Pokud je spínač interiérového světla na konzole nad hlavou v poloze DOOR (DVEŘE), přední a střední interiérové světla se zapnou na 30 sekund když stisknete tlačítko odemknutí na klíči dálkového ovládání. Světla se okamžitě vypnou když se stiskne tlačítko dálkového zamknutí.

Funkce bočního světla

Boční světla na spodní části krytu vnějšího zpětného zrcátka zasvítí na 30 sekund když odemknete dveře se Smart klíčem nebo když otevřete dveře řidiče po změně polohy na **OFF** z polohy **ON** tlačítkem motoru **START/STOP**. Světla se okamžitě vypnou když stisknete tlačítko zamknutí dveří nebo nastartujete motor.

Použití nouzového klíče

Vysunutí/zasunutí nouzového klíče



- Vysuňte nouzový klíč z těla klíče stlačením tlačítka Nouzový klíč na Smart klíči/REKES klíči.
- Když chcete nouzový klíč zasunout, zasuňte nouzový klíč stlačením tlačítka Nouzový klíč.



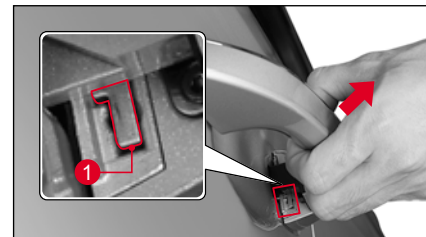
Upozornění

- **Násilné zasouvání nouzového klíče bez stlačení tlačítka Nouzový klíč může poškodit Smart klíč.**

Uzamknutí/odemknutí dveří použitím nouzového klíče

Pokud se dveře nedají zamknout nebo odemknout z důvodu vybití baterie v Smart klíči, interference a vybití baterie ve vozidle, může být použit nouzový klíč (náhradní klíč).

- 1 Zatáhněte kliku dveří u sedadla řidiče ve směru šipky tak, aby tlačítko otevření otvoru krytu nouzového klíče bylo viditelné (1).



- 2 Stiskněte tlačítko otevření otvoru krytu nouzového klíče (1) použitím nouzového klíče.



- 3 Se stlačeným tlačítkem otevření otvoru krytu nouzového klíče (1), zatlačte dolu vrchní část otvoru krytu nouzového klíče, aby jste ji odstranili.



Upozornění

- Dávejte pozor, aby jste nepoškrábali panel dveří u sedadla řidiče nebo aby jste neztratili otvor krytu nouzového klíče.

- 4 Vložte nouzový klíč do otvoru pro klíč a udělejte následující:

- Aby se dveře zamkli, otočte jím ve směru zamknutí (2).
- Aby se dveře odemkli, otočte jím ve směru odemknutí (3).



Poznámka

- Když odemknete dveře v módu monitorování krádeže, zazní varovný zvukový signál.

Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo v případě interference, atd. (v případě nouze)

Motor nemůžete nastartovat spínačem **START/STOP** v případě vybité baterie v Smart klíči nebo interference, i když máte ve vozidle Smart klíč.

V takovém případě vykonajte následující opatření: vymeňte baterii v Smart klíči nebo zkontrolujte Smart klíč.

Zařadte řadící páku do polohy **P** (parkování) nebo **N** (neutrál) a nastartujte motor stlačením spínače **START/STOP** přímo Smart klíčem se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem.



Poznámka

- Pokud zní varovný zvukový signál, zastaví se.
- Pokud otevřete dveře a motor je nastartovaný, ale baterie ve Smart klíči je vybitá, objeví se varovná zpráva „Smart klíč není ve vozidle“. V takovém případě, když vypnete motor a opět ho nastartujete, varovná zpráva zhasne.

Výměna baterie v Smart klíči

Pokud operační rozsah Smart klíče značně poklesne, nebo Smart klíč funguje chybně, vyměňte baterii v Smart klíči.

Standartní baterie

Jedna baterie CR2032

- 1 Pozorně odstraňte kryt na zadní straně Smart klíče plochým šroubovákem na hodinky (nejmenší šroubovák), aby jste kryt nepoškrábali.



- 2 Vložte baterii kladným koncem (+) otočeným nahoru a záporným koncem (-) otočeným dolů.



- 3 Dejte kryt zpět na zadní stranu Smart klíče do původní polohy.

Po výměně baterie zkontrolujte, zda klíč dálkového ovládání funguje normálně.



Upozornění

- Okruh uvnitř Smart klíče je zranitelný vůči statické elektřině, takže pokud nemáte zkušenosti s výměnou baterie, dejte si Smart klíč zkontrolovat a vyměnit baterii u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Baterii vyměňte vždy za takovou, která splňuje normu. Použití baterie, která nespĺňuje normu může způsobit to, že Smart klíč nebude fungovat, protože nebude mít kontakt.
- Při vkládání baterie dávejte pozor, aby jste vložili baterii kladným koncem (+) otočeným nahoru a záporným koncem (-) otočeným dolů.
- Protože baterie může kontaminovat prostředí, dejte ji do příslušného odpadu.

Funkce každého tlačítka

Smart klíč je navržený tak, aby umožnil odemknutí a zamknutí dveří (včetně výklopných zadních dveří) a nastartování motoru. Mimo to, funkce běžného klíče dálkového ovládání (dálkové ovládání) mohou být také použité při používání tlačítek Smart klíče.

Typ A (Smart klíč) (Při použití elektricky ovládaných výklopných zadních dveří)



Typ B (Smart klíč, REKES klíč) (Když se elektricky ovládané výklopné zadní dveře nepoužívají)



Tlačítko	Krátce stiskněte	Dlouze stiskněte
1 Zamknutí dveří	Zamkne dveře	
2 Odemknutí dveří	Odemkne dveře (Když je nastavené bezpečnostní odemknutí, odemknou se jen dveře u sedadla řidiče)	
3 Výklopné zadní dveře (typ A)	Funkce se zastaví	Otevření/zavření elektricky ovládaných výklopných zadních dveří
4 Nouzové tlačítko (typ B)	-	Aktivuje/deaktivuje nouzový mód

Typ C**Poznámka**

- Funkce bezpečnosti u elektricky ovládaném okně může být použita jen pro 2 přední dveře nebo všechny 4 dveře, závisí to od modelu.
- U vozidel se zabezpečenými okny, má elektricky ovládané okno funkci AUTO UP/ DOWN.

Tlačítko	Krátké stisknutí	Dlouhé stisknutí	
		Přední dveře se zabezpečením oken	Všechny dveře se zabezpečením oken
1 Zamknutí dveří	Zamknutí dveří	Kontrola zavření oken u předních dveří	Kontrola zavření oken u všech dveří
2 Odemknutí dveří	Odemknutí dveří (Jen dveře řidiče jsou odemčeny, když je nastavené bezpečnostní odemknutí)	Kontrola otevření oken u předních dveří	Kontrola otevření oken u všech dveří
3 Nouzové tlačítko	-	Nouzové tlačítko (zapnuté/vypnuté)	
4 Přední světlo	-	Potkávací světlo ve vozidle vypnuté	
5 Výklopné zadní dveře	Deaktivování	Funkce elektricky ovládaných výklopných zadních dveří	
	-	Výklopné zadní dveře (zamknutí/odemknutí)	

Zamykání dveří

Krátké stisknutí tlačítka zamknutí dveří **(1)** zamkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.

- Když je aktivovaný mód ochrany proti krádeži, varovná kontrolka zabliká dvakrát a varovný zvukový signál zazní jednou.

	Varovná kontrolka	Varovný zvukový signál
Smart klíč (typ A/B/C)	Blikne dvakrát	Zazní jednou
REKES klíč (typ B)	Blikne dvakrát	-

- Když je tlačítko sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, vnější zpětné zrcátko se sklopí.

☞ Viz „Sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-57)

Poznámka

- Když je spínač START/STOP v poloze ACC nebo ON, nebo když je motor nastartovaný, dveře není možné zavřít tlačítkem zamknutí dveří.

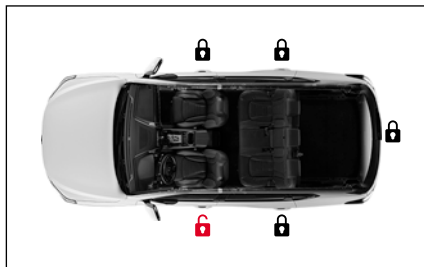


Upozornění

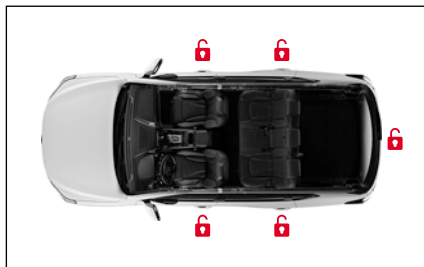
- Mód je možná přepnout na mód ochrany proti krádeži jen tehdy, když jsou všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru zavřené. Když stisknete tlačítko zamknutí dveří a výklopné zadní dveře nebo kapota motoru jsou otevřeny, zamknou se jen dveře a mód se nepřepne na mód ochrany proti krádeži.
- Po zamknutí dveří Smart klíčem nebo REKES klíčem, zkontrolujte, zda jsou dveře a výklopné zadní dveře řádně zavřeny. Pokud dveře ne jsou úplně zamknuty, vozidlo nebo věci z vozidla je možné odcizit.

Odemykání dveří (když je zapnuté bezpečnostní odemknutí)

- Když je zapnuté bezpečnostní odemknutí, stisknutím tlačítka odemknutí dveří (2) odemkne jen dveře u sedadla řidiče a vypne mód monitorování krádeže.



- Opětovné stisknutí tlačítka odemknutí dveří (2) s odemknutými dveřmi u sedadla řidiče odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.




- Stisknutím tlačítka odemknutí dveří (2) dvakrát za sebou se nejprve odemknou dveře u sedadla řidiče, potom se odemknou všechny dveře a zruší se mód ochrany proti krádeži.
- Když je mód ochrany proti krádeži zrušený, varovná kontrolka zabliká jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát.

Co je bezpečnostní odemknutí?


Funkce bezpečnostního odemknutí odemkne jen dveře u sedadla řidiče, když se tlačítko odemknutí dveří stiskne jednou, aby se zabránilo vstupu přes jakékoli dveře, mimo dveří u sedadla řidiče. Opětovné stisknutí tlačítka odemknutí dveří odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.

Nastavení bezpečnostního odemknutí

• Nadstandardní typ

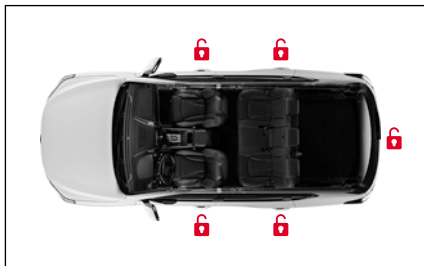
Poklepte na **Nastavení vozidla** → **Dveře/ Výklopné zadní dveře** → **Stiskněte klíč dvakrát na odemknutí** v  (uživatelských nastavení) na přístrojovém panelu.

• Standardní typ

Poklepte na **Dveře/Výklopné zadní dveře** → **Stiskněte klíč dvakrát na odemknutí** v  (uživatelských nastavení) na přístrojovém panelu.

Odemknutí dveří (když je bezpečnostní odemčení vypnuté)

Krátké stisknutí tlačítka odemknutí dveří (2) odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.



- Když je mód ochrany proti krádeži zrušený, varovná kontrolka zabliká jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát.
- Když je tlačítko sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, vnější zpětné zrcátko se sklopí.

☞ Viz „Sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-57)

Otvírání/zavírání okna

- Když stisknete a podržíte dole tlačítko zamknutí dveří (1), vozidlo aktivuje mód ochrany proti krádeži a zavře okno. Okno se zavře jen tehdy, když mačkáte tlačítko.


- Když mačkáte a držíte dole tlačítko odemknutí dveří (2) zrušíte mód ochrany proti krádeži a otevřete okno. Okno se otevře jen tehdy, když je tlačítko stisknuté.

Poznámka


- Funkce otvírání/zavírání okna je použita jen na předních dveřích nebo na všech 4 dveřích, závisí to od specifikace funkce bezpečnosti elektricky ovládaného okna.
- Funkce „auto nahoru/dolu“ elektricky ovládaného okna je použita pro bezpečnost okna.
- Když použijete funkci otevření/zavření okna víc jak 9 krát, příslušná funkce se vypne kvůli bezpečnosti systému vozidla. Ačkoli je funkce vypnuta, když je motor vypnutý, spustí se opět.

Funkce používání otvírání /zavírání okna:

• Nadstandartní typ

Označte **Nastavení vozidla** → **Dveře / Výklopné zadní dveře** → **Umožni otevřít/zavřít okno Smart klíčem**  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušnou kolonku.

• Standartní typ

Označte **Dveře / Výklopné zadní dveře** → **Umožni otevřít / zavřít okno Smart klíčem**  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušnou kolonku.

Varování

- Pro bezpečnost použijte dálkové ovládání jen na místě kde je okno vozidla viditelné.

Otvírání/zavírání výklopných zadních dveří (typ A)

- Výklopné zadní dveře můžete otevřít nebo zavřít stisknutím a podržením tlačítka výklopných zadních dveří (3).
- Krátké stisknutí tlačítka výklopných zadních dveří (3) zastaví pohyb výklopných zadních dveří.
- Když přijedete do vzdálenosti cca 1 m od středu výklopných zadních dveří se Smart klíčem, smart výklopné zadní dveře budou fungovat.

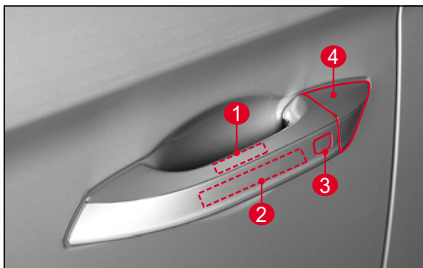
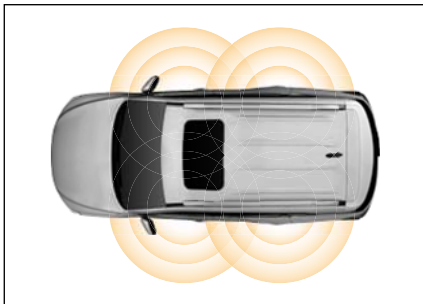
☞ Viz „Výklopné zadní dveře“ (str. 3-29)

Aktivace/deaktivace nouzového módu (typ B)

Když stisknete v případě nouze nouzové tlačítko, rozsvítí se výstražné světlo a po určité době bude znít varovný zvukový signál.

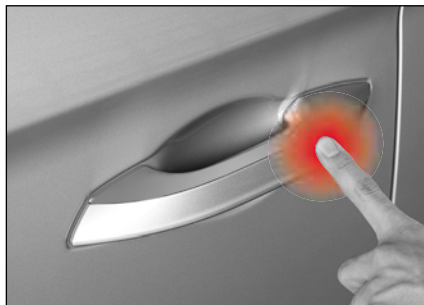
- Když stisknete a podržíte nouzové tlačítko (4) bude blikat výstražné světlo a bude znít varovný zvukový signál po dobu cca 30 sekund.
- Opětovné stisknutí a podržení nouzového tlačítka (4) zastaví nouzový mód.

Zamykání/odemykání dveří dotykovým senzorem na klíce dveří



- 1 Dotykový senzor na klíce dveří (odemknutí)
- 2 Vnější anténa
- 3 Dotykový senzor na klíce dveří (zamknutí)
- 4 Kryt otvoru nouzového klíče

Zamykání dveří dotykovým senzorem



- 1 Zůstaňte v oblasti vnější antény u vozidla (cca 1,5 m) a mějte u sebe Smart klíč.
 - 2 Když jsou všechny dveře a výklopné zadní dveře zavřené, dotkněte se jemně dotykového senzoru na klíce dveří u sedadla řidiče (zamknuté) (1).
- Po dotknutí, ověření platného Smart klíče (detekce platného Smart klíče) v oblasti vnější antény vozidla se uskuteční přibližně za 1 sekundu.
 - Když je ověření Smart klíče dokončené, všechny dveře a výklopné zadní dveře jsou zamknuty.
 - Pokud je aktivovaný mód ochrany proti krádeži, varovná kontrolka zabliká dvakrát a varovný zvukový signál zazní jednou.

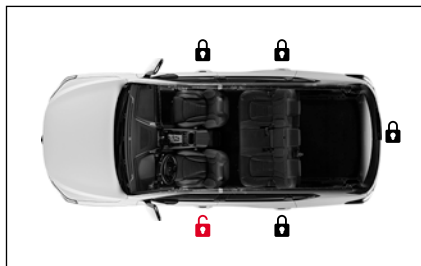
Poznámka

- Ověření Smart klíče trvá nějakou dobu. Pokud ho použijete velmi rychle, příslušný systém nemusí fungovat.
- Odemknutí dotykovým senzorem nefunguje přibližně 3 sekundy po zamknutí dveří použitím dotykového senzoru.
- V některém z následných případů nemusí být dveře zamčeny i když jste se dotkli dotykového senzoru.
 - Když se pokusíte zamknout dveře se Smart klíčem ve vozidle.
 - Když je spínač START/STOP v poloze ACC nebo ON nebo když je motor nastartovaný.
 - Když jsou některé dveře otevřené.

Odemknutí dveří dotykovým senzorem (když je zapnuté bezpečnostní odemknutí)



- 1 Zůstaňte v oblasti vnější antény (cca 1,5 m) se Smart klíčem.
- 2 Dotkněte se dotykového senzoru na klice dveří u sedadla řidiče (odemknout), (2) jen se ho jemně chyťte.
 - Po dotknutí, ověření platného Smart klíče (detekce platného Smart klíče) v oblasti vnější antény se uskuteční přibližně za 1 sekundu.
 - Když je ověření Smart klíče dokončené, jen dveře u sedadla řidiče jsou odemčeny.
 - Pokud je mód ochrany proti krádeži zrušený, varovná kontrolka zabliká jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát.



- 3 Otevřete dveře u sedadla řidiče pomalým zatažením kliky dveří.

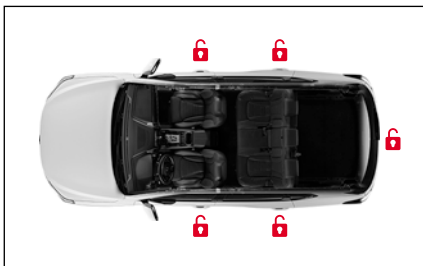
Poznámka

- Nějakou dobu trvá, než je Smart klíč ověřený. Pokud rychle zatáhnete kliku dveří, příslušný systém nemusí fungovat.
- Zamknutí dotykovým senzorem nefunguje přibližně 1 sekundu po odemčení dveří použitím dotykového senzoru.
- Pokud máte u sebe platný Smart klíč, funkce dotykového senzoru na klice dveří odemkne všechny dveře mimo kliky dveří u sedadla řidiče i když je funkce bezpečnostního odemknutí zapnuta.

- **Nastavení bezpečnostního odemknutí:**
 - **Nadstandardní typ**
Označte kolonku v Nastavení vozidla → Dveře / Výklopné zadní dveře → Umožní stisknutí klíče dvakrát na odemknutí (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.
 - **Standardní typ**
Označte kolonku Dveře / Výklopné zadní dveře → Umožní stisknutí klíče dvakrát na odemknutí (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

Odemknutí dveří dotykovým senzorem (když je vypnuté bezpečnostní odemknutí)

- 1 Zůstaňte v oblasti vnější antény (cca 1,5 m) se Smart klíčem.
- 2 Dotkněte se dotykového senzoru na klice dveří (odemknout) (2) u předního sedadla/ zadního sedadla, jen se ho jemně chyťte.
 - Po dotknutí, ověření platného Smart klíče (detekce platného Smart klíče) v oblasti vnější antény vozidla se uskuteční přibližně za 1 sekundu.
 - Když je ověření Smart klíče dokončené, všechny dveře a výklopné zadní dveře jsou odemčeny.
 - Pokud je mód ochrany proti krádeži zrušený, varovná kontrolka zabliká jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát.



- 3 Otevřete dveře pomalým zatažením kliky dveří.

Poznámka

- Nějakou dobu trvá, než je Smart klíč ověřený. Pokud rychle zatáhnete kliku dveří, příslušný systém nemusí fungovat.
- Zamknutí dotykovým senzorem nefunguje přibližně 1 sekundu po odemčení dveří použitím dotykového senzoru.

Upozornění pro používání systému Smart klíče (dotykový senzor)



Varování

- Neopouštějte vozidlo se Smart klíčem ve vozidle, když je ve vozidle osoba (zejména dítě), která neovládá systém vozidla. Stisknutím spínače START/STOP se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem, když je Smart klíč ve vozidle, nastartuje motor. Může nastat i jiná situace s řízením vozidla. V takovém případě může dojít k vážné nehodě. Proto dávejte vždy pozor.



Upozornění

Když Smart klíč nefunguje, nebo není rozeznáný

- Když zamknete dveře použitím Smart klíče mimo vozidla nebo dotykovým senzorem na klíce dveří během toho, kdy je jiný Smart klíč uvnitř vozidla, funkce Smart klíče (včetně funkce dálkových ovládní) aktivovaná jednoduchým použitím Smart klíče se dočasně ztratí (zazní varovný zvukový signál). Když chcete obnovit původní funkci, deaktivujte mód ochrany proti krádeži vozidla použitím Smart klíče mimo vozidlo nebo dotykovým senzorem na klíce dveří.

- Když je ve vozidle na místě, kde se vysílají nebo přijímají silné rádiové vlny, pokud je vozidlo vybavené dvojsměrným rádiovým nebo jiným vysílacím nebo přijímacím systémem, nebo pokud se v blízkém vozidle používá Smart klíč, systém Smart klíče nemusí fungovat správně.
- Rozeznání Smart klíče může být těžší v slepém bodu nad sedadly, kde se aktivuje funkce vyhřívání, nebo na podlaze vozidla a okolo pedálu, takže systém Smart klíče nemusí fungovat. V takovém případě odnesete Smart klíč nebo dejte Smart klíč na jiné místo.
- Pokud není motor možné nastartovat a Smart klíč je ve vozidle, nebo ho máte u sebe, nastartujte motor stisknutím tlačítka START/STOP přímo Smart klíčem.

Použití Smart klíče

- Mějte u sebe jen jeden Smart klíč.
- Odložte si každý Smart klíč separátně. Když zamykáte dveře použitím dotykového senzoru LOCK na klíce dveří namísto tlačítka zamknutí/odemknutí dveří na Smart klíči, dávejte pozor, aby jste nenechali Smart klíč ve vozidle.
- I když odejdete z vozidla jen na moment, vypněte motor a vezměte si Smart klíč. Nenechávejte náhradní Smart klíč ve vozidle. Může to vést ke krádeži vozidla nebo k nesprávné funkci.

- Pokud máte 2 Smart klíče od společnosti SsangYong Motor Company (SYMC) na jednom kroužku, může to způsobit chybné fungování systému Smart klíče, nebo motor nemusí nastartovat.

Fungování Smart klíče

- Když zamknete dveře jiným Smart klíčem a předtím použitý Smart klíč je ve vozidle, dveře je možné zamknout normálně, ale motor se nedá nastartovat klíčem ve vozidle, až dokud ho normálně nepoužijete ještě jednou. To je bezpečnostní systém, který zabraňuje krádeži.
- Dávejte pozor, aby se do Smart klíče nedostala voda nebo tekutina. Dávejte pozor, protože Smart klíč není plně vodě odolný a když se do něho dostane vlhkost nebo voda, může způsobit chybu, která není pokrytá zárukou.
- Elektronické systémy v Smart klíči jsou zranitelné vůči vlhkosti nebo teplu, takže když položíte Smart klíč na místo s vysokou vlhkostí nebo vysokou teplotou, může to způsobit selhání funkce.
- Pokud Smart klíč ztratíte, nemůžete otevřít dveře ani nastartovat motor. Pokud nemáte náhradní Smart klíč, musíte odtáhnout vaše vozidlo k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong. V případě ztráty Smart klíče se může ztratit předmět z vozidla, takže opatření vykonajte okamžitě.

Použití ovládání dotykového senzoru na klíče dveří

- Cizí osoba může v rozsahu fungování Smart klíče odemknout dveře použitím dotykového senzoru. Buďte opatrní kvůli krádeži předmětů z vozidla.
- Nepoužívejte zamknutí/odemknutí dveří dotykovými senzory najednou. Pokud to uděláte, může to způsobit chybu v systému a senzory nemusí fungovat.
- Po zamknutí nebo odemknutí dveří, dotykový senzor nefunguje nějakou dobu. Později to bude fungovat.
- Dotykový senzor nemusí fungovat pokud máte na sobě hrubé rukavice. Dejte si rukavice dolů a dotykový senzor bude fungovat.
- Dotykový senzor může být aktivovaný na myčce (stříkání pod silným tlakem během umývání vozidla, atd.), silným deštěm nebo silným proudem vody.
- Pokud je cizí materiál (voda, prach, atd.) na vnitřním povrchu kliky dveří, může to mít vliv na detekci uskutočněnou dotykovým senzorem a dotykový senzor nemusí normálně fungovat.
- Pokud dotykový senzor nefunguje, utřete povrch dotykového senzoru použitím čisté látky. Pokud dotykový senzor nefunguje po utření povrchu, navštivte prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong a dejte si vaše vozidlo zkontrolovat.

Použití nouzového klíče

Vysunutí/zasunutí nouzového klíče



- Vytáhněte nouzový klíč (B) z jeho těla stlačením zámku nouzového klíče (A) na Smart klíči ve směru šipky.

Zamknutí/odemknutí dveří použitím nouzového klíče

Pokud se dveře nedají zamknout nebo odemknout z důvodu vybití baterie v Smart klíči, interference a vybití baterie ve vozidle, může být použitý nouzový klíč (náhradní klíč).

- 1 Zatáhnutím kliky dveří u sedadla řidiče ve směru šipky tak, aby tlačítko otevření otvoru krytu nouzového klíče bylo viditelné (1).



- 2 Stlačte tlačítko otevření otvoru krytu nouzového klíče (1) použitím nouzového klíče.



- 3 Stisknutím tlačítka otevření otvoru krytu nouzového klíče (1) potlačte dolu vrchní část otvoru krytu nouzového klíče, aby jste ji odstranili.



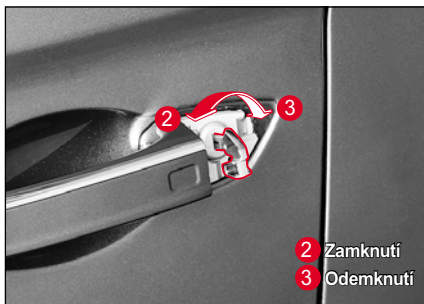


Upozornění

- Dávejte pozor, aby jste nepoškrábali panel dveří u sedadla řidiče nebo aby jste neztratili otvor krytu nouzového klíče.

4 Vložte nouzový klíč do otvoru pro klíč a udělejte následující:

- Aby se dveře zamkly, otočte ho ve směru zamknutí (2).
- Aby se dveře odemkly, otočte ho ve směru odemknutí (3).



Poznámka

- Když odemykáte dveře v módu monitorování krádeže, zazní varovný zvukový signál.

Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo v případě interference, atd. (v případě nouze)

Motor nemůžete nastartovat spínačem **START/STOP** v případě vybité baterie v Smart klíči nebo interference, i když máte ve vozidle Smart klíč.

V takovém případě vykonajte nasledujúci opatrení: vymeňte baterie v Smart klíči nebo zkontrolujte Smart klíč.

Zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování) nebo **N** (neutrál) a nastartujte motor stisknutím spínače **START/STOP** přímo Smart klíčem se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem.



Poznámka

- Pokud zní varovný zvukový signál, zastaví se.
- Pokud otevřete dveře a motor je nastartovaný, ale baterie ve Smart klíči je vybitá, objeví se varovná zpráva „Smart klíč není ve vozidle“. V takovém případě, když vypnete motor a opět ho nastartujete, varovná zpráva zhasne.

Výměna baterie ve Smart klíči

Pokud operační rozsah Smart klíče značně klesne, nebo Smart klíč občas nefunguje, vyměňte baterii ve Smart klíči.

Standartní baterie

Jedna baterie CR2032

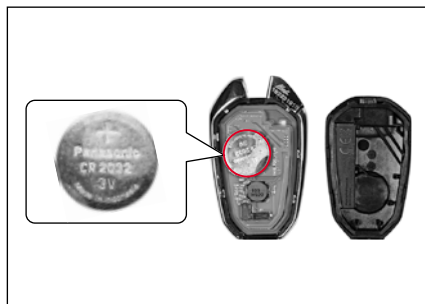
- 1 Vytáhněte nouzový klíč (B) z jeho těla stlačením zámku nouzového klíče (A) na Smart klíči ve směru šipky.



- 2 Pokud ho odstraňujete, dávejte pozor, aby jste kryt Smart klíče nepoškrábali s použitím nejmenšího plochého šroubováku.



- 3 Vložte baterii kladným koncem (+) otočeným nahoru a záporným koncem (-) otočeným dolů.



- 4 Dejte kryt zpět na zadní stranu Smart klíče do původní polohy.

Po výměně baterie zkontrolujte, zda klíč dálkového ovládání funguje normálně.

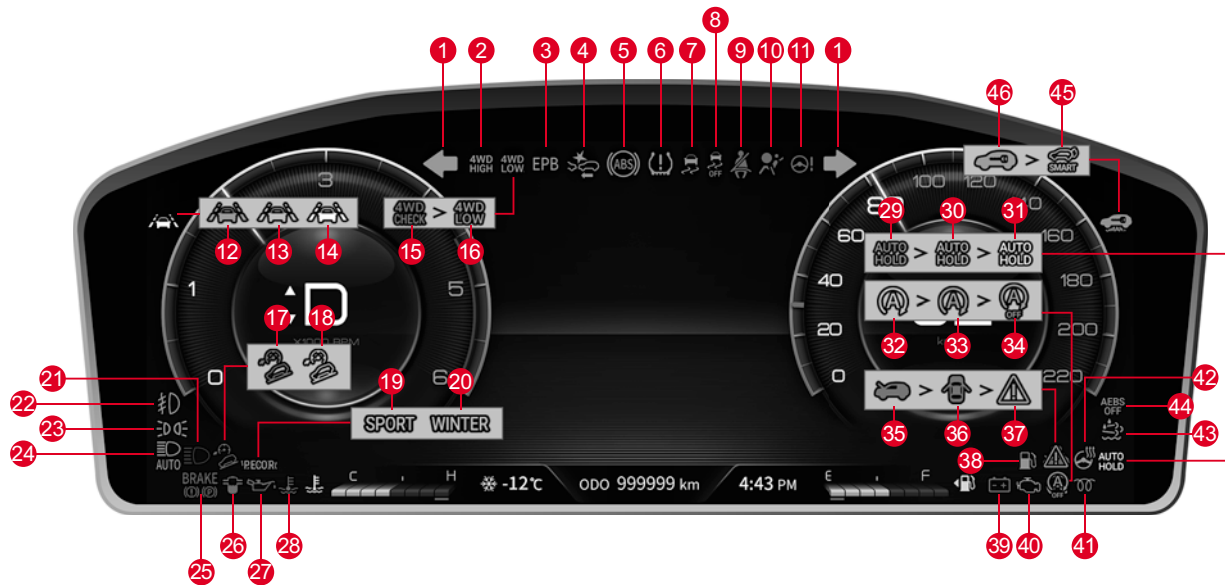


Upozornění

- Okruh uvnitř Smart klíče je zranitelný vůči statické elektřině, takže pokud nemáte zkušenosti s výměnou baterie, dejte si Smart klíč zkontrolovat a vyměnit baterii u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Baterii vyměňte vždy za takovou, která splňuje normu. Použití baterie, která nesplňuje normu může způsobit to, že Smart klíč nebude fungovat, protože nebude mít kontakt.
- Při vkládání baterie dávejte pozor, aby jste vložili baterii kladným koncem (+) otočeným nahoru a záporným koncem (-) otočeným dolů.
- Protože baterie může kontaminovat prostředí, dejte ji do příslušného odpadu.

Přístrojový panel

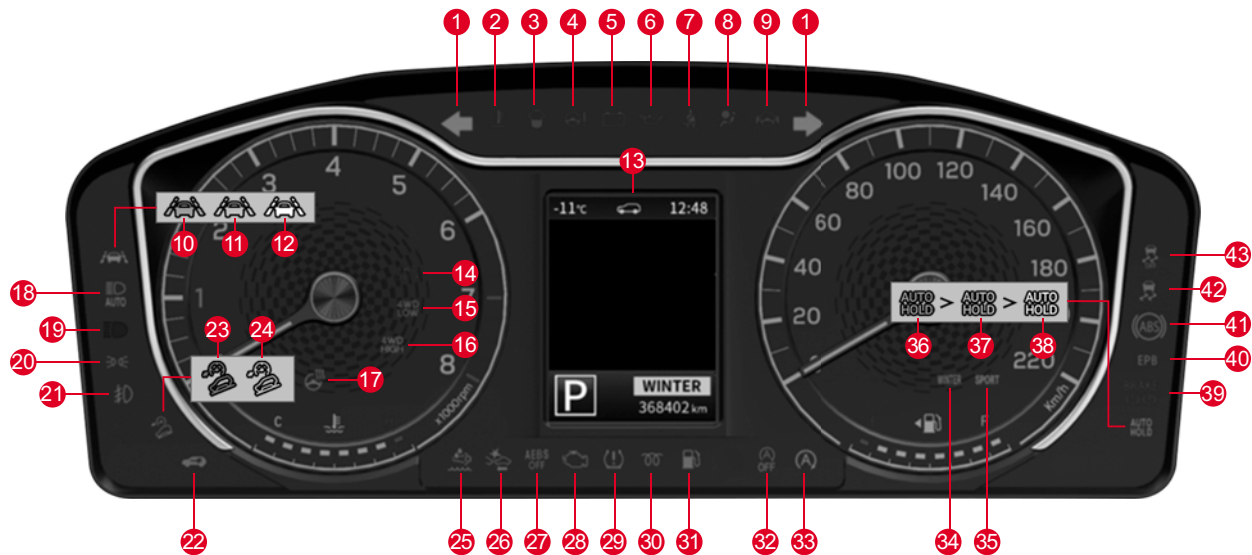
Nadstandardní typ*



4

- 1 Kontrolka změny směru (směrovka) / varovná kontrolka
- 2 Kontrolka indikátoru 4WD HIGH
- 3 Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)
- 4 Varovná kontrolka AEBS
- 5 Varovná kontrolka ABS (Protiblokovací systém)
- 6 Globální varovná kontrolka
- 7 Indikátor systému ESP ON/ varovná kontrolka
- 8 Indikátor systému ESP OFF
- 9 Varovná kontrolka upozornění bezpečnostního pásu
- 10 Varovná kontrolka airbagu
- 11 Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS)
- 12 Indikátor LKAS (LDWS) ON (zelený)
- 13 Varovná kontrolka LKAS (LDWS) (žlutá)
- 14 Varovná kontrolka LKAS (LDWS) READY (bíla)
- 15 Varovná kontrolka 4WD CHECK
- 16 Kontrolka indikátoru 4WD LOW
- 17 Varovná kontrolka HDC (červená)
- 18 Indikátor HDC ON (zelený)
- 19 Indikátor módu SPORT
- 20 Indikátor módu WINTER
- 21 Indikátor dálkových světel
- 22 Indikátor předního mlhového světla ON
- 23 Indikátor osvětlení ON
- 24 Indikátor HBA (Smart dálkových světel)
- 25 Varovná kontrolka brzdy
- 26 Varovná kontrolka separátoru vody
- 27 Varovná kontrolka tlaku motorového oleje
- 28 Varovná kontrolka přehřátí motoru
- 29 Indikátor AUTO HOLD (zelený)
- 30 Varovná kontrolka AUTO HOLD (žlutá)
- 31 Indikátor AUTO HOLD READY (bílý)
- 32 Varovná kontrolka ISG (žlutá)
- 33 Indikátor ISG (zelený)
- 34 Indikátor ISG OFF
- 35 Varovná kontrolka otevřené kapoty
- 36 Varovná kontrolka otevřených dveří
- 37 Master symbol – výstražné upozornění
- 38 Varovná kontrolka nízké hladiny paliva
- 39 Varovná kontrolka nabití baterie
- 40 Varovná kontrolka kontroly motoru
- 41 Indikátor žhavení
- 42 Indikátor vyhřívání volantu ON
- 43 Varovná kontrolka systému močoviny (SCR)
- 44 Indikátor AEBS OFF
- 45 Indikátor smart výklopných zadních dveří zapnutý
- 46 Varovná kontrolka imobilizéru/Smart klíče

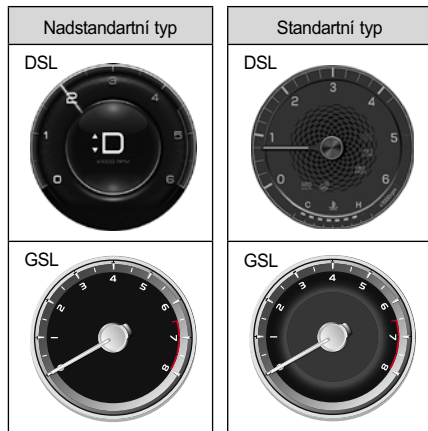
Standartní typ



- 1 Kontrolka změny směru (směrovka) / varovná kontrolka
- 2 Varovná kontrolka přehřátí motoru
- 3 Varovná kontrolka separátoru vody
- 4 Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS)
- 5 Varovná kontrolka nabití baterie
- 6 Varovná kontrolka tlaku motorového oleje
- 7 Varovná kontrolka bezpečnostního pásu
- 8 Varovná kontrolka airbagu
- 9 Varovná kontrolka Hands OFF
- 10 Indikátor LKAS (LDWS) ON (zelený)
- 11 Varovná kontrolka LKAS (LDWS) (žlutá)
- 12 Varovná kontrolka LKAS (LDWS) READY (bílá)
- 13 Varovná kontrolka otevřených dveří
- 14 Varovná kontrolka 4WD CHECK
- 15 Kontrolka indikátoru 4WD LOW
- 16 Kontrolka indikátoru 4WD HIGH
- 17 Indikátor vyhřívání volantu ON
- 18 Indikátor HBA (Smart dálkových světel)
- 19 Indikátor dálkových světel
- 20 Indikátor osvětlení ON
- 21 Indikátor předního mlhového světla ON
- 22 Varovná kontrolka imobilizéru/Smart klíče
- 23 Varovná kontrolka HDC (červená)
- 24 Indikátor HDC ON (zelený)
- 25 Varovná kontrolka systému močového (SCR)
- 26 Varovná kontrolka AEBS
- 27 Indikátor AEBS OFF
- 28 Varovná kontrolka kontroly motoru
- 29 Globální varovná kontrolka
- 30 Indikátor žhavení
- 31 Kontrolka nízké hladiny paliva
- 32 Indikátor ISG OFF
- 33 Indikátor/ Varovná kontrolka ISG
- 34 Indikátor módu WINTER
- 35 Indikátor módu SPORT
- 36 Indikátor AUTO HOLD (zelený)
- 37 Varovná kontrolka AUTO HOLD (žlutá)
- 38 Indikátor AUTO HOLD READY (bílý)
- 39 Varovná kontrolka brzd
- 40 Varovná kontrolka elektronické parkovací brzd (EPB)
- 41 Varovná kontrolka ABS (brzdový systém proti zablokování kol)
- 42 Indikátor/ Kontrolka systému ESP ON
- 43 Indikátor systému ESP OFF

Okno zobrazení informací o jízdě

Otáčky motoru (rpm)



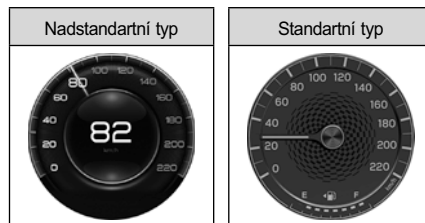
Udává otáčky motoru za minutu (rpm). Momentální otáčky motoru (rpm) vypočítáte tak, že vynásobíte číslo, na které ukazuje ručička, číslem 1000.



Upozornění

- Dávejte pozor, aby ručička nepřešla do červené zóny, protože to může značně poškodit motor.

Rychlost jízdy



Udává momentální rychlost jízdy vozidla.

120
km/h

Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)

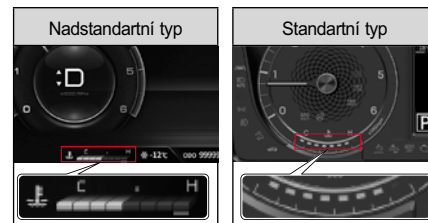
Varovný zvukový signál zazní na začátku 5 krát.

Poznámka



Rychloměr (tachometr) – km/h Rychloměr (tachometr) – m/h

Teplota chladicí kapaliny motoru



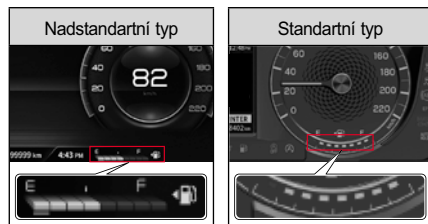
Udává teplotu chladicí kapaliny motoru.



Upozornění


- Pokud ukazatel chladicí kapaliny motoru udává rozsah blízko přehřátí motoru H (high/vysoký), nebo pokud se rozsvítí kontrolka přehřátí motoru, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor vychladnout. Potom jeďte se vozidlem opatrně, protože přehřátý motor se může vážně poškodit

Palivoměr



Udává hladinu paliva, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON**, nebo když je motor nastartovaný.

Palivo doplňte ještě předtím, než ručička na palivoměru dosáhne E (empty/prázdný). Pokud se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva, palivo doplňte okamžitě.

Levá šipka na obrázku čerpacího stojanu (← ) ukazuje, že otvor palivové nádrže se nachází na levé straně vozidla.



Varování

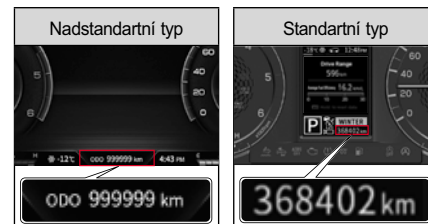
- Při tankování paliva vždy vypněte motor.



Upozornění

- Když vozidlo stojí na strmé cestě, palivoměr nemusí ukazovat správnou hladinu paliva.
- Používejte jen specifikované palivo a schválené aditiva. Pokud to neuděláte, palivová nádrž se může kontaminovat, nebo se může zanést palivový filtr, a to poškodí motor.
- Jezděte s řádnou hladinou paliva. Pokud to neuděláte, katalyzátor se může poškodit v důsledku nespalování nebo neúplného spalování paliva.

Celkový počet kilometrů (km)

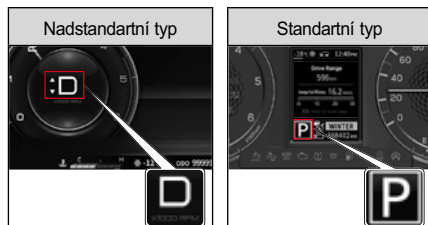


Udává celkový počet najetých kilometrů vozidla. Celkový počet najetých kilometrů může být 999999 km.

Poznámka

- Je běžné, že celkový počet kilometrů v době dodávky je menší než 50 km.

Poloha řadící páky



Udává současnou polohu (P, R, N, D) řadící páky a rychlostního stupně (1.–8. rychlostní stupeň) v módu M (manuál).

Poznámka

- Když použijete mód M (manuál), rychlostní stupeň se podřadí o jeden rychlostní stupeň od aktuálního rychlostního stupně.

Automatická převodovka (A/T)

Tento indikátor zobrazuje současnou polohu řadící páky.

V normálním módu: P, R, N, D.

Indikátor převodu v módu „M“: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

P : Parkování	1 : 1. stupeň
R : Zpátečka	2 : 2. stupeň
N : Neutrál	3 : 3. stupeň
D : Jízda (8 A/T)	4 : 4. stupeň
(1.–8. rychlostní stupeň)	5 : 5. stupeň
Jízda (6 A/T)	6 : 6. stupeň
(1.–6. rychlostní stupeň)	7 : 7. stupeň
	8 : 8. stupeň

Indikátor bodu řadící páky

Indikátor polohy řadící páky je doplňková funkce, která udává optimální bod řízení pro efektivní spotřebu paliva. Tato funkce funguje tehdy, když je potřebné zařadit rychlost manuální řadící pákou podle podmínek na cestě a podmínek jízdy.



- **Manuální převodovka:** udává 3. rychlostní stupeň (cílový), který je optimální, když jedete se zařazeným 1. nebo 2. rychlostním stupněm.
- **Automatická převodovka 6 A/T (mód M):** udává 4. rychlostní stupeň (cílový), který je optimální, když jedete se zařazeným 3. rychlostním stupněm.

Poznámka

- Když jedete se zařazeným 1. ~ 8. rychlostním stupněm ve vozidle s automatickou převodovkou (mód M), převod se může automaticky přepnout směrem nahoru, aby chránil systém, když se otáčky motoru (rpm) zvýší.



- **Manuální převodovka:** udává 3. rychlostní stupeň (cilový), který je optimální, když jedete se zařazeným 4. nebo vyšším rychlostním stupněm.

Poznámka

- Když jedete se zařazeným 2.–8. rychlostním stupněm ve vozidle s automatickou převodovkou (mód M), indikátor ▼ (šipka) se při zařazení nižšího rychlostního stupně neobjeví na displeji. Jezděte s manuálním převodem podle jízdních podmínek. Pokud budete jezdit bez manuálního převodu, otáčky motoru (rpm) klesnou, systém přeřadí směrem dolů.

Displej manuální převodovky (M/T)



Displej automatické převodovky (A/T)

- 8 A/T



- 6 A/T



Poznámka

- U vozidel s manuální převodovkou (M/T) se indikátor rozsvítí jen tehdy, když se přeřadí řadící páka, nebo když je řadící páka v poloze R (zpátečka).

Kontrolky a indikátory

Kontrolka bezpečnostního pásu



Pokud si cestující na sedadle řidiče a předním sedadle nezapnou bezpečnostní pás, kontrolka bezpečnostního pásu bude blikat a bude znít varovný zvukový signál .

Pokud si potom bezpečnostní pás zapnete, varovný zvukový signál se vypne, ale kontrolka bezpečnostního pásu bude po zbylý čas svítit.

☞ Viz „Upozornění pro bezpečnostní pás“ (str. 2-2)

Kontrolka airbagu



Kontrolka airbagu se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a vypne se, když v systému airbagu není žádná abnormalita.

Když bude kontrolka i nadále svítit i po nastartování motoru, systém airbagu je abnormální. Dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

☞ Viz „Airbag“ (str. 2-19)

Kontrolka tlaku motorového oleje



Kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a vypne se po nastartování motoru.

Tato kontrolka bude svítit tehdy, když je hladina motorového oleje nízká, nebo pokud je v systému mazání motoru abnormalita.

Když se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte hladinu motorového oleje a když je nízká, olej okamžitě doplňte.

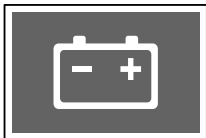
☞ Viz „Doplnění“ (str. 6-19)



Upozornění

- Pokud kontrolka i nadále svítí po doplnění motorového oleje, vozidlo okamžitě zastavte a dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Pokud budete i nadále jezdit se svítící kontrolkou tlaku motorového oleje, motor se může vážně poškodit.

Kontrolka nabíjení



Kontrolka nabíjení se rozsvítí tehdy, když je baterie vozidla vybitá, nebo když je v systému nabíjení abnormalita.



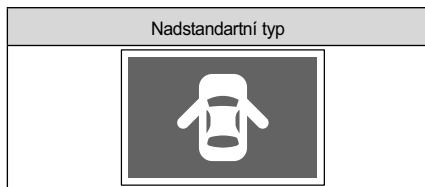
Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka nabíjení, znamená to, že v systému nabíjení je abnormalita. Dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Pokud se kontrolka nabíjení nerozsvítí, motor nebude možné nastartovat, když baterie není řádně nabitá v důsledku nedostatečného napnutí řemenu ventilátoru v motoru.

Kontrolka otevřených dveří

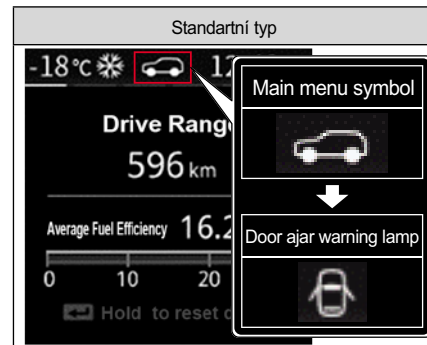


Kontrolka otevřených dveří se zapne, když jsou dveře nebo výklopné zadní dveře otevřené nebo nejsou úplně zavřené.



Varování

- Přesvědčte se, že jsou všechny dveře a výklopné zadní dveře před jízdou zavřené. Řízení vozidla s otevřenými dveřmi nebo výklopnými zadními dveřmi může způsobit vážné riziko ohrožení bezpečnosti cestujících.



Pokud jsou dveře nebo výklopné zadní dveře otevřené nebo nejsou úplně zavřené na LCD obrazovce (poloha symbolu v hlavním menu) se zobrazí kontrolka otevřených dveří.

(Symbol v hlavním menu se změní na kontrolku otevřených dveří)

Kontrolka otevřené kapoty motoru



Kontrolka otevřené kapoty motoru se zapne tehdy, když je kapota motoru otevřená anebo není úplně zavřená.



Varování

- Před jízdou se přesvědčte, že je kapota motoru úplně zavřená. Pokud jezdíte s vozidlem s otevřenou kapotou motoru, vozidlo se může poškodit, může to zablokovat výhled řidiči, a způsobit vážnou nehodu.

Master symbol - výstražné upozornění (Nadstandardní typ)



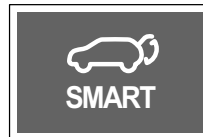
Pokud má vozidlo varovnou zprávu, rozsvítí se master symbol.

Pokud se master symbol rozsvítí, přesvědčte se, že zkontrolujete varovnou zprávu vozidla.

Poznámka


- Varovnou(é) zprávu(y) vozidla můžete zkontrolovat v **Uživatelských nastavení** na přístrojovém panelu.
- Když se varovná zpráva nenajde, příslušná položka není zobrazena.

Světlo indikátoru smart výklopných zadních dveří (Nadstandardní typ)




Indikátor smart výklopných zadních dveří se rozsvítí, když označíte položku smart výklopných zadních dveří v **Uživatelských nastavení** na přístrojovém panelu

• Nadstandardní typ (rozsvícený indikátor)

Můžete zapnout tuto funkci v **Nastavení vozidla** → **Dveře / Výklopné zadní dveře** → **Smart výklopné zadní dveře** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

• Standardní typ (bez světla indikátoru)

Můžete zapnout tuto funkci v **Dveře / Výklopné zadní dveře** → **Smart výklopné zadní dveře** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

Kontrolka SCR



Kontrolka SCR se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a vypne se po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozsvítí tehdy, když je hladina roztoku močoviny nízká, nebo pokud je v systém umočoviny abnormalita.

☞ Viz „Varování v důsledku nízké hladiny roztoku močoviny“ (str. 6-62)



Upozornění

- Jízda s vozidlem se svítící kontrolkou SCR může vážně poškodit systém močoviny, anebo jízda s vozidlem nebude možná. Pokud se rozsvítí tato kontrolka, doplňte močovinu nebo si dejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka přehřátí motoru



Pokud je teplota chladící kapaliny motoru příliš vysoká, začne blikat kontrolka přehřátí motoru a zazní varovný zvukový signál.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte vychladnout motor.

☞ Viz „Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka“ (str. 5-6)



Upozornění

- Pokud je údaj o teplotě chladící kapaliny motoru blízko rozsahu přehřátí motoru H (high/vysoký), okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte vychladnout motor.
- Jízda s vozidlem s přehřátým motorem může značně poškodit motor. Motor nechte celkem vychladnout a dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka SSPS



Pokud je zařízení snímání rychlosti posilovače řízení abnormální, kontrolka SSPS se zapne a řízení volantem bude těžší.



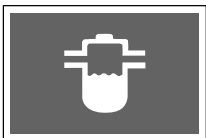
Upozornění

- Pokud se kontrolka SSPS zapne nebo řízení volantem bude těžší, dejte si vaše vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Co je Snímání rychlosti posilovače řízení (SSPS)?

SSPS je zařízení, které zvyšuje pohodlí jízdy a bezpečnost řízení, tím že vyvolává pocit řízení volantem těžší ve vysoké rychlosti a lehčí v nízké rychlosti.

Kontrolka separátoru vody (jen DSL)



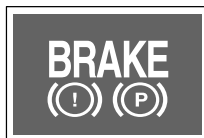
Kontrolka separátoru vody se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud voda v palivovém filtru přesáhne předepsanou hladinu, rozsvítí se kontrolka separátoru vody a zazní varovný zvukový signál. Dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

⚠ Upozornění

- Jízda s vozidlem s rozvícenou kontrolkou separátoru vody může poškodit palivový systém vozidla a motor.
- Pokud použijete palivo s nízkou kvalitou, které obsahuje hodně vody, kontrolka separátoru vody se rozsvítí rychleji. Nikdy nepoužívejte palivo s nízkou kvalitou.
- Pokud voda v palivovém filtru přesáhne předepsanou hladinu, pohonná síla motoru klesne a zároveň se rozsvítí kontrolka a zazní varovný zvukový signál.

Kontrolka brzdy



Kontrolka brzdy se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka se rozsvítí tehdy, když je zatažena ruční (parkovací) brzda, nebo pokud je nízká hladina brzdové kapaliny.

⚠ Varování

- Pokud kontrolka brzdy stále svítí i po uvolnění ruční (parkovací) brzdy, znamená to, že hladina brzdové kapaliny je nízká. Okamžitě si dejte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Jízda s vozidlem s nízkou hladinou brzdové kapaliny snižuje výkon brzd, protože tlak brzdové kapaliny se nemůže normálně přenášet.

Poznámka

- Při jízdě s vozidlem s nízkou hladinou brzdové kapaliny bude kontrolka brzdy fungovat následně:
- Rozsvítí se: Když pojedete s vozidlem rychlostí cca 10 km/h nebo méně.
 - Bliká: Když pojedete s vozidlem rychlostí cca 10 km/h nebo vyšší na 2 sekundy nebo víc.

Kontrolka ABS (protiblokovací systém)



Kontrolka ABS se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému ABS chyba.

⚠ Varování

- Když se rozsvítí kontrolka ABS, ABS nefunguje a funguje jen normální brzda. V takovém případě si dejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Vozidlo vybavené systémem ABS má samodiagnostickou funkci, která kontroluje vnitřní hydraulický systém a zjišťuje, zda po nastartování motoru není chyba při přenosu hydraulického tlaku do vnitřního hydraulického systému. Tehdy může u brzdového pedálu nastat vibrace nebo hluk. To znamená, že ABS funguje normálně.

Kontrolka elektronické distribuce brzdné síly (EBD)*



Pokud je v systému EBD chyba kontrolka ABS a kontrolka brzdy se rozsvítí současně.

V takovém případě jezděte s vozidlem opatrně, protože pokud náhle zabrzdíte, vozidlo se může stát nestabilním.



Varování

- Když se rozsvítí kontrolka EBD, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Když se rozsvítí kontrolka EBD, EBD a ABS nebudou fungovat.

Kontrolka elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB)



Kontrolka elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB) se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud je systém elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB) abnormální, kontrolka EPB funguje následně:

- Zapne se: Když je systém elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB) abnormální, ale parkovací (ruční) brzda funguje normálně.
- Bliká: Když parkovací (ruční) brzda nefunguje se zapnutou kontrolkou



Varování

- Když se rozsvítí kontrolka elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB), dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Pokud potřebujete nouzově zaparkovat vozidlo a parkovací (ruční) brzda nefunguje v důsledku chyby elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB), zastavte vozidlo na bezpečném rovném místě a zařaďte řídicí páku do polohy P (parkování).

Indikátor/kontrolka AUTO HOLD



Když stisknete tlačítko AUTO HOLD, systém AUTO HOLD se přepne do módu připravenosti a na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor AUTO HOLD.

Když opět stisknete tlačítko AUTO HOLD, indikátor AUTO HOLD zhasne a systém AUTO HOLD se deaktivuje.

Barva indikátoru AUTO HOLD se mění následně podle stavu.

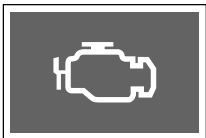
- Bílý indikátor: Systém AUTO HOLD je v módu připravenosti.
- Zelený indikátor: Systém AUTO HOLD je aktivovaný.
- Žlutý indikátor: Systém AUTO HOLD je chybný.



Varování

- Když se rozsvítí žlutá kontrolka, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Indikátor kontroly motoru



Indikátor kontroly motoru se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po nastartování motoru.

Tento indikátor se rozsvítí tehdy, když je chyba v různých senzorech a zařizení souvisejících s kontrolou motoru (včetně automatického převodu).

📖 Viz „Zařízení na snížení emisí“ (str. 6-61)



Varování

- Pokud se indikátor kontroly motoru rozsvítí, když vypnete motor, doplňte palivo a opět jezděte s vozidlem, důsledkem prázdné palivové nádrže, se výkon může snížit během jízdy na určitou vzdálenost (cca 30 km).
- Pokud se indikátor kontroly motoru rozsvítí během jízdy nebo občas, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Pokud se indikátor kontroly motoru rozsvítí, výkon motoru se může snížit, nebo se motor může celkem zastavit. Tento symptom znamená, že vozidlo přešlo do módu bezpečnostní systému, aby chránilo systémy vozidla. V takovém případě si dejte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Varovný indikátor 4WD CHECK*



Indikátor 4WD CHECK se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne přibližně po 4 sekundách.

Tento indikátor se rozsvítí, když je systém 4WD abnormální. Když se 4WD CHECK rozsvítí, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Indikátor 4WD LOW*



Indikátor 4WD LOW se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne přibližně po 4 sekundách.

Když dáte spínač 4WD do polohy 4L, indikátor se rozsvítí.

Když indikátor dočasně bliká, znamená to, že mód jízdy byl přepnutý ze 4WD HIGH (4H) na 4WD LOW (4L).

Indikátor 4WD HIGH*



Indikátor 4WD HIGH se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne přibližně po 4 sekundách.

Když je mód jízdy přepnutý na 4WD HIGH (4H), indikátor se rozsvítí.

Indikátor vyhřívání volantu*



Pokud stisknete tlačítko vyhřívání volantu a spínač **START/STOP** je v poloze **ON**, nebo když je motor nastartovaný, indikátor vyhřívání volantu se rozsvítí nebo zhasne.

Poznámka

- Když se indikátor vyhřívání volantu rozsvítí, na vrchu displeje přístrojového panelu se zobrazí zpráva o vyhřívání ON/OFF přibližně na 5 sekund.

Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESP) ON*



Indikátor ESP ON se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

- Indikátor bliká: Když je funkce ESP aktivovaná.
- Rozsvítí se kontrolka: Když je v systému ESP chyba.



Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka ESP ON, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESP) OFF*



Indikátor ESP OFF se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Stisknutí a podržení spínače ESP OFF (přibližně na 3 sekundy nebo déle) deaktivuje funkci ESP a rozsvítí se indikátor ESP OFF.

☞ Viz „Kdy je potřebné deaktivovat funkci ESP“ (str. 4-170)

Kontrolka nízké hladiny paliva



Pokud je hladina paliva nedostatečná, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva.

Doba, kdy se kontrolka rozsvítí, se může měnit podle stavu vozidla nebo sklonu kopce.

Pokud je to možné, doplňte palivo když se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva.

Když se tato kontrolka rozsvítí, nejezděte s vozidlem na dlouhou vzdálenost a palivo okamžitě doplňte.

☞ Viz „Otvor pro palivo“ (str. 3-38)

Poznámka

- Pokud jedete s vozidlem po strmé cestě nebo po cestě s výmoly a hladina paliva je nízká, může se rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva.

Indikátor žhavení (jen naftový motor/ DSL)



Indikátor žhavení se zapne, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a vypne se tehdy, když jsou zásuvky žhavení úplně horké. Nastartujte motor až potom, když indikátor žhavení zhasne.

Doba potřebná pro žhavení se může lišit podle teploty chladicí kapaliny motoru.



Upozornění

- Když se indikátor žhavení rozsvítí během jízdy, nebo když motor není možné hladce nastartovat, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Pokud byl motor už nažhavený, indikátor žhavení se nemusí rozsvítit.

Celková kontrolka*



Celková kontrolka se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud je systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) abnormální, celková kontrolka bude blikat (přibližně 70 sekund) a potom bude stále svítit. Tato kontrolka se rozsvítí i tehdy, když je tlak v pneumatikách abnormální (pneumatiky jsou podhuštěné/ přehuštěné/prázdné).

☞ Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ (str. 2-28)



Varování

- Když se rozsvítí celková kontrolka, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud bude tato kontrolka nadále svítit, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS)*



Kontrolka AEBS se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud se očekává srážka s vozidlem vepředu a funkce AEBS je aktivovaná, kontrolka AEBS bude fungovat následně spolu s varovným zvukovým signálem.

- Bliká: AEBS je zapnutý (bude zapnutý na 5 sekund, když se ozve varování před srážkou).
- Svítí: AEBS je chybný.

☞ Viz „Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)“ (str. 4-178)

Indikátor autonomního nouzového brzdového systému (AEBS) OFF*



Indikátor AEBS OFF se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Když se AEBS deaktivuje a funkce ESP není zapnutá, rozsvítí se indikátor AEBS a zastaví funkci AEBS.

Indikátor/kontrolka zapnutého řízení jízdy z kopce (HDC)*



Když stisknete spínač HDC, systém se přepne na stav připravenosti HDC a rozsvítí se zelený indikátor HDC.

Když opět stisknete spínač HDC, indikátor zhasne a funkce HDC se deaktivuje.

Indikátor HDC ON funguje následně podle stavu.

- Zelený indikátor se rozsvítí: HDC je ve stavu připravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté.
- Červená kontrolka se rozsvítí: Systém HDC je přehřátý a nefunguje normálně.

☞ Viz „Řízení jízdy z kopce (HDC)*“ (str. 4-171)



Upozornění

- **Když se rozsvítí červená kontrolka, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Indikátor/kontrolka opuštění jízdního pruhu*



Když stisknete spínač opuštění jízdního pruhu, indikátor opuštění jízdního pruhu bude fungovat následně podle stavu vozidla:

- Rozsvítí se bílý indikátor: Systém opuštění jízdního pruhu je ve stavu připravenosti (rychlost vozidla je pod předepsanou rychlostí nebo pruh není rozpoznán).
- Rozsvítí se zelený indikátor: Systém opuštění jízdního pruhu funguje normálně.
- Bliká žlutá kontrolka: Je abnormalita v kalibraci Modulu přední kamery (FCM).
- Rozsvítí se žlutá kontrolka: Systém opuštění jízdního pruhu je abnormální.

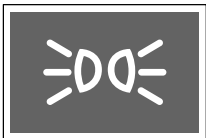
☞ Viz „LDWS (Systém opuštění jízdního pruhu)*“ (str. 4-195)



Varování

- **Když se rozsvítí nebo bliká žlutá kontrolka, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**


Indikátor zapnutého osvětlení




Když zapnete přední světlo nebo zadní světlo s použitím spínače světla, rozsvítí se indikátor osvětlení ON.

Indikátor zapnutého předního mlhového světla*




Když dáte spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a svítí přední světlo nebo zadní světlo, zapne se přední mlhové světlo a rozsvítí se indikátor.

Když ve vozidle vybaveném funkcí denního světla (DRL), dáte spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a spínač je v poloze ON, zapne se přední mlhové světlo.

Indikátor zapnutého zadního mlhového světla*




Když jsou zapnuté přední světla a spínač otočíte do polohy , zapne se zadní mlhové světlo a spínač se vrátí zpět do polohy přední mlhové světlo. Zadní a přední mlhové světlo se zapne současně.

Indikátor HBA*



Indikátor HBA se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Když otočíte spínač ve směru přístrojového panelu a spínač světel je v poloze AUTO, HBA se aktivuje a rozsvítí se indikátor.

 Viz „Asistent dálkových světel (HBA)“* (str. 3-45)



Upozornění

V následných případech nemusí HBA fungovat normálně.

- Když je přední sklo vozidla poškozené nebo znečištěné prachem, rosou, mlhou, nálepkou, sněhem, atd.
- Když je světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vepředu poškozené.
- Když je protijedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu mimo předního pohledu.
- Když je protijedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu rozeznáno jen částečně na křižovatce nebo v zatáčce.
- Když je vepředu zdroj světla, který je podobný světlu vozidla nebo reflektor.
- Když je na místě stavby instalované osvětlení nebo reflektor, atd.

Indikátor dálkových světel



Když stisknete spínač světel ve směru přístrojového panelu a potom ho uvolníte, rozsvítí se dálková světla a indikátor dálkových světel.



Varování

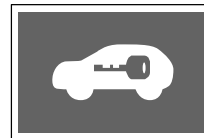
- Jízda s vozidlem se zapnutými dálkovými světly může blokovat výhled řidiče protijedoucího vozidla a bránit tak bezpečné jízdě. Proto používejte dálková světla jen tehdy, když je okolí velmi tmavé, nebo pokud je při jízdě v noci těžké rozeznat situaci vepředu.

Kontrolka změny směru (směrovka)/varovná kontrolka



- Když stisknete spínač světel směrem dolů, bliká levý signál změny směru (směrovka).
- Když stisknete spínač světel směrem nahoru, bliká pravý signál změny směru (směrovka).
- Když stisknete spínač výstražného varovného světlá, levý i pravý signál budou blikat současně.

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče



Pokud je systém Smart klíče abnormální, nebo pokud nefunguje autentizace Smart klíče (transpondéru), bude blikat kontrolka.



Upozornění

- Pokud tato kontrolka trvale bliká, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka Hands OFF (Standartní typ)



Když řidič sundá ruce dolu z volantu po určitou dobu, když je zapnuta funkce LKAS a Inteligentní řízení jízdy, zazní zvukový signál a rozsvítí se kontrolka.

Poznámka

- Kontrolka hands OFF je instalovaná jen ve vozidlech standartního typu.

Indikátor WINTER / SPORT



Stisknutí spínače módu jízdy za normálních jízdních podmínek změní mód následně:

- NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL

Mód WINTER je funkce pro minimalizování smyku, když se v zimě vozidlo rozjíždí na kluzkém povrchu cesty.

! Upozornění

- Pokud mód SPORT a mód WINTER svítí současně z důvodu chyby v systému, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Indikátor pro jízdu NORMAL není.

Indikátor módu Power*



Když jednou stisknete spínač módu (E → P → W) umístěného na panelu vlevo, rozsvítí se indikátor módu Power.

! Upozornění

- Pokud mód Power a mód WINTER svítí současně z důvodu chyby v systému, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Indikátor kontroly Smart klíče*



Indikátor kontroly Smart klíče bliká v některých z následných situací:

- Když otevřete dveře a vystoupíte z vozidla během toho, kdy je Smart klíč se spínačem **START/STOP** v poloze **ACC** nebo **ON** nebo je zapnutý motor.
- Když stisknete spínač **START/STOP** a Smart klíč není ve vnitř vozidla.

Indikátor kontroly tempomatu



Indikátor kontroly tempomatu se rozsvítí tehdy, když je tempomat aktivovaný a zhasne tehdy, když je tempomat deaktivovaný.

Indikátor připravenosti tempomatu



Když stisknete spínač tempomatu ON/OFF, indikátor připravenosti tempomatu se rozsvítí.

Když stisknete spínač tempomatu ON/OFF znovu, indikátor připravenosti tempomatu zhasne.

☞ Viz „Systém tempomatu“ (str. 4-145)

ESCL (Kontrolka uzamknutí elektrického sloupku řízení)*



To je zařízení, které má elektronické ovládání zamknutí a odemknutí volantu ve vozidle se Smart klíčem. Když se kontrolka ESCL rozsvítí, vozidlo se nebude dát nastartovat a nebude se s ním dát jezdit. V takovém případě si dejte systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)



Tato kontrolka bliká s opakovaným varovným zvukovým signálem (5 krát), když rychlost vozidla přesáhne 120 km/h.

Pokud tato kontrolka bliká, zpomalte pro vaši vlastní bezpečnost.

Indikátor/kontrolka ISG



V závislosti od fungování ISG se rozsvítí indikátor a kontrolka ISG následně:

- Zelený indikátor ON: Motor se zastaví v důsledku fungování systému.
- Oranžová kontrolka ON: V systému ISG je chyba.



Upozornění

- **Když svítí oranžová kontrolka, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Indikátor vypnutého ISG






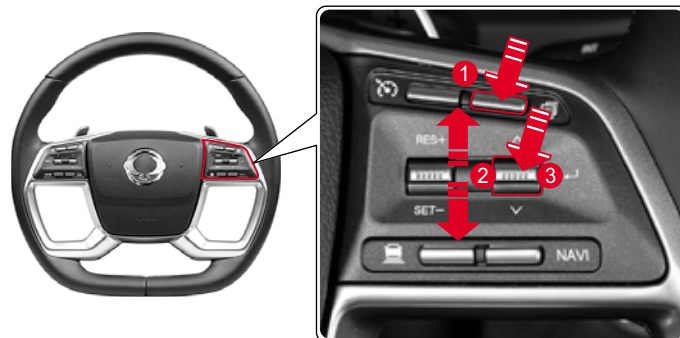
Když stisknete spínač ISG ON/OFF, rozsvítí se indikátor. Když opět stisknete spínač, indikátor zhasne.

Pokud nechcete používat systém ISG, stiskněte spínač ISG ON/OFF a systém ISG se vypne.

Hlavní menu







Můžete si zkontrolovat údaje o jízdě vozidla včetně počtu kilometrů a dobu jízdy, nebo si můžete změnit nastavení v hlavním menu z displeje přístrojového panelu.

- 1 Stiskněte tlačítko  (menu) na pravé straně volantu. Displej se přesune na seznam hlavního menu.
- 2 Běžte na požadované submenu mačkáním páčky směrem nahoru nebo dolů.
- 3 Když chcete vstoupit do menu nebo změnit nastavení krátce stiskněte tlačítko  (výběr).
Když stisknete a podržíte tlačítko  (výběr), informace o jízdě vozidla se resetují.



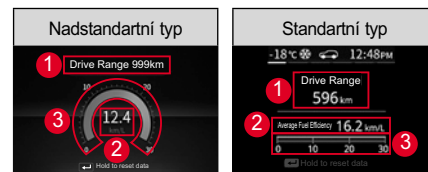
Položka	Spínač fungování	Funkce
	Krátce stiskněte	Běžte na hlavní menu
	Tlačte nahoru/dolů	Běžte přes sub módy (menu)
	Krátce stiskněte	Vstupte do menu Zkontrolujte nastavení Vyberte nastavení
	Dlouze stiskněte	Resetujte vybrané položky Osvětlení digitálního tachometru ON/OFF

Seznam hlavního menu

Hlavní menu	Popis
 Počítačové údaje o jízdě	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsah jízdy/AVG. Displej paliva/Okamžité ekonomické spotřeby paliva • Vzdálenost jízdy A/AVG. Rychlost/Doba jízdy • Vzdálenost jízdy B/AVG. Rychlost/Doba jízdy • Po odjezdu • Displej kumulativního času ISG • Displej stavu systému monitoringu tlaku v pneumatikách (TPMS) • Displej hladiny močovin
 Digitální tachometr	<ul style="list-style-type: none"> • Displej současné rychlosti vozidla v digitálních číslech (dva různé módy)
 Menu asistenta jízdy	<ul style="list-style-type: none"> • Displej stavu systému asistenta jízdy (LDWS/LKAS/CLKA/TEMPOMAT/ACC/iACC/Omezení rychlosti/SSC) • Displej úrovně upozornění na pozornost řidiče
 Obrazovka AV	<ul style="list-style-type: none"> • Displej obrazovky související s audio AV
 TBT (Turn By Turn)	<ul style="list-style-type: none"> • Displej kompasu • Displej obrazovky související s navigací
 Uživatelské nastavení	<ul style="list-style-type: none"> • Asistent jízdy • Jazyk • Dveře/Výklopné zadní dveře • Světla • Další zařízení • Zvuk • Upozornění na kontrolu • Nastavení palubní desky a Info • Resetujte všechny nastavení

Počítačové údaje o jízdě

Vzdálenost do prázdné nádrže/průměrná spotřeba paliva/okamžitá spotřeba paliva



1 Vzdálenost do prázdné nádrže

Zobrazuje vzdálenost, do které může vozidlo dojet, vypočítaná je podle zbylého objemu paliva, průměrné ekonomické spotřeby paliva a akumulovaného vzorce jízdy.

Zobrazený rozsah je od 0 km do 1500 km a bliká znak „_“, pokud je vzdálenost do prázdné nádrže míň než 50 km.



