

TIVOLI GRAND

MANUÁL MAJITELE



 **SSANGYONG**

Doporučené kapaliny a maziva

Popis		Objem	Specifikace
Motorový olej	Benzínový motor	G15DTF	≈ 4,5 ℓ
		G16DF	≈ 4,0 ℓ
Chladicí kapalina motoru	Benzínový motor	G15DTF	≈ 7,0 ℓ
		G16DF	≈ 6,5 ℓ
Kapalina automatické převodovky	Benzínový motor	G15DTF	≈ 6,2 ℓ
		G16DF	≈ 6,1 ℓ
Kapalina u manuální převodovky		G15DTF/G16DF	≈ 1,95 ℓ
Brzdová / spojková kapalina		Podle potřeby	Originální olej Ssangyong (DOT4)



Varování

- Používejte jen doporučené kapaliny a maziva Ssangyong.
- Nemíchejte rozdílné typy anebo značky olejů a kapalin. Může to způsobit poškození.
- Při doplnění a nebo výměně kapalin dodržujte specifikované hladiny.

Úvod

Tato část obsahuje užitečné informace, které potřebujete vědět ještě před tím, než si přečtete manuál majitele.

Obsahuje informace o značkách, které se používají v manuálu, o změně designu vozidla a o pravidelných kontrolách.

Děkujeme vám za koupi vozidla TIVOLI GRAND / XLV.

TIVOLI GRAND / XLV, které jste si vybrali, je vozidlem s nejvyšší bezpečností, kvalitou a nejnovějšími technologiemi. SsangYong Motor Company provádí v daném průmyslu trvalý výzkum a vývoj.

Před jízdou s vozidlem TIVOLI GRAND / XLV si prosím pozorně přečtěte manuál majitele. Využíváním technických výhod ve vozidle budete jezdit bezpečně a ekonomicky.

My se budeme snažit zjistit, aby vaše jízda s vozidlem TIVOLI GRAND / XLV byla příjemná a bezpečná.



Účel a aplikace podmínek Manuálu majitele

Manuál majitele obsahuje informace o specifikacích a funkcích vozidla a důležité údaje o bezpečnosti, včetně upozornění a varování pro bezpečnou jízdu a správnou údržbu vozidla.

- Všechny popisy, obrázky a výkresy v manuálu majitele jsou založené na dokumentaci v čase jejího vyhotovení. V případě změny ve specifikacích (možnostech) a funkcích na základě změny designu se některý obsah může lišit od skutečného vozidla.
- Tento manuál majitele byl vyhotovený podle všech specifikací (možností) vozidla. Vezměte prosím na vědomí, že můžeme poskytnout vysvětlení specifikací (možností), které nejsou ve vašem vozidle.

Protože některé možnosti a možná balení mohou být doplněné anebo vypuštěné v závislosti od místa prodeje vozidla a od změn v designu, ujistěte se, že před přečtením manuálu majitele byly možnosti, které jste požadovali při podpisu smlouvy, nainstalované do vašeho vozidla.

Před jízdou vozidla si pozorně přečtěte tento manuál majitele, abyste zabezpečili bezpečnou jízdu a nejlepší výkon vozidla.

Informace o softwaru otevřeného zdroje

Pokud chcete získat zdrojový kód podle GPL, LGPL, MPL a jiných licencí na otevřený zdroj, které jsou obsažené v tomto produktu, jděte na adresu <http://opensource.lge.com>.

Mimo zdrojového kódu jsou k dispozici na stažení všechny licenční podmínky, odmetnutí záruky a oznámení o autorských právech.

LG Electronics vám poskytne zdrojový kód i na CD-ROM za poplatek, který pokrývá náklady na distribuci (náklady na média, zaslání a manipulaci) na žádost zaslanou e-mailem na adresu opensource@lge.com.

Tato nabídka platí na období třech let po našem posledním zaslání tohoto produktu. Tato nabídka platí pro každého, kdo dostane tuto informaci.

Značky používané v Manuálu majitele

NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci (NEBEZPEČÍ), která může pravděpodobně vést k úmrtí anebo vážnému zranění.

Měla by se brát na vědomí pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů.

VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci (VAROVÁNÍ), která může pravděpodobně vést k úmrtí anebo vážnému zranění.

Měla by se brát na vědomí pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů.

UPOZORNĚNÍ

Označuje nebezpečnou situaci (UPOZORNĚNÍ), která může vést k malému anebo mírnému zranění, anebo situaci, která může vést k poškození vozidla.

Měla by se brát na vědomí pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů a na ochranu majetku před poškozením.

POZNÁMKA

Používá se na vysvětlení dalších údajů anebo postupů, které souvisí s vozidlem anebo jízdou.



Používá se na označení místa příslušné informace, která je užitečná pro využívání produktu.

Změna specifikací (možností) a funkcí na základě změny dezénu.

Dezén podléhá změně bez předcházejícího oznámení, za účelem zlepšení bezpečnosti a výkonu vozidla. Proto mohou být specifikace (možnosti) doplněné anebo vypuštěné a funkce se mohou změnit.

Obsah tohoto manuálu majitele se může lišit od vašeho vozidla.

Nepoužívejte komponenty vozidla na jiné účely

Nepoužívejte komponenty vozidla na jiné účely. SsangYong Motor Company neodpovídá za žádné následné škody.

Význam pravidelné kontroly

Nechejte si vaše vozidlo zkontrolovat a vykonat údržbu, pokud je předepsaná za účelem udržování výkonu vozidla a prodloužení jeho životnosti.

Údaje o využití autorizovaných servisů Ssangyong

SsangYong Motor Company nezodpovídá za žádný problém, který nastane v důsledku servisu, který vykonal neautorizovaný prodejce anebo servis Ssangyong.

Obsah

Obsah uvádíme ve třech různých typech, abychom vám pomohli pohodlně najít potřebné informace lehko a rychle.

- Úvod do kapitol – Obsah každé kapitoly uvidíte při prvním pohledu.
- Podrobný obsah –Požadované informace můžete najít použitím názvu v podrobném názvu dané kapitoly.
- Obsah obrázků – Požadované informace můžete lehko najít použitím obrázku, i pokud nevíte název požadované informace.

Zjistíte obsah každé kapitoly při prvním pohledu.

Úvod

- Můžete si najít údaje o značkách používaných v instrukčním manuálu, změně designu vozidla a pravidelné kontrole.

1. Údaje o vozidle a bezpečnostní opatření

- Můžete si bezpečně a pohodlně zkontrolovat údaje důležité pro jízdu a bezpečnost.
- Obsahuje informace o identifikaci vozidla, specifikaci, kontrolní body před jízdou vozidla, bezpečnostní opatření během jízdy a způsoby údržby vozidla.

2. Bezpečnostní jednotky

- Můžete si najít údaje o zařízeních, které vám umožní bezpečnou jízdu vozidla a zda máte tato zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro bezpečnostní pásy, dětské sedadlo, airbagy, ochranu proti krádeži a varovný systém.

3. Přídavné zařízení

- Můžete si najít údaje o zařízeních, které vám umožní pohodlnou a užitečnou jízdu vozidla a zda máte tyto zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro dveře, sedadla, okna, pokud i různé přídavné zařízení, včetně výklopných zadních dveří, různých světel a žárovek, vyhřívače a klimatizace, AV navigace, skladovací skřínky a skřínky nákladu.

4. Startování a jízda

- Můžete si najít údaje o pomocných zařízeních pro bezpečnou jízdu, pomocných zařízeních, které vám pomáhají jezdit pohodlně a zda máte tyto zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro spínač START/ STOP a Smart klíč, pokud i pohonný systém, včetně přístrojového panelu, řadící páky, 4WD, tempomatu, pomocného pohonného systému, pokud např. brzdový systém a nouzový autonomní brzdový systém, systém varování před opuštěním jízdního pruhu vzadu a na boku, a systém parkovacího asistenta.

5. Nouzové opatření v případě nehody

- Můžete si najít důležité údaje a nouzové opatření pro různé nouzové situace, které mohou nastat během jízdy.
- Obsahuje informace o výstražném trojúhelníku a sadě nástrojů a správné opatření v případě vybité baterie, přehřátí motoru, prázdné pneumatiky a tažení vozidla. Obsahuje i vysvětlení, jak bezpečně uhasit oheň, odstranit těžký sníh, pro případ problémů vozidla a pro případ nehody.

6. Pravidelná kontrola a údržba

- Můžete si najít potřebné pravidelné kontroly a podrobné způsoby údržby pro bezpečnou a pohodlnou jízdu vozidlem.

Index

- Můžete si pohodlně najít důležité funkce nebo termíny v obsahu tohoto manuálu v abecedním pořadí.

Najdete požadované informace použitím názvu v podrobných názvech.

1. Informace o vozidle a bezpečnostní opatření

Informace o instalaci ADR
a poskytování informací 1-2

Opatření pro předměty potenciálně
nebezpečné pro bezpečnostní pás 1-3

Opatření pro snížení počtu nehod
bez srážky 1-4

Upozornění pro ochranu životního
prostředí 1-5

Certifikace 1-6

Identifikace vozidla 1-8

Výrobní štítek 1-8

Identifikační číslo vozidla (VIN) 1-8

Štítek VIN 1-8

Číslo motoru 1-8

Rozměry 1-9

Přední část 1-9

Zadní část 1-9

Vrchní část 1-9

Boční část 1-9

Specifikace 1-10

Opatření pro modifikaci vozidla
a konstrukční změny 1-13

Kontrola před jízdou 1-15

Denní kontrola 1-15

Kontrola motoru 1-15

Kontrola chladící kapaliny motoru 1-15

Kontrola motorového oleje 1-15

Kontrola brzdové kapaliny 1-16

Kontrola kapaliny v ostříkovači 1-16

Kontrola řemenů 1-16

Kontrola pneumatik 1-16

Kontrola přístrojového panelu 1-17

Kontrola parkovací (ruční) brzdy 1-17

Kontrola pedálů 1-18

Čištění prostoru okolo sedadla řidiče 1-18

Doporučená poloha při jízdě 1-18

Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu
a zrcátek 1-18

Správně zapnutý bezpečnostní pás 1-19

Bezpečnost a upozornění
pro jízdu 1-20

Jízda bez požití alkoholu, drog,
nepozorná a neopatrná jízda (4D) 1-20

Upozornění pro airbag 1-20

Opatření pro kojence, děti, staré lidi
anebo těhotné ženy 1-21

Kojenec anebo dítě musí sedět na zadním
sedadle s ochranným zařízením 1-21

Zákaz spánku v uzamčeném vozidle 1-21

Nejezděte s otevřenými dveřmi anebo
výklopnými zadními dveřmi 1-22

Nevystrkujte žádnou část vašeho těla
z okna anebo z posuvné střechy 1-22

Při zavírání elektricky ovládaného okna
dávejte pozor, abyste nezachytili žádnou
část vašeho těla 1-22

Při vystupování dávejte pozor na
projíždějící vozidla anebo osoby 1-23

Bezpečné parkování a zastavení 1-23

Správné zahřívání motoru 1-23

Během jízdy nezastavujte motor 1-24

Žádné prudké startování, zrychlení
anebo brzdění 1-24

Jízda na nedlážděných anebo
horských cestách 1-24

Ve vysokohorské oblasti 1-24

Jízda na zasněžené anebo
zledovatělé cestě 1-24

Jízda na pisečné anebo zablácené
cestě 1-24

Jízda na strmé cestě z kopce a do kopce	1-25
Jízda na cestě s kalužemi anebo řekou	1-25
Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB	1-25
Jízda na rychlostní cestě	1-26
Průjezd skrz křižovatku anebo železniční přejezd	1-26
Žádné prudké manévrování s volantem	1-26
Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru	1-26
Používejte motorovou brzdu	1-26
Upozornění pro příslušenství	1-27
Speciální upozornění při kontrole chladicí kapaliny	1-27
Nenakládejte nebezpečné látky	1-27
Upozornění pro větrání vozidla	1-27
Funkce ochrany systému (zpožděná reprodukce rychlostního pedálu)	1-27
Umístění hasičích přístroje	1-27
Management vozidla	1-28
Autorizované servisy Ssangyong a partneři pro údržbu	1-28

Upozornění pro vybití baterie při zapojování neoddělitelného elektrického zdroje do systému černé skříňky	1-28
Správný záběh nového vozidla	1-28
Používání originál dílů	1-28
Umývání vozidla	1-29
Umývání nárazníku	1-30
Umývání kol	1-30
Upozornění pro leštění vozidla	1-30
Čistění a údržba skel	1-31
Upozornění pro barevnou fólii na okna	1-31
Péče o interiér a čistění	1-31
Péče o bezpečnostní pás	1-32
Upozornění pro používání klíče od vozidla	1-32
Ochrana proti korozi	1-32
Poškození kovových plechů	1-32
Nánosy cizích látek	1-32
Poškození povrchu	1-33
Údržba podvozku	1-33
Mód bezpečnosti systému	1-34
Tankování do vozidla ze sudů anebo kontejnerů	1-34
Doporučovaná paliva	1-34
Benzinový motor	1-34
Nepoužívejte metanol	1-35

Indikátor kontroly motoru	1-35
Jiná údržba	1-35

2. Bezpečnostní jednotky

Bezpečnostní pás	2-2
UPOZORNĚNÍ pro bezpečnostní pás · 2-2	
UPOZORNĚNÍ pro bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/ spolucestující)	2-3
UPOZORNĚNÍ pro bezpečnostní pás zadního sedadla (levé/střední/ pravé)*	2-3
Zapnutí bezpečnostního pásu	2-4
Odepnutí bezpečnostního pásu	2-5
Práce s bezpečnostním pásem	2-5
Úprava výšky předního bezpečnostního pásu	2-5
Uložení zadního bezpečnostního pásu	2-5
Uložení zadní spony	2-5
Uložení zadního středního bezpečnostního pásu	2-6
Uvolnění pásu na zadním středním sedadle	2-6
Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle	2-6

Jak upevnit (3-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle.....	2-7	Tabulka příručky s informacemi o instalaci v různých polohách sedadla na dětských záchytných systémech i-Size.....	2-14	Airbag řidiče	2-22
Předpínač bezpečnostního pásu a omezovač nákladu	2-8	Ilustrace CRS upevněných bezpečnostním pásem	2-15	Kolenní airbag řidiče	2-22
Předpínač.....	2-8	Dětské sedadlo otočené směrem dopředu	2-15	Airbag cestujícího na předním sedadle.....	2-22
Omezovač nákladu.....	2-8	Dětské sedadlo otočené směrem dozadu.....	2-15	Boční airbag na předním sedadle..	2-23
Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou	2-8	Zabepečení dětského záchytného systému systémem „ISOFIX/i-Size a systémem „Tether Anchorage“*	2-17	Boční hlavový airbag	2-23
Varování pro bezpečnostní pás	2-9	Umístění dolního ukotvení ISOFIX/i-Size a Top Tethera	2-17	Případy, když se airbag nenafoukne ..	2-24
Dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě	2-11	Jak používat dolní ukotvení ISOFIX/i-Size	2-17	V případě lehké srážky	2-24
Bezpečnost kojence a dítěte	2-12	Jak používat Top Tether.....	2-18	V případě srážky vzadu	2-24
Dětské sedadlo	2-12	VAROVÁNÍ pro dětský záchytný systém	2-19	V případě boční srážky	2-24
Tabulka příručky s informacemi o instalaci vhodného dětského záchytného systému pro různé polohy sedadla.....	2-12	Airbag*	2-20	V případě diagonální srážky.....	2-25
Tabulka příručky s informacemi o instalaci vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX.....	2-13	Varovný štítek airbagu	2-20	V případě srážky s úzkým předmětem	2-25
Seznam vhodných univerzálních dětských záchytných systémů (CRS)	2-14	Kontrolka airbagu.....	2-20	V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo	2-25
Seznam vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX (CRS)	2-14	Senzor nafouknutí airbagu a kontrolní modul airbagu	2-21	V případě převrácení	2-26
		Konfigurace airbagu	2-21	Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu	2-26
		Spínač ON/OFF airbagu spolucestujícího*	2-21	Jiné případy.....	2-26
				Případy, když se airbagy u sedadla řidiče/cestujícího na předním sedadle nenafouknou	2-26
				Případy, když se boční airbagy anebo boční hlavové airbagy nenafouknou	2-26
				Varování pro airbag	2-27
				Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*.....	2-29

Kontrola tlaku v pneumatikách	2-29
Pokud je tlak v pneumatikách anebo TPMS abnormální	2-30
Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu	2-31
Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách	2-33
Když jste rotovali pneumatiky	2-33
Upozornění pro TPMS	2-34

Systém ochrany proti krádeži

a varovný systém 2-35

Systém imobilizéru*	2-35
Kontrolka imobilizéru/ Smart klíč	2-35
Když motor nenastartuje	2-36
Když je transpondér poškozený	2-36
Když ztratíte klíč	2-36
Systém ochrany proti krádeži	2-37
Zapnutí módu monitorování krádeže	2-37
Aktivace alarmu ochrany proti krádeži	2-38
Podržení alarmu ochrany proti krádeži	2-38
Zrušení módu monitorování krádeže	2-38

3. Přídavné zařízení

Dveře 3-2

Zamčení, odemčení a otevření dveří	3-2
Páka zamčení/odemčení dveří	3-2
Páka otevření dveří	3-2
Tlačítko zamčení/ odemčení dveří	3-2
Funkce automatického zamčení dveří během jízdy	3-3
Funkce automatického odemčení dveří při srážce	3-3
Bezpečnostní dětský zámek	3-4
Zamčení/Odemčení zámku dveří	3-4

Sedadlo 3-5

Spínač / tlačítko / páčka sedadla a úpravy	3-5
Přední sedadlo	3-6
Úprava opěrky hlavy	3-6
Úprava předního a zadního úhlu	3-6
Úprava výšky	3-6
Oddělení/instalace	3-6
Úprava elektricky ovládaného sedadla*	3-7
Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče)	3-7
Úprava výšky (sedadlo řidiče)	3-7

Úprava úhlu polštáře

(sedadlo řidiče)	3-8
Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče)	3-8
Úprava podpory zad - kříže (sedadlo řidiče)	3-8

Manuální úprava sedadla 3-9

Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/ cestujícího na předním sedadle)	3-9
Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče/ cestujícího na předním sedadle)	3-10
Úprava výšky (sedadlo řidiče)	3-10
Zadní sedadlo	3-10
Úprava výšky opěrky hlavy	3-10
Úprava sklopení opěradla	3-11
Nastavení opěradla zadního sedadla	3-12
Větrání a vyhřívání sedadla*	3-13
Větrání a vyhřívání předního sedadla*	3-13
Větrání předního sedadla	3-13
Vyhřívání předního sedadla	3-14
Inteligentní kontrola vyhřívání předního sedadla	3-14
Vyhřívání zadního sedadla*	3-15

Inteligentní kontrola vyhřívání zadního sedadla	3-15	Resetování posuvné střechy	3-23	Zapnutí předního mlhového světla*	3-32
Varování a upozornění pro sedadla	3-16	Případy vyžadující resetování posuvné střechy	3-23	Zapnutí zadního mlhového světla*	3-32
Okno (elektricky ovládané okno)* 3-17		Resetování	3-23	Vypnutí mlhového světla*	3-32
Otevření okna u sedadla řidiče / předním sedadle cestujícího	3-17	Výklopné zadní dveře	3-24	Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky	3-32
Zavření okna u sedadla řidiče / předním sedadle cestujícího	3-17	Otevření	3-24	Zapnutí/vypnutí dálkových světel	3-33
Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče	3-18	Zavření	3-24	Zapnutí dálkových světel a potkávacího světla zároveň (světlo při projíždění)	3-33
Otevření / zavření okna u zadního sedadla	3-18	Páka bezpečnostního uvolnění	3-25	Kontrolka	3-33
Funkce uzamčení okna u zadního sedadla	3-19	Kapota motoru	3-27	Úprava úhlu předního světla	3-34
Posuvná střecha*	3-20	Otevření kapoty motoru	3-27	Úrovně úpravy úhlu předního světla	3-34
Automatické otevírání	3-21	Zavření kapoty motoru	3-28	Standard úpravy úhlu pro přední světlo	3-35
Manuální otevírání	3-21	Kontrola před zavřením kapoty motoru	3-28	Denní světlo (DRL)*	3-35
Automatické zavírání	3-21	Zavření kapoty motoru	3-28	V případě zapnutí DRL	3-35
Manuální zavírání	3-21	Otvor pro palivo	3-29	V případě vypnutí DRL	3-36
Vyklápění/zaklápění posuvné střechy	3-22	Otevření otvoru pro palivo	3-29	Asistent dálkových světel (HBA)*	3-36
Vyklápění (otevření zadní části)	3-22	Zavření otvoru pro palivo	3-30	Nastavení HBA	3-36
Zaklápění (zavření zadní části)	3-22	Světla a žárovky	3-31	V případě zapnutí dálkových světel	3-36
VAROVÁNÍ při otevření posuvné střechy	3-22	Vnější světla/žárovky	3-31	V případě vypnutí dálkových světel	3-37
Funkce bezpečnosti posuvné střechy	3-22	Spínač světla	3-32	Fungování spínače světel	3-37
		Zapnutí předního světla	3-32		
		Zapnutí zadního světla	3-32		
		Aktivace automatické funkce světel*	3-32		
		Vypnutí všech světel	3-32		

Světlo příchodu domů/ pobytu doma	3-38	Jak používat systém E-CALL	3-44	Interiérové zrcátko	3-51
Nastavení světla příchodu domů/ pobytu doma	3-38	e-call není možno zrušit, když: ..	3-45	Interiérové zrcátko ECM*	3-51
Fungování světla příchodu domů	3-38	Osvětlení odkládací schránky	3-47	Interiérové zpětné zrcátko manuálního typu	3-52
Fungování světla pobyt doma ..	3-38	Tlumené osvětlení IP*	3-47	Manuální úprava pro noc/den	3-52
Automatická funkce světla*	3-39	Stěrač a odšťikovací kapalina	3-48	Topení a klimatizace	3-53
Automatický senzor světla	3-39	Stěrač předního skla	3-48	Úprava směru proudění vzduchu a zablokování proudění vzduchu ..	3-53
Interiérové světlo	3-40	Úprava rychlosti stěrače předního skla	3-48	Upozornění pro používání topení a klimatizace	3-54
Přední stropní osvětlení (konzole nad hlavou)	3-41	Spojení stěrače předního skla a odšťikovací kapaliny	3-48	Výměna chladicí směsi/ oleje v klimatizaci	3-54
Spínač bodového světla při sedadle řidiče	3-41	Přední automatický umývač	3-48	Kontrola topení a klimatizace (Typ A)* ..	3-56
Spínač bodového světla při předním sedadle cestujícího	3-41	Stěrač zadního skla	3-49	Zapnutí/vypnutí topení a klimatizace	3-57
Spínač spojení dveří	3-41	Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a odšťikovací kapalinou	3-49	Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla cestujícího	3-57
Spínač SOS*	3-41	Stěrač dešťového senzoru*	3-49	Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla cestujícího (nezávislá operace) ..	3-57
Spínač testovacího hovoru (jen v Rusku)	3-41	Dešťový senzor*	3-49	Synchronizace na základě teploty nastavené na sedadle řidiče (SYNC)	3-57
Funkce spojení mezi Smart/Rekes klíčem a předním stropním osvětlením	3-42	Zrcátko	3-50	Automatický mód	3-58
Centrální interiérové světlo	3-42	Vnější zpětné zrcátko	3-50	Manuální mód	3-58
Světlo v nákladním prostoru	3-42	Vyklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka	3-50	Volba směru proudění vzduchu	3-59
Světlo sluneční clony/ zrcátka	3-43	Funkce automatického vyklápění/ odklápění	3-50	Fungování vyhřívání skla	3-59
e-call (nouzový hovor)*	3-43	Úprava vnějšího zpětného zrcátka	3-50	Odstranění vlhkosti na skle	3-60
(Rusko: ERA-GLONASS)	3-43	Výběr vnějšího zpětného zrcátka	3-50		
		Úprava úhlu vnějšího zpětného zrcátka	3-51		

Kontrola topení a klimatizace (Typ B)	3-61
Nastavení/fungování topení a klimatizace	3-62
Úprava rychlosti ventilátoru	3-62
Úprava teploty	3-62
Odmrazování a odmlžování	3-63
Přepínání mezi módem cirkulace a módem čerstvého vzduchu	3-63
Spínač MAX A/C	3-63
Volba směru proudění vzduchu	3-64
Fungování vyhřívání skla	3-64
Odstranění vlhkosti ze skla	3-65
Volant	3-66
Úprava výšky/délky volantu	3-66
Vyhřívání volantu*	3-66
Klakson	3-66
Infotainment systém	3-67
Smart audio*	3-67
AV/Navigace*	3-68
MP3 audio systém*	3-68
Otvory pro multimédia*	3-69
Tlačítka na volantu	3-69
Funkce rozeznání hlasu	3-69
Úprava hlasitosti	3-69
Bluetooth hands-free	3-69
Vypnutí zvuku	3-69
Výběr módu	3-70

Vyhledávání v médiích (SEEK)	3-70
Anténa (GPS, rádio, DAB (EU), GSM (E-call))	3-70
Zapalovač na cigarety	3-71
Zapalovač na cigarety	3-71
Elektrická zástrčka	3-72
Jiné interiérové zařízení	3-73
Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče)	3-73
Sluneční clona	3-73
Držák na karty	3-73
Zrcátko a světlo	3-73
Držadlo/háček na kabát	3-73
Úložné prostory	3-74
Držák na pohár při předním sedadle/ zadním sedadle	3-74
Přední úložný prostor	3-74
Držák na sluneční brýle	3-75
Odkládací schránka	3-75
Konzole	3-76
Úložný prostor ve dveřích řidiče	3-76
Systém bezdrátové nabíječky telefonu*	3-77
Nabíjení telefonu	3-77