Upozornění

- Skutečný objem paliva v nádrži se může lišit od objemu paliva, který vypočítal počítač, v důsledku určitých faktorů včetně horizontální polohy a jízdních podmínek vozidla. Použijte údaj o vzdálenosti do prázdné nádrže jen jako referenci a doplňte palivo ještě předtím, než se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva.

Poznámka

- V nadstandardním typu je na přístrojovém panelu vzdálenosti do prázdné nádrže označena žlutou barvou, pokud je to 100 km a míň, a když se zobrazí „_“, barva se změní na červenou.

2 Průměrná ekonomická spotřeba paliva

Zobrazuje se průměrná ekonomická spotřeba paliva vypočítaná podle celkového objemu použitého paliva a počtu kilometrů od posledního resetování na „_._.“.

Uvádí vzdálenost ujetých(km) na 1 litr paliva a hodnota na obrazovce se aktualizuje každých 10 sekund.


Průměrná ekonomická spotřeba paliva se počítá po celou dobu, kdy je motor nastartovaný, i když ve skutečnosti vozidlo nejede.

3 Okamžitá ekonomická spotřeba paliva

Okamžitá ekonomická spotřeba paliva se vypočítá podle počtu kilometrů a objemu spotřebovaného paliva.


To se zobrazí, když jede vozidlo rychlostí 10 km/h nebo vyšší a hodnota je zobrazena v rozsahu mezi 0 km/l a 30 km/l.

Resetování průměrné ekonomické spotřeby paliva

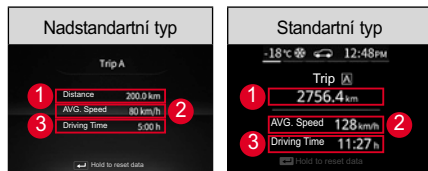
Stisknete a podržte tlačítko  (výběr) v současném módu.

Průměrná ekonomická spotřeba paliva se resetuje a zobrazí se znak „_._.“ a když odjede vozidlo určitou vzdálenost, zobrazí se průměrná ekonomická spotřeba paliva.

Poznámka

- **Vy můžete resetovat ekonomickou spotřebu paliva podle podmínek vozidla (při nastartování motoru, při plnění paliva). Vy si můžete nastavit Automatické resetování průměrné spotřeby paliva  (Uživatelské nastavení) → v nastaveních a informacích přístrojového panelu → Automatické resetování průměrné spotřeby paliva na přístrojovém panelu.**

Počet kilometrů/průměrná rychlost/doba jízdy



1 Počet kilometrů

Zobrazuje se vzdálenost, kterou vozidlo odjelo v kilometrech (km), průměrná rychlost (km/h) a doba jízdy (hh:mm).

Zobrazená vzdálenost je v rozsahu od 0,0 km do 9999,9 km.

Když vzdálenost přesáhne 9999,9 km, počítadlo se vrátí zpět na 0,0 km.


2 Průměrná rychlost (A/B)

Průměrná rychlost se vypočítá podle doby a vzdálenosti a aktualizuje se každých 10 sekund.

3 Doba jízdy (A/B)

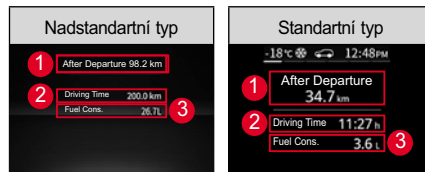
Zobrazená doba je v rozsahu od 0:00 a 99:59 a když doba přesáhne tento rozsah, vrátí se na 0:00.

Resetování počtu km/průměrné rychlosti/doba jízdy

Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném módu.

Průměrná rychlost se resetuje na „_“ a doba jízdy se resetuje na „0:00“.

Údaje o jízdě po odjezdu



Zobrazuje se vzdálenost projeta po nastartování motoru (km), doba odchodu (hh:mm), doba jízdy (hh:mm) a spotřeba paliva (l).

1 Po odjezdu

Zobrazuje se celková vzdálenost odjetá po nastartování motoru.

Zobrazená vzdálenost je v rozsahu od 0,00 km do 9999,9 km.

2 Čas odjezdu

Je čas zobrazený na hodinách na spodní levý straně přístrojového panelu, když se motor nastartuje.

3 Doba jízdy

Zobrazená doba jízdy je v rozsahu od 0:00 do 99:59 a když doba přesáhne tuto hodnotu, vrátí se na 0:00.

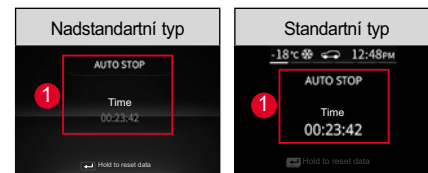
4 Spotřeba paliva

Zobrazuje se celkový objem paliva spotřebovaný po nastartování motoru v litrech (l).

Resetování údajů o jízdě po odjezdu

Údaje se resetují automaticky, když vypnete motor a potom ho znovu nastartujete.


Celkový čas ISG



1 Celkový čas ISG

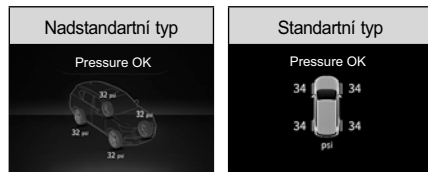
Zobrazuje celkový čas ISG OFF (zastavení motoru) systémem ISG po nastartování.

Resetování celkového času ISG

Stiskněte a podržte spínač  (výběr) v současném módu.

Celkový čas ISG se resetuje na „00:00:00“.

Stav TPMS



Zobrazuje se zpráva o stavu tlaku v pneumatikách.

- Pokud je tlak v pneumatikách normální, zobrazí se „Tlak v pneumatikách OK“.
- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, zobrazí se příslušná zpráva podle úrovně abnormálního tlaku v pneumatikách, tato zpráva bude dál svítit nebo blikat podle stavu tlaku v pneumatikách.

☞ Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ (str. 2-28)

Poznámka

- Približně po 15 sekundách po zapnutí módu tlaku v pneumatikách se mód automaticky přepne na „Vzdálenost do prázdné nádrže / Průměrná ekonomická spotřeba paliva / Momentální ekonomická spotřeba paliva“.

Hladina močoviny



Zobrazuje zbylý objem močoviny.



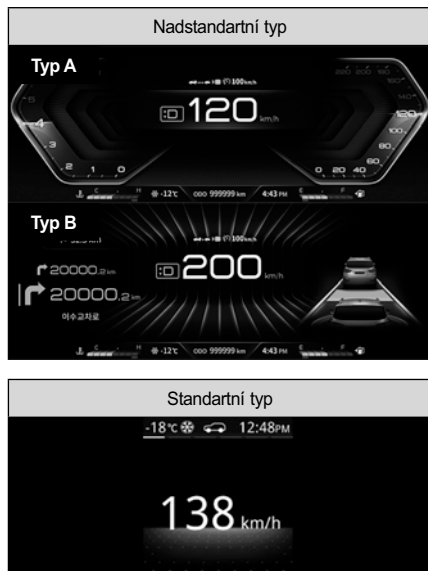
Varování

- V případě varování úrovně 1 doplňte nejmíň 6 l močoviny. (Podmínka pro vypnutí varování)
 - V případě varování úrovně 2 doplňte nejmíň 10 l močoviny. (Podmínka pro zabránění varování úrovně 3 a vypnutí omezení restartování)
- ☞ Viz „Varování důsledkem nízké hladiny roztoku močoviny“ (str. 6-62)

Poznámka

- V nadstandardním typu je na přístrojovém panelu hladina močoviny na úrovni 1 a 2 zobrazena v červené barvě a hladina močoviny na úrovni 3 nebo víc je zobrazena v modré barvě.
- Kapacita nádrže na močovinu v tomto vozidle je do 25l a do 20l je zobrazena na přístrojovém panelu.
- Otvor pro doplnění močoviny je umístěný na pravé straně od otvoru nádrže na palivo.

Digitální tachometr



- Zobrazuje současnou rychlost vozidla v digitálních číslech.
 - Nadstandartní typ: Dvě zobrazení jsou poskytnuté.
 - Standartní typ: Jedno zobrazení je poskytnuté.

Asistent jízdy



Při detekování jízdních pruhů podle stavu vozidla se detekovaný jízdní pruh zobrazí bílou barvou a v detekovaném jízdním pruhu se může spustit alarm.

V závislosti od operačního systému se zobrazí vozidlo vepředu.

Následující systémy umí zobrazit vozidlo vepředu v menu asistenta jízdy.

- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém asistence při dodržení jízdního pruhu (LKAS)
- Systém asistenta dodržení vozidla ve středu jízdního pruhu (CLKA)
- Zobrazení LKAS hands-off
- Tempomat
- Adaptivní tempomat (ACC)
- Inteligentní adaptivní tempomat (iACC)
- Zobrazení bezpečnostní kontroly rychlosti (SSC)

Upozornění na pozornost řidiče



„Úroveň pozorné jízdy“ řidiče se zobrazí v 5 krocích a řidič si může určit svojí vlastní současnou úroveň pozorné jízdy.

„Úroveň pozorné jízdy“ se sníží na slabou úroveň podle analýzy vzoru jízdy řidiče, když jede dlouhou dobu bez zastávky.

4

Obrazovka AV



Zobrazí se audio obrazovka (AV) spojená s audio systémem (AV).

Obraz zobrazený v poloze hlavního menu na horní straně se mění následně v závislosti od módu nebo funkce, která se v současnosti využívá.

Obrázek	Mód/Funkce
	Mód rádio
	Mód i-Pod
	Mód Bluetooth music playback
	Mód USB
	Mód foto USB/SD
	Mód Bluetooth hands-free
	Oncar (Smart mirroring)
	Konektivita (Mód Apple Car Play)
	Mód video USB/SD
	Mód hudba USB/SD
	MY MUSIC
	Android Auto

TBT (Turn By Turn)



Zobrazují se částečné informace o navigační obrazovce ve spojení s navigačním systémem.

Pokud systém není propojený s navigačním systémem, zobrazí se kompas.

Uživatelské nastavení

※ Konfigurace menu se může lišit podle specifikací přístrojového panelu.

Osvětlení palubní desky

Menu uživatelských nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Osvětlení palubní desky	Graphic pop-up	-	-
	HELP	-	-

Menu uživatelských nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Nastavení asistenta jízdy	Přední bezpečnostní systémy/ prvky/ asistenti/ varování vozidla	AEBS <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/neoznačte (Pokud je neoznačený, rozsvítí se kontrolka AEBS OFF)
		Citlivost na srážku vpředu >	<input checked="" type="radio"/> POMALU <input type="radio"/> STŘEDNĚ <input type="radio"/> RYCHLE
		Nastavení LDW a LKA	<input checked="" type="radio"/> LDW <input type="radio"/> LKA <input type="radio"/> CLKAS <input type="checkbox"/> Kontrola opuštění jízdního pruhu
		Úroveň adaptivního tempomatu	<input checked="" type="radio"/> POHODLNÁ <input type="radio"/> NORMÁLNÍ <input type="radio"/> DYNAMICKÁ
		Inteligentní adaptivní tempomat <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neozačte

Menu uživatelských nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Nastavení asistenta jízdy	Přední bezpečnostní systémy/ prvky/ asistenti/ varování vozidla	TSR <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Varování TSR <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Varování před nastartováním vozidla vepředu <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Varování na pozornost řidiče (DAW) <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Varování pro bezpečnou vzdálenost (SDW) <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		HELP (POMOC)	-
	Zadní a boční bezpečnostní systémy/ prvky/ asistenti/ varování vozidla	Varování vzadu a Asistent před srážkou	<input checked="" type="radio"/> VYPNUTÉ <input type="radio"/> Varování před srážkou <input type="radio"/> Asistent před srážkou
		Varování na křížení dopravy vzadu a Asistent před srážkou	<input checked="" type="radio"/> VYPNUTÉ <input type="radio"/> Varování před srážkou <input type="radio"/> Asistent před srážkou
		Varování na křížení dopravy vzadu	<input checked="" type="radio"/> VYPNUTÉ <input type="radio"/> Varování před srážkou
		Bezpečnostní varování pro vystoupení z vozidla <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/> VYPNUTÉ <input type="radio"/> ZAPNUTÉ
		HELP (POMOC)	-
	Pomoc při bezpečném parkování	Varování před překážkou vepředu Auto-On <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		HELP (POMOC)	-

Nastavení palubní desky

Menu uživatelských nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	
Nastavení palubní desky	Nastavení a Info palubní desky	Resetujte ekonomickou spotřebu paliva	<input checked="" type="radio"/> VYPNUTÉ <input type="radio"/> Resetujte po doplnění paliva <input type="radio"/> Resetujte po zapnutí zapalování	
		Jednotka ekonomické spotřeby paliva	<input checked="" type="radio"/> km/l <input type="radio"/> l/100km	
		Jednotka teploty	<input checked="" type="radio"/> °C <input type="radio"/> °F	
		Jednotka tlaku v pneumatikách	<input checked="" type="radio"/> psi <input type="radio"/> kPa <input type="radio"/> bar <input type="radio"/> kgf/cm ²	
		Nastavení hodin	HH:MM dopoledne/odpoledne	
		Informace o kontrolce	-	
		HELP (POMOC)	-	
	Upozornění na kontrolu	Aktivujte upozornění na kontrolu	<input type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte (Po označení se aktivují sub položky)
		Olej a filtr		Nenastavené ~ 99500 km (zvýšení o 500 km)
		Pneumatika		
		Jiné		
		HELP (POMOC)		-

Menu uživatelských nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Nastavení palubní desky	Jazyk	● Angličtina Dalších 11 jazyků	-
		HELP (POMOC)	-
	Zvuk	Typ varovného zvukového signálu	● Základní ○ Přirozený ○ Klasický ○ Trendy ○ Kórejský ○ Luxusní
		Hlasitost zvuku signálu změny směru	Úroveň 1 / 2 / 3
		Hlasitost zvuku palubní desky	
		Hlasitost parkovacího asistenta (PA)	
		Zvuk systému slepého bodu	Zvukové upozornění (BSW) <input checked="" type="checkbox"/>
			Zvukové upozornění (RCTW) <input type="checkbox"/>
			Zvukové upozornění (SEW) <input checked="" type="checkbox"/>
		Zvuk přivítání a rozloučení <input checked="" type="checkbox"/>	-
HELP (POMOC)	-		



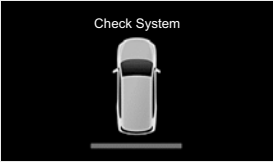
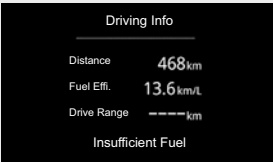

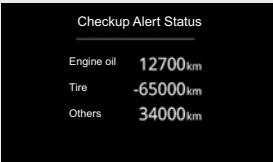

Nastavení displeje

Menu uživatelských nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	Spuštění hodnoty / resetování hodnoty B+
Display Settings	Denní/noční mód	<input checked="" type="radio"/> Automatické přepínání <input type="radio"/> Denní mód <input type="radio"/> Noční mód	-	AUTO / Poslední mód
	HELP (POMOC)	-	-	-





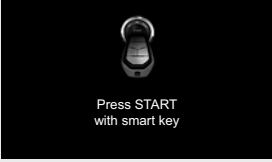

Nastavení vozidla









Menu uživatelských nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	
Nastavení vozidla	Dveře/ Výklopné zadní dveře	Automatické zamknutí	<input checked="" type="radio"/> VYPNUTÉ <input type="radio"/> Jízda <input type="radio"/> Zařazení páky do polohy R, N, D	
		Automatické odemknutí	<input checked="" type="radio"/> VYPNUTÉ <input type="radio"/> Motor vypnutý <input type="radio"/> Zařazení páky do polohy P	
		Nastavení rychlosti automatického zamknutí	<input checked="" type="radio"/> 10km/h <input type="radio"/> 20km/h <input type="radio"/> 30km/h <input type="radio"/> 40km/h <input type="radio"/> 50km/h	
		Zvuk zamknutí/odemknutí	<input checked="" type="checkbox"/>	-
		Na odemknutí stiskněte klíč dvakrát	<input checked="" type="checkbox"/>	-



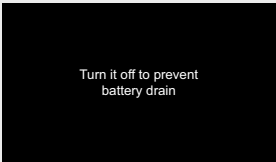
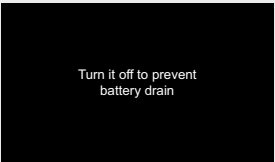

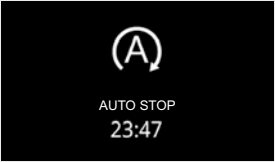
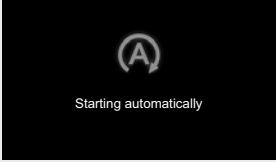
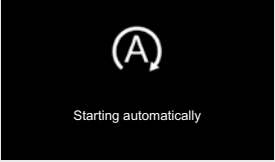
Menu uživatelských nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Nastavení vozidla	Dveře/ Výklopné zadní dveře	Automatické zamknutí smart dveří <input checked="" type="checkbox"/>	-
		Otevření/zavření okna Smart klíčem <input checked="" type="checkbox"/>	-
		Elektricky ovládané výklopné zadní dveře	● Aktivované ○ Deaktivované
		Smart výklopné zadní dveře	● Aktivované ○ Deaktivované
		HELP (POMOC)	-
	Světla	Přední světlo při odjezdu z domu	● VYPNUTÉ ○ 10 sek. ○ 20 sek. ○ 30 sek.
		Přední světlo při příjezdu domů	
		HELP (POMOC)	-
	Další funkce	Upozornění na vyrovnaní volantu <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Displej módu stírače <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Displej módu světel <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Přivítání při příjezdu <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Automatické přivítání při příjezdu <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Dlhodobé parkovanie <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Systém bezdrátového nabíjení <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
HELP (POMOC)		-	
Resetování všech nastavení	Ano / Ne	-	-

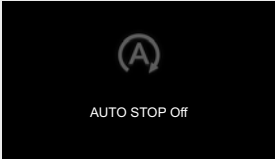
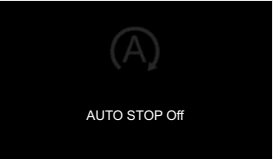
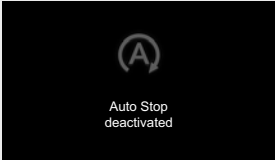
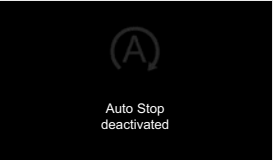

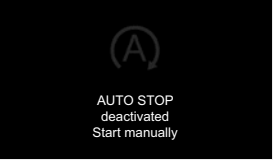
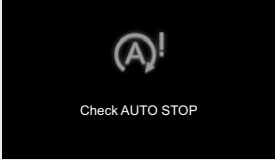
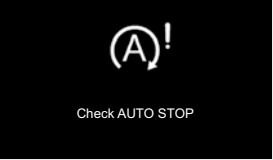
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Zpráva a zvukový signál přivítání			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud označíte položku Zvuk → Zvuk přivítání a rozloučení v Uživatelských nastavení na přístrojovém panelu, tato zpráva se zobrazí na 4 sekundy, když je mód ochrany proti krádeži deaktivovaný a dveře na straně řidiče se otevřou a zavřou. • Když přepnete spínač zapalování do polohy ON, když je zobrazena tato zpráva, zpráva zhasne ale zvukový signál dozní až do konce.
ZKONTROLUJTE SYSTÉM	-		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí jednou na 4 sekundy, když je spínač zapalování v poloze ON. • Pokud tato stále svítí, jedte k nejbližšímu prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong.
Informace o jízdě	-		<ul style="list-style-type: none"> • Když je  (Uživatelské nastavení) Nastavení a informace přístrojového panelu → Displej informace o jízdě označené na přístrojovém panelu, zobrazí se zpráva „Informace o jízdě“ na přibližně 4 sekundy, když je zapalování vypnuté. • Zpráva „Nedostatek paliva“ se zobrazí na spodní straně obrazovky jen tehdy, když se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva.
Upozornění na interval servisu	-		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud označíte Upozornění na interval servisu v  (Uživatelské nastavení), zobrazí se zpráva „Upozornění na interval servisu“, když je zapalování vypnuté. Když je však zbývající vzdálenost do nejbližšího intervalu servisu víc než 300 km, tato zpráva se nezobrazí. • Pokud den kontroly už uplynul, před číslem se zobrazí znak „-“.


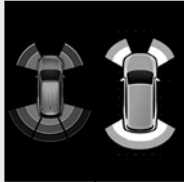
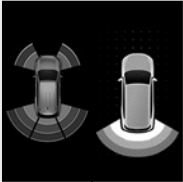
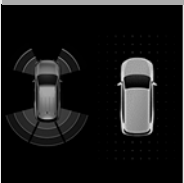
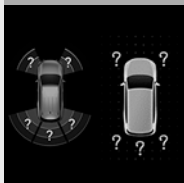

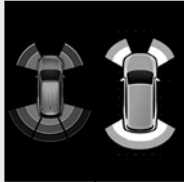
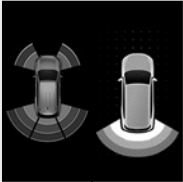
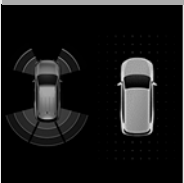
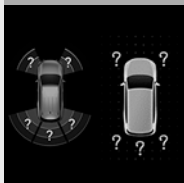

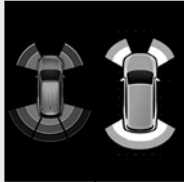
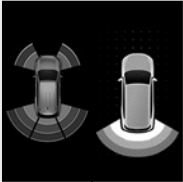
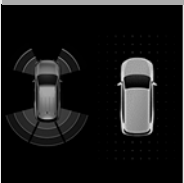
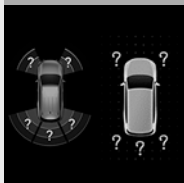
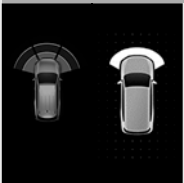


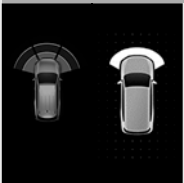


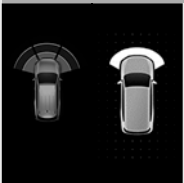


Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Nastavení přístrojového panelu			<ul style="list-style-type: none"> Pokud se detekuje rychlost vozidla vyšší 0 km/h, když vstoupíte do menu Uživatelských nastavení, LCD displej zobrazí varovnou zprávu na 5 sekund. Osvětlení přístrojového panelu, asistent jízdy a menu varování vozidla jsou vyloučeny.
Kontrolka ICE		-	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se pop-up varování ICE (1) jako pop-up zpráva na 5 sekund, když okolní teplota klesne na 3°C nebo méně. Zobrazí se varovný symbol ICE (2) na displeji okolní teploty na vrchu přístrojového panelu. Varovný symbol ICE zhasne, když je okolní teplota 5°C nebo víc.
Varovný log vozidla			<ul style="list-style-type: none"> Uvidíte varovné zprávy vozidla na přístrojovém panelu (Uživatelské nastavení). <ul style="list-style-type: none"> Když je vozidlo vybavené touto varovnou zprávou, custom symbol se změní na master symbol. Když vozidlo není vybavené touto varovnou zprávou, příslušná položka se nezobrazí.
Indikátor smart výklopných zadních dveří		-	<ul style="list-style-type: none"> Když je Nastavení vozidla → Dveře / Výklopné zadní dveře → Smart výklopné zadní dveře označené v (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu, rozsvítí se indikátor smart výklopných zadních dveří. Indikátor smart výklopných zadních dveří je zobrazený jen na přístrojovém panelu v nadstandardním typu.

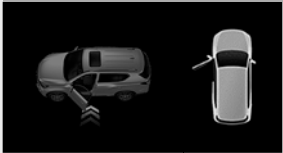






Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Varování pro Smart klíč	 <p data-bbox="360 294 472 305">Smart key is inside</p>	 <p data-bbox="663 294 775 305">Smart key is inside</p>	<ul data-bbox="895 219 1509 316" style="list-style-type: none"> • Když zavíráte dveře jiným autentizovaným Smart klíčem nebo spínačem na klice dveří, přičemž všechny dveře jsou zavřené a autentizovaný Smart klíč je ve vozidle, tato zpráva se zobrazí na 5 sekund.
	 <p data-bbox="344 484 488 496">Smart key is not inside</p>	 <p data-bbox="647 484 791 496">Smart key is not inside</p>	<ul data-bbox="895 437 1509 484" style="list-style-type: none"> • Pokud ve vozidle není žádný Smart klíč se spínačem zapalování v poloze ON, nebo když je motor nastartovaný, zobrazí se tato zpráva.
	 <p data-bbox="368 672 464 700">Press START with smart key</p>	 <p data-bbox="671 672 767 700">Press START with smart key</p>	<ul data-bbox="895 630 1509 677" style="list-style-type: none"> • Pokud je stisknutý spínač zapalování a není detekovaný žádný Smart klíč uvnitř vozidla, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund.



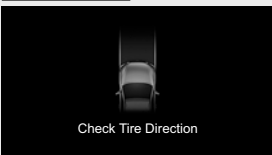
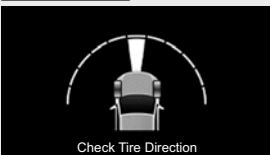
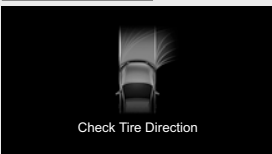
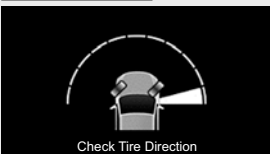
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Varování pro Smart klíč	 <p>Check smart key system</p>	 <p>Check smart key system</p>	<ul style="list-style-type: none"> Když je chyba v kontrole elektřiny vozidla z modulu Smart klíče nebo spínače zapalování po autentizaci Smart klíče, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. Pokud tato zpráva svítí i nadále, jeďte k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong.
	 <p>Replace smart key battery</p>	 <p>Replace smart key battery</p>	
Varování pro spínač zapalování	 <p>Press on brake pedal and start engine</p>	 <p>Press on brake pedal and start engine</p>	<ul style="list-style-type: none"> U vozidel s automatickou převodovkou (A/T), když je spínač zapalování otočený do polohy ACC druhýkrát stálým tisknutím spínače zapalování bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. Tato zpráva informuje řidiče, že motor je možné nastartovat, když stiskne spínač zapalování se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem.
	 <p>Shift to P or N</p>	 <p>Shift to P or N</p>	









Položka	Nadstandartní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
Varování pro spínač zapalování	 <p>Shift to "P" before turning it off</p>	 <p>Shift to "P" before turning it off</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, když řidič vypne motor a řadící páka není v poloze P (parkování). Tato zpráva informuje řidiče, že motor je možné vypnout jen tehdy, když je stisknutý spínač zapalování a řadící páka je zařazena do polohy P (parkování).
	 <p>Turn it off to prevent battery drain</p>	 <p>Turn it off to prevent battery drain</p>	
Systém ISG	 <p>AUTO STOP 02:03</p>	 <p>AUTO STOP 23:47</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva označující celkovou dobu od zastavení motoru se zobrazí tehdy, když systém ISG funguje normálně. Tato zpráva se zobrazí tehdy, když se motor zastaví a potom se automaticky restartuje, když systém ISG funguje normálně.
	 <p>Starting automatically</p>	 <p>Starting automatically</p>	

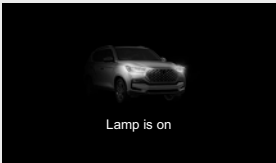
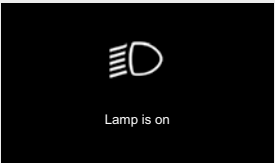
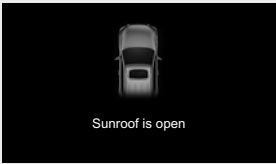

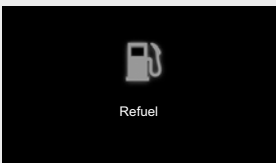
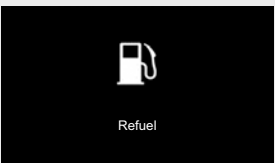
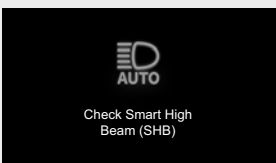
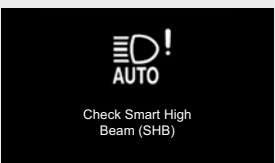
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Systém ISG			<ul style="list-style-type: none"> Když stisknete tlačítko ISG OFF, systém ISG se vypne a zpráva, že je systém vypnutý se zobrazí na přibližně 5 sekund. Indikátor na tlačítku ISG OFF ale bude svítit i tehdy, když se příslušná zpráva nezobrazí podle priority pop-up.
			<ul style="list-style-type: none"> Pokud současný stav vozidla nespĺňuje provozní podmínky systému ISG, tato zpráva se zobrazí.
			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když se motor zastaví a nerestartuje se automaticky podle stavu vozidla, když systém ISG funguje normálně.
			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě, když je v systému ISG chyba. Když tato zpráva stále svítí, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.





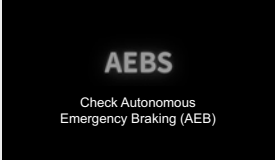



Položka	Nadstandartní typ	Standartní typ	Podmínky fungování												
Detekce překážky vpředu/vzadu	<p style="text-align: center;">Pokud je v poloze R (zpátečka)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td data-bbox="280 238 464 272">LV3</td> <td data-bbox="475 238 659 272">LV2</td> <td data-bbox="675 238 858 272">LV1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="280 465 464 499">LV0</td> <td data-bbox="475 465 659 499">Error</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		LV3	LV2	LV1				LV0	Error					<ul style="list-style-type: none"> • Zadní PAS (Systém parkovacího asistenta) (Když je řadící páka v poloze R (zpátečka) a spínač zapalování je v poloze ON) <ul style="list-style-type: none"> - Když zařadíte řadící páku do polohy R (zpátečka), zazní varovný zvukový signál krátce jednou a když je detekovaná překážka blízko vozidla, poloha a vzdálenost od překážky se zobrazí na 4 úrovních (0-3). - Na úrovni 1 zadního PAS se výsledek detekce předního PAS nezobrazí a zobrazí se jen tvar vozidla na úrovni 0 zadního PAS. - Když je senzor detekce překážky chybný, pro příslušný senzor se zobrazí znak „?“.
	LV3	LV2	LV1												
															
LV0	Error														
															
<p style="text-align: center;">Pokud je v poloze D (jíзда)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td data-bbox="280 776 464 809">LV3</td> <td data-bbox="475 776 659 809">LV2</td> <td data-bbox="675 776 858 809">Error</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		LV3	LV2	Error				<ul style="list-style-type: none"> • Přední PAS (Systém parkovacího asistenta) (Když je řadící páka v poloze D (jíзда) a spínač zapalování je v poloze ON) <ul style="list-style-type: none"> - Když je detekovaná překážka před vozidlem, poloha a vzdálenost od překážky se zobrazí na úrovni 2 a úrovni 3 a nezobrazí se na úrovni 1 a úrovni 0. - Systém předního PAS se neaktivuje v případě, pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h. 👁 Viz „Systém parkovacího asistenta“ (str. 4-120) - Když je senzor detekce překážky chybný, pro příslušný senzor se zobrazí znak „?“. 							
LV3	LV2	Error													
															



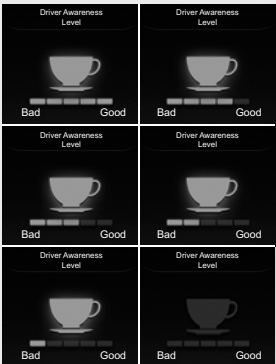
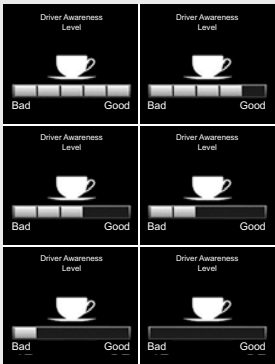
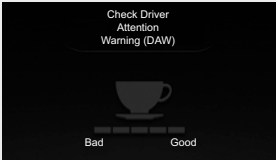
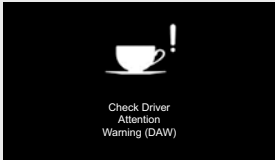
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
<p>Zobrazuje otevřené dveře / kapotu motoru / výklopné zadní dveře</p>	<p>Otevřené dveře řidiče</p> 	<p>Otevřené dveře spolucestujících</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Nadstandardní typ <ul style="list-style-type: none"> Když jsou otevřené dveře, kapota nebo výklopné zadní dveře, zobrazí se příslušný obrázek. Standardní typ <ul style="list-style-type: none"> Ukazuje, které dveře jsou otevřené. Když je otevřená kapota nebo výklopné zadní dveře, bliká příslušná poloha. Když jsou všechny dveře zavřené, na 1 sekundu se zobrazí obrázek vozidla se všemi dveřmi zavřenými. Když jsou dveře otevřené, na LCD obrazovce se zobrazí kontrolka otevřených dveří (poloha symbolu v hlavním menu). (Symbol v hlavním menu změněn na kontrolka otevřených dveří)
	<p>Otevřené zadní levé dveře</p> 	<p>Otevřené zadní pravé dveře</p> 	
	<p>Otevřená kapota</p> 	<p>Otevřené výklopné zadní dveře</p> 	
	<p>Standardní typ</p> 		

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Displej vyrovnání kol	<p>5 úrovní vlevo</p>  <p>Check Tire Direction</p>	<p>5 úrovní vlevo</p>  <p>Check Tire Direction</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí na úrovni 1 až 5 podle stavu vyrovnání kol, když se spínač zapalování přepne z polohy OFF do polohy ON. Tato zpráva se nezobrazí, když je stav vyrovnání kol na úrovni 0. • Tato zpráva se zobrazí na 5 sekund do úrovně 2 a zpráva se trvale zobrazí od úrovně 3. • Tato zpráva se zobrazí jen tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
	<p>Úroveň 0</p>  <p>Check Tire Direction</p>	<p>Úroveň 0</p>  <p>Check Tire Direction</p>	
	<p>5 úrovní vpravo</p>  <p>Check Tire Direction</p>	<p>5 úrovní vpravo</p>  <p>Check Tire Direction</p>	

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Varování pro systém ESP	 <p>Check Electronic Stability Control (ESC)</p>	 <p>Check Electronic Stability Control (ESC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je v systému ESP chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Varování pro systém EBD	 <p>Check Electronic Brake force Distribution (EBD)</p>	 <p>Check Electronic Brake force Distribution (EBD)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je v systému EBD chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Varování pro ABS	 <p>Check Anti-lock Brake System (ABS)</p>	 <p>Check Anti-lock Brake System (ABS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je v systému ABS chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Kontrola hladiny motorového oleje	 <p>Check engine oil level</p>	 <p>Check engine oil level</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je hladina motorového oleje nedostatečná nebo pokud je tlak motorového oleje abnormální, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.

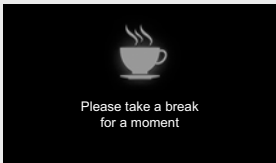
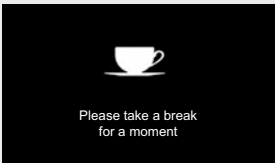
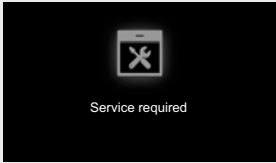
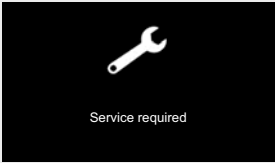


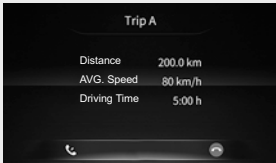

Položka	Nadstandartní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
Zapnuté vnější světlo			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je zapnuté vnější světlo a dveře na straně řidiče jsou otevřené po vypnutí zapalování.
Varování, že střešní okno je otevřené			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je po vypnutí zapalování otevřené střešní okno.
Nízká hladina paliva			<ul style="list-style-type: none"> Pokud je zůstatek paliva nedostatečný, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Nízká hladina paliva (dojezd/DTE menší jak 30 km)			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je vzdálenost, kterou je možné odjet se současným objemem paliva, cca. 30 km nebo méně.
Varování pro systém smart dálkových světel (HBA)			<ul style="list-style-type: none"> Pokud je v systému smart dálkových světel HBA chyba, tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)	 <p>Collision Warning</p>	 <p>Collision Warning</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Když jsou splněné podmínky aktivace Autonomního nouzového brzdového systému (AEBS), na 5 sekund se zobrazí zpráva „Upozornění před srážkou“. Na 5 sekund bude blikat i kontrolka AEBS. • Když bude systém fungovat a tato zpráva bude stále svítit, stejná zpráva se zobrazí na 5 sekund.
	 <p>Emergency Braking Off</p>	 <p>Emergency Braking Off</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když vozidlo zastavilo po aktivaci nouzového brzdění (brzdění maximální silou) v čase 3. varování AEBS.
	 <p>AEBS</p> <p>Check Autonomous Emergency Braking (AEB)</p>	 <p>Check Autonomous Emergency Braking (AEB)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je chyba v AEBS 3 sekundy po nastartování motoru, tato zpráva se zobrazí na 5 sekund.
	 <p>Camera cannot work due to dirty windshield</p>	 <p>Camera cannot work due to dirty windshield</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je část předního skla, na kterém je instalovaný Modul přední kamery (FCM), zaprášený nebo znečištěný tak, že není možné rozeznat jízdní pruhy, předjíždějící vozidla, lidi, atd., zobrazí se tato zpráva.

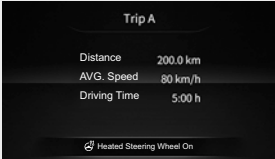

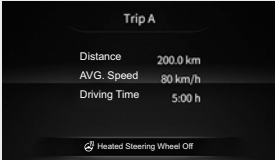

Položka	Nadstandartní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
Upozornění na pozornost řidiče (DAA)			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když řidič neoznačí položku Asistent jízdy > Upozornění na pozornost řidiče v (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a zvolíte si hlavní menu (menu Asistenta jízdy).
			<ul style="list-style-type: none"> Upozornění na pozornost řidiče (DAA) zobrazuje „úroveň pozorné jízdy“ 5 čarami (5 úrovní) a když na spodní straně není žádná čára, řidič bude upozorněn varovnou zprávou a varovným zvukovým signálem. (Avšak, alarm bude spustěn i když je motor vypnutý nebo když řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás a dveře na straně řidiče jsou otevřeny.)
			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě chyby v systému DAA. Pokud tato zpráva stále svítí, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

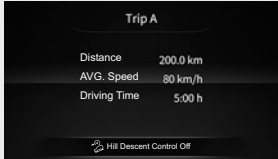

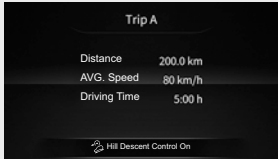
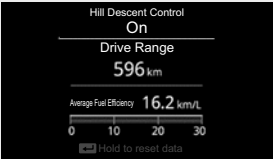




Upozornění na pozornost řidiče (DAA)

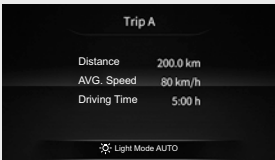
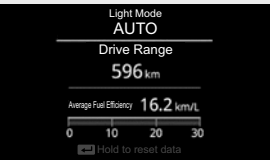
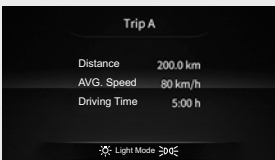
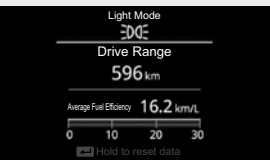
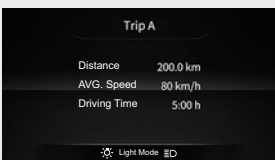
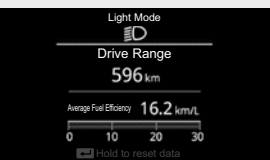
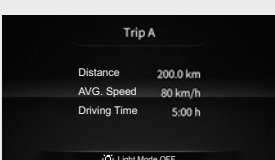
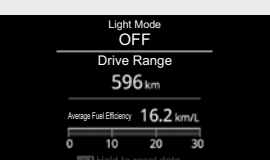
Je to funkce, která varuje a upozorňuje řidiče, že by si měl odpočinout, zobrazením úrovně varování na základě výsledku analýzy údajů o vozidle a vzorce jízdy řidiče (např. délka jízdy bez přestávky, způsob jízdy a pod.).



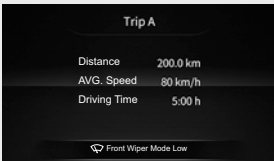

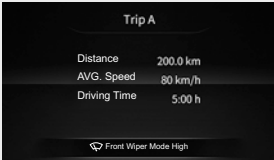

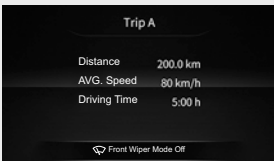
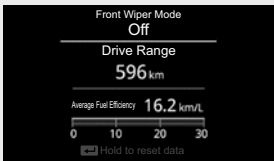
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Upozornění na přestávku			<ul style="list-style-type: none"> Zpráva, která doporučuje řidiči udělat si přestávku se zobrazí přibližně na 10 sekund pro bezpečnou jízdu, když řidič už řídil určitou dobu. Interval upozornění: <ul style="list-style-type: none"> Jen u vozidel bez DDA systému se zpráva zobrazí každé 2 hodiny od prvního nastartování motoru, když je spínač zapalování v poloze ON. U vozidel s DAA systémem, DAA systém zobrazí varovnou pop-up zprávu.
Upozornění na interval servisu			<ul style="list-style-type: none"> Když je označené Umožněte upozornění na interval servisu (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a když je zbylá vzdálenost 0 km, tato zpráva se zobrazí jednou (když se spínač zapalování přepne z polohy OFF do polohy ON).
Nízká hladina kapaliny v ostříkovači			<ul style="list-style-type: none"> Pokud je hladina kapaliny v ostříkovači nízká, zobrazí se tato zpráva o potřebě doplnění kapaliny do ostříkovače. Indikátor se aktivuje, když je zůstávající objem kapaliny v nádrži ostříkovače okolo 800 ml.
Telefonický hovor přes Bluetooth			<ul style="list-style-type: none"> Když přijmete hovor s připojením hands-free, jméno nebo telefonní číslo bude stále zobrazeno, dokud signál trvá. Pokud jméno volajícího a telefonní číslo jsou přijaté ve stejnou dobu, zobrazí se jen jméno. Na obrazovce AV (hlavní menu), se pop-up zpráva nezobrazí.

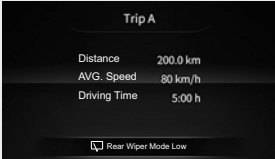



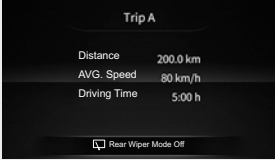

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Mód jízdy	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se „NORMAL“, „SPORT“ a „WINTER“ podle módu jízdy během jízdy.
	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	
	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER</p>	









Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Vyhřívání volantu			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, podle příslušného stavu vyhřívání volantu, když je IGN ON nebo je zapnutý motor.
			



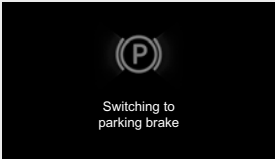
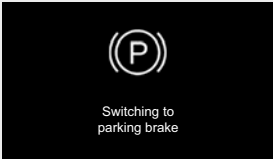

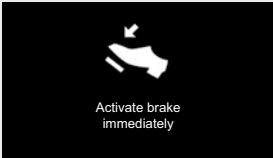
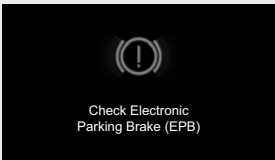
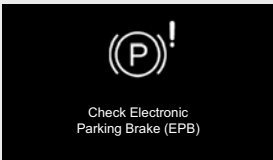
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
HDC ON/OFF			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund podle stavu ON/OFF systému HDC. Barva indikátoru se mění podle stavu HDC. <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se zelený indikátor HDC: HDC je připravené. Zelený indikátor HDC bliká: HDC je zapnuté. Rozsvítí se červená kontrolka HDC: Systém HDC je přehřátý a chybný.
			
Systém HDC	 <p>Check the Hill Descent Control System</p>	 <p>Check the Hill Descent Control System</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je systém HDC (Řízení jízdy z kopce) chybný, zobrazí se tato zpráva. Pokud tato zpráva stále svítí, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
	 <p>Not in Hill Descent Control operating condition.</p>	 <p>Not in Hill Descent Control operating condition.</p>	



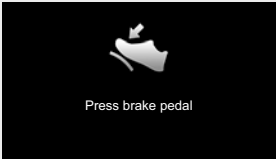
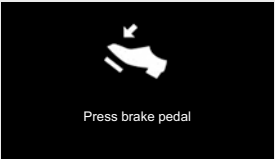
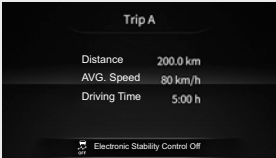

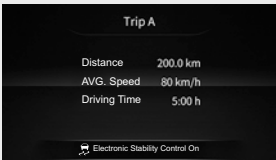

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Mód světel			<ul style="list-style-type: none"> • Současný stav ze 4 módů se zobrazí přibližně na 5 sekund podle polohy spínače světel.
			
			
			

Položka	Nadstandartní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
Mód stěrače předního skla			<ul style="list-style-type: none"> • Současný stav stěrače předního skla ze 4 módů se zobrazí přibližně na 5 sekund podle polohy páčky stěrače.
			
			
			

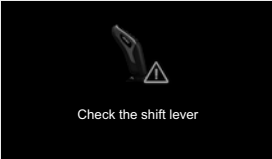


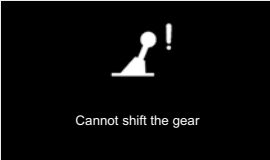

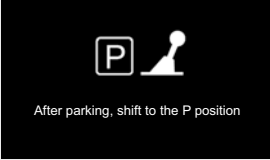
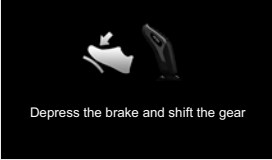
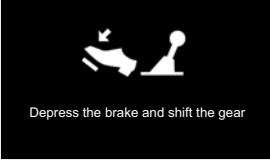
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Mód stěrače zadního skla	 <p>Trip A</p> <p>Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h</p> <p>Rear Wiper Mode Low</p>	 <p>Rear Wiper Mode Low</p> <p>Drive Range 596 km</p> <p>Average Fuel Efficiency 16.2 km/L</p> <p>0 10 20 30</p> <p>Hold to reset data</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Současný stav stěrače zadního skla ze 3 módů se zobrazí přibližně na 5 sekund podle polohy páčky stěrače zadního skla.
	 <p>Trip A</p> <p>Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h</p> <p>Rear Wiper Mode High</p>	 <p>Rear Wiper Mode High</p> <p>Drive Range 596 km</p> <p>Average Fuel Efficiency 16.2 km/L</p> <p>0 10 20 30</p> <p>Hold to reset data</p>	
	 <p>Trip A</p> <p>Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h</p> <p>Rear Wiper Mode Off</p>	 <p>Rear Wiper Mode Off</p> <p>Drive Range 596 km</p> <p>Average Fuel Efficiency 16.2 km/L</p> <p>0 10 20 30</p> <p>Hold to reset data</p>	

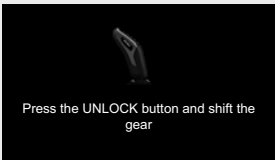
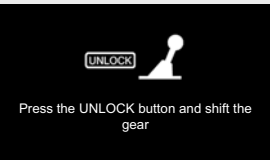
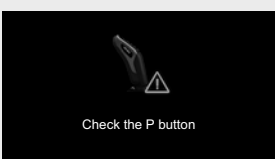
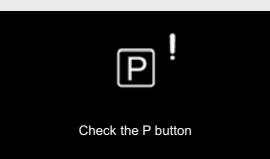
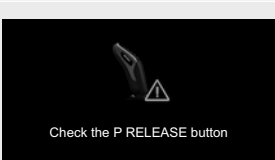

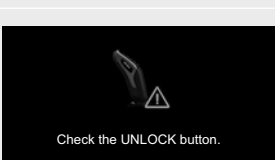
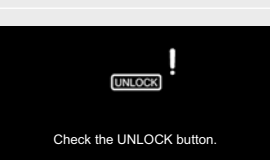
Položka	Nadstandartní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
Upozornění pro bezdrátovou nabíječku telefonu	 <p data-bbox="357 322 478 337">Cell phone charging</p>	 <p data-bbox="660 322 782 337">Cell phone charging</p>	<ul style="list-style-type: none"> Když je nějaký telefon na nabíjecí podložce, když je vypnuté zapalování (spínač zapalování je v poloze ACC nebo OFF), bezdrátová nabíječka telefonu začne nabíjet, až když spínač zapalování dáte do polohy ON, na přístrojovém panelu se zobrazí připomínka "Telefon je na bezdrátové nabíječce". (Avšak připomínka nefunguje, když se změní poloha spínače zapalování z polohy OFF na polohu ACC, i když je bezdrátová nabíječka telefonu v procesu nabíjení.)
	 <p data-bbox="357 530 478 561">Cell phone charging completed</p>	 <p data-bbox="660 530 782 561">Cell phone charging completed</p>	<ul style="list-style-type: none"> Když je nabíjení dokončené, tato zpráva se zobrazí na přístrojovém panelu na přibližně 5 sekund.
	 <p data-bbox="344 734 486 764">Problem in charging. Foreign matter detected.</p>	 <p data-bbox="647 723 791 753">Problem in charging. Foreign matter detected.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Když je problém s nabíjením nebo je na nabíjecí podložce kovový předmět, tato zpráva se zobrazí na přístrojovém panelu na 5 sekund v přibližně v 5 minutových intervalech. Když se váš telefon nenabíjí, zkuste ho zvednout z nabíjecí podložky a položit ho tam zpět nebo zkontrolujte stav telefonu. (Váš telefon se může přestat nabíjet v závislosti od stavu teploty baterie.) Mimo to se ujistěte, že jste odstranili kovové předměty z bezdrátové nabíjecí podložky.
	 <p data-bbox="373 922 466 969">Cell phone is on the wireless charger</p>	 <p data-bbox="676 913 764 960">Cell phone is on the wireless charger</p>	<ul style="list-style-type: none"> Když systém bezdrátové nabíječky telefonu funguje normálně, váš telefon se začne nabíjet, tato zpráva se zobrazí na přístrojovém panelu na přibližně 5 sekund.



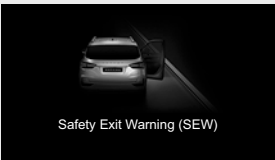



Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Elektronická parkovací (ruční) brzda (EPB)	 <p>Close door, hood, and trunk, then wear seat belt</p>	 <p>Close door, hood, and trunk, then wear seat belt</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je plynový pedál stlačený (sešlápnutý) spolu s aktivovaným EPB nebo AUTO HOLD a podmínky deaktivace AUTO nejsou splněny.
	 <p>Switching to parking brake</p>	 <p>Switching to parking brake</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když se přepne na elektronickou parkovací (ruční) brzdou během toho, když je aktivovaný AUTO HOLD.
	 <p>Activate brake immediately</p>	 <p>Activate brake immediately</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund tehdy, když se vozidlo klouže dolů s aktivovaným AUTO HOLD a/nebo je zjištěna chyba v EPB. Avšak tato zpráva se nezobrazí, když se vozidlo klouže dolů a elektronická parkovací (ruční) brzda (EPB) je automaticky reaktivovaná a vozidlo se už neklouže.
	 <p>Check Electronic Parking Brake (EPB)</p>	 <p>Check Electronic Parking Brake (EPB)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je chyba v systému EPB, tato zpráva se zobrazí spolu s blikajícím varovným indikátorem EPB. Pokud bude tato zpráva svítit i nadále, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.





Položka	Nadstandartní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
Systém AUTO HOLD			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě chybného systému AUTO HOLD. Pokud bude tato zpráva svítit i nadále, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když spínač EPB funguje bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu na deaktivaci systému AUTO HOLD.
Systém ESP ON/OFF			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund, v závislosti od stavu spínače ESP OFF.
			







Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Převod parkování (P) - systém řízení (PRA)	 <p>P position deactivated</p>	<p>P position deactivated</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když spínač uvolnění P (parkování) funguje se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem pro účel dvojitého parkování (parkování ve 2. řadě).
	 <p>Check Parking Release Assist (PRA) System</p>	<p>Check Parking Release Assist (PRA) System</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě chybného systému při převodě P (parkování). Pokud bude tato zpráva svítit i nadále, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



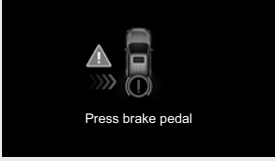



Položka	Nadstandardní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
Řadící páka (SBW)	 <p>Check the shift lever</p>	 <p>Check the shift lever</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Když je chyba v systému SBW, zobrazí se tato zpráva. • Pokud bude tato zpráva svítit i nadále, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
	 <p>Cannot shift the gear</p>	 <p>Cannot shift the gear</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Když současný stav vozidla nespĺňuje podmínky přeřazení systému SBW, zobrazí se tato zpráva.
	 <p>After parking, shift to the P position</p>	 <p>After parking, shift to the P position</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Když není vozidlo úplně zastavené a tlačítko P (parkování) je stisknuté, zobrazí se tato příslušná zpráva.
	 <p>Depress the brake and shift the gear</p>	 <p>Depress the brake and shift the gear</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Když řadící elektronická páka (SBW) je v provozu, zobrazí se zpráva, že řadící páka funguje bez použití brzdy.



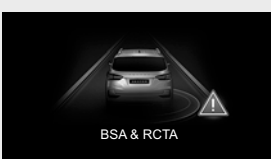

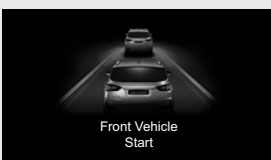



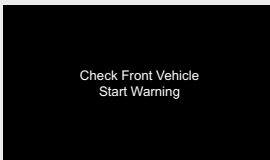
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Řadící páka (SBW)	 <p>Press the UNLOCK button and shift the gear</p>	 <p>Press the UNLOCK button and shift the gear</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zpráva se zobrazí, když řadící páka funguje bez stisknutí tlačítka UNLOCK, když funguje elektronická řadící páka. (SBW).
	 <p>Check the P button</p>	 <p>Check the P button</p>	
	 <p>Check the P RELEASE button</p>	 <p>Check the P RELEASE button</p>	<ul style="list-style-type: none"> Když je chyba v tlačítku SBW, zobrazí se tato zpráva. Pokud bude tato zpráva svítit i nadále, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
	 <p>Check the UNLOCK button.</p>	 <p>Check the UNLOCK button.</p>	

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Bezpečnostní varování pro vystoupení z vozidla (SEW)			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud chcete otevřít dveře a vystoupit z vozidla, systém upozornění na vystoupení z vozidla vám zobrazí zprávu a vygeneruje varovný zvuk na příjíždějící vozidlo k vašemu vozidlu. Avšak toto funguje jen když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
			
			

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Varování detekce slepého bodu (BSW)	 <p data-bbox="319 285 486 319">Check Blind Spot-Detection Warning (BSW)</p>	 <p data-bbox="622 285 790 319">Check Blind Spot-Detection Warning (BSW)</p>	<ul data-bbox="877 212 1492 319" style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí v případě chybného systému BSW. • Pokud bude tato zpráva svítit i nadále, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
	 <p data-bbox="335 464 470 526">Blind Spot-Detection Warning has been deactivated temporarily</p>	 <p data-bbox="638 459 774 520">Blind Spot-Detection Warning has been deactivated temporarily</p>	<ul data-bbox="877 392 1492 515" style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je systém BSW zapnutý a senzor nedokáže detekovat slepé body: když jsou na venkovní nebo vnitřní straně nárazníku cizí látky, pokud je za vozidlem připojený přívěs nebo jiné zařízení, pokud je cesta velmi široká, pokud hustě sněží nebo prší, atd.



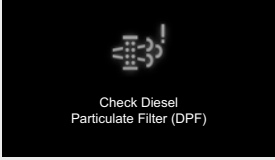
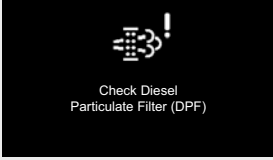
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
<p>Systém upozornění před křížením dopravy vozidla vzadu (RCTW)</p>	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když se vozidlo nebo předmět přibližuje ze zadní levé a/nebo zadní pravé strany vozidla, když je systém RCTW zapnutý.
	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	
	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	









Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
<p>Zásah při upozornění před křížením dopravy vozidla vzadu (RCTA)</p>			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se detekuje riziko srážky důsledkem přibližujícího se vozidla, když je systém RCTA zapnutý, zapne se nouzové brzdění (brzdový asistent) a zobrazí se příslušný varovný signál.
			
			










Položka	Nadstandartní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
<p>Asistent před srážkou ve slepém úhlu (BSA)</p>	 <p>BSA & RCTA</p>	 <p>BSA & RCTA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se detekuje riziko srážky důsledkem přibližujícího se vozidla, když je systém BSA zapnutý, aplikuje se kontrola řízení během toho, jak zazní příslušný signál.
	 <p>BSA & RCTA</p>	 <p>BSA & RCTA</p>	
<p>Systém varování při odjezdu vozidla před vámi (FVSW)</p>	 <p>Front Vehicle Start</p>	 <p>Front Vehicle Start</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato funkce se zapne tehdy, když kliknete na položku Asistent jízdy → Výstražný signál při odjezdu vozidla před vámi (vepředu) v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu. • Když je zapnutý systém ISG (automatické vypnutí motoru), příslušná zpráva se nemusí zobrazit.
	 <p>Check Front Vehicle Start Warning</p>	 <p>Check Front Vehicle Start Warning</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je v systému FVSA chyba. • Pokud zpráva stále svítí, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.









Varování při startování vozidla před vámi (vepředu) (FVSW)







Toto je funkce, která vysílá varovný zvukový signál a zobrazí zprávu, když řidiči neodjede s vozidlem potom, co odjelo vozidlo vepředu a pohlo se do určité vzdálenosti.







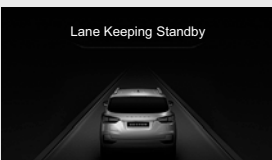
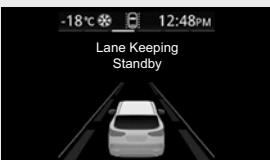
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
<p>Žádost o fungování systému úpravy výfukového plynu</p>	 <p>Driving is required to clean Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	 <p>Driving is required to clean Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je systém úpravy výfukového plynu zanesený sazí, atd. a tento systém musí fungovat.
<p>Varování v případě zanesení systému úpravy výfukového plynu</p>	 <p>Check Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	 <p>Check Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě chyby v systému úpravy výfukového plynu.

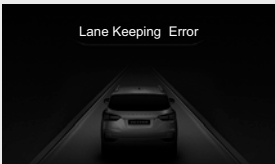







Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Zpráva o postupu kontroly systému močoviny	 <p>UREA solution will be checked for 50 km</p>	 <p>UREA solution will be checked for 50 km</p>	<ul style="list-style-type: none"> • V normálním stavu (varovná zpráva zhasla), který nastal po rozsvícení upozornění důsledkem chyby v systému močoviny se zobrazí zpráva, že systém močoviny je potřeba zkontrolovat po přibližně 50 km jízdy.
Varování, že výsledky diagnózy ukazují, že systém močoviny nefunguje	 <p>Unable to restart engine as UREA solution diagnosis is faulty</p>	 <p>Unable to restart engine as UREA solution diagnosis is faulty</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je systém močoviny stále chybný i po zkontrolování systému močoviny po odjetí 50 km, zobrazí se příslušná varovná zpráva a motor není možné opět nastartovat.
Varování pro nízkou hladinu močoviny	 <p>Insufficient UREA solution.</p>	 <p>Insufficient UREA solution.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je systém močoviny abnormální, varovná zpráva se zobrazí samostatně pro 6 položek. • Každé varování je rozdělené do 3 úrovní varování a v případě varování úrovně 3 není možná jízda s vozidlem.
Varování pro systém močoviny (DCU nebo elektrická chyba)	 <p>Check UREA solution</p>	 <p>Check UREA solution</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se rozsvítí kontrolka a zobrazí se varovná zpráva, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong. 👁️ Viz „Systém úpravy výfukového plynu II (SCR)“ (str. 6-62)







Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Varování pro systém vstřikování močoviny	 <p>Check UREA solution injection device</p>	 <p>Check UREA solution injection device</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je v systému močoviny chyba, varovná zpráva se zobrazí separátně pro 6 položek. • Každé varování je rozdělené do 3 úrovní varování a v případě varování úrovně 3 není možná jízda s vozidlem. • Pokud se rozsvítí kontrolka a zobrazí se varovná zpráva, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong. <p> Viz „Systém úpravy výfukového plynu II (SCR)“ (str. 6-62)</p>
Varování pro nesprávný roztok	 <p>UREA solution is inappropriate</p>	 <p>UREA solution is inappropriate</p>	
Nizká efektivnost čištění katalyzátoru SCR	 <p>SCR catalyst low efficiency</p>	 <p>SCR catalyst low efficiency</p>	
Varování pro abnormální emise výfukového plynu	 <p>Emission too high - Check UREA solution</p>	 <p>Emission too high - Check UREA solution</p>	


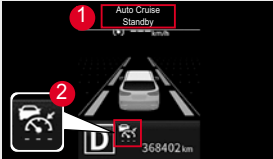

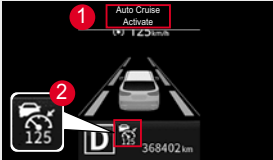

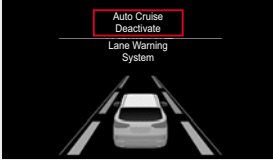
Položka	Nadstandartní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)			<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se tehdy, když je v systému varování před opuštěním jízdního pruhu chyba.
			<ul style="list-style-type: none"> • Jízdní pruhy jsou vysvíceny šedou barvou, když jede vozidlo nízkou rychlostí méně než 40 km/h nebo vysokou rychlostí 180 km/h nebo víc, anebo není detekovaný ani jeden jízdní pruh.
			<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se tehdy, když je v systému varování před opuštěním jízdního pruhu chyba.
			<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se vždy zobrazí v případě chybného LDWS. • Zobrazí se jako pop-up zpráva 3 sekundy po nastartování, pokud je v systému varování před opuštěním jízdního pruhu chyba. • Pokud zpráva svítí i nadále, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.


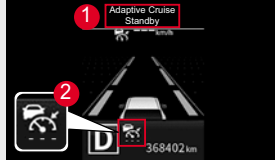

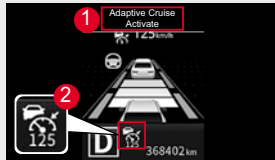

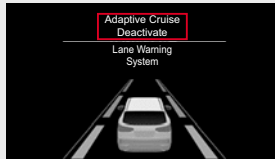
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Oblast zobrazení pruhu LDWS			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je detekovaný jen levý pruh, detekovaný levý pruh se zvýrazní. (Nadstandardní typ: zelená, Standardní typ: bílá) • Pokud řidič nezapne směrovku, nebo pokud zapne směrovku doprava a bude se přibližovat k levému pruhu, pruh bude blikat. (Nadstandardní typ: zelená ↔ červená, Standardní typ: bílá)
			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je detekovaný jen pravý pruh, detekovaný pravý pruh se zvýrazní zelenou barvou. (Nadstandardní typ: zelená, Standardní typ: bílá) • Pokud řidič nezapne směrovku, nebo pokud zapne směrovku doleva a bude se přibližovat k levému pruhu, pruh bude blikat. (Nadstandardní typ: zelená ↔ červená, Standardní typ: bílá)
			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy, oba detekované pruhy se zvýrazní. (Nadstandardní typ: zelená, Standardní typ: bílá)


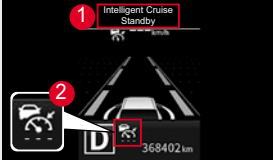

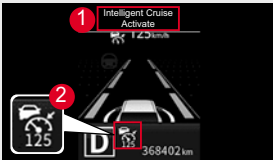


Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Oblast zobrazení pruhu LDWS			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhu a vozidlo se blíží k levému nebo pravému pruhu bez zapnutí směrovky, pruh bude blikat. (Nadstandardní typ: zelená ↔ červená, Standardní typ: bílá)
			
LKAS (Systém asistenta dodržení jízdního pruhu)			<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se tehdy, když je v systému asistenta dodržení jízdního pruhu chyba.
			<ul style="list-style-type: none"> • Jízdní pruhu jsou vysvíceny šedou barvou, když vozidlo jede nízkou rychlostí méně než 40 km/h nebo vysokou rychlostí 180 km/h nebo víc, anebo není detekovaný ani jeden jízdní pruh.


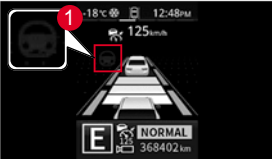



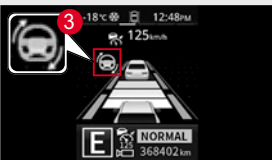
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Systém asistenta dodržení jízdního pruhu (LKAS)	 Lane Keeping Error	 -18°C ❄️ 🚗 12:48PM Lane Keeping Error	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je v systému asistenta dodržení jízdního pruhu chyba.
	 Check Lane Keeping	 -18°C ❄️ 🚗 12:48PM Check Lane Keeping	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se jako pop-up zpráva 3 sekundy po nastartování, pokud je v systému asistenta dodržení jízdního pruhu chyba. Pokud zpráva svítí i nadále, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
Oblast zobrazení pruhu LKAS	 Lane Keeping System	 -18°C ❄️ 🚗 12:48PM Lane Keeping System	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je detekovaný jen levý pruh, detekovaný levý pruh se zvýrazní. (Nadstandardní typ: zelená, Standardní typ: bílá) (Pop-up zprávy se nezobrazí.) Pokud řidič nezapne směrovku, anebo pokud zapne směrovku doprava a bude se přibližovat k levému pruhu, pruh bude blikat. (Nadstandardní typ: zelená ↔ červená, Standardní typ: bílá) (Pop-up zpráva se zobrazí.)
	 Lane Keeping System	 -18°C ❄️ 🚗 12:48PM Lane Keeping System	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je detekovaný jen pravý pruh, detekovaný pravý pruh se zvýrazní. (Nadstandardní typ: zelená, Standardní typ: bílá) (Pop-up zprávy se nezobrazí.) Pokud řidič nezapne směrovku, anebo pokud zapne směrovku doleva a bude se přibližovat k pravému pruhu, pruh bude blikat. (Nadstandardní typ: zelená ↔ červená, Standardní typ: bílá) (Pop-up zpráva se zobrazí.)











Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Oblast zobrazení pruhu LKAS			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy, oba detekované pruhy budou zvýrazněné. (Nadstandardní typ: zelená, Standardní typ: bílá)
			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy a vozidlo se blíží k levému nebo pravému pruhu bez zapnutí směrovky, pruh bude blikat. (Nadstandardní typ: zelená ↔ červená, Standardní typ: bílá) (Pop-up zpráva se zobrazí.)
			







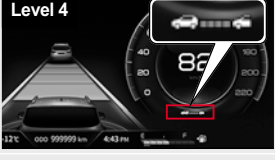



Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Tempomat (bez radaru)			<ul style="list-style-type: none"> Když stisknete spínač tempomatu ON/OFF a spínač zapalování je zapnutý, zobrazí se zpráva „Tempomat připravený“ (1) a symbol (2) a tempomat bude připravený.
			<ul style="list-style-type: none"> Když zatlačíte páčku tempomatu směrem dolů a tempomat je připravený, zpráva „Tempomat nastavený“ (1) a symbol a nastavená rychlost (2) jsou nastavené a tempomat je aktivovaný. Upravte rychlost vozidla zatáhnutím páčky tempomatu směrem nahoru nebo dolů.
			<ul style="list-style-type: none"> Pokud vypnete tempomat během jeho provozu (připravený/auto), zobrazí se zpráva „Tempomat vypnutý“ a tempomat je deaktivovaný.



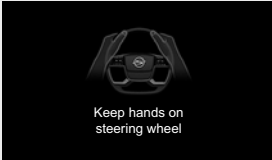



Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Adaptivní tempomat (ACC) (s radarem)			<ul style="list-style-type: none"> Během toho kdy je adaptivní tempomat (ACC) zapnutý, když jsou splněny podmínky standby jako je brzdový pedál, zobrazí se zpráva „Adaptivní tempomat připravený“ (1) a symbol (2) a adaptivní tempomat (ACC) je v módu standby. Během toho kdy je adaptivní tempomat (ACC) v módu standby, zatlačte páčku tempomatu nahoru ve směru RES+, tím aktivujete adaptivní tempomat (ACC).
			<ul style="list-style-type: none"> Když zatlačíte páčku tempomatu směrem dolů a adaptivní tempomat je připravený, zpráva „Adaptivní tempomat nastavený“ (1), symbol a nastavená rychlost (2) jsou připravené a adaptivní tempomat je aktivovaný. Když není vepředu vozidlo, vozidlo řidiče udržuje jízdu na nastavené rychlosti. Pokud je před vámi vozidlo, které jede nižší rychlostí než je nastavená rychlost vozidla, vaše vozidlo (řidiče) bude udržovat nastavenou vzdálenost od vozidla před vámi.
			<ul style="list-style-type: none"> Pokud vypnete adaptivní tempomat během jeho provozu (připravený/ auto), zobrazí se zpráva „Adaptivní tempomat vypnutý“ a adaptivní tempomat je deaktivovaný.









Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Inteligentní tempomat (iACC) (s radarem)			<ul style="list-style-type: none"> Během toho kdy je inteligentní tempomat (IACC) zapnutý, když jsou splněny podmínky standby jako je brzdový pedál, zobrazí se zpráva „Inteligentní tempomat připravený“ (1) a symbol (2) a inteligentní tempomat (IACC) je v módu standby. Během toho kdy je inteligentní tempomat (IACC) v módu standby, zatlačte páčku tempomatu nahoru ve směru RES+, tím aktivujete inteligentní tempomat (IACC).
			<ul style="list-style-type: none"> Když zatlačíte páčku tempomatu směrem dolů a inteligentní tempomat je připravený, zpráva „Inteligentní tempomat nastavený“ (1), symbol a nastavená rychlost (2) jsou nastavené a inteligentní tempomat je aktivovaný. Když není před vámi vozidlo, vozidlo řidiče udržuje jízdu na nastavené rychlosti. Pokud je před vámi vozidlo, které jede nižší rychlostí jako je nastavená rychlost vozidla, vaše vozidlo (řidiče) bude udržovat nastavenou vzdálenost od vozidla před vámi.
			<ul style="list-style-type: none"> Pokud vypnete inteligentní tempomat během jeho provozu (připravený/ auto), zobrazí se zpráva „Inteligentní tempomat vypnutý“ a inteligentní tempomat je deaktivovaný.






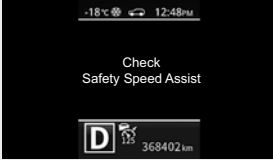
Položka	Nadstandartní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
Kontrola asistenta inteligentního řízení			<ul style="list-style-type: none"> • Symbol asistenta řízení je zobrazen v 3 krocích (Připravený na nastavení, nastavený a aktivovaný), to závisí od polohy fungování inteligentního tempomatu. <ul style="list-style-type: none"> - Krok 1 (1) : Když je inteligentní tempomat v módu připravenosti v hlavním menu asistence řidiče. - Krok 2 (2) : Když je inteligentní tempomat nastavený. - Krok 3 (3) : Když jezdíte během toho, kdy se držíte ve středu jízdního pruhu a nastavujete inteligentní tempomat.
			
			








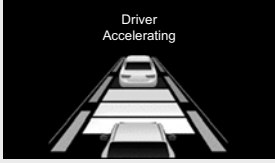
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Displej vzdálenosti inteligentního tempomatu (nezobrazuje vozidlo vpředu)			<ul style="list-style-type: none"> • Když stlačíte tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti během toho, kdy je inteligentní tempomat aktivovaný, zobrazí se příslušná zpráva během toho, kdy se nastavení posouvá kroky v pořadí krok 5 → krok 4 → krok 3 → krok 2 → krok 1 → krok 5. • To je úplně stejné i v případech, kdy je inteligentný tempomat zapnutý a objeví se kruhový symbol ve vozidle řidiče.
			
			
			
			







Položka	Nadstandartní typ	Standartní typ	Podmínky fungování
Displej vzdálenosti inteligentního tempomatu (zobrazuje vozidlo vepředu)			<ul style="list-style-type: none"> • Když stlačíte tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti během toho, kdy je inteligentní tempomat aktivovaný, zobrazí se příslušná zpráva během toho, kdy se nastavení posouvá kroky v pořadí krok 5 → krok 4 → krok 3 → krok 2 → krok 1 → krok 5. V té době se ve zprávě zobrazí i vozidlo vepředu. • To je úplně stejné i v případech, kdy je inteligentní tempomat zapnutý a objeví se kruhový symbol ve vozidle řidiče.
			
			
			
			

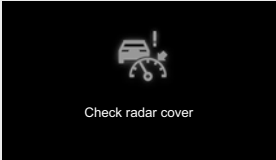
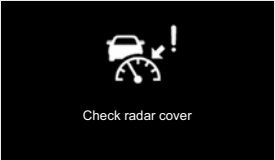
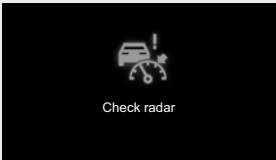
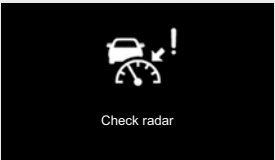
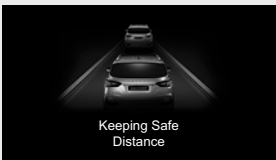


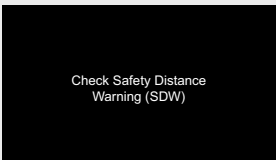
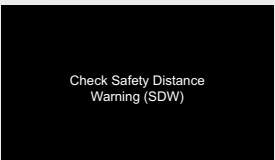
Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Systém asistenta dodržení jízdního pruhu hands-off	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud systém zjistí, že řidič nedrží volant a systém asistenta dodržení jízdního pruhu je aktivovaný, zobrazí se zpráva jako varování 1. stupně.
	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Když po varování 1. stupně uplyne určitá doba, zobrazí se zpráva a bude znít zvukový signál jako varování 2. stupně.
	 <p>Lane Keeping Assist (LKA) has been deactivated</p>	 <p>Lane Keeping Assist (LKA) has been deactivated</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po 2. stupni varování, aby bylo fungování bezpečné, zobrazí se příslušná zpráva, když je LKAS vypnutý.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Inteligentní tempomat hands-off	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud systém zjistí, že řidič nedrží volant a systém inteligentního tempomatu je aktivovaný, zobrazí se zpráva jako varování 1. stupně.
	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Když po varování 1. stupně uplyne určitá doba, zobrazí se zpráva a bude znít zvukový signál jako varování 2. stupně.
	 <p>Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) has been deactivated</p>	 <p>Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) has been deactivated</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po 2. stupni varování, pro bezpečné fungování, systém inteligentního tempomatu se vypne a zobrazí se příslušná zpráva.
	 <p>Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) is deactivated temporarily</p>	 <p>Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) is deactivated temporarily</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po 2. stupni varování, pro bezpečné fungování, systém inteligentního tempomatu se dočasně vypne a zobrazí se příslušná zpráva.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Displej kontroly bezpečné rychlosti			<ul style="list-style-type: none"> Když zazní z navigace varovný signál překročení rychlosti během toho, kdy je systém kontroly bezpečné rychlosti zapnutý, zobrazí se příslušný symbol (1) a kontrola bezpečné rychlosti přejde do módu standby. Avšak, displej kontroly bezpečné rychlosti funguje jen během jízdy po dálnici.
			<ul style="list-style-type: none"> Když systém kontroly bezpečné rychlosti automaticky zpomalí vozidlo, zobrazí se příslušný symbol (2) a kontrola bezpečné rychlosti je aktivovaná. Avšak, displej kontroly bezpečné rychlosti funguje jen během jízdy po dálnici.
			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě, pokud je systém kontroly bezpečné rychlosti chybný. Pokud zpráva nadále svítí, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Upozornění pop-up adaptivního tempomatu	 <p>Forward Collision Warning</p>	 <p>Forward Collision Warning</p>	<ul style="list-style-type: none"> Když vozidlo vepředu už není detekované například kvůli změně jízdního pruhu, během toho, kdy je adaptivní tempomat zapnutý, zobrazí se tato zpráva.
	 <p>When front vehicle departs, operate RES, SET button or pedal</p>	 <p>When front vehicle departs, operate RES, SET button or pedal</p>	<ul style="list-style-type: none"> Když vozidlo zastaví během toho, kdy je adaptivní tempomat zapnutý (nebo společně s ISG), po uplynutí určité doby, budete muset rychleji stlačit (sešlápnout) plynový pedál, nebo zvýšit nebo snížit spínač tempomatu na jeho aktivaci.
	 <p>Front Vehicle Approach Warning</p>	 <p>Front Vehicle Approach Warning</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když se vzdálenost mezi vozidlem řidiče a vozidlem vepředu zmenšuje a adaptivní tempomat je aktivovaný.
	 <p>Driver Accelerating</p>	 <p>Driver Accelerating</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když řidič stlačí (sešlápne) plynový pedál, když je adaptivní tempomat aktivovaný.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Upozornění pop-up adaptivního tempomatu	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) has been deactivated</p>	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) has been deactivated</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je adaptivní tempomat automaticky deaktivovaný.
	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) is not triggered</p>	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) is not triggered</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když podmínky fungování nejsou vhodné během toho, kdy je adaptivní tempomat zapnutý.
	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) is deactivated temporarily</p>	 <p>Adaptive Cruise Control (ACC) is deactivated temporarily</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když podmínky fungování nejsou vhodné během toho, kdy je adaptivní tempomat zapnutý.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Zkontrolujte pop-up adaptivního tempomatu	 Check radar cover	 Check radar cover	<ul style="list-style-type: none"> Zpráva se zobrazí tehdy, když je přední část krytu kamery znečištěna prachem, špínou nebo jinými materiály a nemůže detekovat jízdní pruhy, vozidlo před ním nebo lidi atd.
	 Check radar	 Check radar	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě, když je v systému radaru chyba. Pokud zpráva svítí i nadále, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
Upozornění na bezpečnou vzdálenost	 Keeping Safe Distance	 Keeping Safe Distance	<ul style="list-style-type: none"> Tato funkce se vypne, když označíte položku Asistent jízdy → Upozornění na bezpečnou vzdálenost v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu. Tato zpráva se zobrazí tehdy, když se vaše vozidlo přibližuje k vozidlu před vámi.
	 Check Safety Distance Warning (SDW)	 Check Safety Distance Warning (SDW)	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je v systému upozornění na bezpečnou vzdálenost chyba. Pokud zpráva svítí i nadále, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

SDA (Upozornění na bezpečnou vzdálenost)

Funkce, která zobrazuje zprávu pro řidiče, když se zjistí, že není zabezpečena dostatečná vzdálenost na základě analýzy informací, jako je např. vzdálenost od vozidla před vámi (vpředu), rychlost a poloha.

Řadicí páka u manuální převodovky (M/T)

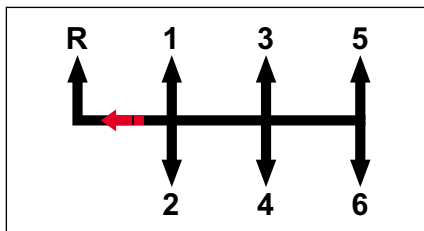
Manuální převod ve vašem vozidle má 6 převodových stupňů směrem dopředu a 1 převodový stupeň směrem dozadu (zpátečka). Pokud chcete změnit převodový stupeň, plně stlačte (sešlápněte) spojkový pedál. Potom zařaďte řadicí páku do požadovaného převodového stupně. Po zařazení spojkový pedál pomalu uvolněte.



Poloha neutrální (N)

Poloha pro nastartování motoru, zastavení vozidla a parkování

- 1 Zpátečka
- 2 1. převodový stupeň
- 3 3. převodový stupeň
- 4 5. převodový stupeň
- 5 6. převodový stupeň
- 6 4. převodový stupeň
- 7 2. převodový stupeň



Zpátečka (R)

Poloha pro jízdu dozadu.

Zařazení zpátečky (R)

Pro zajištění bezpečného zařazení zpátečky se navrhuje zařadit zpátečku použitím větší síly než při řazení dopředu (typ vyšší síly). To umožní řidiči rozeznat zařazení zpátečky, to pomůže se vyhnout chybnému postupu přeřazení. Zpátečka je umístěna na levé straně od 1. převodového stupně. Když vozidlo úplně zastaví, dejte řadicí páku do polohy zpátečka (R) silnějším zatáhnutím doleva než při řazení 1. převodového stupně a potlačte ji dopředu.



Upozornění

- Pokud se řidič pokouší rychle zařadit 1. převodový stupeň, na základě postupu příznačného pro zařazení R (zpátečky), momentální velká síla může vést k spojení zpátečky v místě 1. převodového stupně.
- Když startujete vozidlo, seznámte se s polohou 1. převodového stupně a R (zpátečky).
- Před nastartováním vozidla, stlačte (sešlápněte) brzdový pedál a posuňte řadicí páku do polohy R (zpátečka). Potom zkontrolujte, zda se indikátor R (zpátečka) na přístrojovém panelu rozsvítí a poslouchejte zvuk pípnutí. Jinak si dejte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

1. převodový stupeň

Poloha pro odjezd a vysokou tažnou sílu. Sešlápněte spojkový pedál až na podlahu a zařaďte řadicí páku na stupeň „1“. Potom pomalu uvolněte spojkový pedál a jemně stlačte plynový pedál.

3. převodový stupeň

Pro jízdu nízkou nebo střední rychlostí.

Když přeřazujete z 2. převodového stupně na 3. převodový stupeň, dávejte dobrý pozor, aby jste náhodou nezařadili řadicí páku do boku, protože by jste zařadili 5. převodový stupeň.

5. převodový stupeň

Poloha pro jízdu vysokou rychlostí po dálnici.

Když přeřazujete směrem dolu z 5. převodového stupně na 4. převodový stupeň, dávejte dobrý pozor, aby jste náhodou nezařadili řadící páku do boku, protože by jste zařadili 2. převodový stupeň.

6. převodový stupeň

Poloha pro jízdu vysokou rychlostí po dálnici.

4. převodový stupeň

Poloha pro jízdu normální a vysokou rychlostí.

2. převodový stupeň

Poloha pro jízdu pomalou rychlostí.

Poznámka

- Vaše vozidlo je vybavené indikátorem převodového stupně, který se zobrazí na obrazovce LCD. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 5 Přístrojový panel.

Přeřazení směrem dolu

Když musíte přeřadit směrem dolu v husté dopravě nebo při jízdě ze strmého kopce, přeřadte na nižší převodový stupeň, aby jste snížili zatížení motoru. Přeřazení směrem dolu snižuje možnost přetížení motoru a lepší akceleraci, když potřebujete opět zvýšit rychlost vozidla. Když jede vozidlo ze strmého kopce, přeřazení směrem dolu zabezpečuje bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzdového systému.

Poloha řadící páky při parkování

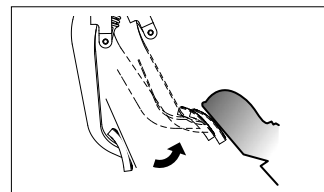
Po zaparkování vždy zatáhněte parkovací (ruční) brzdu a vypněte motor. Při parkování na rovné zemi nebo směrem do kopce zařadte páku na 1. převodový stupeň a při parkování směrem z kopce zařadte páku do polohy **R** (zpátečka).

Používání spojky

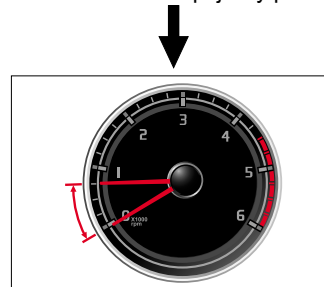
Před zařazením rychlosti stlačte spojkový pedál až na podlahu. Během jízdy by měl být spojkový pedál úplně uvolněný. Během jízdy nenechávejte nohu na spojkovém pedálu. Může to způsobit zbytečné opotřebení spojkového systému. Nepoužívejte spojkový pedál prudce nebo opakovaně.

Tipy pro jízdu při normálním odjezdu nebo při odjezdu nahoru do kopce

- 1 Stlačte spojkový pedál a brzdový pedál, nastartujte motor a zařadte řadící páku na 1. převodový stupeň (v případě couvání zařadte **R** (zpátečku)).
- 2 Pokud je spojkový pedál uvolněný jen jemně a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý), otáčky motoru (rpm) jsou vyšší. (Zvýšení otáček motoru (rpm) závisí od sklonu cesty.)



Jemně uvolněte spojkový pedál



Zvýšení otáček motoru (rpm)

- 3 Když stlačíte plynový pedál a uvolníte brzdový pedál po zkontrolování, že otáčky motoru (rpm) stoupli, vozidlo se hladce pohne dopředu.
- 4 Po odstartování vozidla úplně uvolněte spojkový pedál.

Poznámka

- Vozidla vybavena systémem ESP mají funkci HSA (Asistent startování na kopci), která po určitou dobu udržuje brzdový tlak, aby se po nastartování motoru vozidlo nesklouzlo na prudkém kopci, aby se mohlo vozidlo bezpečněji pohnout. Systém HSA se automaticky deaktivuje přibližně po 3 sekundách, nebo když se vozidlo pohne při stlačení plynového pedálu.
- Funkce HSA nefunguje, když nastartujete vozidlo zaparkované směrem do kopce se zařazenou R (zpátečkou), nebo když nastartujete vozidlo zaparkované směrem z kopce se zařazenou rychlostí.



Upozornění

- Protože funkce HSA brzdy je automaticky zrušena přibližně po 3 sekundách, musíte uvolnit brzdový pedál a stlačit (sešlápnout) plynový pedál, aby se vozidlo nepohlo dolu z kopce.

Fungování EPB, když jedete do kopce

Když jedete po strmém kopci, je bezpečnější použít EPB následně:

Použijte EPB a potom následné kroky (Vozidlo s M/T: kroky 1-3) EPB se automaticky spustí když je sešlápnutý plynový pedál, dveře řidiče, kapota a zavazadlový prostor jsou zavřené a bezpečnostní pásy jsou zapnuté.



Upozornění

- Když chcete nastartovat motor vozidla s manuální převodovkou (M/T), musíte úplně sešlápnout spojkový pedál.
- Předtím, než přeřadíte na R (zpátečku), musíte zastavit vaše vozidlo a úplně stlačit (sešlápnout) spojkový pedál.
- Pokud se spojkový pedál často tlačí (sešlapuje) na polovinu, spojkové disky se rychle opotřebují. Spojku použijte jen v případě potřeby.
- Když nepřepřadujete rychlosti, nedržte nohu na spojkovém pedálu.
- Když přeřadujete z vyššího na nižší převodový stupeň, přesvědčte se, že ukazovatel otáček motoru (rpm) není v červené zóně. Zejména když přeřadujete z 5. na 4. převodový stupeň, zařazení řadící páky příliš doleva může znamenat zařazení na 2. převodový stupeň. To způsobí okamžité zvýšení rychlosti motoru (rpm) a může poškodit motor a převod.

- Když je v chladném počasí teplota oleje v převodovce velmi nízká, můžete pociťovat problémy při přeřadování rychlostí. To je normální jev.
- Když máte problém při řazení na 1. převodový stupeň nebo na R (zpátečku), dejte řadící páku do polohy N (neutrál) a uvolněte spojkový pedál. Potom opět sešlápněte pedál a zařaďte požadovanou rychlost.
- Když vozidlo jede, dávejte ruku na řadící páku jen tehdy, když chcete přeřadit rychlost. Jinak nemusí převod fungovat a mohou se poškodit vnitřní převodové komponenty.
- Z nižšího převodového stupně nepřepřadujte na vyšší převodový stupeň o dva stupně. Když jsou otáčky motoru (rpm) vysoké, nepřepřadujte na nižší převodový stupeň.
- Když používáte mód poloviny spojky, nemusíte prudce stlačit (sešlápnout) plynový pedál, protože síla motoru se zvyšuje. Když se plynový pedál trvale tlačí (sešlápněte) v mód poloviny spojky, interní komponenty se mohou opotřebovat nebo poškodit. Časté používání módu polovice spojky se nedoporučuje.

Řadící páka u automatické převodovky (A/T) (Typ A)*



- 1 Elektronická řadící páka
- 2 Tlačítko **P** (parkování)
- 3 Indikátor polohy páky (převod)
- 4 Tlačítko **UNLOCK**

Varování

- Když měníte polohu řadící páky, zkontrolujte aktuální polohu (indikátor řadící páky zobrazenou na řadící páce a na displeji elektronické řadící páky na přístrojovém panelu.
- Když používáte elektronickou řadící páku, ubezpečte se, že tlačíte tlačítko **UNLOCK** během toho, kdy tlačíte (sešlapujete) brzdový pedál a použijete páku.

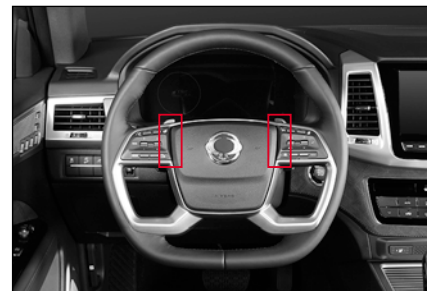
Poloha řadící páky

- P: Parkování
- R: Zpátečka
- N: Neutrál
- D: Jízda (automatické řazení)
- M: Jízda (manuální řazení)


Když měníte polohu řadící páky, můžete si zkontrolovat aktuální polohu řadící páky zobrazenou na řadící páce a na displeji elektronické řadící páky na přístrojovém panelu.

Poznámka

- V poloze **D** (jízda), převod se automaticky mění na základě jízdných podmínek.
- V poloze **M** (manuální řazení), převod se ručně mění na základě jízdných podmínek.



Řadící pádla pod volantem (-/+)

- Když je elektronická řadící páka v poloze **D** (jízda), můžete použít řadící pádla pod volantem na přeřazení směrem nahoru nebo na přeřazení směrem dolů v případě nouze. V takovém případě se poloha převodu mění automaticky podle podmínek vozidla po uplynutí určité doby.
- Když přeřadíte elektronickou řadící páku do polohy **M** (manuální řazení), poloha „Manuální řadící páka“, můžete použít řadící pádla pod volantem na změnu polohy převodu jako při manuální převodovce.
 Viz „Jak manuálně přeřadit polohu převodu“ (str. 4-130)

Manuální řadící páka

Když je elektronická řadící páka posunuta z polohy **D** (jízda) do polohy **M** (manuální řazení), můžete použít posuvnou podložku na volantu, když chcete změnit polohu převodového stupně.

Jak posunout řadící páku do polohy cílového převodu



Elektronická řadící páka se může posunout na krok +2 a krok – 2, po kterém je vždy vrácena do střední polohy.

Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> Během posouvání do polohy P (parkování), v každé poloze stiskněte tlačítko P (parkování) se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem.

		Poloha P → polohy R, N a D			Poloha R → polohy N a D			Poloha N → polohy R a D			Poloha D → polohy R, N a M			Poloha M → Poloha D
Poloha cílového převodu		R	N	-	-	-	R	-	R	N	-	-	D	
Řadící páka	+2 krok	↑	-	-	-	-	↑	-	↑	-	-	-	↑	↑
	+1 krok	↑	↑	-	-	-	↑	↑	↑	↑	-	-	↑	↑
	Aktuální poloha převodu	Poloha P			Poloha R			Poloha N			Poloha D			Poloha M
	-1 krok	-	-	↓	↓	↓	-	↓	↓	-	-	↓	↓	-
	-2 krok	-	-	↓	-	↓	-	↓	-	-	↓	-	-	-
Poloha cílového převodu		-	-	D	N	D	-	D	-	-	M	-	-	
Podmínky vozidla	Spínač UNLOCK				-				-				-	
	Brzdový pedál				-				-				-	
	Rychlost vozidla	8km/h nebo nižší	8km/h nebo nižší	8km/h nebo nižší	-	8km/h nebo nižší	-	0km/h	8km/h nebo nižší	-	-	-	-	

Funkce pro každou polohu řazení

Automatická převodovka automaticky řadí převody od 1. do 8. v závislosti od polohy elektronické řadící páky a vůle řidiče (plynový pedál a brzdový pedál).

Mimo to, polohu elektronické řadící páky můžete zkontrolovat na přístrojovém panelu a na elektronické řadící páce.

Poloha P (parkování)



Tuto polohu zvolíte při parkování, startování motoru, zahřívání a když zastavíte vozidlo na dlouhou dobu.

- Když přeřadíte do polohy **P** (parkování), z jiné polohy jak je **P** (parkování), ubezpečte se, že tlačíte (sešlápnete) brzdový pedál a stlačíte tlačítko **P** (parkování).
- Když je spínač zapalování vypnutý v jiné poloze než je **P** (parkování), řadící páka se dá automaticky do polohy **P** (parkování).

⚠ Varování

- Když přeřadíte z polohy **P** (parkování) do jiné polohy, ubezpečte se, že spínač zapalování je zapnutý a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý). **Nepoužívejte přílišnou sílu na elektronickou řadící páku, když je elektronická řadící páka v poloze P (parkování). Může to poškodit páku a převodovku.**
- **Nikdy nepřehraďte řadící páku do polohy P (parkování) během jízdy. Je tam riziko mechanického poškození a nehody. Přeřaďte řadící páku do polohy P (parkování) až potom když vozidlo úplně zastaví.**
- **Nepokoušejte se umístit řadící páku do polohy P (parkování) místo použití parkovací (ruční) brzdy. Vždy použijte parkovací (ruční) brzdou, když je vaše vozidlo zaparkované nebo stojí.**

Poloha R (zpátečka)



Tuto polohu použijte při couvání vozidla.

Když přeřadíte do polohy **R** (zpátečka), použijte brzdový pedál a řadící páku, během toho když stisknete tlačítko **UNLOCK**, potom co vozidlo úplně zastaví.

Systém pomoci při parkování funguje tehdy, když je elektronická řadící páka v poloze **R** (zpátečka).

⚠ Varování

- **Nepřehraďte do polohy R (zpátečka), když se vozidlo pohne dopředu. To může způsobit poškození řazení a převodovky.**
- **Pokud je elektronická řadící páka umístěna v poloze R (zpátečka), vozidlo se pomalu pohne dozadu bez stlačení (sešlápnutí) plynového pedálu, takže jezděte opatrně během stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu.**

Poloha N (neutrál)



Toto je poloha, kde se nepřenáší žádná síla.

V této poloze motor nepřenáší sílu do kol a vozidlo se nepohne. Avšak, když vozidlo zastavíte s elektronickou řadící pákou v poloze **N** (neutrál), ubezpečte se, že pro bezpečnost je stlačený (sešlápnutý) brzdový pedál.



Varování

- **Nepoužívejte přílišnou sílu na elektronickou řadící páku, když je elektronická řadící páka v poloze N (neutrál). Může to poškodit páku a převodovku.**
- **Nepřepřaďte elektronickou řadící páku z polohy D (jízda) do polohy N (neutrál) nebo z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda) během jízdy.**
- **Ubezpečte se, že stlačíte (sešlápnete) brzdový pedál, když zastavíte vozidlo na kopci s elektronickou řadící pákou v poloze N (neutrál).**
- **Nikdy nepřepřaďte řadící páku do polohy N (neutrál) během jízdy. Může to způsobit, že motorová brzda nebude správně fungovat a to může způsobit nehodu.**

Poloha D (jízda)



Tuto polohu si zvolte pro jízdu na běžné silnici nebo po dálnici.

V závislosti od rychlosti vozidla a rozsahu jakým je plynový pedál sešlápnutý, převodovka automaticky přepřaďuje z 1-ho do 8-ho převodového stupně.



Varování

- Když je elektronická řadičí páka v poloze D (jízda), vozidlo se pomalu pohne dopředu bez stlačení (sešlápnutí) plynového pedálu, takže jezděte opatrně.
- Nepřeřaďte řadičí páku do polohy D (jízda), pokud se vozidlo úplně nezastaví. Může to poškodit převodovku.
- Neodjed'te nečekaně nebo prudce nezrychlujte vozidlo po tom, kdy zařadíte elektrickou řadičí páku do polohy D (jízda), zejména když odjždíte po zaparkování nebo zastavení na kopci. Zařaďte řadičí páku do polohy D (jízda) se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem, potom chvíli počkejte, dokud se do převodovky přenese síla z motoru a potom pomalu odjed'te z místa stání.
- Ačkoli je elektronická řadičí páka v poloze D (jízda), vozidlo se může pohnout dolů z kopce i podle sklonu kopce, takže musíte stlačit (sešlápnout) brzdový pedál.

Poloha M (manuální)



Toto je poloha, kdy může řidič zařadit převod manuálně.

Když je elektronická řadičí páka v poloze D (jízda), můžete stlačit spínač UNLOCK a zatáhnout ho ve směru kroku -1 nebo kroku -2, aby jste manuálně zařadili polohu převodu od 1. do 8., jakoby to byla manuální převodovka.



Varování

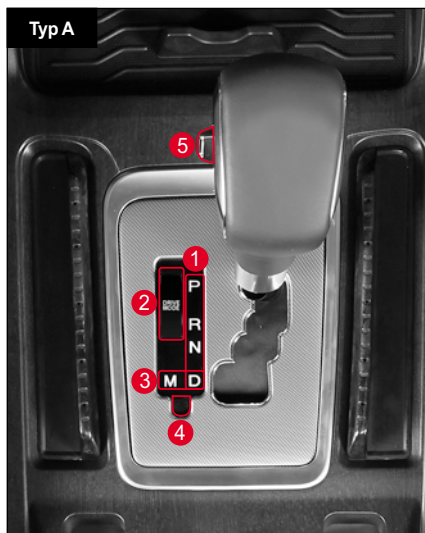
- Dávejte pozor, aby jste během jízdy náhodou nepřeařadili elektronickou řadičí páku do polohy M (manuální). Protože poloha převodu se tímto upraví, může to vést k nestabilitě během jízdy a skončit nečekanou nehodou. Dávejte pozor zejména při jízdě v zimě.



Upozornění

- Řazení nahoru by mělo být vykonávané ve správnou dobu a tak, jak v daném případě vyhovuje silničním a jízdním podmínkám. Nikdy nedovolte, aby se otáčky motoru (rpm) dostali do červené zóny na otáčkoměru.

Řadící páka u automatické převodovky (A/T) (Typ B)*



- 1 Poloha převodu
- 2 Spínač módu
- 3 Výběr manuální/ automatické funkce řazení
- 4 Tlačítko odemknutí polohy P (parkování), N (neutrál)
- 5 Manuální řadící páka (M)

Poloha převodu

- P: Parkování
- R: Zpátečka
- N: Neutrál
- D: Jízda

Spínač módu

Typ A

- W : Mód Winter
- S : Standartní mód

Použijte standartní mód za běžných jízdních podmínek.

Typ B

- E : Mód Eco
- P : Mód Power
- W : Mód Winter

Použijte mód Eco za běžných jízdních podmínek.

Výběr manuální/automatické funkce řazení

- D: Automatické řazení podle jízdních podmínek
- M: Manuální řazení

Tlačítko odemknutí polohy P (parkování), N (neutrál)

Když je řadící páka zamknuta v poloze P (parkování) nebo v poloze N (neutrál), zařaďte řadící páku se stlačeným tlačítkem UNLOCK s použitím nouzového klíče.

V té době vypněte motor a zařaďte řadící páku se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem.

Manuální řadící páka (M)

Stlačením nebo zatáhnutím manuální řadící páky můžete přeradit převod, po tom kdy přeřadíte řadící páku z polohy D (jízda) do polohy M (manuální).

Poloha P (parkování)



Tuto polohu si zvolíte při parkování vozidla, startování nebo zahřátí motoru, nebo když zastavíte vozidlo na dlouhou dobu.



Varování

- Ubeďte se, aby jste přeřadili řadící páku z polohy P (parkování) do jiné polohy se stlačením (sešlápnutým) brzdovým pedálem a se spínačem START/STOP v poloze ON. Když je řadící páka fixovaná v poloze P (parkování), nevyvíjejte na ní přílišnou sílu. Může to poškodit páku a převod.
- Nikdy nepřepínáte řadící páku do polohy P (parkování) během jízdy. Může to způsobit mechanické poškození a nehodu. Řadící páku zařaďte do polohy P (parkování) až po úplném zastavení vozidla.
- Nepoužívejte polohu P (parkování) místo parkovací (ruční) brzdy. Parkovací (ruční) brzdou použijte při parkování nebo zastavení.

Poloha R (zpátečka)



Tuto polohu si zvolíte pro couvání vozidla.

Ubeďte se, že řadící páku přeřadíte z polohy P (parkování) do polohy N (neutrál) nebo R (zpátečka) se stlačením (sešlápnutým) brzdovým pedálem po úplném zastavení vozidla.

Když zařadíte řadící páku do polohy R (zpátečka), aktivuje se PAS.



Varování

- Řadící páku nepřepínáte do polohy R (zpátečka), když vozidlo jede dopředu. Může to způsobit šok pro převod a poškodit ho.
- Pokud je řadící páka zařazena v poloze R (zpátečka), vozidlo se bude hýbat pomalu dozadu, i když plynový pedál není stlačen (sešlápnutý). Jezděte opatrně se stlačením (sešlápnutým) brzdovým pedálem.

Poloha N (neutrál)



V této poloze se nepřenáší žádná síla.

Protože v poloze N (neutrál) se nepřenáší z motoru na kola žádná síla, vozidlo se nepohybuje na rovné cestě. Pokud ale zastavíte vozidlo s řadící pákou zařazenou v poloze N (neutrál), pro vaši bezpečnost stlačte (sešlápněte) brzdový pedál.



Varování

- Když je řadící páka fixovaná v poloze N (neutrál), nevyvíjejte na ní přílišnou sílu. Může to poškodit páku a převod.
- Neřaďte řadící páku z polohy D (jízda) do polohy N (neutrál) nebo z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda) během jízdy.
- Pokud chcete zastavit vozidlo s řadící pákou v poloze N (neutrál) na strmé cestě, stlačte (sešlápněte) brzdový pedál.
- Nikdy nepřeaďte řadící páku v poloze N (neutrál) během jízdy. Může to poškodit motorovou brzdou, která nebude fungovat, to může způsobit nehodu.

Poloha D (jízda)



Tuto polohu si zvolte pro jízdu na běžné cestě anebo po dálnici.

Převodový stupeň (1.-7.) se přeřadí automaticky podle rychlosti vozidla a stupně stlačení (sešlápnutí) plynového pedálu.



Varování

- Když je řadící páka v poloze D (jízda), vozidlo se hýbe pomalu dopředu, i když plynový pedál není stlačený (sešlápnutý), takže jezděte s vozidlem opatrně.
- Zařaďte řadící páku do polohy D (jízda) po úplném zastavení vozidla. Pokud to neuděláte, může to poškodit převod.
- Řadící páku můžete přeřadit z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda) bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu. Pro vaši bezpečnost však přeřaďte řadící páku se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem.
- Když přeřadíte řadící páku do polohy D (jízda), nejezděte ani nezrychluje vozidlo prudce. Konkrétně, pokud chcete odjet s vozidlem po zastavení nebo parkování na strmé cestě, zařaďte řadící páku do polohy D (jízda) se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem, počkejte několik sekund dokud se síla v převodovce nepřenese a potom pomalu s vozidlem odjeďte.
- Pokud je řadící páka zařazena v poloze D (jízda), vozidlo se může na strmé cestě pohnout směrem dolů, takže mějte stlačený (sešlápnutý) brzdový pedál.

Poloha M (manuální)



Převod můžete přeřadit manuálně (1.–7.) jak u manuální převodovky, když přeřadíte řadící páku z polohy **D** (jízda) do polohy **M** (manuální).

⚠ Varování

- Dávejte pozor, aby jste během jízdy náhodou nepřeařadili do polohy **M** (manuální). Pokud to uděláte, převod se přeřadí a může to vést k nestabilitě během jízdy a skončit nehodou. Dávejte pozor zejména při jízdě v zimě.

⚠ Upozornění

- Přeřazení směrem nahoru se musí vykonávat opatrně podle podmínek na cestě a podmínek jízdy. Dávejte pozor, aby se ručička otáček motoru (rpm) na otáčkoměru nedostala do červené zóny.

Přeřazení

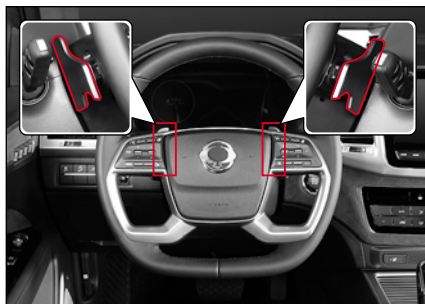


Převod můžete přeřadit stlačením anebo zatáhnutím manuální řadící páky v poloze **M** (manuální).

Poznámka

- Když přeřadíte řadící páku do polohy **M** (manuální) při zastavování, můžete přeřadit směrem dolů a můžete začít jízdu na 2. převodovém stupni na zasněžené nebo mokré cestě. (Funkce módu **WINTER**).
- Někdy není možné řadící páku přeřadit, když použijete + (přeřazení směrem nahoru) podle rychlosti vozidla za účelem bezpečné jízdy. Převed není možné přeřadit tehdy, když chcete zabránit vysokým otáčkám motoru (rpm), i když přeřadíte směrem dolů podle rychlosti vozidla.

Jak přeredit převod manuálně



- Převody můžete přeredit potáhnutím ovládacích převodových páček, které jsou umístěné vlevo a vpravo z druhé strany volantu (zadní část volantu) a řadící páka je v poloze **M** (manuální).
 - Levá (-): Přerazení směrem dolů
 - Pravá (+): Přerazení směrem nahoru

Poznámka

- Elektronickou řadící páku můžete přeredit do polohy **M** (manuální) přerazením směrem dolů, 2. převodový stupeň se spustí na zasněžené nebo mokré cestě, když je vozidlo stabilní. (Funkce módu **WINTER**).
- Pro bezpečnou jízdu, přerazení směrem nahoru (+) nemusí fungovat v závislosti od rychlosti vozidla. Mimo to, aby se zabránilo nadměrným otáčkám motoru (rpm), přerazení směrem dolů (-) nemusí fungovat v závislosti od rychlosti vozidla.
- Polohu převodu můžete nastavit použitím spínače řadících pádel pod volantem, když je elektronická řadící páka v poloze **D** (jízda), ale poloha převodu se automaticky po určité době změní podle podmínek vozidla.

Zobrazení polohy řadící páky na přístrojovém panelu

Nadstandartní typ



N

Standartní typ



N

! Varování

- Když jede vozidlo velkou rychlostí, nepřerazujte prudce směrem dolu (3., 2., 1.). Pokud to uděláte, vozidlo se může značně poškodit. Vozidlo se může i sklouznout, to může způsobit nehodu (zejména když jedete po kluzké cestě).

! Upozornění

- Páku manuálního převodu použijte jen jednorázově. Když stlačíte a podržíte páku, převod se může několikrát za sebou změnit.
- Dávejte pozor, protože když plně stlačíte plynový pedál při jízdě na 1., 2., 3., 4., 5. nebo 6. převodovém stupni, převod se může přeradit do vyšší polohy.
- Pokud přerazujete směrem dolu častým používáním řadící páky, převod se nemusí přeradit, aby chránil systém vozidla.
- Když máte zařazený nízký rychlostní stupeň, nepřidávejte rychlost prudce. Může to poškodit automatický převod.

Použití motorové brzdy

Když chcete použít motorovou brzdou přeradte směrem dolu o jeden převodový stupeň použitím řadící páky v poloze **M** (manuál).

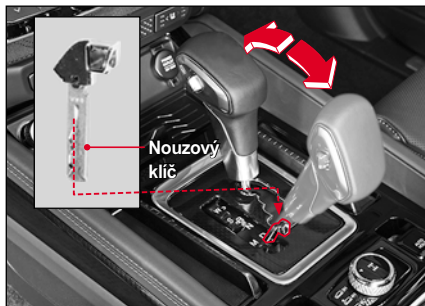
! Varování

- Nepoužívejte motorovou brzdou náhle. Může to způsobit nestabilní jízdu. Motorovou brzdou nepoužívejte náhle při jízdě na zasněžené nebo zmrznuté cestě.

! Upozornění

- Páku manuálního převodu použijte jen jednorázově. Když stlačíte a podržíte páku, převod se může několikrát za sebou změnit.
- Když použijete motorovou brzdou, převod se může zařadit jinak v závislosti od jízdních podmínek vozidla, a vy můžete pocítit silný náraz.

Když nemůžete řadící páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy – jen GSL



Když nemůžete řadící páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy, i když je spínač START/STOP v poloze ON a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý), ručně posuňte řadící páku následně.

- 1 Vypněte motor a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 2 Stlačte (sešlápněte) brzdový pedál a stiskněte tlačítko UNLOCK s použitím nouzového klíče a zařaďte řadící páku do polohy N (neutrál).
- 3 V poloze N (neutrál) stlačte (sešlápněte) brzdový pedál a nastartujte motor.
- 4 Zařaďte řadící páku do polohy D (jízda).
- 5 Uvolněte parkovací (ruční) brzdu, dejte nohu dolu z brzdového pedálu a odjeďte.



Upozornění

- Když nemůžete řadící páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou (A/T)

Zařadte řadící páku do polohy **P** (parkování) a nastartujte motor se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem.

1 Ubezpečte se, že otáčky motoru (rpm) jsou v normálním rozsahu a zařadte řadící páku do polohy **D** (jízda) nebo **R** (zpátečka) se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem.

2 Uvolněte parkovací (ruční) brzdu, dejte nohu dolu z brzdového pedálu a pomalu odjeďte.



Varování

- Při startování motoru nesešlapujte plynový pedál. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Motor je možné nastartovat i po zařazení řadící páky do polohy **N** (neutrál). Pro vaši bezpečnost ale nastartujte motor po zařazení řadící páky do polohy **P** (parkování).
- Když přeřadíte řadící páku z polohy **P** (parkování) do **D** (jízda) nebo **R** (zpátečka), prudce neodjíždějte s vozidlem ani nepřidávejte prudce rychlost.

Zejména když odjíždíte s vozidlem po zastavení na prudkém kopci, přeřadte řadící páku do polohy **D** (jízda) nebo **R** (zpátečka) se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem, počkejte několik sekund, dokud se hnací síla z motoru nepřenese na hnací kola a až potom s vozidlem pomalu odjíždějte.

- Když je vozidlo zaparkované na strmé cestě, je potřeba dávat pozor, protože vozidlo se může pohnout směrem dolu, i když je řadící páka v poloze **D** (jízda) nebo **R** (zpátečka).
- Když řadíte řadící páku u zastaveného vozidla, pro vaši bezpečnost stlačte (sešlápněte) brzdový pedál.
- Když přeřazuje řadící páku, nikdy nesešlapujte plynový pedál.
- Když zastavíte na strmé cestě, určitě použijte parkovací (ruční) brzdu a stlačte (sešlápněte) brzdový pedál.
- Na strmé cestě se může vozidlo pohnout v opačném směru než je směr jeho pohybu a dokonce může nastat plazivý jev. Když vozidlo zastavujete na strmé cestě směrem nahoru nebo dolu, vždy stlačte (sešlápněte) brzdový pedál.
- Během jízdy nepřezazujte řadící páku do polohy **N** (neutrál). Může se stát, že nebude možné použít motorovou brzdu, to může mít za následek nehodu. Ani zařazení v převodě se nebudou promazávat, to poškodí převodovku.

Poznámka

- Po zjištění, že vozidlo se pomalu pohybuje (plazivý jev), dejte nohu dolu z brzdového pedálu a pomalu jeďte s vozidlem se stlačeným plynovým pedálem.
- Když budete přeřazovat řadící páku silou aplikovanou na hnací systém vozidla důsledkem svahu, např. parkování nebo zastavení na strmé cestě, může to způsobit šok a hluk. To je mechanický jev, který nastává v poloze **P** (parkování) automatického převodu a neznamena chybu v systému.
- Aby jste udrželi motor v optimálním stavu, jednotka kontroly motoru se naučí a uloží do paměti charakteristiku vstřikovače podle faktorů motoru. Při volnoběhu se v krátkém časovém rozpětí mohou objevit mírné vibrace nebo zvuky. To je normální fungování motorového systému. Nepovažujte to za chybu.

Co je plazivý jev?

Plazivý jev je jev, kdy se vozidlo pohybuje pomalu bez stlačeného (sešlápnutého) plynového pedálu, když je řadící páka v poloze **P** (parkování) nebo **N** (neutrál) a motor je nastartovaný.

Vozidlo se může pohybovat, nebo vy můžete upravit rychlost jednoduše jen stlačením (sešlapováním) brzdového pedálu v hustém provozu, nebo když vozidlo jede pomalu po úzké cestě.

Co je automatický bod převodového stupně?

Automatický bod převodového stupně automatického převodu se může měnit v závislosti od různých prvků jízdy, včetně podmínek na cestě (rovná cesta, cesta do kopce), polohy řadící páky, rychlosti vozidla a úrovně stlačení (sešlápnutí) plynového pedálu. To je normální provoz na zabezpečení hladkého a stabilního přeřazování, ekonomiky jízdy a výkonu vozidla.

Použití motorové brzdy

Když jedete dlouhou dobu z kopce, použijte zároveň motorovou brzdou a nožní brzdou.

Když podle podmínek jízdy přeřadíte na nižší převodový stupeň, bude fungovat motorová brzda.

Co je motorová brzda?

Motorová brzda je brzdící síla, která vznikne při přeřazení na nižší převodový stupeň, když během jízdy dáte nohu dolu z plynového pedálu. Přeřazení na nižší převodový stupeň při jízdě dolu z kopce způsobí brzdící efekt bez častého použití nožní brzdy důsledkem brzdící síly, která vznikne v motoru. Čím nižší bude převodový stupeň, tím vyšší bude efekt motorové brzdy.



Varování

- **Na cestě dolu z kopce nepoužívejte často nožní brzdou. Může to způsobit utlumení nebo jev uzamknutí páry v důsledku přehřátí brzdového systému, tím klesne výkon brzdy.**
- **Motorová brzda nefunguje v případě, když je řadící páka v poloze N (neutrál).**
- **Motorovou brzdou nepoužívejte prudce. Může to mít za následek proklouznutí pneumatik a způsobit nehodu.**

Použití funkce přeřazení na nižší rychlost

Funkci přeřazení na nižší rychlost můžete použít stlačením (sešlápnutím) plynového pedálu až na podlahu, když potřebujete při předjíždění jiného vozidla náhle zrychlit.

Co je funkce přeřazení na nižší rychlost?

Funkce přeřazení na nižší rychlost přeřadí převod na nižší stupeň o jednu nebo dvě polohy, když je během jízdy plynový pedál stlačený (sešlápnutý) až na podlahu. Je možné ji použít tehdy, když potřebujete náhle zvýšit akcelerační sílu.



Varování

- Funkci přeřazení na nižší rychlost nepoužívejte na kluzké cestě ani na cestě s ostrými zatáčkami. Prokluzování pneumatik může způsobit nehodu.
- Časté využívání funkce přeřazení na nižší rychlost může mít negativní vliv na životnost vozidla a ekonomickou spotřebu paliva.

Bezpečnostní mód automatické převodovky (A/T)

Když je v automatické převodovce elektrická nebo mechanická chyba, automatická převodovka přejde na bezpečnostní mód, aby zabránila poškození převodu, přičemž bude udržovat minimální statut jízdy.

Když automatická převodovka přejde na bezpečnostní mód, může nastat některý z následných symptomů:

- Při pohybu řadící páky vznikne značný šok.
- Při jízdě vozidla vysokou rychlostí klesne jízdní síla.
- Když je řadící páka zařazena v jízdní poloze (D - jízda, R - zpátečka), rychlost vozidla se nezvýší ani tehdy, když stlačíte (sešlápnete) plynový pedál (rychlost je fixovaná na střední rychlost).



Upozornění

- Pokud se v důsledku elektrické nebo mechanické chyby v automatické převodovce objeví symptom bezpečnostního módu, s vozidlem nejezděte a nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Resetování bezpečnostního módu, když je řadící páka fixovaná v poloze

Resetování bezpečnostního módu

- 1 Zastavte vozidlo a zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování).
- 2 Vypněte motor a počkejte 10 sekund nebo déle.
- 3 Nastartujte motor.

Po resetování bezpečnostního módu můžete jezdit s vozidlem normálně.

Když se po resetování bezpečnostního módu objeví jev fixované řadící páky

Po resetování bezpečnostního módu se objeví symptom fixované řadící páky.

- Řadící páka je fixovaná v poloze **D** (jízda) (2. převodový stupeň dopředu).
- řadící páka je fixovaná v poloze **R** (zpátečka) (2. převodový stupeň dozadu).

V takovém případě si nechte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Pokud symptom fixované řadící páky trvá i po resetování bezpečnostního módu, s vozidlem nejezděte a nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Upozornění pro používání vozidla s automatickou převodovkou (A/T)



Varování

- Nikdy nezařazujte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál) během jízdy. Může to způsobit mechanické poškození a nehodu.
- Vozidlo je možné nastartovat, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Pro bezpečnost startujte motor s řadící pákou zařazenou v poloze P (parkování).
- Když jede vozidlo vysokou rychlostí, nepřerazujte prudce na nižší převodový stupeň. Může to značně poškodit vozidlo. Může to způsobit i nestabilní jízdu a nehodu.



Upozornění

- Když se vozidlo pohybuje dopředu, nezařazujte řadící páku do polohy R (zpátečka). Může to způsobit šok v převodovce a poškodit ji.
- Když jedete po cestě směrem z kopce nebo do kopce, nezařazujte řadící páku do polohy N (neutrál). Když zařadíte řadící páku do polohy D (jízda) pro jízdu po zařazení do polohy N (neutrál), může to poškodit hnací systém v důsledku šoku v převodovce.
- Funkce uzamknutí P (poloha P → poloha R) a uzamknutí R (poloha N → poloha R) umožňují práci s řadící pákou jen tehdy, když je stlačený (sešlápnutý) brzdový pedál pro bezpečnou jízdu.
- Když odemknete řadící páku se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem funkcí uzamknutí P (parkování) a uzamknutí R (zpátečka), budete možná slyšet normální provozní zvuk uzamknutí a odemknutí řadící páky.
- Když náhle přepedíte řadící páku při funkci uzamknutí R (zpátečka) z polohy D (jízda) do polohy P (parkování), může nastat dočasné zachycení v poloze N (neutrál). To je normální jev pro bezpečnost a ochranu převodovky. Pokud je to však možné, nepřerazujte náhle.

System 4WD je system, který rovnoměrně rozděljuje sílu do všech čtyř kol tím, že rozdělí přenesenou sílu do zadních kol přes rozdělovací převodovku do předních kol.

Použití systému 4WD na kluzké cestě jako je zasněžená nebo mokrá cesta, vám umožní víc stabilní jízdu v porovnání s módem 2WD (Pohon na 2 kola).

Co je rozdělení hnací síly

Rozdělení hnací síly je systém, který přepíná mód jízdy na mód 4WD HIGH (4H) nebo na mód 4WD LOW (4L) prostřednictvím funkce, když je to potřebné, během toho kdy jede vozidlo v módu 2WD.

System je vybavený kontrolní jednotkou na přepínání módu a v módu 4WD systém rozděljuje jízdní sílu mezi přední kola (50%) a zadní kola (50%).

Přepínání na 4WD

Vyberte vhodný mód jízdy otočením otočného spínače 4WD podle podmínek na cestě (klouzavost, sklon svahu, hrboly).



- 1 Mód 2WD (2H)
- 2 Mód 4WD HIGH (4H)
- 3 Mód 4WD LOW (4L)

Přepínání mezi módy 2H ↔ 4H

Nastavte mód 2H nebo 4H otočením otočného spínače 4WD, když je rychlost vozidla 70 km/h nebo méně.

Přepínání mezi módy 2H a 4H ↔ 4L

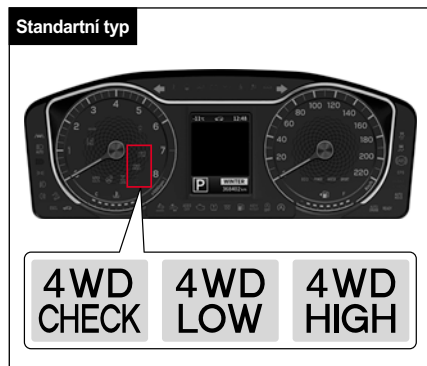
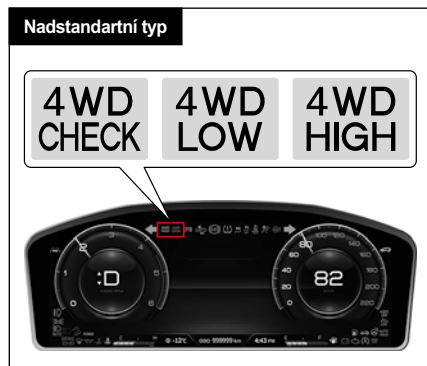
Zastavte vozidlo na rovné cestě, řadící páku dejte do polohy N (neutrál) a nastavte požadovaný mód jízdy otočením otočného spínače 4WD.



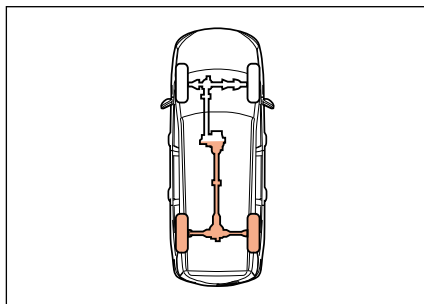
Upozornění

- Když přepnete na mód 4WD (4L nebo 4H), ubezpečte se, že pojedete s vozidlem až když se zapne indikátor 4WD. Jízda s vozidlem předtím než se zapne indikátor může způsobit neobvyklé opotřebení nebo spálit převod.

Módy jízdy a indikátory



Mód 2WD (2H)

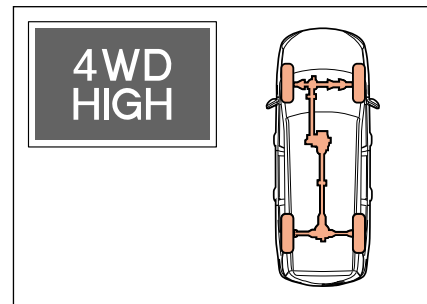


Mód 2WD (2H) je funkce pro 2WD rychlou jízdu. Tento mód použijte při běžné nebo rychlé jízdě po normální cestě nebo po dálnici.

Poznámka

- Indikátor se v módu 2WD (2H) nezapne.

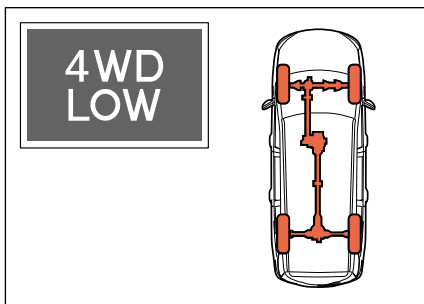
Mód 4WD HIGH (4H)



Mód 4WD HIGH použijte po zablácené, pisečné nebo zasněžené cestě.

- Když přepnete mód jízdy z 2WD (2H) na 4WD (4H), zapne se indikátor 4WD HIGH.
- Když přepnete mód jízdy z 4WD LOW (4L) na 4WD HIGH (4H), indikátor 4WD HIGH zabliká a když je úplně přepnutý, indikátor 4WD HIGH se zapne.

Mód 4WD LOW (4L)



Mód 4WD LOW (4H) použijte, když je potřebná maximální síla pohonu.

- Když přepnete mód jízdy z 4WD LOW (4L), indikátor 4WD LOW zabliká a když je úplně přepnutý, indikátor 4WD LOW se zapne.
- Když indikátor 4WD LOW stále bliká, znamená to, že mód jízdy byl přepnutý na mód 4WD LOW (4L).



Upozornění

- V módu 4WD LOW (4L) se vyhněte použití polohy M (manuální) v 5. převodovém stupni nebo vyšším, aby jste omezili poškození v hnacím systému.

Co je prudké zahýbání?

Zahýbání v módu 4WD (4L nebo 4H) může způsobit třes vozidla, smyk nebo šok v pohonném systému.

To je zapříčiněné odporem systému vnitřního řazení podle rozdílu rychlosti otáčení mezi předními a zadními koly a znamená to, že 4WD funguje normálně.

Vyhněte se prudkému zahýbání v módu 4WD, protože to může poškodit systém řazení.

Varovný indikátor 4WD CHECK



Varovný indikátor 4WD CHECK se zapne tehdy, když je spínač 4WD chybný.



Upozornění

- Když se zapne varovný indikátor 4WD CHECK, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Upozornění pro používání systému 4WD



Upozornění

- Ubezpečte se, že použijete otočný spínač 4WD pro mód 4WD až po nastartování motoru. Ačkoli zrušení 4WD ve vozidle (stav 4WD), kterého motor nemůže být nastartovaný je též k dispozici, když je spínač START/STOP v poloze ON.
- Když použijete otočný spínač 4WD, mohou se v procesu přepínání vyskytnout samovolné zvuky a šoky z přepínání. To je normální jev, který se vyskytne podle změny v módu.
- Jezděte s vozidlem po normální cestě v módu 2WD, ne v módu 4WD. Jízda s vozidlem v módu 4WD po normální cestě kde není kluzký povrch může způsobit poškození v hnacím systému.
- Jízda s vozidlem v módu 4WD po normální cestě může způsobit zbytečné zvuky, opotřebení pneumatik a zvýšit spotřebu paliva.
- Přepínejte mód jízdy na mód 4WD LOW nebo z módu 4WD LOW na jiný mód se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem po úplném zastavení vozidla.

- Vyhněte se prudkému zatáčení v módu 4WD protože to může poškodit hnací systém.
- Pokud nemůže být změněný mód 4WD nebo indikátor 4WD, jemně se s vozidlem pohněte, zastavte vozidlo a znovu změňte mód s řadicí pákou v poloze N (neutrál). To se stane když nejsou převody dočasně propojeny.
- Když sa zapne varovný indikátor 4WD CHECK, funkce 4WD se nemůže použít. Nechte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Vozidla vybavena systémem 4WD by měli být odtážena na nákladním autě s plošinou.

☞ Viz „Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout“ (str. 5-22)



Dolly

- Když je použitý mód 4WD, výkon vozidla je zjevně ovlivněný podle stavu pneumatik.
 - Pravidelně kontrolujte stupeň opotřebení pneumatik a tlak v pneumatikách.
 - Ubezpečte se, že použijete stejnou velikost a typ pneumatik od stejného výrobce na všechny kola ve vozidle se 4WD provedením (systémem), aby jste zabránili poškození hnacího systému. Když měníte pneumatiky a kola, vyměňte všechny kola stejným způsobem.

Uzavírání diferenciálu (LD)*

Pokud se kolo klouže, uzavírání diferenciálu zlepšuje jízdní sílu vozidla přenesením co největší jízdní síly na kola na opačné straně.

Je to aktivované jen tehdy, když se rozdíl v rychlosti mezi dvěma koly na stejné nápravě rychle zvýší. V jiných případech, systém představuje stejnou funkci vozidla bez uzavírání diferenciálu (LD).

Vlastnosti

- Proti smyku při sněhových podmínkách.
- Lepší kontrola řízení na kluzké cestě
- Zlepšuje jízdní sílu (pohon, stupňování)
- Udržuje bezpečnou jízdu v případě bočního větru při zatáčení



Upozornění

- Pokud se jedno kolo na nápravě otáčí rychleji než druhé, vyhněte se tomu, aby se kola otáčeli ve vysoké rychlosti. Uzavírání diferenciálu může selhat.
- Náhlé zrychlení při odjezdu na nerovné cestě může způsobit naklánění vozidla.
- Zablokování kol se může dočasně objevit při úvodním zatáčení po tom, co jste zaparkovali vozidlo venku v extrémně chladném počasí.
- Uzavírání diferenciálu (LD) se aktivuje tehdy, když je rozdíl v rychlosti mezi dvěma koly na stejné nápravě.

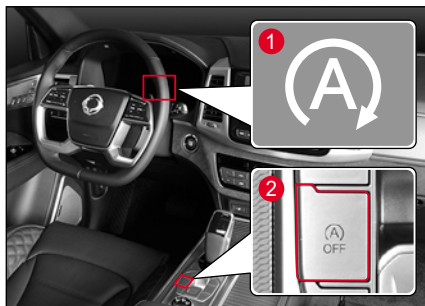


Varování

- U vozidel s diferenciálem (LD) je otáčení kol, které byli zvednuté ze země zakázané. Aktivace diferenciálu (LD) přenáší jízdní sílu na druhé kolo na nápravě a pohyb vozidla může najednou vést k vážnému zranění nebo smrti.

System ISG (Idle Stop & Go)*

System ISG (Idle Stop & Go) vypne motor tehdy, kdyz vozidlo stoji a opetovne nastartuje motor pri dalsi jizde, aby se zlepila spotreba paliva a snizili vyfukove emise.



- 1 Indikátor ISG ON
- 2 Spínač ISG OFF



Upozornění

- Když je motor nastartovaný systémem ISG, mohou se rozsvítit některé kontrolky. To je normální jev v důsledku momentální spotřeby paliva.

Automatické vypnutí motoru

Když je systém ISG zapnutý a rychlost vozidla je 0 km/h (vozidlo stojí) se sešlápnutým (stlačeným) brzdovým pedálem, motor se automaticky vypne a na přístrojovém panelu se rozsvítí zelený indikátor ISG (1).

Tehdy se zobrazí kumulativní čas zastavení motoru (2).

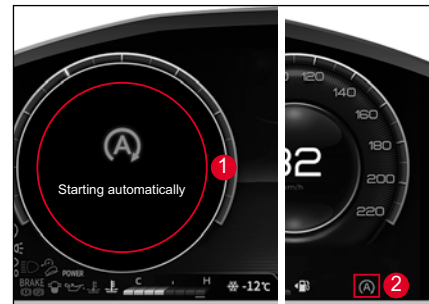


Poznámka

- Automatické zastavení motoru systémem ISG se udržuje cca 3 minuty a po 3 minutách motor opětovně automaticky nastartuje.

Automatické restartování motoru

Když se motor automaticky vypne, uvolnění brzdového pedálu automaticky restartuje motor. Tehdy se na přístrojovém panelu rozsvítí zelený indikátor ISG (1) a zobrazí se zpráva o restartování (2).



Poznámka

Motor se automaticky nastartuje:

- Při uvolnění brzdového pedálu (AUTO HOLD je vypnutý u vozidel s EPB) (restartuje potom, když se barva indikátoru změní zelená → bílá).
- Při přeřazení řadicí páky do polohy R (zpátečka) nebo +/- (pro M - manuál) se sešlápnutým (stlačeným) brzdovým pedálem.
- Při stlačení plynového pedálu se sešlápnutým (stlačeným) brzdovým pedálem.

ISG system OFF

- 1 Když stlačíte spínač ISG OFF (1) na vypnutí systému ISG, rozsvítí se indikátor ISG OFF (2).
- 2 Opětovným stlačením spínače ISG OFF se systém ISG vrátí do normálního stavu a indikátor ISG OFF na přístrojovém panelu zhasne.



Podmínky pro aktivaci systému ISG

- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Kapota motoru je zavřena.
- Úroveň stlačení plynového pedálu je 10% nebo méně.
- Volnoběh motoru je při otáčkách 1350 (rpm) nebo méně.
- Teplota chladicí kapaliny je od 15°C do 105°C.
- Příslušná úroveň negativního tlaku brzd.
- Senzor baterie je aktivní a splňuje podmínku ISG.
- Při stání je úhel volantu 180° nebo méně.
- Žádný určitý signál do vyhřívání.
- Mírný svah cesty.
- Teplota baterie je od -5°C do 60°C.
- Teplota okolního vzduchu je -2°C nebo víc.
- Vozidlo se zastaví po pohybu nejméně 1 m (jen GSL).
- Vozidlo se zastaví po dosáhnutí rychlosti víc jak 13 km/h.
- V dílech souvisejících se systémem ISG není chyba.
- Zařazení řadící páky do polohy **D** (jízda) nebo **N** (neutrál).

Vynucené podmínky restartování

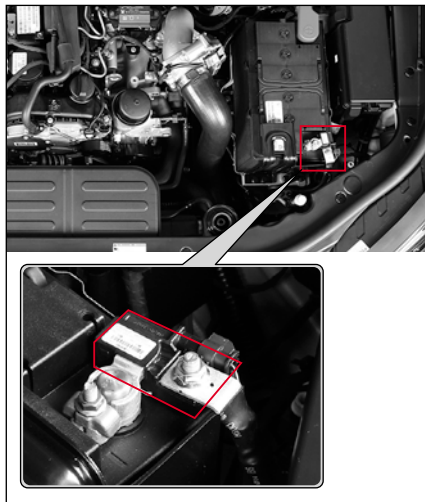
- Stlačte spínač ISG OFF, tím se vypne systém ISG.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je vyšší než 110°C.
- Vyhřívání a řízení klimatizace (A/C) je zapnuté na maximální stupeň. (Nastavte teplotu „Hi“ nebo „Lo“)
 - Automatické řízení: Nastavte teplotu „Hi“ nebo „Lo“ a rychlost ventilátoru na stupeň vyšší než 6.
 - Ruční řízení: Nastavte nejnižší nebo nejvyšší teplotu a rychlost ventilátoru na stupeň vyšší než 5.
- Je zapnutý odmrazovač.
- Je zapnutá klimatizace (A/C).
- Rychlá změna vnitřní /venkovní teploty (závisí od teplotního senzoru).
- Baterie je slabě nabita.
- Vozidlo jede rychlostí víc než 2 km/h.
- Maximální čas (3 min.) automatického vypnutí motoru uplynul.
- Komponenty systému ISG a systému startování jsou chybné.
- Uvolněte brzdový pedál a slabě stlačte (sešlápněte) plynový pedál během trvání AUTO HOLD.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, nebo dveře řidiče jsou otevřené .
- Úhel volantu je 180° nebo víc.
- Je zapnutý EPG.
- Je zapnuta klimatizace (A/C).

Senzor baterie (BSC)

Senzor baterie (BSC) je připojený na zápornou koncovku baterie (-) a monitoruje údaje o baterii (napětí, proud, teplotu a stav nabití) a komunikuje s EMS, aby se zapnul systém ISG (Idle Stop & Go).

Když při opravě vozidla odpojíte konektor senzoru baterie, nebo když odstraníte a opět vložíte zápornou koncovku baterie (-), senzor baterie se deaktivuje a systém ISG může mít omezenou funkčnost.

Když je senzor baterie deaktivovaný, před použitím systému ISG si přečtěte podmínky aktivace.



Podmínky pro aktivaci senzoru baterie (BSC)

Když je elektrické zařízení ve stavu, v kterém bylo při dodání ze závodu, připojené po reinstalování baterie při vypnutém spínači zapalování, pokud vozidlo monitoruje napětí baterie po víc jak 3 hodiny a vyhodnotí ho jako stabilizované, senzor baterie se aktivuje.



Upozornění

- Pokud systém ISG nefunguje ani po splnění podmínek aktivace senzoru baterie, dejte si systém zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Varování

- Při výměně baterie vždy použijte naši originál baterii se systémem ISG (AGM). Jinak to může způsobit vážné chyby v systému, poškození baterie a výbuch v důsledku přetížení, atd.

System tempomatu je doplňkový pomocný systém, který umožňuje řidiči jet s vozidlem rychlostí bez stlačení (sešlápnutí) plynového pedálu v provozu, kde je zabezpečená větší vzdálenost než bezpečná legální vzdálenost.

System tempomatu není systém bezpečné jízdy. S vozidlem jezdíte tak, aby jste vždy věnovali pozornost rychlosti vozidla a okolní situaci.

System tempomatu je možné aktivovat tehdy, když vozidlo jede rychlostí cca. 40 km/h nebo vyšší a méně než 180 km/h.

Podmínky pro používání tempomatu

Tempomat použijte jen v následných dopravních a silničních podmínkách.

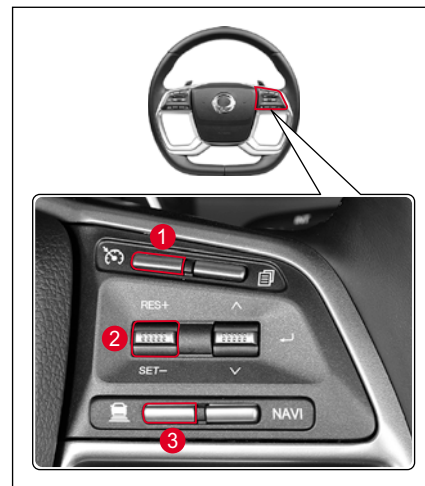
- Tempomat použijte jen v případě, kdy je provoz bezproblémový a nepřehusťený (lehký).
- Použijte ho jen na dálnici nebo rychlostní cestě, kde neočekáváte žádnou změnu při jízdě vozidla, např. semaforey, vozidla, chodci, nebo jiné faktory.
- Nepoužívejte ho na normální cestě.

Varování

- **Tempomat použijte jen na dálnici nebo na rychlostí cestě, kde je cesta v dobrém stavu.**
- **Tempomat nepoužívejte v následujících podmínkách, protože jeho řízení nebude možné a může způsobit nehodu.**
 - Když fouká silný vítr nebo boční vítr.
 - V případě dopravní zácpy.
 - Na kluzké silnici, strmé cestě nebo cestě se serpentinami.

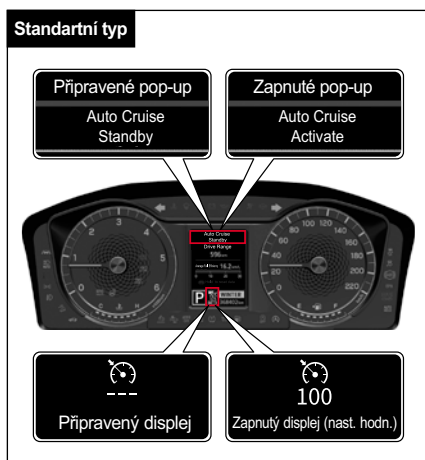
Spínač a indikátor tempomatu

Spínač tempomatu



- 1 Spínač tempomatu ON/OFF
- 2 Páčka tempomatu
 - RES+
 - Opětovně aktivujete tempomat
 - Zvýšte rychlost
 - SET-
 - Nastavte rychlost na tempomatu
 - Snižte rychlost
- 3 Tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti.

Displej připravenosti/zapnutí tempomatu



Tempomat READY (PŘIPRAVENÝ)

Když stisknete spínač tempomatu ON/OFF, na obrazovce LCD přístrojového panelu se zobrazí následující zpráva a systém se přepne na mód tempomatu READY.

- Zobrazí se pop-up zpráva „Tempomat READY“.
- Zobrazí se symbol a „- km/h“, který znamená, že systém je připravený zobrazit rychlost.

Tempomat ENABLED (ZAPNUTÝ)

Když je tempomat v módu Ready a páčka tempomatu je stlačena dolů, na obrazovce LCD přístrojového panelu se zobrazí následná zpráva a tempomat je vypnutý.

- Zobrazí se pop-up zpráva „*Nastavte tempomat“.
- Zobrazí se symbol a nastavená rychlost „100 km/h“.

Tempomat funguje tehdy, když jedete rychlostí asi od 40 km/h nebo víc.

Nastavení rychlosti tempomatu

- 1 Stiskněte spínač tempomatu ON/OFF.
Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor READY.
 - 2 Upravte rychlost vozidla tak, aby byl rozsah rychlosti nastavený tempomatem přibližně od 40 km/h do 180 km/h.
 - 3 Nastavte požadovanou rychlost jízdy posunutím páčky tempomatu směrem nahoru nebo dolů a nastavte ji ve směru SET- (SET+).
- Teď jede vozidlo nastavenou rychlostí bez stlačení plynového pedálu.



⚠ Varování

- Funkci aktivujte nebo deaktivujte až potom, když se dobře seznámíte se systémem tempomatu. Rychlost tempomatu nastavujte během jízdy. Když ho budete používat nepřiměřeně nebo bez toho, aby jste se s ním dobře seznámili, může to vést k nehodě.
 - Když aktivujete systém tempomatu během jízdy, nezařaďte řadicí páku do polohy N (neutrál). Může to poškodit příslušný systém nebo způsobit nehodu.
 - Když jedete s vozidlem fixní rychlostí s aktivovaným tempomatem, jeďte bezpečně, aby jste uměli vyřešit jakoukoliv situaci, která může nastat po cestě a jeďte s vozidlem tak, aby jste okamžitě dokázali použít brzdový pedál a plynový pedál.
 - Vždy zachovejte bezpečnou brzdovou vzdálenost a pokud je to potřebné, stlačte (sešlápněte) brzdový pedál.
 - Skutečná rychlost při jízdě do kopce nebo z kopce může být trochu odlišná od nastavené rychlosti. Pokud je to možné, při jízdě do kopce nebo z kopce nepoužívejte tempomat.
- Pro bezpečnou jízdu a ochranu systému vozidla používejte při jízdě po strmé cestě motorovou brzdu a nožní brzdu.

⚠ Upozornění

- Když tempomat nepoužíváte, stiskněte spínač tempomatu ON/OFF, aby jste vyplili indikátor tempomatu READY.

Poznámka

- Když chcete resetovat rychlost tempomatu, znovu vykonajte krok č. 2 a č. 3 s aktivovaným tempomatem.
- Pokud vyměníte pneumatiky na vašem vozidle za pneumatiky jiné velikosti, může to způsobit chybu v nastavené rychlosti. V takovém případě se spojte s vaším prodejcem Ssangyong nebo autorizovaným servisem Ssangyong.
- Když chcete získat podrobné informace o každém vozidle, přečtěte si následný obsah.

Akcelerace rychlosti tempomatu

Když je systém tempomatu aktivovaný

Když chcete zvýšit nastavenou rychlost vozidla během jízdy s aktivovaným tempomatem, stlačte páčku nastavení rychlosti tempomatu ve směru RES+, přičemž plynový pedál není stlačený.



- Krátké stlačení páčky tempomatu zvýší rychlost o 1 km/h.
- Potlačení páčky tempomatu a její podržení dole bude postupně zvyšovat nastavení rychlosti vozidla.

Když systém tempomatu není aktivovaný

Následující kroky popisují, jak se aktivuje systém tempomatu, když není aktivovaný a jak se zvyšuje nastavená rychlost vozidla.

- 1 Stisknete tlačidlo tempomatu ON/OFF.
Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor READY.
- 2 Stlačte plynový pedál, dokud rychlost vozidla není cca 42 km/h nebo vyšší, aby jste mohli tempomat aktivovat.
- 3 Když se dosáhne požadovaná rychlost, nastavte rychlost stisknutím páčky tempomatu ve směru SET- (SET+).
Zatlačení páčky tempomatu a její podržení dole ve směru SET+ bude pomalu zvyšovat nastavení rychlosti vozidla.
- 4 Po nastavení rychlosti pomalu sundejte nohu z plynového pedálu.

Zvýšení nastavené rychlosti ve fázích s aktivovaným tempomatem

Když chcete pomalu nastavovat rychlost tempomatu ve fázích s aktivovaným tempomatem, vykonávejte následující kroky.

- Krátce zatlačte páčku tempomatu ve směru SET+ (do 0,5 sekundy). Pokaždé, když zatlačíte páčku tempomatu směrem nahoru, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.
- Např. když chcete zvýšit nastavenou rychlost vozidla asi o 10 km/h, krátce zatlačte páčku tempomatu ve směru SET+ 10 krát.

Zpomalení rychlosti tempomatu

Když je systém tempomatu aktivovaný

Když chcete snížit nastavenou rychlost vozidla s aktivovaným tempomatem, stlačte páčku nastavení rychlosti tempomatu směrem dolů ve směru SET-, přičemž brzdový pedál není stlačený.



- Pokaždé, když krátce zatlačíte páčku tempomatu směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h. v nastavená rychlost vozidla
- Když zatlačíte páčku tempomatu směrem dolů a podržíte ji, nastavená rychlost vozidla se bude stále snižovat.

Když však rychlost vozidla klesne na 40 km/h nebo méně, funkce tempomatu se deaktivuje.

Snížení nastavené rychlosti ve fázích s aktivovaným tempomatem

Když chcete pomalu snižovat rychlost tempomatu ve fázích s aktivovaným tempomatem, vykonajte následné kroky.

- Krátce zatlačte páčku tempomatu směrem dolů ve směru SET- (do 0,5 sekundy). Pokaždé, když zatlačíte páčku tempomatu směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se sníží o cca 1 km/h.
- Např. když chcete snížit nastavenou rychlost vozidla asi o 10 km/h, krátce zatlačte páčku tempomatu ve směru SET- 10 krát.

Deaktivace tempomatu

Když se detekuje následující signál deaktivace během aktivovaného tempomatu, systém tempomatu se deaktivuje (indikátor READY se rozsvítí).