Další zařízení v zavazadlovém prostoru*	3-79
Kryt v zavazadlovém prostoru	3-79
Střešní držák*	3-80

4. Startování a jízda

Spínač START/STOP (Smart klíč)* ..	4-2
Stav vypnutí OFF	4-2
Stav ACC	4-2
Stav zapnutí ON	4-2
Stav připravenosti READY	4-2
Startování motoru	4-3
Startování motoru	4-3
Restartování motoru, když ho není možné nastartovat	4-3
Startování motoru v zimě	4-4
Zastavení motoru	4-4
Zastavení motoru během jízdy (v případě nouze)	4-5
Mód bezpečnosti systému	4-5
Upozornění pro používání spínače START/STOP	4-6
Válec klíče (klíč zapalování)	4-7
Poloha vypnutí OFF (LOCK)	4-7

Poloha ACC	4-7	Aktivace funkce smart automatického uzamčení dveří (Aktivace Smart klíčem	4-14	Otáčky motoru.....	4-23
Poloha zapnutí ON	4-7	Zamykání/odemykání dveří spínačem páčky na dveřích.....	4-15	Rychlost jízdy	4-23
Poloha START	4-7	Uzamčení spínačem páčky na dveřích	4-15	Kontrolka překročení Rychlosti (len GCC).....	4-23
Startování motoru	4-8	Odemknutí spínačem páčky na dveřích (když je vypnuté bezpečnostní odemknutí).....	4-15	Teplota chladicí kapaliny motoru.....	4-23
Startování motoru	4-8	Odemknutí spínačem páčky na dveřích (když je zapnuté bezpečnostní odemknutí).....	4-16	Palivoměr	4-24
Restartování motoru, když ho není možno nastartovat	4-8	Upozornění pro používání Smart klíče/ REKES klíče	4-17	Celkový počet km	4-24
Startování motoru v zimě	4-9	Použití nouzového klíče	4-18	Poloha řadící páky	4-25
Zastavení motoru	4-9	Vysunutí/zasunutí nouzového klíče	4-18	Automatická převodovka	4-25
Mód bezpečnosti systému	4-9	Uzamčení/odemknutí dveří použitím nouzového klíče.....	4-18	Indikátor bodu řadící páky	4-25
Smart klíč* a REKES klíč	4-11	Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo interferencí, atd. (v případě nouze)	4-19	Kontrolky a indikátory	4-26
Funkce každého tlačítka	4-11	Výměna baterie v Smart Klíči/REKES klíči	4-19	Kontrolka bezpečnostního pásu	4-26
Zamykání dveří	4-11	Přístrojový panel	4-21	Kontrolka airbagu	4-26
Odemykání dveří (když je zapnuté bezpečnostní odemknutí)	4-12	Supervizorový typ*	4-21	Kontrolka tlaku motorového oleje	4-26
Odemykání dveří (když je vypnuté bezpečnostní odemknutí)	4-13	Standardní typ	4-22	Kontrolka nabíjení	4-27
Otevírání/zavírání výklopných zadních dveří (typ A)	4-13	Okno zobrazení informací o jízdě	4-23	Kontrolka imobilizéru/ Smart klíče	4-27
Aktivace/deaktivace nouzového módu (typ B)	4-13			Kontrolka přehřátí motoru	4-27
Další funkce	4-14			Kontrolka elektrického řízení	4-28
Smart automatické uzamčení dveří (automatické zavření).....	4-14			Kontrolka brzdy	4-28
Aktivace funkce smart automatického uzamčení dveří (Aktivace z přístrojového panelu	4-14			Kontrolka ABS (protiblokovací systém).....	4-29
				Kontrolka elektrické distribuce brzdové síly (EBD).....	4-29
				Indikátor kontroly motoru	4-29
				Indikátor vytápění volantu*	4-30
				Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESP) zapnutý.....	4-30

Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESP) vypnutý	4-30
Kontrolka nízké hladiny paliva	4-31
Celková kontrolka	4-31
Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS)	4-31
Indikátor vypnutého autonomního nouzového brzdového systému (AEBS)	4-32
Indikátor/kontrolka zapnutého řízení jízdy z kopce (HDC)	4-32
Indikátor/kontrolka LKAS (LDWS)	4-32
Indikátor zapnutého osvětlení	4-33
Indikátor zapnutého předního mlhového světla*	4-33
Indikátor zapnutého zadního mlhového světla	4-33
Indikátor HBA*	4-33
Indikátor dálkových světel	4-34
Kontrolka signálu zahýbání/nebezpečí	4-34
Indikátor módu ZIMA	4-34
Indikátor módu SPORT	4-35
Kontrolka Hands OFF	4-35
Indikátor/kontrolka ISG*	4-35
Indikátor vypnutého ISG*	4-36
Kontrolka překročení rychlosti (len GCC)	4-36

ESCL* (Kontrolka uzamknutí elektrického sloupku řízení)	4-36
Panel s indikátory na přístrojovém panelu	4-37
Hlavní menu	4-37
Seznam hlavního menu	4-38
Počítačové údaje o cestě	4-38
Vzdálenost do prázdné nádrže/ průměrná spotřeba paliva/okamžitá spotřeba paliva	4-38
Počet km/průměrná rychlost/čas jízdy	4-39
Údaje o jízdě po odjezdu	4-40
Celkový čas ISG	4-40
Stav TPMS	4-40
Hladina močoviny	4-41
Digitální tachometr	4-41
Menu asistenta jízdy	4-41
Asistent jízdy	4-41
UPOZORNĚNÍ na pozornost řidiče	4-42
Obrazovka AV	4-42
TBT (Turn By Turn)	4-42
Uživatelské nastavení	4-43
Správa na displeji přístrojového panelu	4-49

Jas osvětlení přístrojového panelu 4-83

Úprava jasu osvětlení přístrojového panelu	4-83
--	------

Řadící páka u manuální převodovky 4-84

Indikátor manuální řadící páky	4-85
Přeřazování směrem dolů	4-85
Poloha řadící páky při parkování	4-85
Používání spojky	4-85
Typy pro jízdu při normálním odjezdu anebo při odjezdu nahoru do kopce	4-85
Parkovací (ruční) brzda při startování na kopci	4-86

Řadící páka při automatické převodovce* 4-87

Zamčení převodu	4-88
Postupy při zamčení převodu	4-88
Poloha P (parkování)	4-89
Poloha R (couvání)	4-89
Poloha N (neutrál)	4-89
Poloha D (jízda)	4-90
Poloha +/- (manuální)	4-91
Přeřazování	4-91
Zobrazení polohy řadící páky na přístrojovém panelu	4-92

Použití motorové brzdy.....	4-93	Vynucené podmínky restartování	4-100	Kontrola a výměna brzdových	
Když není možno řadící páku posunout		Senzor baterie (BSC)	4-101	destiček/disků	4-110
z polohy P (parkování) do jiné polohy	4-93	Podmínky pro aktivaci senzoru baterie		Když brzda nefunguje.....	4-110
		(BSC)	4-101	ABS (protiblokovací systém).....	4-110
Jízda s vozidlem s automatickou		Tempomat.....	4-102	Kontrolka ABS.....	4-111
převodovkou.....	4-94	Podmínky pro používání		Elektronická distribuce brzdové síly	
Použití motorové brzdy.....	4-95	tempomatu	4-102	(EBD)	4-111
Použití funkce přeřazení na nižší		Spínač a indikátor tempomatu	4-102	Kontrolka EBD	4-111
rychlost	4-96	Spínač tempomatu	4-102	Signál nouzového zastavení (ESS)·	4-112
Bezpečnostní mód automatické		Displej připravenosti/zapnutí		Podmínky aktivace a deaktivace ·	4-112
převodovky	4-96	tempomatu	4-103	Systém elektronické kontroly	
Resetování bezpečnostního módu, když		Tempomat PŘIPRAVEN	4-103	stability (ESP)*	4-113
je řadící páka fixovaná v poloze	4-96	Tempomat ZAPNUTÝ	4-103	Indikátor/kontrolka ESP	4-113
Resetování bezpečnostního		Nastavení rychlosti tempomatu	4-104	Indikátor ESP OFF.....	4-113
módu.....	4-96	Akcelerace rychlosti tempomatu.....	4-105	Jev, který nastane při aktivaci	
Když se po resetování		Zpomalení rychlosti tempomatu.....	4-106	ESP	4-114
bezpečnostního módu objeví jev		Deaktivace tempomatu	4-106	Kdy je potřebné deaktivovat	
fixované řadící páky.....	4-96	Podmínka deaktivace	4-106	funkci ESP.....	4-114
Upozornění pro používání vozidla		Jiné podmínky deaktivace podle		Řízení jízdy z kopce (HDC)	4-115
s automatickou převodovkou	4-97	stavu vozidla	4-107	Aktivace/deaktivace funkce HDC·	4-115
Systém smart řízení	4-98	Opětovné zapnutí tempomatu	4-107	Indikátor/kontrolka HDC	4-116
Smart řízení.....	4-98	Brzdový systém.....	4-108	Podmínky aktivace HDC	4-116
Systém ISG (Idle Stop & Go)*	4-99	Kontrolka a indikátor brzdy.....	4-108	Podmínky deaktivace HDC	4-116
Automatické vypnutí motoru	4-99	Nožní brzda.....	4-109	Fungování HDC.....	4-116
Automatické restartování motoru ·	4-99	Kontrola cizích látek okolo		Manuální parkovací (ruční) brzda ···	4-117
Systém ISG vypnutý	4-100	pedálu.....	4-109	Fungování manuální parkovací	
Podmínky pro aktivaci				(ruční) brzdy	4-117
systému ISG	4-100				

Uvolnění manuální parkovací (ruční) brzdy	4-117
Kontrolka brzdy	4-117
Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)*	4-119
Indikátor/kontrolka AEBS	4-119
Indikátor AEBS OFF	4-119
Indikátor/kontrolka AEBS	4-119
AEBS je aktivováno	4-120
Nastavení citlivosti Varování před srážkou vpředu	4-120
Fungování AEBS	4-121
Podmínky aktivace	4-122
Podmínky deaktivace	4-122
AEBS neumí detekovat vozidlo správně:	4-122
AEBS neumí detekovat chodce	4-125
Systém Varování vzadu a na boku*	4-127
Zobrazení aktivace systému Varování vzadu a na boku	4-127
Aktivace/deaktivace výstražného zvukového signálu systému Varování vzadu a na boku	4-128
Úroveň Varování systému Varování vzadu a na boku	4-128
1. VAROVÁNÍ	4-128

2. VAROVÁNÍ	4-128
Když je systém Varování vzadu a na boku abnormální	4-129
Systém detekce slepého bodu (BSD)	4-130
Podmínky aktivace	4-130
Systém asistenta změny jízdního pruhu (LCA)	4-130
Podmínky aktivace	4-130
Systém upozornění na vozidlo přibližující se odzadu (RCTA)	4-131
Aktivace/deaktivace výstražného zvukového signálu RCTA	4-131
Zapnutí/vypnutí zvuku upozornění na vozidlo přibližující se odzadu	4-131
Podmínky aktivace	4-131
Systém intervence upozornění na vozidlo přibližující se odzadu (RCTAi)	4-132
Podmínky fungování	4-132
Případy, když systém RCTA nefunguje	4-133
Případy, kdy je systém RCTA chybný	4-133
Funkce asistenta exitu (EAF)	4-134
Zapnutí/vypnutí EAF	4-134
Zapnutí/vypnutí alarmu EAF	4-134
Podmínky fungování	4-134

LDWS (Systém opuštění jízdního pruhu)*	4-135
Aktivace/deaktivace LDWS	4-135
Indikátor LDWS ON	4-135
Podmínky aktivace	4-136
Případy, když se systém neaktivuje	4-137
Případy, které vyžadují pozornost řidiče	4-137

Systém asistenta dodržení jízdního pruhu (LKAS)*	4-139
Zapnutí/vypnutí LKAS	4-139
Indikátor LKAS ON	4-140
Podmínky fungování	4-140
Případy, kdy se systém neaktivuje	4-141
Případy, které vyžadují pozornost řidiče	4-142

Systém asistenta dodržování středu jízdního pruhu (CLKA)	4-143
Zapnutí/vypnutí CLKA	4-143
Indikátor CLKA ON	4-144
Podmínky fungování	4-144
CLKA nefunguje, když:	4-145
Vyžaduje pozornost řidiče	4-146
TSR (Rozeznávání semaforů)*	4-148
Nastavení	4-148

System asistenta parkování* 4-149

System detekce překážky vpředu/vzadu	4-149
Aktivace systému detekce překážky	4-150
Interval výstražného zvukového signálu	4-151
Chyba v systému senzoru a v příslušném systému	4-151
Pokud systém nefunguje anebo je chybný	4-152
Upozornění pro systém detekce překážky vpředu/vzadu	4-153
System zadní kamery	4-153

5. Nouzové opatření v případě nouze

Výstražný trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla) 5-2

Výstražný trojúhelník*	5-2
Úložné místo pro výstražný trojúhelník	5-2
Sada nástrojů	5-3
Místo, kde je možné uložit sadu nástrojů	5-3

Když motor není možné nastartovat v důsledku vybité baterie 5-4

Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů	5-4
---	-----

Když je motor přehřátý anebo v případě jiných problémů 5-6

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka	5-6
Symptomy, které se objeví při přehřátí motoru	5-6
Nouzové opatření při přehřátí motoru	5-6
Když se zapne indikátor kontroly motoru	5-7
Když se zapne kontrolka separátoru vody (vozidlo s naftovým motorem)	5-7

Když je pneumatika prázdná 5-8

Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů pro opravu pneumatiky (Typ A)	5-9
Komponenty sady nástrojů pro opravu pneumatiky	5-9
Místo pro uložení sady nástrojů	5-9
Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů anebo ne	5-9
Zásada práce se sadou nástrojů ..	5-10
Oprava prázdné pneumatiky	5-10

Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky ..	5-14
Nafouknutí pneumatiky	5-14
Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů pro opravu pneumatiky (Typ B)	5-16
Komponenty sady nástrojů pro opravu pneumatiky	5-16
Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů anebo ne	5-16
Princip práce	5-17
Oprava prázdné pneumatiky	5-17
Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky ..	5-21
Nafouknutí pneumatiky	5-21
Vyjmutí náhradní (dojezdové) pneumatiky	5-23
Výměna náhradní (dojezdové) pneumatiky	5-23
Při výměně přední pneumatiky	5-24
Při výměně zadní pneumatiky	5-24
Upozornění při výměně pneumatiky ..	5-26
Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout 5-28	
Tažení nepojízdného vozidla	5-28
Tažení odtahovým vozidlem	5-28
Pro 2WD vozidla	5-28

Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze).....	5-29
Instalace tažného háku	5-29
Použití tažného lana	5-30
Tažení přívěsu.....	5-31
Naložení přívěsu	5-31
Maximální limity nákladu	5-31
Když chcete táhnout přívěs	5-32
Hmotnost přívěsu	5-32
Hmotnost tažené tyče přívěsu.....	5-32
Brzdy přívěsu	5-33
Světla přívěsu	5-33
Pneumatiky	5-33
Bezpečnostní řetězy	5-33
Brzdová kapalina	5-33
Kapalina v automatické převodovce.....	5-33
Typy pro tažení	5-33
Jízda na kopci	5-34
Parkování na kopci	5-34
Když jste připraveni odjet po parkování na kopci	5-34
Údržba při tažení přívěsu	5-34
Když se vozidlo zastavilo v důsledku chyby.....	5-35
V případě nehody.....	5-36
Typy, když se nehoda anebo chyba stane na dálnici	5-36

V případě požáru	5-37
Umístění hasičích přístrojů do vozidla	5-37
Jak používat hasící přístroj	5-37
Kontrola a údržba hasičích přístrojů	5-37
V případě těžkého sněhu	5-38

6. Pravidelná kontrola a údržba

Pravidelná údržba – benzínový motor	6-2
Systém kontroly motoru.....	6-2
Podvozek a karosérie	6-3
Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – benzínový motor	6-5
Systém kontroly motoru.....	6-5
Podvozek a karosérie	6-6
Kontrola motorové časti	6-8
Benzínový motor (G15DTF)	6-8
Benzínový motor (G16DF)	6-9
Motorový olej	6-10
Benzínový motor.....	6-10
Kontrola hladiny	6-10

Doplnění	6-10
Funkce motorového oleje	6-11
Spotřeba motorového oleje	6-11
Péče o motor.....	6-11
Interval výměny.....	6-12
Specifikace a kapacita	6-12
Varování a upozornění při kontrole	6-12
Třídy viskozity – SAE.....	6-13
Motor	6-13
Chladicí kapalina motoru	6-14
Benzínový motor.....	6-14
Kontrola hladiny	6-14
Interval servisu	6-14
Doplnění	6-14
Filtr vzduchu	6-15
Benzínový motor.....	6-15
Čistění	6-15
Výměna	6-16
Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T).....	6-17
Benzínový motor.....	6-17
Specifikace a výměna	6-17
Kontrola hladiny a doplnění.....	6-17
Kapalina do ostřikovače	6-18
Doplnění kapaliny do ostřikovače	6-18

Benzínový motor.....	6-18	Výměna osvětlení evidenčního čísla	6-29	Management vozidla v zimě	6-40
Baterie	6-19	Poloha interiérových světel	6-30	Nastartování motoru a jízda s vozidlem	6-40
Benzínový motor.....	6-19	Výměna interiérových světel	6-31	Management motorového oleje	6-40
Údržba baterie	6-19	Výměna předního interiérového světla	6-31	Management chladící kapaliny motoru	6-40
Specifikace.....	6-19	Výměna centrálního interiérového světla	6-31	Management kapaliny do ostříkovače	6-40
Zapalovací svíčky		Výměna světla sluneční clony/zrcátka	6-32	Instalace zimní pneumatiky.....	6-40
– Benzínový motor.....	6-21	Výměna světla odkládací schránky..	6-33	Management klimatizace	6-41
Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače	6-22	Výměna filtru klimatizace.....	6-34	Upozornění pro parkování v zimě.....	6-41
Výměna lišty stěrače na předním skle	6-22	Kontrola pneumatik a kol	6-36	Upozornění pro jízdu s vozidlem s turboagregátem	6-42
Výměna lišty stěrače na zadním skle	6-22	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	6-36	Varování pro samo údržbu	6-43
Specifikace lišty stěrače	6-22	Předepsaný tlak nahuštěné pneumatiky.....	6-36		
Kontrola a výměna pojistek a relé 6-24		Vyrovnění kol a rovnováha mezi pneumatikami a koly	6-36		
Pojistková a relé skříň v motorové části.....	6-24	Kontrola stavu opotřebování pneumatiky.....	6-37		
Pojistková skříň v interiéru.....	6-24	Rotace poloh pneumatiky	6-37		
Kontrola a výměna pojistek	6-25	Zimní pneumatika	6-37		
Kontrola a výměna světel	6-26	Řetěz na pneumatiky.....	6-38		
Specifikace světel a kontrola.....	6-26	Upozornění při kontrole pneumatik a kol	6-38		
Specifikace a počet světel a žárovek	6-26				
Kontrola světel	6-27				
Poloha vnějších světel.....	6-28				
Výměna vnějších světel.....	6-29				

7. Index

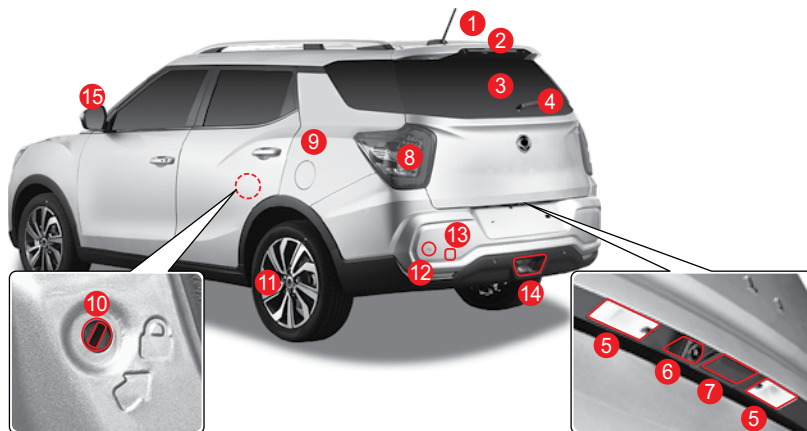
Požadované informace si můžete lehko najít použitím obrázku, i když nevíte název žádané informace.

Přední část



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Přední světló (přední světló)3-32 | 6 Stěrač předního skla3-48 | 8 Automatický senzor světló/deště ... 3-39/3-49 |
| • Asistent předního světló (HBA)3-36 | 7 Modul přední kamery (FCM).....4-119 | 9 Posuvná střeřha..... 3-20 |
| • Denní světló (DRL)3-35 | • Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS).....4-119 | 10 Střeřní držák.....3-80 |
| 2 Přední mlhové světló.....3-32 | • Systém Varování před opuřtěním jízdního pruhu (LDWS).....4-135 | 11 Páčka dveří4-15, 4-18 |
| 3 Senzor detekce překážky vpředu4-149 | • Systém asistenta dodržování jízdního pruhu (LKAS).....4-139 | • Použití nouzového klíče.....4-18 |
| 4 Přední tahací hák5-29 | • Systém asistenta dodržování vozidla v střeřdu jízdního pruhu (CLKA)4-143 | |
| 5 Kapota motoru3-27 | | |

Zadní část



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Anténa (GPS, rádio).....3-70 | 7 Tlačítko otevírání výklopných zadních dveří3-24 | 12 Senzor detekce překážky vzadu4-149 |
| 2 Třetí brzdové světlo.....3-31 | 8 Zadní světlo3-31, 6-26, 6-28 | 13 Zadní tahací hák5-29 |
| 3 Vyhřívané zadní sklo.....3-59 | 9 Otvor nádrže.....3-29 | 14 Zadní mlhové světlo3-31, 6-28 |
| 4 Stěrač zadního skla.....3-49 | 10 Zamykání/odemykání dětského bezpečnostního zámku na dveřích3-4 | 15 Vyhřívané vnější zrcátko3-59 |
| 5 Osvětlení Evidenčního čísla3-31 | 11 Pneumatika a kolo.....6-36 | |
| 6 Zadní kamera4-153 | <ul style="list-style-type: none">• Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....2-29 | |

Sekce dveří u sedadla řidiče



- | | | | | | |
|---|---|----|--|----|---|
| 1 | Páčka otevírání dveří řidiče3-2 | 7 | Spínač vypínání systému ESP4-113 | 11 | Spínač systému BSD4-127 |
| 2 | Tlačítko okna3-17 | 8 | Spínač HDC4-115 | 12 | Spínač vyhřívání volantu3-66 |
| 3 | Spínač nastavení úhlu vnějšího zrcátka 3-50 | 9 | Spínač systému Varování před opuštěním
jízdního pruhu (LDWS)/spínač asistenta
dodržení jízdního pruhu (LKAS) 4-135/4-139 | 13 | Otočný regulátor úhlu předních světel ...3-34 |
| 4 | Páčka otevírání kapoty motoru3-27 | 10 | Spínač zapínání/vypínání detekce překážky
vpředu/vzadu4-149 | 14 | Páčka/tlačítko úpravy předního sedadla ...3-7 |
| 5 | Vnitřní pojistková skříň6-24 | | | 15 | Tlačítko podpory zad řidiče3-8 |
| 6 | Spínač jasu osvětlení
přístrojového panelu4-83 | | | | |

Sekce volantu řidiče

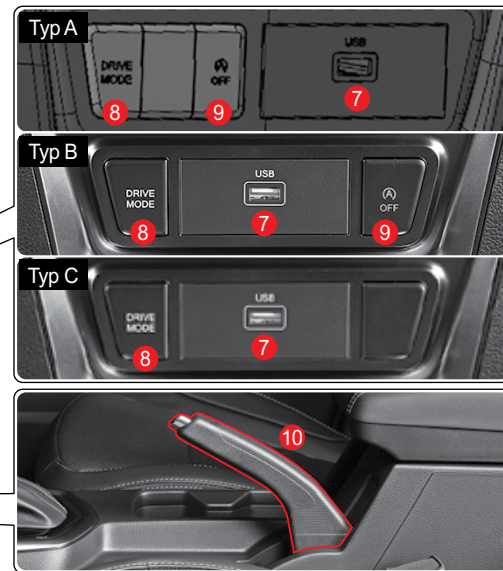


- 1 Nožní brzda4-109
 - Signál nouzového zastavení (ESS) 4-112
- 2 Páčka vysouvání/sklápění volantu3-66
- 3 Spínač světel3-32

- 4 Přístrojový panel4-21
 - Supervizorový typ4-21
 - Standardní typ4-22
- 5 Airbag řidiče2-22
- 6 Elektrická zásuvka3-72

- 7 Spínač tempomatu4-102
- 8 Menu a tlačítka přístrojového panelu4-37
- 9 Tlačítko audio systému3-69

Přední pohled v interiéru

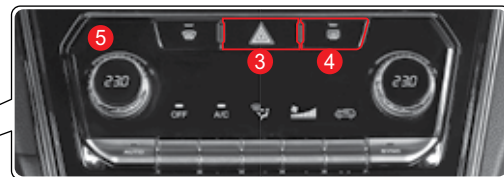


- 1 Sluneční clona3-73
- 2 Konzole nad hlavou3-41
 - Spínač posuvné střechy3-21
 - Přední stropní osvětlení3-41
- 3 Interiérové zpětné zrcátko3-51

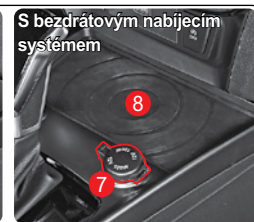
- 4 Spínač START/STOP4-2
- 5 Odkládací schránka3-75
- 6 Tlačítko vyhřívání a ventilace předního sedadla3-13
- 7 USB port3-69

- 8 Spínač módu jízdy (A/T)4-87
Spínač smart jízdy (M/T)4-98
- 9 Spínač ISG OFF4-99
- 10 Parkovací (ruční) brzda4-117

Sekce střední konzoly



Bez bezdrátového nabíjecího systému



S bezdrátovým nabíjecím systémem

- 1 Páčka stěrače a ostřikovače3-48
- 2 MP3 audio, Smart audio, AV/navigace (Infotainment systém).....3-67
- 3 Spínač varovné kontrolky nebezpečí3-33

- 4 Spínač vyhřívání skla3-59
- 5 Topení a ovládání klimatizace.....3-56
- 6 Řadič páka při automatické převodovce*.....4-87

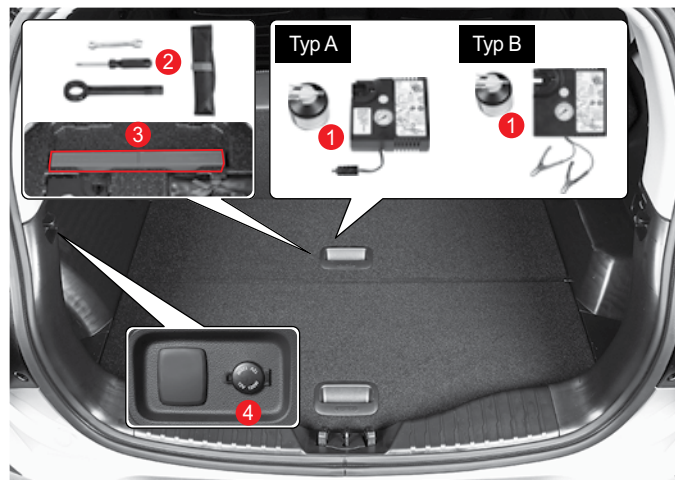
- 7 Přední elektrická zásuvka3-72
- 8 Systém bezdrátové nabíječky telefonu ..3-77

Zadní sedadla



1	Zadní sedadlo	3-10
2	Dětská autosedačka	2-11
3	Páčka na otevření dveří při zadním sedadle	3-2
4	Tlačítko okna zadního sedadla	3-18
5	Tlačítko vyhřívání zadního sedadla	3-15
6	Zadní držák na pohár a opěradlo	3-74
7	Bezpečnostní pás zadního sedadla	2-6
8	Páčka uvolnění opěradla zadního sedadla	3-11

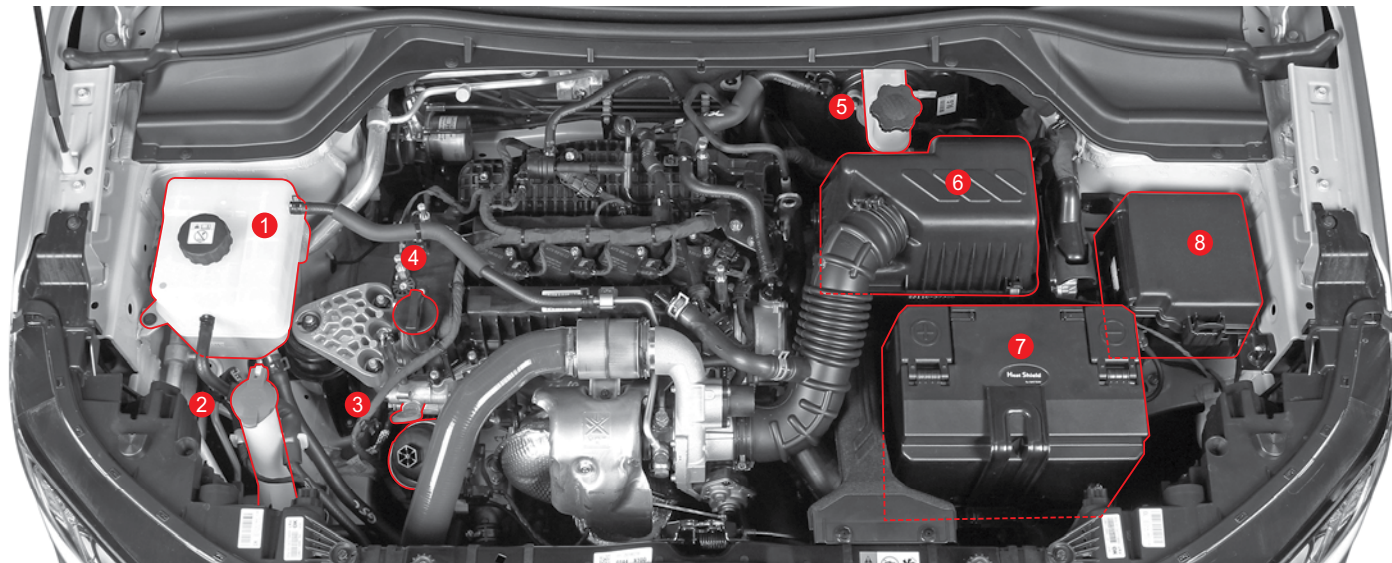
Zavazadlový prostor



1	Servisní sada na opravu	5-9
2	Sada nástrojů	5-2
3	Výstražný trojúhelník	5-2
4	Elektrická zásuvka (levá strana zavazadlového prostoru)	3-72

Motorová část









Benzínový motor











- | | | |
|---|--|---|
| 1 Nádrž chladicí kapaliny motoru6-14 | 4 Otvor pro motorový olej6-10 | 7 Baterie6-19 |
| • Kontrola chladicí kapaliny motoru6-14 | • Doplnění a výměna motorového oleje6-10 | • Kontrola a výměna baterie6-19 |
| 2 Otvor pro kapalinu do ostřikovače6-18 | 5 Nádrž brzdové kapaliny6-17 | 8 Pojistková a relé skříň v motorové části6-24 |
| • Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovače6-18 | • Kontrola brzdové kapaliny6-17 | • Kontrola a výměna pojistek6-25 |
| 3 Stupnice hladiny motorového oleje6-10 | 6 Filtr vzduchu6-15 | |
| • Kontrola motorového oleje6-10 | • Čistění filtru vzduchu a výměna filtru6-15 | |

Kontrolky a indikátory

Obr.	Význam/Příslušná strana
	Upozornění na zapnutí pásu 2-2, 4-26
	Kontrolka airbagu 2-20, 4-26
	Celková kontrolka 4-31
	Kontrolka imobilizéru/ Smart klíče 2-35, 4-27
	Kontrolka tlaku motorového oleje 4-26
	Kontrolka nabití baterie 4-27
	Kontrolka přehřátí motoru 4-27
	Kontrolka elektronického posilovače řízení 4-28

Obr.	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka brzdy 4-28, 4-117
	Kontrolka ABS (protiblokovací systém) 4-29, 4-111
	Kontrolka elektronické distribuce brzdné síly (EBD) 4-29, 4-111
	Indikátor kontroly motoru 4-29, 5-7
	Indikátor vyhřívání volantu 4-30
	Indikátor/kontrolka systému elektronické kontroly stability (ESP) ON 4-30, 4-113
	Indikátor ESP OFF 4-30, 4-113
	Kontrolka nízké hladiny paliva 4-31

Obr.	Význam/Příslušná strana
	Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS) 4-31, 4-119
	Indikátor AEBS OFF 4-32, 4-119
	Indikátor/kontrolka HDC ON 4-32, 4-116
	Indikátor/kontrolka LKAS (LDWS) 4-32, 4-135
	Indikátor ON – rozsvícené světlomety 4-33
	Indikátor ON – zapnuté přední mlhové světlomety 4-33
	Indikátor HBA 4-33
	Indikátor dálkových světel 4-34

Obr.	Význam/Příslušná strana
	Ukazatel změny směru (směrovka) /Výstražné světlo varování4-34
WINTER	Indikátor zimního módu.....4-34
SPORT	Indikátor sportovního módu4-35
	Kontrolka držení rukou na volantu4-35
	Indikátor/kontrolka ISG.....4-35
 OFF	ISG OFF indicator4-36
120 km/h	Překročení rychlosti (120 km/h) (jen GCC).....4-23, 4-36
	Indikátor ON – zapnuté zadní mlhové světlo.....4-33

Obr.	Význam/Příslušná strana
ESCL	ESCL* (Kontrolka uzamknutí elektrického sloupku řízení)

1. Informace o vozidle a bezpečnostní opatření

Zde můžete lehce a pohodlně najít užitečné informace pro jízdu a management vozidla.

Obsahuje informace o identifikaci vozidla, specifikacích, bodech kontroly před jízdou s vozidlem, bezpečnostní opatření během jízdy a způsoby údržby vozidla.

Instalace ADR (Záznamník údajů o nehodě) a další informace

Toto vozidlo má ADR (Záznamník údajů o nehodě).

ADR (Záznamník údajů o nehodě) je zařízení, které zaznamenává a kontroluje informace o jízdě vozidla (rychlost vozidla, stav brzdového pedálu, rychlostního pedálu atd.) během určitého období před nehodou a po nehodě, pokud je např. srážka vozidla.

ADR (Záznamník údajů o nehodě) pomáhá lépe pochopit situaci během nehody.

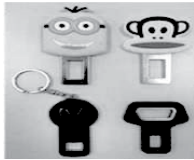
Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás



Varování

Když používáte předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás, bude tím vážně ohrožená bezpečnost cestujících. Nikdy nepoužívejte takové předměty.

Nepoužívejte sponu na vypnutí alarmu bezpečnostního pásu



Když je spona zasunutá do zámků bezpečnostního pásu, systém rozpozná, že bezpečnostní pás je zapnutý, přičemž v takovémto případě se neaktivuje varovná kontrolka a alarm bezpečnostního pásu.

Toto vede k tomu, že bezpečnostní pás není zapnutý a v případě nehody je velmi nebezpečný.

Nepoužívejte stopku bezpečnostního pásu



Když se instaluje na bezpečnostní pás, brání normálnímu automatickému fungování zpětného navijáče, což má za následek slabý výkon bezpečnostního pásu.

Nepoužívejte hrací podložku



Když se instaluje na zadní sedadlo, způsobí to, že bezpečnostní pásy nebudou zapnuté, a v případě nehody je to velmi nebezpečné.

Opatření pro snížení počtu nebezpečných situací bez nehody



Varování

Při otvírání anebo zavírání dveří se může některá část těla přivřít anebo udeřit, což může způsobit vážné zranění. Postupujte opatrně.



- Při otvírání a zavírání dveří se může některá část vašeho těla jako např. prst anebo hlava přivřít anebo udeřit, což vám může způsobit vážné zranění. Když otvíráte anebo zavíráte dveře, dávejte pozor, abyste se nepřivřeli anebo neudeřili.



- Při otvírání anebo zavírání kapoty (anebo výklopných zadních dveří) se může některá část vašeho těla jako např. prst anebo hlava přivřít anebo udeřit a vy se můžete zranit. Otvírejte anebo zavírejte kapotu (anebo výklopné zadní dveře) jen tehdy, když je to bezpečné.
- Kapota (anebo výklopné zadní dveře) se otvírá anebo zavírá automaticky pod anebo nad určitou úrovní. Vždy dávejte pozor, abyste si nezranili tvář anebo hlavu, anebo aby se vám nepřivřela ruka.



- Při zavírání oken se ubezpečte, že cestující nemají ruku anebo hlavu vykloněnou z okna. Toto je důležité zejména u dětí, které mohou utrpět vážně zranění jako např. udušení v případě, pokud si přivřou hlavu.
- Pokud při zavírání okna držíte spínač stlačený v situaci, když je tam něco přivřené a nepoužijete zavírání okna jedním dotykem, ochrana proti přivření nebude fungovat.
- Zejména v případě dětí, i pokud je na okně některá část jejich těla, určitá síla (odpor) nepůsobí na okno, což může způsobit, že ochrana proti přivření nebude fungovat. Zkontrolujte vše ještě před zavřením oken.

Společnost Ssangyong Motor Company (SYMC) dodržuje politiku a postupy pro ochranu životního prostředí. Toto je způsob, jakým můžeme zachránit přírodní zdroje, které jsou základem pro přežití lidstva na zemi a na splnění a harmonizování požadavků přírody a lidstva.

Vy můžete přispět k ochraně životního prostředí, tak že budete jezdit s vaším vozidlem eco-friendly způsobem.

Spotřeba paliva, rychlost motoru, kontrola převodovky, opotřebenost brzd a pneumatik jsou ovlivněny podmínkami jízdy a zvyky při řízení.

Dodržujte následující pravidla a podílejte se na ochraně životního prostředí.

Podmínky jízdy

- Nejezděte na krátkou vzdálenost, protože to zvyšuje relativní spotřebu paliva.
- Vždy zkontrolujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Odstraňte z nákladového prostoru nepotřebné věci.
- Vždy kontrolujte ekonomickou spotřebu paliva.
- Pravidelně dávejte vozidlo do servisu.




Zvyky při řízení

- Při startování motoru nemačkejte rychlostní pedál až na zem.
- Vozidlo rozjíždějte pomalu.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a jezděte opatrně.
- Vyhněte se častému zrychlení anebo snížení rychlosti.
- Vyhněte se náhlému zrychlení, snížení rychlosti, anebo zastavení.
- V manuálním móde přefazujte rychlost ve vhodném čase a neprohánějte (nevytáčejte) motor nad 2/3 maximálních otáček motoru na každém převodovém stupni.
- Při zastavení vozidla nepřehřívajte motor.
- Když zastavíte vozidlo na delší čas, vypněte motor.


Recyklování

- Informace o eco-friendly vývoji produktů a o recyklování vozidla naleznete na web stránce Ssangyong Motor Company (SYMC) www.smotor.com/en

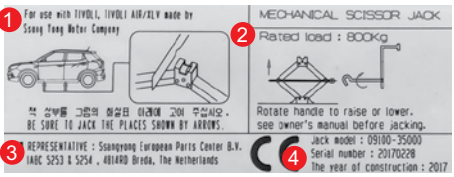
1. SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

CE	<p>Ssangyong tímto vyhláší, že rádiové systémy instalované ve vozidle odpovídají základním požadavkům a jiným příslušným ustanovením Směrnice 1999/5/EC</p>	EU
FCC	<p>Model: TSSSG4G5 a TSSRE4Db FCC ID: OYGTSSRE4DB ORD: č. 14778/DFRS19614/F-50 Toto zařízení odpovídá Části 15 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC). Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) toto zařízení nemůže způsobit nebezpečnou interferenci, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakoukoli přijímanou interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz. <div style="background-color: #f4a460; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;">  Varování </div> <ul style="list-style-type: none"> • Změny anebo modifikace, které nejsou schválené stranou zodpovědnou za dodržování, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat zařízení 	AMERIKA
CU TR	<p>LOGO</p>  <p>Certifikát v uživatelském manuálu podle velikosti produktu. Systém monitorování tlaku v pneumatikách Model: TSSRE4Db Zařízení prošlo všemi postupy hodnocení shody pro CU TR.</p>  Značka EAC v uživatelském manuálu podle velikosti produktu.	CIS

2. /FOLDING – DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ/SKLÁDACÍ KLÍČ

FCC	<p>FCC ID: DEO-MT-FLIP01</p> <p>Toto zařízení odpovídá Části 15 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC).</p> <p>Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) toto zařízení nemůže způsobit nebezpečnou interferenci, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakoukoli přijímanou interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz. <div style="border: 1px solid black; background-color: #f9cb9c; padding: 5px; text-align: center;"> <p>⚠ Varování</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Změny anebo modifikace, které nejsou schválené stranou odpovědnou za dodržování, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat zařízení. 	AMERIKA
TR	<p>LOGO</p>  <p>Certifikát v uživatelském manuálu podle velikosti produktu.</p>	CIS

3. ŠTÍTEK ZVEDÁKU

CE	 <ol style="list-style-type: none"> 1 Název modelu 2 Maximální přípustná hmotnost 3 Zastupující společnost a adresa 4 Datum výroby 	EU
	<div style="border: 1px solid black; background-color: #f9cb9c; padding: 5px; text-align: center;"> <p>⚠ Upozornění</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Při používání tohoto zvedáku zatáhněte parkovací (ruční) brzdu. • Při používání tohoto zvedáku vypněte motor. • Když je vozidlo na zvedáku, nelehejte si pod vozidlo. • Určené místa jsou pod rámem. • Při zvedání vozidla musí být základní plotna zvedáku položena vertikálně na bod zvedání. • U vozidel s manuální převodovkou zařaďte zpátečku (R) a u vozidel s automatickou převodovkou dejte páku do polohy P (parkování). • Položte zvedák na pevnou zem. 	

1

Identifikace vozidla

Identifikační čísla včetně identifikačního čísla vozidla a čísla motoru jsou unikátní informace o vozidle. Pokud tyto informace víte, je velmi lehké dělat nabídky na vozidlo anebo zadat objednávku na díl anebo příslušenství.

Výrobní štítek

Výrobní štítek obsahuje informace včetně identifikačního čísla vozidla, tlaku v pneumatikách, hmotnosti vozidla a barvy, které jsou potřebné pro řádnou údržbu vozidla.

TYP A

SsangYong Motor Co., Ltd.	
GROSS VEHICLE WEIGHT RATING	KG
GROSS VEHICLE WEIGHT TRAILER WITH BRAKE	KG
FRONT AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
REAR AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

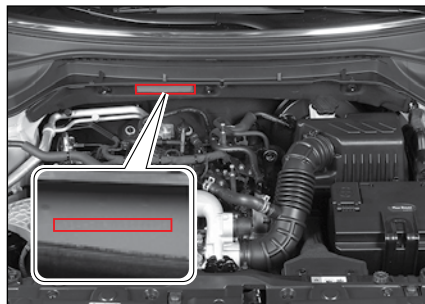
TYP B

SsangYong Motor Co., Ltd.	
	kg
	kg
1 -	kg
2 -	kg
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

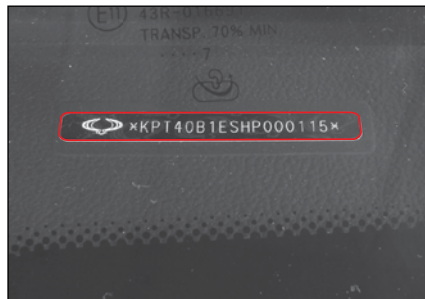
Výrobní štítek je umístěn na parapetě dveří řidiče (Sloupek B).

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je identifikační číslo, které udává model vozidla, krajinu výroby a rok výroby.



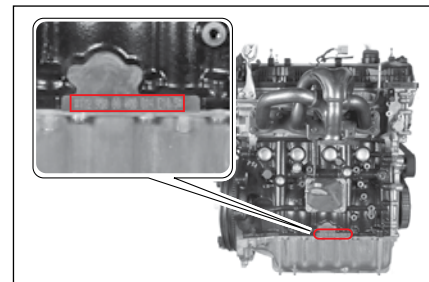
Štítek VIN



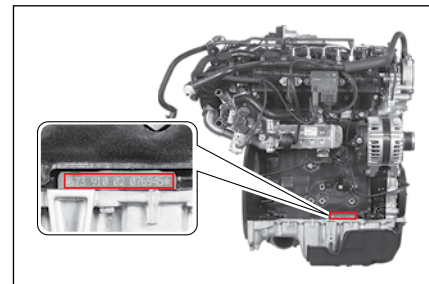
VIN je vyražené na horní straně přístrojového panelu.

Číslo motoru

Číslo motoru je identifikační číslo, včetně typu paliva, typu motoru a celkový objem motoru atd.



Benzinový motor: Číslo motoru je vyražené na spodní části válcového bloku na straně nasávacího potrubí.



Naftový motor: Číslo motoru je vyražené na spodní části válcového bloku na straně nasávacího potrubí.

Pohled zepředu



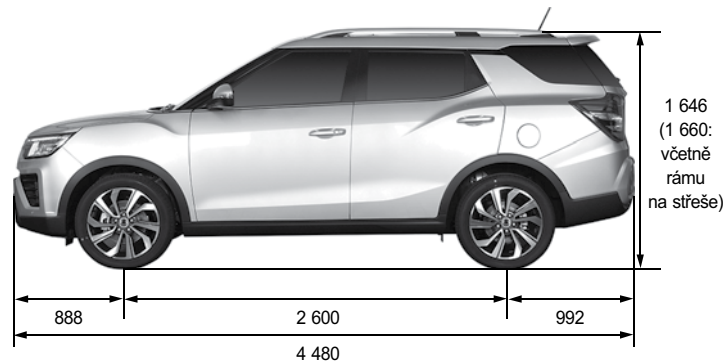
Pohled shora



Pohled zezadu



Pohled z boku



* (): Podle výběru

SPECIFIKACE (I)

* () : Podle výběru

Popis		Benzínový motor 1,5	Benzínový motor 1,6	
Všeobecné	Celková délka (mm)	4 480	←	
	Celková šířka (mm)	1 810	←	
	Celková výška (mm)	1 646 (1 660: including roof rack)	←	
	Celková hmotnost vozidla (kg)	Automatická převodovka (A/T)	2WD: 1 880	2WD: 1 840
		Manuální převodovka (M/T)	2WD: 1 860	2WD: 1 820
	Provozní hmotnost vozidla (kg)	Automatická převodovka (A/T)	2WD: 1 443	2WD: 1 416
		Manuální převodovka (M/T)	2WD: 1 423	2WD: 1 393
	Palivo	Benzín	←	
Objem palivové nádrže (ℓ)	50	47		
Motor	Motor	G15DTF	G16DF	
	Počet válců/ Kompresní poměr	4 / 9,5:1	4 / 10,5:1	
	Celkový objem motoru (cc)	1 497	1 597	
	Ventilový rozvod	DOHC	←	
	Maximální výkon	163 ps / 5 000~5 500 rpm (280 ps / 5 000~5 500 rpm)	128 ps / 6 000 rpm	
	Maximální kroutící moment	280 Nm / 1 500~4 000 rpm (260 Nm / 1 500~4 000 rpm)	160 Nm / 4 600 rpm	
	Rychlost při volnoběhu	700 ± 50 rpm	690 ± 50 rpm	
	Chladicí systém	Chlazený vodou	←	
	Objem chladiče (ℓ)	7,0	6,5	

* () Možnosti výběru, hmotnost a hrubá hmotnost vozidla jsou založené na maximálních hodnotách a závisí od možností výběru a specifikací vozidla.

SPECIFIKACE (II)

* (): Podle výběru

Popis		Benzínový motor 1,5	Benzínový motor 1,6	
Motor	Typ mazadla	Ozubené čerpadlo	←	
	Max. objem oleje (ℓ) (při přepravě)	4,5	4,0	
	Typ turbo nabíječe a chlazení	Turbo nabíječ, chlazený vodou	←	
Manuální převodovka (M/T)	Provozní typ	Převodové stupně	←	
	Převodový stupeň	1.	3,538	3,769
		2.	1,913	2,080
		3.	1,152	1,387
		4.	0,829	1,079
		5.	0,689	0,927
		6.	0,587	0,791
		Zpátečka	3,000	3,077
Automatická převodovka (A/T)	Model	Elektronický 6 rychlostí	←	
	Provozní typ	Převodové stupně	←	
	Převodový stupeň	1.	4,459	4,044
		2.	2,508	2,371
		3.	1,556	1,556
		4.	1,142	1,159
		5.	0,851	0,852
		6.	0,672	0,672
Zpátečka		3,185	3,193	

1

SPECIFIKACE (III)

* (): Podle výběru

Popis			Benzínový motor 1,5	Benzínový motor 1,6
Spojka – manuální převodovka (M/T)	Provozní typ		Mechanický typ	←
	Typ disku		Typ suché jednoduché lamely	←
Posilovač řízení	Typ		Rám a pastorek (EPS)	←
	Řadící úhel	Vnitřní	38,15	←
		Vnější	31,44	←
Brzda	Hlavní válec (Master)		Dvojitý	←
	Posilovač		Posilovač pomocí vákua	←
	Typ brzd	Přední kolo	Disk	←
		Zadní kolo	Disk	←
	Parkovací (ruční) brzda		Mechanical type	←
Závěs	Přední závěs		Macpherson + cívková pružina	←
	Zadní závěs		Torzni tyč + cívková pružina	←
Klimatizace	Chladící kapalina (objem)	EU	R-1234yf (530 ± 30g)	-
		GEN	R-134a (570 ± 30g)	←
Elektrické	Typ baterie / Kapacita (V-AH)	ISG	AGM / 12 - 70	-
		NON-ISG	-	MF / 12 - 60
	Kapacita startéru (V-KW)	ISG	12 - 1,4	-
		NON-ISG	-	12 - 0,9
Kapacita alternátoru (V-A)		14V - 130A	14V - 120A	



Varování

Neautorizované modifikace vozidla, konstrukční změny a instalace komponentu mohou způsobit problémy s vozidlem anebo fatální nehodu. V případě chybného fungování produktu nebude poskytnutá záruční oprava.

- Vozidlo, které jste koupili, je vybaveno velkým počtem přesných dílů, které prošli mnohými experimenty a zkouškami a tyto díly jsou hluboko a systematicky vzájemně propojeny.
- Neoprávněná modifikace anebo změna, anebo instalace neschváleného zařízení může způsobit problémy s vozidlem a může ovlivnit výkon, trvanlivost a bezpečnost. Toto může vést k fatální nehodě.
- Záruční oprava nebude poskytnutá pro modifikovaný díl ani pro problém, který vznikl v důsledku modifikace, a to ani během záruční doby.

Neinstalujte separátní příslušenství ani přídavné zařízení do provozního zařízení vozidla.

- Prodloužení řadicí páky anebo instalace podložek na rychlostní pedál anebo brzdový pedál, prodávaných na trhu, může způsobit provozní chybu v důsledku změny provozní síly vozidla. V takovémto případě může dojít jak k poškození vozidla, tak i k vážné fatální nehodě.