Podmínka deaktivace

- Když je stlačený (sešlápnutý) brzdový pedál.
- Když se jednou stiskne spínač tempomatu ON/OFF (když spínač stlačíte dvakrát, operaci zrušíte).
- Když se během jízdy řadicí páka přeřadí do polohy **N** (neutrál).

Jiné podmínky deaktivace tempomatu podle stavu vozidla

- Když je aktivovaný systém Elektronické stability vozidla (ESP).
- Když se rychlost vozidla sníží na cca 40 km/h nebo méně.
- Když je během jízdy zatažena parkovací (ruční) brzda.
- Je stlačený spojkový pedál na zařazení rychlosti (jen při manuální převodovce (M/T)).

- Rychlost se náhle zvýší nebo sníží (len GSL).
 - Když jedete rychlostí větší než 20 km/h, než je nastavená rychlost,
 - když jedete rychlostí menší než 20 km/h, než je nastavená rychlost,
 - když jedete rychlostí 140 km/h nebo větší 4 minuty nebo déle.
- Když je spínač tempomatu chybný.
- Když se detekuje abnormální signál z brzdového systému.
- Když jsou otáčky motoru cca. 4400 (rpm) nebo vyšší.

Když pro deaktivaci tempomatu nejsou splněné normální podmínky, nebo pokud nastanou občasné chyby, vypněte motor, počkejte určitou dobu a pak znovu nastartujte. Systém se resetuje, takže budete moci normálně aktivovat systém.

Opětovné zapnutí tempomatu

Když je tempomat deaktivovaný v důsledku signálu vypnutí tempomatu (indikátor READY se rozsvítí.), tempomat je možné opět aktivovat.

Zatlačte páčku tempomatu ve směru RES+ při rychlosti vozidla asi 40 km/h nebo větší bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu a plynového pedálu.



- Nastaví se poslední nastavená rychlost, která se uložila do paměti před deaktivováním tempomatu.
- Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor AUTO CRUISE.

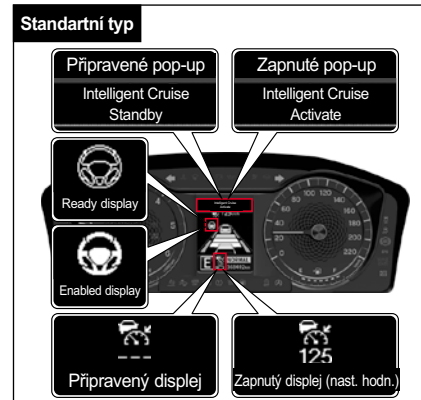
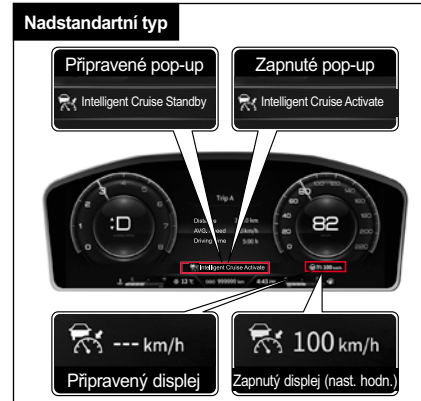
Systém inteligentního tempomatu

Tento systém udržuje stálou rychlost vozidla i když řidič nesešlápne plynový pedál a brzdový pedál. Pokud je detekováno vozidlo vepředu, udržuje stálou vzdálenost od toho vozidla na uvedené vzdálenosti. Umožní vozidlu jezdit ve středu jízdního pruhu prostřednictvím kontroly pohybu volantu (kontrola řízení).

Systém adaptivního tempomatu

Je to pomocné zařízení na udržení stálé rychlosti vozidla i když řidič nesešlápne plynový pedál a brzdový pedál. Pokud je detekováno vozidlo vepředu, udržuje stálou vzdálenost od toho vozidla na uvedené vzdálenosti.

Displej připravenosti/zapnutí inteligentního tempomatu



Inteligentní tempomat připravený

Během fungování inteligentního tempomatu (IACC), když jsou splněny podmínky standby jako je brzdový pedál, na obrazovce LCD na přístrojovém panelu se zobrazí následující zpráva a inteligentní tempomat bude v módu standby.

- Zobrazí se pop-up zpráva „Inteligentní tempomat READY“.
- Zobrazí se symbol a „- km/h“, který znamená, že systém je připravený zobrazit rychlost.

Nastavení inteligentního tempomatu (zapnutí)

Když je inteligentní tempomat v módu READY a páčka tempomatu je snižená, na obrazovce LCD přístrojového panelu se zobrazí následující zpráva a inteligentní tempomat je zapnutý.

- Zobrazí se pop-up zpráva „Nastavte inteligentní tempomat“.
- Zobrazí se symbol a nastavená rychlost.


Adaptivní tempomat funguje tehdy, když jedete rychlostí asi od 10 km/h nebo víc.

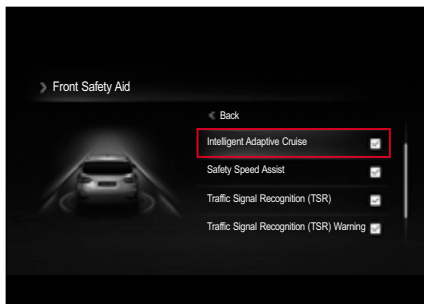
Poznámka

- Popis v této části je na základě inteligentního tempomatu. Pohyb volantu (řidičí síla) nefunguje, když je zapnutý systém adaptivního tempomatu.

Zapnutí inteligentního tempomatu na přístrojovém panelu

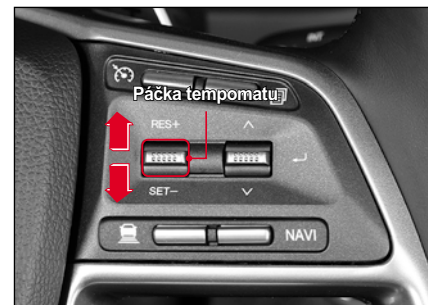
- **Nadstandardní typ / Standardní typ**

Běžte na **Nastavení asistenta jízdy** → **Inteligentní adaptivní tempomat** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte kolonku.



Nastavení inteligentního tempomatu

- 1 Stiskněte spínač tempomatu ON/OFF. Inteligentní tempomat (IACC) je aktivovaný..
- 2 Nastavte rychlost vozidla pomocí rozsahu provozní rychlosti inteligentního tempomatu.
 - Nastavení rychlosti (30 km/h ~ 180 km/h)
 - Provozní rychlost (0 km/h ~ 150 km/h)
- 3 Dejte páčku tempomatu dolů ve směru SET-, aby se tempomat zapnul.
 - Na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Nastavte inteligentní tempomat“.
 - Potom vozidlo udržuje nastavenou rychlost bez stlačení (sešlápnutí) plynového pedálu a udržuje jízdu ve středu jízdního pruhu prostřednictvím kontroly pohybu volantu (kontrola řízení).
 - Pokud je detekované vozidlo vpředu, vozidlo řidiče bude jezdit podle nastavené vzdálenosti od vozidla vpředu.



Upozornění

- **Rychlost vozidla se může dočasně snižovat a zvyšovat po cestě do kopce nebo z kopce během toho, jak je inteligentní tempomat zapnutý.**

Zvyšování rychlosti

Pro zvýšení nastavené rychlosti během fungování inteligentního tempomatu, stlačte páčku tempomatu směrem nahoru ve směru RES+ bez stlačení (sešlápnutí) plynového pedálu.



- Pokaždé když krátce stlačíte páčku tempomatu směrem nahoru, rychlost se zvýší o 5 km/h.
- Když páčku tempomatu stlačíte déle směrem nahoru, rychlost se zvýší o 10 km/h. Nastavená rychlost vozidla se plynule zvýší, když zvednete páčku. (Nastavená rychlost se zvýší o 10.)
- Můžete to nastavit až do 180 km/h.



Upozornění

- Pokud stlačíte páčku tempomatu směrem nahoru a podržíte ji, rychlost vozidla se rychle zvýší, takže buďte počas toho opatrní během daného úkonu na okolí.

Snižování rychlosti

Pro snížení nastavené rychlosti během fungování inteligentního tempomatu, stlačte páčku tempomatu směrem dolů ve směru RES- bez stlačení (sešlápnutí) plynového pedálu.



- Pokaždé když krátce stlačíte páčku tempomatu směrem dolů, rychlost se sníží o 5 km/h.
- Když stlačíte páčku tempomatu směrem dolů a podržíte ji, rychlost se sníží o 10 km/h. Nastavená rychlost se plynule sníží, když spustíte páčku. (Nastavená rychlost se sníží o 10.)
- Nejnižší nastavitelná rychlost je 30 km/h.

Dočasné zrychlení (zrušení)

Pro dočasné zrychlení vozidla stlačte (sešlápněte) plynový pedál, během fungování inteligentního tempomatu.

Dočasné zrychlení je možné vůli řidiče bez ovlivnění nastavené rychlosti.

Pro vrácení nastavené rychlosti, uvolněte plynový pedál. Vozidlo pojede na nastavené rychlosti.



Upozornění

- Pokud pro dočasné zrychlení stlačíte (sešlápněte) plynový pedál na víc jak 60 sekund, systém inteligentního tempomatu přestane fungovat.

Deaktivace

Když se detekuje následující signál deaktivace během fungování inteligentního tempomatu (IACC), inteligentní tempomat (IACC) se deaktivuje. (Bude v módu standby)

Podmínky vypnutí

- Stlačený (sešlápnutý) brzdový pedál
- Jednou stisknutý spínač tempomatu ON/OFF (když spínač stisknete dvakrát, systém deaktivujete)
- Plynový pedál stlačený (sešlápnutý) víc jak 60 sekund (zrušení)
- Elektrické systémy/prvky/asistenti vozidla – když se zapne systém stability (např. ESP, TCS a ABS)
- Elektrické systémy/prvky/asistenti vozidla – když je systém stability vypne - OFF (spínačem ESP OFF)
- Řadící páka je v jiné poloze než je D (jízda)
- Zapnutá EPB
- Dveře řidiče jsou otevřené
- Překročená maximální rychlost adaptivního tempomatu (180 km/h)
- Otáčky motoru (rpm) jsou pod 350 otáčkami motoru (rpm) nebo nad 7 000 otáčkami motoru (rpm)

- 3. varování, nouzové brzdění použité s AEBS
- Systém HDC funguje
- Kryt senzoru radaru je velmi znečištěný

Další podmínky vypnutí

- Žádné vozidlo není ve předu v době opětovného nastartování vozidla.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je příliš velká nebo příliš malá.
- Časté zapínání / vypínání tempomatu.

Poznámka

- Pokud se na přístrojovém panelu zobrazí zpráva „Inteligentní tempomat READY“ a podmínky vypnutí jsou splněny, když krátce stlačíte páčku tempomatu směrem nahoru ve směru RES+, inteligentní tempomat je opětovně aktivovaný.

Pokud je inteligentní tempomat vypnutý, zkontrolujte situaci na cestě a podmínky jízdy. Mimo to stlačte (sešlápněte) brzdový pedál pro nastavení správné rychlosti vozidla.

Nadstandardní typ



Intelligent Adaptive
Cruise Control (IACC)
has been deactivated

Standardní typ



Intelligent Adaptive
Cruise Control (IACC)
has been deactivated

Poznámka

- Zpráva se zobrazí tehdy, když je inteligentní tempomat deaktivovaný, případně používaný nesprávně.

Opětovné zapnutí

Pokud je inteligentní tempomat vypnutý (připravený inteligentní tempomat), můžete ho opětovně aktivovat.

Krátce stiskněte páčku tempomatu směrem nahoru ve směru RES+ při rychlosti vozidla asi 10 km/h nebo vyšší, bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu nebo plynového pedálu.



- Nastavená rychlost se vrátí do hodnoty, která byla nastavena předtím než byl inteligentní tempomat vypnutý.



Upozornění

- Při opětovném zapnutí se může rychlost vozidla rychle zvýšit nebo snížit do nastavené rychlosti krátce předtím než je to vypnuté. Před opětovným zapnutím buďte opatrní kvůli okolním podmínkám na cestě.

Pokud se na přístrojovém panelu zobrazí následující zpráva během toho kdy vozidlo stojí, krátce stlačte páčku tempomatu směrem nahoru nebo dole ve směru RES+ nebo SET-.

Potom je inteligentní tempomat opět zapnutý.

Stlačení (sešlápnutí) plynového pedálu také inteligentní tempomat opět zapne.



When front vehicle
departs, operate RES,
SET button or pedal

Deaktivování

Pokud chcete úplně deaktivovat inteligentní tempomat, stiskněte spínač tempomatu ON/OFF.

- Na přístrojovém panelu zhasne zpráva pop-up inteligentního tempomatu.

Když nepoužíváte inteligentní tempomat, vždy stiskněte spínač, aby jste ho deaktivovali.



Upozornění

- Pokud pro dočasné zrychlení stlačíte (sešlápnete) plynový pedál na víc než 60 sekund, systém inteligentního tempomatu přestane fungovat.



Varování

- Když nepoužíváte inteligentní tempomat, vždy systém vypněte.
- Vždy nastavte rychlost inteligentního tempomatu s rozsahem rychlosti specifikovanou zákonem.
- Zkontrolujte okolní podmínky cesty předtím než použijete inteligentní tempomat.
- Nepoužívejte inteligentní tempomat za následujících okolností:
 - Blízko mimoúrovňové křižovatky a mýtné stanice
 - Když je hodně kovu v okolí cesty jako např. stavba nebo železný most/ tunel.
 - Když jsou úzké jízdní pruhy nebo boční zábradlí/ svodidlo je blízko jízdního pruhu.
 - Kde nejsou jízdní pruhy nebo např. na parkovišti (jiné vodorovné označení – pruhy).
 - Při jízdě do nebo z kopce se strmým stoupáním a klesáním.
 - Slabá viditelnost jako např. mlha, silný déšť, hustý sníh, atd.
- Inteligentní tempomat je pomocné zařízení pro řidiče. Nepoužívejte ho jako bezpečnostní zařízení.
- Kontrola nad vozidlem by měla být určena řidičem a podle jeho vlastního uvážení. Spoléhání se na inteligentní tempomat jen zvyšuje riziko nehod.

Upozornění na pohyb volantu (kontrola řízení)

Pokud řidič nedrží volant během toho, kdy je inteligentní tempomat zapnutý při pohybu volantu, zobrazí se řidiči varování hands-off v 3. krocích a systém inteligentního tempomatu přestane fungovat.

Nadstandartní typ	Standartní typ
 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>
<p>Krok 1: Zpráva</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se varovná zpráva. 	
 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>
<p>Krok 2: Zpráva + pípání</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se varovná zpráva a zazní zvuk. 	
 <p>Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) has been deactivated</p>	 <p>Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) has been deactivated</p>
<p>Krok 3: Zpráva + systém vypnutý</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se zpráva „Inteligentní tempomat vypnutý“ a ve stejné době je vypnuta i kontrola řízení. Ačkoli tempomat stále funguje. 	



Upozornění

- Pokud řidič drží volant jen slabě, tak, že s ním neotáčí ani doleva ani doprava, když jede po rovné silnici, systém může zjistit, že řidič nedrží volant a může se objevit varování hands-off.
- Varování hands-off může být zjištěné později, záleží od podmínek na silnici. Vždy během jízdy držte volant.



Upozornění

Systém na pohyb volantu (kontrola řízení) nemusí fungovat nebo zbytečně zasahovat za následujících okolností:

- Systém nemusí rozeznat označení jízdního pruhu kvůli dešti, sněhu, prachu, stojící vodě nebo kaluži a jiným překážkám na silnici.
- Barva označení jízdního pruhu není jasně odlišná od barvy silnice.
- Označení jízdního pruhu nejsou jasně nebo jsou ovlivněny dopravou, nebo jsou tam 2 nebo víc označení jízdního pruhu na jedné straně.
- Na silnicích jsou podobné označení jako jsou označení jízdního pruhu.

- Označení jízdního pruhu jsou ve stínu od středového zábradlí/svodidel, bočních zábradlí/svodidel, protihlukových stěn, stromů u cesty.
- Jsou tam environmentální zábrany, např. sloup.
- V oblasti je hustý provoz kvůli výstavbě nebo silniční kontrole, např. kužely, které jsou použité na oddělení jízdních pruhů.
- Označení jízdního pruhu nepokračují na kruhovém objezdu a křižovatce.
- Vozidlo projíždí přes oblast jako je mimoúrovňová křižovatka na dálnici, kde se počty jízdních pruhů zvyšují nebo snižují.
- Šířka jízdního pruhu je příliš úzká nebo široká.
- Vzdálenost od vozidla vepředu je příliš malá nebo přední kolo vozidla přejeďe přes označení jízdního pruhu.
- Na cestě jsou vedle jízdních pruhů i jiné označení jako je přechod pro chodce, ukazatele, symboly.
- Slabá viditelnost kvůli mlze, silnému dešti, hustému sněžení, atd.
- Kvůli slabé viditelnosti se těžko dají rozeznat jiné vozidla a chodci.
- Při náhlé změně světla např. vjezd nebo výjezd z tunelu, parkovacího domu a podobných situací.

- Přední světla nejsou zapnuta nebo jas světel je příliš slabý během jízdy v noci nebo přes tunel.
- Když jezdíte v rámci nebo blízko u vnější strany pruhů pro autobusy.
- Vozidlo jede po strmém kopci (nahoru nebo dolů) nebo po silnici s ostrými zatáčkami.
- Vozidlo jede na základě zvláštních podmínek, které způsobují vážné chvění.
- Předměty s odrazícím povrchem (bílý papír, zrcadlo, atd.) jsou na přístrojovém panelu.
- Přední sklo na modulu přední kamery je pokryté ledem, sněhem, blátem, špínou, suti.
- Mlha nebo opar na předním skle.
- Teplota v okolí přední kamery je příliš vysoká kvůli přímému slunci.
- Vozidlo jede ve směru světla.
- Sluneční světlo, pouliční lampy nebo přední světla vozidel se odrážejí na vlhkém povrchu silnice.
- Cesta s častými zatáčkami.

Nastavení bezpečné vzdálenosti od vozidla vpředu

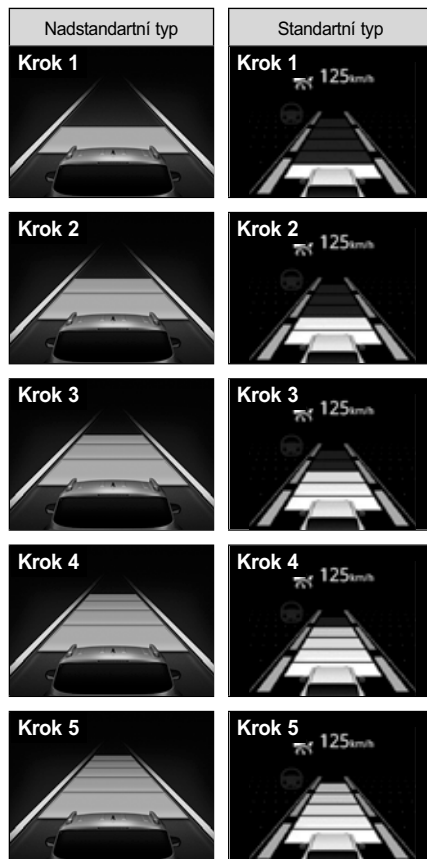
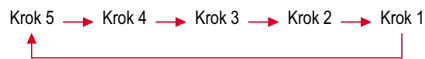
Pokud je detekované vozidlo vpředu během toho, kdy je inteligentní tempomat zapnutý, tento systém umožní řidiči vozidla udržovat stálou vzdálenost od vozidla vpředu.

Pokud je inteligentní tempomat aktivovaný, bude bez dalších úkonů fungovat na předešlé nastavené bezpečné vzdálenosti. Pokud je to potřebné, stiskněte tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti a v 5 krocích změříte vzdálenost mezi vozidly (bezpečná vzdálenost).

Nastavte bezpečnou vzdálenost podle současné rychlosti vozidla.

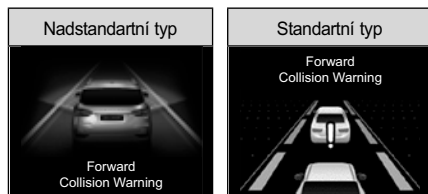


Krok 5 → Krok 4 → Krok 3 → Krok 2 → Krok 1



- Pokud není vozidlo vpředu detekované, vozidlo jezdí na nastavené rychlosti systému inteligentního tempomatu.
- Pokud vozidlo vpředu zrychluje a vzdálenost mezi vozidly se zvětšuje, vozidlo řidiče jen zrychlí do nastavené rychlosti a potom jede ustálenou rychlostí.

Uvědomění si situace vepředu



Na přístrojovém panelu se zobrazí tato zpráva pokud vzdálenost k vozidlu vepředu je tak malá, že může dojít ke srážce nebo se vozidlo vepředu ztratí z dohledu kvůli změně jízdního pruhu, během toho kdy je inteligentní tempomat aktivovaný.

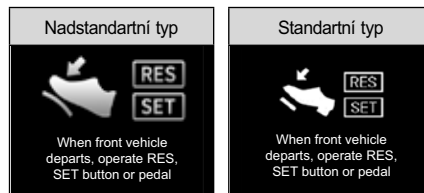
- Pokud musí řidič použít brzdový pedál nebo volant, okamžitě snižte rychlost vozidla nebo změňte směr.



Upozornění

- Pokud se vozidlo vepředu ztratí z dohledu kvůli změně jízdního pruhu během jízdy a udržování stálé vzdálenosti od vozidla vepředu na nízké rychlosti, vozidlo řidiče se může dostat do kolize s nově vyskytnutým vozidlem, které stojí nebo s dalším předmětem.

Startování (jízda) v přeplněných oblastech



Když je inteligentní tempomat zapnutý v přeplněných oblastech (např. hustý provoz), jezděte s vozidlem během udržování stálé vzdálenosti od vozidla vepředu. Stlačte (sešlápněte) plynový pedál nebo krátce stiskněte páčku tempomatu směrem nahoru ve směru RES+ nebo ji snižte krátkým zatlačením ve směru SET-, aby se vozidlo restartovalo 3 sekundy po tom, co vozidlo zastavilo kvůli stojícímu vozidlu vepředu.

Přední senzor detekce (Přední radar + přední kamera)

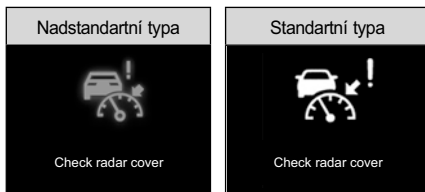


Přední radar

Je to senzor, který detekuje vozidlo vepředu a umožní řidiči udržovat stálou vzdálenost od vozidla vepředu a následovat vozidlo vepředu. Když sněží, prší nebo jsou cizí předměty v okolí předního senzoru, snímání senzoru může být horší a inteligentní tempomat nemusí fungovat nebo může být dočasně vypnutý. Vždy udržujte oblast v okolí senzoru předního radaru čistou.

Přední kamera

Kamera detekuje vepředu vozidla jízdní pruhy přes senzor modulu přední kamery (FCM) a umožňuje vozidlu udržovat se ve středu jízdního pruhu během toho, kdy je inteligentní tempomat zapnutý. Vždy udržujte oblast v okolí modulu přední kamery čistou.



⚠ Upozornění

- **Vždy udržujte oblast v okolí předního senzoru detekce čistou a nikdy tam nedávejte žádné doplňky (dekorativní lišty, nálepky, atd.).**
- **Bud'te opatrní, aby jste senzor nepoškodili příliš velkým tlakem při umývání a aby se tam nedostala voda během umývání v automyčce (spodní část).**
- **Po umytí se ubezpečte, že utřete vlhkost z okolí senzoru.**
- **Vyhnete se nárazům předního nárazníku. Může to změnit snímání v oblasti senzoru.**
- **Použijte jen originální senzor.**
- **Nemalujte/ nelakujte svévolně přední nárazník.**

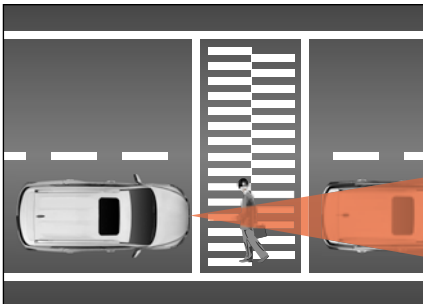
Detekce vozidla je složitá za následných okolností:

- Jízda po strmém kopci nebo v ostrých zatáčkách.
- Jízda za zvláštních podmínek, které mohou způsobit vážné chvění vozidla.
- Vozidlo nebo chodec se neočakávaně objeví před vámi.
- Je tam blížící se vozidlo nebo vozidlo, které couvá.
- Je tam vozidlo s libovolným tvarem.
- Vozidlo jede blízko u jedné strany jízdního pruhu nebo jede vepředu.
- Vozidlo jede velmi nízkou rychlostí nebo náhle zpomalí.
- Vozidlo, které stojí.
- Vozidlo s úzkou zadní konstrukcí (přívěs, motorka, bicykl, atd.).
- Když jedete po úzké silnici nebo po silnici s ostrými zatáčkami.
- Když používáte volant.
- Když se přední část vozidla zvedne nahoru kvůli nadměrnému nákladu v zavazadlovém prostoru.
- V senzoru je cizí předmět jako sníh, déšť, mlha, atd.
- Vozidlo, které sa hýbe nebo je zaparkované kolmo ve směru vaší jízdy.

⚠ Upozornění

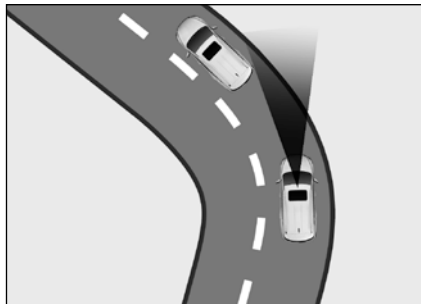
- **Systém nemusí rozeznat vozidlo vepředu za okolností, které byli popsane už předtím. Vyžaduje se speciální péče. Vždy bud'te v provozu opatrní a snižte rychlost vozidla stlačením (seškápnutím) brzdového pedálu, pokud je to potřebné.**

Nezjištěný / nezachycený chodec

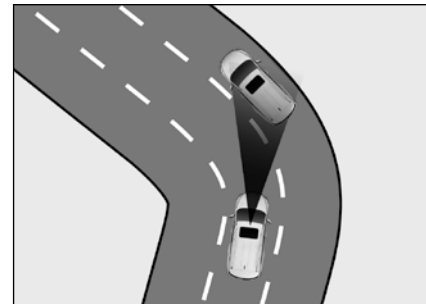


- Inteligentní tempomat nemusí detekovat lidi.
- Když jedete s malou vzdáleností mezi vozidly a objeví se chodec před vaším vozidlem, může to způsobit nebezpečnou situaci.

Silnice se zatáčkami

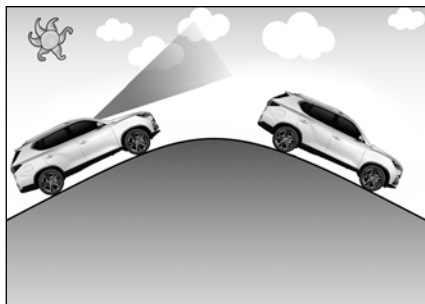


- Systém nemusí rozeznat vozidlo vepředu ve stejném jízdním pruhu na silnici se zatáčkou a při náhlém zrychlení vozidla do nastavené rychlosti.
- Pokud je vozidlo vepředu najednou detekováno, rychlost vozidla se může náhle zpomalit.
- Vždy buďte v provozu opatrní a snižte rychlost vozidla stlačením (sešlápnutím) brzdového pedálu, když je to potřebné.



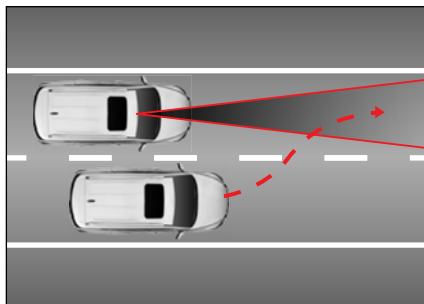
- Může to detekovat vozidlo v jiném jízdním pruhu v zatáčce a to může ovlivnit rychlost vozidla řidiče. Vždy buďte v provozu opatrní a snižte rychlost vozidla stlačením (sešlápnutím) brzdového pedálu.
- V takovém případě zkontrolujte dopravní podmínky okolo vás a po důkladném zvážení stlačte (sešlápněte) plynový pedál, aby jste zabránili zbytečnému zpomalení.

Jízda do nebo z kopce

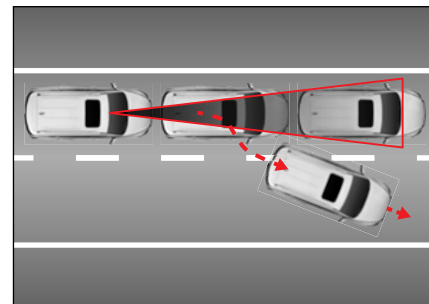


- Vozidlo může náhle zrychlit do nastavené rychlosti bez rozeznání vozidla vepředu ve stejném jízdním pruhu při jízdě do nebo z kopce.
- Pokud je vozidlo vepředu najednou detekováno, rychlost vozidla se může náhle zpomalit.
- Vždy buďte v provozu opatrní při jízdě do nebo z kopce a snižte rychlost vozidla stlačením (sešlápnutím) brzdového pedálu, pokud je to potřebné.

Změna jízdního pruhu

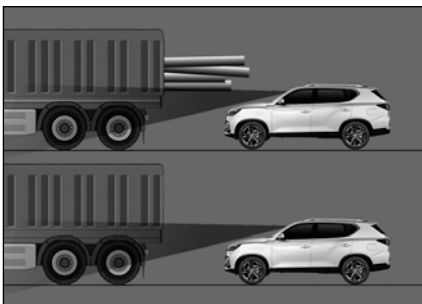


- Když vozidlo z vedlejšího jízdního pruhu přejede do stejného jízdního pruhu, systém nemusí rozeznat toto vozidlo, až dokud nebude v detekční oblasti senzoru.
- V každém případě buďte opatrní, protože senzor může detekovat takové vozidlo dost pozdě.
- Pokud se před vás zařadí vozidlo s nižší rychlostí (např. z přípojovacího pruhu), snižte rychlost vozidla, aby jste dodrželi bezpečnou vzdálenost mezi vozidly.
- Pokud vás předjíždí vozidlo s vyšší rychlostí, zkontrolujte po zařazení daného vozidla před vás dostatečnou bezpečnou vzdálenost mezi vozidly.



- Pokud vozidlo vepředu opouští jízdní pruh kvůli změně jízdního pruhu, buďte opatrní, protože je tam riziko srážky kvůli tomu, že systém neumí detekovat další vozidlo vepředu.

Detekování vozidla vepředu



- Vaše pozornost se vyžaduje vždy během jízdy za vozidlem, které veze delší náklad než je nákladní prostor nebo s vysokou světlou výškou, protože AEBS nemusí řádně fungovat.



Varování

- V případě nouze vždy zastavte vozidlo stlačením (sešlápnutím) brzdového pedálu.
- Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost. Zejména pokud nastavíte vzdálenost od vozidla vepředu příliš blízko ve vysoké rychlosti, může to způsobit velmi nebezpečnou situaci jako je srážka s vozidlem vepředu.
- Systém adaptivního tempomatu si nemusí umět poradit s vozidly zaparkovanými vepředu, vozidly, které náhle zastaví, chodci, vozidly přijíždějícími z opačné strany, atd. Řidič by měl vždy dávat pozor, dívat se dopředu a reagovat na neočekávané okolnosti.
- Pokud vozidlo vepředu často mění jízdní pruhy, intenzita rozeznávání senzoru může být pomalejší. Řidič by měl dávat vždy pozor, dívat se dopředu a reagovat na neočekávané okolnosti
- Adaptivní tempomat je pomocné zařízení pro řidiče a jiné bezpečnostní zařízení. Bezpečná jízda a kontrola jsou vždy na zodpovědnosti řidiče.



Varování

- Řidič by měl být vždy opatrný při nastavení rychlosti adaptivního tempomatu a vzdálenosti od vozidla vepředu.
- Vždy udržujte větší vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem vepředu. Snižte rychlost vozidla stlačením (sešlápnutím) brzdového pedálu, pokud je to potřebné.
- Adaptivní tempomat nemusí rozeznat komplikované dopravní podmínky, takže by jste měli vždy dávat pozor na podmínky během jeho fungování a řidič musí osobně regulovat rychlost vozidla v nebezpečných situacích.
- Na to, aby bylo použití adaptivního tempomatu víc bezpečné, ubezpečte se, že jste si přečetli a seznámili jste se manuálem uživatele před jeho použitím.

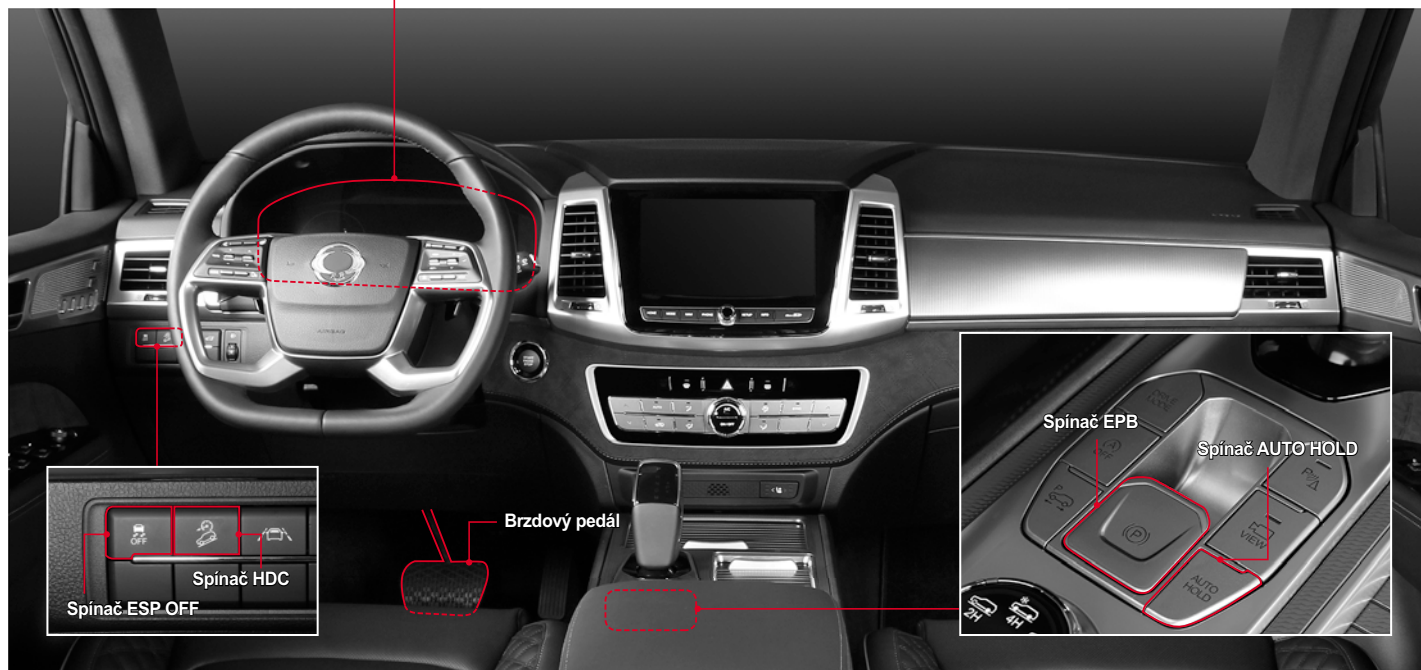


Upozornění

- Adaptivní tempomat může být náhle deaktivovaný silnými elektromagnetickými vlnami.

Brzdový systém

Kontrolka a indikátor brzdy



Nožní brzda

Stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu může snížit rychlost vozidla nebo vozidlo zastavit.

Pokud se nožní brzda používá během jízdy dolu z kopce delší dobu, může vzniknout ubývání nebo zamknutí páry důsledkem přehřátí brzdového systému, tím se sníží brzdná síla a může dojít k nehodě.

Při dlouhé cestě dolu z kopce používejte společně s nožní brzdou i brzdu motorovou.



Upozornění

- **Na kluzké cestě, např. na zledovatělá nebo zasnežená cesta přiměřeně snižte rychlost.**

Co je ubývání?

Ubývání znamená snížení brzdící síly důsledkem snížení třecí síly, to je způsobené zvýšením teploty na povrchu brzdy, když se nožní brzda používá během jízdy dolu z kopce delší dobu.

Co je uzamknutí páry?

Uzamknutí páry znamená stav, když se brzda při jízdě z kopce používá příliš často a v brzdové kapalině v brzdovém válci nebo brzdových linkách vzniknou bubliny, důsledkem toho se hydraulický brzdový tlak nemůže přenést a brzda nebude fungovat navzdory úplně stlačenému brzdovému pedálu.



Varování

Kontrola cizích předmětů okolo pedálu/ů



- **Před jízdou s vozidlem vyčistěte podlahu okolo brzdového pedálu a plynového pedálu. Pokud je pod pedálem prázdná plechovka nebo nějaký předmět, může to zabránit sešlápnutí pedálu a způsobit nehodu. Ubezpečte se, že jste to před jízdou zkontrolovali.**

Kontrola a výměna brzdových destiček/kotoučů

Kontrolujte brzdové destičky a kotouče každých 10 000 km a pokud je to potřebné, vyměňte je. Když budete měnit brzdové destičky, vyměňte zároveň levé i pravé brzdové destičky.

Frekvence výměny brzdových destiček a kotoučů závisí od způsobu jízdy řidiče.



Varování

- Když stlačíte (sešlápnete) brzdový pedál a budete slyšet skřípavý zvuk, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong. Pokud to neuděláte, brzdy nemusí fungovat a může dojít k vážné nehodě.

Když brzda nefunguje

Když během jízdy nefunguje nožní brzda, snižte rychlost vozidla co nejvíc použitím motorové brzdy a bezpečně zastavte vozidlo pomalým zatáhnutím parkovací (ruční) brzdy.

ABS (protiblokovací systém)*

Pokud náhle zabrzdíte, nebo pokud zabrzdíte na kluzké silnici, vozidlo se bude nadále pohybovat dopředu, ale kola budou uzamknutá a nebudou se točit. V takovém případě nebude možné vozidlo řídit, nebo se může vozidlo točit, to způsobí nehodu.

V takovém případě ABS řídí řádné uzamknutí kol, aby se udržela řídicí síla a zlepšila řídicí stabilita vozidla.

Za normálních jízdních podmínek brzdný systém vozidla vybaveného funkcí ABS pracuje stejným způsobem jako brzdý systém normálního vozidla.



Varování

- Systém ABS zabraňuje situaci, kdy jsou kola uzamčena a vozidlo není možné řídit, když se použije brzda. Proto systém ABS nemá značný vliv na brzdovou vzdálenost.
- Když zapojíte systém ABS a vytvoří se brzdící síla, brzdná vzdálenost může být delší nebo kratší než brzdná vzdálenost vozidla bez systému ABS podle stavu povrchu vozovky.
- Když prudce zabrzdíte, silně stlačte (sešlápněte) brzdový pedál, až dokud se vozidlo úplně nezastaví. Nikdy nedávejte nohu dolu z pedálu, ani netlačte (nesešlapujte) brzdový pedál opakovaně.
- Dokonce ani vozidlo vybavené systémem ABS nemůže zabránit riziku převrácení vozidla na bok. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla vepředu a na kluzké cestě jeďte s vozidlem nízkou rychlostí.



Upozornění

- Vozidlo vybavené systémem ABS vykonává samodiagnostickou funkci, která kontroluje, zda po nastartování motoru a jízdě s vozidlem v systému není chyba. V tomto procesu se hydraulický tlak přenáší silou do vnitřního hydraulického systému a motor pracuje podle toho, takže na brzdovém pedálu může vzniknout hluk a vibrace. To znamená, že ABS funguje normálně.
- Když je systém ABS zapnutý, z brzdového pedálu budete cítit vibrace a určitý hluk. To je normální jev, který nastane při zapnutí systému ABS.

Kontrolka ABS



Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne, pokud je systém normální.



Varování

- Pokud kontrolka ABS bude svítit i po nastartování motoru, nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v systému spojeném s ABS je chyba a systém ABS nefunguje, takže je aktivovaná jen normální brzdná funkce. V takovém případě si nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Elektronická distribuce brzdné síly (EBD)

Systém EBD efektivně přenáší brzdovou sílu na přední kola a zadní kola, protože elektronicky řídí brzdný tlak při stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu.

Systém EBD se aktivuje tehdy, když je rozdíl v rychlosti nejrychlejšího předního kola a nejpomalejšího zadního kola cca. 1 km/h nebo víc a deaktivuje se tehdy, když se zapne systém ABS.

Kontrolka EBD*



Když se kontrolka ABS a kontrolka brzdy rozsvítí zároveň, znamená to, že v systému EBD je chyba. (EBD nemá samostatnou kontrolku.)



Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka EBD, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Signál nouzového zastavení (ESS)*

Funkce ESS informuje o nebezpečné situaci za vámi jedoucí vozidlo rychlým blikáním světla nouzového brzdění, když prudce zabrzdíte, nebo když se během jízdy zapne systém ABS.

Funkce ESS se zapne tehdy, když je rychlost vozidla 50 km/h nebo víc a zapne se v pořadí „Vstup signálu ESS“ → „Zapněte světlo nouzového brzdění“ → „Zapněte výstražné varovné světlo“.

Poznámka

- Když svítí výstražné varovné světlo, funkce ESS není aktivovaná.

Podmínky aktivace a deaktivace

	Světlo nouzového brzdění
Podmínky aktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když je rychlost vozidla 50 km/h nebo víc• Když prudce zabrzdíte se snížením rychlosti vozidla 6,5 m/s² nebo víc• Když se při brzdění zapne systém ABS
Podmínky deaktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když z vozidla nejde signál ESS• Když se aktivuje výstražné varovné světlo• Když se vypne ABS
	Kontrolka nebezpečí
Podmínky aktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když je rychlost vozidla 50 km/h nebo méně v době, kdy se vypne (zruší) indikátor výstražného varovného světla• Když výstražné varovné světlo bliká 10 sekund
Podmínky deaktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když se aktivuje výstražné varovné světlo• Když po aktivování výstražného varovného světla uplynulo 10 sekund• Když se rychlost vozidla zvýšila o 10 km/h nebo víc po aktivování výstražného varovného světla

System elektronické kontroly stability (ESP)*

System ESP je pomocný systém pro bezpečnost jízdy, který kontroluje brzdění každého kola nebo výkon motoru, aby upravil stabilitu vozidla, které je nestabilní v určitých situacích, např. při prudkém zahýbání, tím pomůže vozidlu vyhnout se nebezpečné situaci.

- Funkce ESP se aktivuje jen tehdy, když je vozidlo mimořádně nestabilné, a neaktivuje se v běžných jízdních podmínkách. Aktivace je potvrzena tehdy, když na přístrojovém panelu bliká indikátor ESP.

Indikátor/kontrolka ESP



- Indikátor bliká: Funkce ESP je aktivovaná.
- Kontrolka svítí: V systému ESP je chyba.

Upozornění

- Když indikátor ESP bliká, jeďte pomalu bez přidávání rychlosti.
- Když se rozsvítí kontrolka ESP, jeďte k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong a nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis.

Poznámka

- Výstražná kontrolka bliká cca. 10 sekund, aby umožnilo vozidlu hned vzadu nebo na boku, se dopředu připravit, když náhle zabrzdíte vozidlo při rychlosti 50 km/h nebo víc, nebo pokud je zapnutý systém ABS. (Signál nouzového zastavení)

Indikátor ESP OFF



Když deaktivujete ESP stlačením a podržením spínače ESP OFF (na 3 sekundy nebo déle), rozsvítí se indikátor.

Upozornění

- Pokud indikátor ESP OFF svítí i nadále po deaktivaci funkce ESP, jeďte k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong a nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis.

Poznámka

- Stlačení a podržení spínače ESP OFF na 3 sekundy zároveň zapne indikátor ESP OFF a indikátor AEBS OFF a funkce ESP a AEBS se deaktivují.

Jev, který nastane při aktivaci ESP

Pokud se ESP aktivuje při prudkém odbočení, ESP kontroluje každé kolo, takže cítíte aplikaci brzdění na příslušné kolo, přičemž na brzdovém pedálu mohou vzniknout vibrace a hluk důsledkem změny hydraulického tlaku v systému.

Když stlačíte (sešlápnete) plynový pedál, v důsledku kontroly funkce výkonu motoru se rychlost nemusí zvýšit.

Kdy je potřebné deaktivovat funkci ESP

Když levé a pravé kola na kluzké, zasněžené nebo zledovatělé silnici trvale prokluzují, aktivuje se funkce ESP, která kontroluje hnací sílu motoru. Proto se otáčky motoru (rpm) nemohou zvýšit ani tehdy, když stlačíte (sešlápnete) plynový pedál, takže nebude moct řídit vozidlo.

V takovém případě deaktivujte funkci ESP, aby jste obnovili hnací sílu motoru a aby jste mohli řídit vozidlo.

- Pokud chcete deaktivovat funkci ESP, stlačte a podržte spínač ESP OFF (na 3 sekundy nebo déle).
Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor ESP OFF a funkce ESP se deaktivuje.
- Opětovné stlačení spínače ESP OFF opět aktivuje funkci ESP.



Varování

- **Když je zapnutá funkce ESP, netlačte spínač ESP OFF. Pokud deaktivujete funkci ESP stlačením spínače ESP OFF a zároveň prudce přidáte rychlost, nebo uděláte prudký obrát, vozidlo se může náhle sklouznout a způsobit velmi nebezpečnou situaci. Když chcete deaktivovat funkci ESP, stlačte spínač ESP OFF jen tehdy, když vozidlo jede po rovné ploché silnici ustálenou rychlostí.**

Poznámka

Vozidlo vybavené funkcí ESP má různé pomocné funkce pro zlepšení bezpečnosti jízdy vozidla. Typické funkce jsou následné:

- BAS (Systém asistenta brzd)

Funkce BAS detekuje prudké brzdění a zvyšuje brzdný tlak pro řidiče, u kterého síla nohy není schopná aplikovat prudké brzdění v situaci, kdy je prudké brzdění potřebné.

- ARP (Aktivní ochrana před převrácením)

ARP je pomocná bezpečnostní funkce, která pomáhá vozidlu udržet normální stabilitu ještě před ESP, když je vozidlo velmi nestabilné.



Upozornění

- ESP je jen systém asistenta bezpečnosti jízdy vozidla a neumí kontrolovat vozidlo mimo své fyzické limity. Nespolehejte se velmi na tento systém a jezděte bezpečně.
- Aktivace ESP (indikátor ESP bliká) znamená, že vozidlo je velmi nestabilné. V takovém případě snižte rychlost vozidla a jezděte bezpečně.
- Při couvání vozidla se ESP neaktivuje.
- Nejeďte s vozidlem okamžitě po nastartování motoru. Když odjete s vozidlem do 2 sekund po nastartování motoru, samodiagnostická funkce ESP nefunguje a na začátku jízdy se aktivuje ESP, takže se objeví symptomy jako např. Rozsvítí se kontrolka ESP, zazní varovný zvukový signál a na každém kole vznikne brzdná síla.
- Když se aktivuje funkce ARP, brzdění motoru a každého kola se kontroluje efektivněji než při normálním fungování ESP, takže rychlost vozidla může náhle klesnout, nebo na každém kole vznikne brzdná síla, takže řízení bude nestabilní.
- Když je zapnuta funkce ESP, na brzdovém pedálu a na jiných zařízeních mohou vzniknout vibrace v důsledku změny hydraulického tlaku v zařízení.
- Ve vozidle vybaveném funkcí ESP mohou vzniknout mírné vibrace, protože v systému pracuje samodiagnostická funkce, to je normální jev.

Řízení jízdy z kopce (HDC)*

HDC je systém, který automaticky snižuje rychlost vozidla, aby umožnil řidiči jet nízkou rychlostí bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu, když chce jet řidič s vozidlem po strmé silnici nízkou rychlostí.

Variabilní typ HDC v tomto vozidle funguje flexibilně v rozsahu od 5 km/h do 30 km/h podle okolí vozidla (podle stavu fungování brzdového pedálu a plynového pedálu).



Varování

- Nepoužívejte funkci HDC na normální silnici. Funkce HDC je pro jízdu z kopce a její použití na normální silnici může způsobit srážku s vozidlem jedoucím vzadu.

Aktivace/deaktivace funkce HDC

- Stisknutím spínače HDC se rozsvítí zelený indikátor HDC na přístrojovém panelu a HDC je ve stavu připravenosti.
- Opětovné stisknutí spínače HDC vypne indikátor HDC a deaktivuje funkci HDC.



Indikátor/kontrolka HDC



- Rozsvítí se zelený indikátor: HDC je ve stavu připravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté.
- Rozsvítí se červená kontrolka: Systém HDC je přehřátý a chybný.



Upozornění

- Když se rozsvítí červená kontrolka, funkce HDC se neaktivuje.
- Když se rozsvítí červený indikátor HDC, znamená to, že systém HDC je přehřátý nebo chybný. Když bude červený indikátor HDC stále svítit i potom, když příslušné zařízení HDC řadné vychladlo, nechte si vaše vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Podmínky aktivace HDC

- Když se aktivuje funkce HDC (rozsvítí se zelený indikátor HDC).
- Při určitém sklonu svahu nebo vyšším sklonu a v určitém rozsahu rychlosti (cca 2 km/h ~ 50 km/h).
- Když se neaktivuje funkce ESP (včetně funkce BAS).

Podmínky deaktivace HDC

- Když se deaktivuje funkce HDC (zelený indikátor HDC zhasne).
- Sklon svahu je menší než podmínka aktivace HDC.
- Když je rychlost vozidla menší než cca 2 km/h nebo víc ako 50 km/h.
- Když je v systému HDC chyba.
- Když je systém HDC přehřátý.
- Když řidič stlačí (sešlápně) brzdový pedál nebo plynový pedál.

Poznámka

- Když se aktivuje funkce HDC, řidič může zvýšit nebo snížit rychlost vozidla na požadovanou rychlost (cca 5~30 km/h) stlačením (sešlápnutím) brzdového pedálu nebo plynového pedálu. Pokud je však rychlost vozidla vyšší než 70 km/h, funkce HDC se deaktivuje.

Fungování HDC

Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci HDC, HDC se aktivuje a na přístrojovém panelu bliká zelený indikátor HDC. Pokud je rychlost vozidla menší než 2 km/h nebo vyšší než 70 km/h, nebo strmá silnice bude mírnější a funkce HDC je aktivovaná, HDC se vypne.

Pokud je funkce HDC zapnuta, na brzdovém pedálu mohou vzniknout silné zvuky a vibrace, to je při fungování HDC normální.



Upozornění

- Funkce HDC je určená pro jízdu z prudekého kopce směrem dolu.
- Pokud se funkce HDC používá velmi často, brzdový systém nebo ESP nebudou fungovat normálně.
- Při jízdě po normální silnici nepoužívejte funkci HDC. Pokud jedete po rovné silnici a HDC je ve stavu připravenosti, funkce HDC se může aktivovat tehdy, když prudce zahnete nebo přejedete přes zpomalovač rychlosti.
- Při aktivaci HDC mohou vzniknout na brzdovém pedálu a v jiných zařízeních vibrace a hluk v důsledku změny hydraulického tlaku v zařízení. To je normální jev v důsledku aktivace HDC.

Elektronická parkovací (ruční) brzda (EPB)

EPB je systém parkovací (ruční) brzdy s lepší bezpečností a stabilitou. Parkovací (ruční) brzda se dá použít a spustit přes jednoduchou funkci přepnutí.



⚠ Varování

- **Nedovolte osobě, která není seznámena s EPB (hlavně dítě), aby používala EPB. Pokud to uděláte, může to způsobit nehodu při parkování nebo zastavení.**

⚠ Upozornění

- Když během zimy klesne teplota pod nulu, parkovací (ruční) brzda nemusí být uvolněná kvůli zmrznutým zařízením EPB.
- Jízda násilím s vozidlem s neuvolněnou parkovací (ruční) brzdou kvůli zmrznutému zařízením EPB může poškodit příslušné zařízené.
- Když klesne teplota pod nulu a zaparkujete vozidlo na rovném a bezpečném místě, po zaparkování použijte klíny pod kola namísto EPB.

Použití EPB

- 1 Zaparkujte vozidlo na rovném a bezpečném místě.
- 2 Zatáhněte spínač EPB.

Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka parkovací (ruční) brzdy a EPB je zapnutá.



4

Uvolnění EPB

Se stlačením (sešlápnutím) brzdovým pedálem stlačte spínač EPB.

Na přístrojovém panelu zhasne kontrolka parkovací (ruční) brzdy a EPB je vypnuta.



Automatické uvolnění EPB

Když si zapnete bezpečnostní pásy na sedadle řidiče, kapota motoru a výklopné zadní dveře jsou zavřené a normálně jezdíte s vozidlem, funkce EPB je uvolněna automaticky.

Poznámka

- Když nejsou dveře řidiče, kapota motoru nebo výklopné zadní dveře zavřené nebo není zapnutý bezpečnostní pás, funkce EPB auto uvolnění není aktivovaná.

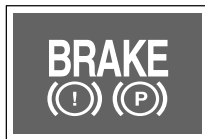
Kontrolka EPB / kontrolka brzdy

Kontrolka EPB



- Žlutá kontrolka EPB se rozsvítí, když je systém EPB chybný.

Kontrolka brzdy



Kontrolka se rozsvítí v některých z následných situací:

- Když parkovací (ruční) brzda funguje normálně.
- Když je nedostatečná brzdová kapalina.
- Když je řadící páka v poloze **P** (parkování) s aktivovaným AUTO HOLD.



Upozornění

- Když použijete nebo uvolníte EPB, zkontrolujte, zda se na přístrojovém panelu nerozsvítí nebo nezhasla kontrolka parkovací (ruční) brzdy.
- Když spínač EPB funguje chybně (nadměrné anebo nepretržité funkce), kontrolka EPB by se měla rozsvítit. V té době, když vypnete motor a zapnete spínač START/STOP v poloze ON, kontrolka zhasne a EPB funguje normálně.
- Když kontrolka EPB nadále svítí, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servise Ssangyong.
- Když kontrolka parkovací (ruční) brzdy nadále svítí, i když byla parkovací (ruční) brzda uvolněna, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servise Ssangyong.

Nouzový mód EPB

Když zatáhnete spínač EPB nahoru, když je brzdový systém chybný nebo nemůžete během jízdy stlačit (sešlápnout) brzdový pedál, EPB je použita během toho, kdy je zatáhnuta.

Avšak, brzdná dráha se může podstatně zvýšit v porovnání s tím, když brzda funguje normálně.



Varování

- Nikdy nepoužívejte během jízdy nouzový mód EPB, pokud to není nevyhnutné. Pokud to uděláte, může to poškodit systém vozidla a může to způsobit nestabilní jízdu v důsledku brzdné síly během jízdy, která může vést k nehodě.
- Pokud má systém závažnou poruchu, nouzový mód EPB nemusí fungovat.



Upozornění

- Když potřebujete zaparkovat vozidlo s chybnou EPB, dejte řadící páku do polohy **P** (parkování) a zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.
- Když se objeví zvuk nebo zápach po spálení z příslušného zařízení po použití nouzového módu, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Před jízdou zkontrolujte, zda na přístrojovém panelu svítí kontrolka parkovací (ruční) brzdy a kontrolka nízké hladiny oleje.
- Před jízdou vždy uvolněte parkovací (ruční) brzdu. Jízda se zataženou parkovací (ruční) brzdou může poškodit brzdový systém.
- Když použijete na zastavení vozidla během jízdy parkovací (ruční) brzdu, pro vaši bezpečnost zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál).
- Nepoužívejte polohu řadicí páky P (parkování) namísto parkovací (ruční) brzdy. Po zastavení nebo zaparkování vozidla pevně zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- Pokud chcete zařadit řadicí páku do polohy N (neutrál) a zaparkovat vozidlo, vypněte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování), stlačte tlačítko uvolnění zámku na řadicí páce a zařaďte ji do polohy N (neutrál).
- Při parkování/zastavení vozidla vždy zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování). Pokud řadicí páka není po zaparkování/zastavení v poloze P (parkování), vozidlo se může pohnout při venkovním nárazu nebo za určitých podmínek na cestě.

Když parkujete vozidlo na cestě do kopce

- Když parkujete vozidlo na cestě do kopce, volant by měl být otočený ve směru od obrubníku.



Když parkujete vozidlo na cestě z kopce

- Když parkujete vozidlo na cestě z kopce, volant by měl být otočený ve směru k obrubníku.



AUTO HOLD*

Když funkce AUTO HOLD aktivovaná, brzdový tlak je automaticky udržovaný, když řidič stlačí (sešlápně) brzdový pedál, aby zastavil vozidlo v případě, že čeká na signál nebo v dopravní zácpě, a umožní to vozidlu zastavit i když je brzdový pedál uvolněný.

V poloze **R** (zpátečka) funkce AUTO HOLD nefunguje.

Když stlačíte (sešlápnete) brzdový pedál, parkovací (ruční) brzda je uvolněna automaticky a umožní vám jezdit s vozidlem.



Aktivace funkce AUTO HOLD

Když stlačíte spínač AUTO HOLD, rozsvítí se indikátor (bílý) AUTO HOLD a funkce AUTO HOLD je aktivovaná.



Deaktivace funkce AUTO HOLD

- Když stlačíte spínač pokud je AUTO HOLD aktivovaný, funkce AUTO HOLD se deaktivuje.
- Když je spínač zapalování vypnutý a znova zapnutý, funkce AUTO HOLD udržuje takový stav, jaký byl před vypnutím zapalování.



Použití funkce AUTO HOLD

- 1 Stlačte spínač AUTO HOLD.
Indikátor AUTO HOLD (bílá) na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- 2 Úplně zastavte vozidlo stlačením (sešlápnutím) brzdového pedálu během jízdy.
Barva indikátoru AUTO HOLD se změní z bílé na zelenou a brzda je použita.
- 3 Pomalu stlačte (sešlápněte) plynový pedál během jízdy s vozidlem.

Barva indikátoru AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou a brzda je uvolněna. (Je to možné jen pokud je přední kapota, zadní výklopné dveře a dveře řidiče zavřené.)

Varování

- Když jedete s vozidlem po silnici dolu z kopce, netlačte (nesešlapujte) náhle plynový pedál. Pokud to uděláte, může to způsobit, že se vozidlo rychle pohne a to může způsobit nebezpečnou situaci.

Indikátor/kontrolka AUTO HOLD



- Bílý indikátor se rozsvítí: funkce AUTO HOLD je ve stavu připravenosti
- Zelený indikátor se rozsvítí: funkce AUTO HOLD je aktivovaná
- Žluté varovné světlo se rozsvítí: Když je systém AUTO HOLD chybný.



Upozornění

- Ubezpečte se, že jste funkci AUTO HOLD deaktivovali, pokud je potřebný pohyb kol jako např. v automatické myčce.
- Během období záběhu brzdových destiček, může být brzdná síla parkovací (ruční) brzdy jemně snížena. (Pokud je vozidlo zaparkované na kluzké silnici, vozidlo se může pohnout směrem dolů.)
- Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a stav fungování Elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB) každých 10 000 km.
- Když je použita Elektronická parkovací (ruční) brzda (EPB), při jejím fungování se může objevit mechanický zvuk. To je normální zvuk při fungování systému Elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB).
- Když se rozsvítí kontrolka Elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB), fungování Elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB) je chybné, nechte si vozidlo zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong. Pokud potřebujete v případě nouze vozidlo zaparkovat, zastavte vozidlo na rovném povrchu, dejte řadící páku do polohy P (parkování) a použijte klíny pod kola.
- Když potřebujete vypnout motor během toho, kdy je funkce AUTO HOLD připravená (rozsvítí se bílý indikátor) / aktivní (rozsvítí se zelený indikátor), Elektronická parkovací (ruční) brzda (EPB) se aktivuje automaticky.

Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)*

AEBS je pomocný systém, který varuje řidiče před rizikem srážky, když se předpokládá srážka s vozidlem nebo chodcem vpředu, přes senzor Modulu přední kamery (FCM).

Systém informuje řidiče o riziku srážky varovnou zprávou a varovným zvukovým signálem podle stupně rizika srážky. Pokud riziko srážky stále trvá, tento systém kontroluje brzdící sílu, aby se vozidlo vyhlo srážce, nebo zmírňuje šok při srážce, tím zlepšuje bezpečnost řidiče a chodců.

1. upozornění na srážku → 2. varování před srážkou → 3. nouzové brzdění → Zastavení vozidla



Varování

- AEBS je jen pomocný systém, který pomáhá řidiči zabezpečit bezpečnost v nebezpečné situaci, ale neumí se automaticky vyhnout srážce. Za bezpečnost a řízení vozidla zodpovídá řidič.

Poznámka

- AEBS je nastavené a Medium je nastavené pro citlivost varování před srážkou vpředu podle nastavení z výrobního závodu.

Indikátor/kontrolka AEBS

Indikátor AEBS OFF



Když jsou systém AEBS a funkce ESP deaktivované, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor AEBS OFF.

Poznámka

- Když stlačíte a podržíte spínač ESP OFF na 3 sekundy, indikátor ESP OFF a indikátor AEBS OFF se rozsvítí zároveň a systém AEBS a funkce ESP se deaktivují.

Indikátor/kontrolka AEBS

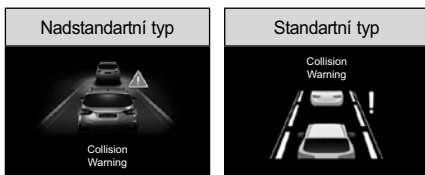


Indikátor a kontrolka AEBS fungují následně podle stavu AEBS.

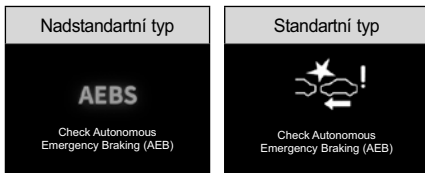
- Blikají: AEBS je zapnuté.
- Svítí : AEBS je chybné.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí varovná zpráva podle stavu AEBS.

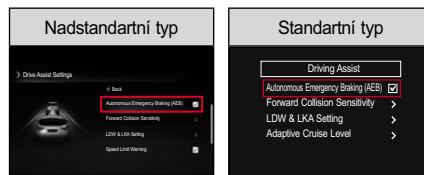
AEBS je zapnuté




AEBS je chybné



AEBS je aktivované



Když označíte  (Uživatelské nastavení) **Asistent jízdy** → **AEBS** z přístrojového panelu, funkce se aktivuje a na přístrojovém panelu zhasne indikátor AEBS OFF.


Pokud odstraníte označení z **AEBS**, funkce se deaktivuje a rozsvítí se indikátor AEBS OFF.

Upozornění

- Pro bezpečnost aktivujte nebo deaktivujte systém AEBS před jízdou vozidla nebo po zastavení vozidla na bezpečném místě.
- Když je deaktivovaná funkce ESP, funkce AEBS se automaticky též deaktivuje, i když byla předtím aktivovaná. Funkci AEBS je možné aktivovat i z menu Uživatelské nastavení na přístrojovém panelu.

Nastavení citlivosti varování před srážkou vepředu




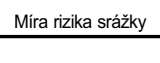






Nastavení můžete změnit v  (Uživatelské nastavení) → **Asistent jízdy** → **Citlivost na srážku vepředu** na přístrojovém panelu.

- Pokud je nastavené **Rychle**, varování AEBS se ukáže rychle.
- Pokud je varování AEBS příliš rychlé, nastavte ho na **Středně** nebo **Pomalů**.

Upozornění

- Pokud je citlivost varování AEBS nastavena na **Rychle**, můžete ho cítit jako **pomalé** v případě, pokud vozidlo před vámi prudce zabrzdí.

Fungování AEBS

Klasifikace	Upozornění na srážku (1. varování)	Upozornění na srážku (2. varování)	Nouzové brzdění (3. varování)	Zastavení vozidla
				
	Míra rizika srážky →			
Displej na přístrojovém panelu	 Collision Warning	 Collision Warning	 Collision Warning	 Emergency Braking Off
Varovný zvukový signál	Zazní 7 pípnutí na 1 sekundu			-
Řízení vozidla	-	-	Plná brzda před srážkou	Po zastavení vozidla udržujte brzdnu sílu asi na 2 sekundy



Upozornění

- AEBS je pouze pomocný systém, který pomáhá řidiči zajistit bezpečnost v nebezpečné situaci, ale nezaručuje bezpečnost.
- AEBS neumí rozeznat všechny urgentní a nebezpečné situace.
- Při aktivovaném AEBS se nepokoušejte jezdit nebezpečně.
- AEBS se neumí automaticky vyhnout srážce. Za bezpečnost a řízení vozidla odpovídá řidič.
- Vždy dodržujte bezpečnou brzdni vzdálenost a ak je to zapotřebí, snižte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.
- AEBS se aktivuje podle vzdálenosti od vozidla nebo chodce vpředu, relativní rychlosti a reakce řidiče.
- AEBS detekuje situaci při jízdě přes modul předního senzoru (modul přední kamery a přední radar). Pokud přední kamera nepokrývá situaci při jízdě, výkon systému se může zhoršit.

Podmínky aktivace

Když jsou po aktivování AEBS splněné následující podmínky, systém funguje normálně.

- Když je aktivované AEBS.
- Když je aktivovaný systém Elektronické kontroly stability vozidla, ESP.
- Když modul přední kamery (FCM) rozezná vozidlo a chodce vpředu.
- Když je rychlost vozidla od 8 km/h do 60 km/h.

Poznámka

- **AEBS je připravené fungovat při přípravě na urgentní (nebezpečnou) situaci a když řidič stlačí (sešlápně) brzdový pedál, tento pomocný systém hned reaguje.**
- **Když je AEBS aktivovaný, doplňuje optimální brzdící sílu, která je potřebná na zpomalení vozidla.**
- **Po vyřešení urgentní (nebezpečné) situace se AEBS vypne.**
- **1. varování se aktivuje do rychlosti vozidla 180 km/h.**

Podmínky deaktivace

Když jsou po aktivování AEBS splněné následující podmínky, systém se deaktivuje a AEBS se vypne.

- Když je deaktivované AEBS.
- Když je deaktivovaný systém Elektronické kontroly stability vozidla, ESP.
- Když rychlost vozidla přesáhne 60 km/h.
- Když točíte volantem.
- Když je řadící páka zařazena do polohy **P** (parkování) nebo **R** (zpátečka).
- Když je stlačený (sešlápnutý) plynový pedál.

AEBS neumí detekovat vozidlo řádně

- na silnici s ostrými zatáčkami nebo na velmi strmé silnici,
- když se vozidlo moc kývá,
- když jsou zadní světla vozidla vpředu asymetrická, nebo když v noci nesvítil,
- když je zadní strana vozidla vpředu asymetrická,
- když se vozidlo náhle zastaví,
- když je před vozidlem zvíře, předmět nebo vozidlo, nebo když vozidlo jede v opačném směru,
- přibližující se vozidlo nebo vozidlo, které couvá,
- vozidlo před váma má neobvyklý tvar,
- když dojde k rychlé změně osvětlení (např. vchod do tunelu, atd.),
- když tvar není vidět v důsledku stínu pod nadjezdem.

- V případě slabé viditelnosti v špatném počasí, jako např. sníh, déšť a mlha.
- Když se na předním skle vytvořila mlha, která není zcela odstraněna.
- Když odraz od předmětu na palubní desce zhoršuje rozlišovací schopnost modulu přední kamery (FCM).
- Když je před vozidlem úzký objekt, jako např. motocykl nebo bicykl.
- Vozidlo se pohybuje nebo zastaví kolmo na směr jízdy v křižovatce.



Upozornění

- **Vždy je nutná pozornost řidiče, protože ABS nemusí reagovat normálně, nebo systém nemusí fungovat normálně, když je těžké detekovat vozidlo.**

Cesta se zatáčkami



Na cestě se zatáčkami nelze detekovat vozidlo vepředu, které jede ve stejném pruhu a výkon AEBS je nižší, takže se může objevit nepotřebná varování nebo brzdění, nebo systém nebude fungovat.

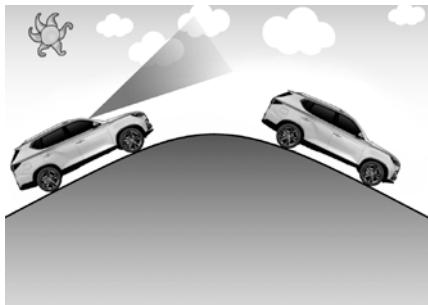
Na cestě se zatáčkami zkontrolujte cestu před váma a podmínky jízdy přímo a když je to zapotřebí, upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.



Systém může detekovat vozidlo jedoucí v jiném pruhu, což ovlivní rychlost. Na cestě se zatáčkami zkontrolujte cestu před váma a podmínky jízdy přímo a když je to zapotřebí, upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

V takovémto případě můžete zabránit nepotřebnému snížení rychlosti sešlápnutím rychlostního pedálu.

Cesta po strmém kopci

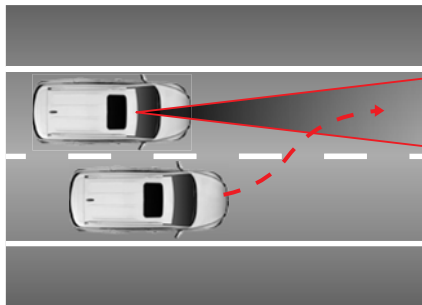


Na cestě do strmého kopce a ze strmého kopce není možné detekovat vozidlo ve stejném pruhu a výkon AEBS je nižší, takže se může objevit nepotřebné varování nebo brzdění, nebo systém nebude fungovat.

Může dojít k situaci, kdy se náhle detekuje vozidlo vepředu a objeví se varování nebo brzdění.

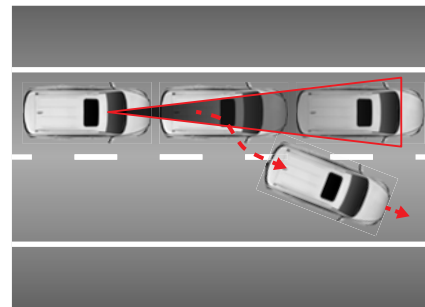
Na cestě do strmého kopce a ze strmého kopce zkontrolujte cestu před vámi a podmínky jízdy přímo, pokud je to potřebné, upravte rychlost vozidla stlačením (sešlápnutím) brzdového pedálu.

Změna pruhu



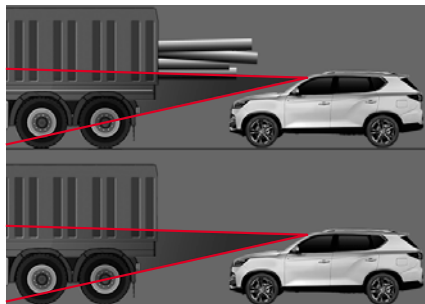
Když vozidlo ve vedlejším pruhu změní směr do vašeho pruhu, vozidlo bude detekované až když vjede do detekčního rozsahu modulu přední kamery (FCM).

Vždy dávejte pozor, protože vozidlo, které náhle vjede do vašeho pruhu, může být detekované pozdě.



Dávejte pozor, protože vozidlo, které zastavilo před vozidlem vepředu a vozidlo vepředu vyjede z pruhu, přičemž rychlost vašeho vozidla klesla v důsledku fungování AEBS, vozidlo, které zastavilo vepředu, není detekované jako kontrolní cíl, to znamená riziko srážky.

Rozeznání vozidla vepředu



Dávejte pozor, protože vysoké vozidlo nebo vozidlo s nákladem, který vzadu přesahu, může způsobit nebezpečnou situaci.

AEBS nedokáže detekovat chodce

- který nestojí normálně,
- kterého tělo je skryté, nebo který nejde vzpřímeně,
- který se pohybuje rychle,
- který náhle přetne váš směr,
- který má oblečené šaty stejné barvy jako pozadí,
- když je intenzita okolního osvětlení příliš vysoká nebo příliš nízká,
- v noci, nebo když je okolní oblast tmavá,
- když se tam nachází konstrukce podobná člověku,
- když je chodec nízkého růstu,
- kterého chování je nestabilní,
- když nastane situace, která neumožní AEBS detekovat chodce z důvodu okolí,
- když je hodně lidí pohromadě,
- když chodec tlačí nějaký objekt (vozík, bicykl, dvojkolový vozík, kufr, dětský kočárek, atd.).



Varování

- **AEBS se neaktivuje ve všech situacích. Proto netestujte AEBS tak, že se zaměříte na osobu nebo předmět. Můžete způsobit vážné zranění nebo úmrtí.**
- **Po nastartování motoru se AEBS vždy automaticky aktivuje. Pokud chcete deaktivovat tuto funkci, použijte menu Uživatelské nastavení na přístrojovém panelu.**
- **Pokud je AEBS aktivované a vy náhle zabrzdíte, spolucestující ve vozidle se mohou ocitnout v nebezpečí. Proto vždy dávejte pozor.**
- **Když jsou na přední kameře cizí předměty, její detekční schopnost je snížena a AEBS je dočasně deaktivované. Kameru udržujte vždy čistou.**
- **Pokud se přední kamera odchýlila od své normální polohy v důledku nárazu, systém nebude fungovat normálně ani tehdy, když se na přístrojovém panelu nerozsvítí kontrolka nebo varovná zpráva.**
- **V noci se bude vozidlo a chodec detekovat hůř, protože v porovnání s denním světlem je osvětlení slabé.**

- Pokud se v zimě na předním skle vytvoří námraza, přední kamera nemusí objekty detekovat normálně. Námrazu odstraňte.
- Pokud to neuděláte, může to mít za následek nepotřebné varování a brzdění, varování a brzdění se nemusí aplikovat v důsledku omezené detekce senzoru.
- Když vozidlo vepředu náhle zabrzdí, nemusí se vyvinout řádná brzdící síla, to způsobí srážku. Vždy dávejte pozor a buďte připraveni na nebezpečnou situaci.
- Pokud taháte jiné vozidlo nebo přívěs, vypněte AEBS. Brzdění při tahání může snížit bezpečnost vozidla.
- Když na kamión, vlak nebo loď, které převážejí vozidla, naložíte vozidlo, deaktivujte AEBS. Během nakládání se systém může aktivovat kontaktem s jinými objekty.



Upozornění

- AEBS se může dočasně deaktivovat silnou elektromagnetickou vlnou.
- Na detekční oblast modulu přední kamery (FCM) nedávejte žádnou barevnou fólii. Může to způsobit chybné fungování příslušného systému, nebo systém nebude fungovat vůbec.

Část, kam je zakázané dávat barevnou fólii
(detekční oblast FCM)



System varování vzadu a na boku*

System varování vzadu a na boku vozidla detekuje oblast mrtvého úhlu, který řidič nevidí, použitím detekčního senzoru, který je umístěný v obou okrajích zadního nárazníku.

- System varování vzadu a na boku vozidla obsahuje následující varovné systémy.
 - System varování detekce mrtvého úhlu (BSW)
 - System asistenta před srážkou v mrtvém úhlu (BSA)
 - System varování změny jízdního pruhu (LCW)
 - System varování před křížením dopravy vozidla vzadu (RCTW)
 - System asistenta na křížení dopravy vzadu (RCTA)
 - System bezpečnostního varování pro vystoupení z vozidla (SEW)

Zobrazení aktivace systému varování vzadu a na boku



1 Kontrolka vnějšího zpětného zrcátka



Když kontrolka vnějšího zpětného zrcátka blikne dvakrát a spínač **START/STOP** je v poloze **ON**, nebo když motor je nastartovaný, znamená to, že systém varování vzadu a na boku funguje normálně.

Poznámka

- Nastavení systému BSW můžete změnit v Uživatelských nastavení na přístrojovém panelu.



Varování

- System varování vzadu a na boku je pomocný systém, který pomáhá řidiči bezpečně jezdit s vozidlem. V žádném případě se na systém varování vzadu a na boku nespolehejte a při jízdě s vozidlem dávejte pozor na podmínky na cestě.




Upozornění


- Udržujte zadní nárazník vždy čistý. Senzor, který detekuje zadní stranu a obě boční strany vozidla je instalovaný v obou okrajích nárazníku. Pokud je zadní nárazník znečištěný cizími látkami, senzory nemusí fungovat normálně.
- Když je zadní nárazník vyměněný, natřený barvou nebo opravený, výkon systému může být nižší.
- Detekční senzory systému nemusí fungovat v závislosti od okolního prostředí. Jezděte s vozidlem tak, aby jste přímo kontrolovali podmínky na silnici a zjistili nouzovou situaci.
- Pokud to neuděláte, může to způsobit chybu v systému v důsledku silné elektromagnetické vlny.

Aktivace/deaktivace výstražného zvukového signálu systému varování vzadu a na boku vozidla

• Nadstandartní typ

Běžte na **Nastavení přístrojového panelu** → **Zvuk** → **Zvukové upozornění systému BSW** → **Zapnout Zvukové upozornění BSW, Zvukové upozornění RCTW a Zvukové upozornění SEW** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušné kolonky

• Standartní typ

Běžte na **Zvuk** → **Zvukové upozornění systému BSW** → **Zapnout Zvukové upozornění BSW, upozornění RCTW a Zvukové upozornění SEW** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušné kolonky.

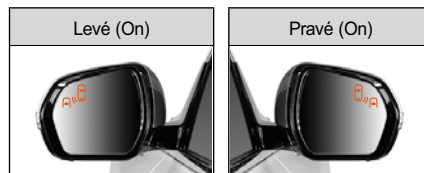
Poznámka

- Zpráva „Systému varování vzadu a na boku vozidla ON“ nebo „Systému varování vzadu a na boku vozidla OFF“ se zobrazí v horní části displeje na přístrojovém panelu na přibližně 2 sekundy podle aktivace/deaktivace systému varování vzadu a na boku vozidla. I kontrolka vnějšího zpětného zrcátka zabliká dvakrát.
- Pokud nepoužíváte systém varování vzadu a na boku vozidla, systém deaktivujte.
- Když chcete připojit přívěs, ubezpečte se, že systém je deaktivovaný, aby jste zabránili chybě v systému.

Úroveň varování systému varování vzadu a na boku vozidla

Když je aktivovaný systém detekce mrtvého úhlu a asistenta změny jízdního pruhu detekuje mrtvý úhel na zadní, levé nebo pravé straně vozidla, nebo když se vozidlo přibližuje velkou rychlostí a rychlost jízdy je cca. 30 km/h nebo víc, systém varování vzadu a na boku vozidla se aktivuje.

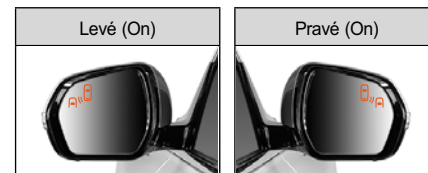
1. varování



Když je detekované vozidlo na zadní a boční straně vozidla, na vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí žluté světlo indikátoru.

Když příslušné vozidlo opustí oblast varování po 1. varování, proces varování se po určité době zastaví podle podmínek jízdy.

2. varování



Varovný zvukový signál (ve vozidle)

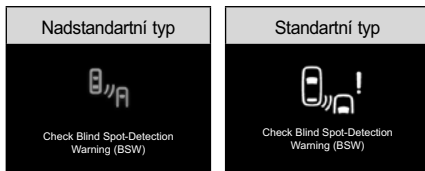


Když zapnete ukazatel směru jízdy (směrovka) v rámci 1. varování (na vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí žluté světlo indikátoru), objeví se 2. varování následně.

- Žlutá kontrolka na vnějším zpětném zrcátku bliká.
- Ve vozidle zazní varovný zvukový signál.

Když vrátíte ukazatel směru (směrovka) do původní polohy (OFF) během 2. varování, proces druhého varování se zastaví.

Když je systém varování vzadu a na boku chybný

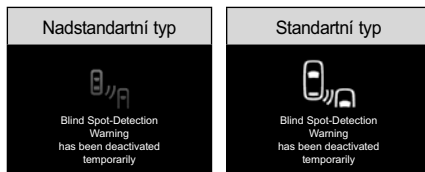


Když je v systému varování vzadu a na boku chyba, na displeji přístrojového panelu se objeví varovná zpráva.



Upozornění

- Pokud varovná zpráva svítí i nadále, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Pokud senzor nedokáže normálně detekovat zadní stranu a obě boční strany vozidla aktivovaným systémem varování vzadu a na boku, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva.

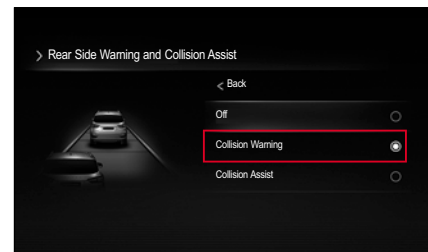
- Když je na vnější a vnitřní straně zadního nárazníku cizí látka.
- Když se za vozidlo připojí přívěs.
- Když je silnice příliš široká.
- V případě hustého sněžení nebo hustého deště.

System BSW


Systém BSW (Varování detekce mrtvého úhlu) je systém, který když detekuje vozidlo přibližující se zezadu mrtvého úhlu, rozsvítí kontrolku na vnějším zrcátku a zazní zvuk, který varuje řidiče před rizikem srážky.



Aktivace/deaktivace systému BSW



• Nadstandardní / Standartní typ

Běžte na **Nastavení asistenta jízdy** → **Asistent před srážkou v mrtvém úhlu** → **Varování detekce mrtvého úhlu a Asistent před srážkou** → **Zapnout Varování detekce mrtvého úhlu** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte kolonku.

Podmínky fungování

Když jsou splněny následující podmínky, systém BSW aktivuje varovný systém:

- Systém BSW je aktivovaný.
- Rychlost vozidla je mezi 30 km/h a 255 km/h.
- Vozidlo je detekované v mrtvém úhlu.



Varování

- **Systém BSW může varovat jen v omezeném prostoru a varování o vozidlech přibližujících se zezadu v mrtvém úhlu kvůli okolním podmínkám a podmínkám jízdy nemusí fungovat.**

Systém BSA

Systém BSA (Asistent před srážkou v mrtvém úhlu) je systém, který když vozidlo řidiče jede nechtíc blízko u kraje jízdního pruhu, směřuje k vozidlu přes jednostranné brzdění do středu jízdního pruhu, kde se předpokládá srážka s vozidlem vzadu v mrtvém úhlu, oznámí to řidiči zasvícením varovného světla na vnějším zpětném zrcátku.



Podmínky fungování

Systém asistenta před srážkou v mrtvém úhlu (BSA) vyšle varování když:

- Asistent před srážkou v mrtvém úhlu (BSA) je nastavený.
- Rychlost vozidla je mezi 60 km/h a 140 km/h.
- Vozidlo jezdí po silnici kde jsou normálně rozeznatelné oba jízdní pruhy a není použita brzda.

BSA je deaktivovaný když:

- Řidič prudce otočí volant.
- Část vozidla už přešla do vedlejšího jízdního pruhu.
- Brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý).
- Funkce brzdového systému funguje (jako jsou ACC, AEB, ESP a ABS).



Upozornění

- **Po změně jízdního pruhu musíte jet s vozidlem do středu jízdního pruhu. Systém nebude fungovat, když bude vozidlo pokračovat blízko u kraje jízdního pruhu.**



Varování

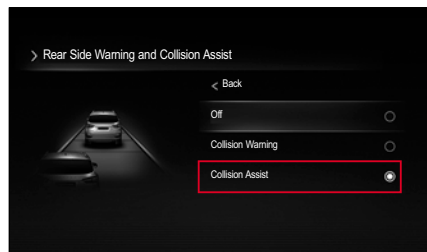
- **Kontrola brzdění nebude fungovat v závislosti od elektronické kontroly stability (ESP).**
- **Když se rozsvítí kontrolka elektronické kontroly stability (ESP), kontrola brzdění nebude fungovat.**
- **Když elektronická kontrola stability (ESP) vykonává i další funkci, kontrola brzdění nebude fungovat.**

Systém LCW


Systém LCW (Varování změny jízdního pruhu) je navrhnutý tak, aby upozornil řidiče rozsvícením vnějšího zpětného zrcátka a zvukovým signálem, když je detekované rychle se blížící vozidlo zezadu vozidla řidiče.



Aktivace/deaktivace systému LCW



- **Nadstandardní / Standardní typ**

Běžte na **Nastavení asistenta jízdy** → **Asistent před srážkou v mrtvém úhlu** → **Varování detekce mrtvého úhlu a Asistent před srážkou** → **Zapnout Asistent před srážkou** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte kolonku.

Podmínky fungování

Když jsou splněny následující podmínky, systém LCW aktivuje varovný systém:

- Systém BSW je aktivovaný.
- Rychlost vozidla je mezi 30 km/h a 255 km/h.
- Když je vozidlo blížící se ve vysoké rychlosti v detekční oblasti.
- Vozidlo řidiče jezdí po rovné silnici.

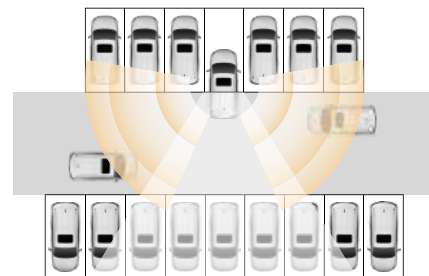


Varování

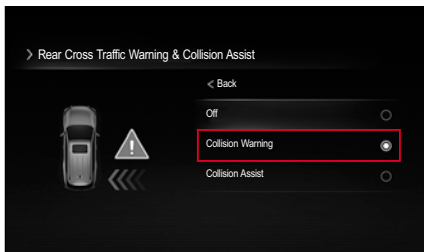
- **Tento systém je podpora pro zabezpečení pohodlí řidiče. Pokud se spoléháte na tento systém, může to způsobit nehodu. Při změně jízdních pruhů vždy zkontrolujte okolí ve zpětných zrcátkách.**

Systém RCTW

Systém RCTW (Varování před křížením dopravy vozidla vzadu) je systém, který když je detekované vozidlo blížící se ze zadní levé/pravé strany během couvání vozidla, zobrazí na displeji přístrojového panelu varovnou zprávu, zazní zvukový signál a rozsvítí se kontrolka na vnějším zpětném zrcátku, aby informovala řidiče.



Aktivace/deaktivace systému RCTW



- **Nadstandardní / Standardní typ**

Běžte na **Nastavení asistenta jízdy** → **Asistent před srážkou v mrtvém úhlu** → **Varování detekce mrtvého úhlu a Asistent před srážkou** → **Zapnout Varování před srážkou** v (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte kolonku.

Podmínky aktivace

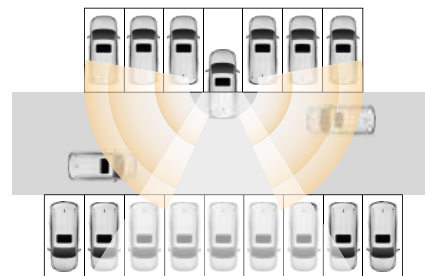
- Když je řadící páka v poloze **R** (zpátečka) .
- Když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Když se vozidlo vyskytuje v rozsahu RCTW a rychlost blížícího se vozidla je 24 km/h nebo méně.

Když je detekované blížící se vozidlo, objeví se na displeji přístrojového panelu zpráva příslušné strany.

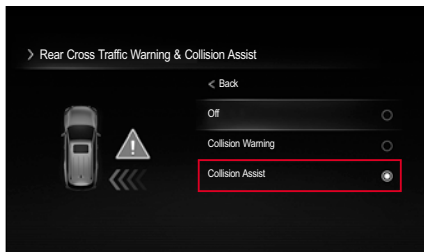


Systém RCTA

Systém RCTA (Upozornění před křížením dopravy vozidla vzadu) je asistenční zařízení, které vydá varovnou zprávu a zvukový signál, aby informoval řidiče o riziku srážky s vozidlem, které se blíží k vaší straně při couvání a pomůže vyhnout se srážce nebo zmírnit škody použitím brzdového asistenta.



Aktivace/deaktivace systému RCTA



• Nadstandartní / Standartní typ

Běžte na **Nastavení asistenta jízdy** → **Asistent před srážkou v mrtvém úhlu** → **Varování detekce mrtvého úhlu a Asistent před srážkou** → **Zapnout Asistent před srážkou** v (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte kolonku.

Podmínky fungování:

- Když je řadič páka v poloze **R** (zpátečka).
- Když je rychlost vozidla nižší než 8 km/h.
- Vozidlo v oblasti varování s blíží se rychlostí méně než 24 km/h.

Pokud se detekuje riziko srážky v důsledku přibližujícího se vozidla, když je systém RCTA zapnutý, aplikuje se nouzové brzdění (brzdový asistent).

- Po vypnutí brzdového asistenta bude tento asistent fungovat až po 10 sekundách.



Poznámka

- **Tento systém nebude fungovat v závislosti od fungování systému ESP.**
 - Když se rozsvítí kontrolka ESP.
 - Když je zapnutý systém ESP.

Případy, kdy systém není aktivovaný

RCTA nemusí fungovat v následujících případech.

- Když je cílové vozidlo mimo detekční oblast RCTA.
- Když je cílové vozidlo hned vzadu.
- Když se cílové vozidlo pohybuje stejným směrem.
- Když je rychlost cílového vozidla vysoká.
- Když se rychlost cílového vozidla náhle sníží.
- Když je detekční senzor zakrytý překážkou.

Případy, kdy je systém RCTA chybný

System může být chybný v následných případech , takže je potřebná pozornost řidiče.

- Když jsou na zadním nárazníku cizí látky (déšť, sníh, prach, nálepka, atd.).
- Když je za vozidlem instalované nějaké zařízení, např. přívěs.
- Když je zadní nárazník poškozený, nebo když je karosérie vozidla pokrivena.
- V prudké zatáčce, při vjezdu do mýtné stanice a v oblasti východu/exitu.
- V případě nevyrovnaného tlaku v pneumatikách a v případě nadměrného nákladu.

- Za špatného počasí (husté sněžení, hustý déšť).
- Když se na silnici nebo ve stavební oblasti nachází pevný objekt (střední zábradlí, boční zábradlí, hlukové bariéry).
- Když v těsné blízkosti jede velké vozidlo nebo malý motocykl (bicykl).
- Když vaše vozidlo předjíždí těžkotonážní kamion.
- Když vaše vozidlo a protijedoucí vozidlo zvýší rychlost současně.
- Když je rychlost vozidla vzadu velmi vysoká (předjíždí).
- Když měníte jízdní pruh.
- Po strmé silnici do kopce, z kopce, nebo na silnici, kde je výška pruhů rozdílná.
- Když protijedoucí vozidlo jede velmi blízko zadní strany vozidla.
- Když vozidlo jedoucí velmi blízko vzadu předjíždí.
- Když je oblast blízko senzoru zakrytá vozidlem, sloupem nebo stěnou na parkovišti.
- Vozidlo, které se při couvání vozidla pohybuje stejným směrem.
- Malý pohybující se objekt, jako např. osoba, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- V případě vozidla s velmi nízkou karosérií.
- V případě úzké silnice, která je hustě pokrytá stromy nebo trávou.
- Když je silnice velmi široká.

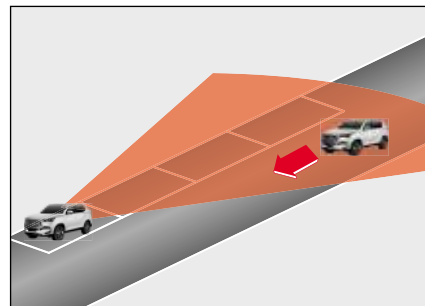
- Když je povrch silnice mokrý.
- Když se detekční oblast senzoru změní v důsledku srážky vzadu.

⚠ Varování

- **Systém Varování před křížením dopravy vozidla vzadu (RCTW) nevyšle varování v případě předmětu, který je blízko vozidla a varovná funkce se nemusí aktivovat v případě vozidla, která se ze zadu přibližuje velmi rychle.**
- **RCTW a RCTA jsou pomocná zařízení pro řidiče, nejsou to bezpečnostní zařízení. Pokud se budete na tyto systémy spoléhat, může to způsobit srážku. Za bezpečnou jízdu vozidla používáním brzdového pedálu zodpovídá řidič. Systém nemusí fungovat, nebo se může nečekaně zapnout v závislosti od funkcí varování a kontroly. Během jízdy vždy sledujte okolí.**

System SEW

Systém SEW (Bezpečnostní varování pro vystoupení z vozidla) je pomocné zařízení, které varuje řidiče a spolujezdece před rizikem srážky zobrazením varovné zprávy na přístrojovém panelu a varovným zvukovým signálem, že se ze zadu přibližuje vozidlo, když řidič nebo spolujezdci vystupují z vozidla.



⚠ Upozornění


- **Funkce asistenta vystoupení z vozidla funguje asi 10 minut po vypnutí spínače zapalování. Po 10 minutách se funkce asistenta vystoupení z vozidla vypne, aby se nevybila baterie.**
- **Když zamknete dveře Smart klíčem nebo REKES klíčem, funkce asistenta vystoupení z vozidla nebude fungovat okamžitě.**

Aktivace/ deaktivace systému SEW

- **Nadstandardní / Standardní typ**

Běžte na **Nastavení asistenta jízdy** →

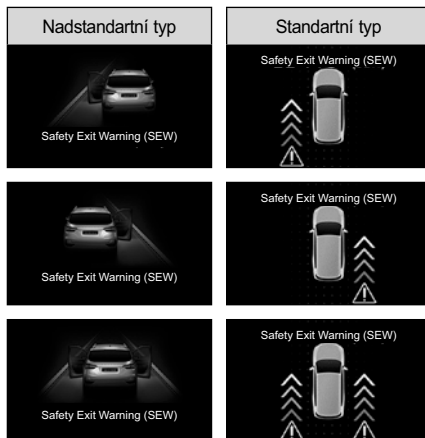
Asistent před srážkou v mrtvém úhlu →

Zapnout SEW v  (Uživatelské nastavení)
na přístrojovém panelu a označte kolonku.

Podmínky fungování:

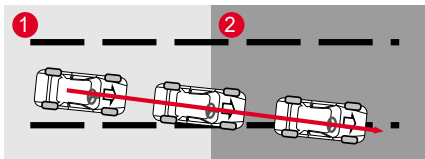
- Řadící páka je v poloze **P** (parkování) nebo **N** (neutrál)
- Vozidlo je zaparkované
- Chcete otevřít dveře, aby jste vystoupili z auta a přijíždí vozidlo zezadu.

Pokud je detekované vozidlo, které přijíždí zezadu, na přístrojovém panelu se zobrazí varovná zpráva spolu s varovným zvukovým signálem, aby informovala řidiče a spolujezdce.



LDWS (Systém opuštění jízdního pruhu)*

LDWS je systém asistenta jízdy, kterým Modul přední kamery (FCM) detekuje jízdní pruhy vepředu a vyšle varovnou zprávu a varovný zvukový signál, to pomáhá řidiči vrátit vozidlo do jízdního pruhu, když vozidlo opustí jízdní pruh a není použitý ukazatel změny směru (směrovka).



- 1 Detekuje se odchýlení od jízdního pruhu, přičemž ukazatel změny směru (směrovka) není aktivovaný.
- 2 Zobrazí se varovná zpráva a zazní varovný zvukový signál.



Varování

- LDWS zabraňuje opuštění jízdního pruhu a vyšle pro řidiče varovnou zprávu a varovný zvukový signál. V žádném případě se nikdy nespolehejte na systém varování před opuštěním jízdního pruhu a vždy kontrolujte situaci na silnici.

Aktivace/deaktivace LDWS

Když je spínač **START/STOP** v poloze **ON**, stisknete spínač systému varování před opuštěním jízdního pruhu a systém se aktivuje. Když je systém aktivovaný, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka opuštění jízdního pruhu.

Opětovné stisknutí spínače, když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu aktivovaný, deaktivuje systém a indikátor opuštění jízdního pruhu zhasne.



Indikátor LDWS ON



Když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu aktivovaný, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor.

- Svítí bílý indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu je ve stavu připravenosti (rychlost vozidla je nižší než předepsaná rychlost, nebo pruh nebyl rozeznán).
- Svítí zelený indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu funguje normálně.
- Svítí/bliká žlutá kontrolka: Když je LDWS chybný.

Podmínky aktivace

Když jsou splněny následující podmínky, LDWS se aktivuje.

- Když je LDWS nastavené.
- Když je rychlost vozidla od 60 km/h do 175 km/h.
- Když přední kamera rozeznává levý a pravý jízdní pruh.
- Na rovné silnici nebo na silnici s mírnými zatáčkami.
- Když nepoužijete ukazatel změny směru (směrovka).



Varování

- Během jízdy držte volant.
- Během jízdy musí řidič vždy držet volant, aby zabezpečil bezpečnou jízdu vozidla.
- Když je aktivovaný systém varování před opuštěním jízdního pruhu, netočte prudce volantem.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu vysílá jen varování a varovný zvukový signál. Proto by měl řidič udržet vozidlo v jízdním pruhu pozornou jízdou.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu může být deaktivovaný, nemusí fungovat, nebo se nepotřebně zapne podle stavu silnice a okolí. Proto během jízdy dávejte pozor.
- Nejezděte nebezpečně, aby jste aktivovali systém varování před opuštěním jízdního pruhu.



Upozornění

- Na detekční oblast u Modulu přední kamery (FCM) nedávejte žádné barevné fólie ani nálepku. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat normálně.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu rozeznává jízdní pruh použitím kamery a když jízdní pruh není rozeznán řádně, systém se může deaktivovat, nebo nebude fungovat normálně, takže při jeho používání dávejte pozor.
- Pokud nebude jízdní pruh rozeznán řádně, dávejte pozor na okolní podmínky.
- Nevybírejte žádný komponent z LDWS, ani na LDWS nevyvíjejte žádný tlak.
- Na palubní desku nedávejte žádný lesklý předmět. Může to způsobit chybu v systému důsledkem odrazu světla.
- Varovný zvukový signál LDWS nemusí být slyšet v důsledku hlasitého zvuku z audio systému.

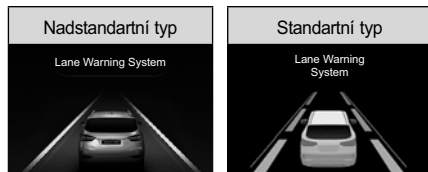
Zpráva na přístrojovém panelu

LDWS ON (READY)



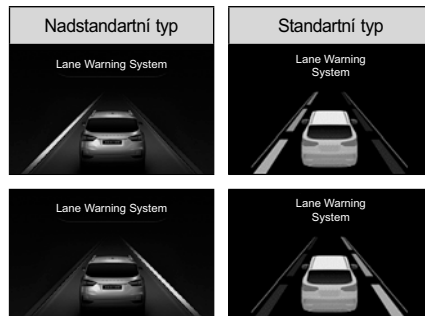
Jízdní pruhy jsou vysvíceny šedou barvou, když je LDWS zapnuté, ale vozidlo musí jet nižší rychlostí než je 60 km/h nebo není detekovaný ani jeden jízdní pruh.

Když jsou rozeznané jízdní pruhy na obou stranách



Pokud jsou oba jízdní pruhy rozeznány a vozidlo jede rychlostí 60 km/h nebo vyšší, jízdní pruhy jsou vysvíceny bílou barvou.

Když je rozpoznán jen jeden jízdní pruh



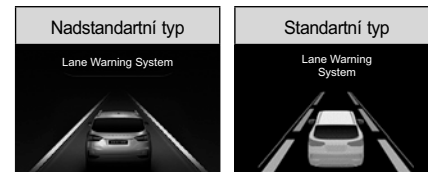
Pokud je jen jeden jízdní pruh rozpoznán a vozidlo jede rychlostí 60 km/h nebo vyšší, jen rozpoznáný jízdní pruh se vysvítí bílou barvou.

Pokud jede vozidlo pomalou rychlostí a ani jeden jízdní pruh není rozpoznán



Pokud vozidlo jede rychlostí nižší než 60 km/h nebo ani jeden jízdní pruh není rozpoznán, jízdní pruhy jsou vysvíceny šedou barvou.

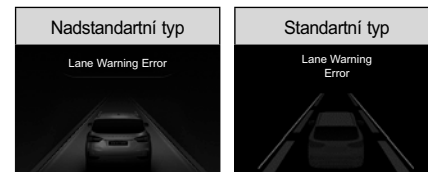
Opuštění jízdního pruhu bez zatlačení páčky směrovky



Pokud se vozidlo blíží k jednomu z jízdních pruhů bez zatlačení páčky směrovky (změna směru jízdy), během toho kdy systém varování před opuštěním jízdního pruhu normálně funguje, příslušný jízdní pruh zablíká.

- Nadstandartní typ: Bliká žlutou barvou ↔ bílou barvou
- Standartní typ: Bliká bílošedou barvou

Pokud je systém nefunkční



Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu nefunkční.

Zkontrolujte systém



Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu v módu kontroly.

Když je systém deaktivovaný



Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu deaktivovaný.

Případy, kdy se systém neaktivuje

- Když je při změně jízdního pruhu zapnutý ukazatel změny směru (směrovka) a svítí varovná kontrolka.
- Když není rozpoznán levý a pravý jízdní pruh zároveň.
- Když vozidlo jezdí po jedné straně jízdního pruhu a po změně pruhu nepřejede do jeho středu.
- Pokud při změně jízdního pruhu prudce otočíte volant (systém se dočasně neaktivuje).
- Když je aktivovaný systém Elektronické stability vozidla (ESP).
- Když se vozidlo otáčí rychle na silnici se zatáčkou.
- Když je rychlost vozidla méně než 60 km/h nebo víc než 175 km/h.
- Když chcete rychle změnit jízdní pruh.
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký, tak pruh není možné detekovat.
- Když jsou během jízdy na jízdním pruhu namalované 2 nebo víc označení jízdních pruhů (např. ve stavební části).
- Pokud je poloměr cesty se zatáčkou příliš malý.

- V případě strmé cesty.
- Když prudce snížíte rychlost vozidla.
- Když barevná fólie na předním skle zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).

! Varování

- Po zapnutí ukazatele změny směru (směrovky) opustíte jízdní pruh.

! Upozornění

- **Nedávejte na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) barevnou fólii. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat.**



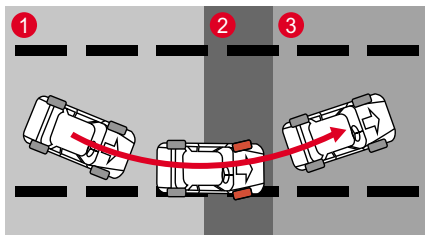
Případy, které vyžadují pozornost řidiče

V následných případech nemusí systém fungovat, nebo bude fungovat nepotřebně. Proto je vždy potřebná pozornost řidiče.

- Pokud jízdní pruhy není vidět důsledkem jiných látek (déšť, sníh, prach, louže, mokrá povrch silnice).
 - Pokud není možné jasně rozeznat barvu značení jízdních pruhů a silnice.
 - Pokud značení jízdních pruhů nejsou zřetelné nebo jsou poškozené, nebo pokud se na jedné straně nachází víc označení jízdních pruhů.
 - Pokud se blízko jízdního pruhu nachází jiné nebo podobné označení.
 - Pokud jsou značení jízdních pruhů překryté svodidly v středu, svodidly na kraji silnice, hlukovými bariérami, jinými konstrukcemi nebo stromy při cestě.
 - Pokud se u cesty nacházejí nějaké konstrukce jako např. bloky u chodníků.
 - Pokud jsou ve stavební oblasti značené vícero jízdní pruhy, nebo pokud jsou na některých pruzích stavební konstrukce.
- Když jízdní pruh náhle zmizí, nebo je v křižovatce neviditelný.
 - Když přijedete do části silnice, kde je počet pruhů větší nebo menší, nebo kde se pruhy nepřehledně překrývají. (Vjezd do mýtní stanice, křižovatka cest/splynutí cest, atd.)
 - Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký.
 - Když je vzdálenost od vozidla vepředu velmi malá, nebo když vozidlo před vámi (vepředu) jede tak, že zakrývá pruh.
 - Když je na povrchu silnice značení přechodu nebo dopravní značka.
 - Když je viditelnost slabá v důsledku špatného počasí, jako např. mlha, hustý déšť nebo sníh.
 - Když je viditelnost tak slabá, že jízdní pruh není možné rozpoznat.
 - Když se osvětlení okolo vozidla prudce změní např. při vjezdu do tunelu.
 - Když je osvětlení slabé, nebo když se přední světla vozidla nepoužívají v noci nebo v tunelu.
- Když jedete s vozidlem v pruhu vyhrazeném pro autobusy nebo v levém nebo v pravém pruhu vyhrazeném pro autobusy.
 - Na silnici s prudkými zatáčkami nebo na velmi strmé cestě.
 - Když se vozidlo značně naklání.
 - Když je na palubní desce předmět odrážející světlo (bílý papír nebo zrcátko, atd.).
 - Když je přední sklo nebo čochka přední kamery znečištěna prachem.
 - Když vlhkost na předním skle neodstraníte důkladně.
 - Když je teplota u kamery příliš vysoká v důsledku přímého slunečního záření.
 - Když ve směru jízdy vozidla svítí zadní světlo.
 - Když se sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo od přijíždějícího vozidla odráží od vody na povrchu cesty.

System asistenta dodržení jízdního pruhu (LKAS)*

LKAS (System asistenta dodržení jízdního pruhu) je pomocná operační technologie vozidla, která detekuje vozidla vepředu pomocí FCM (Modul přední kamery) a když systém zjistí, že vozidlo opouští současný jízdní pruh bez zapnutí ukazatele změny směru (směrovky), vozidlo vizuálně a zvukově varuje řidiče prostřednictvím LDWS (System varování před opuštěním jízdního pruhu) a když vozidlo nadále jede mimo jízdní pruh, systém udržuje vozidlo v současném jízdním pruhu pomocí systému EPS (Elektronické řízení)

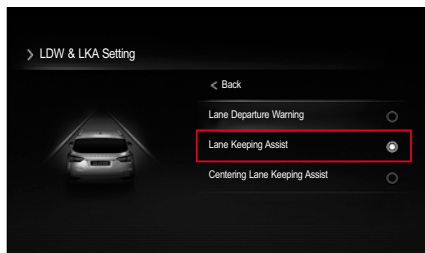


- 1 Detekované opuštění jízdního pruhu bez zapnutí ukazatele změny směru (směrovky).
- 2 Kontrola řízení pomocí EPS, jako i varovná zpráva a varovný zvukový signál.
- 3 Vozidlo se nasměřuje do středu jízdního pruhu.

! Varování

- LKAS pomáhá řidiči zvukovými a vizuálními varováními, aby vozidlo neúmyslně nevyjelo z jízdního pruhu. **Nejezděte s vozidlem nebezpečným nebo nezodpovědným způsobem tak, že se budete spoléhat na LKAS. Vždy jezděte bezpečně a věnujte pozornost podmínkám na silnici.**
- LKAS je pomocné zařízení, které přesně kontroluje volant, aby vozidlo nevyjelo z jízdního pruhu bez ohledu na úmysl řidiče.

Zapnutí /vypnutí LKAS



- **Nadstandardní typ / Standardní typ**
Běžte na **Nastavení asistenta jízdy** → **Asistent bezpečnosti vepředu** → **LKAS zapnutý** v (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte kolonku LDWS.

Zapnutí/vypnutí LKAS

Stiskněte spínač LKAS, když je zapnutý spínač zapalování. Když je systém aktivovaný, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor LKAS ON.

Když se při zapnutém LKAS opětovně stiskne spínač, systém se deaktivuje a indikátor LKAS ON zhasne.



Indikátor LKAS ON



Tento indikátor se rozsvítí na přístrojovém panelu, když se aktivuje LKAS.

- Bílý indikátor ON: Systém je ve stavu READY (PŘIPRAVENÝ) (Rychlost vozidla je pod specifikovanou hodnotou nebo není detekovaný žádný jízdní pruh.)
- Zelený indikátor ON: LKAS funguje normálně.
- Žlutý indikátor ON/bliká: V systému LKAS je chyba.

Podmínky fungování

Systém LKAS se aktivuje tehdy, když:

- LKAS je vypnutý.
- Vozidlo jede rychlostí od 40 km/h do 175 km/h.
- Přední kamera rozezná levý/pravý jízdní pruh.
- Jízda po rovné cestě nebo v mírné zatáčce.
- Nezapnete ukazatel změny směru (směrovku).
- Ukazatel změny směru (směrovku) zapnete v opačném směru, než se chystáte odbočit.

☞ Viz „Indikátor/kontrolka LKAS (LDWS)” (str. 4-48)

! Varování

- Během jízdy nedávejte ruce dolu z volantů.
- Řidič zodpovídá za bezpečnou jízdu vozidla řízením volantů.
- Když je LKAS aktivované, neotáčejte prudce volantem.
- LKAS ne vždy automaticky kontroluje volant.

! Varování

- LKAS je zařízení, které jen pomáhá řidiči řídit volant a při řízení volantem řidiči úplně zodpovídá za dodržení jízdního pruhu.
- LKAS může být deaktivované, nemusí vůbec fungovat, nebo bude aktivované i tehdy, když si to nepřejete podle podmínek na cestě a okolního prostředí.
- Nikdy nejeďte s vozidlem nebezpečným nebo nezodpovědným způsobem, aby jste otestovali LKAS.
- Když vyměníte části na volantu související s tímto systémem, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

! Upozornění

- Na detekční oblast FCM nedávejte žádnou nálepku, jiné zařízení, nebo barevnou fólii. Může to způsobit chyby nebo abnormální fungování příslušných systémů.
- LDWS rozezná jízdní pruhy podle obrázků z kamer. Uvědomte si, že LDWS se může aktivovat nebo deaktivovat i když si to nepřejete, když nejsou jízdní pruhy úspěšně rozeznány.
- Dávejte dobrý pozor zejména tehdy, když LKAS nerozezná značení jízdních pruhů.



Upozornění

- Neodstraňujte žádnou část LDWS, ani na něho nevyvíjejte žádný tlak.
- Na palubní desku nedávejte žádný předmět odrazující světlo (bílý papír nebo zrcátka, atd.). Odražené světlo může způsobit chybu v systému.
- Když je zvuk ve vašem vozidle z audio zařízení příliš hlasitý, nebudete slyšet zvukový signál.
- Když budete dlouho jezdit bez rukou na volantě, po varování, že nemáte ruce na volantě, se LKAS automaticky vypne.
- Uvědomte si, že když budete jezdit vysokou rychlostí, síla asistenta řízení pro dodržení jízdního pruhu bude menší, to může způsobit, že vozidlo opustí jízdní pruh.
- Za řízení volantu zodpovídá řidič.
- Řidič řídí vozidlo volantem i tehdy, když je LKAS chybné.
- Říďte volant rukami bez použití LKAS, když:
 - Je špatně počásí.
 - Stav cesty není dobrý.
 - Vyžaduje se časté otáčení volantu.
- Když LKAS není zapnuté, můžete cítit, že volant je možné otáčet těžce nebo lehce.

Případy, kdy se systém neaktivuje

- Když při změně jízdního pruhu použijete ukazatel změny směru (směrovku), nebo když svítí varovná kontrolka.
- Když není rozeznáný levý i pravý jízdní pruh.
- Když vozidlo jede stále na jedné straně pruhu a ne v jeho středu po změně jízdního pruhu.
- Když pro změnu jízdního pruhu náhle použijete volant (systém se dočasně neaktivuje).
- Když je aktivovaný systém Elektronické stability vozidla (ESP).
- Když vozidlo rychle zahne na cestě se zatáčkami.
- Když je rychlost vozidla méně než 40 km/h a víc než 180 km/h.
- Když potřebujete rychle změnit jízdní pruh.
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký, takže pruh není možné detekovat.
- Když jsou na cestě 2 nebo vícere značení pruhů (např. na místě stavby).
- Pokud je poloměr zatáčky na cestě příliš malý.

- Na strmé cestě.
- Když se náhle sníží rychlost vozidla.
- Když část předního skla s fólií zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).



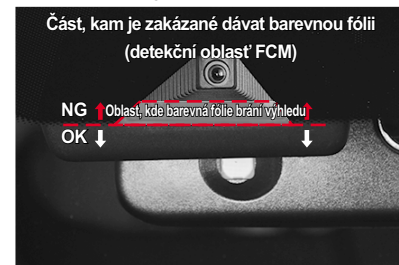
Varování

- Jízdní pruh změňte až po použití ukazatele změny směru (směrovky).



Upozornění

- Na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) nedávejte barevnou fólii. Může to způsobit chybu nebo nefunkčnost příslušného systému.



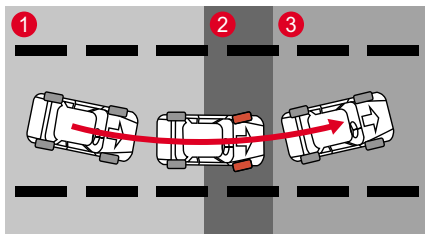
Případy, které vyžadují pozornost řidiče

V každém z následujících případů nemusí systém fungovat, nebo se zapne, i když si to nepřejete. Proto je potřebná pozornost řidiče.

- Když jízdní pruhy nejsou viditelné v důsledku cizích látek (déšť, sníh, prach, kaluže, mokry povrch cesty).
- Pokud barvu značení jízdního pruhu a cesty není možné jasně rozlišit.
- Pokud značení jízdního pruhu není jasné, nebo jsou poškozeny, nebo jsou na jedné straně 2 nebo vícere značení jízdního pruhu.
- Pokud jsou při jízdním pruhu značení, které jsou jiné nebo podobné značením jízdních pruhů.
- Pokud jsou značení jízdního pruhu zakryté stínem ze zábran ve středu cesty, svodidla u cesty, zvukových bariér, jiných konstrukcí nebo stromů u cesty.
- Pokud jsou u cesty nějaké konstrukce, jako např. bloky chodníků.
- Pokud se na jízdním pruhu nacházejí stavební díly, nebo pokud jsou některé pruhy nahrazeny konstrukcí.
- Když jízdní pruh náhle zmizí, nebo je neviditelný na křižovatce.
- Když přijede na část silnice, kde je počet pruhů větší nebo menší, nebo kde se pruhy nepřehledně překrývají. (Vjezd do mýtné stanice, křižovatka cest/splynutí cest, atd.)
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký.
- Když je vzdálenost od vozidla vepředu velmi malá, nebo když vozidlo vepředu jezdí tak, že zakrývá pruh.
- Když je na povrchu silnice značení přechodu nebo dopravní značka.
- Když je viditelnost slabá v důsledku špatného počasí, jako např. mlha, hustý déšť nebo sníh.
- Když je viditelnost tak slabá, že jízdní pruh není možné rozeznat.
- Když se osvětlení okolo vozidla prudce změní např. při vjezdu do tunelu.
- Když je osvětlení slabé, nebo když se přední světla vozidla nepoužívají v noci nebo v tunelu.
- Když jedete s vozidlem v pruhu vyhrazeném pro autobusy nebo v levém nebo pravém pruhu vyhrazeném pro autobusy.
- Na silnici s prudkými zatáčkami nebo na velmi strmé silnici.
- Když se vozidlo značně naklání.
- Když je na palubní desce předmět odrazující světlo (bílý papír nebo zrcátko, atd.).
- Když je přední sklo nebo čochka přední kamery znečištěné prachem.
- Když se vlhkost na předním skle neodstraní důkladně.
- Když je teplota u kamery příliš vysoká v důsledku přímého slunečního záření.
- Když ve směru jízdy vozidla svítí zadní světlo.
- Když se sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo z přijíždějícího vozidla odráží od vody na povrchu cesty.
- Když si svojívolně opravíte přední kameru (Ubezpečte se, že navštívíte prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong, aby upravili nastavení přední kamery. Jinak to může způsobit, že kamera bude chybná.)

System asistenta udržování vozidla ve středu jízdního pruhu (CLKA)

CLKA (System asistenta udržení vozidla ve středu jízdního pruhu) je pomocná operační technologie vozidla, která sama kontroluje volant (ESP), a umožňuje vozidlu jezdit mezi jízdními pruhy (středem) přes modul přední kamery, který rozezná jízdní pruh vepředu. Pokud vozidlo řidiče opustí jízdní pruh (střed pruhu) i když je tento systém aktivovaný, aktivuje se LDWS (System opuštění jízdního pruhu), aby vizuálně a zvukem varoval řidiče na jízdu mezi jízdními pruhy (středem).

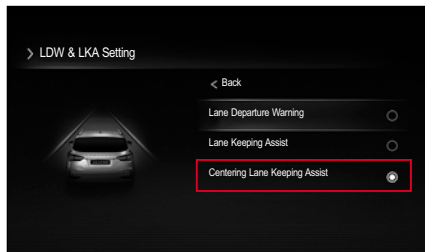



- 1 Detekované vozidlo, které opustí střed jízdního pruhu.
- 2 Kontrola řízení pomocí EPS, jako i varovná zpráva a varovný zvukový signál.
- 3 Usměrní vozidlo do středu jízdního pruhu.

! Varování

- CLKA je systém, který poskytuje vizuální a zvukové varování pro řidiče, aby se držel mezi jízdními pruhy (uprostřed). Za žádných okolností nejezděte tak, že se budete spoléhat na CLKA. Vždy jezděte bezpečně a dávejte pozor na podmínky na cestě.
- CLKA je pomocné zařízení, které přesně kontroluje volant, aby vozidlo nevyšlo ze středu jízdního pruhu bez ohledu na úmysl řidiče.

Zapnutí/vypnutí CLKA



- **Nadstandardní typ / Standardní typ**
Běžte na **Nastavení asistenta jízdy** → **Asistent bezpečnosti vepředu** → **LKAS zapnutý** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte kolonku LDWS.

Zapnutí/vypnutí CLKA

Pro aktivování systému stiskněte spínač CLKA po tom, kdy je zapnutý spínač zapalování a CLKA je nastavený (označený) v Uživatelských nastavení na přístrojovém panelu. Když je systém aktivovaný, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor CLKA ON.

Když se při zapnutém CLKA opětovně stiskne spínač, systém se deaktivuje a indikátor CLKA ON zhasne.



Indikátor CLKA ON



Tento indikátor se rozsvítí na přístrojovém panelu, když se aktivuje CLKA.

- Bílý indikátor ON: Systém je ve stavu READY (PŘIPRAVENÝ) (Rychlost vozidla je pod specifikovanou hodnotou nebo není detekovaný žádný jízdní pruh.)
- Zelený indikátor ON: Systém funguje normálně.
- Žlutý indikátor ON/bliká: V systému je chyba.

Podmínky fungování

Systém CLKA se aktivuje tehdy, když:

- CLKA je nastavený (označený).
 - Vozidlo jede rychlostí od 1 km/h do 175 km/h.
 - Přední kamera rozezná levý/pravý jízdní pruh.
 - Jízda po rovné cestě anebo v mírné zatáčce.
 - Nezapnete ukazatel změny směru (směrovky).
 - Ukazatel změny směru (směrovku) zapnete v opačném směru, než se chystáte odbočit.
- Viz „Indikátor/kontrolka opuštění jízdního pruhu“ (str. 4-48)

Varování

- Během jízdy nedávejte ruce dolu z volantu.
- Řidič zodpovídá za bezpečnou jízdu vozidla řízením volantu.
- Když je CLKA aktivované, neotáčejte prudce volantem.
- CLKA ne vždy automaticky kontroluje volant.

Varování

- CLKA je zařízení, které jen pomáhá řidiči řídit volant a při řízení volantem řidiči úplně zodpovídá za dodržení jízdního pruhu.
- CLKA může být deaktivované, nemusí vůbec fungovat, nebo bude aktivované i tehdy, když si to nepřejete podle podmínek na cestě a okolního prostředí.
- Nikdy nejezděte s vozidlem nebezpečným nebo nezodpovědným způsobem, aby jste otestovali CLKA.
- Když vyměníte části na volantu související s tímto systémem, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Upozornění

- Na detekční oblast FCM nedávejte žádnou nálepku, jiné zařízení, nebo barevnou fólii. Může to způsobit chyby nebo abnormální fungování příslušných systémů.
- CLKA rozezná jízdní pruhy podle obrázků z kamer. Uvědomte si, že CLKA se může aktivovat nebo deaktivovat i když si to nepřejete, když nejsou jízdní pruhy úspěšně rozpoznány.
- Dávejte dobrý pozor zejména, když CLKA nerozpozná značení jízdních pruhů.



Upozornění

- Neodstraňujte žádnou část CLKA, ani na něho nevyvíjejte žádný tlak.
- Na palubní desku nedávejte žádný předmět odrážející světlo (bílý papír nebo zrcátka, atd.). Odraz světla může způsobit chybu v systému.
- Když je zvuk ve vašem vozidle z audio zařízení příliš hlasitý, nebudete slyšet zvukový signál CLKA.
- Když budete dlouho jezdit bez rukou na volantě, po varování, že nemáte ruce na volantě, se CLKA automaticky vypne.
- Uvědomte si, že když budete jezdit vysokou rychlostí, síla CLKA bude menší, to může způsobit, že vozidlo opustí jízdní pruh.
- Za řízení volantu zodpovídá řidič.
- Řidič řídí vozidlo volantem i když je CLKA chybné.
- Říďte volant rukami bez použití CLKA, když:
 - Je špatné počasí.
 - Stav silnice není dobrý.
 - Vyžaduje se časté otáčení volantu.
- Když CLKA není zapnuté, můžete cítit, že volant je možné otáčet těžce nebo lehce.

Případy, kdy CLKA nefunguje:

- Řidič použije ukazatel změny směru (směrovku), nebo když svítí varovná kontrolka.
- Není rozeznáný jeden z jízdních pruhů.
- Vozidlo jede stále blízko u jedné strany pruhu po změně jízdního pruhu.
- Řidič pro změnu jízdního pruhu náhle použije volant (systém se dočasně deaktivuje).
- Systém Elektronické stability vozidla (ESP) je aktivovaný.
- Vozidlo rychle zatáčí na silnici se zatáčkami.
- Rychlost vozidla je menší než 55 km/h nebo větší než 180 km/h.
- Řidič náhle změní jízdní pruh.
- Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký, takže pruh není možné rozeznat.
- Na cestě jsou 2 nebo vícere značení pruhů (např. na místě stavby).
- Poloměr zatáčky na cestě je příliš malý.
- Vozidlo jede do strmého kopce.
- Rychlost vozidla se náhle sníží.
- Když část předního skla s fólií zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).



Varování

- Jízdní pruh změňte až po použití ukazatele změny směru (směrovky).



Upozornění

- Na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) nedávejte barevnou fólii. Může to způsobit chybu nebo nefunkčnost příslušného systému.



Vyžaduje pozornost řidiče

CLKA nemusí plně fungovat nebo být aktivované v následujících podmínkách:

- Systém nemusí rozeznat značení jízdního pruhu kvůli dešti, sněhu, prachu, stojící vodě nebo kaluži a jiným překážkám na silnici.
- Barva značení jízdního pruhu není jasně odlišná od barvy cesty.
- Značení jízdního pruhu nejsou jasné nebo jsou ovlivněné dopravou, nebo jsou tam 2 nebo víc značení jízdního pruhu na jedné straně.
- Na silnici jsou podobná značení jako jsou značení jízdního pruhu.
- Značení jízdního pruhu jsou zastíněny středovými zábradlími/svodidly, bočními zábradlími/svodidly, protihlukovou stěnou, stromy u cesty.
- Jsou tam environmentální zábrany, např. sloupek.
- V oblasti je hustý provoz kvůli výstavbě nebo silniční kontrole, např. dopravní kužele, které jsou použité na oddělení jízdních pruhů.
- Značení jízdního pruhu nepokračují na kruhovém objezdu a křižovatce.
- Vozidlo projíždí přes oblast jako je mimoúrovňová křižovatka na dálnici, kde se počty jízdních pruhů zvyšují nebo snižují.
- Šířka jízdního pruhu je příliš úzká nebo široká.
- Vzdálenost od vozidla vpředu je příliš malá nebo přední kolo vozidla přejede přes označení jízdního pruhu.
- Na cestě jsou vedle jízdních pruhů i jiné značení např. označení přechodu pro chodce, ukazatele, symboly.
- Slabá viditelnost kvůli mlze, silnému dešti, hustému sněžení, atd.
- Kvůli slabé viditelnosti se dají těžce rozeznat jiné vozidla a chodci.
- Při náhlé změně světla jako např. vjezd nebo výjezd z tunelu, parkovacího domu a podobných situací.
- Přední světla nejsou zapnutá nebo jas světla je příliš slabý během jízdy v noci nebo přes tunel.
- Když jedete v rámci nebo blízko u vnější strany pruhů pro autobusy.
- Vozidlo jede po strmém kopci (nahoru nebo dolů) anebo po cestě s ostrými zatáčkami.
- Vozidlo jede na základě zvláštních podmínek, které způsobují vážné chvění.
- Předměty s odrazejícím povrchem (bílý papír, zrcátka, atd.) jsou na přístrojovém panelu.
- Přední sklo na modulu přední kamery je pokryté ledem, sněhem, blátem, špínou, suti.
- Mlha nebo opar na předním skle.
- Teplota v okolí přední kamery je příliš vysoká kvůli přímému slunci.
- Vozidlo jede ve směru světla.
- Sluneční světlo, pouliční lampy nebo přední světla vozidel se odrážejí na vlhkém povrchu vozovky.

TSR (Rozeznávání semaforů)*

Je to systém, který rozezná omezení rychlosti na dopravní značce a jiné významné značky.

Značka



Nastavení

Řidič může nastavit funkci na přístrojovém panelu (Nastavení panelu → Asistent jízdy), když je vozidlo zapnuté.



Nadstandardní typ



Standartní typ



Poznámka

Rozeznává značky

- Značka podle Vídeňské domluvy
- Standartní dopravní značka, Elektronická značka, Inteligentní dopravní řídicí systémy.



Upozornění

- TSR nerozezná všechny značky.
- Je možné, že rozeznávání není k dispozici z důvodu místa, barvy nebo okrajů značky.

FVSA (Výstražný signál při odjezdu vozidla před vámi (vpředu))*

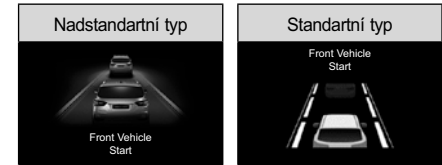
Je to systém, který oznámí řidiči, když si řidič nevíšimne, že odjelo vozidlo vpředu, během toho kdy vozidlo řidiče stojí s použitím senzoru (FCM), který je vpředu vozidla.

FVSA: Výstražný signál při odjezdu vozidla před vámi (vpředu)

Jak nastavit tuto funkci

Tuto funkci můžete zapnout (označit) nebo vypnout (neoznačit) v hlavním menu přístrojového panelu, „Uživatelské nastavení > Asistent jízdy > Upozornění na odjezd vozidla vpředu“.

Funkce



Pokud řidič neudělá žádný úkon (jako např. že nenastartuje vozidlo) asi 1 sekundu po tom, co odjede vozidlo vpředu (před vámi), na obrazovce LCD se zobrazí zpráva a zazní výstražný signál.



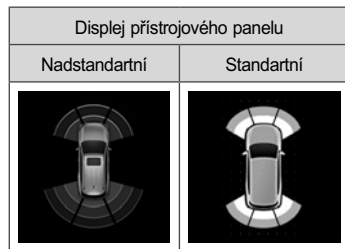
Upozornění

- Před nastartováním vozidla se pro bezpečnou jízdu ujistěte, že zkontrolujete podmínky na cestě před vámi a v okolí.

System asistenta parkování*

System detekování překážky vpředu/vzadu

System detekování přední/zadní překážky je system asistenta při parkování, který detekuje překážku pomocí ultrazvukového senzoru, který je zabudovaný v nárazníku a informuje řidiče varovným zvukovým signálem, že řidič zařadil řadící páku do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) a vozidlo se pohlo.



Na přístrojovém panelu se zobrazí vzdálenost od překážky a zazní varovný zvukový signál.

Varovný zvukový signál systému detekování překážky vpředu můžete vypnout nebo zapnout. Když se rozsvítí indikátor OFF stisknutím spínače, system detekování přední překážky je vypnutý.



- 4 senzory detekování překážky vpředu
- Aktivuje se při pohybu dopředu nebo při couvání
- Detekuje se při rychlosti vozidla cca 15 km/h nebo méně


- 4 senzory detekování překážky vzadu
- Aktivuje se jen při couvání



Aktivace systému detekce překážky

Když senzor detekce přední/zadní překážky detekuje překážku, zobrazí se vzdálenost od překážky a směr a zazní varovný zvukový signál podle detekované vzdálenosti.

Poznámka

- **Hlasitost zvuku systému parkovacího asistenta může být nastavena v  (Uživatelské nastavení) → Zvuk → Hlasitost zvuku systému parkovacího asistenta (PAS) na přístrojovém panelu a může být nastavena mezi úrovní 0 až 3.**



Když označíte „Automatické varování vzdálenosti při parkování zapnuté“ v Uživatelských nastavení na přístrojovém panelu, senzor detekce přední překážky bude fungovat když :

- Rychlost vozidla překročí 15 km/h. (Vypne se když bude rychlost vozidla 10 km/h nebo nižší)
- Vozidlo se pohne po počátečním nastartování.
- I když je řadící páka přepnuta do polohy **R** (zpátečka) a potom do polohy **P** (parkování), **N** (neutrál) nebo **D** (jízda) během toho je spínač varování předního asistenta při parkování ON/OFF v poloze OFF (indikátor zapnutý), spínač zůstane v poloze OFF.
- Když je řadící páka v poloze **R** (zpátečka) a spínač varování předního asistenta při parkování ON/OFF je v poloze OFF (indikátor vypnutý), senzor detekce přední překážky je aktivovaný.

Když neoznačíte „Automatické varování vzdálenosti při parkování zapnuté“ v Uživatelských nastavení na přístrojovém panelu, senzor detekce přední překážky bude fungovat když:

- Vozidlo se pohne po počátečním nastartování. (Rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).

- Řadící páka je změněná z polohy **R** (zpátečka) do polohy **D** (jízda). (Rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).
- Spínač varování předního asistenta při parkování ON/OFF je v poloze ON (indikátor vypnutý). (Rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).
Avšak zůstane to vypnuté, když vozidlo překročí 15 km/h.



Když se řadící páka zařadí do polohy **R** (zpátečka), 2 senzory detekce přední překážky a 4 senzory detekce zadní překážky se aktivují zároveň.

Poznámka

- **Senzor detekce přední překážky pracuje vždy při couvání, přičemž spínač varovného signálu detekce přední překážky ON/OFF je stlačený (svítí indikátor OFF).**
- **Senzor detekce přední překážky pracuje vždy při nízké rychlosti. Během deště může občas zaznít varovný signál, to není chyba, ale normální fungování.**



Zobrazení na displeji přístrojového panelu

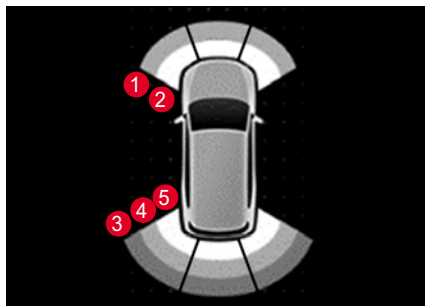
Když je detekovaná překážka, bliká příslušný okraj, který udává detekovanou vzdálenost a směr.

Standartní typ



Displej přístrojového panelu

Displej přístrojového panelu	
Poloha D (jízda)	Poloha R (zpátečka)
	



Když není detekovaná žádná překážka



Zobrazuje rozsah předního a zadního senzoru a bliká (žádný varovný zvukový signál)

Když je detekovaná překážka 40 cm na přední levé straně nebo na přední pravé straně



Čára č. 1 na přední levé straně se vymaže a bliká čára č. 2 (zní varovný zvukový signál)

Když je detekovaná překážka 80 cm na zadní levé straně, přední straně nebo pravé straně



Čára č. 3 na zadní pravé straně se vymaže a bliká čára č. 4 (zní varovný zvukový signál)

Interval výstražného zvukového signálu

Varovný zvukový signál zní následně podle vzdálenosti od překážky.

Senzor detekce přední překážky (úroveň 2 varovného zvukového signálu)

Interval varovného zvukového signálu	Vzdálenost od překážky	
	Střed	Strana
Žádný varovný zvukový signál	100 cm	60 cm
1 0,15 sekundy	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Trvalý	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 40 cm

Senzor detekce zadní překážky (úroveň 3 varovného zvukového signálu)

Interval varovného zvukového signálu	Vzdálenost od překážky	
	Střed	Strana
3 0,3 sekundy	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 sekundy	50 cm ~ 80 cm	
5 Trvalý	30 cm ~ 50 cm	

Senzor a chyba v příslušném systému

Standartní typ



Displej přístrojového panelu

Poloha D (jízda)



Poloha R (zpátečka)



Když senzor detekce překážky nefunguje, pro příslušný senzor se zobrazí znak „?“ . Pokud se na displeji přístrojového panelu objeví tato zpráva, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Pokud je vzdálenost mezi senzorem a překážkou 30 cm nebo méně, varovný zvukový signál nezazní. Pokud je však překážka rozeznána zřetelně, varovný zvukový signál může zaznít.
- Když zní varovný zvukový signál, vzdálenost od překážky se může lišit od skutečné vzdálenosti o cca + 10 cm.
- Nespoléhejte se příliš na systém asistenta parkování a s vozidlem couvejte tak, že si zadní stranu budete kontrolovat.
- Pokud zazní abnormální varovný zvukový signál, trvání kterého se liší od varovného zvukového signálu v důsledku detekování překážky, nebo pokud zazní dlouhý varovný zvukový signál na 3 sekundy, když se řadicí páka zařadí do polohy R (zpátečka), v systému detekce překážky nebo v detekčním senzoru je chyba. Nechte si vozidlo zkontrolovat.

Pokud systém nefunguje nebo je chybný

Objekt, který senzor neumí detekovat

- Úzký objekt jako např. ocelový drát, lano nebo řetěz.
- Objekt jako např. vata, houba, vlákno nebo sníh, který absorbuje zvukové vlny.
- Objekt, který je pod nárazníkem (např. jáma nebo kaluž).

Senzor neumí detekovat

- Když je senzor zmrznutý (normální funkce se obnoví po odmrazení).
- Když je senzor zanesený cizími látkami jako je např. sníh, bláto nebo vodní kapky (funkce se obnoví po odstranění nánosů).

Když je detekční rozsah senzoru užší

- Senzor je částečně zakrytý sněhem nebo blátem, takže detekční oblast signálu je užší (normální funkce se obnoví po odstranění nánosů).
- Když je teplota u senzoru extrémně vysoká nebo nízká.

Případy, které mohou způsobit nesprávné fungování, ačkoli to není chyba v systému

- Když vozidlo jede po hrbolaté silnici, šterkové silnici, silnici do kopce nebo po trávě.
- Když je nárazník v nižší poloze důsledkem těžkého nákladu.
- Když jsou v okolí jiné ultrazvukové vlny (metalický zvuk, zvuk vzduchové brzdy velkého vozidla, atd.).
- Když se používá high-power rádio.
- V hustém dešti.
- Když je v místě, kde je zabudovaný senzor, instalované přídavné zařízení.

Při tahání přívěsu

- Senzor může detekovat přívěs, takže varovný zvukový signál bude stále znít.

Upozornění pro systém detekce překážky vpředu/vzadu



Upozornění

- Při parkování nebo couvání vozidla zkontrolujte, zda není blízko osoba, zvíře a zejména dítě. Pokud se to nedá pořádně zkontrolovat, vystupte ven z vozidla a situaci zkontrolujte.
- Systém asistenta parkování je systém, který pomáhá řidiči, ale nezaručuje bezpečnost všem možným podmínkám.
- Když silně stlačíte nebo vyvinete tlak na senzor na nárazníku, nebo v případě silného tlaku vody během umývání vozidla se senzor může poškodit.
- Když systém funguje normálně a řadící páka je zařazena do polohy R (zpátečka) a spínač START/STOP je v poloze ON, krátce zazní pípnutí.
- Pokud zazní abnormální varovný zvukový signál, trvání kterého se liší od varovného zvukového signálu důsledkem detekování překážky, nebo pokud zazní dlouhý varovný zvukový signál na 3 sekundy, když se řadící páka zařadí do polohy R (zpátečka), v systému detekce překážky nebo v detekčním senzoru je chyba. Nechte si vozidlo zkontrolovat.

- Na parkovacím místě zobrazeném na obrázku může horní část vozidla narazit ještě před zapnutím detekčního senzoru. Zaparkujte vozidlo až potom, když zkontrolujete situaci ve vnějším zrcátém zrcátku nebo přímým otočením hlavy.



System zadní kamery

System zadní kamery je pomocný bezpečnostní systém, který umožňuje řidiči prohlédnout si situaci za vozidlem prostřednictvím zadní kamery s použitím monitoru, když je řadicí páka zařazena do polohy R (zpátečka).



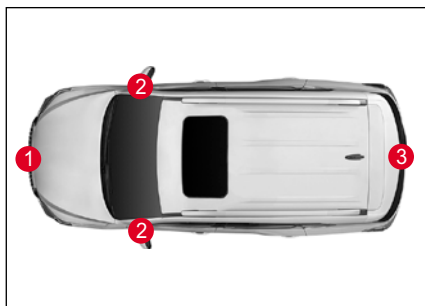
Upozornění

- Zadní kamera využívá širokouhlé čočky, které zabezpečují široký rozhled, takže aktuální vzdálenost se liší od té, kterou vidíte na monitoru. Proto zkontrolujte zadní, levou a pravou stranu přímo.
- Obrazovka na monitoru ukazuje jen část, ale ne celý zadní pohled za vozidlem.
- Čočky zadní kamery čistěte často čističem pro kamerové čočky, tím zabráníte jejich znečištění.

Systém monitorování celkového pohledu (AVM)

Systém AVM je systém asistenta při parkování, který pomáhá řidiči bezpečně zaparkovat vozidlo tak, že řidiči umožní z vozidla přes monitor vidět situaci venku.

Řidič může přes monitor vidět informace ze 4 kamer, které jsou nainstalované zvenku vozidla. Řidič si může aktivovat 3D pohled a zkontrolovat vozidlo zvenku v požadovaném směru, pokud je to potřebné.



- 1 Přední kamera
- 2 Levá/pravá kamera
- 3 Zadní kamera



Upozornění

- Systém AVM je kombinace zobrazení 4 kamer a zobrazuje tyto pohledy na monitoru. Proto je aktuální poloha vozidla a parkovací vodorovné značení jiné od těch, které jsou zobrazeny na monitoru. Když parkujete vozidlo, ubezpečte se, že zkontrolujete zadní, levou a pravou stranu vozidla.
- Protože AVM kamera používá širokoúhlé čočky, které zabezpečují široký pohled, aktuální vzdálenost se liší od té, kterou vidíte na monitoru. Proto zkontrolujte zadní, levou a pravou stranu vozidla.
- Pokud je povrch čoček znečištěný cizím materiálem, může se objevit chyba v systému kvůli sníženému výkonu. Vždy udržujte čočky čisté.

Podmínky aktivace

Pokud jsou splněny následné podmínky, systém AMV je aktivovaný.

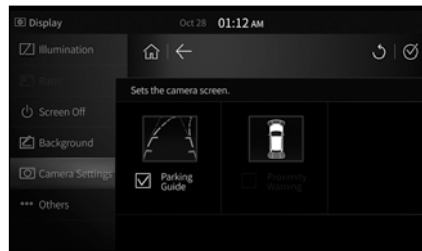
- Spínač **START/STOP** je v poloze **ON** nebo je nastartovaný motor.
- Když je rychlost vozidla nižší než 20 km/h.
- Když je spínač funkce celkového pohledu zapnutý a řadící páka je v poloze **P** (parkování), **R** (zpátečka), **N** (neutrál) nebo **D** (jízda).

Poznámka

- Pokud je řadící páka v poloze **R** (zpátečka), systém AMV je aktivovaný bez ohledu na polohu spínače ON/OFF.
- Pokud je řadící páka v poloze **P** (parkování), systém AMV je aktivovaný, ale na monitoru jsou zobrazeny předešlé pohledy.
- Když jedete s vozidlem asi 20 km/h nebo víc s aktivovaným předním AVN, AVN se deaktivuje. I když se rychlost vozidla sníží na 20 km/h nebo méně, systém AVN zůstane deaktivovaný.


Nastavení AVM

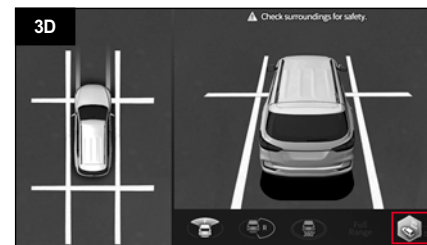
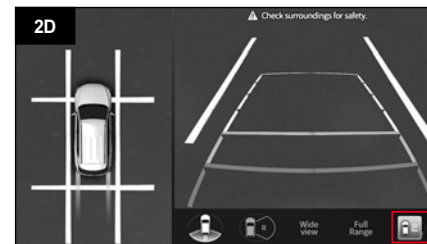
Aby jste se dostali na obrazovku nastavení AVM, na obrazovce stiskněte Nastavení → Displej → Tlačítko kamery.



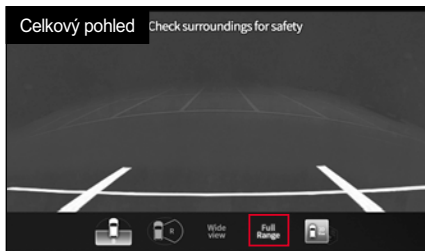
- **PGS parkovací značky/ čáry:** Nastavte funkci PGS – parkovací značky/ čáry na displeji ON/OFF.
- **PAS displej varování na blízkost:** Nastavte PAS - varování na blízkost na displeji ON/OFF.
- Konec za 5 sekund: Pohled kamery skončí 5 sekund po tom co řidič přeřadí řadící páku do polohy **P** (parkování). (jen Smart audio má tuto funkci.)

Jak funguje AVM

- Když je zapalování v poloze **ON** a elektronická řadící páka je v poloze **N** (neutrál) nebo **D** (jízda), stiskněte tlačítko  (kamera) a aktivujete systém předního AVM.
- Když je zapalování v poloze **ON** a elektronická řadící páka je v poloze **R** (zpátečka), systém zadního AVM je aktivovaný.



- Mezi obrazovkami 2D a 3D můžete přepínat v reálném čase tak, že stlačíte ikonu 2D nebo 3D.



- Obrazovka v módu 2D
 - V normálním pohledu jsou zobrazeny obrazovky předního, zadního, levého a pravého pohledu.
 - V širokém pohledu jsou zobrazeny jen obrazovky předního a zadního pohledu. (Když je vybraná levá nebo pravá obrazovka pohledu, přepne se to do módu normálního pohledu.)
 - V celkovém pohledu jsou zobrazeny jen obrazovky předního a zadního pohledu. (Když je vybraná levá nebo pravá obrazovka pohledu, přepne se to do módu normálního pohledu.)

Poznámka

- Zadní parkovací značky/ čáry nejsou je zobrazeny v módu celkového pohledu.



- Obrazovka v módu 3D
 - Obrazovka je zobrazena v 360° v závislosti od toho, zda vyberete obrazovku předního, zadního, levého nebo pravého pohledu.

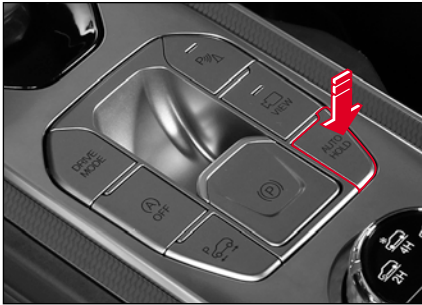
Poznámka

- Obrazovka 360° vám umožní identifikovat předměty okolo vás.
- Obrazovka se otáčí jen na strany, ne nahoru a dolů.
- Ikona celkového pohledu je zobrazena na obrazovce, ale je vypnuta.
- Pro aktivaci celkového pohledu musíte nejdřív přepnout na mód 2D.

Dvojité parkování (parkování ve 2. řadě)

Když potřebujete dvojité parkování (parkování ve 2. řadě) kvůli nedostatečnému místu na parkování, funguje to následně:

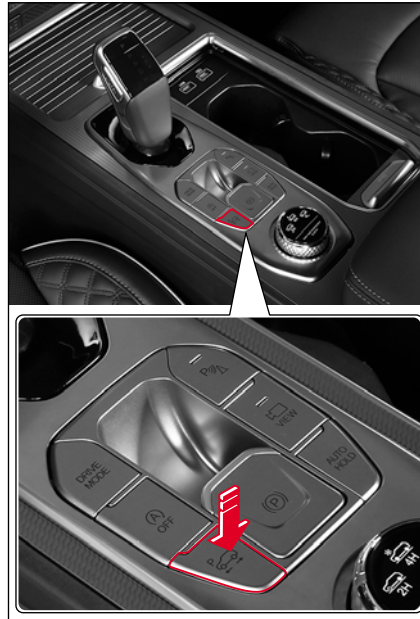
- 1 Když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** nebo během toho, kdy je motor nastartovaný zapnutý, uvolněte Elektronickou parkovací (ruční) brzdou (EPB).



Poznámka

- Pokud je aktivovaná funkce **AUTO HOLD**, **EPB** je aktivovaná automaticky. Ubezpečte se, že jste stisknutím spínače deaktivovali funkci **AUTO HOLD**, předtím než se proces spustí.