Nemodifikujte motorový, jízdní a výfukový systém

- Neupravujte nastavenou hodnotu systému přívodu paliva, nasávacího, výfukového a elektrického systému, ani je nevyměňujte, ani nepřidávejte žádné nestandardní díly, abyste zvýšili výkon motoru, anebo abyste upravili zvuk výfuku. Pokud tak učiníte, může to způsobit vážný problém pro trvanlivost vozidla. Je to nelegální.
- Konkrétně, modifikace vašeho vozidla instalovaným LPG může negativně ovlivnit výkon a trvanlivost vozidla. Ze záruky je vyloučený nejen motor, ale i převodovka a osy kola.

Nemodifikujte audio systém a neinstalujte další elektronické zařízení, pokud je bez kabelové komunikační zařízení, zadní kamera, TV a zařízení na dálkové startování.

- Elektrický systém tohoto vozidla obsahuje elektrické kabely a pojistky pro instalaci standardních elektronických zařízení.
- Připojení několika elektrických kabelů k existujícímu kabelu pro instalaci různých dalších elektronických zařízení může způsobit protažení, což bude mít za následek poškození elektronických zařízení a riziko požáru.
- Mimo toho, pokud pro instalování antény vyvrtáte díru, vozidlo může začít rezavět.

Nepoužívejte nestandardní pneumatiky, kola a jiné související díly

- Pokud nainstalujete širší anebo delší pneumatiky, než je specifikace vozidla, pneumatiky a související díly se mohou dostat do kontaktu s jinými díly a mohou opotřebovat a poškodit systém přenosu hnací síly, když používáte volant anebo když jedete po nevydlážděné cestě.
- Mimo toho se může výkon jízdy snížit z důvodu zvýšené spotřeby paliva a brzdové dráhy, třesení vozidla a snížení řadicí síly volantu. Vozidlo s automatickou převodovkou může dostat šok při změně rychlosti.
- Mimo toho, může to mít vliv na tachometr a počítač kilometrů, které zobrazí nesprávnou rychlost jízdy anebo delší dojezdovou vzdálenost, než je skutečná dojezdová vzdálenost.
- Pokud nainstalujete prachový kryt na kolo, abyste zlepšili vzhled pneumatik, třecí teplo, které vzniká během brzdění, se neuvolní hladce a způsobí jev ubývání anebo uzamknutí páry. Toto může vést k zhoršenému výkonu brzdy a může způsobit vážný problém.

Neinstalujte posuvnou střechu prodávanou na trhu, ani barevná skla podle vašeho výběru

- Pokud instalujete posuvnou střechu tak, že neřežete střechu vozidla, v řezané části se může objevit rez anebo protékání.
- Instalace barevných skel pro lepší vzhled a na zablokování ultrafialových paprsků po dodání vozidla může způsobit protékání. Takovéto skla neinstalujte.

Nemodifikujte podlahové rohožky ve vozidle podle vašeho výběru

- Neinstalujte žádné přídavné předměty, jako jsou např. rohožky na podlaze ve vozidle, aby se zlepšilo pohodlí polštáře a ulehčilo čištění vozidla. Pokud tak učiníte, mohou se poškodit kontrolní jednotky různých elektronických systémů a elektrických kabelů a může to ovlivnit i funkci drážek sedadel, ve kterých se sedadla pohybují dopředu a dozadu.
- I uzamykací systém na fixování polohy sedadel bude fungovat nesprávně. V takovémto případě se sedadlo může pohnout dopředu anebo dozadu, což způsobí nehodu při jízdě do kopce anebo z kopce.

Nevyměňujte sedadlo za nové s jinou funkcí, ani neinstalujte separátní potah na sedadlo

- Existují různé typy sedadel podle funkce a úlohy dokonce i pro stejný typ vozidla, takže elektrické kabely byly namontované podle toho.
- Nevkládejte ani nadměrně nepoužívejte, ani nemodifikujte příslušný elektrický kabel, abyste vyměnili sedadlo za nové s jinými funkcemi. Může to poškodit elektronické zařízení a způsobit riziko požáru z důvodu protažení.
- Nesprávná výměna potahu sedadla může poškodit elektrické zařízení v důsledku zkratu anebo odpojení, anebo může způsobit slabé větrání, požár a abnormální hluk.

Neinstalujte chránič nárazníku ani tyčový chránič prodávaný na trhu

- Pokud instalujete chránič nárazníku anebo tyčový chránič podle vašeho výběru, může to způsobit problémy při parkování a zastavování v důsledku větší délky vozidla a zvýší náklady na palivo v důsledku větší hmotnosti vozidla, přičemž v dírách po montáži chrániče se může objevit rez. Mimo toho může přijít k vážnému zranění při nehodě v důsledku absence tlumiče nárazů v chrániči nárazníku.

Neinstalujte funkční produkt, který může snížit odolnost jízdy, pokud jsou nálepky, dekorativní lišty, vzdouvající se latě anebo větru odolné předměty

- Lepidla nálepek mohou poškodit potažený povrch vozidla. Pokud se části vozidla navrtají za účelem namontování dekorativní lišty anebo jiných funkčních dílů, plocha při dírách zrezne a během jízdy se mohou objevit neznáme zvuky.
- Zejména v případě, pokud nejsou připojené části dobře upevněné, může to poškodit vozidlo anebo dokonce způsobit smrtelnou nehodu.

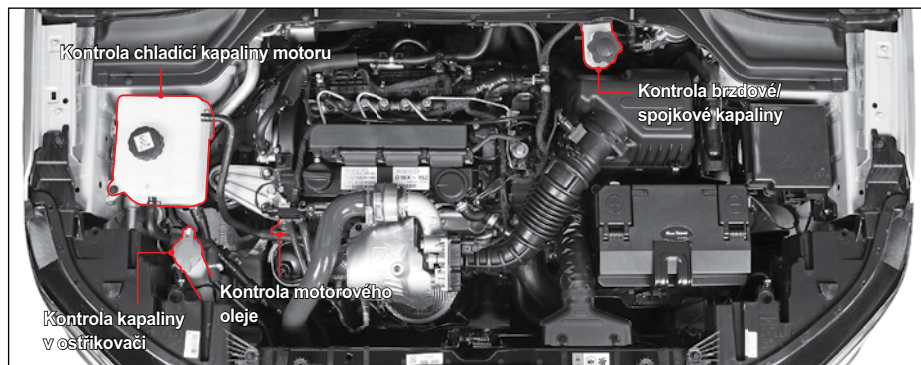
Kontrola před jízdou

Denní kontrola



- Zkontrolujte vozidlo jednou denně před jízdou.
- Zkontrolujte chladicí kapalinu motoru, motorový olej, brzdovou kapalinu, kapalinu do ostříkovače a bezpečnostní pásy.
- Zkontrolujte, zda neuniká kapalina z baterie a z chladiče.
- Zkontrolujte spodek vozidla, či tam neuniká olej anebo kapalina.
- Umyjte přední a zadní okno, zadní skla, boční zrcátka a interiérové zrcátko.
- Zkontrolujte, zda fungují různá světla.
- Ubezpečte se, že při vozidle nejsou žádné překážky, které by bránily jízdě.

Kontrola motoru



Kontrola chladicí kapaliny motoru



- Zkontrolujte chladicí kapalinu motoru po řádném vychladnutí motoru na rovnej zemi.
- Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na nádrži chladicí kapaliny. Pokud je hladina blízko značky anebo pod značkou „MIN“, chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola motorového oleje



- Zkontrolujte motorový olej po zastavení motoru na rovnej zemi a počkejte nejméně 5 minut.
- Zkontrolujte, či je hladina motorového oleje mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na stupnici hladiny oleje. Pokud je hladina blízko značky anebo pod značkou „MIN“, olej doplňte.

Kontrola brzdové kapaliny



Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“. Pokud je hladina blízko značky anebo pod značkou „MIN“, brzdovou kapalinu (spojkovou kapalinu) doplňte.

Kontrola kapaliny v ostříkovači

Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostříkovači na nádržce ostříkovače a v případě potřeby doplňte.



Upozornění

- Pokud hladina chladící kapaliny motoru a různých olejů klesne pod značku „MIN“, dejte si vozidlo zkontrolovat u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrola řemenů

Nastartujte motor a přesvědčte se, zda nevydává abnormální zvuk.

Dejte si řemeny zkontrolovat v našem servise podle pravidelné kontroly a tabulky intervalů výměny.

Kontrola pneumatik



Varování

- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Jízda s vozidlem vysokou rychlostí s nízkým tlakem v pneumatikách může způsobit prasknutí pneumatiky v důsledku efektu stálé vlny, což má následek např. riziko převrácení.
- Zkontrolujte, či jsou zatáhnuté šrouby (matice) kol. Nesprávné zatáhnuté šrouby (matice) kol mohou způsobit nehodu.
- Použití kola anebo pneumatiky jiné velikosti, než je specializovaná velikost, může způsobit neobvyklé vlastnosti ovládání a slabou kontrolu nad vozidlem, což může mít za následek vážnou nehodu.
- Použití pneumatiky jiného rozměru, než je specializovaný rozměr, může způsobit abnormální fungování volantu, zvýšenou spotřebu paliva, zvýšení brzdové vzdálenosti, třesení, nesprávné fungování ABS/ESP, anebo nerovnoměrné opotřebování pneumatik. Může poškodit i hnací sílu vozidla.
- Pro všechny kola používejte jen stejné pneumatiky od jednoho výrobce pneumatik. Jinak se může poškodit hnací síla vozidla.

- Vždy zkontrolujte dezén a boční stěnu pneumatik, abyste zjistili, zda tam nejsou znaky opotřebování, praskliny anebo poškození.
- Zkontrolujte stav a tlak dojezdové (náhradní) pneumatiky podle potřeby a vždy ji mějte k dispozici. Dojezdovou (náhradní) pneumatiku vyměňte za správnou pneumatiku co nejdříve.
- Zkontrolujte stav sady nástrojů na opravu. Vzduchový kompresor a těsnící/lepící materiál by měli být vždy k dispozici.
- Každý den zkontrolujte tlak a opotřebování pneumatik a v případě potřeby je vyměňte.



Co je to jev „Stálé vlny“?

Jev stálé vlny znamená výskyt vlnovité vrásky na pneumatice s nedostatečným tlakem během jízdy vysokou rychlostí.

Během jízdy pneumatika s normálním tlakem opakuje kompresi a obnovený pohyb, ale pokud pneumatika s nedostatečným tlakem roluje na cestě vysokou rychlostí, objeví se značná komprese a přijde do kontaktu s povrchem cesty ještě před tím, než je plně obnovena. Pokud se takováto situace opakuje často, nastane jev stálé vlny.

Pokud jev stálé vlny trvá po delší dobu, na pneumatice se vytvoří značný objem tepla a v konečném důsledku pneumatika praskne.

Kontrola přístrojového panelu



Zkontrolujte, zda všechny indikátory a kontrolky na přístrojovém panelu správně svítí, když je spínač zapalování v poloze **ON**.

Zkontrolujte i to, zda všechny měřiče (měřič paliva, měřič rychlosti vozidla, otáčkoměr atd.) fungují správně.

Kontrola parkovací (ruční) brzdy



Zatáhněte parkovací (ruční) brzdou, abyste zkontrolovali, zda funguje.

Pokud parkovací (ruční) brzda nefunguje, jezděte s vozidlem až po zkontrolování a opravě u prodejce Ssangyong anebo v nejbližším autorizovaném servise Ssangyong.

Kontrola pedálů

Zkontrolujte, zda funguje brzdový pedál, spojkový pedál a rychlostní pedál.

Pokud pedály nefungují normálně, dejte si je zkontrolovat a opravit u prodejce Ssangyong a nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Čištění prostoru okolo sedadla řidiče

Prostor okolo sedadla řidiče udržujte v čistotě po celý čas. Nikdy tam nenechávejte předměty, které by bránily v jízdě.

Před jízdou vždy vyčistěte prostor okolo sedadla řidiče.



Varování

- Prázdná láhev anebo předmět pod pedálem brání fungování pedálu a může způsobit nehodu.
- Pokud podlahová rohožka není upevněná, anebo pokud je příliš hrubá, brání fungování pedálu a může způsobit nehodu.

Doporučena poloha při jízdě



Udržujte doporučenou polohu pro bezpečnou a pohodlnou jízdu.

- Sedněte vzpřímeně na sedadle řidiče s boky opřenými o opěradlo sedadla.
- Upravte si polohu a výšku sedadla tak, abyste mohli pohodlně sešlápnout (stlačit) brzdový pedál (spojkový pedál) až na dlážku.
- Když máte záda opřená o opěradlo, upravte si polohu a výšku opěradla a volantů tak, abyste si mohli položit zápěstí na volant.
- Upravte si výšku opěrky hlavy tak, aby byl střed opěrky na úrovni očí řidiče.



Varování

- Nenoste pantofle ani obuv s vysokým podpatkem, které mohou bránit řízení. Takové boty mohou zablokovat rychlostní pedál anebo brzdový pedál a způsobit nehodu.

Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu a zrcátek

- Před jízdou si upravte si sedadlo, opěrku hlavy, volant a zrcátka.
- Pokud se váš volant dá nastavit, nastavte si ho na příslušnou výšku a úhel, aby vyhovoval vašemu tělu a řízení.
- Upravte si zadní skla, boční zrcátka a interiérové zrcátko na takový úhel, abyste měli dobrý výhled dozadu.



Varování

- Pokud je během jízdy potřebná další úprava, zastavte vozidlo na bezpečném místě a udělejte úpravu. Úprava během jízdy může bránit řízení a způsobit nehodu.

Správně zapnutý bezpečnostní pás



- Ujistěte se, že všichni spolucestující ve vozidle jsou bezpečně připoutáni bezpečnostním pásem.
- Bezpečnostní pás si zapněte tak, abyste se pevně opírali o opěradlo sedadla.
- Dítě, které nemůže mít zapnutý bezpečnostní pás, musí sedět na zadním sedadle v dětském záchytném systému.
- Ve vozidle, které je vybaveno nastavitelným upevňovacím zařízením pro ramenný popruh, mějte bezpečnostní pás zapnutý tak, že si nastavíte upevňovací zařízení podle typu vaší postavy.

Varování

- **Nemějte bezpečnostní pás upevněný pod ramenem.**



- **Každý bezpečnostní pás je určen pro jednu osobu. Dvě anebo více osob by neměli používat jeden bezpečnostní pás.**



- **Neupevňujte bezpečnostní pás svorkou anebo sponou.**



- **Sponu bezpečnostního pásu zasouvejte jen do příslušné zámky.**



Bezpečnost a upozornění pro jízdu



Nebezpečí

Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda (4D)



- Neřídte pod vlivem omamných látek. Je to nezákonné počínání, které může být ještě nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu nebo léků.
- Neřídte pod vlivem alkoholu. Váš úsudek je pod vlivem alkoholu ohrožen, takže bezpečná jízda je nemožná. Je to trestní čin, který ohrožuje i životy cestujících v jiných vozidlech.

- Neřídte, když je vaše pozornost ohrožena. Používání mobilního telefonu anebo navigačního systému, sledování DMB anebo jezení během jízdy může zhoršit vaši koncentraci, což zvyšuje riziko nehody. Zejména používání mobilního telefonu anebo navigačního systému během jízdy je trestním činem, který ohrožuje bezpečnou jízdu. Když je to nevyhnutné, vozidlo zastavte anebo zaparkujte na bezpečném místě a až poté použijte příslušné zařízení.
- Neřídte ospalý. Dlouhá jízda bez přestávky může vést k ospalosti, což může způsobit nehodu. Pro vaši bezpečnost si udělte přestávku každé 2 hodiny.



Varování

Upozornění pro airbag

- Systém airbagu je pomocné bezpečnostní zařízení. Správně zapnutý bezpečnostní pás může minimalizovat zranění.
- Nebouchejte do airbagu rukou ani jiným předmětem. Může to způsobit rozvinutí airbagu.
- Nedávaje žádný předmět, ani nelepte nálepku anebo jiné příslušenství na místo umístění airbagu, kde je airbag instalován. Při nafouknutí airbagu vás mohou tyto předměty zranit.

- Cestující, který je menší než 140 cm, by měl sedět na zadním sedadle. Jinak se může při nafouknutí airbagu zranit.
- Bezpečnostní zařízení pro kojence a děti by mělo být umístěné na zadním sedadle. Jeho umístění na předním sedadle by mohlo při nafouknutí airbagu způsobit vážné zranění anebo smrt.
- Domácí zvíře by mělo být umístěné na zadním sedadle v určeném bezpečnostním zařízení. Domácí zvíře na předním sedadle by mohlo při nafouknutí airbagu utrpět zranění.
- Po nafouknutí airbagu mohou být příslušné komponenty horké.
- Nafouknutý airbag už není možné použít. Dejte si ho vyměnit.
- Systém airbagu by se měl zkontrolovat anebo vyměnit každých 10 let od instalace i v případě, pokud systém nevykazuje žádnou abnormalitu. Systém airbagu by měl zkontrolovat anebo vyměnit profesionální technik u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Nemodifikujte žádnou část systému airbagu. K systému airbagu nepřipojujte žádné jiné elektrické zařízení.

! Varování

Opatření pro kojence, děti, staré lidi nebo těhotné ženy




- Nikdy nenechávejte kojence, malé dítě nebo starou osobu bez dozoru ve vozidle. Mohou se dotknout zařízení ve vozidle, což může způsobit nehodu. Když jsou v létě dveře zamčené a okna zavřená, teplota ve vozidle stoupne a osoby se mohou udusit.
- Nedovolte dětem používat klíč zapalování, různé spínače nebo tlačítka a jiné zařízení bez povolení. Pokud tak neučiníte, může to způsobit problémy s autem nebo i nehodu. Jejich tělo se může zachytit ve dveřích, v okně, v posuvné střeše, což způsobí zranění.
- Nedávejte kojence, dítě nebo starou osobu sedět na předním sedadle. Náraz při nafouknutí airbagu může způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Kojenec nebo malé dítě by mělo být vždy připoutané bezpečnostním pásem nebo záchytným zařízením na zadním sedadle a sedět s dospělým.

! Varování

Kojenec nebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením



- Kojenec nebo malé dítě by mělo sedět na zadním sedadle s dospělým.
- Kojenec nebo malé dítě by mělo být připoutané bezpečnostním pásem nebo řádným záchytným zařízením. Pokud tak neučiníte, může to způsobit vážné zranění nebo úmrtí v případě náhlého zabrzdění nebo srážky.
- Použijte dětský zamykací ochranný systém v zadních dveřích, aby děti na zadních sedadlech nemohly otevřít zadní dveře.

 Viz „Bezpečnostní dětský zámek“ (str. 3-4)

! Varování

Zákaz spánku v uzamčeném vozidle



- Nikdy nespěte v zaparkovaném vozidle se zavřenými okny. Pokud usnete v autě se zapnutou klimatizací nebo topením, můžete se zadusit z důvodu nedostatku kyslíku.
- Spánek v uzavřeném prostoru s nastartovaným motorem znamená pro vás vysoké riziko zadušení výfukovými plyny.
- Během spánku se můžete náhodně dotknout řadící páky nebo rychlostního pedálu, což může způsobit nehodu.
- Během spánku v autě s nastartovaným motorem můžete náhodně stoupnout na rychlostní pedál, což může přehřát motor a výfuk, a tak způsobit požár.



Varování

**Nejezděte s otevřenými dveřmi
anebo výklopnými zadními dveřmi**



- Nejezděte s otevřenými dveřmi. Cestující může vypadnout z vozidla a utrpět vážné zranění.
- Pokud náhodně zatáhnete páčku otevření dveří během jízdy, může to způsobit riziko vážné nehody. Zejména nedovolte dětem, aby chytaly páčku otevření dveří během jízdy.
- Nejezděte s otevřenými výklopnými zadními dveřmi. Dovnitř může proudit výfukový plyn, což může mít za následek otravu plynem.
- Pokud budete jezdit s otevřenými výklopnými zadními dveřmi, z vozidla může vypadnout jakýkoli předmět, který způsobí nehodu.



Varování

**Nevystrkujte žádnou část vašeho
těla z okna nebo z posuvné
střechy**




- Při jízdě nebo zastavení nevystrkujte žádnou část vašeho těla jako ruku nebo hlavu z okna nebo z posuvné střechy. Může vás zranit projíždějící vozidlo nebo překážka.
- Zejména nedovolte dětem nebo domácím zvířeti, aby vystrkovaly ruku nebo hlavu z okna.



Varování

**Při zavírání elektricky ovládaného
okna dávejte pozor, abyste
nezachytili žádnou část vašeho
těla**



- Použijte elektricky ovládané okno jen po zkontrolování, že všichni cestující jsou v bezpečí.
- Před zavřením okna zkontrolujte, zda některý cestující nevyklání část těla jako ruku nebo hlavu z okna a upozorněte ho, že jdete zavřít okno.
- Pokud na zadním sedadle sedí malé dítě, stiskněte zámek na uzamčení okna, aby spínače zadních oken nebyli funkční.
 Viz „Funkce uzamčení okna při zadním sedadle (str. 3-19)“



Varování

Při vystupování dávejte pozor na projíždějící vozidla nebo osoby



- Při vystupování zkontrolujte zadní a boční stranu auta, zda tam nepřecházejí vozidla nebo chodci. Zejména otevření dveří bez zkontrolování vozidla nebo motocyklu, který prochází zezadu, může způsobit poškození vozidla a zranění.
- Upozorněte i ostatní cestující, aby si před otevřením dveří zkontrolovali okolí.



Varování

Bezpečné parkování a zastavení

- Nikdy nenechávejte kojence nebo dítě bez dozoru ve vozidle se zamknutými dveřmi a okny po zaparkování nebo zastavení vozidla. Teplota ve vozidle může stoupnout, což může mít za následek zadušení anebo nehodu.
- Při parkování nebo zastavení vždy použijte parkovací (ruční) brzdu. I rovný povrch může obsahovat svah. Zařaďte řadící páku do polohy P (parkování) a použijte parkovací (ruční) brzdu.
- Nezastavujte ani neparkujte na strmém svahu. Brzdový systém se může uvolnit a vozidlo se může pohnout.
- Při zaparkování vozidla na kopci zatáhněte parkovací (ruční) brzdu a pod kola dejte klíny anebo nastavte kola směrem ke stěně.
 - Pro vozidla s automatickou převodovkou (A/T) zařaďte řadící páku do polohy P (parkování) a do polohy R (zpátečka) v případě zastavení a zaparkování vozidla směrem dolů z kopce.
 - Pro vozidla s manuální převodovkou (M/T) zařaďte řadící páku do 1. rychlostního stupně a do polohy R (zpátečka) v případě zastavení a zaparkování vozidla směrem dolů z kopce.
- Neparkujte ani nezastavujte na místě s hořlavými látkami. Horký výfuk může způsobit požár.

- Pokud je zadní část vozidla příliš blízko při stěně, zahřívání vozidla po dlouhý čas anebo volnoběh vysokou rychlostí může způsobit znečištění stěny anebo požár horkým výfukovým plynem. Dodržujte přiměřenou vzdálenost.
- Pokud je to možné, neparkujte vozidlo ve vlhkém anebo v slabě větraném prostředí.



Varování

Správné zahřívání motoru

- Nezačínajte jízdu bez zahřátí motoru. Jízda bezprostředně po nastartování motoru může snížit jeho předpokládanou životnost.
- Zahřívajte motor jen dotehdy, dokud se nepohne ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny. Délka zahřívání se může lišit podle venkovní teploty.
- Během zahřívání nesešlapujte (nestlácejte) rychlostní pedál a prudce nezvyšujte otáčky motoru (rpm). Může to poškodit motor.
- Přílišné zahřátí motoru zvyšuje spotřebu paliva a znečištění vzduchu.
- Nezahřívajte vozidlo v těsném prostředí. Výfukové plyny mohou proudit dovnitř a způsobit otravu plynem.



Varování

Během jízdy nevypínejte motor

- Nevypínejte motor během jízdy. Volant bude těžce ovladatelný a výkon brzdy bude nižší, což je mimořádně nebezpečné.

Pokud však musíte vypnout motor v nouzové situaci během jízdy v důsledku nehody anebo poškození vozidla, přečtěte si následující kapitolu.

☞ Viz „Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze) (str. 4-5)“

Žádné prudké startování, zrychlení anebo brzdění

- Nestartujte, nezrychlujte a nebrzděte vozidlo prudce. Může to způsobit zvýšenou spotřebu paliva anebo nehodu.
- Rychlost přidávejte a ubírejte jemně.

Jízda na nedlážděných anebo horských cestách

- Před jízdou zkontrolujte podmínky na cestě, např. zda cesta náhle nekončí, anebo zda je ve středu cesty dostatek místa na otočení zpět.
- Na cestě posypané pískem anebo na suché cestě se vozidlo může lehko sklouznout. Dodržujte stále nízkou rychlost.
- Na horských cestách jezděte opatrně, protože povrch cesty se může nečekaně propadnout.
- Při jízdě z kopce zařadte na nižší rychlostní stupeň a jeďte dolů pomalu s používáním motorové brzdy.



Varování

Ve vysokohorské oblasti

- Ve vysokohorské oblasti nad 2500 metrů není zaručená provozní stabilita naftového motoru. Krátká cesta v této oblasti, jako je jízda skrz tunel, je akceptovatelná. Nikdy tam však nejezděte příliš dlouho. Pokud jedete s vozidlem ve velmi vysoké výšce po dlouhý čas, motor se může poškodit. Výkon motoru, schopnost jet do kopce a emise závisí od nadmořské výšky.

Jízda na zasněžené nebo zledovatělé cestě

- Pokud je to možné, jezděte pomalu.
- Protože vaše brzdná dráha je delší než obvykle, nechte si od dalšího vozidla delší vzdálenost.
- Pokud přidáte rychlost anebo zabrzdíte příliš rychle, vaše vozidlo dostane smyk, což může způsobit nehodu.
- Když jedete po ledové anebo kluzké cestě, použijte motorovou brzdu a zpomalte na menší rychlost. Náhle použití motorové brzdy může způsobit smyk vašeho vozidla, což může vést k nehodě.
- Brzdy použijte po zpomalení na nižší rychlost a použijte motorovou brzdu.
- Když jedete na zasněžené anebo ledové cestě, použijte pro bezpečnou jízdu sněžné pneumatiky.