- 2 Stiskněte spínač uvolnění **P** (parkování) během toho, kdy je stlačený (sešlápnutý) brzdový pedál do 30 sekund po otočení spínače zapalování do polohy **OFF**.



Varování

- Ubezpečte se, že dvojité parkování (parkování ve 2. řadě) použijete na úplně rovném povrchu a dejte klíny pod kola. Pokud to neuděláte vozidlo se může pohnout a to je velmi nebezpečné.
- Když použijete automatickou myčku v módu dvojitého parkování a řadící páka je v poloze **N** (neutrál), nikdy netlačte tlačítko **P** (parkování). Když jedete s vozidlem do myčky a řadící páka je v poloze **P** (parkování), mohou se vyskytnout problémy ve vašem vozidle.

5. Nouzová opatření v případě nouze

Tu najdete užitečné informace a nouzová opatření pro různé nouzové situace, které mohou nastat během jízdy.

Obsahuje i informace o výstražném trojúhelníku a sadě nástrojů, správném postupu v případě vybité baterie, přehřátí motoru, prázdné pneumatiky a tahání vozidla. Obsahuje vysvětlení jak bezpečně zvládnout požár, husté sněžení, problémy s vozidlem a nehodu.

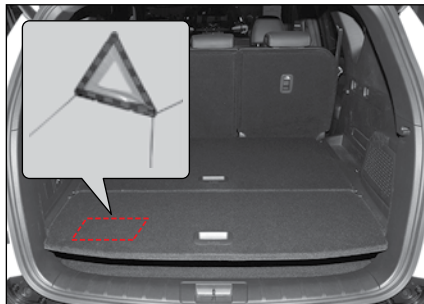
Výstražný trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla)

Výstražný trojúhelník*

Výstražný trojúhelník představuje označení zastavení a měl by být umístěný na zadní straně vozidla, aby zabránil druhotné nouzové situaci, jako jsou např. problémy s vozidlem nebo nehoda.

Podle Zákona o silniční dopravě je povinné mít a umístit výstražný trojúhelník. Za porušení tohoto zákona se ukládá pokuta.

Úložné místo pro výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je uložen ve spodní vaničce pod krytem v zavazadlovém prostoru.

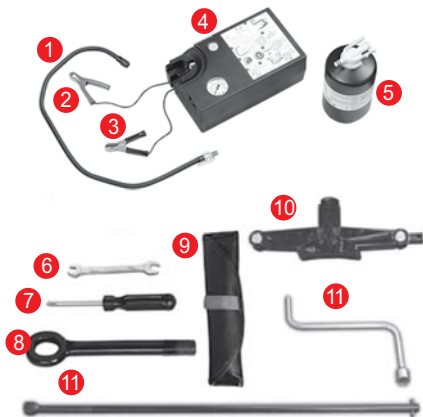


Upozornění

- Standartní výstražný trojúhelník KS pro vozidlo (označení poškozeného vozidla) by měl být uložený podle Zákona o silniční dopravě. Za porušení tohoto pravidla se ukládá pokuta.
- Dávejte velký pozor na okolní dopravní podmínky a umístěte výstražný trojúhelník na místo, kde je jeho odrazová plocha jasně viditelná pro vozidla přijíždějící zezadu.
- V noci umístěte k výstražnému trojúhelníku i světlo.
- Pokud je vaše vozidlo už pojízdné, nebo pokud je problém vyřešený, rychle odjeďte s vozidlem a dávejte velký pozor na okolní dopravní podmínky.

Sada nástrojů

Sada nástrojů jsou přístroje nebo nástroje umístěné ve vozidle na opravu chyby nebo na vyřešení nouzové situace, která může nastat během jízdy vozidla.



- 1 Vzduchová hadice
- 2 Kladný (+) kabel
- 3 Záporný (-) kabel
- 4 Kompresor (nafouknutí pneumatiky a vstříknutí lepícího tmelu do prázdné pneumatiky)
- 5 Lepící tmel (nouzový lepící tmel pro prázdnou pneumatiku)
- 6 Klíč na matice
- 7 Šroubovák (+ a -)
- 8 Tažný hák vozidla
- 9 Pouzdro na nástroje
- 10 Zdvihák
- 11 Klíč na matice kola
- 12 Rukojeť zdviháku

- Náhradní (dojezdová) pneumatika: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
- Sada nástrojů : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

Místo, kam je možné uložit sadu nástrojů



Sada nástrojů je uložena v úložném prostoru na levé straně zavazadlového prostoru.

Sadu nástrojů vyberte a použijte kdykoliv v případě potřeby.

5

Když motor není možné nastartovat důsledkem vybité baterie

Když motor není možné nastartovat důsledkem vybité baterie, můžete ho nastartovat připojením baterie stejného standartu a kapacity v jiném vozidle nebo pomocné baterie připojené k vaší baterii použitím startovacích kabelů.

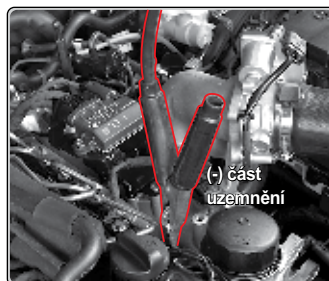
Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů

Přistavte jiné vozidlo, které má stejnou 12 voltovou baterii nebo pomocnou baterii blízko k vybité baterii, která je v dosahu startovacích kabelů a nastartujte motor v následujícím pořadí.

- 1 Vypněte všechny elektrické zařízení vozidla s vybitou baterií.
- 2 Zařadte řadící páku vozidla s vybitou baterií do polohy **P** (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 3 Připojte startovací kabely v následujícím pořadí.
 - Koncovka + (1) vybité baterie.
 - Koncovka + (2) baterie v jiném vozidle nebo pomocné baterie, která dodává elektřinu.
 - Koncovka - (3) baterie v jiném vozidle nebo pomocné baterie, která dodává elektřinu.
 - Karosérie vozidla s vybitou baterií (4) (umístěte daleko od baterie).

- 4 Pokud použijete baterii jiného vozidla, nastartujte motor příslušného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh několik minut.
- 5 Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

- 6 Když nastartujete motor, odpojte startovací kabely v následujícím pořadí.
 - Startovací kabel připojený ke koncovce mínus (-).
 - Startovací kabel připojený ke koncovce plus (+).





Varování

- Při startování motoru startovacími kabely dodržte postup uvedený v tomto manuálu majitele. Pokud to neuděláte, může to způsobit zranění nebo poškození vozidla výbuchem baterie.
- Pokud je baterie zmrznutá, nepokoušejte se nastartovat motor startovacími kabely. Pokud o uděláte, baterie může vyprsknout nebo vybuchnout a způsobit vážné zranění.
- Pokud startujete motor startovacími kabely, vezmě si rukavice s izolací, aby jste zabránili elektrickému šoku.
- Dávejte pozor, aby se dvě vozidla nedostali navzájem do kontaktu. Mohlo by to způsobit stav uzemnění, to by způsobilo elektrický šok a chybu ve vozidle.
- Použijte startovací kabely specifikovaného standartu a baterii stejného standartu a kapacity. Pokud to neuděláte, může to při připojení startovacích kabelů způsobit jiskru a plyn generovaný v baterii může vybuchnout.
- Když použijete baterii jiného vozidla a připojíte startovací kabely k motoru tohoto jiného vozidla, pro vaši bezpečnost' ustupte od vozidla.

- Když připojujete startovací kabely, dávejte pozor aby se kladný (+) a záporný (-) kabel nedostali do kontaktu. Jinak může vzniknout elektrická jiskra, to může mít za následek výbuch baterie.
- Nepřipojujte startovací kabel k záporné koncovce (-) vybité baterie přímo. Jinak může vzniknout elektrická jiskra, to může mít za následek výbuch baterie. Ubezpečte se, že startovací kabel je připojený ke karosérii vozidla s vybitou baterií.
- Ubezpečte se, že startovací kabely jsou bezpečně připojené ke každé koncovce. Jinak to může vést k odpojení kabelů v důsledku stálé vibrace nastartovaného motoru. Pokud se startovací kabel odpojí a dostane se do kontaktu s karosérií vozidla, vozidlo může dostat elektrický šok a poškodí se elektrické a elektronické komponenty.
- V kapalině baterie je hodně kyseliny, takže když se dostane do kontaktu s vašimi očima nebo pokožkou, okamžitě si svlékněte oděv se skvrnami od této kapaliny, umyjte si postihnutou oblast čistou vodou a jděte k lékaři. Během přepravy do nemocnice si jemně utřijte postihnutou oblast vlhkým měkkým hadříkem nebo houbou.



Upozornění

- Při nastartování motoru se ubezpečte, že startovací kabely nejsou omotaný okolo ventilátoru v prostoru motoru.
- Po nastartování motoru startovacími kabely motor po určitou dobu nevyplínejte a umožněte, aby se vybitá baterie opět nabíla. Pokud nebude baterie dostatečně nabitá, nebudete motor moct opětovně nastartovat.
- Pokud příčina vybité baterie není jasná, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka



Když je motor přehřátý, objevují se různé symptómy, jako např. Rozsvítí se kontrolka a z motoru vychází pára.

V takovém případě zaparkujte vaše vozidlo na bezpečném místě a vykonajte příslušné úkony.



Symptómy, které se objeví při přehřátí motoru

- Bliká kontrolka přehřátí motoru a zní varovný zvukový signál.
- Ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny je v části „H“ (High/ Vysoká).
- Z motoru vychází pára.
- Výkon motoru je nižší.

Nouzové opatření při přehřátí motoru

Za vozidlo dejte výstražný trojúhelník, odveďte všechny spolujezdce na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty), opět zkontrolujte bezpečnost a vykonajte nouzové opatření v nasledujícím pořadí.

- 1 Zarádte řadící páku do polohy **P** (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdou.
- 2 Vypněte topení a klimatizaci.
- 3 Otevřete kapotu motoru, aby se dobře vyvětrala.

Pokud vychází z motoru pára, motor okamžitě vypněte.

Pokud nevychází z motoru pára, nechte motor nastartovaný na volnoběh s otevřenou kapotou.

Pokud během volnoběhu motoru ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny neklesá dolů, vypněte motor a nechte ho řádně vychladnout.

- 4 Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, kapalinu doplňte a zkontrolujte, zda neuniká ze spájecí části každé hadice a chladiče.

Na uzávěr nádržky dejte hadřík, trochu ho otočte na uvolnění tlaku páry, uzávěr odstraňte a doplňte kapalinu. Po doplnění kapaliny nádržku opět zavřete krytem.

Pokud je motor přehřátý a hladina chladicí kapaliny je normální, nechte si chladicí systémy (včetně elektrického ventilátoru) a pásy zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Varování

- **Dávejte pozor, protože při otvírání kapoty motoru může z motoru uniknout horká pára nebo chladicí kapalina.**
- **Dávejte pozor, aby se váš oděv a ruce nedostali do kontaktu s pohonnými částmi (řemen, ventilátor, atd.) motoru při otvírání kapoty motoru, když je motor nastartovaný.**
- **Neodstraňujte rychle kryt nádržky s chladicí kapalinou, když je motor horký. Z motoru může uniknout horká pára nebo voda a způsobit popáleninu. Po vypnutí motoru a jeho řádném vychladnutí pomalu odstraňte kryt nádržky s chladicí kvapalinou.**



Upozornění

- Pokud je motor přehřátý a hladina chladicí kapaliny je nedostatečná, okamžitě vypněte motor, nechte ho vychladnout a doplňte chladicí kapalinu.
- Když je motor přehřátý, nedoplňujte studenou chladicí kapalinu rychle. Může to poškodit motor nebo chladič.
- Používejte jen originál chladicí kapalinu Ssangyong, která splňuje normu.
- Pokud se motor stále přehřívá i po vykonání nouzových opatření, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Nehoda nebo požár



Pokud ve vašem vozidle vznikl požár, nepodléhejte panice. Evakuje spolujezdce a použijte hasicí přístroj.

Nehoda

Zapněte nouzový výstražný varovný spínač.

Pokud je to možné, dejte vaše vozidlo na bezpečné místo, aby se předešlo dalším nehodám.

Pokud je někdo zraněný, zavolejte Integrovaný záchranný systém – 112, pohotovost a policajní složky.

Požár

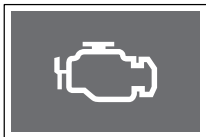
Okamžitě zastavte na bezpečném místě. Vypněte motor. Na odstranění ohně použijte hasicí přístroj. Pokud není možné oheň uhasit, kontaktujte požární nebo policajní složky.



Varování

- Při nehodě může z vozidla unikat palivo. Proto vypněte motor, aby jste předešli jiskrám a plamenům.
- Pokud máte co i jen malou popáleninu, navštivte lékaře.

Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru



Indikátor kontroly motoru se rozsvítí tehdy, když je chyba v různých senzorech (včetně automatického převodu) a v zařízeních, které souvisí s kontrolou motoru.

Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru během jízdy, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

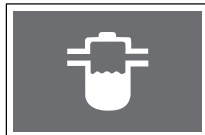
☞ Viz „Zařízení na snížení emise“ (str. 6-61)



Upozornění

- Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru, hnací síla motoru může klesnout, nebo se motor může zastavit.

Když se rozsvítí kontrolka separátoru vody (vozidlo s naftovým motorem)



Pokud voda v palivovém filtru přesáhne předepsanou hladinu, rozsvítí se kontrolka separátoru vody a klesne hnací síla motoru, přičemž zazní varovný zvukový signál.

V takovém případě je potřeba okamžitě odstranit vodu z palivového filtru.

Nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Když budete jezdit s vozidlem s rozsvícenou kontrolkou separátoru vody, může to značně poškodit palivový systém vozidla a motor.
- Pokud použijete málo kvalitní palivo s vysokým obsahem vody, voda v palivovém filtru se může akumulovat rychleji, takže se rozsvítí kontrolka separátoru vody. Nikdy nepoužívejte palivo nízké kvality.

Když je pneumatika prázdná



Pokud je pneumatika prázdná během jízdy, nepodléhejte panice a vykonajte kroky v následujícím pořadí.

- 1 Zapněte indikátor výstražného varovného světla.
- 2 Zastavte vozidlo na bezpečném místě.
Pro tento účel držte pevně volant, dejte nohu dolů z plynového pedálu, pomalu zpomalujte rychlost vozidla a jemně stlačte (sešlápněte) brzdový pedál, aby jste bezpečně zastavili vozidlo.
- 3 Zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 4 Pod přední a zadní kola dejte klíny v diagonální poloze k prázdné pneumatice.

- 5 Na silnici nebo na dálnici, kde jezdí vozidla, dejte výstražný trojúhelník
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m vzadu v noci), je vhodné místo na umístění výstražného trojúhelníku.
- 6 Když jsou ve vozidle mimo řidiče i spolujezdci, odveďte je na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- 7 Promyslete si, zda je prázdnou pneumatiku možné opravit pomocí sady nástrojů na opravu (které jsou uloženy v úložném prostoru zavazadlového prostoru) a podle toho vykonajte příslušné úkony.



Varování

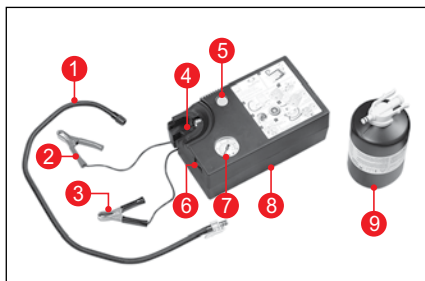
- Pokud je pneumatika prázdná během jízdy, neotáčejte prudce volantem, ani prudce netlačte brzdu. Pokud to uděláte, vozidlo může ztratit stabilitu, a to může vést k nehodě.
- S prázdnou pneumatikou nejezděte ani na krátkou vzdálenost. Může to poškodit kola a znemožnit normální jízdu, co může vést k nebezpečné situaci.
- Zapněte indikátor výstražného varovného světla, jeďte s vozidlem na kraj cesty nebo na bezpečné místo a umístěte výstražný trojúhelník na místě, které lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla.
- Pokud je to možné, zaparkujte vozidlo na rovném, pevném a ne na kluzkém povrchu silnice a opravte pneumatiku bez spolujezdce ve vozidle.

Poznámka

- Pokud neumíte opravit prázdnou pneumatiku, požádejte o pomoc prodejce Ssangyong, autorizovaný servis Ssangyong, vaši pojišťovnu nebo asistenční silniční službu.

Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky

Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky



- 1 Vzduchová hadice
- 2 Kladný (+) kabel
- 3 Záporný (-) kabel
- 4 Otvor pro instalaci lepicího tmelu
- 5 Spínač pro puštění vzduchu
- 6 Kompresor
- 7 Lepicí tmel
- 8 Elektrický spínač
- 9 Tlakoměr

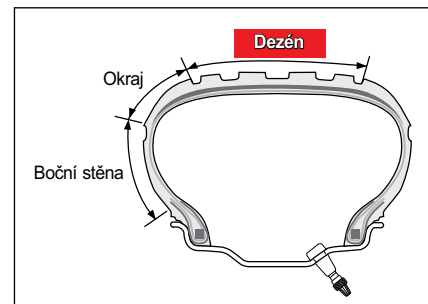
Místo pro uložení sady nástrojů



Sada nástrojů na opravu pneumatiky je uložena v úložném prostoru na zadní levé straně zavazadlového prostoru s dalšími nástroji.

☞ Viz „Výstražný trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla)“ (str. 5-2)

Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne



Pokud je pneumatika prázdná, nejprve zjistěte místo defektu, aby jste se mohli rozhodnout, zda můžete použít sadu nástrojů na opravu nebo ne.

- Sadu nástrojů na opravu můžete použít jen tehdy, když je rozměr defektu menší než 6 mm.

! Varování

- Před použitím sady nástrojů na opravu zkontrolujte boční stěnu/okraj pneumatiky, zda není roztrhnutá, prasknutá nebo proříznutá. V takovém případě si nechte pneumatiku zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong, v autorizovaném servisu Ssangyong, nebo se zkontaktujte s vaší pojišťovnou, asistenční silniční službou nebo nejbližším pneuservisem.

Zásada práce se sadou nástrojů

Když jezdíte s vozidlem i po vstřeknutí lepícího tmelu s použitím kompresoru, lepící tmel se rozleje po vnitřním povrchu pneumatiky, vyplní díru a umožní dočasnou jízdu.



Oprava prázdné pneumatiky

Když je pneumatika prázdná, je možné ji opravit následným způsobem s použitím sady nástrojů.

- 1 Vyberte sadu nástrojů z úložného prostoru, který je na zadní levé straně zavazadlového prostoru.



- 2 Odstraňte nálepku s limitem rychlosti ze spodní části nádoby s lepícím tmelem a přilepte ji na volant.



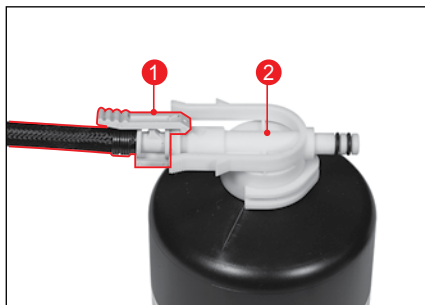
5



Upozornění

- Nálepka s limitem rychlosti upozorňuje řidiče, že pneumatika byla opravena s použitím sady nástrojů a že musí jet omezenou rychlostí. Nikdy nejezděte s vozidlem vyšší rychlostí než 80 km/h.

- 3 Připojte vzduchovou hadici (1) ze sady nástrojů na spájecí část nádoby s lepícím tmelem (2).



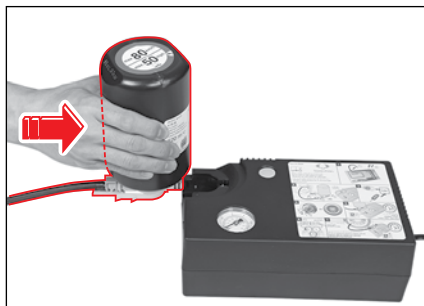
⚠ Upozornění

- Zkontrolujte datum expirace lepícího tmelu. Datum expirace je uvedený na horní straně nádoby s lepícím tmelem. Exspirovaný lepicí tmel třeba vyměnit za nový, protože jeho lepicí schopnost bude snížena.
- Před použitím lepícího tmelu si přečtěte upozornění na nádobce.

Poznámka

- Před použitím lepícího tmelu nádobku dobře protřepejte, aby se obsah promýchal.

- 4 Dobře připevněte nádobku s lepícím tmelem ke kompresoru.



- 5 Odstraňte uzávěr z ventilu prázdné pneumatiky.

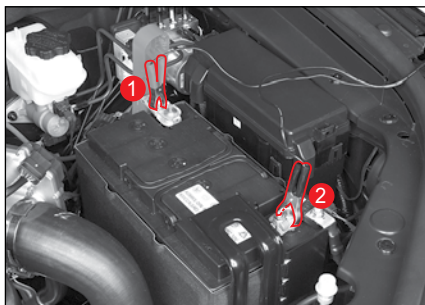
- 6 Pevně připojte vzduchovou hadici z nádoby s lepícím tmelem k ventilu prázdné pneumatiky.



⚠ Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů musí být v poloze OFF.

- 7 Připojte (červený) (1) kabel + ze sady nástrojů k baterii vozidla a potom připojte (černý) (2) kabel -.



! Varování

- Při připájení kabelů dávejte pozor. Mohou se objevit jiskry.

! Upozornění

- Pokud připojíte opačně kladný (+) a záporný (-) konec baterie, může to vést k poškození baterie a sady nástrojů na opravu pneumatiky. Ubezpečte se, že jste kabely připojili správně.
- Ubezpečte se, že záporný (-) konec (černý kabel) odstraníte až když jsou kabely odpojeny.

- 8 Nastartujte motor.

! Varování

- Pneumatiku opravujte jen v dobře větraném prostoru. Pokud to neuděláte, můžete se udusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

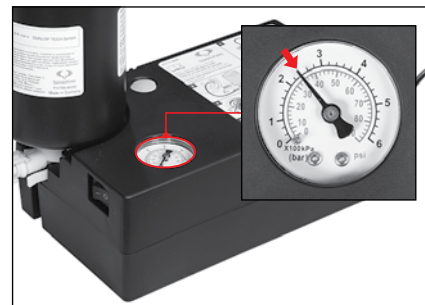
- 9 Kompresor aktivujte stlačením spínače v sadě nástrojů .



! Upozornění

- Nenechávejte kompresor běžet víc než 10 minut. Pokud to neuděláte, kompresor se může přehřát, to bude vést k chybě.

- 10 Počkejte, dokud tlak nedosáhne předepsanou hodnotu (34 psi, 2,3 baru), přičemž kontrolujte ručičku tlaku na sadě nástrojů.



Varování

- Pokud specifikovaný tlak pneumatiky není možné dosáhnout do 8 minut (ačkoli současný tlak v pneumatice je nejméně 26 psi (1,8 baru)), opětovně nafoukněte pneumatiku tak, jak je to uvedené níže:
 1. Sadu nástrojů dál nepoužívejte a odstraňte lepicí tmel z kompresoru.
 2. Dejte sadu nástrojů zpět na svoje místo (pod kryt v zavazadlovém prostoru).
 3. Jeďte s vozidlem nízkou rychlostí asi 10 m, aby se lepicí tmel v pneumatice rovnoměrně rozložil.
 4. Připevňte vzduchovou hadici z kompresoru na prázdnou pneumatiku.
 5. Připojte elektrický kabel na spodní straně kompresoru do baterie vozidla.
 6. Nastartujte motor, aby se kompresor zapnul.
 7. Nechte kompresor běžet, dokud tlak v pneumatice nedosáhne specifikovanou hodnotu (34 psi, 2,3 baru).

Pokud je pneumatika přehuštěná, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



- 11 Když se dosáhne standartní hodnota, vypněte sadu nástrojů .

Upozornění

- Pokud tlak v pneumatice nevystoupí nad 26 psi (1,8 baru) ani potom, když je kompresor zapnutý 10 minut, pneumatiku není možné opravit sadou nástrojů. Zavolejte asistenční silniční službu nebo odtahovou službu.

- 12 Vytáhněte vzduchovou hadici z pneumatiky.
- 13 Zatáhněte uzávěr ventilu na pneumatice.
- 14 Vypněte motor.
- 15 Vytáhněte nádobku s lepicím tmelem a vzduchovou hadici ze sady nástrojů a dejte sadu nástrojů zpět na svoje místo (úložný prostor na zadní levé straně zavazadlového prostoru).

- 16 Okamžitě jeďte s vozidlem asi 10 km, aby se lepicí tmel rovnoměrně rozložil po vnitřním povrchu pneumatiky.
- 17 Zastavte vozidlo na bezpečném místě a změřte tlak v pneumatice pomocí sady nástrojů.

Varování

- Sadu nástrojů použijte jen v případě, pokud je v dezénu pneumatiky jen malá díra (cca 6 mm nebo méně).
- Pokud je defekt na okraji nebo na boční straně pneumatiky, nebo pokud je díra příliš velká, nepoužívejte sadu nástrojů. Nechte si vozidlo odtáhnout nebo vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovanem servisu Ssangyong.
- Když je pneumatika opravena použitím sady nástrojů, jeďte s vozidlem rychlostí menší než 80 km/h.
- Sadu nástrojů použijte jen na dočasnou opravu. Maximální vzdálenost, kterou je možné odjet s pneumatikou opravenou lepicím tmelem je cca. 200 km.
- Pokud vozidlo vibruje, nebo pokud je volant nestabilní a během jízdy budete slyšet zvuk, vozidlo okamžitě zastavte. V takovém případě si nechte vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovanem servisu Ssangyong.



Upozornění

- **Opatrně vyberte nádobku s lepícím tmelem, aby se lepící tmel nedostal do kontaktu s vašimi očima. Pokud se lepící tmel dostane do kontaktu s vaší pokožkou, vymyjte ho mýdlovou vodou.**
 - **Po použití se nádobka s lepícím tmelem nemůže opětovně použít. Kupte si nový lepící tmel a starý vyměňte.**
 - **Použitou nádobku s lepícím tmelem nikde nezahazujte. Vraťte ji prodejci Ssangyong nebo autorizovanému servisu Ssangyong.**
 - **Nepoužívejte neschválený lepící tmel, který není originál tmel Ssangyong. Může to poškodit senzor TPMS.**
 - **Co nejdříve vyměňte pneumatiku opravenou lepícím tmelem za novou u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong a nechte si zkontrolovat TPMS.**
- 🔊 **Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ (str. 2-28)**

Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky

Po jízdě do vzdálenosti cca. 10 km je potřeba zkontrolovat tlak v pneumatice opravené sadou nástrojů následně:

- 1 Vyberte sadu nástrojů z úložného prostoru, který je na zadní levé straně zavazadlového prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici.
- 3 Odšroubujte ventil na pneumatice.
- 4 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.
- 5 Zkontrolujte tlak v pneumatice na tlakoměru sady nástrojů.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší nebo nižší než standardní hodnota (34 psi, 2,3 baru), upravte ho na standardní hodnotu pomocí vzduchového ventilu na pneumatice.



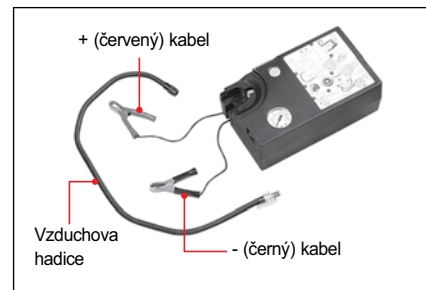
Varování

- **Pokud se tlak v pneumatice neudrží na standardní hodnotě (34 psi, 2,3 baru), vozidlo okamžitě zastavte a požádejte prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong o pomoc.**

Nafouknutí pneumatiky

Pokud je tlak v pneumatice nedostatečný, pneumatiku můžete nafouknout na standardní hodnotu následujícím způsobem použitím sady nástrojů.

- 1 Vyberte sadu nástrojů z úložného prostoru, který je na zadní levé straně zavazadlového prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici a červený kabel (+) / černý kabel (-).



- 3 Zapojte vzduchovou hadici do kompresoru ze sady nástrojů.



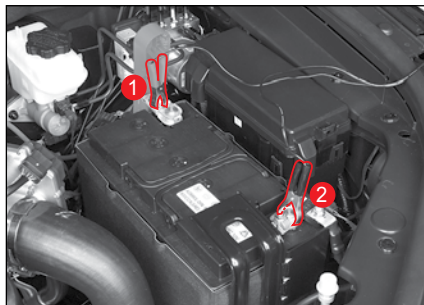
- 4 Odšroubujte ventil na pneumatice, do které budete dofukovat vzduch.
- 5 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.



! Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů by měl být v poloze OFF.

- 6 Připojte (červený) (1) kabel + ze sady nástrojů k baterii vozidla a potom připojte (černý) (3) kabel -.



! Varování

- Při připájení kabelů dávejte pozor. Mohou se objevit jiskry.

! Upozornění

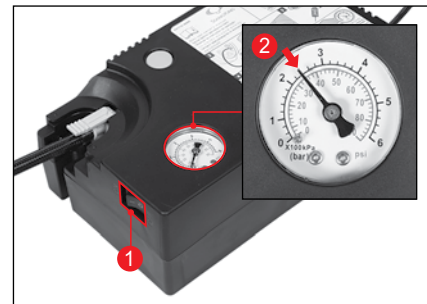
- Pokud připojíte opačně kladný (+) a záporný (-) konec baterie, může to vést k poškození baterie a sady nástrojů na opravu pneumatiky. Ubezpečte se, že jste kabely připojili správně.
- Ubezpečte se, že záporný (-) konec (černý kabel) odstraníte až když jsou kabely odpojeni.

- 7 Nastartuje motor.

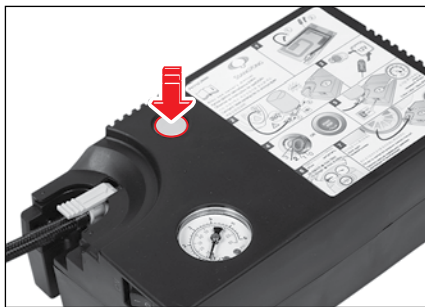
! Varování

- Opravujte pneumatiku jen na dobře větraném místě. Pokud to neuděláte, můžete se udusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

- 8 Nastartujte kompresor stisknutím spínače (1) v sadě nástrojů.
- 9 Počkejte, dokud tlak nedosáhne standartní hodnotu - 34psi (2,3 baru), přičemž zároveň kontrolujte tlakoměr (2) v sadě nástrojů



Pokud je pneumatika přehuštěna, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



- 10 Po dosažení standardní hodnoty tlaku stlačte spínač (1) v sadě nástrojů a vypněte ji.

⚠ Upozornění

- Aby se kompresor nepřehřál, zapínejte ho na max. 10 minut. Pokud to neuděláte, kompresor se přehřeje a bude chybný.

- 11 Vypněte motor.
 12 Vyberte vzduchovou hadici z pneumatiky.
 13 Zašroubujte kryt vzduchového ventilu na pneumatice.
 14 Dejte sadu nástrojů na původní místo (úložný prostor v zavazadlovém prostoru).

Vybrání dojezdového (náhradního) kola



- 1 Vložte spájecí tyč do otvoru, který je umístěný v středě horní části nárazníku, když otevřete výklopné zadní dveře a potom k ní připojte klíč na matice kola.
- 2 Otočte klíčem na matice proti směru hodinových ručiček, aby jste spustili dojezdové (náhradní) kolo.
- 3 Když je dojezdové (náhradní) kolo na zemi, vypáčením vyberte pneumatiku z podložky.

⚠ Upozornění

- Když dáváte dojezdové (náhradní) kolo do nosiče, ubezpečte se, že kolo je v nosiči bezpečně upevněno.
- Když zvedáte vozidlo na zdviháku, nevyvíjejte na vozidlo žádný tlak. Mohlo by vás to zranit.

⚠ Varování

- Dojezdové (náhradní) kolo je určeno jen pro nouzové situace. Nikdy kolo nepoužívejte na běžnou jízdu. Po výměně kola za dojezdové (náhradní) kolo jedte s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong, případně do specializovaného servisu (pneuservis), kde vám poškozenou pneumatiku vymění za novou.

Výměna dojezdového (náhradního) kola



- 1 Dejte pod přední a zadní kolo klín diagonálně proti kolu, které opravujete.

! Varování

- Při výměně prázdné pneumatiky musí být vždy zatažena parkovací (ruční) brzda.

- 2 Uvolněte šrouby na kole otočením klíče na matici dvakrát nebo třikrát proti směru hodinových ručiček.

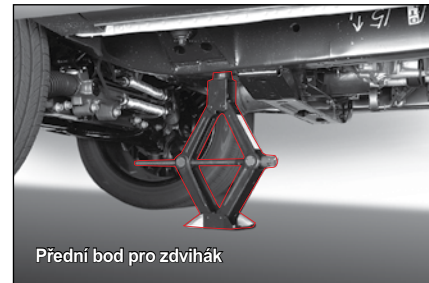
! Upozornění

- Když dáváte kryt na kolo, přesvědčte se, zda pevně zapadl do svojí polohy.

! Varování

- **Matice z kola zatím neodstraňujte. Když je odstraníte, kolo by mohlo sklouznout. V takovém případě by vozidlo spadlo na vás a mohlo by vás vážně zranit.**
- Odmontujte šrouby na kole dvěma nebo třemi otočeními.
- Při výměně prázdné pneumatiky by měla být parkovací (ruční) brzda vždy zatažena.
- Dejte pod přední a zadní kolo klín diagonálně proti kolu, které měníte.

Při výměně přední pneumatiky

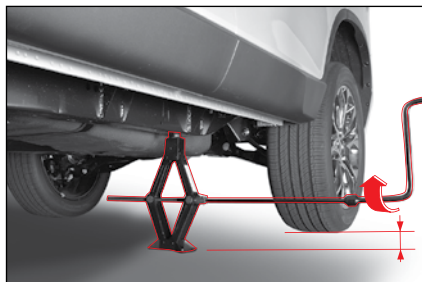
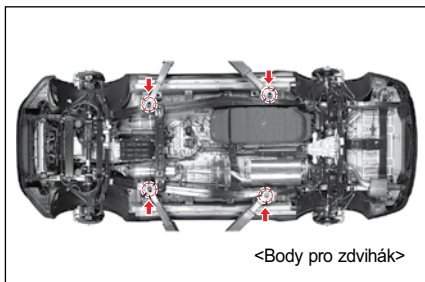
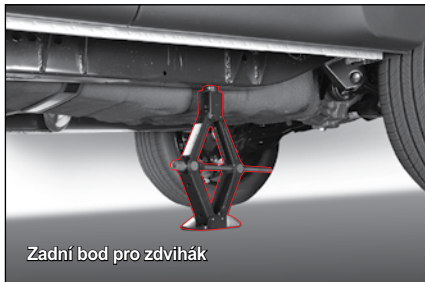


- 3 Dejte zdvihák přesně pod body pro zdvihák, aby se vrch zdviháku dotýkal vozidla v daném bodě.

! Varování

- Pokud je to možné, zdvihák by se měl umístit na pevnou zem.
- Doporučuje se kola vozidla upevnit klíny, přičemž při zvedání by neměla být ve vozidle žádná osoba.
- Když je vozidlo na zdviháku, žádná osoba nesmí mít žádnou část svého těla pod vozidlem.
- Limit pracovní zátěže zdviháku je 1 300 kg.

Při výměně zadní pneumatiky



- 4 Smontujte zdvihák, rukojeť zdviháku a klíč na matice, tak jak to vidíte na obrázku. Zvedněte vozidlo otáčením rukojeti ve směru hodinových ručiček, až dokud pneumatika není nad zemí asi 3 cm.
- 5 Když je vozidlo stabilizované, odšroubujte matice kola rukama. Odstraňte všechny matice kola.

Varování

- **Nepokoušejte se zvednout vozidlo, dokud není zdvihák v příslušné poloze a není pevně umístěný pod vozidlem i na zemi. Jinak to může způsobit zranění osoby nebo poškodit vozidlo.**



- 6 Vyberte kolo a dejte ho pod karoserii vozidla. To pomáhá minimalizovat nebezpečí v případě, když zdvihák sklouzne zpod vozidla.



- 7 Potom namontuje dojezdové (náhradní) kolo a mírně utáhněte matice na kole, až dokud dojezdové (náhradní) kolo nesedí pevně.

! Varování

- Upevněním dojezdového (náhradního) kola, až dokud nesedí pevně, předejdete vypadnutí dojezdového (náhradního) kola z náboje kola, když sa pneumatika dotkne země.

- 8 Snižujte polohu vozidla otáčením rukojeti zdviháku proti směru hodinových ručiček, dokud se pneumatika nedotkne země. Odstraňte zdvihák.

! Varování

- Když je vaše vozidlo na zdviháku, nevyvíjejte příliš velkou sílu na upěvnění matic. Jinak může vozidlo sklouznout ze zdviháku a vy se můžete zranit.

- 9 Utáhněte matice na kole ve 2-3 krocích v pořadí, jak to vidíte na obrázku.

- 10 Po instalaci dojezdového (náhradního) kola uložte poškozené kolo do zavazdlového prostoru. Uložte zdvihák a jiné nástroje na opravu na příslušné místo.



Pokud jsou matice na kole upevněné příliš silně, mohou se poškodit. Neutahujte matice na kole tlačěním klíče na matice nohou nebo jiným pomocným nástrojem.

! Upozornění

- Po výměně pneumatiky a po najetí asi 1 000 km matice opět utáhněte.
- Moment utažení matice na kole: 120 ~ 140 Nm.

! Varování

- S dojezdovým (náhradním) kolem jezděte rychlostí max. 60 km/h.
- Dojezdové (náhradní) kolo se používá jen v nouzové situaci. Nikdy kolo nepoužívejte na běžnou jízdu. Po namontování dojezdového (náhradního) kola jeďte s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong, případně do specializovaného servisu (pneuservis), kde vám vymění poškozenou pneumatiku za novou pneumatiku.
- Nesprávně utažené matice kola mohou způsobit uvolnění a dokonce vypadnutí kola, nebo chybu v systému řízení a brzdění.
- To může vést k nehodě. Ubezpečte se, že jste matice utáhli podle návodu. Pokud důsledkem uvolněných matic kolo vypadne, můžete mít fatální nehodu.
- Použití různých pneumatik může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem během jízdy. Proto používejte na všech kolech jen pneumatiky stejného typu a velikosti od jednoho výrobce.

Upozornění při výměně pneumatiky



Upozornění

► Před výměnou pneumatiky

- Zapněte výstražné světla varování a sjedzte ze silnice na bezpečné místo mimo provoz. Zaparkujte na rovné pevné zemi.
- Namontujte zdvihák do specifikované polohy. Když je vozidlo na zdviháku, nikdy si nelehejte pod vozidlo. Dokud je vozidlo na zdviháku, nikdy nespustíte ani nenechte nastartovaný motor, ani vozidlo neposouvajte.
- Všichni spolujezdcí musí z vozidla vystoupit a zůstat na bezpečném místě mimo silnici/provoz s oblečenými reflexními vestami (pro děti použijte dětské reflexní vesty).

► Během výměny pneumatiky

- Neutahujte každou matici úplně do konce. Matice na kole utáhněte v diagonálním pořadí ve 2-3 krocích.
- Nikdy nedávejte na šrouby ani matice kola olej nebo mazadlo, mohli by sa utáhnout příliš silně.

► Po výměně pneumatik

- Po výměně pneumatiky zkontrolujte, opravte a opětovně utáhněte vyměněnou pneumatiku u prodejce Ssangyong nebo v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong, případně v specializovaném servisu (pneuservis).
- Bezpečně uložte pneumatiku do nosiče. Zkontrolujte, zda je dojezdové (náhradní) kolo bezpečně upevněno v nosiči a zda není uvolněno. Jinak to může způsobit nečekaný zvuk, nebo při jízdě vozidla může vypadnout z nosiče na silnici. To může způsobit nehodu nebo zasáhnout chodce.
- V takovém případě může vypadnuté kolo představovat velké nebezpečí pro jiná vozidla nebo lidi. Před jízdou zkontrolujte upevnění a tlak v pneumatikách.
- Dojezdové (náhradní) kolo je určeno jen jako nouzové kolo. Když máte na vozidle namontované náhradní (dojezdové) kolo, jeďte rychlostí nejvíc 60 km/h.



Upozornění

- Prázdnou pneumatiku opravte nebo vyměňte. Náhradní (dojezdové) kolo mějte řádně umístěné na svém místě.
- Před jízdou zkontrolujte pevnost a tlak v pneumatikách.
- Pokud je vozidlo vybaveno funkcí TPMS, kontrolka TPMS se rozsvítí a při instalaci dojezdového (náhradního) kola TPMS nefunguje.



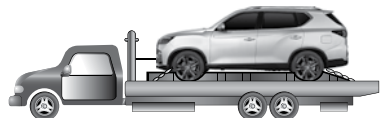
Varování

- Po výměně pneumatiky a po njetí asi 1 000 km matice opět utáhněte.
- S náhradním (dojezdovým) kolem jezděte rychlostí 60 km/h nebo méně (maximální rychlost 80 km/h; maximální vzdálenost 200 km).
- S náhradním (dojezdovým) kolem jezděte v módu 2H (2WD). Když budete jezdit v módu 4H (4WD), poškodí to hnací systém.
- Na všech kolech používejte pneumatiky stejné velikosti a typu od stejného výrobce, to zabezpečí udržení charakteristických vlastností vozidla.

Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout

Tahání nepojízdného vozidla

- Odtah vozidla na odtahovém vozidle/plošině



- Tahání s předními koly na plošině



Přepravní podvozky

- Tahání se zadními koly na plošině



Přepravní podvozky

Tahání odtahovým vozidlem

Nejllepší způsob tahání je ten, že se celé vozidlo naloží na plošinu, aby byli všechna kola nad zemí. Pokud to není možné, dejte přední nebo zadní kola na plošinu a tahejte vozidlo s použitím přepravních podvozků, takže všechna kola jsou nad zemí.

Pro vozidlo 4WD

Vaše vozidlo musí být tahané na přepravních podvozcích a na vozících nebo na odtahovém vozidle/plošině, přičemž všechna kola musí být nad zemí.



Varování

- Vozidlo vybavené systémem 4WD se nesmí nikdy tahat s koly na zemi. Může to vážně poškodit přenosový systém nebo systém 4WD.
- Pokud musíte vaše vozidlo odtáhnout proto, že kola jsou zabořena v blátě nebo v písku, můžete použít tažný hák ve vašem vozidle. Pokud je však zátěž na hák příliš velká, tažný hák, lano nebo řetěz by se mohli přetrhnout, to by mělo za následek vážné zranění a poškození vozidla.
- Aby jste zabránili poškození vozidla, je potřebné použít řádný postup zvedání a tahání. Když budete potřebovat odtahovou službu, zavolejte prodejci Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong.

Pro vozidla 2WD

Při tahání není povolené použít odtahové vozidlo nebo bránit kolům, aby se točili s neuvolněnou parkovací (ruční) brzdou, jak to vidíte na obrázku. Netahejte vozidlo s předními koly na zemi.



Upozornění



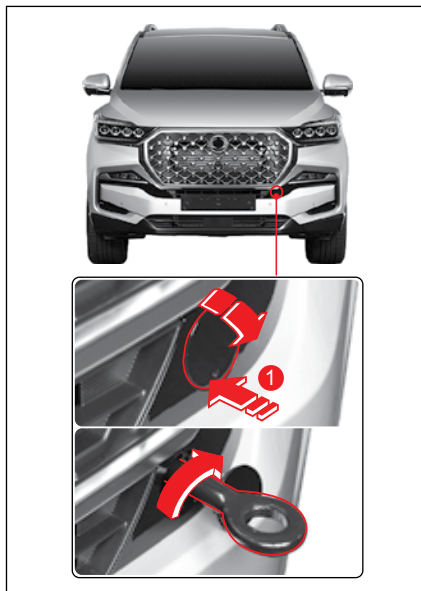
- Netahejte vozidlo se zařízením řetězového typu, protože to může poškodit nárazník a spodní části.
- Pokud je vozidlo tahané s náhonovými koly po zemi, přenos se může poškodit.
- Dávejte pozor, aby se během tahání nepoškodil nárazník a spodní části.

Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze)

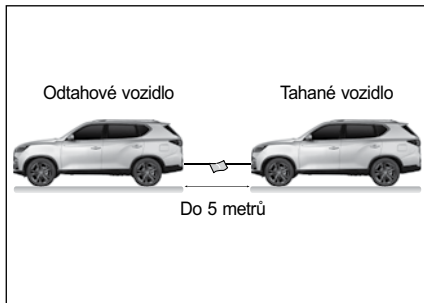
Pokud potřebujete vaše vozidlo odtáhnout a odtahové vozidlo není k dispozici, můžete vaše vozidlo odtáhnout pomocí tažných ok, které jsou instalované na tahacím vozidle, ale vozidlo je možné tahat i připojením dvou vozidel tažným lanem (které se prodává samostatně).

Instalace tažného oka

- 1 Vyberte tažné oka ze sady nástrojů, které jsou v úložném prostoru na zadní levé straně v zavazadlovém prostoru.
- 2 Stlačte spodní stranu (1) krytu otvoru, který se nachází na předním nárazníku tažaného vozidla a na zadním nárazníku odtahového vozidla a odstraňte kryt.
- 3 Vložte tažné oka do každého otvoru a pevně je utáhněte.



Použití tažného lana



- 1 Bezpečně upevněte tažné lano na tažné oko odtahovacího vozidla a tahaného vozidla.
- 2 Aby bylo lano dostatečně viditelné, přivažte do jeho středu červenou látku.
- 3 Uvolněte parkovací (ruční) brzdou tahaného vozidla a dejte řadící páku do polohy **N** (neutrál).
- 4 Pokud je motor tahaného vozidla vypnutý, stiskněte spínač **START/STOP** do polohy **ON**.
- 5 Zapněte výstražná světla varování tahaného vozidla i odtahového vozidla.

- 6 Nastartujte motor tahaného vozidla i odtahového vozidla.

Délka tažného lana by měla být méně než 5 m a celková délka tahaného vozidla a odtahového vozidla by neměla přesáhnout 25 m.

Tahejte vozidlo rychlostí 5 km/h nebo méně.



Varování

- Používejte tažné oka jen pro dočasné odtáhnutí vozidla na krátkou vzdálenost nebo v nouzové situaci. Netahejte vozidlo dlouho.
- Pokud chcete tahat vozidlo s použitím tažných ok, ubezpečte se, aby síla směřovala předním, zadním a horizontálním směrem. Neodstartujte prudce ani neopatrně, protože to může na tažné oka vyvinout nepřiměřenou sílu. To může poškodit tažné lano nebo řetěz, a to způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění.



Upozornění

- Vyhněte se nepraktickému tahání a netahejte vozidlo, které je těžší než tažné vozidlo.
- Pokud je na cestě tahání velká část cesty po strmém kopci směrem dolů nebo nahoru, hodně svahů, netahejte vozidlo s použitím tažného háku.
- Když motor není nastartovaný, brzdná síla je ohodně menší. Proto při tahání vozidla tažním hákem stláčejte (sešlapujte) brzdový pedál silněji.
- Při tahání vozidla mějte zapnuté ukazatele změny směru (směrovky) nebo výstražné varovné světlo jako i signály tahání vozidla.

Tahání přívěsu

Vaše vozidlo je navrženo v první řadě jako vozidlo pro cestující, proto jakýkoliv přívěs ovlivní manipulaci s vozidlem, brzdění, trvanlivost a ekonomiku jízdy.

Vaše bezpečnost a spokojenost závisí od řádného použití správného zařízení. Měli byste se vyhnout přetížení nebo jinému nevhodnému použití.

Maximální hmotnost naloženého přívěsu, který můžete tahat vaším vozidlem, závisí od zamýšleného použití a od toho, jaké speciální zařízení bylo na něho instalováno. Přesvědčte se ještě před začátkem tahání, že k vašemu vozidlu je připojené správné zařízení.

Váš prodejce Ssangyong vám pomůže dodat a instalovat tažné zařízení, které bude vyhovovat vašim požadavkům.

Naložení přívěsu

Aby jste naložili váš přívěs správně, musíte vědět, jak máte změřit přípustnou hmotnost přívěsu a největší přípustnou hmotnost v bodu spojení. Přípustná hmotnost přívěsu je hmotnost přívěsu plus nákladu v něm.

Přípustnou hmotnost přívěsu můžete změřit tak, že dáte plně naložený přívěs na váhu pro vozidla.

Největší přípustná hmotnost v bodu spojení, která působí na kouli tažného zařízení přívěsu při standardní výšce. . Tuto hmotnost je možné zvážit osobní váhou.

Hmotnost vašeho naloženého přívěsu (přípustná hmotnost přívěsu) by neměla nikdy překročit předepsané hodnoty.

Povoleny náklad přívěsu platí pro několik sklonů stoupání od 6,8% do 12,6% podle aplikované síly motoru.

Když je připojený přívěs, povolené zatížení zadní nápravy pro plně naložené tažné vozidlo (včetně spolujezdců) se nesmí překročit.

Maximální limity nákladu

- EU6d-s2

[] 2WD (jednotka: kg)

Motor	Typ	Maximální zatížení přívěsu	Hmotnost spojení přívěsu	
			Maximální povolená vertikální zátěž na spojovací zařízení	Maximální povolená zátěž na oji přívěsu
D22DTR	S brzdou	3 000 [2 700]	120 [108]	25
	Bez brzdy	750		

VŠEOBECNÝ

- EU4, EU5

[] 2WD (jednotka: kg)

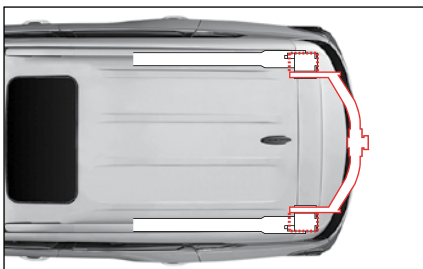
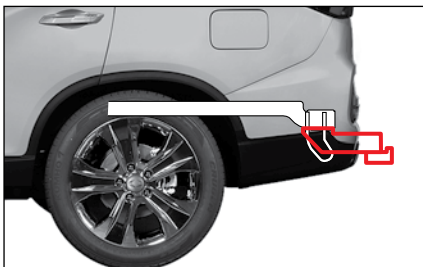
Motor	Typ	Maximální zatížení přívěsu	Hmotnost spojení přívěsu	
			Maximální povolená vertikální zátěž na spojovací zařízení	Maximální povolená zátěž na oji přívěsu
D22DTR	S brzdou	2 300	92	25
G20DTR	Bez brzdy	750		

- EU6b

[] 2WD (jednotka: kg)

Motor	Typ	Maximální zatížení přívěsu	Hmotnost spojení přívěsu	
			Maximální povolená vertikální zátěž na spojovací zařízení	Maximální povolená zátěž na oji přívěsu
D22DTR G20DTR	S brzdou	3 000 [2 700]	120 [108]	25
	Bez brzdy	750		

5



Když chcete tahat přívěs

Důležité body:

- Musíte zvážit kontrolu naklánění. Naklánění můžete zkontrolovat u prodejce přívěsů.
- Pokud je celková vzdálenost jízdy vašeho nového vozidla méně než 800 km (500 mil), netahejte přívěs. Během prvních 800 km (500 mil), kdy taháte přívěs, nejedte rychlostí větší než 80 km/h (50 MPH) a nestartujte vaše vozidlo na plný plyn. Mohlo by to důsledkem většího zatížení poškodit motor a jiné části.
- S vozidlem jezdíte vždy mírnou rychlostí (menší než 80 km/h).
- Vždy musíte zvážit hmotnost přívěsu.
- Přípustná hmotnost na kouli tažného zařízení přívěsu se mění podle hmotnosti nákladu na plošině.
- Počet osob ve vozidle je omezený na 5 lidí včetně řidiče.

Hmotnost přívěsu

Aby jste udrželi vaše vozidlo a přívěs bezpečně, musíte zvážit mnoho faktorů mimo maximálního limitu zatížení.

Bezpečnost vozidla a přívěsu závisí od toho, jak používáte váš přívěs. Rychlost vozidla, nadmožská výška, náklad, venkovní teplota a frekvence používání přívěsu jsou velmi důležité. Vaše vozidlo ovlivňuje i jakékoli speciální zařízení ve vašem vozidle.

Hmotnost tažné tyče přívěsu

Zatížení tažné tyče přívěsu třeba též pozorně zvážit, protože ovlivňuje provozní (hrubou) hmotnost vašeho vozidla (GVW). Tato hmotnost obsahuje hmotnost celého vozidla, zavazadel v přívěsu a spolujezdců ve vozidle. Mimo to musíte k údajům GVW připočítat náklad tažné tyče přívěsu, protože vaše vozidlo bude tahat celou hmotnost.

Tažná tyč přívěsu by měla vážit maximálně 4% celkové hmotnosti naloženého přívěsu. Aby jste zkontrolovali, zda jsou hmotnosti správné, musíte po naložení zvážit přívěs a tažnou tyč separátně. Pokud hmotnosti nejsou správné, musíte z přívěsu vybrat některé předměty.



Upozornění

- **Nikdy nedávejte na přívěs větší hmotnost do zadní části než do přední části. (Doporučení – přední část: 60%, zadní část: přibližně 40%)**
- **Nikdy nepřekračujte maximální limity nákladu v přívěsu nebo zařízení tahající přívěs. Nesprávné zatížení může poškodit vaše vozidlo. To může způsobit zranění. Před jízdou zkontrolujte hmotnost a náklad na komerční váze nebo na dálniční vážící stanici.**
- **Nevhodně naložený přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Pokud táhnete přívěs, vypněte systém STOP & GO (ISG).**

Brzdy přívěsu

Pokud používáte brzdy přívěsu, měli by jste dodržovat všechny instrukce výrobce. Nikdy nemodifikujte brzdový systém vašeho vozidla.

Světla přívěsu

Ubezpečte se, že váš přívěs je vybavený světly, které splňují požadavky dané krajiny a místní požadavky.

Před začátkem tahání vždy zkontrolujte, zda všechna světla přívěsu fungují.

Pneumatiky

Když taháte přívěs, ubezpečte se, že vaše pneumatiky jsou dostatečně nafouknuté na příslušný tlak.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs vždy dejte bezpečnostní řetězy. Bezpečnostní řetězy překřížte pod tažnou tyč přívěsu, aby tažná tyč nespadla na cestu, pokud se oddělí od koule tažného zařízení. Při připojení bezpečnostních řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy nechte řetěz dostatečně volný na to, aby umožnil úplné otočení. Bezpečnostní řetězy se nikdy nesmí dotknou silnice .

Brzdová kapalina

Vyměňujte brzdovou kapalinu každých 15 000 km (9 000 mil) za následujících podmínek.

- Pokud často taháte přívěs.
- Pokud jezdíte v kopcovitém nebo horském terénu.

Kapalina v automatické převodovce

Pokud vaše vozidlo často tahá přívěs, vyžaduje se častější údržba.

Tipy pro tahání

Pokud taháte přívěs, vaše vozidlo je potřeba řídit jiným způsobem v porovnání s běžnou jízdou. Pro bezpečnost dodržujte následující opatření:

- Před taháním v provozu si přečvičte otáčení, zastavení a zpětný chod.
- Přívěs tahejte v dopravě jen tehdy, když jste přesvědčený, že umíte vozidlo a přívěs bezpečně ovládat.
- Před jízdou se ubezpečte, že světla přívěsu fungují řádně.
- Nejezděte rychlostí větší než 80 km/h.
- Ubezpečte se, že při odbočování máte dostatek prostoru a vyhněte se prudkým manévřům.
- Nestartujte, nepřidávejte rychlost, ani nezastavujte prudce.
- Vyhněte se ostrému odbočení nebo změně

jízdního pruhu.

- Při couvání by vás měl vždy někdo navigovat/ ukazovat.
- Vždy dodržujte dostatečnou vzdálenost pro zastavení. Když taháte přívěs, vzdálenost pro zastavení je delší.
- Nedržte brzdový pedál příliš dlouho, ani ho nesešlapujte příliš často, protože to způsobí přehřátí brzd, a to bude mít za následek sníženou účinnost brzd.
- Při parkování vždy zablokujte kola klíny vozidla a přívěsu. Pevně zatáhněte parkovací (ruční) brzdou.
- Nedoporučuje se parkovat na strmém svahu. Opravdu by jste neměli parkovat vaše vozidlo s přívěsem na kopci. Pokud se něco stane, např. pokud se přívěs nebo karvan odpojí, lidé mohou utrpět zranění a vozidlo a přívěs se mohou poškodit.
- Pokud někdo odstraňuje zpod kol klíny a stojí hned za přívěsem, může utrpět zranění. Pokud se vaše noha sklouzne z brzdového pedálu, nebo když se sklouzne kulová spojka, přívěs se může pohnout směrem dolů. Ubezpečte se, že osoba, která odstraňuje klíny, stojí na boku od vozidla.
- Dodržujte instrukce výrobce přívěsu.

Jízda na kopci

Před jízdou dolu z kopce a na dlouhém nebo prudkém svahu snižte rychlost a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Pokud to neuděláte, budete muset často používat brzdy, ty se přehřejí a nebudou dobře pracovat.

Na dlouhém kopci směrem nahoru přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a snižte rychlost, to minimalizuje možnost přehřátí motoru a převodovky.

Poznámka

- Při tahání přívěsu na strmém kopci (více než 12%), věnujte mimořádnou pozornost teplotě chladicí kapaliny motoru, aby se motor nepřehřál. Pokud stupnice dosáhne značky „H“ (High/ Vysoký), zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor nastartovaný na volnoběh, dokud nevychladne. Po dostatečném vychladnutí motoru můžete pokračovat v cestě.
- Aby se motor a převodovka nepřehřáli, musíte kontrolovat rychlost jízdy podle hmotnosti přívěsu a sklonu kopce.

Parkování na kopci

Opravdu by jste neměli parkovat vaše vozidlo s přívěsem na kopci. Pokud se něco stane, jízdní souprava se může pohnout. Lidé mohou utrpět zranění a vozidlo a přívěs se mohou poškodit.

Pokud však opravdu musíte zaparkovat vaši jízdní soupravu na kopci, dodržujte následující pravidla:

- 1 Použijte normální nožní brzdou, ale ještě nezařaďte polohu **P** (parkování) při automatické převodovce, nebo nezařaďte rychlost při manuální převodovce.
- 2 Požádejte někoho, aby dal pod kola přívěsu klíny.
- 3 Když jsou pod koly přívěsu klíny, uvolněte nožní brzdou, až dokud klíny neabsorbují zátěž.
- 4 Opakovaně použijte normální nožní brzdou. Potom použijte parkovací (ruční) brzdou a potom zařaďte polohu **P** (parkování) při automatické převodovce, nebo zařaďte 1. (první) rychlostní stupeň nebo zpátečku při manuální převodovce.
- 5 Uvolněte normální nožní brzdou.

Když jste připravený odjet po parkování na kopci

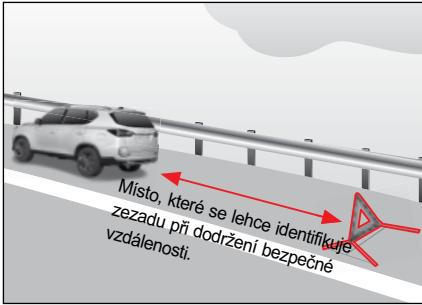
- 1 Použijte normální nožní brzdou a podržte pedál stlačený (sešlápnutý) a:
 - nastartujte motor,
 - zařaďte rychlost a
 - uvolněte parkovací (ruční) brzdou.
- 2 Uvolněte brzdový pedál.
- 3 Jedte pomalu, až dokud přívěs neodjede od klínů.
- 4 Zastavte a požádejte někoho, aby klíny odstránil.

Údržba při tahání přívěsu

Pokud taháte přívěs, vaše vozidlo bude potřebovat častější údržbu. Na údržbu se podívejte do Harmonogramu údržby. Věci, které jsou mimořádně důležité v případě tahání přívěsu, jsou motorový olej, brzdové destičky a kotouče, kapalina v automatické převodovce. Každá z těchto položek je uvedena v tomto manuálu a index vám pomůže rychle je najít. Pokud chcete tahat přívěs, je dobré prostudovat si návod ještě před začátkem jízdy.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice ve spoji pevně utaženy.

Když se vozidlo zastavilo důsledkem chyby



Pokud je ve vozidle chyba a vozidlo se během jízdy zastavilo, nepodléhejte panice a vykonajte úkony v následujícím pořadí:

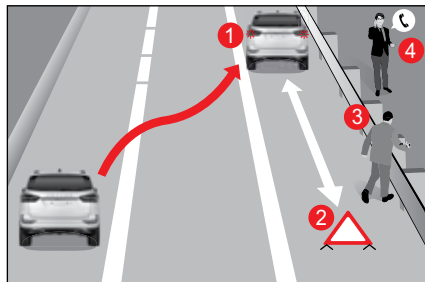
- 1 Zapněte výstražné varovné světlo ve vozidle.
- 2 Zajedťte s vozidlem k pravému kraji silnice nebo na bezpečné místo.
- 3 Dejte na silnici výstražný trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič příjždějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m v noci), je místo vhodné na umístění výstražného trojúhelníku.
V noci dejte na silnici i světlo.
- 4 Odvedťte všechny cestující na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- 5 Zavolejte asistenční silniční službu nebo odtahovou službu.

V případě nehody

Pokud se během jízdy stane nehoda, nepodléhejte panice a vykonajte úkony v následujícím pořadí:

- 1 Zapněte výstražné varovné světlo ve vozidle.
- 2 Zajedte s vozidlem k pravému kraji silnice nebo na bezpečné místo.
- 3 Dejte na silnici výstražný trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič příjezdícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m v noci), je místo vhodné na umístění výstražného trojúhelníka.
V noci dejte na silnici i světlo.
- 4 Odvedte všechny cestující na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- 5 Pokud je někdo zraněný, poskytněte mu pomoc a zavolejte sanitku (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém).
- 6 Zavolejte nejbližší policejní stanici (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém) a po příjezdu policejního důstojníka dodržujte jeho pokyny.
- 7 Jeďte do nemocnice nebo k lékaři i v případě malé nehody.

Tipy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici



Když zastavíte vozidlo na dálnici důsledkem nehody nebo chyby ve vozidle, vykonajte úkony v následném pořadí, aby jste zabránili druhotní nehodě.

- 1 Rychle zapněte výstražné varovné světlo a jeďte s vozidlem k pravému kraji silnice (1).
- 2 Na silnici za vozidlo dejte výstražný trojúhelník (2). (V noci dejte na cestu i světlo.)
- 3 Řidič a spolujezdci by měli odejít na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty), např. za silniční svodidla (3).
- 4 Pokud potřebujete pomoc, zavolejte policii nebo hasiče (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém), případně dálniční patrolu.

V případě požáru

Pokud ve vozidle vznikl požár, nepodléhejte panice a vykonajte úkony v následném pořadí:

- 1 Zapněte výstražné varovné světlo ve vozidle.
- 2 Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor.
- 3 Na uhašení ohně použijte hasicí přístroj.
- 4 Pokud se vám nepodaří požár uhasit, ohlaste to policejní stanici nebo hasičům (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém).

V takovém případě se nepřibližujte k vozidlu a dodržujte od něho bezpečnou vzdálenost.



Varování

- V případě nehody vozidla může vytékat palivo a způsobit požár. Okamžitě vypněte motor a odstraňte z vozidla hořlavé předměty.



Umístění hasicího přístroje do vozidla

Do vozidla dejte hasicí přístroj, protože je potřebný na rychlé odstranění požáru.

Úložný prostor pro hasicí přístroj* (7-sedadel)



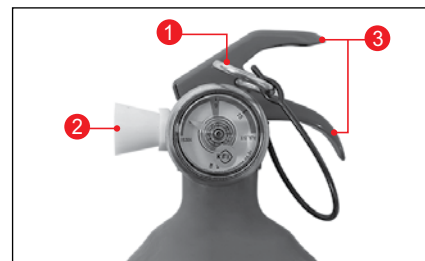
Hasicí přístroj je uložený v úložném prostoru na zadní levé straně zavazadlového prostoru se sadou nástrojů.

☞ Viz „Výstražný trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla)“ (str. 5-2).

Poznámka

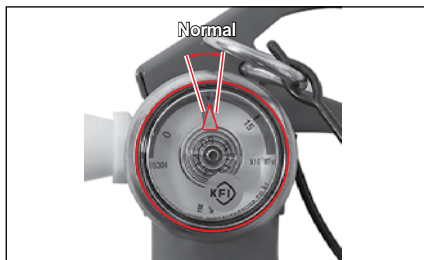
- Pro bližší informace jak používat a pracovat s hasicím přístrojem se podívejte na připojený štítek na hasicím přístroji.

Jak používat hasicí přístroj



- 1 Z hasicího přístroje vyberte bezpečnostní pojistku (1) a stůjte zády k větru.
- 2 Nasměřujte dýzu hasicího přístroje (2) směrem k požáru.
- 3 Zatáhněte páčku (3) a stříkejte hasicí prášek na oheň pohyby ze strany na stranu.

Kontrola a údržba hasicího přístroje



- Nejméně jednou za měsíc zkontrolujte, zda je ukazatel na měřiči tlaku hasicího přístroje v normálním rozsahu.
Pokud zjistíte ztrátu tlaku nebo jiné abnormality, dejte hasicí přístroj okamžitě do servisu.
- Životnost hasicího přístroje je cca. 5 let, pokud se udržuje v normálních podmínkách.
Po uplynutí 5 let by měli hasicí přístroj kontrolovat požárníci každé 2 roky.
- Po použití hasicího přístroje úplně odstraňte chemikálii (prášek ABC) z hasicího přístroje a doplňte hasicí látku – prášek ABC.
Pokud se hasicí přístroj delší dobu nekontroluje, jeho obsah může ztvrdnout a nebude se dáť použít. Hasicí přístroj pravidelně protřepejte.

V případě těžkého sněhu

V případě těžkého sněhu nepodléhejte panice a vykonajte následné úkony.

- Vždy poslouchajte rádio a použijte volací číslo poskytující informace o situaci na silnici.
- Na silnici se zatáčkami, do kopce nebo na mostě jezděte pomalu.
- Neparkujte ani nenechávejte vozidlo na kraji silnice, protože to může způsobit problémy při odhrňování sněhu.
- Když musíte odejít od vozidla, nechte v něm kontaktní údaje.
- Jezděte pomalu a dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidly.
- Nebrzděte a vozidlo zastavujte pomalu snižováním rychlosti motorovou brzdou.
- Často odstraňujte sníh z okolí vozidla, aby se výfuk (tlmič) nezablokoval.

6. Pravidelná kontrola a údržba

Obsahuje podrobné informace o pravidelné kontrole a způsobu údržby pro bezpečnou a pohodlnou jízdu s vozidlem.

Pravidelná údržba – naftový motor (EU) – D22DTR

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou zodpovědností majitele. Vedte si evidenci, že se na vašem vozidle vykonala řádná údržba v souladu s tabulkou plánové údržby a servisu.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
	x1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	x1 000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

Systém kontroly motoru

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motorový olej a filtr *1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkratíte interval servisu.								
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)* (4)	Vyměňte každých 200 000 km nebo 5 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
Palivový filtr (1)	I	R*	I	R*	I	R*	I	R*	R*
	Když se rozsvítí varovná kontrolka, odčerpajte vodu z palivového filtru.								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkratíte interval servisu.								

Symboly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

*1 Zkontrolujte hladinu motorového oleje a jeho případný únik každých 3 000 km (2 000 mil) nebo před dlouhou cestou.

R- Nahradte nebo vyměňte.

(1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkratíte interval servisu.

- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost méně než 16 km v případě, pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, po písečné nebo prašné cestě

- Jízda s velkým nákladem jako např. tahání přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písečné nebo prašné cestě, jízda v znečištěné oblasti nebo mimo cestu, filtr vzduchu kontrolujte častěji a pokud je to potřebné, vyměňte ho.

(3)* V případě jízdy v prašné oblasti se vyžaduje častější údržba.

(4)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

Interval servisu	Kilometry (mile) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
	x1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	x1 000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
Položka údržby									

Podvozek a karosérie

Výfukové trubky a jiné díly									
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každé 2 roky (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*									
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače) (4)*									
Vůle spojkového a brzdového pedálu									
Kapalina převodové skříně (3)*				R				R	
Pokud olej vytéká, kontrolujte častěji									
Kapalina předního a zadního diferenciálu (3)*	Přední		Kontrolujte častěji, vyměňte každých 30 000 km.						
	Zadní	Pevný	Kontrolujte častěji, vyměňte každých 30 000 km.						
		IRS			R				R
Kapalina v automatické převodovce (6)*	Těžké jízdni podmínky: Vyměňte každých 60 000 km.								
Kontrola utěsnění dolního štoubu/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Hladina roztoku močoviny	Pravidelně kontrolujte / doplňte. (Doplňte hned potom co se rozsvítí kontrolka a zobrazí se varovná zpráva o nízké hladině močoviny.)								
Měrka močoviny / Vytékání oleje ve spojích									

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí v některých z následných podmínek, je potřebná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, anebo
- V případě častého tahání přívěsu, anebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkrátte interval servisu.

- Tahání přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písečné nebo prašné cestě
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, když je okolní teplota nad 32°C (90°F).

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
	x1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	x1 000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
Položka údržby									

Podvozek a karosérie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, když zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina posilovače řízení a lanka (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnací hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – Přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Za těžkých jízdních podmínek zkratěte interval servisu.								

Symbole v tabulce:

- I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.
- R - Nahraďte nebo vyměňte.
 - (3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.
 - (7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.
 - (8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měli zkontrolovat kryty hnací hřídele.
 - (9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5 000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.
 - Jízda mimo silnici nebo po prašné cestě, nebo
 - V hustém městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
 - V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.
- V hustém městském provozu, kde venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc.

Pravidelná údržba – naftový motor (GEN) – D22DTR

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou zodpovědností majitele. Vedte si evidenci, že se na vašem vozidle vykonala řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
	x1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

Systém kontroly motoru

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motorový olej a filtr *1 (1)* (3)* (4)* (11)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	První kontrola: 75 000 km a výměna, pokud je to potřebné. V těžkých podmínkách zkrátte interval servisu.								
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)* (4)*	Vyměňte každých 200 000 km nebo 5 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
Palivový filtr (1)	I	I	R*	I	I	R*	I	I	I
	Odčerpejte vodu z palivového filtru: kdykoliv když měníte motorový olej.								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkrátte interval servisu.								

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

*1 Zkontrolujte hladinu motorového oleje a jeho případný únik každých 3 000 km (2 000 míl) nebo před dlouhou cestou.

R- Nahraďte nebo vyměňte.

(1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkrátte interval servisu.

- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost menší než 16 km v případě, pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písečné nebo prašné cestě

- Jízda s velkým nákladem jako např. tahání přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písečné nebo prašné cestě, jízda v znečištěné oblasti anebo mimo silnici, filtr vzduchu kontrolujte často a když je to potřebné, vyměňte ho.

(3)* V případě jízdy v prašné oblasti se vyžaduje častější údržba.

(4)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

(11)* Země pro regulaci emisí EURO5 nebo EURO6:

První výměna 15 000 km (těžké podmínky: 7 500 km)

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
	x1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
Položka údržby									

Podvozek a karosérie

Výfukové trubky a jiné díly	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každé 2 roky (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vůle spojkového a brzdového pedálu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina převodové skříně (3)*	Pokud olej vytéká, kontrolujte častěji.								
Kapalina předního a zadního diferenciálu (3)*	Přední	Kontrolujte častěji, vyměňte každých 30 000 km.							
	Zadní	Pevný	Kontrolujte častěji, vyměňte každých 30 000 km.						
		IRS	I	I	I	R	I	I	I
Kapalina v automatické převodovce (6)*	Vyměňte každých 60 000 km v těžkých podmínkách.								
Kontrola utěsnění dolních šroubů/matic a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahradte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je potřebná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, alebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkratke interval servisu.

- Tahání přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prašné cestě
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C (90°F).

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.
* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
	x1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
Položka údržby									

Podvozek a karosérie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina posilovače řízení a lanka (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnací hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – Přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Za těžkých jízdních podmínek zkráťte interval servisu.								

Symboly v tabulce:

- I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.
R - Nahraďte nebo vyměňte.
(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.
(7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.
(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měli zkontrolovat kryty hnací hřídele.
(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5 000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.
- Jízda mimo silnici nebo po prašné cestě, nebo
- V hustém městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.
- V hustém městském provozu, kde venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc.

Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – D22DTR

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou zodpovědností majitele. Veděte si evidenci, že se na vašem vozidle vykonala řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
	x1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
Položka údržby	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Systém kontroly motoru

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motorový olej a filtr *1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)* (4)	Vyměňte každých 100 000 km nebo 3 roky. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
Palivový filtr (1)*	I	I	R	I	I	R	I	I	I
	Odčerpejte vodu z palivového filtru: kdykoli když měníte motorový olej.								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkrátte interval servisu.								