Varování

Jízda na písečné anebo zablácené cestě

- Dodržujte co nejmenší stabilní rychlost.
- Náhlá zvýšení rychlosti anebo zastavení během jízdy může způsobit to, že vaše vozidlo se zaboří do písku anebo do blata.
- Pokud se vaše vozidlo zaboří do písku anebo do blata, dejte pod kolo kámen anebo kus dřeva, a vyjeďte z písku anebo bláta. Anebo pomalu stiskněte rychlostní pedál a jemně se posouvejte dozadu a dopředu zpětným a předním chodem setrvačnou silou.
- Pokud při výjezdu z písku anebo bláta prudce sešlápnete rychlostní pedál, pneumatiky mohou proklouznout a způsobí poškození převodu a příslušných hnacích systémů. Pokud je to možné, nechte si vozidlo odtáhnout jiným vozidlem.



Varování

Jízda na strmé cestě z kopce a do kopce

- Přeřadte na nižší rychlost podle podmínek na cestě.
- Pokud při cestě do kopce anebo z kopce náhle použijete motorovou brzdu, může se poškodit motor. Zpomalte a přeřadte na nižší rychlost.
- Při jízdě na dlouhé cestě z kopce používejte brzdový pedál a motorovou brzdu současně. Stále sešlápnutý (stlačený) brzdový pedál na dlouhé cestě z kopce může přehřát brzdový systém, což sníží výkon brzdy a může způsobit nehodu.



Varování

Jízda na cestě s kalužemi anebo řekou

- Pokud je to možné, vyhněte se cestě s kalužemi anebo řekou. Pokud se do motoru anebo elektrických systémů dostane voda, může vážně poškodit vaše vozidlo.
- Pokud se cestě s kalužemi anebo řekou nedá vyhnout, najděte mělké místo, kde se výfuk nedostane pod hladinu vody a jezděte pomalu stálou rychlostí.
- Před jízdou skrz řeku vystupte z vozidla a zkontrolujte dno řeky. Nechodte skrz vodu v případě, pokud je dno pískové anebo pokryté vysokými skalami.
- Pokud jede skrz vodu několik vozidel spolu, první vozidlo může do dna. Pokud je to možné, přejíždějte skrz vodu na jiném místě.

Upozornění pro přejíždění

- Pokud se motor při jízdě na cestě s kalužemi anebo řekou zastaví, nepokoušejte se ho opětovně nastartovat a nechejte si vozidlo odtáhnout.
- Dávejte si dobrý pozor, aby voda nepřešla do motoru skrz vzduchový filtr.
- Při jízdě na cestě s kalužemi anebo řekou nikdy neměňte rychlost.

Kontrola vozidla po přejetí

- Pokud se do brzdového systému dostane voda, účinnost brzd klesne. Po jízdě na cestě s kalužemi anebo řekou se pohybuje pomalu a několikrát sešlápněte (stiskněte) brzdový pedál. Jeďte normálně po vysušení brzdových disků třecím teplem a po zkontrolování, zda brzdy správně fungují.
- Zkontrolujte části na spodní straně vozidla, zda neuniká olej anebo kapalina. Pokud zjistíte nějaké problémy, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat.
- Zkontrolujte světla a jiné elektrické zařízení a pokud je to potřebné, vyměňte je.
- Zkontrolujte, zda není poškozená karosérie vozidla anebo spodek vozidla. Pokud zjistíte nějaké problémy, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat.
- Pokud je vaše vozidlo silně znečištěné, umyjte ho, abyste chránili karosérii vozidla.



Varování

Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB

- Používání mobilního telefonu anebo sledování DMB během jízdy odvede vaši pozornost a může způsobit nehodu. Pokud je to potřebné, odstavte vaše vozidlo na bezpečném místě, abyste mohli použít mobilní telefon.



Varování

Jízda na rychlostní cestě

- Před jízdou si předem pozřete správy o počasí a zkontrolujte stav paliva, brzdový systém, chladicí systém, úroveň opotřebenosti pneumatik a tlak v pneumatikách a dobře zkontrolujte celé vozidlo.
- Pokud je to možné, 2 km po startu jezděte pomalu.
- Vždy dodržujte předepsanou rychlost a nejezděte příliš rychle.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu.
- V případě zlého počasí dodržujte nejméně dvojnásobnou vzdálenost od vozidla vpředu a snižte rychlost vozidla o víc než polovinu.
- Nedávejte do vozidla nepotřebné předměty.
- Vozidlo pravidelně kontrolujte a udržujte, aby bylo v co nejlepším stavu.

Průjezd přes křižovatku nebo železniční přejezd

- Při průjezdu křižovatky nebo železničního přejezdu zastavte vozidlo, abyste zkontrolovali bezpečnost a projedťte je co nejrychleji s použitím nízkého převodového stupně a bez pohnutí řadící páky.
- Pokud se motor zastaví ve středu křižovatky nebo železničního přejezdu, rychle odtáhněte vozidlo do bezpečí. Pokud je to možné, požádejte okoloidoucích o pomoc.



Varování

Žádné prudké manévrování s volantem

- Rychlé otáčení volantu způsobuje, že vozidlo není stabilní, což může vést k riziku nehody.

Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru

- Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v těsném nebo špatně větraném prostoru. Výfukový plyn z vozidla může způsobit otravu plynem.

Použití motorové brzdy

- Když jedete dolu z dlouhého kopce, použijte motorovou brzdou a nožní brzdou zároveň. Když zařadíte nižší rychlostní stupeň podle podmínek jízdy, bude fungovat motorová brzda.
- Přílišné používání nožní brzdy může způsobit jev ubývání nebo uzamčení páry v důsledku přehřátí brzdového systému, což snižuje výkon brzdy.

Co je jev ubývání?

Jev ubývání je snížení brzdící síly v důsledku menší třecí síly způsobené zvýšením teploty na třecím povrchu brzdy, když se při jízdě z kopce používá brzda příliš často.

Co je jev uzamknutí páry?

Jev uzamknutí páry je stav, když se brzda při jízdě z kopce používá příliš často, v brzdové kapalině brzdového válce anebo brzdových linek vznikají bubliny, takže se nemůže přenášet řádný hydraulický brzdový tlak, což způsobí, že brzdový systém nebude fungovat správně i přes úplně sešlápnutý brzdový pedál.



Varování

Upozornění pro příslušenství

- Na okna vozidla nedávejte žádné příslušenství ani zbytečné předměty. Mohou vám způsobit problémy při jízdě, a pokud připojené příslušenství funguje jako lupá (zvětšovací sklo), může to způsobit požár anebo nečekanou nehodu.

Speciální upozornění při kontrole chladicí kapaliny

- Nikdy neotvírejte uzávěr nádrže s chladicí kapalinou, když je motor horký. Horká pára anebo kapalina může vystříknout, což vám způsobí popáleniny na těle, včetně rukou anebo tváře.

Nenakládejte nebezpečné látky

- Do vozidla nedávejte žádné hořlavé látky, jako je např. benzin, propan-butan anebo ruční plynový zapalovač, ani výbušné látky. Pokud ve vozidle stoupne teplota, kontejner může prasknout a způsobit požár.



Varování



Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže s chladicí kapalinou, když je motor anebo chladíč horký. Po odstranění uzávěru může chladicí systém vystříknout horkou kapalinu, což způsobí vážné zranění.



Upozornění

Upozornění pro větrání vozidla

- V novém vozidle zakoupeném do 1 roku mohou v kabině vozidla emitovat prchavé organické sloučeniny (VOC) škodlivé pro lidské tělo. Delší jízda s vozidlem na přímém slunku anebo bez správného větrání mohou způsobit bolest hlavy, závrať anebo nevolnost.
- Zapněte mód proudění čerstvého vzduchu anebo pravidelně otvírejte okna, abyste vyvětrali vzduch ve vozidle pro zdraví cestujících a příjemné prostředí ve vozidle.



Upozornění

Funkce ochrany systému (zpožděná reakce rychlostního pedálu)

- Při jízdě se sešlápnutým (stlačeným) rychlostním pedálem nezašlapujte (nestlácejte) brzdový pedál. Může to ovlivnit hnací systém vozidla a reakce rychlostního pedálu může být zpožděná.
- Tento symptom představuje bezpečnostní funkci, která chrání systém vozidla. Tento symptom zmizne, když sešlápnete rychlostní pedál jedenkrát bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Umístění hasícího přístroje

- Hasící přístroj je zařízení potřebné na rychlé uhašení požáru. Doporučujeme koupit si ho v obchodě s hasícími přístroji a dát si ho do vozidla.

Autorizované servisy Ssangyong a partneři pro údržbu

Autorizované servisy Ssangyong a partneři pro kontrolu a opravu vozidla. Pokud využijete jiné servisy anebo neautorizované dílny, nebude platit záruční oprava a v případě dalších problémů nebude poskytnutá záruka.

Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skříňky

Pokud s vozidlem nebudete jezdit po delší čas s nepřerušitelnou dodávkou elektřiny do systému černé skříňky, baterie vozidla se může vybit.

Pokud s vozidlem nebudete jezdit po delší čas, vypněte systém černé skříňky.

Správný záběh nového vozidla

U nového vozidla není potřebný záběh.

Podmínky jízdy během prvních 1000 km však mohou značně ovlivnit životnost a výkon vozidla. Během tohoto období věnujte pozornost následujícím:

- Dbejte na to, aby motor před jízdou dosáhl normální provozní teploty.
- Nejezděte rychle, nepředávejte rychlost ani nebrzděte prudce, ani nenechávejte nastartovaný motor na volnoběh příliš dlouho.
- Rychlosti přepínávejte podle rychlosti jízdy.
- Když jedete po strmé cestě, nepřetěžujte motor.
- Během prvních 1 000 km netahejte přívěs.
- Pokud během prvních 1 000 km taháte přívěs, nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h anebo na plnou rychlost. Může to poškodit motor anebo jiné prvky v důsledku přetížení.
- Během prvních 5 000 km provozu často kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to potřebné, olej doplňte.

Používání originál dílů

Pro udržení bezpečnosti a nejlepšího výkonu vozidla vždy používejte originál díly.

V případě použití dílů, které nejsou originál, vám v případě problémů s vozidlem nebude poskytnutá záruční oprava. Originální díly si můžete ověřit podle hologramu a štítku s číslem produktu.



Hologram originál dílu



Štítek originál dílu



Upozornění

- Záruka nepokrývá problémy způsobené použitím dílů, které nejsou originál díly Ssangyong.
- Právý originál díl Ssangyong rozpoznáte podle hologramu.

Umývání vozidla

Po jízdě na pobřežní cestě (cesta pokrytá solí), na cestě, kde byla použita technická sůl, v oblasti s nadměrným dýmem anebo uhelným dehtem, anebo v bahnitě anebo prашné oblasti, anebo pokud je vozidlo znečištěné mizou ze stromů, hmyzem anebo ptačím trusem, vozidlo okamžitě umyjte, abyste zabránili korozi karosérie.

- Neumývejte vozidlo na přímém slunci, ale umývejte ho ve stínu. Pokud bylo vaše vozidlo zaparkované na přímém slunci, před umytím ho nechejte dostatečně vychladnout.
- Opláchněte vozidlo studenou vodou.
- V kyblíku smíchejte studenou vodu a detergent a vozidlo umyjte od vrchu směrem dolů měkkým kartáčkem, houbou anebo hadrem.
- Odstraňte z vozidla všechny cizí materiály bez poškození lakovaného povrchu.
- Pokud na lakovaném povrchu najdete oděrky anebo škrábance, natřete je barvou určenou pro opravy.
- Odstraňte vlhkost suchým měkkým hadrem.
- Po umytí jezděte s vozidlem normálně a při pomalejší jízdě zkontrolujte, zda fungují brzdy.



Upozornění

- Dávejte pozor, abyste při umývání vozidlo v automatické myčce nepoškodili vzduchový spojler.
- Pokud umýváte spodek vozidla anebo výfuk vodou (včetně vysokotlakové hadice), dávejte pozor, abyste nepoškodili senzory anebo konektory připojené k výfuku a zabraňte pronikání vody. V případě chyby vám neposkytneme záruku.
- Neumývejte vozidlo vodou, když jsou brzdové disky horké. Horké brzdové disky se při kontaktu s vodou mohou zdeformovat anebo poškodit.
- Pokud je to možné, při údržbě a managementu výkonu vozidla neumývejte vozidlo vysokotlakovou hadicí.
- Umývání vysokotlakovou hadicí může poškodit komponenty a senzory instalované na exteriéru vozidla a nátěr na povrchu panelů. Zejména dávejte pozor, aby se voda nedostala do elektrických zařízení a senzorů na spodku vozidla.
- Pokud musíte použít vysokotlakovou hadici, udržujte dostatečnou vzdálenost mezi hubicí vysokotlakové hadice a vozidlem. Pokud je vzdálenost příliš malá, senzory na nárazníku mohou fungovat chybně, anebo se v důsledku vysokého tlaku může poškodit povrchový nátěr panelů.



- Nepoužívejte abrazivní vosk a silné čističe materiály jako je ocelová vlna, které poškrábou karosérii vozidla a nárazník.
- Neumývejte motorovou část tekutými látkami, jako je voda anebo vosk. Pokud se do motoru dostane tekutina přes elektrické zařízení (senzory) anebo vedení vzduchu umístěné v motorové části, různé elektrické zařízení budou fungovat chybně, anebo provoz vozidla nebude možný.

Umývání nárazníku

- Odstraňte cizí materiály měkkou houbičkou.
- Pokud je nárazník kontaminovaný motorovým olejem nebo mazadlem, očistěte ho vodou a jemným mýdlem.



Upozornění

- Na čišění nárazníku anebo karosérie vozidla nepoužívejte abrazivní vosk anebo kartáč. Může to poškodit nárazník anebo karosérii vozidla (povrchový nátěr).

Umývání kol

Abyste zabránili korozi kol, po cestě posypané solí očistěte kola.



Upozornění

- **Nepoužívejte abrazivní látky, leštidla, rozpouštědla, drátěné kartáče a vysokorychlostní umývací kartáče, protože mohou poškodit povrch vozidla.**
- Použití kyselých anebo zásaditých detergentů by mohlo poškodit povrch kola (povrchový nátěr), takže na čišění kol používejte neutrální detergenty.
- Požití silných čisticích prostředků může poškodit barvu povrchu kola. Proto používejte jen přírodní čisticí prostředky. Kolo s poškozenou barvou v důsledku nedbalosti není pokryté bezplatnou záruční opravou.

Upozornění pro leštění vozidla

- Před voskováním odstraňte prach anebo vlhkost z vozidla.
- Na měkký hadřík naneste trochu vosku, rovnoměrně ho rozetřete po celé karosérii vozidla a vyleštěte karosérii pohyby ve stejném směru.
- Po navoskování odstraňte z vozidla všechny přebytečný vosk.



Upozornění

- **Neleštěte ani neumývejte karosérii vozidla voskem, který obsahuje abrazivní látky. Může to poškodit povrch karosérie vozidla (povrchový nátěr).**

Čištění a údržba skel

- Očistěte vnitřní a vnější stany čističem na okna s měkkým hadrem.
- Při čištění oken dávejte pozor, aby jste nepoškodili elektrický kabel odmlžování.
- V automatické myčce může pokrývací nátěr (vosk), který je obsáhnutý v čisticí kapalině, přilnout k povrchu skla a když uschne, nebude lehké ji odstranit. Nastříkejte čisticí kapalinu a nechejte dvakrát – třikrát běžet stěrače, čím se odstraní pokrývací nátěr (vosk) s použitím čisticích látek, které jsou obsáhnuté v čisticí kapalině,
- Nečistěte povrch skla hadrem, na kterém je nanesený olej anebo vosk. Při spuštění stěračů to může způsobit vibrace anebo abnormální zvuk a za deště se zadní a přední okno nebude dát správně umýt. V noci může přijít i k odrazu světla, co způsobí slabou viditelnost a ovlivní bezpečnost jízdy.

Upozornění pro barevnou fólii na okna

- Všechny vozidla z našeho závodu mají barevné přední sklo a zadní sklo, které zodpovídá specifikovanému procentu transmise viditelného světla (VLT). Nebarvěte okna vozidla. Může to snížit procento VLT, které může být zákonným požadavkem.
- Tmavé barevné přední a zadní sklo může snížit viditelnost vpředu a vzadu v noci anebo za deště, což způsobí nečekané riziko.
- Při aplikování barevné fólie na přední a zadní sklo se ubezpečte, že do elektrických a elektronických zařízení nepronikal žádný tekutý roztok. Může to způsobit chybu anebo selhání elektrických a elektronických zařízení.
- Pokud modifikujete anebo aplikujete barevnou fólii na přední a zadní sklo podle vlastního rozhodnutí, nůž anebo pracovní nástroj může poškodit elektrický prvek odmlžování.
- Nedávejte barevnou fólii na citlivou část přední kamery. Může to způsobit chybu v příslušném systému.

Péče o interiér a čištění

- Na běžné čištění používejte suchý hadr.
- Syntetickou látku jako např. plast umývejte vlažnou vodou a mýdlem a utřete ji mokrým hadrem bez mýdla.
- Povrch utírejte suchým hadrem.
- Prach ze sedadel a rohožek odstraňte vysavačem.
- Pokud jsou rohožky velmi znečištěné, nastříkejte na ně čisticí látku a utřete hadrem.



Varování

- **Abyste zabránili spálení a elektrickému šoku, před čištěním interiéru vozidla vypněte interiérová světla.**



Upozornění

- Když používáte na čištění interiéru chemikálie, může to změnit barvu anebo tvar interiéru.
- Nepoužívejte chemikálie jako např. aceton, ředidla smaltu, odbarvovače.
- Údržba kožených sedadel se musí dělat čtvrtročně určeným mlékem anebo krémem na kůži, aby se oživila kůže, aby se vyplnili praskliny na sedadlech a tím se zachoval původní vzhled a komfort sedadla.

Péče o bezpečnostní pás

- Pásky udržujte čisté a suché.
- Bezpečnostní pásky čistěte jen jemným mýdlem a vlažnou vodou.
- Nepřebarvujte ani neodbarvujte pásky, protože je to může velmi oslabit.

Upozornění pro používání klíče od vozidla

- Dávejte pozor, abyste klíč neztratili.
- Pokud klíč ztratíte, vyměňte celou sadu klíčů, abyste zabránili krádeži vozidla.
- Váš klíč neházejte, nepouštějte na zem. Může to poškodit klíč. Neházejte klíč do vody.
- Pro klíč používejte jen stejnou standardní baterii a dávejte pozor, abyste při vkládání baterie nevyměnili polaritu.

Ochrana proti korozi

Vaše auto bylo navrhnuté tak, aby odolalo korozi. Při výrobě vašeho auta byli použité speciální a ochranné povrchové úpravy na většině dílů, aby se udržel jeho dobrý vzhled, síla a spolehlivý provoz. Některé části, které nejsou běžně viditelné (např. některé díly v motorové části a na podvozku vozidla), jsou také, že rez na povrchu neovlivní jejich spolehlivost. Proto na tyto díly netřeba použít žádnou ochranu proti korozi.

Poškození kovových plechů

Pokud bude vaše auto poškozené a bude potřebovat opravu anebo výměnu částí karosérie, ubezpečte se, zda váš servis používá řádný antikoroziní materiál na opravované anebo vyměněné díly, aby se zachovala ochrana proti korozi. (Viz i část „Poškození povrchové úpravy“ na další straně).

Nánosy cizích látek

Kalcium chlorid a jiné soli, odmrazovače, olej a smůla na cestě, míza ze stromů, ptačí trus, chemikálie z průmyslových komínů a jiné cizí látky, které zůstanou na povrchu s nátěrem, mohou poškodit povrchovou úpravu vozidla. Okamžité umytí však nemusí všechny tyto nánosy odstranit. Možná budou potřebné i jiné čisticí prostředky. Když použijete chemické prostředky, ujistěte se, že je možné bezpečně použít pro povrchy s nátěrem.

Poškození venkovní úpravy

Jakékoli oděrky po kamenech, praskliny anebo hluboké škrábance obratem opravte. Obnažený kov rychle zkoroduje a může mít za následek velké výdaje na opravu. Malé oděrky a škrábance je možno opravit přílnavými materiály. Větší poškození venkovní úpravy mohou opravit v karosárně vašeho prodejce.

Údržba podvozku

Na podvozku se mohou nahromadit korozivní materiály, které se používají na odstranění sněhu a ledu a utření prachu. Pokud se tyto materiály neodstraní, na částích podvozku, jako jsou např. palivové trubky, rám, podlahový panel a výfukový systém, se může objevit postupná koroze (rez) i přes to, že byly vybavené antikorozi ochranou. Tyto materiály očistěte z podvozku čistou vodou nejméně každé jaro. Umyjte každou plochu, kde by se mohlo nasbírat bláto anebo jiné sutiny.

Před umytím vozidla odstraňte nánosy z uzavřených ploch rámu. Pokud si to přejete, tuto službu vám může udělat váš prodejce Ssangyong anebo autorizovaný servis Ssangyong.



Upozornění

- Když se umývá motor, odstraňují se zbytky paliva, mastnoty a oleje. Proto třeba využít jen čerpací stanici, prodejce Ssangyong anebo autorizovaný servis Ssangyong, který má v myčce zařízení na separaci oleje.
- Použitý motorový olej, brzdová kapalina, kapalina v převodovce, rozmrazovač, baterie a pneumatiky by se měli odevzdat do místních autorizovaných skládek odpadu anebo prodejci a servisu, který má po jejich výměně zákonnou povinnost je odebrat.
- Žádnou z těchto položek nedávejte do nádob na komunální odpad, ani je nevylévejte do kanalizace.
- Každý by se měl starat o ochranu životního prostředí.
- Pomáhejte i vy vašim příspěvkem.
- Pokud používáte na vyčistění povrchu lakované karosérie, bočních zrcátek, předního skla, plastů anebo kůže silný mnohoúčelový, kyselinový anebo alkalický detergent, mohou se objevit změny, vyblednutí barvy anebo rez.

- Pokud se umyje přední sklo hadrem obsahujícím olej anebo vosk, na povrchu předního skla můžete při zapnutí stěračů slyšet divné zvuky a vibrace. Může dojít i ke snížené viditelnosti, odrazu v noci anebo horšímu odstraňování vody z předního skla. Nečistěte přední sklo hadrem obsahujícím olej anebo vosk.
- Abrazivní detergent může poškodit nátěr vašeho vozidla, včetně nárazníku. Nečistěte ani neleštěte vaše vozidlo abrazivním detergentem.
- Kyselinový anebo alkalický detergent může poškodit nátěr hliníkových anebo slitinových kol.
- Pokud se na čištění interiéru používají chemické produkty, mohou změnit některé barvy anebo tvar některých interiérových částí.
- Při čištění interiérových částí nepoužívejte chemické produkty, jako je např. aceton, ředidla smaltu anebo odbarvovač.

Mód bezpečnosti systému

Pokud se v systému objeví kritická chyba nebo nesprávná funkce v hlavním elektrickém nebo palivovém systému, existují ochranná opatření včetně osvětlení výstražné kontrolky motoru a sníženého výkonu motoru (v nejhorším případě vypnutí motoru). To znamená, že systém vstoupil do módu bezpečnosti, aby ochránil hnací systém vozidla.



Nebezpečí

- Při aktivaci módu bezpečnosti okamžitě odbočte a zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte vašeho prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong. Potom jeďte pomalu, anebo nechejte vozidlo odtáhnout prodejcovi Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong podle instrukcí prodejce nebo servisu a nechejte si vozidlo zkontrolovat mechanikem.
- Pokud budete nadále jezdit v tomto stavu, není možno dodržet normální jízdu z důvodu fixních otáček motoru (rpm) a vozidlo se může zastavit. Ale co je důležitější, další jízda v tomto stavu může poškodit hnací systém.

Tankování do vozidla ze sudů anebo kontejnerů

Z bezpečnostních důvodů (zejména když použijete nekomerční tankovací systémy) musí být palivové kontejnery, pumpy a hadice správně uzemněné.

Za určitých atmosférických podmínek a podmínek průtoku paliva může vzniknout statická elektřina, pokud jsou k pumpě vydávající palivo připojené neuzemněné hadice, zejména plastové.

Proto se doporučuje používat uzemněné pumpy s integrálně uzemněnými hadicemi, přičemž skladovací kontejnery by měli být během všech nekomerčních operací s palivem uzemněné.

Doporučovaná paliva

Vhodné jsou komerčně dostupné, vysoko kvalitní paliva. Kvalita paliva má rozhodující vliv na výstupný výkon, jízdní vlastnosti a životnost motoru. Aditiva obsažená v palivu hrají v této souvislosti důležitou úlohu. Proto byste měli používat jen vysoko kvalitní paliva.

Benzinový motor

Palivo s příliš nízkým oktanovým číslem může způsobit předčasné zapalování (detonaci). Ssangyong nezodpovídá za žádnou následnou škodu.



Upozornění

- Správné oktanové číslo anebo použití jiného benzínu (bezolovnatého) konzultuje s vaším prodejcem Ssangyong anebo autorizovaným servisem Ssangyong.



Upozornění

Motor a výfukový systém se poškodí.

- Pro vozidlo nastavené na bezolovnatý benzin nepoužívejte olovnatý benzin.
- Používejte palivo se specifickým anebo vyšším oktanovým číslem, které pro vaši krajinu doporučuje Ssangyong.

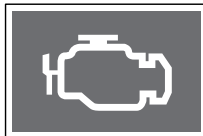
Toto není pokryté zárukou.

Nepoužívejte metanol

Ve vašem aute Tivoli byste neměli používat palivo, které obsahuje metanol (dřevěný alkohol), který nemá kvalifikaci normy EN228 a EN590. Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit prvky palivového systému.