Symbols v tabulce:

- I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.
- *1 Zkontrolujte hladinu motorového oleje a jeho případný únik každých 3 000 km (2 000 mil) nebo před dlouhou cestou.
- R - Nahraďte nebo vyměňte.
- (1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách:
Zkrátte interval servisu.
- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost menší než 6 km, jízda na vzdálenost menší než 16 km v případě, pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, po písečné nebo prашné cestě
 - Jízda s velkým nákladem jako např. tahání přívěsu
 - Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
- (2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda po písečné nebo prашné cestě, jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, filtr vzduchu kontrolujte často a pokud je to potřebné, vyměňte ho.
- (3)* V případě jízdy v prашné oblasti se vyžaduje častější údržba.
- (4)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

Interval servisu Položka údržby	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
	x1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karosérie

Výfukové trubky a jiné díly	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každý 1 rok (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vůle spojkového a brzdového pedálu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina převodové skříně (3)*	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Kapalina předního a zadního diferenciálu (3)*	Přední		R	I	R	I	R	I	R
		Pevný	I	R	I	R	I	R	I
	Zadní	IRS	I	I	I	R	I	I	I
Kapalina v automatické převodovce (6)*									R
Kontrola utěsnění dolního šroubu/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte. (Každých 100 000 km vyměňte jen kulový čep.)								

Symbyly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je potřebná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách Zkratte interval servisu.

- Tahání přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, po písečné nebo prашné cestě
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C (90°F).

Položka údržby	Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív							
	x1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karosérie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.							
Vyvážení kol(7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.							
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina posilovače řízení a lanka (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnací hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.							
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R- Nahradte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měli zkontrolovat kryty hnací hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5 000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

- Jízda mimo silnici nebo po prašné cestě, nebo

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo

- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou zodpovědností majitele. Vedte si evidenci, že se na vašem vozidle vykonala řádná údržba v souladu s tabulkou plánové údržby a servisu.

Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív.								
	x1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
Položka údržby									

Systém kontroly motoru

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filtr motorového oleje (1)* (3)* (První kontrola: 7500 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)*	Vyměňte každých 200 000 km nebo 5 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
Palivový filtr (2)*	Kontrolujte každých 100 000 km (pokud používáte méně kvalitní palivo, vyměňte ho každých 30 000 km).								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R	R
Čas zapalování	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové svíčky	Vyměňte každých 60 000 km nebo 4 roky.								
Uhlový zásobník a parní trubky	-	-	I	-	-	I	-	-	-

Symbyly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R- Nahradte nebo vyměňte.

**- Aby jste zabezpečili dlouhou životnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit po 10 000 km.

(1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: jízda na krátkou vzdálenost, dlouhý volnoběh nebo jízda po prašné cestě, zkrátte interval servisu.

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, jízda po prašné nebo po písečné cestě, filtr vzduchu kontrolujte často a pokud je to potřebné, vyměňte ho.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
	x1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
Položka údržby									

Podvozek a karosérie

Výfukové trubky a jiné díly	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každé 2 roky (často kontrolujte).									
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Olaj v manuální převodovce (5)*	Zkontrolujte a doplňte každých 60 000 km (nebo 3 roky). (Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).									
Vůle spojkového a brzdového pedálu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kapalina převodové skříně (3)*	Pokud olej vytéká, kontrolujte častěji.									
	Kontrolujte častěji, vyměňte každých 30 000km.									
Kapalina předního a zadního diferenciálu (3)*	Přední	Pevný	Kontrolujte častěji, vyměňte každých 30 000km.						I	R
			Zadní	IRS	I	I	I	R		
Kapalina v automatické převodovce (6)*	I									
	Vyměňte každých 60 000 km v těžkých podmínkách.									
Kontrola utěsnění dolních šroubů/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.									

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R- Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je potřebná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 60 000 km (nebo 3 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu.

- Tahání přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)

- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, po písečné nebo prašné cestě

- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.

- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C (90°F).

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
	x1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
Položka údržby									

Podvozek a karosérie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina posilovače řízení a lanka (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnací hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkráťte interval servisu.								

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahradte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měli zkontrolovat kryty hnací hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5 000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

- Jízda mimo silnici nebo po prašné cestě, nebo

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo

- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

- V hustém městském provozu, kde venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc.

Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – G20DTR

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou zodpovědností majitele. Vedte si evidenci, že se na vašem vozidle vykonala řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

Interval servisu Polozka údržby	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív.								
	x1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Systém kontroly motoru

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filtr motorového oleje (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)*	Vyměňte každých 100 000 km nebo 3 roky. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
Palivový filtr (2)*	Kontrolujte každých 50 000 km (pokud používáte méně kvalitní palivo, vyměňte ho každých 15 000 km).								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Čas zapalování	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové svíčky	Vyměňte každých 30 000 km nebo 2 roky.								
Uhlový zásobník a parní trubky	-	-	I	-	-	I	-	-	-

Symboly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahradte nebo vyměňte.

** - Aby jste zabezpečili dlouhou živostnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit po 10 000 km.

(1)* Pokud vozidlo jezdí těžkých podmínkách:

Zkraťte interval servisu.

- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost menší než 16 km v případě, pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, po písečné nebo prašné cestě

- Jízda s velkým nákladem jako např. tahání přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda po písečné nebo prašné cestě, jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, filtr vzduchu kontrolujte často a pokud je to potřebné, vyměňte ho.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
	x1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
Položka údržby	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karosérie

Výfukové trubky a jiné díly	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každý 1 rok (často kontrolujte).									
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Olej v manuální převodovce (5)*					I				I	
Vůle spojkového a brzdového pedálu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kapalina převodové skříně (3)*	I	I	I	R	I	I	I	I	R	
Kapalina předního a zadního diferenciálu (3)*	Přední		I	R	I	R	I	R	I	R
		Zadní	Pevný	I	R	I	R	I	R	I
	IRS		I	I	I	R	I	I	I	I
Kapalina v automatické převodovce (6)*					I				R	
Kontrola utěsnění dolních šroubů/matic a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte. (Každých 100 000 km vyměňte jen kulový čep.)									

Symbyly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R- Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následných podmínek, je potřebná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, anebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 30000 km (nebo 2 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu.

- Tahání přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, po písčité nebo prашné cestě
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C (90°F).

Položka údržby	Interval servisu	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
		x1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karosérie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.							
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.							
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina posilovače řízení a lanka (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnací hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.							
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R- Nahradte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měli zkontrolovat kryty hnací hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5 000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

- Jízda mimo silnici nebo po prašné cestě, nebo

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo

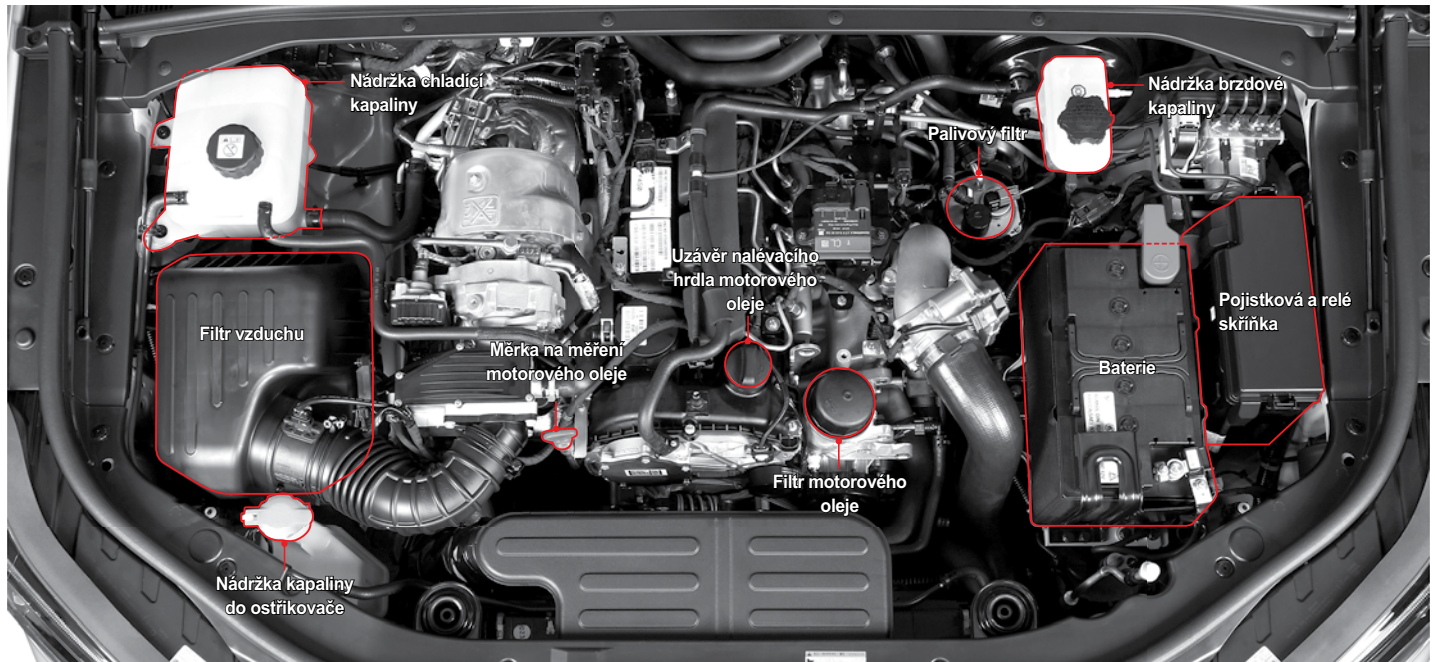
- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

Kontrola motorové části

Naftový motor (D22DTR)



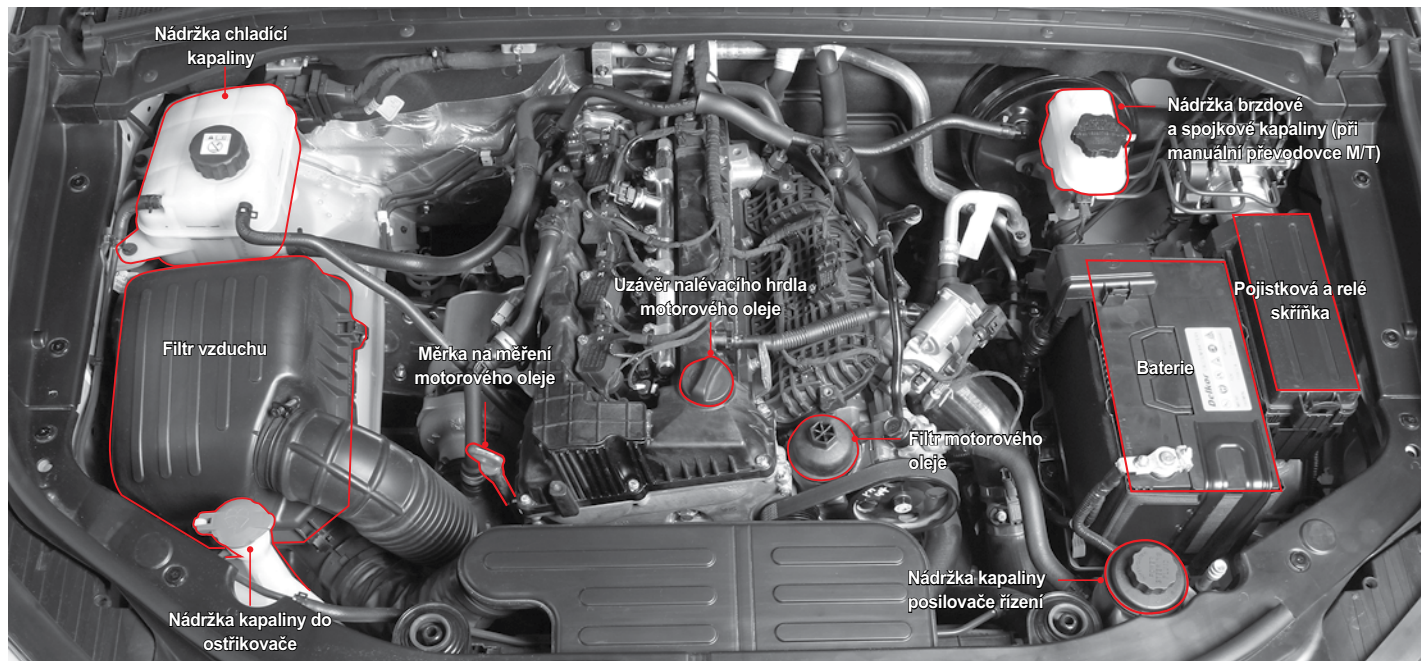
6

	경고 / WARNING / 경고 / ВНИМАНИЕ	
<ul style="list-style-type: none">- 회전부에 손을 넣지 마십시오.- 엔진 시동중에는 팬이 작동됩니다.	21659-34001	
	<ul style="list-style-type: none">- Keep hand clear.- Fan blade start at eng running.	
	<ul style="list-style-type: none">-不要把手放进旋转部位上-在发动机启动时，风扇会工作。	
	<ul style="list-style-type: none">- ДЕРЖИТЕ РУКИ НА РАСТОЯНИИ- ПОДЧАСТИ ВЕНТИЛЯТОРА ВРАБАЮТСЯ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ.	

Varování

- Po jízdě s vozidlem jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) velmi horké, takže při kontrole motoru je potřeba být opatrný. Před kontrolou vypněte motor a nechte ho vychladnout, aby jste se vyhlí popálení.
- Rotující části jako např. ventilátor chlazení motoru, by vám mohli způsobit vážné zranění při kontrole motorové části a práci v ní. Mimo to se může ventilátor chlazení otáčet bez ohledu na to, zda je motor nastartovaný nebo ne.

Benzínový motor (G20DTR)

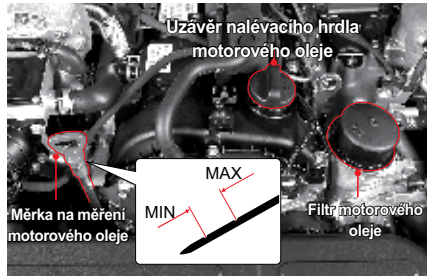


	경고 / WARNING / 경고 / ВНИМАНИЕ
	- 회전부에 손을 넣지 마십시오. 21659-34001 - 엔진 시동중에는 팬이 작동합니다.
	- Keep hand clear. - Fan blade start at eng running.
	- 不要把手放進旋轉部位上 - 在發動機啟動時，風扇會工作
	- ДЕРЖИТЕ РУКИ НА РАСТОЯНИИ - ЛОБАСТИ ВЕНЬЛЯТОРА ВРАЩАЮТСЯ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ.

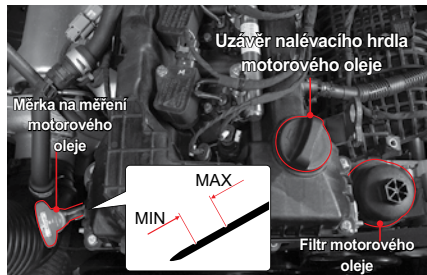
Varování

- Po jízdě s vozidlem jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) velmi horké, takže při kontrole motoru je potřeba být opatrný. Před kontrolou vypněte motor a nechte ho vychladnout, aby jste se vyhlí popálení.
- Rotující části jako např. ventilátor chlazení motoru, by vám mohli způsobit vážné zranění při kontrole motorové části a práci v ní. Mimo to se může ventilátor chlazení otáčet bez ohledu na to, zda je motor nastartovaný nebo ne.

Naftový motor



Benzinový motor



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovné cestě a zatáhněte parkovací (ruční) brzdou.

Vypněte motor a počkejte nejméně 5 minut.

- 1 Vytáhněte měрку na měření hladiny a očistěte ji čistým hadříkem. Potom ji zasuňte zpět do nádržky.
- 2 Opět ji vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- 3 Hladina oleje by měla být mezi značkou maximum (MAX) a minimum (MIN) na měrci. Olej doplňte ještě před poklesem na minimální hladinu.

Doplnění

- 1 Pokud se hladina blíží k nejnižšímu bodu, otevřete uzávěr nalévacího hrdla na vrchu válcového bloku a doplňte originál olejem, nepřekročte maximální hladinu.
- 2 Po 5 minutách opět zkontrolujte hladinu oleje.

! Upozornění

- Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a pokud je to potřebné, doplňte originál olejem Ssangyong.
- Očistěte měрку čistým hadříkem, aby se do motoru nedostali žádné nečistoty.
- Hladina oleje nesmí být nad značkou maximální hladiny.
- Pokud je motor nový, může spotřebovat víc motorového oleje.

! Varování

- Jízda vozidlem s nedostatečným objemem oleje může poškodit motor. Ubezpečte se, že hladina oleje je správná a pokud je to potřebné, olej doplňte.

Funkce motorového oleje

Hlavní funkcí motorového oleje je mazání a chlazení částí vevnitř motoru, to umožňuje, aby motor pracoval správně.

Spotřeba motorového oleje

Spotřeba motorového oleje závisí od viskozity a kvality oleje a od způsobu jízdy. Za následujících podmínek může být spotřeba oleje vyšší:

- Když je vozidlo nové

Nový motor obvykle spotřebuje víc oleje, protože jeho písty, pístový kroužek a stěny válců nejsou ještě připravené na optimální stav.

Spotřeba oleje: Max. 0,5 litru na 1000 km

Proto je potřebné, aby řidič často kontroloval hladinu oleje a pokud je to potřebné, aby olej doplnil. Ssangyong Motor Company (SYMC) doporučuje zkontrolovat hladinu oleje vždy při doplnění paliva do vozidla, nebo po ujetí dlouhé vzdálenosti během prvních 5 000 km.

- Když jedete velkou rychlostí

Pokud budete dodržovat následující pokyny při počáteční jízdě vašeho vozidla s dostatečnou starostlivostí, zaručí vám to na dlouhou dobu výbornou a pohodlnou jízdu.

- Kontrolujte hladinu motorového oleje a zkrátte cyklus doplnění motorového oleje za těžkých jízdních podmínek.

- Nezatěžujte motor nepřiměřenou zátěží při jízdě na plný plyn, zejména buďte opatrný v případě, kdy je během prvních 1 000 km venkovní teplota pod bodem mrazu.
 - Během prvních 1 000 km nepoužívejte přívěs.
- * Co jsou těžké jízdní podmínky?**
- Jízda vysokou rychlostí motoru nebo vysokou jízdni rychlostí.
 - Jízda trvajicí dvě hodiny vysokou rychlostí.
 - Jízda po nerovné silnici, mimo silnici, na silnici pokrytou nečistotami a na zablácené silnici.
 - Jízda v oblastech, kde je sůl, nebo kde s používají korozivní materiály.
 - Opakovaná jízda na krátkou vzdálenost.
 - Jízda s častým volnoběhem.
 - Jízdy s těžkým nákladem, jako je přívěs.

Starostlivost o motor

Když budete dodržovat následující pokyny, váš motor bude v dobrém stavu:

- Za těžkých jízdních podmínek často kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to potřebné, doplňte ho. Měl by se zkrátit i interval výměny.
- S novým motorem nejezděte prvních 1 000 km vysokou rychlostí. Buďte mimořádně opatrný v případě, když je motor studený.
- Po instalování nového motoru netahejte jiné vozidlo ani přívěs až do ujetí prvních 1 000 km.

Interval výměny

- Filtr motorového oleje by se měl vyměnit zároveň s výměnou motorového oleje.
- Používejte jen originál motorový olej a filtry Ssangyong.

Motorový olej

Viz část „PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA“.

Filtr motorového oleje

Interval servisu
Stejný interval jako u motorového oleje



Upozornění

- Interval servisu by měl být kratší v případě, když vaše vozidlo jezdí v těžkých podmínkách.
- Motorový olej vyměňte po ujetí určité vzdálenosti nebo po uplynutí příslušného období podle toho, který interval je kratší.

Specifikace a kapacita

Interval servisu		
Specifikace	Nafta	Třída kvality: originál motorový olej Ssangyong nebo ACEA C2 SAE OW-30
	Benzín	Třída kvality: originál motorový olej Ssangyong nebo ACEA C2 SAE OW-30
Kapacita	D22DTR	6,0 l
	G20DTR	5,0 l



Varování

- Používejte jen originál motorový olej a filtry Ssangyong. Použití nedoporučených produktů může poškodit motor.

Varování a upozornění při kontrole



Upozornění

- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to potřebné, doplňte originál motorový olej Ssangyong.



Varování

- Očistěte měрку na měření čistým hadříkem, aby se do motoru nedostali nečistoty.
- Používejte jen originál motorový olej Ssangyong.
- Hladina motorového oleje nesmí být nad značkou maxima na měrci.
- Jízda s nedostatečnou nebo příliš vysokou hladinou oleje může poškodit motor.

Třídy viskozity - SAE

Třídy viskozity (SAE) by se měly zvolit podle průměrné teploty vzduchu v dané sezoně.

Použití tříd viskozity (SAE) přesně podle teploty venkovního vzduchu by mělo za následek potřebu časté výměny motorového oleje. Proto by se měli limity teploty pro třídy viskozity (SAE) považovat jen za referenční teploty, přičemž skutečná teplota vzduchu může být na krátkou dobu vyšší nebo nižší.

* Jak kontrolovat specifikaci motorového oleje

Příklad:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W **20, 30, 40, 50, 60**

Viskozita zimního oleje
(W: Zima)

Viskozita letního oleje

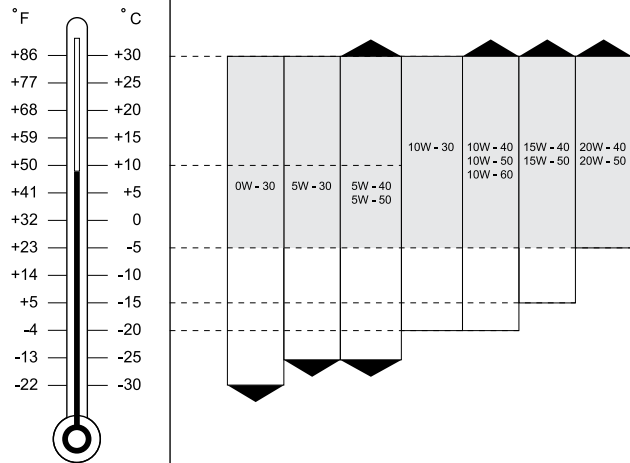
- Dané číslo, např. SAE 10W, platí pro viskozitu při konkrétní teplotě a písmeno „W“ znamená, že olej je vhodný pro chladnější teplotu.
- Pro viskozitu letního oleje vyšší čísla znamenají vyšší viskozitu.

Poznámka

- Pro zadní okno není ve vozidle samostatná nádržka na kapalinu do ostřikovače. Kapalina do ostřikovače pro zadní okno je přivedena (teče) z nádržky na kapalinu do ostřikovače předního okna.

Motor

Viskozita (SAE) by se měla zvolit podle venkovní teploty. Nepřecházejte na vyšší viskozitu (SAE) ani v případě krátkých výkyvů teploty.

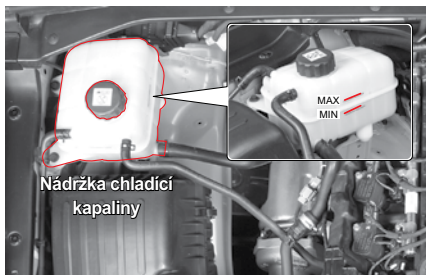


Chladicí kapalina motoru

Naftový motor



Benzinový motor



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovné cestě a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne.

- 1 Chladicí směs by měla být mezi značkou MAX a MIN na nádržce chladicí směsi.
- 2 Zkontrolujte hladinu chladicí směsi. Pokud je hladina pod značkou MIN, okamžitě doplňte chladicí směs.


Interval servisu

- Výměna: Každých 5 let nebo každých 200 000 km

Naftový motor (D22DTR)	10,2ℓ	Originál chladicí směs Ssangyong Anti-freeze SYC-1025, Anti-freeze: Voda=50:50 TYP ORGANICKÉ KYSELINY, BARVA: MODRÁ
Benzinový motor (G20DTR)	11,0ℓ	

- Kontrola: Každý den, před jízdou
- Doplnění: Doplňte v případě potřeby

Varování

-  Neotvírejte uzávěr nádržky chladicí směsi, když je chladič a motor horký. Po otevření uzávěru může horká směs vystříknout a způsobit vážné zranění.
- Používejte jen originál chladicí směs Ssangyong.

Doplnění

Používejte jen směs měkké vody a nemrznoucí kapaliny v poměru 50/50, jak je to specifikované.

- 1 Pomalu otevřete uzávěr nádržky chladicí směsi, když je motor studený. Budete slyšet „syčení“.
- 2 Když syčení přestane, odstraňte kryt z nádržky chladicí směsi.
- 3 Do nádržky chladicí směsi doplňte směs vody a nemrznoucí kapaliny v poměru 50:50.
- 4 Pokud nezjistíte nic neobvyklé, nádržku zavřete uzávěrem.



Upozornění

- Vyhněte se přímému kontaktu chladicí směsi s karosérií vozidla.



Varování

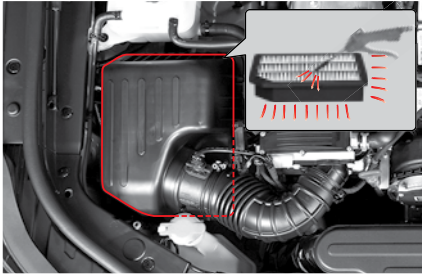
- Když je hladina chladicí směsi příliš nízká, motor se může přehřát. Pokud se ukazatel teploty chladicí směsi na přístrojovém panelu prudce zvýší, okamžitě zkontrolujte hladinu chladicí směsi. Používejte jen originál chladicí a nemrznoucí směs Ssangyong. Pokud se na doplnění použijí různé druhy chladicí směsi nebo neschválené chladicí směsi, může to způsobit chemickou reakci a zablokovat průtok chladicí směsi. To může způsobit přehřátí motoru a požár ve vozidle.



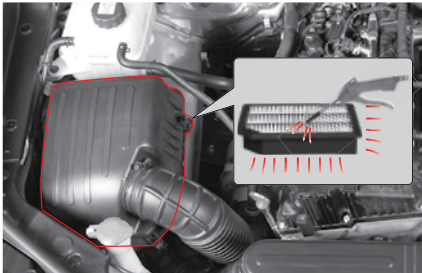
Varování

- Horká chladicí směs a pára může pod tlakem vystříknout a způsobit vážné zranění. neodstraňujte kryt nádržky s chladicí směsí, když je motor a chladič horký.
- Používejte jen originál chladicí a nemrznoucí směs Ssangyong.

Naftový motor



Benzinový motor



Čistění

Viz část „PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A SERVIS“.

Když chcete vložku vyčistit, nechte proudit vzduch z kompresoru přes filtr v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.



Upozornění

- Když necháte proudit stlačený vzduch do normálního proudění vzduchu, motor se poškodí důsledkem vnikání cizích látek.
- Dávejte pozor při nasměrování stlačeného vzduchu do vzduchového filtru.



Upozornění

Když vozidlo jezdí v těžkých podmínkách:

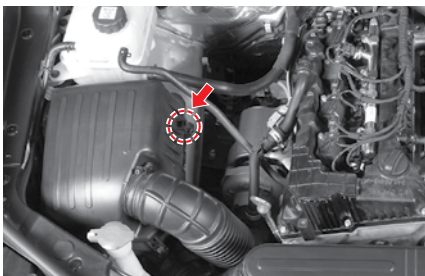
- jízda v oblasti se znečištěním nebo mimo silnici
- jízda v prašných podmínkách nebo po písku

filtr vzduchu kontrolujte častěji a pokud je to potřebné, vyměňte ho.



Varování

- Nejezděte s vozidlem bez řádně instalované vložky filtru vzduchu nebo bez vložky. Motor se může poškodit, nebo může vzniknout požár.
- Při čistění filtru vzduchu nenechávejte žádný objekt v krytu. Může to způsobit poškození nebo zastavení motoru.



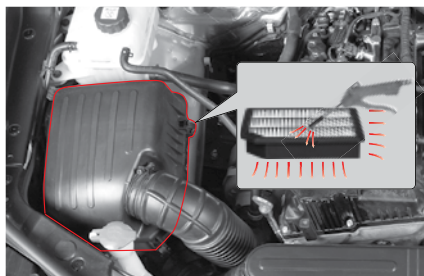
Když vozidlo jezdí ve velmi prašné oblasti nebo v oblasti s pískem, filtr měňte častěji než je doporučený interval. Vyčistěte vnitřek filtru a krytu vlhkým hadříkem.

Vložku filtru vzduchu čistěte proudem vzduchu z kompresoru v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.



Varování

- Motor se může poškodit.
- Nejezděte s vozidlem bez vložky filtru vzduchu.

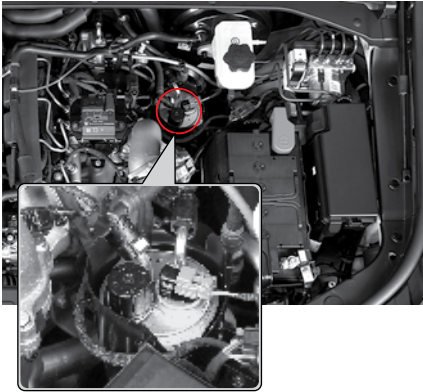


Když chcete vložku vyčistit, nechte proudit vzduch z kompresoru přes filtr v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.

Výměna

- 1 Odpojte svorky krytu a kryt odstraňte.
- 2 Vyměňte vložku filtru vzduchu za novou. Ubezpečte se, že je vložka ve filtru vzduchu instalovaná správně.
- 3 Dejte zpět uzávěr a zatáhněte svorky.

Palivový filtr (D22DTR)



Podmínky fungování nasávacího čerpadla

- 1 Pokud vozidlo nemá dostatek paliva.
- 2 Po odčerpání vody z palivového filtru.
- 3 Po výměně palivového filtru.

Pokud se to stane, odčerpějte palivo dokud nebude palivový filtr úplně plný. Potom nastartujte motor.



Varování

- Po výměně palivového filtru nebo po odčerpání vody z palivového filtru, vypustěte z palivového filtru vzduch použitím nasávacího čerpadla. Jinak se motor nemusí nastartovat nebo se palivový systém může poškodit kvůli vzduchu v trubce paliva.

Funkce separace vody

Pokud se do motoru a palivového systému dostane voda, může způsobit palivovému systému značnou škodu. Palivový filtr plní funkci separování vody, aby zabránil jejímu vtékání.

Když hladina vody v separátoru vody palivového filtru přesáhne určitou hranici, rozsvítí se varovná kontrolka separátoru vody a zazní zvukový signál.

V takovém případě si nechte systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

	Interval servisu
EU	Vyměňte každých 40 000 km. (Vyčerpání vody z palivového filtru: vždy při výměně motorového oleje)
Všeobecné	Vyměňte každých 450 000 km. (Vyčerpání vody z palivového filtru: vždy při výměně motorového oleje)



Upozornění

- Palivový filtr vyměňte podle specifikovaného intervalu servisu.

Fungování nasávacího čerpadla

Podmínky fungování

V některých z následujících případů několikrát stisknete nasávací čerpadlo, aby se palivový filtr naplnil palivem, až dokud určitá část paliva nevyteče ven z otvoru nasávacího čerpadla a potom nastartujte motor.

- Když je všechno palivo spotřebované a vozidlo je natankované, když je motor vypnutý.
- Když je odčerpána voda z palivového filtru.
- Když je vyměněný palivový filtr.

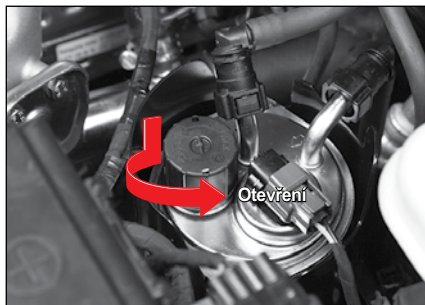


Varování

- Po výměně palivového filtru nebo po odčerpání vody z palivového filtru, několikrát stisknete nasávací čerpadlo, až dokud určitá část paliva nevyteče ven z otvoru nasávacího čerpadla. Pokud nestisknete nasávací čerpadlo pořádně, do trubky paliva se může dostat vzduch a to způsobí, že motor nenastartuje nebo se poškodí palivový systém.

Způsob fungování

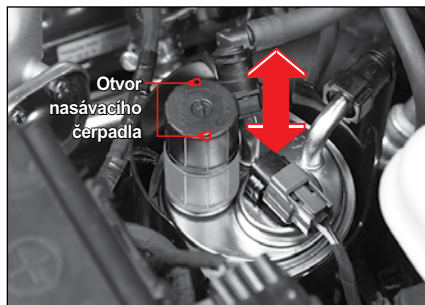
- 1 Když je nasávací čerpadlo stisknuté, otočte ho ve směru otevření.



Upozornění

- Vezměte na vědomí, že otevření nebo zavření nasávacího čerpadla kleštěmi může nasávací čerpadlo poškodit.

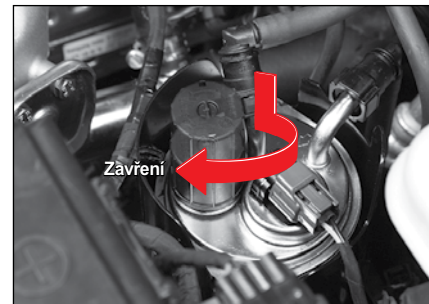
- 2 Když je nasávací čerpadlo otevřené, několikrát ho stlačte, až dokud určitá část paliva nevyteče ven z otvoru nasávacího čerpadla.



Varování

- Během fungování nasávacího čerpadla může stlačené palivo nečekaně vystříknout z otvoru nasávacího čerpadla. Ubezpečte se, že stlačené palivo nepřijde do kontaktu s vašimi očima nebo jinými částmi těla.

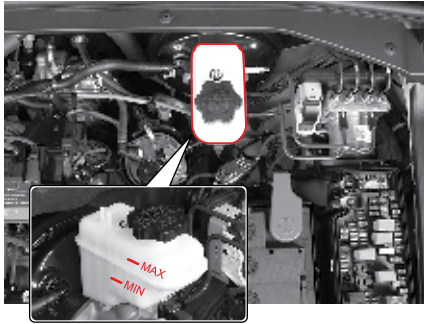
- 3 Když je nasávací čerpadlo stlačené, otočte ho ve směru zavření.



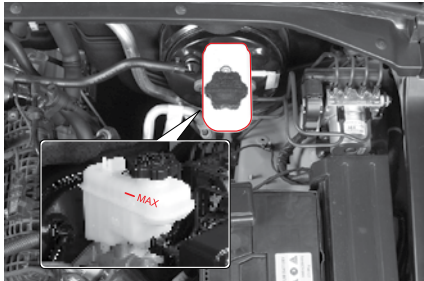
- 4 Zavřete kapotu motoru a nastartujte motor.

Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T)

Naftový motor



Benzínový motor



Specifikace a výměna

Specifikace	DOT 4
Interval servisu	Každé 2 roky

Kontrola hladiny a doplnění

- Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MAX a MIN na nádržce.
- Hladinu kontrolujte na rovné zemi. Pokud klesne na nebo pod značku MIN, doplňte nádržku specifikovanou kapalinou. Používejte jen specifikovanou kapalinu.

! Upozornění

- Při doplnění dávejte pozor, aby se do nádržky nedostali nečistoty.
- Nedoplňujte kapalinu nad značku MAX.
- Dávejte pozor, aby se kapalina nedostala do styku s karosérií.
- Po doplnění kapaliny pevně utáhněte víčko/kryt nádržky.
- Pokud je potřebné časté doplnění kapaliny, nechte si systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

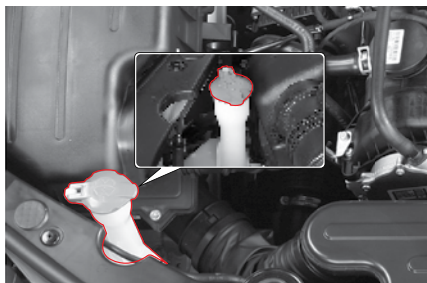
! Varování

- Používejte jen originál brzdovou kapalinu Ssangyong.
- Dávejte pozor, aby se kapalina nedostala do styku s pokožkou nebo očima. Pokud se to stane, okamžitě si umyjte postiženou oblast velkým množstvím vody. Pokud podráždění stále trvá, jděte k lékaři.
- Objem kapaliny pomalu ubývá podle opotřebení brzdové destičky. Náhlý pokles hladiny kapaliny může znamenat její únik v systému. V takovém případě si nechte systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

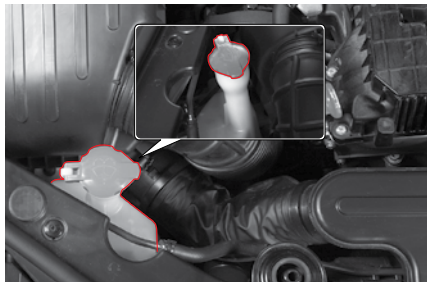
Kapalina do ostřikovače

Doplnění kapaliny do ostřikovače

Naftový motor



Benzínový motor



Hladinu kapaliny do ostřikovače kontrolujte často a v případě potřeby doplňte specifikovaný produkt.

V zimní sezóně používejte jen specifikovanou kapalinu do ostřikovače.

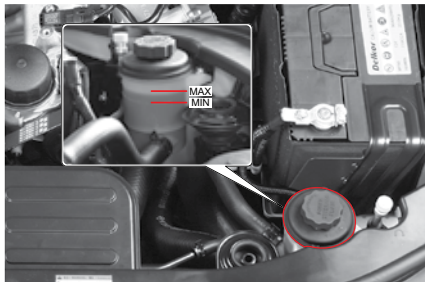
Upozornění

- Pokud použijete jako kapalinu do ostřikovače čistou vodu, v zimě zamrzne a poškodí nádržku kapaliny do ostřikovače a motor. Používejte jen specifikovanou kapalinu do ostřikovače.
- Pokud spustíte stěrače bez kapaliny v ostřikovači, motor se může důsledkem přetížení poškodit. Pokud není v nádržce žádná kapalina do ostřikovače, nepouštějte stěrače.
- Spuštění stěračů na suchém povrchu předního skla nebo výklopných zadních dveří bez kapaliny v ostřikovači může poškodit sklo. Stěrače pusťte jen v případě, když na sklo vystřikne dostatek kapaliny.
- Při doplnění dávejte pozor, aby na motor nebo karosérii vašeho vozidla nevystříkla žádná kapalina. Pokud se kapalina do ostřikovače dostane do kontaktu s vaší rukou nebo jinou částí těla, umyjte si postihnuté místo pod tekoucí vodou.
- Pro sklo výklopných zadních dveří není samostatná nádržka s kapalinou. Nádržka s kapalinou pro přední sklo funguje i pro výklopné zadní dveře.

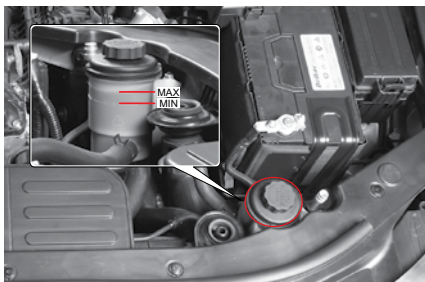
Varování

- Kapalina do ostřikovače obsahuje hořlavé látky, které zabraňují zmrznutí. Pokud se tyto látky dostanou k ohni, mohou způsobit požár. Při kontrole hladiny kapaliny do ostřikovače dávejte pozor, aby nebyl v blízkosti nádržky žádný oheň.
- Pokud se jako kapalina do ostřikovače použije motorový olej nebo nemrznoucí směs, sníží to vaši viditelnost přes přední sklo, to může způsobit nehodu.

Naftový motor



Benzinový motor



Hladinu kapaliny kontrolujte na rovné zemi, když je motor vypnutý. Hladina kapaliny v nádržce by měla být mezi značkami MIN a MAX. Pokud klesne nebo je pod značkou MIN, nádržku doplňte se specifikovanou kapalinou. Používejte jen specifikovanou kapalinu. Rozdíl mezi značkami MIN a MAX ukazuje výkyv kapaliny když je kapalina horká a když je kapalina studená.

Specifikace a kapacita

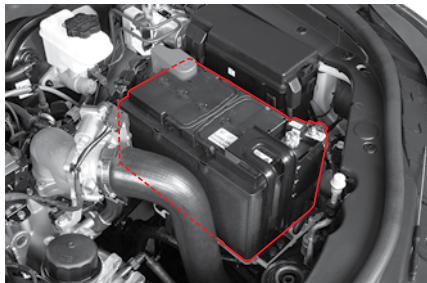
Specifikace	S-PSF4
Kapacita (l)	Přibližně 1,1 Viz POZNÁMKA 1: TOTAL FLUIDE DA (jen extrémně chladné podmínky)

POZNÁMKA 1: Výborná univerzální kapalina s velmi vysokou viskozitou a velmi nízkým bodem tuhnutí, která umožňuje hydraulickému systému fungovat v extrémně nízkých teplotách. Má výborné lubrikační vlastnosti ve velmi nízkých i ve velmi vysokých teplotách.

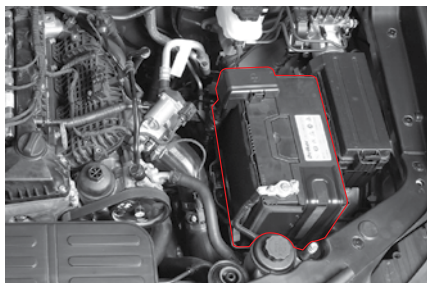
Poznámka

- Ve velmi chladném počasí se viskozita oleje posilovače řízení zvyšuje, to může dočasně způsobit abnormální zvuk po nastartování motoru.

Naftový motor



Benzínový motor



Když se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka nabití baterie (🔋), baterie normálně nenabíjí. Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, vypněte všechna nepotřebná elektrická zařízení a nechte si systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Údržba baterie

- Přesvědčte se, zda jsou koncové spojení dobře upevněné.
- Pokud jsou koncovky zkorodované, očistěte je drátěným kartáčem nebo brusným papírem.
- Terminál baterie by měl být odpojený jen v případě, když se klíč vybere ze spínací skříňky zapalování vozidla. Odpojení terminálu, když je klíč v poloze ON nebo ACC, může způsobit náhlou změnu napětí a poškodit různé elektrické systémy.
- Zkontrolujte, zda baterie nemá praskliny, poškozená místa nebo díry. Pokud je to potřebné, vyměňte ji. Pokud chcete odstranit bateriovou kapalinu z povrchu baterie, vezměte si gumové rukavice a kapalinu odstraňte vlhkým mýdlovým hadříkem.

Specifikace

	Bez ISG	ISG
Specifikace	MF / 12V - 90AH	AGM / 12V - 80AH
Kapacita	90AH	80AH



Upozornění

- Pokud odpojíte koncovku baterie při nastartovaném motoru, elektrické systémy se mohou poškodit.
- Pokud chcete odstranit kabel baterie, odpojte nejdřív záporný kabel a při zapájení kabelů dávejte pozor na polaritu koncovek baterie. Záporný a kladný kabel se nesmí zaměnit.
- Polarita baterie, t.j. spojení pro kladné a záporné kabely se nesmí vyměnit. Nikdy nezpůsobte v baterii zkrat.
- Pokud je teplota okolí příliš nízká, kapacita baterie klesne a baterie může zmrznout.
- Elektrolyt baterie se musí udržovat na specifikované úrovni. Pokud je hladina elektrolytu nad značkou MAX, může během nabíjení baterie přetéct a když je elektrolyt příliš nabitý, baterie může explodovat.
- Používejte jen baterii se schváleným napětím a kapacitou. Nekompatibilní baterie může způsobit požár.



Varování

- Baterie obsahuje kyselinu, která by vás mohla popálit. Plyn v ní by mohl vybuchnout. Pokud nebudete dávat pozor, můžete utrpět vážné zranění. Nedávejte do blízkosti baterie otevřený oheň, jiskry a cigarety.
- Uvolněné koncovky baterie mohou házet jiskry. Tyto jiskry mohou při styku s hořlavým plynem způsobit požár. Proto koncovky dobře upevněte.
- Pokud musíte zkontrolovat motor v noci, nepoužívejte zapalovač, ale použijte jen baterku.
- Protože elektrolyt baterie je velmi silná kyselina, elektrolyt baterie se nesmí dostat do kontaktu s vaší pokožkou nebo karosérií vozidla. Pokud se vám kyselina dostane na pokožku, dobře ji umyjte čistou vodou a jděte k lékaři. Umyjte i vaše vozidlo.
- Při práci s baterií si dejte ochranu na oči. Pokud pracujete v uzavřeném prostoru, dobře ho vyvětrejte.



Varování

- Používejte vždy jen baterii se správným napětím pro vozidlo. Jinak riskujete požár.
- Dodržujte návod na baterii.



Před prací s baterií si vždy přečtěte bezpečnostní instrukce v Uživatelském manuálu.



Baterie vždy obsahuje vysoko hořlavý vodíkový plyn, který může při zapálení explodovat. Nikdy k ní nedávejte cigaretu, jiskru nebo jiný oheň.



Při nabíjení baterie nebo při jakékoli práci vždy mějte ochranné brýle. Mimo to zabezpečte dostatečné větrání uzavřeného prostoru.



Roztok elektrolytu baterie obsahuje vysoko korozivní kyselinu sirovou. Dávejte pozor, aby se nedostala do kontaktu s pokožkou, očima, oděvem nebo karosérií. Uchovávejte mimo dosah dětí.



Po kontaktu s vaší pokožkou si umyjte postihnutou oblast; v případě kontaktu s očima si je umývejte pod tekoucí vodou nejméně 15 minut a okamžitě jděte k lékaři.



Vodíkový plyn v baterii je vysoce hořlavý a po zapálení může vybuchnout.



Použitou baterii nevyhazujte, protože znečišťuje životní prostředí a je nebezpečná pro zdraví. V rámci ochrany životního prostředí odnesete použitou baterii jen do určeného sběrného místa.

Zapalovací svíčky – Benzínový motor



Uhlíkové usazeniny v zapalovacích svíčkách se musí pravidelně kontrolovat. Když se v zapalovací svíčce naakumuluje uhlík, svíčka nemůže vyprodukovat silnou jiskru.

Nečistěte elektrody jemným drátěným kartáčem ale pozorně odškrabte uhlík z izolátoru malým pilníkem. Potom by se měli zapalovací svíčky očistit proudem stlačeného vzduchu a horný izolátor by se měl očistit hadříkem. Neupravujte mezeru zapalovací svíčky.

Interval servisu

Výměna (G20DTR)	Vyměňte každých 60 000 km
-----------------	---------------------------

Specifikace (G20DTR)	NGK	SILKAR8H9G
	Medzera	0,9 ± 0,1 mm



Upozornění

- Když měníte zapalovací svíčky, odpojte zápornou koncovku baterie a vypněte všechny spínače.
- Při výměně zapalovacích svíček se doporučuje, aby byl motor chladný nebo studený (mohli by jste se popálit).
- Nepoužívejte nedoporučené zapalovací svíčky.
- Dávejte pozor, aby se do otvoru zapalovacích svíček nedostali nečistoty.



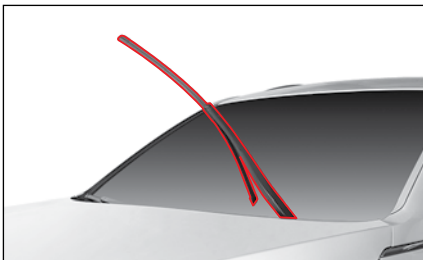
Varování

- Zapalovací svíčky mohou být velmi horké. Dávejte pozor, aby jste se nepopálili.

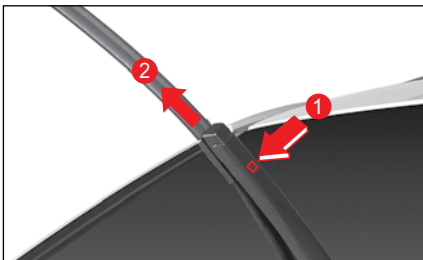
Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače

Výměna lišty stěrače na předním skle

1 Vypněte motor a zvedněte ramínko stěrače.



2 Stlačte zámek lišty (1) a vytáhněte lištu stěrače ve směru šipky (2).

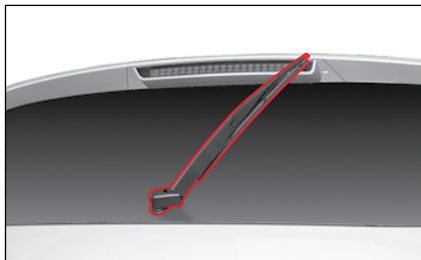


3 Nainstalujte novou lištu.

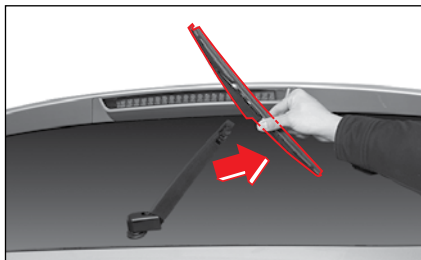
4 Dejte stěrač zpět.

Výměna lišty stěrače na zadním skle

1 Vypněte motor a zvedněte ramínko stěrače.



2 Potáhněte lištu bokem a vytáhněte ji ve směru šipky.



3 Nainstalujte novou lištu stěrače, dokud nebudete slyšet kliknutí.

4 Dejte stěrač zpět.

Specifikace lišty stěrače

Stěrač předního skla		Stěrač zadního skla
Na straně sedadla řidiče	Na straně sedadla spolujezdce	
650 mm	500 mm	325 mm
26 "	20 "	13 "

Varování

- Špatně fungující stěrače za deště nebo sněhu mohou být pro jízdu nebezpečné. Za deště nebo sněhu nikdy nejezděte s vozidlem, kterému špatně fungují stěrače.
- Nechtejte puštěné stěrače. Mohou vám způsobit zranění.



Upozornění

- Když je ramínko stěrače zvednuté, neotvírejte kapotu. Stěrač a kapota se mohou poškodit.
- Nepouštějte stěrač v případě, když je nádržka s kapalinou do ostřikovače prázdná.
- Na čištění předního a zadního skla nepoužívejte mastný nebo navoskovaný hadřík. Pokud je přední nebo zadní sklo znečištěné olejem nebo voskem, a v noci zapnete stěrač, nebo se na skle odrazí světlo, nebudete vidět dopředu.
- Když budete kontrolovat stěrače, nejdřív zvedněte ramínko stěrače na straně sedadla řidiče a až potom na straně sedadla spolujezdce.
- Když zvednete ramínko stěrače na straně sedadla řidiče, může se překřížit s ramínkem stěrače na straně sedadla spolujezdce, to je normální.

Kontrola a výměna pojistek a relé

Pokud elektrický systém nefunguje, nejdřív zkontrolujte příslušnou pojistku. Pokud je pojistka vypálená, nahraďte ji novou se stejnou kapacitou.



Varování

- Pokud nepoužijete žárovku, nebo pokud použijete žárovku s kapacitou, která nesplňuje specifikace, nebo když modifikujete žárovku HID nebo žárovku LED, pojistka se nezapojí a může se objevit chyba nebo jiné poškození v zařízeních kabelů.



Upozornění

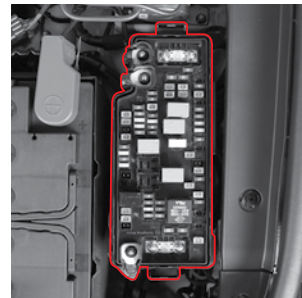
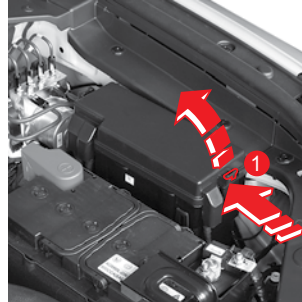
- Výměna pojistky, když je zapnutá elektřina, může poškodit příslušný elektrický systém. Pojistku vyměňte až po vypnutí všech elektrických systémů a motoru.
- Pojistku vyměňte za novou pojistku se stejnou kapacitou, která splňuje specifikaci.
- Pokud se vyměňená pojistka trvale vybijí, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Přečtěte si štítek na pojistce a na krytě relé skříňky, kde zjistíte kapacitu a název pojistky.

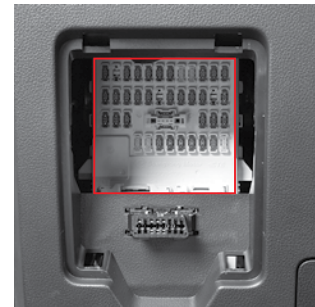
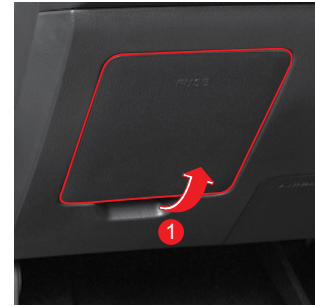
Pojistková a relé skříňka v motorové části

Otevřete kapotu motoru a otevřete kryt pojistkové skříňky a stlačte páčku (1) na přední straně krytu pojistkové skříňky v motorové části.



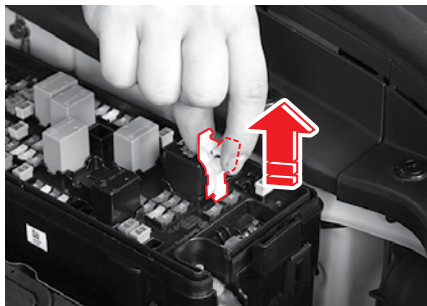
Pojistková skříňka v interiéru

Otevřete dveře řidiče a otevřete pojistkovou skříňku v interiéru tak, že vložíte prst do drážky krytu pojistkové skříňky (1) a potáhněte ho.

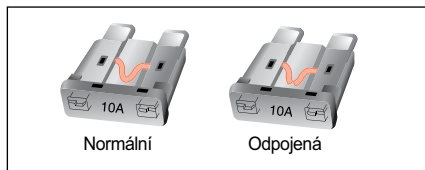
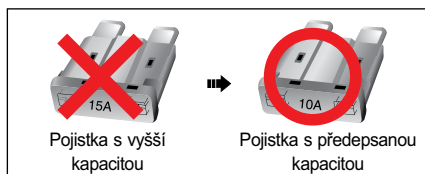


Kontrola a výměna pojistek

- 1 Vypněte všechny elektrické systémy a motor.
- 2 Otevřete kryt pojistkové skříňky nebo pojistkové skříňky v interiéru.
- 3 Najděte příslušnou pojistku nahlídnutím do blokového diagramu pojistek, který je v krytu pojistkové skříňky.
- 4 Vytáhněte danou pojistku vytahovačem pojistek.
Vytahovač pojistek se nachází v pojistkové skřínce v motorové části.



- 5 Zrakem zkontrolujte, zda je pojistka vypálená nebo ne.
- 6 Pokud není pojistka vypálená, dejte ji zpět do původní polohy.
- 7 Pokud je pojistka vypálená, zkontrolujte její kapacitu uvedenou na horní straně pojistky a vyměňte ji za novou pojistku se stejnou kapacitou.



! Varování

- Když namísto pojistky použijete ocelový drát, měděný drát nebo hliníkovou fólii, může to způsobit požár z důvodu přetížení elektrického systému. Vždy použijte pojistku s předepsanou kapacitou.
- Nikdy nepoužijte pojistku s kapacitou vyšší než je předepsaná kapacita uvedená na pojistce a relé skřínce, protože pojistka s vyšší kapacitou může poškodit elektrické systémy nebo způsobit požár.
- Po odpojení pojistky použijte normální pojistku s předepsanou kapacitou.

Poznámka

- Náhradní pojistky každé kapacity jsou uloženy v pojistkové a relé skřínce. Pokud použijete náhradní pojistku, hned ji nahraďte novou. Kapacita je uvedena na vrchní straně pojistky.

Specifikace světel a kontrola

Specifikace a počet světel a žárovek

Klasifikace		Počet	Specifikace	
Exteriérová světla (přední strana vozidla)	Přední světlo	Dálkové světlo	-	LED
		Potkávací světlo	-	LED
		Ukazatel změny směru (směrovka)/boční světlo/světlo během denní jízdy (DRL)	-	LED
	Přední mlhové světlo	-	LED	
	Boční ukazatel změny směru (směrovka) (doplňující ukazatel změny směru (směrovka))	-	LED	
	Boční světlo na vnějším zpětném zrcátku	-	LED	
	Světlo přivítání (vnější světlo na klíce předních dveří)	-	LED	
	Exteriérová světla (zadní strana vozidla)	Zadní světlo	Zadní světlo/Brzdové světlo	-
Ukazatel změny směru (směrovka)		-	LED	
Světlo při couvání		-	LED	
Zadní mlhové světlo		-	LED	
Osvětlení Evidenčního čísla (EČ)		-	LED	
Třetí brzdové světlo	-	LED		

Klasifikace		Počet	Specifikace
Interiérová světla	Přední interiérové světlo	-	LED
	Centrální interiérové světlo / Světlo v zavazadlovém prostoru	-	LED
	Světlo v odkladací schránce	1	5W
	Světlo sluneční clony/osvětlení zrcátka	2	5W
	Další světlo ve dveřích	4	5W
	Světlo u nohou (sedadlo řidiče/přední sedadlo spolujezdce)	2	5W
	Světlo na palubní desce (střední)	-	LED
	Světlo na vnitřní straně dveří	-	LED
	Tlumené světlo na předních dveřích	-	LED
	Tlumené světlo na palubní desce (na straně předního sedadla spolujezdce)	-	LED

Kontrola světel

Zkontrolujte spínač ON/OFF různých světel, aby jste zjistili, zda se světla zapínají a vypínají normálně.

Pokud se světlo nezapne, zkontrolujte ho v následném pořadí a když je v příslušné části chyba, vyměňte ji.

- Pojistka
- Žárovka

Pokud je v pojistce a žárovce chyba, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

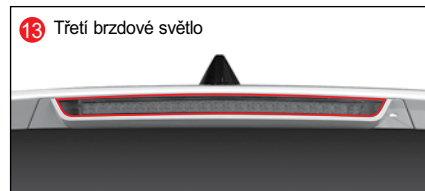
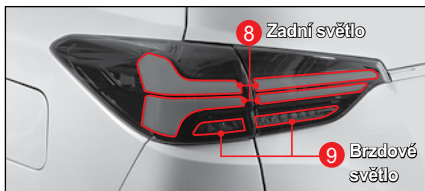
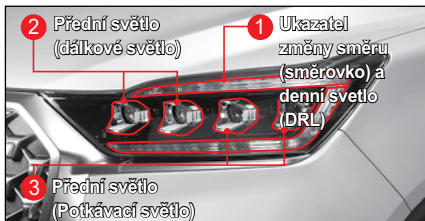


Upozornění

- Při výměně světla použijte jen žárovku s předepsanou kapacitou.
- Před výměnou světla se ubezpečte, že jste odpojili záporný kabel (-) baterie a vypnuli motor.
- Násilné odstranění krytu světla ho může poškodit, takže se nebude dát opět použít, takže při odstranění krytu světla postupujte opatrně.
- Před výměnou světla se ubezpečte, že jste příslušné světlo a motor vypnuli.
- Během výměny žárovky nebo těsně potom nechte žárovku rukami, protože se můžete popálit.
- Když budete chytat sklo žárovky rukami, nechte na ní odtisk prstu, prach nebo vlhkost, to zkrátí její životnost, nebo žárovka může vybuchnout. Skleněnou část vyčistěte měkkým hadříkem.
- Úhel směřování předních světel si nechte upravit u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

- Za deště nebo při umývání vozidla se může vnitřní povrch předního světla nebo brzdového světla dočasně zamížit. Je to z důvodu kondenzace rosy v případě teplotního rozdílu mezi vnitřní a venkovní částí světla, a není to funkční problém. Pokud se však do světla dostane voda nebo velké vodní kapky, zkontaktujte se s prodejcem Ssangyong nebo autorizovaným servisem Ssangyong.
- Pokud chcete vyměnit žárovku vnějšího světla, zajedte k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong.

Poloha vnějších světel



Výměna vnějších světel

Vnější světla jsou integrovaného typu LED a měli by se zkontrolovat a vyměnit u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.



Varování

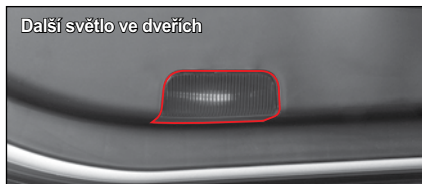
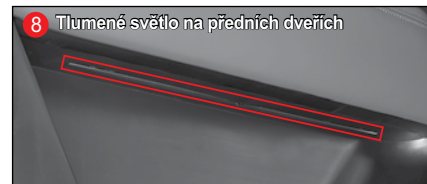
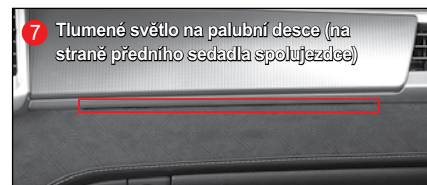
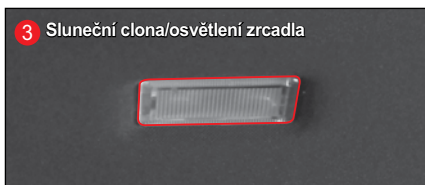
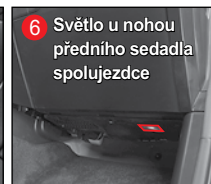
- Pokud vyměníte světlo za takové, které nesplňuje specifikace, může to způsobit odpojení pojistky, chybu nebo požár.
- Před výměnou světla zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a odpojte záporný kabel (-) baterie. (Po opětovném připojení baterie resetujte některé funkce vozidla.)
- Během výměny žárovky nebo těsně potom nechte žárovku rukami, protože se můžete popálit.



Upozornění

- Když po výměně opětovně instalujete světlo, objímku žárovky pevně zatáhněte otočením ve směru hodinových ručiček.
- Při výměně světla používejte jen originální díly.
- Do světel, které jsou už instalované ve vozidle, nedávejte žádné další světlo ani LED.

Poloha interiérových svätel

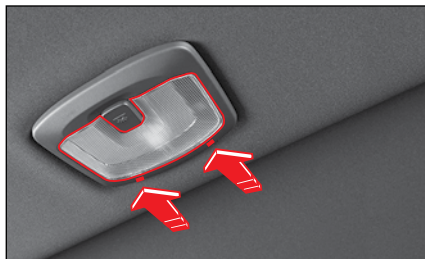


6

Výměna interiérových světel

Výměna předního interiérového světla

- 1 Vypněte interiérové světlo a odstraňte kryt světla šroubovákem s plochým koncem.



Upozornění

- Kryt světla odstraňujte nejdřív v té části, která je označena šipkou (zadní část). Když ho budete odstraňovat na opačné straně, kryt se může poškodit.

- 2 Vyberte světlo potáhnutím směrem dolů (ve směru šipky) a vyměňte ho za nové.



- 3 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.

Výměna dalšího světla ve dveřích

- 1 Vytáhněte záporný (-) kabel baterie a odstraňte kryt světla šroubovákem s plochým koncem.



Upozornění

- Kryt světla odstraňujte nejdřív v té části, která je označena šipkou (přední část). Když ho budete odstraňovat na opačné straně, kryt se může poškodit.

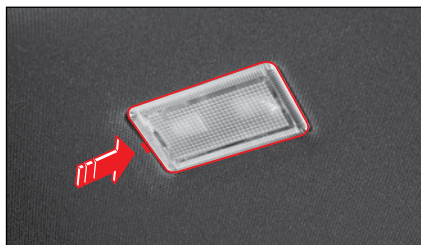
- 2 Vyberte světlo potažením směrem dolů (ve směru šipky) a vyměňte ho za nové. Přitom se snažte nezanechat na povrchu žárovky otisk prstu nebo cizí látku.



- 3 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.

Výměna světla sluneční clony/ světla zrcátka

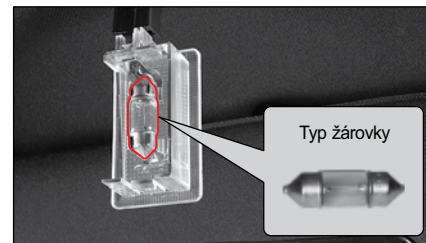
- 1 Vypněte motor a odstraňte kryt světla šroubovákem s plochým koncem.



Upozornění

- Kryt světla odstraňujte nejdříve v té části, která je označena šipkou. Když ho budete odstraňovat na opačné straně, kryt se může poškodit.

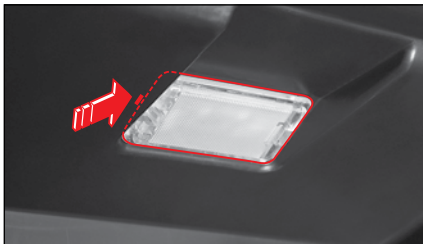
- 2 Vyberte světlo a vyměňte ho za nové. Přitom se snažte nezanechat na povrchu žárovky otisk prstu nebo cizí látku.



- 3 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.

Výměna světla odkládací schránky

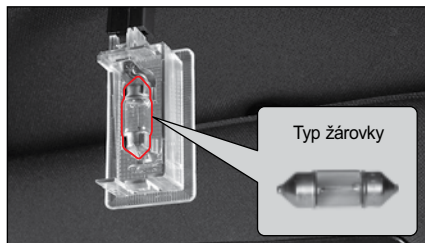
- 1 Vytáhněte záporný kabel (-) baterie a odstraňte kryt světla šroubovákem s plochým koncem.



Upozornění

- Kryt světla odstraňujte nejdřív v té části, která je označena šípkou. Když ho budete odstraňovat na opačné straně, kryt se může poškodit.

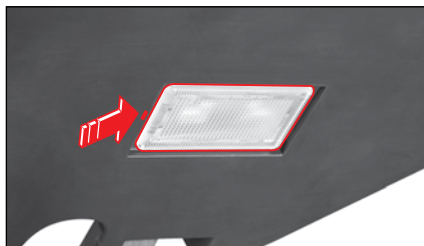
- 2 Vyberte světlo a vyměňte ho za nové. Přitom se snažte nezanechat na povrchu žárovky otisk prstu nebo cizí látku.



- 3 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.

Výměna světla u nohou předního sedadla spolujezdce

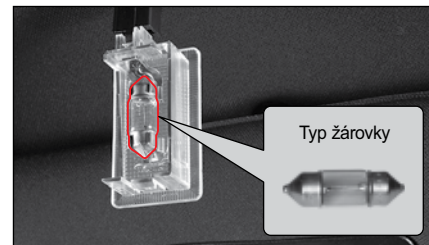
- 1 Vytáhněte záporný (-) kabel baterie a odstraňte kryt světla šroubovákem s plochým koncem.



Upozornění

- Kryt světla odstraňujte nejdřív v té části, která je označena šípkou. Když ho budete odstraňovat na opačné straně, kryt se může poškodit.

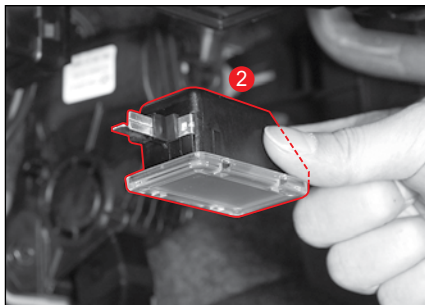
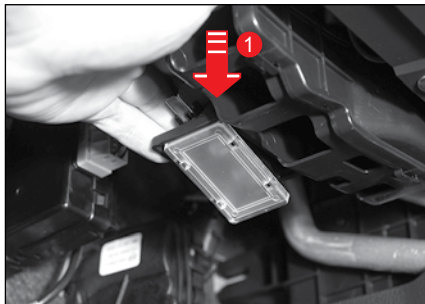
- 2 Vyberte světlo a vyměňte ho za nové. Přitom se snažte nezanechat na povrchu žárovky otisk prstu nebo cizí látku.



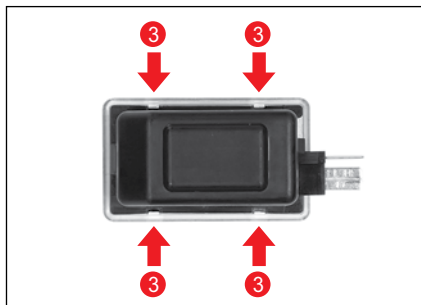
- 3 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.

Výměna světla u nohou sedadla řidiče

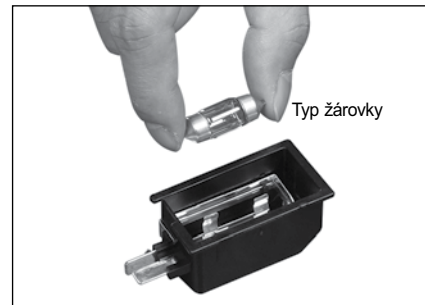
- 1 Odpojte záporný (-) kabel baterie.
- 2 Zatlačením vyberte světlo u nohou (2), ale nejdřív ho odpojte ze zadní pravé strany (1) světla u nohou sedadla řidiče.



- 3 Odstraňte kryt (4) světla u nohou (3) vysunutím všech 4 konců krytu směrem nahoru.



- 4 Vyberte světlo a vyměňte ho za nové. Přitom se snažte nezanechat na povrchu žárovky otisk prstu nebo cizí látku



- 5 Po výměně světla ho nainstalujte v opačném pořadí než při odstranění.

Výměna filtru klimatizace

V každém z následujících případů filtr klimatizace vyměňte i v případě, pokud se neblíží interval výměny.

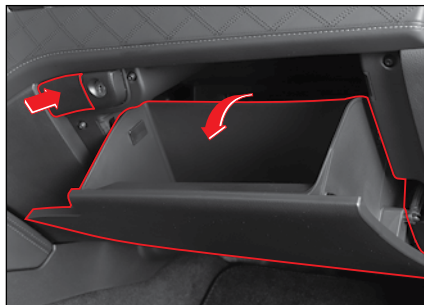
- Když nebyla klimatizace puštěna dlouhou dobu a po jejím zapnutí z ní vychází nepříjemný zápach.
- Pokud je výkon vyhřívání, chlazení nebo proudění vzduchu nižší.



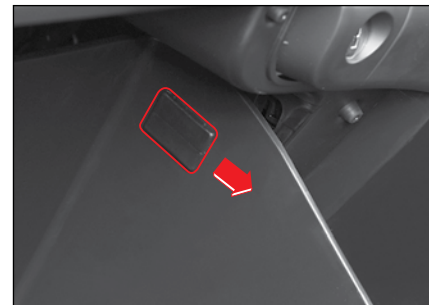
Upozornění

- Filtr klimatizace vyměňte 10 000 km. Pokud ale jedete po silnici, kde je vzduch silně znečištěný, po nevydlážděné silnici, pokud používáte klimatizaci a vyhřívání nadměrně, filtr klimatizace vyměňte i v kratším intervalu.
- Pokud je filtr klimatizace kontaminovaný, výkon chlazení může být nižší a po zapnutí klimatizace z ní může vycházet nepříjemný zápach.
- Při výměně filtru klimatizace neměňte postup instalace.

- 1 Otevřete odkládací schránku stlačením spínače.



- 2 Potáhněte kryt odkládací schránky na levé a pravé straně ve směru šipky.



Upozornění

- Netahejte kryt odkládací schránky násilím. Pokud to uděláte, může to odkládací schránku poškodit a odkládací schránka nemusí pevně držet, když se bude opět instalovat.

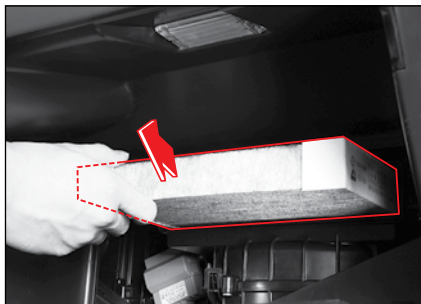
- 3 Odstraňte sponu odkládací schránky ze spodní pravé strany odkládací schránky.



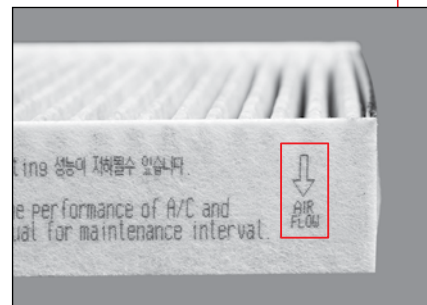
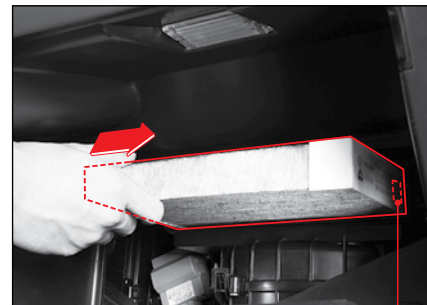
- 4 Odstraňte kryt filtru klimatizace stlačením pravé strany krytu filtru klimatizace.