Záruka nepokrývá poškození palivového systému a problémy s výkonem, které jsou způsobené použitím metanolu nebo paliva s obsahem metanolu.

Indikátor kontroly motoru



Indikátor kontroly motoru na přístrojovém panelu se rozsvítí tehdy, když palivový systém motoru anebo hlavní elektrický systém nepracuje správně. Důsledkem je to, že výstupní výkon motoru může klesnout, anebo motor přestane pracovat.

V takovém případě si vozidlo dejte zkontrolovat u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Jiná údržba

Po jízdě na cestě posypanou solí (kalcium chlorid) umyjte spodek vašeho vozidla co nejdříve, abyste zabránili zrezavění.

Když parkujete na cestě pokryté sněhem, na brzdový systém se může nalepit trocha ledu. Led sníží brzdící schopnost vašeho vozidla. Pokud se to stane, jezděte nízkou rychlostí a často používejte brzdu, což odstraní led. Po znovu dosažení brzdící schopnosti jezděte normální rychlostí.



Varování

- Pokud je na stěračích led, spuštění stěračů může způsobit nadměrnou zátěž motoru stěračů a může ho poškodit. Pokud je na stěračích led, stěrače nepouštějte.
- Při jízdě na cestě pokryté sněhem se v každém prostoru kola může vytvořit velká sněhová vrstva. To způsobí, že volant se nemůže volně pohybovat. Proto vrstvu sněhu často odstraňujte.

1

2. Bezpečnostní jednotky

Tu můžete najít informace o jednotkách, které vám umožňují bezpečnou jízdu s vozidlem a jak tyto zařízení používat.

Obsahuje informace o bezpečnostních pásích, dětském záchytném systému pro kojence a malé děti, airbazích, systému ochrany proti krádeži a varovných systémech.

Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás je základné bezpečnostní zařízení, které chrání cestujícího a zabraňuje zraněním, anebo snižuje riziko zranění v případě nehody.

Pokud si nepřipevníte bezpečnostní pás, anebo pokud si ho připevníte nesprávně, nebude fungovat správně a může vás i zranit.



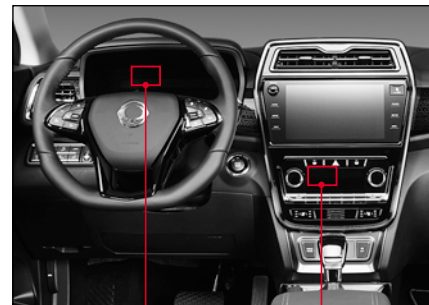
Varování

- **Všichni cestující si musí před jízdou připnout bezpečnostní pásy. Pokud tak neučiníte, může to vést ke smrtelné nehodě v případě nouze anebo v případě prudkého zabrzdění.**
- **Airbag může zaručit bezpečnost jen v případě, když je bezpečnostní pás zapnutý správně. Když se airbag nafoukne v případě, když nemáte zapnutý bezpečnostní pás, anebo pokud ho máte zapnutý nesprávně, může vás nafouknutý airbag zranit.**

Upozornění pro bezpečnostní pás

Pokud si cestující na sedadle řidiče a na předním sedadle nezapnou bezpečnostní pás, kontrola na přístrojovém panelu bude blikat a ozve se varovný zvukový signál.

Upozornění na zadní sedadlo (levé, střední a pravé) rozsvítí kontrolku anebo zapne zvukový signál podle stavu ve vozidle a podle toho, zda na sedadle někdo sedí anebo ne.



- 1 Kontrolka pro řidiče a cestujícího na předním sedadle.
- 2 Kontrola zadního (levého sedadla).
- 3 Kontrola zadního (středního sedadla).
- 4 Kontrola zadního (pravého sedadla).

Upozornění na bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/cestující)

- Kontrolka a zvukový signál upozornění na bezpečnostní pás se zapnou jen po zapnutí klíče zapalování anebo po nastartování motoru.
- Když zapnete klíč zapalování anebo nastartujete motor bez připevněného bezpečnostního pásu, zazní zvukový signál a kontrolka bude blikat asi 6 sekund. Když si tehdy připevníte bezpečnostní pás, zvukový signál se vypne a po zbylém čase bude svítit kontrolka.
- Když zapnete klíč zapalování anebo nastartujete motor s připevněným bezpečnostním pásem, bude blikat jen kontrolka asi 6 sekund.
- Když si připnete a potom odepnete bezpečnostní pás, zazní zvukový signál a kontrolka bude blikat asi 6 sekund. V případě sedadla cestujícího však kontrolka a zvukový signál nebudou fungovat ani když se bezpečnostní pás zapne a odepne.
- Když jedete s vozidlem rychlostí asi 10 km/h anebo více a nemáte zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka se rozsvítí asi na 100 sekund a zazní zvukový signál. Po 100 sekundách se varovný signál vypne a bude svítit jen kontrolka.

Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla (levé/střední/pravé) *

- Kontrolka upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla se po zapnutí klíče zapalování rozsvítí na 70 sekund bez ohledu na to, zda na sedadlech někdo sedí anebo ne, ale zvukový signál nezazní.
- Senzor cestujícího sedícího na zadním sedadle rozeznává, zda na příslušném sedadle (levém, středním, pravém) někdo sedí, když se po zapnutí klíče zapalování zapne a potom odepne bezpečnostní pás.
- Když se bezpečnostní pás zapne po rozsvícení kontrolky na 70 sekund po zapnutí klíče zapalování, příslušná kontrolka zhasne.
- Když se bezpečnostní pás zapne a potom odepne, když jedete s vozidlem rychlostí asi 10 km/h anebo méně, příslušná kontrolka bude nadále svítit, až dokud se bezpečnostní pás nezapne. Tehdy nezazní zvukový signál.
- Když se bezpečnostní pás zapne a potom odepne při rychlosti vozidla 10 km/h anebo víc, příslušná kontrolka bude nadále blikat až do téhdy, dokud se bezpečnostní pás nezapne a zvukový signál bude znít 70 sekund.
- Obsazení zadního sedadla se resetuje, když se zadní dveře otevřou a zavřou, přičemž vozidlo stojí (rychlost 0 km/h) a spínač zapalování je zapnutý.



Upozornění

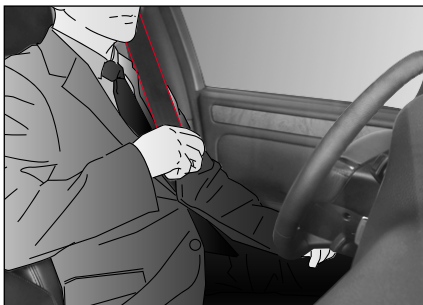
- **Varování pro bezpečnostní pás cestujícího funguje jen tehdy, když je detekovaný cestující na předním sedadle. Když cestující na předním sedadle sedí nepřiměřeně anebo je příliš malý, senzor ho nemusí detekovat.**
- **Pokud na přední sedadlo cestujícího položíte nějaký předmět, senzor detekce se může spustit a zapne se Varování pro přední sedadlo.**
- **Pokud kontrolka svítí a zvukový signál zní i po zapnutí bezpečnostního pásu, dejte si vozidlo zkontrolovat u prodejce Ssangyong anebo u autorizovaném servisu Ssangyong.**

Poznámka

- **Varování pro bezpečnostní pás funguje až do zapnutí bezpečnostního pásu podle podmínek ve vozidle.**
- **Když je řadící páka v poloze zpátečka (R) na 1,5 sekundy anebo delší, Varování (upozornění) na bezpečnostní pás nefunguje.**

Zapnutí bezpečnostního pásu

- 1 Na sedadle seďte ve vzpřímené poloze, abyste měli bedra opřená o opěradlo.
- 2 Chyťte sponu bezpečnostního pásu a pomalu ji tahejte směrem k zámku.



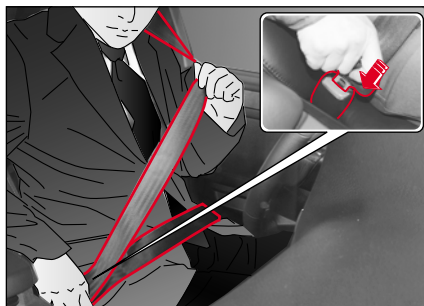
! Varování

- Bezpečnostní pás nesmí být pokroucený. Pokud je bezpečnostní pás pokroucený, nemůže v případě nehody správně distribuovat náraz.

Poznámka

- Když je bezpečnostní pás zamknutý a nejde s ním pohnout, trochu ho uvolněte a zatáhněte ho pomalu anebo silně. V některých případech budete muset potáhnout bezpečnostní pás silně asi na 2-3 sekundy, aby se pohnul.

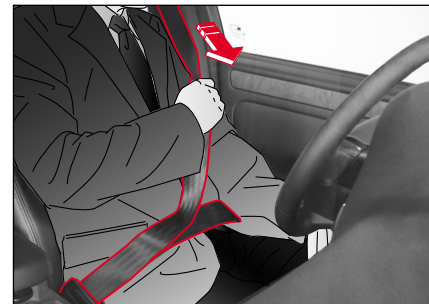
- 3 Když je popruh bezpečnostního pásu natáhnutý přes hrudník a spodní popruh skrz bedra, vložte sponu do zámků, až kým necvakne.



! Varování

- Bezpečnostní pás si upevníte tak, aby ramenní popruh vedl okolo hrudníku. Když budete mít ramenní část bezpečnostního pásu okolo krku, v případě nehody vám bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění.
- Umístěte popruh bezpečnostního pásu co nejniž pod břišní oblast. Když bude bezpečnostní pás vést přes břišní oblast, v případě nehody vznikne náraz, což bude mít za následek vážné zranění.
- Zatáhnete sponu bezpečnostního pásu, abyste se ubezpečili, že je pevně upevněná v zámku.

- 4 Pokud je to potřebné, upravte výšku popruhu bezpečnostního pásu upravovacím zařízením.
- 5 Upravte si popruh bezpečnostního pásu na hrudníku a na bedrech, aby nebyl příliš volný.

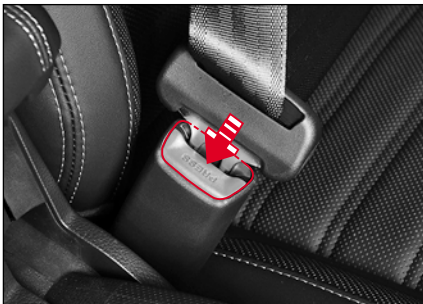


! Varování

- Nedávejte si bezpečnostní pás výše, než je tělo, ani ho nemějte uvolněný. V případě srážky anebo nehody může tělo vyklouznout spod pásu, což bude mít za následek zranění.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- 1 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku a vytáhněte sponu ze zámku.



- 2 Podržte sponu pásu a nechte popruh pomalu se navinout.

Práce s bezpečnostním pásem

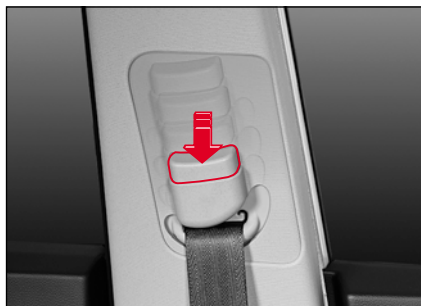
Úprava výšky předního bezpečnostního pásu

Vy si může nastavit výšku ukotvení ramenního pásu tak, aby vám pás nešel přes krk.

Varování

- Výšku bezpečnostního pásu si nastavujte před jízdou.

- 1 Stiskněte vrchní část zařízení nastavujícího výšku bezpečnostního pásu a držák bezpečnostního pásu posouvejte směrem nahoru anebo dole.



- 2 Uvolněte jej v požadované poloze. Nyní je držák bezpečnostního pásu upevněný.

Uložení zadního bezpečnostního pásu

Pokud zadní bezpečnostní pásy nepoužíváte, anebo pokud chcete sklopit opěradlo zadního sedadla, vložte bezpečnostní pás do úchytky na stěně, jako to vidíte na obrázku.

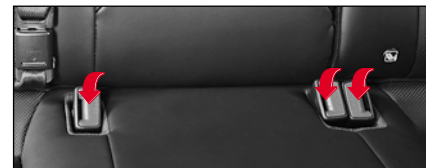


Upozornění

- Pokud chcete bezpečnostní pás opět použít, nejprve vytáhněte popruh z úchytky. Pokud zatáhnete bezpečnostní pás, když je popruh stále v úchytkce, může to poškodit popruh anebo bezpečnostní pás.

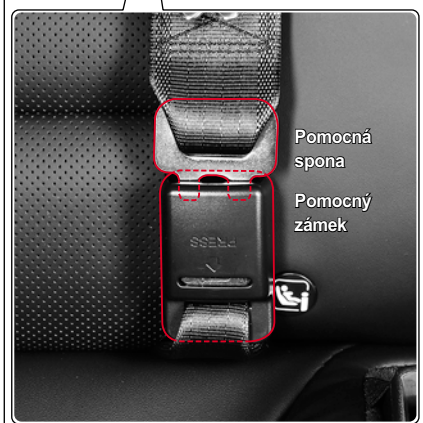
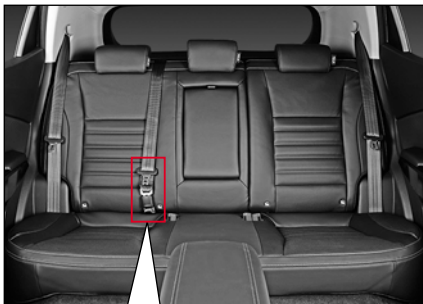
Uložení zadní spony

Pokud zadní bezpečnostní pásy nepoužíváte, vložte sponu do otvoru pro sponu, jako to vidíte na obrázku.



Uložení zadního středního bezpečnostního pásu

Pokud zadní střední bezpečnostní pás nepoužíváte, vždy uložte pomocnou sponu do pomocného zámku.



Uvolnění zadního středního bezpečnostního pásu

- 1 Stiskněte drážku (1) na pomocném zámku střední sponou na zadním sedadle.



- 2 Podržte pomocnou sponu (2) a nechte pás pomalu zavinout.

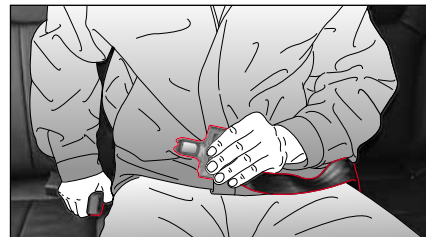


Varování

- Když se pomocná spona navíjí příliš rychle, může zranit vedle sedícího spolucestujícího.
- Nedovoľte, aby dítě opakovaně vyťahovalo a uvolňovalo pomocnou sponu.

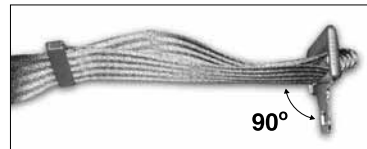
Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle

- 1 Vytáhněte pás so sponou na boční straně sedadla.



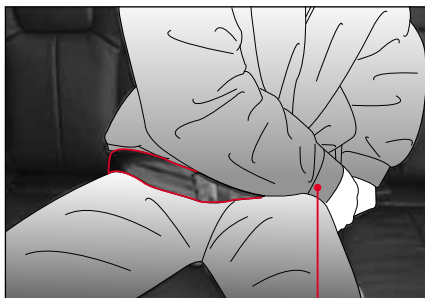
Varování

- Přetáhněte si bederní část pásu co nejnižší přes bedra. Nedávejte si ho přes pás. V případě nehody může bezpečnostní pás vyvinout tlak na vaše břicho. Toto může způsobit vážné vnitřní zranění.



Pokud chcete bezpečnostní pás prodloužit, podržte kovovou sponu v pravém úhlu k pásu a pás zatáhněte. Pokud chcete bezpečnostní pás zkrátit, zatáhněte volný konec pásu směrem od spony, potom zatáhněte svorku pásu a vyrovnejte visící část.

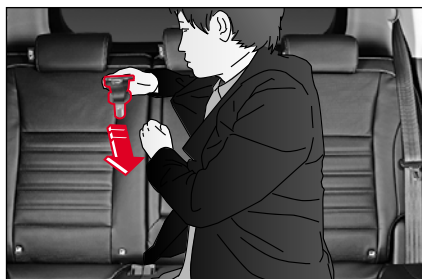
- 2 Zasuňte kovovou sponu do zámku, až dokud necvakne. Přetáhněte si pás co nejnižší přes bedra, nikdy ne okolo vašeho břicha.



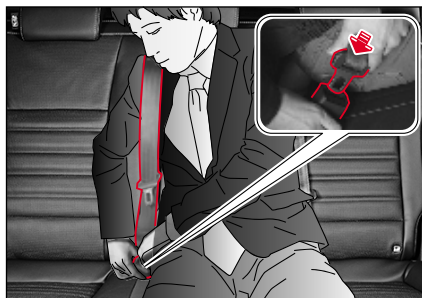
- 3 Pokud je pás příliš pevný, anebo pokud je na vašich bedrech uvolněný, upravte si jej.
- 4 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku.

Jak upevnit (3-bodový) bezpečnostní pás na zadním středním sedadle

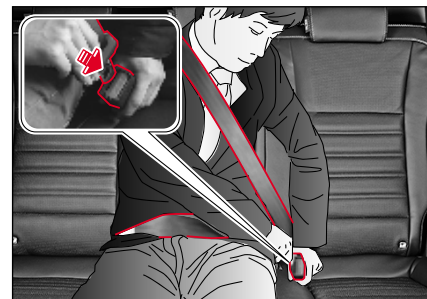
- 1 Vytáhněte sponu z navijáče. Když se bezpečnostní pás při vytáhnutí zablokuje, úplně jej vytáhněte z navijáče a poté jej zatáhněte do požadované délky



- 2 Zasuňte kovovou sponu do mini zámku, až dokud necvakne.



- 3 Přetáhněte si ramenní část pásu přes tělo a bederní část pásu co nejnižší přes bedra. Zasuňte kovovou sponu do zámku, až dokud necvakne.
- 4 Zatáhněte sponu, abyste se ujistili, že je správně zamknutá. Uvolněný pás dramaticky snižuje ochranu cestujícího.
- 5 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku.



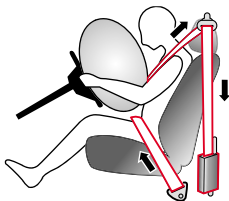
2

Předepínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže

Předepínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže jsou zařízení, které se aktivují zároveň při nafouknutí airbagů před sedadlem řidiče a cestujícího na předním sedadle, což zvyšuje bezpečnostní účinek bezpečnostního pásu a airbagu.

Předepínač

Předepínač bezpečnostního pásu je ochranné zařízení, které okamžitě potáhne zpět bezpečnostní pás na hrudníku a bedrech cestujícího a přitáhne cestujícího k sedadlu, takže zabrání tomu, aby cestující přepadl směrem dopředu v případě silné čelní srážky.

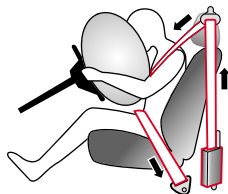


Nebezpečí

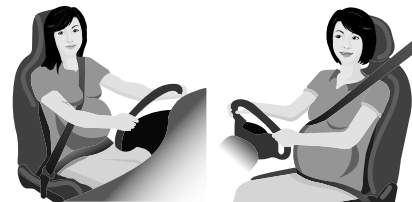
- Předepínač bezpečnostního pásu je navrhnutý tak, že se aktivuje jen jedenkrát. Po jeho aktivaci vyměňte bezpečnostní pás.

Omezovač zátěže

Omezovač zátěže bezpečnostního pásu je ochranné zařízení, které uvolňuje bezpečnostní pás okamžitě po srážce vozidla, čím zabrání druhotnému zranění v důsledku úderu pásu.



Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou



Varování

- Pro těhotnou ženu je řízení nebezpečné, takže pokud můžete, v tomto stavu neřídte. Pokud se tomu není možno vyhnout, poraďte se s vaším lékařem o opatřeních a upevnění bezpečnostního pásu během těhotenství.
- Bezpečnostní pás si zapněte před jízdou. Nehoda bez zapnutého bezpečnostního pásu může být nebezpečná pro ženu i pro plod.
- Když si těhotná žena zapíná bezpečnostní pás, pás nesmí přecházet přes břicho. Pokud pás stlačí břicho těhotné ženy, srážka vozidla anebo náhle zabrzdění může být nebezpečné pro těhotnou ženu i pro plod.

Varování pro bezpečnostní pás



Varování

Kojenci, malé děti, těhotné ženy anebo pacienti

- Pro kojence anebo malé dítě by se měl používat dětský záchranný systém. Trojbodový bezpečnostní pás je navrhnutý pro osobu, která je vyšší než 140 cm.
- V případě náhlého zastavení anebo nehody, pokud je těhotná žena anebo pacient připoutaný bezpečnostním pásem, na břicho anebo jiné části těla může působit velká síla. Před použitím bezpečnostního pásu se třeba poradit s lékařem.

Poloha a způsob zapnutí bezpečnostního pásu

- Bezpečnostní pás je navrhnutý jen pro jednu osobu. Dvě anebo více osob by neměly používat jeden bezpečnostní pás.
- Pokud je poloha bezpečnostního pásu nesprávná, není možné ho zapnout správně. Před jízdou vždy upravte sedadla do normální polohy.
- Bezpečnostní pás si zapnete ve vzpřímené poloze na sedadle a opírejte se bedry o podušku opěradla. Pokud je bezpečnostní pás příliš vysoko, anebo je volný, tělo může vyklouznout z popruhu na rameni anebo na břiše, což může mít za následek vážné zranění anebo úmrtí.

- V případě silného nárazu, když je bezpečnostní pás zapnutý a opěradlo sedadla je sklopené příliš nízko, tělo může vypadnout spod pásu, čím se pás dostane okolo krku, což může způsobit vážné zranění.
- Pokud bezpečnostní pás přechází okolo krku, v případě nehody může způsobit vážné zranění. Ubezpečte se, že trojbodový bezpečnostní pás je zapnutý tak, aby popruh vedl přes hrudník k bedrám.
- Nedávejte si ruku pod bezpečnostní pás. V takovém případě nebude moci při nehodě bezpečnostní pás účinně zablokovat tělo před přepadnutím dopředu. Můžete přijít k zranění hlavy anebo krku a náraz na žebra, které jsou slabší, klíční kost, se mohou zranit.
- Když ramenní popruh pásu vede přes břicho, tělo může vypadnout spod pásu, anebo na břicho bude působit silný náraz, což může způsobit vážné zranění, např. přetřhnutí střev.
- Když vložíte sponu do jiného zámku, než je příslušný zámek, bezpečnostní pás nebude upevněný správně a nemůže účinně ochránit tělo.
- Mimo to, pokud je bederní popruh dvojbodového bezpečnostního pásu příliš volný, anebo pokud je bezpečnostní pás upevněný nesprávně, např. pokud je pokroucený, v případě nehody může způsobit smrtelné zranění.

Zákaz modifikace bezpečnostního pásu a zákaz připojení nelegálních předmětů

- Modifikovaný bezpečnostní pás nemůže zaručit bezpečnost. Bezpečnostní pás nikdy nemodifikujte.
- Manipulace s bezpečnostními jednotkami může negativně ovlivnit anebo zrušit fungování jednotek. Dejte si provést servis bezpečnostních jednotek u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong, kde mají potřebné odborné znalosti, vědomosti a speciální nástroje.
- Pokud připojíte na bezpečnostní pás pomocné zařízení anebo jiné příslušenství, bezpečnostní pás nebude fungovat správně. Nikdy nepřipojujte na bezpečnostní pás pomocné zařízení anebo jiné příslušenství.
- Neuvolňujte bezpečnostní pás tak, že ho připevníte svorkou anebo sponou. V případě nehody to může způsobit smrtelné zranění v důsledku druhotného nárazu.

Kontrola a fungování bezpečnostního pásu a význam bezpečné jízdy

- Dávejte pozor, aby se do zámku bezpečnostního pásu nedostaly cizí látky.
- Pokud jsou bezpečnostní pás a příslušné komponenty poškozené, bezpečnostní pás nebude fungovat normálně. Bezpečnostní pás kontrolujte často, abyste zjistili škodu a zabezpečili normální fungování. Pokud zjistíte jakoukoli abnormalitu, okamžitě si dejte vykonat servis bezpečnostního pásu u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

- Pokud byl v případě nehody vyvinutý silný náraz na bezpečnostní pás atd., dejte si bezpečnostní pás zkontrolovat a v případě potřeby ho vyměňte za nový, a to i tehdy, když nevidíte žádnou abnormalitu. Pokud vidíte abnormalitu, zkontrolujte a vyměňte i předepínač a ukotvení bezpečnostního pásu.
- Dávejte pozor, aby bezpečnostní pás nebyl znečištěný lakem, olejem, chemikáliemi a zejména kyselinou z baterie. Bezpečnostní pás čistěte pozorně s použitím neutrálního detergentu a vody. Pokud je popruh roztřepený, kontaminovaný anebo poškozený, vyměňte ho.
- Do oblečení anebo do kapes si nedávejte žádný tvrdý ani ostrý předmět, který by se mohl dostat do kontaktu s bezpečnostním pásem.
- Bezpečnostní pás může snížit riziko vážného zranění. Nemůže však celkem odblokovat smrtelné a jiné zranění. Toto si dobře uvědomte a jezděte opatrně.

Dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě

Kojence anebo malé dítě, které nemůže používat trojbodový bezpečnostní pás, musí sedět na zadním sedadle v dětském záchytném systému pro kojence anebo malé dítě, jehož kvalita je certifikovaná vládou.

Pokud kojeneček anebo malé dítě sedí na předním sedadle, nemůže být ochráněn před nafouknutým airbagem anebo jiným nárazem v případě srážky vozidla.