- 5 Vyberte filtr klimatizace.



- 6 Vyměňte ho za nový.
Nainstalujte ho tak, aby „šipka PROUDĚNÍ VZDUCHU“ byla směrem dolů.



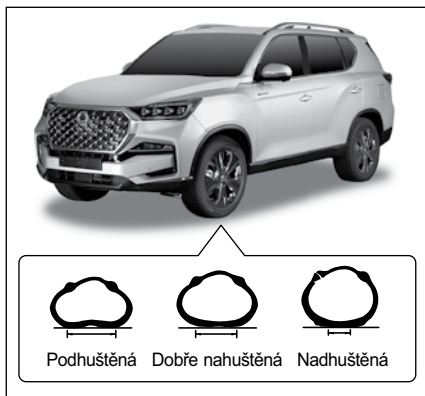
- 7 Po výměně ho nainstalujte v opačném pořadí než při odstranění filtru klimatizace.

6

Kontrola pneumatik a kol

Kontrola tlaku v pneumatikách

Zkontrolujte tlak v pneumatikách před jízdou nebo když pneumatiky celkem vychladli.



Upozornění

- Pokud je tlak v pneumatice vyšší nebo nižší, než je předepsaná hodnota, pohodlí jízdy nebo stabilita řízení jsou nižší, pneumatiky se mohou lehce poškodit a budou nerovnoměrně opotřebované. Upravte tlak pneumatiky na předepsanou hodnotu.

Předepsaný tlak nahuštěné pneumatiky

Klasifikace	Typ	Kolo	Tlak v pneumatice
Pneumatika při jízdě	235/70R17	7,0JX17	34 psi, (2,3 bar)
	255/60R18	7,5JX18	
	255/50R20	8,0JX20	

Poznámka

- Předepsaný tlak nafouknuté pneumatiky se měří tehdy, když je pneumatika celkem vychladnutá při pokojové teplotě. Pokud musíte jet po dálnici dlouhou dobu, zvýšte tlak nafouknuté pneumatiky o 4–5 psi (0,3 baru) nad tlak předepsaný v tabulce.

Vyrovnání kol a rovnováha mezi pneumatikami a koly

Pokud kola nejsou vyvážená podle specifikace, způsobí to nerovnoměrné a rychlejší opotřebení pneumatik a vozidlo táhne do jedné strany.

Pokud rovnováha mezi koly a pneumatikami není vyvážená, způsobí to vibraci vozidla a nerovnoměrné opotřebení pneumatik.

V takovém případě si nechte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Řetězy na pneumatiky

- V případě, že vozidlo má 2-kolový náhon, dejte řetězy na zadní kola a v případě, že vozidlo má 4-kolový náhon, dejte řetězy na přední i zadní kola. Pokud to není možné, řetězy je potřeba dát na zadní kola.
- Pokud má vozidlo hliníkové kola, řetězy je mohou poškodit. Proto použijte namísto řetězů zimní pneumatiky. Pokud to není možné, použijte řetěz drátového typu.
- S vozidlem s namontovanými řetězy jedte specifikovanou rychlostí doporučenou výrobcem řetězů nebo rychlostí 30 km/h nebo menší.
- Pokud podle zvuku zjistíte, že řetězy narážejí na karosérii vozidla, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte instalaci řetězů a když je to potřebné, upevněte je.
- Na normální silnici dejte řetězy okamžitě dolu, aby jste zabránili jejich poškození.
- Řetězy nepoužívejte na normální silnici a používejte je jen na zasněžené nebo zledovatělé silnici.



Varování

- **Po jízdě s řetězy do určité vzdálenosti asi 0,5 až 1 km, zkontrolujte řetězy a karosérii vozidla, zda nejsou poškozeny. Pokud jsou řetězy uvolněné, utáhněte je.**
- **Používejte jen takové řetězy, které splňují specifikace a správně je nainstalujte. Pokud řetězy nesplňují specifikace, nebo nejsou instalované správně, vozidlo se může poškodit, nebo to může vážně ohrozit řízení a bezpečnost vozidla.**

Upozornění při kontrole pneumatik a kol



Upozornění

- **Na všech kolech používejte jen pneumatiky se stejnými specifikacemi od jednoho výrobce, aby jste dodrželi vlastnosti bezpečnosti vozidla.**
- **Před jízdou zkontrolujte opotřebení pneumatik a tlak v pneumatikách.**
- **Tlak v pneumatikách a utáhnutí šroubů na kolech je třeba často kontrolovat. Před jízdou na dlouhou vzdálenost vždy zkontrolujte stav vozidla, tlak v pneumatikách a utažení šroubů na kolech.**
- **Používejte jen pneumatiky od jednoho výrobce, které splňují specifikace. Pokud pneumatika nesplňuje specifikace, nebudete moci řádně otáčet volantem, spotřeba paliva se může zvýšit a v pohonném nebo brzděném systému vozidla může nastat chyba. Mimo to může volant vibrovat, nebo v případě rychlé jízdy může dojít k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik.**
- **V případě instalování pneumatik, které nesplňují specifikace nebo pneumatiky, která je opotřebovaná, nebude platit záruční oprava.**

- Před jízdou s vozidlem zkontrolujte pneumatiky a kola. Pokud jsou kola poškozena, tlak v pneumatikách může klesnout a pneumatiky se mohou poškodit.
- Pokud do pneumatiky během jízdy narazí kámen nebo jiný předmět, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Pneumatiky a kola instalované na vozidle z výroby nevyměňujte za jiné. Pokud to uděláte, může to ovlivnit jízdní stabilitu vozidla a způsobit nehodu.
- Zkontrolujte stav sady nástrojů na opravu pneumatiky. Vždy zkontrolujte stav kompresoru a lepicího tmelu.
- Před jízdou na dlouhou vzdálenost vysokou rychlostí zkontrolujte tlak v pneumatikách a pokud je to potřebné, pneumatiku dofoukněte.
- Jízda s vozidlem vysokou rychlostí s nedofouknutou pneumatikou může způsobit prasknutí pneumatiky důsledkem stálé vlny, což má za následek riziko jako např. převrácení vozidla.

Manažment vozidla v zimě

V zimě se mohou vyskytnout na silnici různé nebezpečné prvky, takže se na takovou jízdu dopředu připravte.

Nastartování motoru a jízda s vozidlem

V zimě se odpor hnacího systému motoru zvyšuje a výkon baterie a startování motoru se snižuje, takže motor není možné lehce nastartovat. Startujte motor řádným způsobem.

Po nastartování motoru nechte motor před jízdou zahřát. Zvýší to předpokládanou životnost motoru a zabezpečí hladkou jízdu.



Upozornění

- Motorový olej a palivový filtr vyměňujte podle intervalu výměny. Snižovaný průtok oleje a zanesený palivový filtr a olejový filtr důsledkem kontaminace motorového oleje může být překážkou pro nastartování motoru v zimě.
- Do originál paliva nepřidávejte aditiva jako např. kerosen ani alkohol na zlepšení startování. Může to poškodit motor a příslušné části, nebo způsobit nadměrnou emisi výfukového plynu důsledkem nedostatečného mazání důležitých částí v palivovém systému nebo rozdílných vlastností, jako např. bod vznícení.
- Před nastartováním vozidla s naftovým motorem nechte motor předehřát.

Manažment motorového oleje

Toto vozidlo je vybavené motorovým olejem na 4 sezóny. Motorový olej vyměňujte až v intervalu výměny motorového oleje.

Manažment chladicí kapaliny motoru

Ještě před poklesem teploty zkontrolujte koncentraci chladicí kapaliny.

Normální koncentrace chladicí kapaliny je směs vody a nemrznoucí směsi v poměru 50:50.

Když při výměně chladicí kapaliny doplníte do vozidla jen vodu bez nemrznoucí směsi, nemrznoucí směs může zamrznout, to vážně poškodí motor a chladicí systém, když teplota klesne pod 0°C.



Upozornění

- Při doplnění nebo výměně chladicí kapaliny použijte směs vody a nemrznoucí směsi v poměru 50:50.
- Pro chladicí systém použijte jen originál nemrznoucí směs Ssangyong.

Poznámka

- Toto vozidlo je vybavené nemrznoucí směsí na 4 sezóny.

Manažment kapaliny do ostřikovače

Používejte jen originál kapalinu do ostřikovače, která v chladném počasí nezmrzne.

Pokud kapalina do ostřikovače zmrzne důsledkem použití nestandardní kapaliny do ostřikovače, může to poškodit motor ostřikovače a zhoršit bezpečnost jízdy.

Instalace zimní pneumatiky

V zimě se doporučuje vyměnit pneumatiky za zimní pneumatiky, aby vozidlo na zasněžené nebo zledovatělé silnici neklouzalo.



Upozornění

- Pokud jsou instalované zimní pneumatiky, jeďte s vozidlem nižší rychlostí než obvykle.
- Zimní pneumatiky namontujte správně. Pokud to neuděláte, může to poškodit systém kol nebo karosérii vozidla.

Manažment klimatizace

Pokud se klimatizace nepoužívá delší dobu, nebude v ní probíhat proces mazání. Důsledkem toho části klimatizace mohou ztvrdnout, to může vést k úniku chladicí kapaliny a k chybě v systému důsledkem zrezivění.

Doporučujeme zapnout klimatizaci jednou za týden na 5 až 10 minut bez ohledu na sezonu, aby se udržel její trvalý výkon.



Upozornění

- **V zimě neodstraňujte chladicí kapalinu ani v případě, když klimatizaci nepoužíváte.**

Manažment vozidla s naftovým motorem

Ve velkém mrazu se může parafín, který je jednou z chemikálií v naftě, oddělit od nafty, tím se zhorší startování vozidla. Do nafty se přidává zlepšovač průtoku (v zimě), který se prodává v zimě v dané zemi.

Komponenty zlepšovače průtoku pro palivo se mohou lišit podle průměrné teploty v zimě v daném regionu.

Pokud je to možné, v zimě parkujte vozidlo vevnitř, aby jste zabezpečili hladké startování a po jízdě doplňte palivo do nádrže, aby palivový systém nezmrzl důsledkem kondenzace vodní páry.

Jiná údržba

- Pro jízdu po venkovské silnici nebo v těžkém sněhu si připravte pytle s pískem, sněhové řetězy, lopatu, rukavice a staré šaty.
- Na zasněžené nebo zledovatělé silnici nejezděte příliš rychle, nepřidávejte rychlost, nebrzděte a neotáčejte prudce volantem.
- Když jezdíte s vozidlem po zasněžené nebo zledovatělé silnici, dodržujte dvojnásobnou bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a při zastavení vozidla využijte efekt motorové brzdy zařazením nižších převodových stupňů.
- Když je stěrač zmrznutý, nepouštějte ho. Může to způsobit přetížení a poškození motoru štěrače.
- Když jedete s vozidlem po silnici pokryté sněhem, v prostoru kola se může naakumulovat sníh, a to způsobí těžší otáčení volantem, takže sníh často kontrolujte a odstraňujte.
- Po jízdě na silnici posypanou solí (chlorid sodný) umyjte spodek vašeho vozidla co nejdříve, aby jste zabránili zrezivění.

- Když parkujete na silnici pokryté sněhem, brzdový systém může zmrznout, to sníží brzdící schopnost během jízdy. V takovém případě během jízdy často sešlapujte brzdový pedál a jezděte pomalu, aby se znovu nabyla brzdící schopnost vozidla a potom jezděte normální rychlostí.
- Když je parkovací (ruční) brzda zmrznutá, s vozidlem nejezděte. Mohlo by to poškodit vozidlo. S vozidlem odjeďte až po rozmrznutí parkovací (ruční) brzdy.

Upozornění pro parkování v zimě

- Když teplota klesne pod nulu, parkovací (ruční) brzdou nebude možné uvolnit, protože zařízení související s EPB zmrzli.
- Pokud zaparkujete vozidlo na rovném a bezpečném místě při teplotě pod nulou, po zaparkování namísto použití EPB podložte kola zádržkami/klíny.
- Když zaparkujete vozidlo při teplotě pod nulou, vlhkost ve výfuku může zmrznout. To je normální stav vozidla. Zmrznutou vlhkost neodstraňujte častým sešlapováním brzdového pedálu, ani nenechávejte motor nastartovaný na volnoběh po delší dobu.



Upozornění

Palivový systém typu motoru CRDI (Běžný motor s přímým vstřikováním) je přesně fungující komponent, takže použití paliva nízké kvality nebo nadměrné použití bionafty může způsobit motoru vážnou škodu následkem vody, nečistoty nebo částic plavajících v palivu.

- Používání paliva s příliš velkým množstvím bionafty může způsobit zanesení palivového filtru, ztrátu výkonu, problémy s volnoběhem motoru, zastavení motoru a těžkosti při nastartování motoru v zimě, důsledkem vyprodukovaných plavajících částic podle vlastností bionafty, jako i poškození motoru a palivového systému.
- V současnosti je vozidlo Ssangyong navrženo tak, aby se pro bezpečnou jízdu mohlo používat palivo, které je směsí bionafty a nafty, která spadá do legálně akceptovatelné hodnoty.
- Pokud se používá bionafta, které poměr směsi je mimo rámec akceptovatelné hodnoty, nebo používání nafty prodávané na trhu po přidání bionafty, může to vést k nesprávným funkcím vozidla, to není pokryté zárukou.

Co je bionafta?

Bionaftové palivo se vyrábí reaktivací rostlinného oleje extrahovaného z fazole, řepky olejné a rýžových otrub s alkoholem. Jeho fyzikální a chemické vlastnosti jsou podobné naftě, takže se považuje za alternativní (obnovitelnou) energii k naftě pro naftový motor.

Upozornění pro jízdu s vozidlem s turboagregátem



Upozornění

Když je přísun oleje do ložiskové soupravy pozastavený, přičemž ložisková souprava v turboagregátu rotuje vysokou rychlostí, turboagregát se může zadřít. Proto je potřebná následná péče o vozidlo.

- Vyměňujte motorový olej podle intervalu výměny. Pokud se motorový olej nevymění v předepsaném intervalu výměny, ložisková souprava v turboagregátu se pořádně nepromaže, takže ložisková souprava se může zadřít nebo poškodit.
- Po nastartování motoru neodjedzte hned, ani prudce nepřidejte rychlost, ani nezvyšujte rychle otáčky motoru (rpm) během volnoběhu. Následkem může být to, že do ložiskové soupravy v turboagregátu nebude proudit olej, to poškodí ložiskovou soupravu v turboagregátu.
- Nezastavujte motor okamžitě po příjezdu z jízdy po velké zátěži (jako je jízda vysokou rychlostí nebo jízda po dlouhém svahu). Nechte běžet cca. 1 minutu na volnoběh, aby vychladl. Když rychle vypnete motor, přičemž ložisková souprava v turboagregátu rotuje vysokou rychlostí, do turboagregátu nebude proudit olej, to poškodí ložiskovou soupravu v turboagregátu.
- Po výměně motorového oleje nebo olejového filtru nenastartujte motor hned. Nastartujte vozidlo až potom, když motor necháte běžet na volnoběh cca. 2 minuty nebo déle.

Co je turboagregát?

Turboagregát rotuje turbínu využitím energie výfukového plynu, touto rotující silou stlačí vzduch a dodává stlačený vzduch do spalovací komory motoru, aby se zvýšil jeho výkon.

V tomto momentu, když se mezi turboagregát a nasávací ventil motoru na ochlazení vzduchu instaluje mezichladič, zvýší se hustota vzduchu, tím se znovu zvýší výkon motoru.

Varování pro sebeúdržbu

Když vozidlo kontroluje a vykonává sebeúdržbu řidič, pro prevenci před zraněním a poškozením vozidla je potřebná znalost a speciální pozornost.



Varování

- Po jízdě vozidla jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) velmi horké, takže při kontrole prostorů v motoru je potřeba dávat pozor. Před kontrolou motor vypněte a nechte ho řádně vychladnout, aby jste se nepopálili.
- Vypněte motor, zařadte řadící páku do polohy P (parkování) a při kontrole vozidla použijte parkovací (ruční) brzdu.
- Když kontrolujete vozidlo v garáži nebo v nevětraném prostoru, vždy vypněte motor.
- Když kontrolujete baterii, části související s palivem nebo kapalinu do ostříkovače, nekuřte. Nekontrolujte baterii, části související s palivem ani kapalinu do ostříkovače na místě, kde může lehce vzniknout požár nebo jiskry.
- Když je spínač START/STOP v poloze ON, nezapojujte ani neodpojujte baterii.
- Když připojujete kabely baterie, dávejte pozor, aby jste nezaměnili kladný a záporný kabel.
- Kabely baterie a kabely ve vozidle přenášejí velký proud a vysoké napětí. Dávejte pozor na zkrat.
- Uskladněte použitý olej, chladicí kapalinu a jiné kapaliny mimo dosah dětí. (Ty odevzdejte do odpadu profesionální společnosti.)

- Ventilátor může fungovat i tehdy, když je motor vypnutý. Když kontrolujete vozidlo blízko ventilátoru nebo chladiče, odpojte záporný kabel baterie.
- Denně kontrolujte hladinu olejí a chladicí kapaliny. Jízda s vozidlem s nedostatečnou hladinou olejí a chladicí kapaliny může poškodit vozidlo a nespadá pod záruční opravu.
- Při výměně spotřebných částí použijte originální díly.
- Když doplňujete jakýkoli olej nebo chladicí kapalinu, dávejte pozor, aby se nedostali do kontaktu s vaším tělem, oděvem nebo lakovaným povrchem vozidla. Pokud se olej nebo kapalina dostane do kontaktu s vaším tělem, okamžitě ho umyjte a jděte k lékaři.
- Doplnění většího množství oleje nebo kapaliny, než je předepsaná hladina, může poškodit systémy. Vždy doplňte příslušný objem oleje nebo kapaliny.
- Když vstříknete nebo doplníte jakýkoliv olej nebo kapalinu, dávejte pozor, aby se tam nedostali cizí látky jako např. vlhkost nebo prach. Pokud to neuděláte, výkon vozidla se může snížit a normální funkce nebudou fungovat, to může způsobit nehodu během jízdy.
- Pokud uplynula už delší doba, ačkoli je počet najetých kilometrů malý, hladina olejí nebo kapaliny může klesnout. Často je kontrolujte a pokud je to potřebné, doplňte je.
- Použitý olej, chladicí kapaliny, jiné roztoky a nádoby nevyhazujte do domácího odpadu. Oleje, chladicí kapalinu a jiné roztoky likvidujte podle platných předpisů.

Regulace systému výfukového plynu a příslušných systémů

Manažment snížení pevných částic u vozidla s naftovým motorem

Generování částic úzce souvisí se stavem filtru vzduchu, palivového filtru a paliva, se stavem vstříkovače a uspořádáním motoru, kapacitou nákladu a počtem cestujících.

U vozidla s naftovým motorem je možné objem částic snížit jedním z následných způsobů.

- **Nenechávejte motor nastartovaný na volnoběh delší dobu.**

Když je motor nastartovaný na volnoběh, rychlost emise výfukového plynu je nízká, to způsobuje těžké uvolňování částic (uhlíkový odpad), takže ve výfuku (tlumiči) se mohou hromadit saze. Konkrétně, pokud necháte motor nastartovaný na volnoběh na dlouhou dobu, když je puštěná klimatizace (A/C) nebo jiné elektrické zařízení, akumulace částic se může zvýšit.

- **Vyměňte spotřební díly podle příslušného intervalu výměny a často čistěte vozidlo.**

Protože palivový filtr, filtr vzduchu a motorový olej mají značný vliv na výfukový plyn, výkon a efektivnost paliva, tyto části je třeba pravidelně vyměnit a čistit.

Zejména je třeba často čistit filtr vzduchu, protože zanesený filtr vzduchu bude generovat velký objem částic.

Pokud je to potřebné, často čistěte a vyměňujte části filtru vzduchu.

Pokud vozidlo jezdilo v drsných podmínkách, jako např. po nevydlážděné silnici, části filtru vzduchu čistěte a vyměňujte častěji než je interval, podle stavu znečištění.

- **Nevykonávejte nelegální modifikaci a tuning vašeho vozidla.**

Vozidlo, kterého motorový systém nasávání / vyfukování a jednotka elektronické kontroly jsou nelegálně modifikované, emitují nadměrný objem výfukových plynů a částic.

- **Nepřetěžujte vozidlo.**

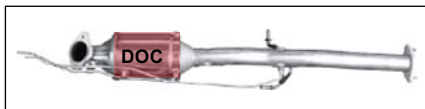
Přetížení může poškodit motor, zvyšují se částice a snižuje se životnost motoru.



Varování

- **Nepoužívejte málo kvalitní palivo ani nevhodné aditiva. Může to poškodit systém uskladnění a přívodu paliva, motor a systémy související s výfukovým plynem.**
- **Pokud použijete aditiva nebo jiná nevhodná paliva, nebude platit záruční oprava.**
- **Pro vozidlo s naftovým motorem používejte naftu s nízkým obsahem síry. Pokud se používá palivo s obsahem síry větším než 0,5% celkového obsahu paliva, vygeneruje se nadměrný objem výfukového plynu a funkce průtoku oleje na vnitřní stěně válce nebude fungovat.**

Zařízení na snížení emisí



Toto vozidlo je vybaveno Katalyzátorem oxidace nafty (DOC), které snižují emise EU4.

Toto vozidlo je vybaveno systémem na čištění výfukových plynů a to Pascou na chudou směs a NOx (LNT) a Filtrem pevných částic nafty (DPF), které snižují emise EU6.

DOC přeměňuje UV a CO₂ v palivu na H₂O a odstraňuje 80% rozpustné organické frakce (SOF) z látek s částicemi, tím se snižuje objem látek s částicemi o 25% a víc.

Výfukový plyn z motoru proudí přes LNT. Pasti na chudou směs a NOx zlepšují provozní podmínky motoru a katalyzátor efektivně zoxiduje HC a CO. Zachycený NOx je uvolněný z katalyzátoru, když je mód provozu motoru přepnutý na bohaté směsi. Během této regenerace je NOx změněný na neškodný dusík.

DPF zachytává látky s částicemi do filtru a odstraňuje je spalováním. Toto zařízení odstraňuje 95% nebo více látek s částicemi.

Filtr katalyzátoru pevných částic nafty (CDPF) – EU4

DOC zkratka pro Katalyzátor oxidace nafty (DOC), to je systém na čištění výfukových plynů.

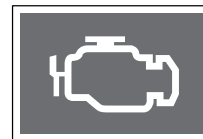
LNT (Past na chudou směs a NOx) DPF (Filtr pevných částic nafty) – EU6

LNT (Past na chudou směs a NOx) DPF (Filtr pevných částic nafty) je systém na eliminaci oxidu dusíku z výfukových emisí. Používejte specifikované palivo, aby jste se vyhlí zápachu z výfuku v případě málo kvalitního paliva a aby jste udrželi normální výkon LNT DPF.

Proces regenerace

„Regenerace“ je proces spalování částic, když se ve filtru nasbírá určitý objem částic. V tomto procesu stoupne teplota výfukového plynu na cca. 600°C kontrolou paliva a pevné částice jsou účinně spálené.

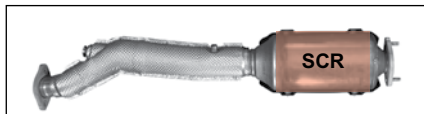
Když bliká indikátor KONTROLY motoru



Regeneraci není možné vykonat v těžkých provozních podmínkách. V tomto případě bude i blikat indikátor KONTROLY motoru. Toto blikání má upozornit řidiče, aby vykonal úkon na řádnou regeneraci filtru pevných částic.

Když bliká indikátor KONTROLY motoru, rychlost vozidla by měla být větší než 80 km/h na 20 minut, aby se DPF regenerovalo. Když se objem pevných částic sníží na určitou hranici, indikátor KONTROLY motoru zhasne.

Systém úpravy výfukového plynu II (SCR)*



Náš systém úpravy výfukového plynu obsahuje systém SCR (Selektivní katalytická redukce), který redukuje oxid dusíku (NOx), který zůstal ve výfukovém plynu.

Tento systém sestává ze systému vstřikování močoviny, systému kontroly vstřikování roztoku močoviny (DCU) a katalyzátoru SCR.

Varování důsledkem nízké hladiny roztoku močoviny

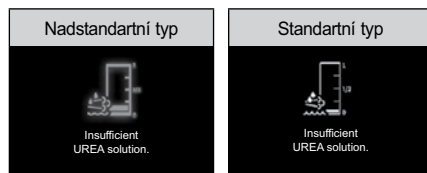
Varování při nízké hladině močoviny se zobrazuje na přístrojovém panelu samostatně ve 3 úrovních podle vzdáleností, kterou může odjet vozidlo se zbylým objemem močoviny.



Upozornění

- Nejezděte s vozidlem pokud není doplněn roztok močoviny, když se objeví varování pro nízkou hladinu roztoku močoviny a rozsvítí se varovná kontrolka. Pokud to uděláte, může to značně poškodit systém roztoku močoviny nebo může být vozidlo nefunkční. Doplňte roztok močoviny nebo si hned nechte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

1. Varování



- Vzdálenost, kterou může vozidlo odjet, když se zobrazí tato varovná zpráva, je 2 400 km až 800 km.
- Příslušná varovná zpráva se objeví na 15 sekund každých 200 km jízdy nebo každé 4 hodiny.
- Pokud se objeví tato varovná zpráva, okamžitě doplňte 6 l roztoku močoviny nebo více.



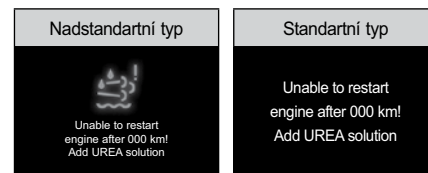
Upozornění

- Pokud startujete motor okamžitě po doplnění roztoku močoviny, motor hned nenastartuje. Počkejte, dokud ukazatel hladiny roztoku močoviny nestoupne a úplně se nezastaví, až potom nastartujete motor.

Poznámka

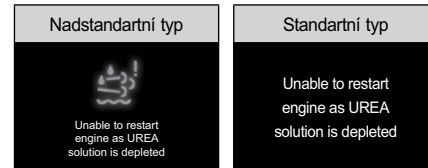
- Objem roztoku močoviny, který se spotřebuje, závisí od způsobu jízdy a okolního prostředí.
- Na 1 000 km jízdy se spotřebuje přibližně 1,0 až 1,5 l roztoku močoviny.
- Při 1. varování se objeví jen varovná zpráva. Kontrolka se nerozsvítí.

2. Varování



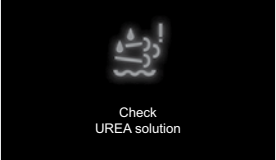

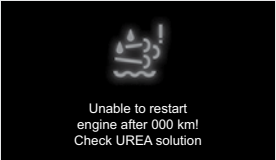
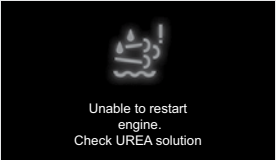
- Vzdálenost, kterou může vozidlo odjet, když se zobrazí tato varovná zpráva, je 800 km až 0 km.
- Při 2. varování se rozsvítí kontrolka a stále svítí varovná zpráva.
- Pokud se objeví tato zpráva, okamžitě doplňte 10 l roztoku močoviny nebo víc.





3. Varování












- Pokud se objeví tato zpráva během jízdy, vozidlo může jezdit, ale po vypnutí motoru ho nebude možné nastartovat.
- Při 3. varování se rozsvítí kontrolka a stále svítí varovná zpráva.
- Pokud se objeví tato zpráva, okamžitě doplňte dostatečný objem roztoku močoviny.

Varování důsledkem chyby v systému roztoku močoviny, nízké hladiny roztoku močoviny a efektivnosti katalyzátoru

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky aktivace
Varování důsledkem elektrické chyby a chyby v systému kontroly vstřikování roztoku močoviny	 <p>Check UREA solution</p>	 <p>Check UREA solution</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud nastane elektrická chyba a chyba v systému kontroly vstřikování roztoku močoviny, po 50 km se objeví 1. varování.
	 <p>Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution</p>	<p>Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po 1. varování se objeví 2. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, od 800 do 0 km.
	 <p>Unable to restart engine. Check UREA solution</p>	<p>Unable to restart engine. Check UREA solution</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po 2. varování se objeví 3. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, 0 km. V takovém případě není možné motor opětovně nastartovat.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky aktivace
Varování důsledkem chyby v systému kontroly vstřikování roztoku močoviny	 <p data-bbox="352 288 480 318">Check UREA solution injection device</p>	 <p data-bbox="651 286 791 327">Check UREA solution injection device</p>	<ul data-bbox="887 244 1485 288" style="list-style-type: none"> • Pokud nastane chyba v systému kontroly vstřikování roztoku močoviny, po 50 km se objeví 1. varování.
	 <p data-bbox="352 461 480 524">Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution injection device</p>	<p data-bbox="651 409 791 495">Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution injection device</p>	<ul data-bbox="887 432 1485 477" style="list-style-type: none"> • Po 1. varování se objeví 2. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, od 800 do 0 km.
	 <p data-bbox="352 647 480 710">Unable to restart engine. Check UREA solution injection device</p>	<p data-bbox="651 595 791 680">Unable to restart engine. Check UREA solution injection device</p>	<ul data-bbox="887 607 1485 674" style="list-style-type: none"> • Po 2. varování se objeví 3. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, 0 km. V takovém případě není možné motor opětovně nastartovat.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky aktivace
Varování důsledkem málo kvalitního roztoku močoviny	 UREA solution is inappropriate	 UREA solution is inappropriate	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je použitý roztok močoviny málo kvalitní, po 50 km se objeví 1. varování.
	 Unable to restart engine after 000 km! Inject appropriate UREA solution	Unable to restart engine after 000 km! Inject appropriate UREA solution	<ul style="list-style-type: none"> • Po 1. varování se objeví 2. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, od 800 do 0 km.
	 Unable to restart engine. Incorrect UREA solution detected	Unable to restart engine. Incorrect UREA solution detected	<ul style="list-style-type: none"> • Po 2. varování se objeví 3. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, 0 km. V takovém případě není možné motor opětovně nastartovat.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky aktivace
Varování důsledkem nízké purifikační efektivnosti katalyzátoru SCR	 <p>SCR catalyst low efficiency</p>	 <p>SCR catalyst low efficiency</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je purifikační efektivnost katalyzátoru SCR nízká, na 50 km se objeví 1. varování.
	 <p>Unable to restart engine after 000 km! Check SCR catalyst</p>	 <p>Unable to restart engine after 000 km! Check SCR catalyst</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po 1. varování se objeví 2. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, od 800 do 0 km.
	 <p>Unable to restart engine. Check SCR catalyst</p>	<p>Unable to restart engine. Check SCR catalyst</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po 2. varování se objeví 3. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, 0 km. V takovém případě není možné motor opětovně nastartovat.

Plnění roztoku močoviny



- Když se objeví varovná zpráva o nízké hladině roztoku močoviny, pro bezpečnou jízdu okamžitě doplňte roztok močoviny bez ohledu na ukazatel zbývající hladiny močoviny na měřítku.
- Pokud je to možné, doplňte roztok močoviny na čerpací stanici. Pokud doplňte roztok močoviny vstříkovačem s uzavíracím ventilem na čerpací stanici, tak se nestane, že močovina přeteče.
- Pokud musíte sami koupit a doplnit roztok močoviny, opatrně doplňte správné množství močoviny, ne tak, aby roztok močoviny přetekl.

- 1 Zařadte řadící páku do polohy P (parkování).
- 2 Vypněte motor.
- 3 Při všech odemknutých dveřích vozidla otevřete kryt otvoru nádrže paliva (1).
- 4 Otevřete uzávěr (2) otvoru nádrže močoviny otáčením proti směru hodinových ručiček.
- 5 Doplňte roztok močoviny vstříkovačem močoviny (na čerpací stanici) nebo z láhve s močovinou.
- 6 Po doplnění roztoku močoviny zavřete uzávěr (2) otvoru nádrže močoviny otáčením ve směru hodinových ručiček, dokud nebudete slyšet kliknutí.
- 7 Zavřete kryt otvoru nádrže paliva (1).

Upozornění

Upozornění pro plnění roztoku močoviny

- Při doplnění roztoku močoviny dávejte pozor, aby roztok močoviny nevytekl z otvoru.
- Pokud se při plnění roztoku močoviny dostane roztok na vaše tělo, okamžitě ho umyjte čistou vodou. Pokud roztok močoviny zůstane na povrchu vozidla, vytvoří se bílý krystal, který znečistí povrch.
- Při doplnění roztoku močoviny dávejte pozor, aby jste roztok močoviny nevstříkli do otvoru pro palivo, mohlo by to ovlivnit palivový systém a jiné systémy vozidla a značně poškodit vozidlo.
- Neotvírejte uzávěr otvoru nádrže močoviny v uzavřeném prostoru, nebo když je teplota vozidla nebo blízko vozidla vysoká. Mohlo by to způsobit únik výparů čpavku.
- Roztok močoviny doplňujte v tmavém a dobře větraném prostoru. Když je roztok močoviny vystavený přímému slunečnímu světlu, mohou vzniknout výpary čpavku. Tyto výpary nikdy neinhaluje.
- Používejte jen originál roztoku močoviny, který splňuje normu ISO 22241. Použití málo kvalitního roztoku močoviny může poškodit systém vozidla a vozidlo nebude fungovat.

Omezení nastartování důsledkem nízké hladiny roztoku močoviny

Pokud se roztok močoviny nedoplní po 2. varování důsledkem nízké hladiny roztoku močoviny, nastartování nebude možné a objeví se 3. varování.

- Aby jste se vyhlí situaci, kdy bude nastartování motoru omezené, doplňte cca. 10 l močoviny potom, kdy se objeví 2. varování důsledkem nízké hladiny roztoku močoviny.



Upozornění

- Pokud je nastartování nemožné po varování SCR z jiných důvodů, než je nízká hladina roztoku močoviny, okamžitě požádejte o pomoc prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong.
- V případě varování SCR, mimo 1. varování důsledkem nízké hladiny roztoku močoviny se rozsvítí varovná kontrolka a zobrazí se varovná zpráva.

Jak vypnout ochranu nastartování

Pokud motor nenastartuje důsledkem omezení startování, tento problém můžete vyřešit následně:

Když se zobrazí varovná zpráva „Močovina vyčerpána, nastartování není možné“, doplňte minimálně 7 l močoviny.

Doplňte močovinu a počkejte, dokud varovná zpráva nezasne, přičemž spínač zapalování bude zapnutý. Potom motor nastartujte.



Upozornění

- Když motor nenastartuje ani po doplnění dostatečného množství močoviny, nechte si motor zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Uskladnění roztoku močoviny

- V závislosti od skladovacích podmínek, po otevření lahve roztok močoviny zapáchá trochu jako čpavek.
- Datum expirace roztoku močoviny se může lišit podle skladovací teploty. Zkontrolujte datum expirace specifikovaný pro roztok močoviny výrobcem podle skladovací teploty.
- Pevně utáhněte uzávěr lahve s roztokem močoviny a uskladněte ji na dobře větraném místě.

Poznámka

- Když zaparkujete vozidlo v uzavřeném prostoru, výfukový plyn z vozidla může zapáchat jako čpavek. To je normální jev, když se v procesu SCR použije roztok močoviny.

Upozornění pro systém úpravy výfukového plynu (SCR)



Upozornění

Upozornění pro zranění

- Roztok močoviny používejte jen potom, kdy jste se plně seznámili s obsahem příslušného manuálu majitele.
- Roztok močoviny je nehořlavá, netoxická, bezbarvá kapalina bez zápachu, ale může obsahovat velmi malý rozsah těžkých kovů, takže při manipulaci s ní buďte opatrní.
- Při manipulaci s roztokem močoviny používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle.
- Roztok močoviny může podráždít vaši pokožku, oči a dýchací soustavu. Pokud zjistíte alergickou reakci, okamžitě jděte k lékaři.
- Pokud se roztok močoviny dostane do kontaktu s vaším tělem, okamžitě ho umyjte čistou vodou. Pokud je to potřebné, jděte k lékaři.
- Pokud vypijete roztok močoviny, okamžitě si vypláchněte ústa čistou vodou, vypijte velké množství vody a jděte k lékaři.
- Nikdy nedovolte dětem, aby se dostali do kontaktu s roztokem močoviny.
- Dávejte pozor, aby se vlhkost vycházející z výfuku nedostala do kontaktu s vaší kůží. Vlhkost s malým obsahem kyseliny by mohla vaši kůži poškodit.
- Systém úpravy výfukového plynu pracuje při vysoké teplotě. Před vykonáním servisu nechte systém řádně vychladnout, aby jste se nepopálili.

Upozornění pro SCR a poškození vozidla

- Na SCR nevyvíjejte žádný tlak. Mohlo by to poškodit katalyzátor v SCR.
- Neměňte délku výfukové trubky, směr a strukturu výfukového systému. Mohlo by to značně poškodit efektivnost redukce výfukového plynu nebo systém.
- Používejte jen originál roztoku močoviny, který splňuje normu ISO 22241. Použití málo kvalitního roztoku močoviny může poškodit systém vozidla a vozidlo nebude fungovat.
- Nepoužívejte málo kvalitní roztok močoviny ani močovinu, která obsahuje neschválené aditivum. Může to kontaminovat ovzduší a způsobit vážné poškození systému roztoku močoviny a jiné systémy vozidla.

Upozornění pro doplnění močoviny

- Při doplňování roztoku močoviny dávejte pozor, aby roztok močoviny nevytekl z otvoru.
- Pokud se při plnění roztoku močoviny dostane roztok na vaše tělo, okamžitě ho umyjte čistou vodou. Pokud roztok močoviny zůstane na povrchu vozidla, vytvoří se bílý krystal, který znečistí povrch.
- Při doplnění roztoku močoviny dávejte pozor, aby jste roztok močoviny nevstříkli do otvoru pro palivo, mohlo by to ovlivnit palivový systém a jiné systémy vozidla a značně poškodit vozidlo.

- Neotvírejte uzávěr otvoru nádrže močoviny v uzavřeném prostoru, nebo když je teplota vozidla nebo blízko vozidla vysoká. Mohlo by to způsobit únik výparů čpavku.
- Roztok močoviny doplňujte na tmavém a dobře větraném prostoru. Když je roztok močoviny vystavený přímému slunečnímu světlu, mohou vzniknout výpary čpavku. Tyto výpary nikdy neinhaluje.




Poznámka

- Počet km, které může vozidlo ujet a skutečná hladina roztoku močoviny se mohou lišit podle způsobu jízdy a silničních podmínek.
- Systém vstříkávání roztoku močoviny sbírá roztok močoviny ve vedení roztoku močoviny do nádrže roztoku močoviny ještě několik minut po vypnutí motoru. Když je roztok močoviny úplně přelítý zpět, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis.
- Roztok močoviny může při nízké teplotě (-11°C) zmraznout, takže nebude možné přesně změřit zbylou hladinu roztoku močoviny. Když roztok močoviny ohřejete horký drát několik minut po nastartování motoru, hladinu roztoku močoviny zkontrolujte.
- Ohřátí roztoku močoviny horkým drátem může trvat několik minut až několik desítek minut v závislosti od způsobu jízdy a silničních podmínek.

Index

Zde najdete důležité funkce nebo termíny použité v tomto manuálu majitele v abecedním pořadí.

A

AEBS  Viz „Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)“	4-178
Airbag	2-19
Senzor nafouknutí airbagu	2-20
Aktivace/deaktivace výstražného zvukového signálu systému varování vzadu a na boku vozidla	4-187
Android auto	3-77
Anténa (GPS, rádio, DMB)	3-80
AQS  „Viz Systém kvality vzduchu (AQS)“	3-68
Asistent dálkových světel (HBA)	3-41, 3-45
Asistent jízdy	4-59
AUTO HOLD	4-176
AUTO HOLD  Viz „AUTO HOLD“	4-176
Automatické odemknutí elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB)	4-174
Automatické světlo	3-41, 3-49
Automatické světlo přiblížení	3-47
Mód přivítání	3-47
Mód rozloučení	3-47
Automatický systém odrošení	3-68
Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)	4-178

Autorizované servisy Ssangyong a partneři pro údržbu	1-30
AUX port	3-78
AV/Navigace	3-78
AV obrazovka (displej na přístrojovém panelu)	4-60

B

Bezpečné parkování a zastavení	1-24
Bezpečnost a upozornění pro jízdu	1-21
Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče	3-23
Bezpečnostní dětský zámek	3-4
Bezpečnostní pás	1-20
Správně zapnutý bezpečnostní pás	1-20
Bezpečnostní pás	2-2
Omezovač nákladu	2-8
Předpínač	2-8
Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou	2-8
Varování	2-9
Bluetooth	3-77
Bluetooth hands-free	3-79
Boční světlo na vnějším zpětném zrcátku	3-40, 6-41

Boční ukazatel změny směru (směrovka).....	3-40, 6-41
Brzdový systém	4-164
ABS (Protiblokovací systém)	4-166
Elektronická distribuce brzdné síly (EBD).....	4-167
Nožní brzda	4-165
Co je ubývání?	4-165
Co je jev uzamknutí páry?	4-165

C

Car play	3-77
Celková kontrolka	4-47
Celková doba ISG	4-57
Celkový počet kilometrů (displej na přístrojovém panelu)	4-36
Centrální interiérové světlo/Světlo v zavazadlovém prostoru	3-52
Co je bezpečnostní odemknutí?	4-22
Co je bionafta?	6-57
Co je funkce přeřazení na nižší rychlost?	4-135
Co je jev stálé vlny?	1-18
Co je jev ubývání?	1-28, 4-165
Co je jev uzamknutí páry?	1-28, 1-37, 4-165
Co je motorová brzda?	4-134

Co jsou nárazy větru?	3-24, 3-26
Co je plazivý jev?	4-134
Co je prudké zahýbání?	4-139
Co je rozdělení hnací síly	4-137
Co je Snímání rychlosti posilovače řízení (SSPS)?	4-42
Co je turboagregát?	6-58

Č

Čištění a údržba skel	1-33
Číslo motoru	1-8

D

Další světlo ve dveřích.....	3-53
Dálkové světlo	3-42
Deaktivace systému tempomatu	4-149
Denní světlo (DRL)	3-44
Dešťový senzor	3-56
Dětský zádržný systém ISOFIX ..	2-14
Dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě	2-11
Dětský zádržný systém  Viz „Dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě “	2-11

Digitální tachometr (displej na přístrojovém panelu)	4-59
Displej bodu zařazení řadící páky v manuálním módu (M) (displej na přístrojovém panelu)	4-37
Displej připravenosti/zapnutí tempomatu	4-146
Doba jízdy (displej na přístrojovém panelu)	4-57
Dotykový senzor na klíče dveří ..	4-24
DRL ☞ Viz „Denní světlo (DRL)“	3-44
Držadlo/háček na kabát	3-84
Držák na karty	3-83
Držák na pohár	3-86
Dveře	3-2
Automatické zamknutí dveří během jízdy	3-3
Automatické odemknutí dveří při srážce	3-3
Bezpečnostní dětský zámek	3-4
Dvojitě parkování (parkování ve 2. řadě)	4-219
E	
EBD ☞ Viz „Elektronická distribuce brzděné síly (EBD)“ ..	4-167
Elektrická zásuvka.....	3-82

Elektricky ovládané okno ☞ Viz „Okno (elektricky ovládané okno)“	3-22
Elektricky ovládané výklopné zadní dveře.....	3-30
Elektronická distribuce brzděné síly (EBD)	4-167
Elektronická parkovací (ruční) brzda (EPB)	4-173
EPB ☞ Viz „Elektronická parkovací (ruční) brzda (EPB)“ ..	4-173
ESP ☞ Viz „Systém elektronické kontroly stability (ESP)“	4-169
ESS ☞ Viz „Signál nouzového zastavení (ESS)“	4-168

F

Funkce automatického odemknutí dveří při srážce	3-3
Funkce automatického sklopení/ odklopení vnějšího zpětného zrcátka	3-57
Funkce automatického zamknutí dveří během jízdy	3-3
Funkce bezpečnosti střešního okna	3-27
Funkce ochrany proti přivření výklopných zadních dveří	3-32

Funkce ochrany systému (opožděná reakce plynového pedálu)	1-29
Funkce pro každou polohu řazení	4-123
Poloha D (jízda)	4-124
Poloha M (manuál)	4-125
Poloha N (neutrál)	4-124
Poloha P (parkování)	4-123
Poloha R (zpátečka)	4-123
Funkce rozeznání hlasu	3-80
Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a ostřikovací kapalinou	3-56
Funkce uzamknutí okna u zadního sedadla.....	3-24

H

Hasící přístroj.....	1-29, 5-31
HBA ☞ Viz „Asistent dálkových světel (HBA)“	3-45
HDC ☞ Viz „Řízení jízdy z kopce (HDC)“	4-171
Hladina močoviny (displej na přístrojovém panelu)	4-58
Hlavní menu na přístrojovém panelu	4-54
Horní kryt na zavazadla	3-92

I	
Identifikace vozidla	1-8
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	1-8
Indikátor Autonomního nouzového brzdového systému (AEBS) OFF	4-48
Indikátor dálkových světel	4-50
Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESP) OFF	4-46
Indikátor HBA	4-49
Indikátor/kontrolka AUTO HOLD..	4-44
Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESP) ON	4-46
Indikátor/kontrolka ISG	4-53
Indikátor/kontrolka LDWS	4-48
Indikátor/kontrolka řízení jízdy z kopce(HDC) ON	4-171, 4-172
Indikátor kontroly motoru	4-45
Indikátor kontroly motoru	1-34, 1-36, 1-37, 1-38
Indikátor kontroly Smart klíče	4-52
Indikátor kontroly tempomatu	4-52, 4-53
Indikátor módu 4WD HIGH (4H)..	4-45
Indikátor módu 4WD LOW (4L) ..	4-45
Indikátor módu WINTER	4-51

Indikátor systému tempomatu ..	4-152	J	Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou (A/T).....	4-133	Když je pneumatika prázdná	5-9	
Indikátor kontroly tempomatu	4-52, 4-53	Jak přepadit převod manuálně ...	4-130	Bezpečnostní mód automatické převodovky (A/T)	4-135	Když je pneumatika prázdná ☞ Viz „Když je pneumatika prázdná“	5-9
Indikátor tempomatu připravený ...	4-52	Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda (4D)	1-21	Co je automatický bod převodového stupně?	4-134	Když motor není možné nastartovat důsledkem vybité baterie	5-4
Indikátor vyhřívání volantu		Jízda 4D ☞ Viz „Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda (4D)“	1-21	Co je funkce přepazení na nižší rychlost?.....	4-135	Když není možné řadící páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy	4-132
Vyhřívání	4-45	Jízda po cestě dolů kopcem a po strmé cestě	1-26	Co je motorová brzda?	4-134	Když se vozidlo zastavilo důsledkem chyby	5-29
Indikátor zapnutého světla	4-49	Jízda po cestě s loužemi nebo řekou	1-26	Co je plazivý jev?	4-314	Když se zapne indikátor kontroly motoru	5-8
Indikátor WINTER/SPORT	4-51	Jízda po cestě s řekou nebo loužemi	1-26	K		Když se zapne kontrolka separátoru vody (vozidlo s naftovým motorem)	5-8
Informace o instalaci ADR a poskytování informací	1-2	Jízda po dálnici	1-27	Kapacita/standart brzdové kapaliny, oleje a roztoku močoviny a chladicí kapaliny motoru	6-5	Když jste rotovali pneumatiky	2-32
Informace o jízdě po příjezdu (displej na přístrojovém panelu)...	4-57	Jízda po horských cestách nebo nedlážděných cestách	1-25	Kapacita/standart chladicí kapaliny motoru, oleje a roztoku močoviny a brzdové kapaliny	6-5	Když není odtahové vozidlo k dispozici (v případě nouze)	5-23
Infotainment systém	3-77	Jízda po nedlážděných nebo horských cestách	1-25	Kapacita/standart roztoku močoviny a oleje, chladicí kapaliny motoru a brzdové kapaliny	6-5	Instalace tažného oka	5-23
Instalace tažného háku	5-23	Jízda po písečné nebo zablácené cestě	1-26	Kapacita/standart roztoku močoviny a oleje, chladicí kapaliny motoru a brzdové kapaliny	6-5	Použití tažného lana	5-24
Instalace zimní pneumatiky	6-54	Jízda po strmé cestě a dolů z kopce	1-26	Kapalina do ostřekovače	3-55	Clakson	3-76
Inteligentní/Adaptivní tempomat	4-151	Jízda po zablácené nebo pískové cestě	1-26	Kapota motoru	3-37	Clakson ☞ Viz „Clakson“	3-76
Interiérová pojistková skříňka	6-37	Jízda po zledovatělé nebo zledovatělé cestě	1-25	Karta SD (navigace)	3-78	Klimatizace	3-60
Interiérové zrcátko ECM	3-58	Jízda po zledovatělé nebo zasněžené cestě	1-25	Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka	5-6	Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce (nezávislá operace)	3-64
Interiérový senzor teploty	3-60					Synchronizace na základě teploty nastavené na sedadle řidiče (SYNC)	3-64
iPad	3-77, 3-78						
iPad ☞ Viz „iPad“	3-77						
iPhone	3-77, 3-78						
iPhone ☞ Viz „iPhone“	3-77						
iPod	3-77, 3-78						
iPod ☞ Viz „iPod“	3-77						

Kojenec nebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením	1-22	Kontrolka bezpečnostního pásu... 4-39		Manažment motorového oleje	6-54
Kontrola a výměna brzdových kotoučů	4-166	Kontrolka brzdového systému	4-43	Manažment vozidla s naftovým motorem	6-55
Kontrola a výměna brzdových destiček	4-166	Kontrolka elektronické distribuce brzdné síly (EBD)	4-167, 4-168	Nastartování motoru a jízda s vozidlem	6-54
Kontrola a výměna pojistek a relé	6-37	Kontrolka elektronické parkovací (ruční) brzdy (EPB)	4-44	Upozornění pro parkování	6-56
Kontrola a výměna světel	6-39	Kontrolka Hands OFF	4-51	Manuálně ovládané výklopné zadní dveře.....	3-29
Výměna vnějších světel	6-42	Kontrolka nabíjení	4-40	Master symbol (Nadstandartní typ).....	4-41
Výměna vnitřních světel	6-42	Kontrolka nízké hladiny paliva ...	4-46	Modul přední kamery (FCM)	4-178, 4-195
Kontrola kol ☞ Viz „Kontrola pneumatik a kol“	6-50	Kontrolka otevřené kapoty motoru	4-41	Mód bezpečnosti systému	4-12
Kontrola motorové části	6-17	Kontrolka otevřených dveří	4-40	Mód 2WD (2H)	4-138
Kontrola pneumatik a kol	6-50	Kontrolka přehřátí motoru	4-42	Mód 4WD HIGH (4H)	4-138
Kontrola před jízdou	1-16	Kontrolka protiblokovacího systému (ABS)	4-166, 4-167	Mód 4WD LOW (4L)	4-139
Kontrola stavu opotřeбенí pneumatiky	6-51	Kontrolka SCR	4-42	Mód přivítání	3-47
Kontrola stěračů a výměna lišty stěračů	6-35	Kontrolka separátoru vody	4-43	Mód rozloučení	3-47
Kontrola tlaku v pneumatikách ...	6-50	Kontrolka Smart klíče	4-52		
Kontrola topení a klimatizace	3-63	Kontrolka SSPS	4-42	L	
Kontrola topení a klimatizace (manuální)	3-70	Kontrolka tlaku motorového oleje	4-39	LDWS (Systém varování před opuštěním jízdního pruhu)	4-195
Kontrolka airbagu	2-19, 4-39	Kontrolka systému imobilizéru ...	4-50	LDWS ☞ Viz „Systém varování před opuštěním jízdního pruhu“	4-195
Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS)	4-47	Kontrolky a indikátory na přístrojovém panelu	4-39	Lehký přístup k sedadlu ☞ Viz „Lehký přístup k sedadlu řidiče“	3-19
		Kontrolní modul airbagu	2-20	Lehký přístup k sedadlu řidiče ...	3-19
		Konzola	3-88		
		Kryt v zavazadlovém prostoru.....	3-93	M	
				Manažment chladicí kapaliny motoru (v zimě)	6-54
				Manažment klimatizace (v zimě)..	6-55
				Manažment kapaliny do ostřikovače (v zimě)	6-54
				Manažment motorového oleje (v zimě)	6-54
				Manažment vozidla s naftovým motorem (v zimě)	6-55
				Manažment vozidla	1-30
				Manažment vozidla v zimě	6-54
				Instalace zimní pneumatiky	6-54
				Manažment chladicí kapaliny motoru	6-54
				Manažment klimatizace	6-55
				Manažment kapaliny do ostřikovače	6-54
				N	
				Nafouknutí pneumatiky	5-15
				Nadstandartní typ (přístrojový panel)	4-31
				Nastavení citlivosti varování před srážkou vpředu, varování pro Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)	4-179

Nastavení paměti sedadla řidiče a vnějšího zpětného zrcátka	3-20	Nouzová opatření v případě nouze	5-1	Okno (elektricky ovládané okno)..	3-22	Osvětlení evidenčního čísla (EČ)	3-40, 6-41
Nastavení rychlosti tempomatu..	4-147	Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka	5-6	Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče	3-23	Otáčky motoru RPM (displej na přístrojovém panelu)	4-35
Nastartování motoru a jízda s vozidlem (v zimě)	6-54	Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout	5-22	Funkce uzamknutí okna u zadního sedadla	3-24	Otvírání výklopných zadních dveří v případě nouze	3-35
Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů	5-4	Když se vozidlo zastavilo důsledkem chyby	5-29	Okno zobrazení informací o jždě	4-23	Otvor pro palivo	3-38
Navigace ☞ Viz „AV/Navigace“ ..	3-78	Když se zapne indikátor kontroly motoru	5-8	Omezení nastartování důsledkem nízké hladiny roztoku močoviny	6-68	Otvory pro multimédia	3-78
Nehoda bez srážky ☞ Viz „Opatření pro snížení počtu nehod bez srážky“	1-4, 1-6	Když se zapne kontrolka separátorau vody (vozidlo s naftovým motorem)	5-8	Omezovač zátěže	2-9	Ovládání smart audio a AV/ navigace tlačítkami na volantě ...	3-79
Nejezděte s otevřenými dveřmi nebo výklopnými zadními dveřmi	1-23	V případě nehody	5-30	Opatření pro kojence, děti, staré lidi nebo těhotné ženy	1-22	P	
Nejezděte s otevřenými výklopnými zadními dveřmi nebo s otevřenými dveřmi	1-23	V případě požáru	5-31	Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny	1-14	Páčka na otevření kapoty motoru	3-37
Nenakládejte nebezpečné látky..	1-28	V případě prázdné pneumatiky	5-9	Opatření pro potenciálně nebezpečné předměty pro bezpečnostní pás	1-3	Páka odemknutí dveří	3-2
Nepoužívejte částí vozidla na jiné účely	3	V případě těžkého sněhu	5-33	Opatření pro snížení počtu nehod bez srážky	1-4, 1-6	Palivoměr (displej na přístrojovém panelu).....	4-36
Nevystrkujte žádnou část vašeho těla z okna nebo ze střešního okna	1-23	Nouzový klíč.....	4-17, 4-28	Opatření pro opětovné zapnutí systému tempomatu (RESUME)	4-150	Parkování .	
Nevystrkujte žádnou část vašeho těla ze střešního okna nebo okna	1-23	Nouzový mód	4-23	Opožděná reakce plynového pedálu ☞ Viz „Funkce ochrany systému (Opožděná reakce plynového pedálu)“	1-29	Bezpečné parkování a zastavení	1-24
Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru	1-27	Nožní brzda	4-165	Oprava prázdné pneumatiky	5-11	Parkování vozidla na cestě do kopce	4-175
Nezastavujte motor během jízdy..	2-24	O		Oprava prázdné pneumatiky ☞ Viz „Oprava prázdné pneumatiky“	5-11	Parkování vozidla na cestě z kopce	4-175
		Odkládací schránka	3-87			Upozornění pro parkování v zimě	6-56
		Odmrazování a odrosování	3-72			Parkování ve 2. řadě ☞ Viz „Dvojitě parkování (parkování ve 2. řadě)“	4-219
		Odrážkové skličko.....	3-40, 6-41				
		Odstranění vlhkosti ze skla	3-67, 3-74, 3-75				

Plnění roztoku močoviny	6-67	Průměrná rychlost (displej na přístrojovém panelu)	4-57	Přístrojový panel	4-31	Ř	
Počet kilometrů (displej na přístrojovém panelu)	4-57	Předepsaný tlak nahuštěné pneumatiky	6-50	Nadstandardní typ*	4-31	Řadící páka u automatické převodovky (A/T)	4-121
Počítačové údaje o jízdě	4-55	Předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás ☞ Viz „Opatření pro potenciálně nebezpečné předměty pro bezpečnostní pás“	1-3	Standardní typ	4-33	Jak posunout řadící páku do polohy cílového převodu.....	4-122
Pojistková a relé skříňka v motorové části	6-37	Přední kamera	4-216	Počítačové údaje o jízdě	4-55	Řadící páka u automatické převodovky (A/T)	4-128
Poloha D (jízda)	4-128	Přední mlhové světlo	3-41			Poloha D (jízda)	4-128
Poloha M (manuál).....	4-129	Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou)	3-51	R		Poloha M (manuál)	4-129
Poloha N (neutrál).....	4-127	Přední světlo	3-41	Resetování doby jízdy (displej na přístrojovém panelu)	4-57	Poloha N (neutrál)	4-127
Poloha P (parkování)	4-127	Přední světlo ☞ Viz “Přední světlo”	3-41	Resetování elektricky ovládaných výklopných zadních dveří	3-32	Poloha P (parkování)	4-127
Poloha R (zpátečka)	4-127	Přední automatický umývač	3-55	Resetování počtu kilometrů (displej na přístrojovém panelu)...	4-57	Když není možné řadící páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy	4-132
Poloha řadící páky (displej na přístrojovém panelu)	4-37	Přední úložný prostor	3-86	Resetování průměrné ekonomické spotřeby paliva (displej na přístrojovém panelu)...	4-56	Poloha R (zpátečka)	4-127
Použití motorové brzdy	1-28, 4-131, 4-134	Předpínač	2-8	Resetování průměrné rychlosti (displej na přístrojovém panelu) ..	4-57	Řadící páka ☞ Viz „Řadící páka u automatické převodovky (A/T)”	4-118, 4-121, 4-126
Použití odtahového vozidla	5-22	Při vystupování dávejte pozor na okolojedoucí vozidla nebo osoby. 1-24		Resetování střešního okna	3-28	Řetěz na pneumatiky	6-52
Použití tažného lana	5-24	Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, aby jste nezachytili žádnou část vašeho těla	1-23	Resetování výšky otvírání elektricky ovládaných výklopných zadních dveří	3-32	Řízení jízdy z kopce (HDC)	4-171
Používání originál dílů	1-30	Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách	2-32	Restartování motoru, když ho není možné nastartovat	4-10		
Pozice při jízdě	1-19	Případy, kdy se airbag nenafoukne	2-23	Roleta u zadního sedadla	3-85	S	
Projetí přes křižovatku nebo železniční přejezd	1-27			Rotace poloh pneumatiky	6-51	Sada nástrojů	5-2
Projetí přes železniční přejezd nebo křižovatku	1-27			Rychlost jízdy (displej na přístrojovém panelu)	4-35	Sada nástrojů na opravu pneumatiky	5-10
Protiblokovací systém (ABS) ...	4-166					Sada nástrojů ☞ Viz „Sada nástrojů“	5-2
Průměrná ekonomická spotřeba paliva (displej na přístrojovém panelu)	4-56						

SCR ☞ Viz „Systém úpravy výfukového plynu (SCR)“	6-62	Spínací skříňka zapalování (klíč zapalování)	4-200	Startování motoru	4-10	Světla a žárovky	3-40
Sedadla, kontrolní spínače, tlačítka, páky a pásky	3-5	Spínač detekování překážky vpředu ON/OFF	4-210	Startování motoru, když se nedá nastartovat	4-10	Vypnutí všech světel	3-41
Sedadlo		Spínač lehkého přístupu ☞ Viz „Spínač lehkého přístupu k přednímu sedadlu spolujezdce“	3-10	Startování motoru s použitím startovacích kabelů	5-4	Světlo indikátoru smart výklopných zadních dveří (Nadstandartní typ)	4-41
Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla	3-17	Spínač lehkého přístupu k přednímu sedadlu spolujezdce	3-10	Startování motoru v zimě	4-11	Světlo na palubní desce (střední)	3-54
Větrání a vyhřívání	3-16	Spínač lehkého přístupu k přednímu sedadlu spolujezdce	3-10	Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo interferencí (v případě nouze)	4-18, 4-29	Světlo na klíce dveří	3-54
Selektivní katalytická redukce (SCR)	6-62	Spínač MAX A/C	3-72	Startování motoru v zimě	4-11	Světlo na vnitřní straně dveří	3-50, 6-43
Senzor detekce před srážkou	2-20	Spínač řízení vnějšího zpětného zrcátka	3-57	Stav ACC (spínač START/STOP) ..	4-9	Světlo odchodu z domu	3-48
Senzor detekce zamření předního skla	3-60	Spínač světla	3-41	Stav připravenosti READY (spínač START/STOP)	4-9	Světlo přivítání	3-48
Senzor detekování překážky vpředu	4-210	Spínač START/STOP . 4-2, 4-6, 4-8, 4-9, 4-14		Stav vypnutí OFF (spínač START/STOP)	4-9	Světlo u nohou	3-53
Senzor detekování překážky vzadu	4-210	Stav ACC	4-9	Stav zapnutí ON (spínač START/STOP)	4-9	Světlo při projíždění ☞ Viz „Zapnutí dálkových světel a potkávacího světla zároveň (světlo při projíždění)“	3-42
Síťka na zavazadla	3-94	Stav připravenosti READY	4-9	Stěrač	3-55	Světlo příjezdu domů	3-48
Signál nouzového zastavení (ESS)	4-168	Stav vypnutí OFF	4-9	Úprava rychlosti stěrače předního skla	3-55	Světlo sluneční clony/zrcátka	3-52, 3-83
Sluneční clona	3-83	Stav zapnutí ON	4-9	Spojení stěrače předního skla a ostřikovací kapaliny	3-55	Světlo v odkládací schránce	3-53
Smart audio	3-77	Spojování stěrače předního skla a ostřikovací kapaliny	3-55	Stěrač s dešťovým senzorem	3-56	Synchronizace na základě teploty nastavené na sedadle řidiče (SYNC)	3-64
Smart výklopné zadní dveře	3-33	Správně zapnutý bezpečnostní pás	1-20	Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a ostřikovací kapalinou	3-56	Systém asistenta udržování vozidla v středu jízdního pruhu (CLKA)	4-204
Smart klíč	4-20	Správný záběh nového vozidla ..	1-30	Stěrač s dešťovým senzorem	3-56	Systém asistenta před srážkou v mrtvém úhlu (BSA)	4-189
Nouzový mód	4-23	Standartní typ (přístrojový panel) ..	4-33	Střešní okno	3-25		
Speciální upozornění při kontrole chladicí kapaliny	1-28	Starostlivost o interiér a čištění	1-33	Střešní držák	3-95		
Specifikace vozidla	1-9						

Systém (AVM) ☞ Viz „Systém monitorování celkového pohledu (AVM)“	4-216	Systém ochrany proti krádeži a varovný systém	2-34	T		Umyváání kol	1-32
Systém bezdrátového nabíjení telefonu*	3-90	Systém parkovacího asistenta	4-208, 4-210	Tabulka specifikací vozidla	1-10, 1-11, 1-12, 1-13	Umyváání nárazníku	1-32
Systém bezpečnostního varování při vypustování z vozidla (SEW)	4-193	Systém detekování překážky vpředu/vzadu	4-210	TBT (Turn By Turn) (displej na přístrojovém panelu)	4-60	Umyváání vozidla	1-31
Systém detekování mrtvého úhlu (BSD)	4-193	Systém zadní kamery	4-215	Tempomat PŘIPRAVENÝ	4-146	Čištění a údržba skel	1-33
Systém RCTW	4-190	Systém RCTA ☞ Viz „Systém upozornění před křížením dopravy vozidla vzadu (RCTA)“	4-190	Tempomat VYPNUTÝ	4-146	Umyváání nárazníku	1-32
Systém detekování překážky vpředu/vzadu	4-210	Systém upozornění před křížením dopravy vozidla vzadu (RCTA) ..	4-191	Teplota chladící kapaliny motoru (displej na přístrojovém panelu)...	4-35	Umyváání kol	1-32
Senzor detekování přední překážky	4-210	Systém úpravy výfukového plynu (LNT+DPF)	6-61	Typy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici	5-30	Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou	2-9
Senzor detekování zadní překážky.....	4-210	Systém úpravy výfukového plynu (SCR)	6-62	Tlumené světlo	3-54	Upozornění na pozornost řidiče .	4-59
Systém elektronické kontroly stability (ESP)	4-169	Systém varování detekce mrtvého úhlu (BSW)	4-188	TPMS (Systém monitorování tlaku v pneumatikách		Upozornění pro barevnou fólii na okna	1-33
Systém imobilizéru	2-34	Systém varování vzadu a na boku	4-186	Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu	4-58	Upozornění pro jízdu s vozidlem s turboagregátem	6-58
Systém ISG (Idle Stop & Go)....	4-142	Systém zadní kamery	4-215	TPMS ☞ Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“	2-28	Upozornění pro leštění vozidla ..	1-32
Systém kvality vzduchu (AQS)....	3-68	Systém 4WD	4-137	Třetí brzdové světlo	3-40, 6-41	Upozornění pro leštění vozidla ☞ Viz „Upozornění pro leštění vozidla“	1-32
Systém LCW	4-190	Co je prudké zahýbání?	4-139	Ukazatel změny směru (směrovka)	3-41, 4-50	Upozornění pro ochranu životního prostředí	1-5
Systém monitorování celkového pohledu (AVM)	4-216	Co je rozdělení hnací síly?	4-137	Uložení polohy zrcátka ☞ Viz „Nastavení paměti sedadla řidiče a vnějšího zpětného zrcátka“	3-20	Upozornění pro parkování v zimě	6-56
Přední kamera	4-216	Systém 4WD ☞ Viz „Systém 4WD“	4-137			Upozornění pro parkování vozidla na cestě do kopce	4-175
Zadní kamera	4-216					Upozornění pro parkování vozidla na cestě z kopce	4-175
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	2-28					Upozornění pro používání bionafy.....	6-57
Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu	2-30					Upozornění pro používání klíče od vozidla (Smart klíč)	1-34

Upozornění pro příslušenství	1-28
Upozornění pro větrání vozidla ..	1-28
Upozornění pro vybití baterie při zapojení neodpojitelného elektrického zdroje do systému černé skříňky	1-30
USB nabíjecí port	3-81
Uskladnění roztoku močovinový	6-68
Uživatelské nastavení	4-61
Uživatelské nastavení na přístrojovém panelu	4-61

Ú

Účel a podmínky aplikace manuálu s instrukcemi	3
Úložná schránka v zavazadlovém prostoru	3-89
Úložný prostor	3-86
Držák na pohár	3-86
Konzola	3-88
Odkládací schránka	3-87
Přední úložný prostor	3-86
Úložná schránka v zavazadlovém prostoru	3-89
Úložný prostor v zavazadlovém prostoru	3-89
Úložný prostor ve dveřích řidiče	3-88
Zadní úložný prostor	3-87
Kapsa na opěradle sedadla	3-89


Úložný prostor v zavazadlovém prostoru	3-89
Úložný prostor ve dveřích řidiče	3-88
Úprava elektricky ovládaného sedadla	3-7
Úprava opěrky hlavy ...	3-6, 3-11, 3-15
Úprava rychlosti stěrače předního skla	3-55
Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce (nezávislá operace)	3-64
Úprava úhlu opěradla ..	3-8, 3-10, 3-12
Úprava úhlu předního světla	3-43
Úprava výšky/délky volantu	3-75, 3-76

V

Varování pro sebeúdržbu	6-59
Varování při otevření střešního okna	3-27
Varování v důsledku chyby v systému roztoku močovinový, nízké hladiny roztoku močovinový a efektivnosti katalyzátoru	6-63
Varovná kontrolka nebezpečí	3-42, 4-50
Varovné kontroly a indikátory ...	4-39

Varovný indikátor systému 4WD check	4-45, 4-139
Varovný klakson ☞ Viz „Klakson“	3-76
Varovný štítek airbagu	2-19
Větrání a vyhřívání ☞ Viz „Větrání a vyhřívání sedadla“	3-16
Volant	3-76
Klakson	3-76
V případě nehody	5-30
V případě požáru	5-31
V případě těžkého sněhu	5-33
Vyhřívání skla	3-66, 3-73
Vyhřívání volantu	3-76
Vyhřívání	3-60
Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce (nezávislá operace)	3-64
Synchronizace s nastavenou teplotou sedadla řidiče (SYNC)	3-64
Vyrovnaní kol a rovnováha mezi pneumatikami a koly	6-50
Využití servisů a partnerů na údržbu	3
Výklopné zadní dveře	3-29
Elektricky ovládané výklopné zadní dveře	3-30
Funkce ochrany proti přivření výklopných zadních dveří	3-32

Manuálně ovládané výklopné zadní dveře	3-29
Otvírání výklopných zadních dveří v případě nouze	3-35
Resetování elektricky ovládaných výklopných zadních dveří	3-32
Resetování výšky otevírání výklopných zadních dveří	3-32
Smart výklopné zadní dveře	3-33
Zastavení funkce Smart výklopných zadních dveří	3-34
Výměna baterie v Smart klíči	4-19, 4-30
Výměna filtru klimatizace	6-48
Výměna chladící směsi /oleje v klimatizaci	3-61
Výměna interiérových světel	6-44
Výměna vnějších světel	6-42
Výrobní štítek	1-8
Výstražný trojúhelník	5-2
Význam pravidelné kontroly	3
Vzdálenost do prázdné nádrže (displej na přístrojovém panelu)	4-55
Z	
Zadní kamera	4-216
Zadní sedadla v 1. řadě	3-11
Funkce vyhřívání (vyhříváč)	3-18
Dvojitě sklopení sedadel	3-13

Zadní sedadla ve 2. řadě (7 sedadel)	3-15	Zrcátko	3-57
Sklopení sedadla	3-15	Interiérové zrcátko ECM	3-58
Zadní sedadlo v 1. řadě (střední opěrka hlavy)	3-12	Tlačítko ovládání vnějšího zpětného zrcátka	3-57
Zadní světlo	3-40, 6-41	Zrcátko a světlo	3-83
Zadní světlo	3-41		
Zadní úložný prostor	3-87	Ž	
Zahřívání motoru	1-24	Žádné prudké manévrování s volantem	1-27
Zahřívání  Viz „Zahřívání motoru“	1-24	Žádné prudké startování, zrychlení nebo brzdění	1-25
Zákaz spánku v zamknutém vozidle	1-22		
Zapnutí dálkových světel a potkávacího světla zároveň (světlo při projíždění)	3-42		
Zařízení			
Android	3-77		
Zastavení funkce Smart výklopných zadních dveří	3-34		
Zastavení motoru	4-11		
Zastavení motoru během jízdy (v případě nouze)	4-12		
Zastavení motoru během jízdy (v případě nouze)	4-12		
Zavazadlový prostor	3-92		
Zimní pneumatika	6-51		
Změna specifikací (opcí) a funkcí podle změny designu	3		

Č.	DÍL Č.	KÓD Č.	DATUM TISKU	MODEL	POZNÁMKY
1	Y450OM2011E	RX1-00M0E-0K-300A	01. nov. 2020	Y450	EU6d-s2, F/L

REXTON (LHD) MANUÁL MAJITELE

VYDÁVÁ
WAE Kft.

H-2040 Budaörs
Szabadság utca 117.
MAĎARSKO

www.wae.hu www.ssangyong.cz E-mail: info@ssangyong.cz

POZNÁMKA: *Všechna práva vyhrazena.*

Vytisknuté společností Ssangyong Motor Company (SYMC). Žádnou část této knihy není možné použít ani reprodukovat nebo překládat, i částečný překlad, bez písemného povolení od Ssangyong Motor Company (SYMC) nebo týmu Export Service Team. Informace, údaje a vyobrazení v tomto manuálu majitele jsou platné k uvedenému datumu tisku. Ssangyong Motor Company (SYMC) si vyhrazuje právo na změny informací, technických údajů, vlastností a vyhotovení vozidel oproti informacím a vyobrazením, které jsou obsaženy v tomto manuálu majitele, stejně jako na změny manuálu majitele samotného. Manuál majitele nepřešel gramatickou korekcí.