Varování

Sezení kojence anebo malého dítěte

- Nenechávejte kojence anebo malé dítě sedět na předním sedadle. Může to v případě srážky způsobit vážné zranění anebo úmrtí při nárazu nafouknutého airbagu při předním sedadle.
- Neřídte s kojencem anebo malým dítětem v náručí anebo na vašem klíně. Může to způsobit v případě srážky smrtelné zranění kojence anebo malého dítěte.
- Pokud je cestující, který je menší než 140 cm, připoutaný trojbodovým bezpečnostním pásem, bezpečnostní pás nemůže plně fungovat. V takovém případě použijte a instalujte dětský záchytný systém, který je vhodný pro fyziognomii cestujícího.

Instalace dětského záchytného systému

- Použijte dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě, který přešel certifikací a bezpečnostní kontrolou vykonanou státní certifikační agenturou. Při instalaci a opatřeních pro dětský záchytný systém sledujte manuál výrobce.
- Pokud je dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě instalovaný nesprávně, nemůže poskytovat příslušnou ochrannou funkci. V takovém případě to může mít v případě nehody za následek vážné riziko.
- Pokud není dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě kompletně upevněn, v případě srážky může kojeneček anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění.
- Nikdy nedávejte dětský záchytný systém otočený dozadu na přední sedadlo s airbagem.
- Položte dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě na levou anebo pravou stranu zadního sedadla, kde je trojbodový bezpečnostní pás. Pokud ho položíte na přední sedadlo, nafouknutý airbag může způsobit smrtelné zranění.
- Když je dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě instalovaný na zadním sedadle vozidla s bočním airbagem, položte systém co nejdál ode dveří. V opačném případě může nafouknutý airbag způsobit kojenci anebo malému dítěti vážné anebo smrtelné zranění.
- Když je dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě instalovaný na zadním sedadle vozidla s trojbodovým bezpečnostním pásem, dávejte pozor, aby bezpečnostní pás nevedl přes krk anebo tvář kojence anebo malého dítěte.

Použití dětského záchytného systému

- Když se používá dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě, dodržujte instrukce výrobce. Pokud tak neučiníte, může to mít v případě nehody za následek smrtelné zranění.
- Po instalování dětského záchytného systému pro kojence anebo malé dítě se ubeďte, že je správně upevněné.
- Ujistěte se, že dětský záchytný systém je správně upevněn tak, že s ním budete hýbat různým směrem ještě předtím, než do něho posadíte kojence anebo malé dítě.

Práce s dětským záchytným systémem

- Nevozte dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě ve vozidle bez instalace anebo upevnění. Pokud tak neuděláte, náraz volného dětského záchytného systému může v případě prudkého zabrzdění anebo nehody způsobit zranění cestujícím.



Upozornění

- Tyto informace vám mají pomoci pochopit potřebu používání dětského záchytného systému pro kojence anebo malé dítě. Využívejte tyto informace pro referenční účely.
- Když se používá dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě, instalujte a používejte ho podle manuálu výrobce, který poskytne výrobce.

Bezpečnost kojence a dítěte

Dětské sedadlo

Děti, které jsou příliš malé na to, aby mohly použít bezpečnostní pás, musí být správně připoutané v dětském záchytném systému.

Varování

- Nikdy nedávejte dětský záchytný systém otočený dozadu na přední sedadlo s předním airbagem.
- Nafouknutý airbag před sedadlem cestujícího může způsobit náraz do dětského záchytného systému otočeného dozadu a usmrtit dítě.
- Používejte jen kvalifikované dětské záchytné systémy. Dodržujte instrukce výrobce pro instalaci a používání dětského záchytného systému.
- Při jízdě si nedávejte dítě na kolena. Nebudete moct odolat tlaku v případě nehody. V takovém případě může být dítě stlačené mezi vámi a částmi vozidla.
- Pamatujte si, že dětský záchytný systém v uzavřeném vozidle se může velmi zahřát. Před posazením dítěte do dětského záchytného systému zkontrolujte povrch sedadla.
- Když dětský záchytný systém nepoužíváte, odнесите ho z vozidla, anebo ho připoutejte bezpečnostním pásem, aby se nepřevrátil v případě náhlého zastavení anebo nehody.
- Když instalujete dětský záchytný systém, dbejte na to, aby bezpečnostní pás nešel přes krk dítěte.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů pro různé polohy sezení.



Dětské sedadlo otočené dozadu



Dětské sedadlo otočené dopředu



TYP A



TYP B

Podsedač

Hmotnostní skupina	Obrázek záchytného zařízení	Cestující na předním sedadle		Zadní střední sedadlo	Zadní krajní sedadlo
		Airbag off	Airbag on		
O ~ do 10 kg (0-9 měsíců)	Dětské sedadlo otočené dozadu	U	X	U	U
O+ ~ do 13 kg (0-2 roky)	Dětské sedadlo otočené dozadu	U	X	U	U
I ~ 9 až 18 kg (9 měsíců ~ 4 roky)	Dětské sedadlo otočené dozadu/dopředu	U	X	U	U
II ~ 15 až 25 kg (4 roky ~ 6 let)	Podsedač	U	U	U	U
III ~ 22 až 36 kg (6 let ~ 12 let)	Podsedač	U	U	U	U

※ Dětský záchytný systém je klasifikovaný do 5 skupin podle ECE R44.

POZNÁMKA:

U: Vhodný pro „univerzální“ kategorii záchytných systémů, schválený pro použití v dané hmotnostní skupině.

UF: Vhodný pro „univerzální“ kategorii záchytných systémů otočených dopředu, schválený pro použití v dané hmotnostní skupině.

L: Vhodný pro konkrétní dětské záchytné systémy uvedené v příloženém Seznamu. Tyto záchytné systémy mohou představovat „polo univerzální“ kategorie.

X: Poloha sedadla není vhodná pro děti v dané hmotnostní skupině.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upevnění	Polohy ISOFIX ve vozidle		
			Cestující na předním sedadle	Zadní střední sedadlo	Zadní krajní sedadlo
DETSKÉ VAJÍČKO	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
SKUPINA 0 DO 10 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
SKUPINA 0+ DO 13 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
SKUPINA I 9 AŽ 18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

POZNÁMKA: Vysvětlivky písmen v nahoře uvedené tabulce.

IUF: Vhodné pro dětské záchytné systémy ISOFIX otočené dopředu univerzální kategorie, schválený pro použití v dané hmotnostní skupině.

IL: Vhodné pro konkrétní dětské záchytné systémy ISOFIX (CRS), které jsou uvedené v připojeném Seznamu.

Tyto ISOFIX CRS jsou pro kategorie „specifické vozidlo“, „omezené“ anebo pro „polo univerzální“ kategorie.

X: Poloha ISOFIX, která není vhodná pro dětské záchytné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo v této velikostní třídě.

- (1) Některá dětská sedadla jsou umístěná příčně přes dvě sedadla. Ubezpečte se, že nohy dítěte jsou otočené směrem ke dveřím.
- (2) Při instalaci dětského záchytného systému otočeného dozadu posuňte přední sedadlo úplně dopředu. Potom posuňte opěradlo předního sedadla tak, jak je to uvedené v manuálu pro dětský záchytný systém.
- (3) Když použijete dětský záchytný systém otočený dopředu, neposouvejte pro bezpečnost dítěte přední sedadlo dozadu víc než do poloviny. Mimo to nesklápějte opěradlo předního sedadla příliš dozadu (max. 25°) a zvedněte jej co nejvýše.

Seznam vhodných univerzálních dětských záchytných systémů (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského záchytného systému.

Hmotnostní skupina		Dětský záchytný systém	Vlastnosti
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	S pásy, otočený dozadu
I	9 až 18 kg	Römer King II LS	S pásy, otočený dopředu
II	15 až 25 kg	Römer KidFix XP	S pásy, otočený dopředu
III	22 až 36 kg	Römer KidFix XP	S pásy, otočený dopředu

Seznam vhodných dětských záchytných systémů ISOFIX (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského záchytného systému.

Hmotnostní skupina		Dětský záchytný systém	Vlastnosti
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX a podpora nohy směřující dozadu
I	9 až 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX a Top Tether otočený dopředu
II	15 až 25 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX a pás otočený dopředu
III	22 až 36 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX a pás otočený dopředu

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci dětských záchytných systémů i-Size v různých polohách sezení

Poloha sezení	Dětské záchytné systémy i-Size
Přední krajní sedadlo spolucestujícího	X
Zadní krajní sedadlo, levé	i-U
Zadní krajní sedadlo, pravé	i-U
Zadní střední sedadlo	X

Vysvětlivky písmen v nahoře uvedené tabulce:

i-U: Vhodné pro „univerzální“ dětské záchytné systémy i-Size otočené dopředu a dozadu. (Platná poloha pro dětské záchytné systémy otočené dopředu a dozadu je schválena podle ECE R129.)

i-UF: Vhodné jen pro „univerzální“ dětské záchytné systémy i-Size otočené dopředu.

X: Poloha sezení není vhodná pro „univerzální“ dětské záchytné systémy i-Size. (Platná poloha pro dětské záchytné systémy je schválena podle ECE R129.)

Ilustrace CRS upevněných bezpečnostním pásem

Dětské sedadlo otočené dopředu



Připoutejte dětský záchytný systém bezpečnostním pásem, jako to vidíte na obrázku.

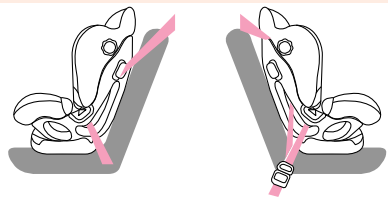
Upozornění

- Při instalaci dětského záchytného systému dodržujte instrukce výrobce.

Varování

Sedadlo v autě použijte jen v případě, pokud jsou splněné následující podmínky.

Dětské sedadlo se nemusí chovat tak, jak je to uvedené, což může vést k vážnému zranění.



- Přesvědčte se, zda správně funguje zámek bezpečnostního pásu.
- Přesvědčte se, zda není bezpečnostní pás příliš volný anebo pokroucený.
- Přesvědčte se, zda se sedadlo při hře dítěte nehýbe všemi směry.
- Úhel opěradla nemůžete nastavit v případě, pokud je na sedadle dětská sedačka. Pokud se tak pokusíte udělat, bezpečnostní pás bude uvolněný, což může způsobit zranění. Úhel opěradla nastavujte vždy před instalováním dětské sedačky.

Dětské sedadlo otočené dozadu



Připoutejte dětský záchytný systém bezpečnostním pásem, jak to vidíte na obrázku.

Upozornění

- Nikdy nedávejte dětský záchytný systém otočený dozadu na přední sedadlo bez toho, abyste se ubezpečili, že přední airbag je deaktivovaný. Společnost Ssangyong (SYMC) doporučuje dát dětský záchytný systém na zadní sedadlo.

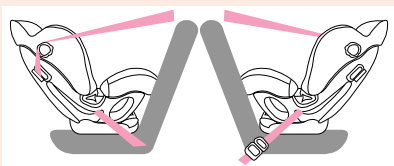
Při instalaci dětského záchytného systému upravte úhel opěradla podle potřeby.



Varování

Dětský záchytný systém používejte jen v případě, když jsou splněné následující podmínky.

Dětský záchytný systém nemusí fungovat tak, jak je to stanovené, takže může způsobit vážně zranění.



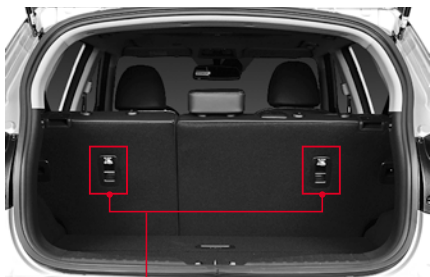
- Přesvědčte se, že zámek bezpečnostního pásu je správně vysunutý.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás není uvolněný ani pokroucený.
- Zkontrolujte, zda je úhel opěradla nastavený na polohu 4.
- Přesvědčte se, zda se sedadlo při hře dítěte nehýbe všemi směry.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás vede oproti opěradlu a že je upevněný v zámku.

Zabezpečení dětského záchytného systému systémem „ISOFIX/i-Size a systémem „Tether Anchorage“*

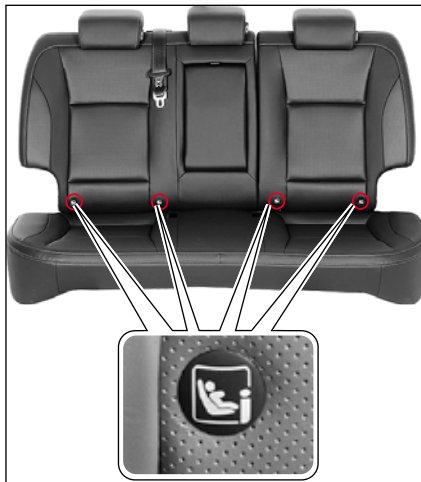
Systém ISOFIX/i-Size je standardní způsob upevnění dětského sedadla, který eliminuje potřebu používat standardní bezpečnostní pás pro dospělých na zabezpečení sedadla ve vozidle.

Toto umožňuje o mnoho bezpečnější a pozitivně umístění s další výhodou, kterou je lehčí a rychlejší instalace. Sedadlo ISOFIX/i-Size může být instalované jen v případě, pokud je schválené v souladu s požadavky ECE R44 nebo ECE R129.

Umístění spodního ukotvení a Top Tethera ISOFIX/i-Size



- 1 Dvě spodní ukotvení ISOFIX/i-Size jsou instalované na spodní straně opěradla na každém krajním sedadle, jak to vidíte na obrázku.
- 2 Spodní ukotvení ISOFIX/i-Size je možno najít podle symbolu, který je na vrchu.



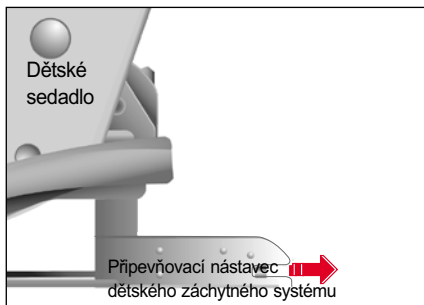
- 3 Dva Top Tethery ISOFIX/i-Size (pro EURO krajiny) anebo tři Top Tethery ISOFIX/i-Size (Austrálie) jsou instalované v horní části opěradla.

Jak používat spodní ukotvení ISOFIX/i-Size

Spodní ukotvení ISOFIX/i-Size uvidíte tehdy, když rozšíříte prostor mezi opěradlem a sedákem.



- 1 Nyní vidíte spodní ukotvení ISOFIX/i-Size.



- 2 Zasuňte připevňovací nástavce dětského záchytného systému do spodního ukotvení ISOFIX/i-Size, až dokud nekliknou.
- 3 Nastavte úhel opěradla podle přání.

⚠ Varování

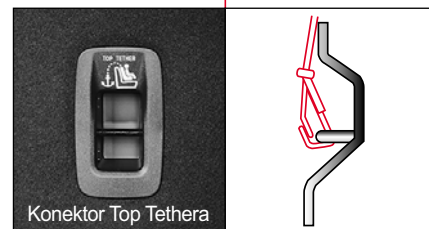
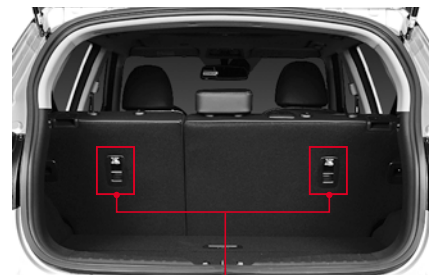
- Když používáte spodní ukotvení ISOFIX/i-Size, ubezpečte se, že okolo tyče nejsou žádné překážky a že bezpečnostní pás není nikde zachycený.
- Pohýbejte dětským záchytným systémem, abyste se přesvědčili, zda je bezpečně upevněný. Přečtěte si instrukce výrobce pro daný dětský záchytný systém.
- Neinstalujte dětský záchytný systém v případě, pokud by bránil manipulaci s předním sedadlem.

Jak používat Top Tether

- 1 Nastavte úhel opěradla podle přání.



- 2 Připojte konektor Top Tethera v dětském záchytném systému k Top Tetheru na opěradle sedadla v druhé řadě.
- 3 Bezpečně upevněte dětský záchytný systém upravením popruhu v konektore Top Tethera.



Varování pro dětský záchytný systém

- **Používejte jen oficiálně schválený dětský záchytný systém.**
Ssangyong nezodpovídá za zranění osoby ani za poškození majetku způsobené chybou dětského záchytného systému.
- **Tyto sedadla odpovídají normě ECE R44 anebo ECE R129.**
- **Používejte dětský záchytný systém jen takového typu a velikosti, který je vhodný pro vaše dítě.**
- **Používejte dětský záchytný systém jen v příslušném místě.**
- **Dětský záchytný systém má 5 kategorií podle hmotnosti, jako je to uvedené dále, podle ECE R44:**
SKUPINA 0: 0 ~ 10 kg
SKUPINA 0+: 0 ~ 13 kg
SKUPINA I: 9 ~ 18 kg
SKUPINA II: 15 ~ 25 kg
SKUPINA III: 22 ~ 36 kg
- **Skupina 0 a 0+**
Dětský záchytný systém otočený dozadu na zadním sedadle
- **Skupina I**
Dětský záchytný systém otočený dozadu anebo dopředu na zadním sedadle
- **Skupina II a III**
Podsedák na zadním sedadle s připojitelným bezpečnostním pásem
Vždy dodržujte a sledujte instrukce výrobce podsedáku.

- **i-Size: dětské sedadlo se schváleným i-Size musí splňovat, pokud jde o instalaci a bezpečnost, požadavky předepsané normou ECE R129. Výrobci dětských sedadel vám umí říci, která sedadla mají pro toto vozidlo schválený i-Size.**



Upozornění

- **Top Tether je doplňkové zařízení na zabezpečení dětského záchytného systému po jeho připevnění spodními úchytkami. Proto nezabezpečujte dětský záchytný systém jen pomocí Top Tethera. Zvýšená zátěž může způsobit zlomení háků anebo ukotvení, a tím i vážné zranění anebo úmrtí.**
- **Pokud dětský záchytný systém není bezpečně připevněn k vozidlu a dítě není v dětském záchytném systému správně připoutané, může při srážce utrpět vážné anebo smrtelné zranění. Při instalaci vždy dodržujte instrukce výrobce.**
- **Přesvědčte se, že spony dětského záchytného systému jsou zachycené ve spodních úchytkách. V takovém případě uslyšíte „kliknutí“.**
- **Pás dětského záchytného systému nemusí fungovat správně v případě, pokud není připojený ke správnému Top Tetheru.**
- **Přesvědčte se, že dětský záchytný systém je správně upevněn tak, že s ním pohýbete různými směry.**
- **Nesprávně instalovaný dětský záchytný systém může způsobit nečekané zranění.**

Airbag*

Airbag je doplňkové bezpečnostní zařízení, které se okamžitě nafoukne v případě srážky vozidla a chrání cestujícího před nárazem.

Systém airbagu se skládá ze senzoru nárazu, kontrolního modulu a airbagu.

Airbag se aktivuje podle několika faktorů, včetně síly a směru srážky vozidla, síly srážky s objektem, rychlosti vozidla a stavu cestujícího.

! Varování

- Airbag je pomocná jednotka, která doplňuje ochrannou funkci bezpečnostního pásu, ale nenahrazuje bezpečnostní pás. Během jízdy musí být zapnuté bezpečnostní pásy.
- Airbag obsahuje elektrické senzory a kontrolní moduly a aktivuje se jen po otočení klíče zapalování do polohy ON, anebo když je motor nastartovaný.
- Airbag je instalovaný v části, která je označena slovem „AIRBAG“. Na místo, kde je instalovaný airbag, nevyvíjejte žádný tlak, nedávejte tam žádný předmět ani příslušenství. Pokud tak učiníte, nafouknutý airbag může způsobit vážné zranění.
- Pokud po instalaci airbagu uplynulo 10 let, dejte si airbag zkontrolovat u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong i v případě, pokud vizuálně nevidíte žádnou abnormalitu.

Varovný štítek airbagu

Varovný štítek airbagu, který zobrazuje riziko druhotné škody v případě nafouknutí airbagu a bezpečnostní informace, je umístěný na sluneční cloně na straně spolucestujícího. Tyto bezpečnostní informace si přečtěte před jízdou.



! Varování

- Airbag je zařízení, které exploduje určitý druh střelného prachu a okamžitě nafoukne airbag, aby ochránilo cestujícího. Proto v důsledku exploze při nafouknutí airbagu vznikne hluk, žár a dým.
- Cestující může při nafouknutí airbagu utrpět popáleniny. V některých případech může cestující z nafouknutého airbagu utrpět zranění jako je např. zhmožděna, zlomenina kosti, odřeninou anebo úder do tváře a mohou vzniknout druhotné škody jako např. rozbité sklo.

Kontrolka airbagu

Kontrolka airbagu se rozsvítí po otočení klíčem v zapalování do polohy ON a zhasne v případě, pokud v systému airbagu není žádná abnormalita.



! Varování

- Pokud kontrolka airbagu stále svítí, znamená to, že v airbagu anebo v systému předepínače bezpečnostního pásu je abnormalita. Okamžitě si dejte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

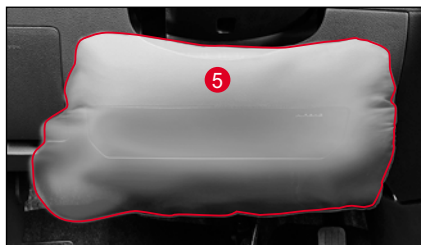
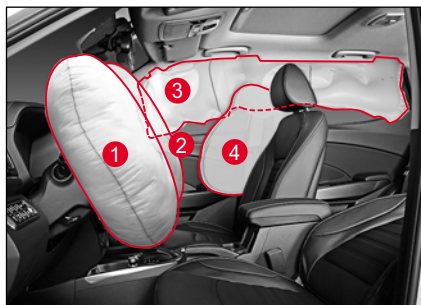
Senzor nafouknutí airbagu a kontrolní modul airbagu

Vozidlo je vybavené senzory, které umí detekovat srážku a modulem, který kontroluje fungování airbagu.



- 1 Kontrolní modul airbagu
- 2 Senzor předního nárazu (typ G-senzoru)
- 3 Senzor bočního nárazu (typ G-senzoru)

Konfigurace airbagu



- 1 Airbag řidiče
- 2 Airbag spolucestujícího na předním sedadle
- 3 Boční hlavový airbag
- 4 Boční airbag při předním sedadle
- 5 Kolenní airbag řidiče

Spínač ON/OFF airbagu spolucestujícího*



Airbag spolucestujícího na předním sedadle bude vypnutý (nenafoukne se), když otočíte spínač ON/OFF airbagu spolucestujícího do polohy OFF. Tento spínač se nachází na pravé straně přístrojového panelu a uvidíte ho tehdy, když otevřete přední dveře spolucestujícího. Když chcete tento spínač použít, stiskněte ho a otočte. Poloha OFF: funkce je vypnutá (nenafoukne se) Poloha ON: funkce je zapnutá (nafoukne se)

Airbag řidiče

Airbag řidiče chrání jeho hlavu v případě srážky vepředu.

Airbag řidiče je umístěný uprostřed volantu.



Varování

- Řidič by měl sedět co nejdále od volantu tak, aby byl schopný kontrolovat vozidlo. Pokud řidič sedí příliš blízko volantu, může utrpět smrtelné zranění při nafouknutí airbagu.
- Na kryt airbagu (kryt volantu) nedávejte žádný předmět ani příslušenství, ani tam nelepte žádnou nálepku. Toto může zabránit normální funkci airbagu a zvýšit riziko zranění při nafouknutí airbagu.

Kolenní airbag řidiče

Kolenní airbag řidiče se aktivuje zároveň s airbagem řidiče v případě srážky vepředu a chrání kolena řidiče.

Kolenní airbag řidiče je instalován v palubní desce pod volantem.



Varování

- Sedte co nejdále od palubní desky v případě, pokud je ve vozidle instalovaný airbag pro cestujícího na předním sedadle. Pokud cestující na předním sedadle sedí příliš blízko palubní desky, při nafouknutí airbagu může utrpět smrtelné zranění.

Poznámka

- Airbag cestujícího na předním sedadle se aktivuje zároveň s airbagem řidiče.

Airbag cestujícího na předním sedadle

Airbag cestujícího na předním sedadle chrání hlavu cestujícího na předním sedadle v případě srážky vepředu.

Airbag cestujícího na předním sedadle je umístěný v palubní desce před předním sedadlem.



Boční airbag při předním sedadle

Boční airbag při předním sedadle chrání boční stranu cestujícího na předním sedadle v případě boční srážky, která splňuje podmínku pro nafouknutí airbagu.

Boční airbag při předním sedadle je instalovaný na boku opěradla sedadla řidiče a na boku opěradla sedadla cestujícího.



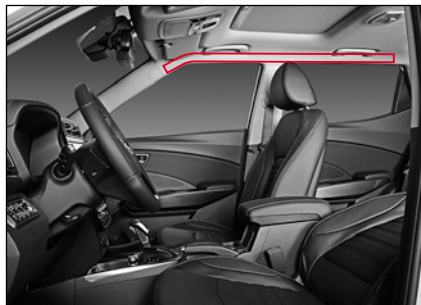
Varování

- Na sedadla, kde je instalovaný boční airbag nevěste žádné šaty, nedávejte tam příslušenství ani pokrývky.
- Na oblast senzoru detekce nárazu pro boční airbag (opěradlo předního sedadla) nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávnou funkci bočního airbagu.

Boční hlavový airbag

Boční hlavový airbag chrání hlavu cestujících na předním sedadle a cestujících na zadním sedadle v případě boční srážky, která splňuje podmínku pro nafouknutí airbagu.

Boční hlavový airbag je umístěný nahoře mezi předními a zadními dveřmi a okrajem střechy vozidla na obou stranách.



Varování

- Na oblast senzoru hlavového airbagu (spodní část sloupku B) nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávnou funkci airbagu.
- Nezavírejte dveře prudce. Může to způsobit nesprávnou funkci airbagu.

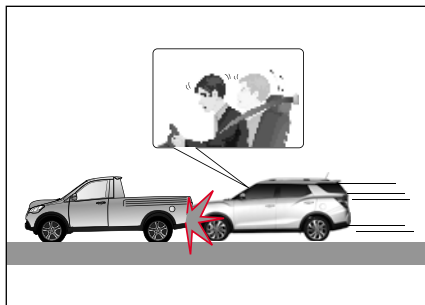
Poznámka

- Boční airbagy a hlavové airbagy se aktivují zároveň v případě boční srážky, ale levé a pravé boční airbagy a hlavové airbagy se aktivují samostatně.

Případy, když se airbag nenafoúkne

Airbag se nenafoúkne při všech srážkách. Airbag se nemusí nafaouknout v některém z následujících případů:

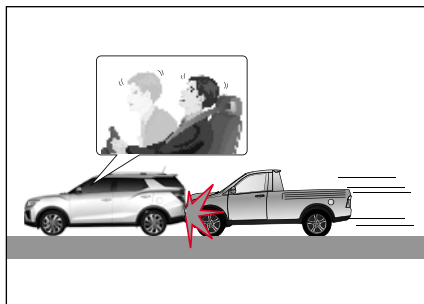
V případě lehké srážky



Airbag se nemusí nafaouknout v případě lehké srážky, kterou senzor detekce srážky neumí detekovat, anebo pokud je srážka příliš slabá.

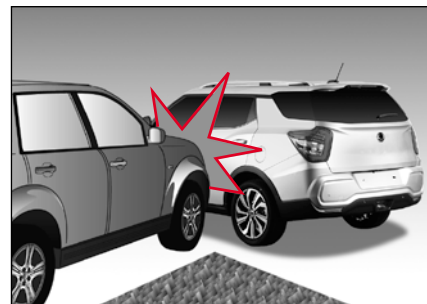
V takovém případě poskytuje bezpečnostní pás dostatečnou ochranu a pokud by se airbag aktivoval, může to způsobit cestujícímu druhotné zranění, jako např. popáleninu anebo zranění.

V případě srážky vzadu



V případě srážky vzadu jiným vozidlem se těla cestujících pohnou směrem dozadu, takže airbag neposkytuje dostatečnou ochranu ani v případě, když se nafaoukne. V takovém případě se airbag nemusí nafaouknout.

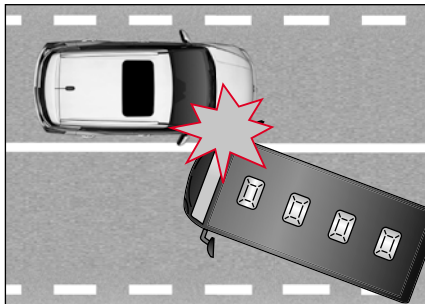
V případě boční srážky



V případě boční srážky nemusí být cestující chráněni předními airbagy, takže airbagy se nemusí nafaouknout.

Boční hlavové airbagy a boční airbagy se však v případě boční srážky aktivují v závislosti od velikosti nárazu, čím chrání cestujícího na předním sedadle.

V případě diagonální srážky



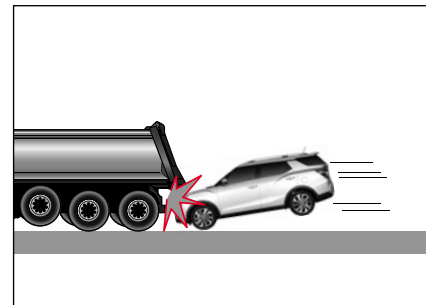
Protože náraz srážky v diagonálním směru je slabší než náraz srážky vepředu anebo na boku, airbag se nemusí nafouknout.

V případě srážky s úzkým předmětem



V případě srážky s úzkým předmětem, jako je např. semafor, sloup anebo strom, nemusí být velikost nárazu na senzor dostatečná, takže airbag se nemusí nafouknout.

V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo



Všeobecně, v případě srážky většina řidičů prudce zabrzdí, takže přední část vozidla se nakloní směrem dolů. Proto se v případě nehody s vysokým vozidlem, jako je autobus anebo nákladní auto vozidlo často dostane pod vozidlo vepředu. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

V případě převrácení



Pokud se vozidlo převrátí na bok nebo na střešku, cestující nemůže být plně chráněn samotným airbagem. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

Boční hlavový airbag anebo boční airbag se však mohou nafouknout podle velikosti nárazu na boku, když se vozidlo převrátí.

Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu



Pokud modul kontroly airbagu detekuje náraz během nehody, přeneše signál na nafouknutí airbagu. Tento signál spustí explozi prášku, který se nachází v modulu airbagu a airbag se velmi rychle nafoukne, tím chrání cestující. Při nafouknutí airbagu se vyvine silný hluk, záblesk a dým. Nafouknutý airbag může způsobit druhotné zranění, jako např. oděrky, modřinu, popáleninu nebo zranění rozbitým sklem.

Jiné případy

Případy, když se airbagy při sedadle řidiče/cestujícího na předním sedadle nenafouknou

- Když svítí kontrolka airbagu.
- Padající skála, atd. narazí na kapotu motoru.
- Když vozidlo spadne do odtokového kanálu anebo do díry na cestě.

Případy, když se boční airbagy anebo boční hlavové airbagy nenafouknou

- Když svítí kontrolka airbagu.
- V případě srážky vepředu anebo vzadu.
- Když se vozidlo převrátí na bok anebo na střešku v bočním směru při mírném nárazu.

Varování pro airbag



Varování

Sezení kojence anebo malého dítěte

- Nenechávejte kojence anebo malé dítě sedět na předním sedadle, ani neřídte s kojencem anebo malým dítětem v náruči. Při nafouknutí airbagu může kojeneček anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění.
- Na přední sedadlo nedávejte dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě. Při nafouknutí airbagu může kojeneček anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění v důsledku nárazu.
- Když instalujete dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě na zadní sedadlo vozidla, kde je instalovaný boční hlavový airbag, dejte ho co nejdále od dveří. Pokud se boční hlavový airbag nafoukne, může kojeneček anebo malé dítě utrpět vážné anebo smrtelné zranění.

Poloha při řízení

- Při řízení držte jen okraj volantů. Toto zabezpečí, že airbag se při aktivaci plně nafoukne.
- O volant se neopírejte, ani nadržte ruce v poloze „X“. V případě problému při aktivaci airbagu, anebo pokud se airbag nafoukne, můžete utrpět vážné zranění.
- Neřídte nahnutí dopředu, ani neseďte příliš blízko volantu. Airbag vás při nafouknutí může udeřit a způsobit vážné zranění vaší hlavy a krku, anebo vás může i usmrtit.
- Pokud máte zapnutý bezpečnostní pás v nestabilní poloze, anebo pokud se nakláníte na jednu stranu, airbag vám neposkytne dostatečnou ochranu. Airbag vás dokonce může i vážně zranit.
- Nedávejte si nohy ani ruce na palubní desku. Nafouknutý airbag vás může vážně zranit.
- Neopírejte se o dveře, ani nevystřkujte ruku ven z okna. Nafouknutý boční hlavový airbag vás může vážně zranit.

Manipulace s airbagem

- Na zařízení související s airbagem, včetně volantu, části s instalovaným airbagem, kabely a systém předepínače bezpečnostního pásu nevyvíjejte žádný tlak. Při náhlém nafouknutí airbagu můžete utrpět vážné zranění.
- Na opěradlo sedadla, kde je instalovaný boční airbag, nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávné fungování bočního airbagu.
- Při zavírání neoucházejte dveřmi. Může to způsobit nesprávné fungování bočního airbagu anebo předního airbagu.
- Nedávejte žádný předmět mezi airbag a cestujícího. Může to ztížit funkci airbagu a při nafouknutí airbagu vás může tento předmět zranit.
- Po aktivaci airbagu a předepínače bezpečnostního pásu jsou jejich příslušné komponenty velmi horké. Tyto komponenty chyťte až po vychladnutí.

Fungování airbagu

- Airbag je zařízení, které chrání život cestujícího při náhlé nehodě a rychle se nafoukne horkým plynem. Cestující může v případě nafouknutí airbagu utrpět zranění, jako např. popáleninu, odřeninu nebo zhmožděninu podle okolností.
- Při aktivaci airbagu nebo předepínače bezpečnostního pásu může vzniknout hluk, prach, dým, anebo plyn, což je normální.
- Plyn, který se generuje při aktivaci airbagu anebo předepínače bezpečnostního pásu, je netoxický, ale podráždí vaši kůži, oči anebo nos. Proto je umyjte čistou vodou. Pokud symptomy přetrvávají, poraďte se s lékařem.
- Je potřeba dávat pozor, protože přední sklo a ostatní skla se mohou rozbít v důsledku nárazu airbagu na předním sedadle anebo hlavového airbagu.

Nemodifikujte airbag ani neměňte strukturu

- Nemodifikujte ani neměňte strukturu zařízení airbagu, včetně volantu, části s airbagem anebo kabely. Nekontrolujte okruh airbagu zkoušečkou. Může to způsobit chybu anebo selhání systému airbagu, což může mít za následek zranění anebo škodu na majetku.
- Nevyměňujte volant za produkt, který není originál produktem Ssangyong. Může to způsobit to, že airbag ve volantu nebude fungovat normálně.

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) je pomocné bezpečnostní zařízení, které detekuje, zda je tlak v pneumatikách abnormálně vysoký anebo nízký a oznamuje tuto skutečnost řidiči, čím se zabrání nehodě, která by mohla vzniknout v důsledku tlaku v pneumatikách.

- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, rozsvítí se celková kontrolka (⚠).
- I v případě, pokud je abnormalita v systému monitorování tlaku v pneumatikách (včetně senzoru), celková kontrolka (⚠) zabliká a bude svítit.



Elektronická kontrolní jednotka TPMS dostává různé údaje, včetně tlaku v pneumatikách a teploty z modulu kola, který je instalovaný na každém kole a zobrazuje tyto údaje na přístrojovém panelu.

- Normální tlak v pneumatikách: 35 psi (2,4 baru).
- Normální tlak v pneumatikách je hodnota naměřená při pokojové teplotě (20°C) za podmínky prázdného vozidla, když jsou pneumatiky úplně vychlazené.

Poznámka

- Pokud vozidlo jede po nastartování motoru rychlostí 20 km/h anebo rychleji, tlak v pneumatikách se detekuje po 5 minutách, ačkoli se může trochu lišit v závislosti od stavu systému. Pokud tlak v pneumatikách není možné zjistit, zobrazí se znak „-“.

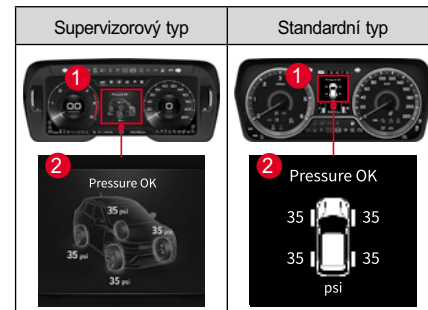


Upozornění

- Tlak v pneumatikách zobrazený na přístrojovém panelu se může měnit v závislosti od různých environmentálních faktorů, včetně momentální jízdy vozidla a stavu vypouštění vzduchu do pneumatik.
- Pokud se do pneumatiky vpouští vzduch, vzduch s různou teplotou se smíchává, takže tlak v pneumatice se může měnit až dotehdy, dokud se nedosáhne vyrovnaní teploty.

2

Kontrola tlaku v pneumatikách



Když si vyberete z hlavního menu (1) funkci TPMS, můžete zkontrolovat tlak ve všech pneumatikách na displeji (2) přístrojového panelu.

Pokud je tlak v pneumatikách anebo TPMS abnormální



Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, rozsvítí se celková kontrolka.

- Abnormální tlak v pneumatikách (nízký/ prázdná pneumatika): Bude svítit celková kontrolka.
- Abnormalita v systému monitorování tlaku v pneumatikách (včetně senzoru): Celková kontrolka bude blikat přibližně 70 sekund a potom bude svítit.



Varování

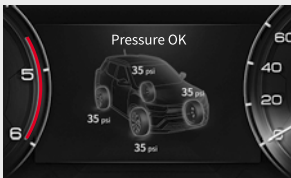
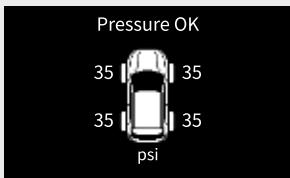


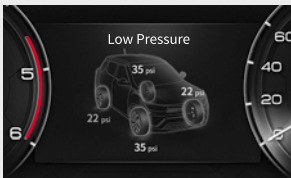
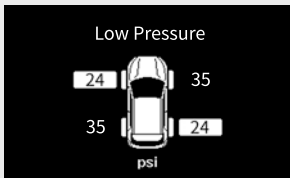

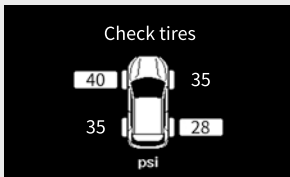
- Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí celková kontrolka, tlak v pneumatikách je nedostatečný, nadměrný anebo nerovnoměrný. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pokud po zkontrolování tlaku v pneumatikách, po nastartování motoru a jízdě vozidla víc než 10 minut rychlostí vyšší než 20 km/h bude celková kontrolka stále svítit, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Náhlé poškození pneumatiky v důsledku vnějších faktorů, jako je např. hřebík anebo nečistoty na cestě, atd. nemusí být detekované okamžitě. Pokud bude během jízdy vozidlo nestabilní, zpomalte, zaparkujte na bezpečném místě a vozidlo zkontrolujte.
- Nemodifikujte ani neupravujte vaše vozidlo způsobem, který může bránit fungování TPMS.
- Pro vaši bezpečnost vždy používejte originál kola s instalovaným senzorem monitorování tlaku v pneumatikách.


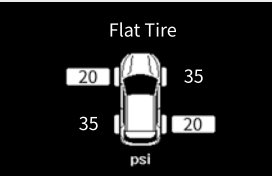

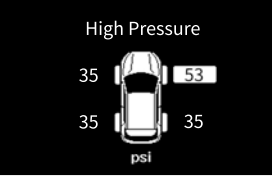

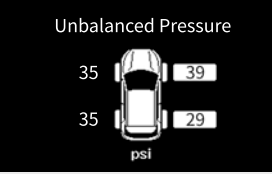


Upozornění

- Tlak v pneumatikách upravujte tehdy, když jsou pneumatiky studené (2-3 hodiny po jízdě).
- I v případě, pokud byl tlak v pneumatikách upravený na normální hodnotu, může se rozsvítit celková kontrolka (!) v důsledku rozdílu mezi tlakem v pneumatikách a tlakem vzduchu. Tento jev znamená, že tlak v pneumatikách klesne v poměru k teplotě a neznamená to, že TPMS nefunguje.
- Při jízdě za podmínek, že okolní teplota prudce stoupne anebo klesne, zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách na předepsaný tlak ještě před jízdou.
- Pro bezpečnou jízdu pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a nespolehejte se jen na TPMS.

Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu

Položka	Supervizorový typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Tlak v pneumatikách je OK			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatikách normální.
Nizký tlak			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Poznámka</p> <ul style="list-style-type: none"> Aby jste si všimli nízký tlak v pneumatikách, každé kolo musí být správně vybavené modulem kola TPMS. Jinak se může rozsvítit varovná kontrolka. </div>
			
Zkontrolujte pneumatiky			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatikách tak nízký, že je ho třeba zkontrolovat.

Položka	Supervizorový typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Prázdná pneumatika	 <p>Flat Tire</p> <p>35 psi, 20 psi, 35 psi, 35 psi</p>	 <p>Flat Tire</p> <p>20 35</p> <p>35 20</p> <p>psi</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když tlak v pneumatikách prudce klesne, anebo když je pneumatika prázdná. Údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněn a rozsvítí se celková kontrolka.
Vysoký tlak	 <p>High Pressure</p> <p>35 psi, 53 psi, 35 psi, 35 psi</p>	 <p>High Pressure</p> <p>35 53</p> <p>35 35</p> <p>psi</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatice příliš vysoký. Údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněn a bliká.
Nerovnováha tlaku	 <p>Unbalanced Pressure</p> <p>35 psi, 29 psi, 35 psi, 41 psi</p>	 <p>Unbalanced Pressure</p> <p>35 39</p> <p>35 29</p> <p>psi</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je rozdíl v tlaku levé a pravé pneumatiky 5 psi (0,34 baru) anebo více a údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněn a bliká.

Poznámka	<p>Pokud je tlak v pneumatice zobrazený znakem „-“ a tlak v jiných pneumatikách je normální, modul TPMS kola příslušné pneumatiky může být chybný. Dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.</p>
----------	--

Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách

Když se detekuje pneumatika s mimořádně nízkým tlakem, rozsvítí se celková kontrolka (!) a na přístrojovém panelu se zvýrazní příslušná pneumatika s nízkým tlakem.

V takovém případě zpomalte, jeďte s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong anebo do autorizovaného servisu Ssangyong a nechejte si udělat servis.



Upozornění

- Pokud budete jezdit s vozidlem po delší čas na pneumatice s nízkým tlakem, může se snížit brzdná síla a efektivnost paliva.
- Pokud nemůžete jet s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong anebo do autorizovaného servisu Ssangyong, dohustěte pneumatiku s použitím sady nástrojů na opravu defektu.
☞ Jděte na „Nafouknutí pneumatiky“ (str. 5-14)

Pokud jste rotovali pneumatiky

Pokud jste rotovali pneumatiky, TPMS resetujte polohu pro každou pneumatiku.

Když jedete s vozidlem rychlostí 20 km/h anebo více, systém dokončí resetování do 5 minut, ačkoli může být trochu jiné v závislosti od stavu systému.

☞ Jděte na „Rotace poloh pneumatiky“ (str. 6-37)



Varování

- Pokud vyměníte pneumatiku, do které byl při opravě vstříknutý lepicí tmel, dejte si zkontrolovat okolí senzoru TPMS a TPMS, zda fungují normálně u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Pokud jste rotovali pneumatiky anebo vyměnili modul kola včetně senzoru detekce tlaku v pneumatikách, na začátku jízdy nemusí být poloha pneumatiky rozpoznána správně, takže se může zobrazit předcházející tlak v pneumatice a může se rozsvítit celková kontrolka (!). Toto je dočasný stav, ne chyba.
- Čas potřebný na resetování polohy pneumatiky se může lišit podle jízdy vozidla.

Upozornění pro TPMS



Upozornění

- Pokud se na vozidlo instaluje kolo bez modulu kola (senzor detekce tlaku v pneumatikách), rozsvítí se celková kontrolka a TPMS nebude fungovat.
- Nespoléhejte se příliš na TPMS a před jízdou s vozidlem tlak v pneumatikách zkontrolujte.
- TPMS funguje tak, že komunikuje s modulem kola bezdrátovým spojením. Proto pokud se do vozidla instaluje elektronické zařízení, jako např. mobilní kamerový detektor rychlosti, který může vytvářet interferenci vln, TPMS nemusí fungovat normálně.
- V oblasti se silným elektromagnetickým polem (policejní stanice, státní úřady, rozhlasové stanice, vojenské zařízení, vysílače, atd.), TPMS může selhat a může se rozsvítit celková kontrolka (!).
- Pokud se při jízdě na zablácené nebo zasněžené cestě dostane cizí objekt do vysílače připojeného ke kolu, což stíží komunikaci s přijímačem vozidla, dojde k interferenci vln v důsledku silných vnějších vln anebo pokud je blízko TPMS kovový předmět, tlak v pneumatikách se může zobrazit s časovým zpožděním, anebo se nezobrazí normálně.

- Pokud jezdíte s vozidlem s instalovanými sněžnými řetězy, sněžné řetězy mohou ztížit komunikaci mezi modulem kola a anténou, takže TPMS nemusí fungovat normálně. Toto však neohroží provoz vozidla.
- Když vpusťte vzduch do pneumatiky, tlak v pneumatice zobrazený na zařízení pro vpust vzduchu se může lišit od tlaku v pneumatice, který je zobrazený na TPMS. Tento rozdíl je způsobený faktory jako je stav jízdy vozidla, počet cestujících ve vozidle a stav vzduchu vpuštěného do pneumatiky, ale neznamená to chybné fungování TPMS.
- Dávejte si pozor, abyste při výměně pneumatik nepoškodili modul kola. Pokud modul kola utrpí náraz, anebo pokud je poškozený při výměně pneumatik, funkce detekce tlaku v pneumatikách nebude fungovat.
- Pokud jste si nechali pneumatiky vyměnit v dílně, která není autorizovaným prodejcem anebo servisem Ssangyong, musíte se informovat, zda byla na pneumatiky nainstalovaná funkce TPMS.
- Životnost baterie v senzoru detekce tlaku v pneumatikách (modul kola) se může zkrátit v případě častých abnormalit, jako např. kontrola tlaku v pneumatice, nízký tlak, vysoký tlak a nerovnováha tlaku.

System imobilizéru*

System imobilizéru je systém ochrany vozidla před krádeží, který nastartuje motor jen v případě použití povoleného klíče.

Motor je možné nastartovat jen tehdy, když byl kód transpondéru ve Smart klíči ověřený jeho porovnáním s kódem kontrolní jednotky motoru.



Upozornění

- **System imobilizéru se nesmí z vozidla odstranit za žádných okolností. Pokud nepovoleně odstraníte nebo poškodíte systém imobilizéru, nebudete moci nastartovat motor. System imobilizéru nikdy neodstraňujte, nepoškozujte ani nemodifikujte.**
- **System imobilizéru by měl opravit jen kvalifikovaný technik u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**
- **Když se vymazává kód v transpondéru, anebo pokud se registruje další klíč, zúčastněte se tohoto procesu osobně.**
- **Blízko Smart klíče anebo klíče zapalování nedávejte žádný kovový objekt. Takové příslušenství mění signál, který přichází do spínače zapalování a motor se nenastartuje.**
- **Nepouštějte Smart klíč na zem, ani s ním nebouchejte. Toto může poškodit transpondér.**
- **Nemodifikujte nepovoleně vozidlo instalováním dálkového startovacího zařízení. Toto může způsobit problém při startování motoru anebo smrtelnou nehodu.**

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče

Pokud systém imobilizéru anebo Smart klíče funguje abnormálně, kontrolka imobilizéru/Smart klíče bude blikat.

Supervizorový typ



Poznámka

- Čas komunikace mezi transpondérem a kontrolní jednotkou motoru se může lišit v závislosti od daného případu. Pokud je čas komunikace krátký, kontrolka se nemusí rozsvítit.

Když motor nenastartuje

V případě chybné komunikace mezi transpondérem a kontrolní jednotkou motoru v důsledku interní chyby v systému nebo venkovní překážky komunikace motor nenastartuje.

V takovém případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Vozidlo se systémem imobilizéru nemusíte nastartovat v jednom z následujících případů:

- Když se dostanou do vzájemného kontaktu dva anebo více Smart klíčů.
- Když se Smart klíč používá blízko zařízení, které vysílá anebo přijímá elektromagnetické pole anebo vlny.
- Když se Smart klíč používá blízko elektrických anebo elektronických zařízení, jako např. světelné zařízení, bezpečnostní klíče anebo bezpečnostní karty.
- Když se Smart klíč používá blízko řetízku na klíče, magnetu, kovového předmětu anebo baterie.
- Když nastartujete motor před skončením zahřívání motoru.



Upozornění

- **Nemusí se vám podařit nastartovat motor v důsledku vnějších faktorů (řetízku na klíče, magnet, atd.) anebo při předčasném startování motoru před skončením zahřívání, což způsobí selhání komunikace s imobilizérem. V takovém případě eliminujte faktor, který brání nastartování motoru, dejte Smart klíč mimo operační rozsah antény na cca. 10 sekund anebo delší a opětovně nastartujte motor.**
- **Pokud kontrolka imobilizéru/Smart klíče stále bliká a motor se nenastartuje ani při eliminování vnějšího faktoru, dejte si vaše vozidlo a vykonat servis u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Když je transpondér poškozený

Vozidlo nebudete moci nastartovat s klíčem, kterého transpondér je poškozený. V takovém případě vyměňte Smart klíč za nový, a nechejte zaregistrovat příslušný kód do kontrolní jednotky motoru.

Když ztratíte klíč

Když ztratíte klíč, kód transpondéru ztraceného klíče, který je zaregistrovaný v kontrolní jednotce motoru, třeba vymazat.

Zabezpečte si u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong vykonání opatření, které zabrání krádeži vozidla ztraceným klíčem.

System ochrany proti krádeži

System ochrany proti krádeži je zařízení, které zabráňuje krádeži vozidla aktivací alarmu v případě, pokud se dveře, výklopné zadní dveře anebo kapota motoru otevřou při zapnutém výstražném módu.

Zapnutí módu monitorování krádeže

Když se tlačítko zamknutí dveří (včetně tlačítka zamknutí/odemknutí dveří na přední straně dveří) na klíči dálkového ovládání anebo Smart klíči stlačí a všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru jsou zavřené, systém se přepne na mód monitorování krádeže.

- Když se systém přepne na mód monitorování krádeže, kontrolka zabliká dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jedenkrát.
- **Klíč dálkového ovládání:** Když se zapne systém ochrany proti krádeži, výstražná světla bliknou dvakrát. Pokud však opět stisknete tohle tlačítko jedenkrát po 4 sekundách, výstražná světla bliknou dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jedenkrát.
- **Smart klíč:** Když se zapne systém ochrany proti krádeži, výstražná světla bliknou dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jedenkrát.
- Když uplynulo přibližně 30 sekund bez otevření dveří po odemknutí klíčem dálkového ovládání anebo Smart klíčem v módu ochrany proti krádeži, všechny dveře se opětovně zamknou a systém se přepne na mód monitorování krádeže.



Upozornění

- Když vložíte klíč do otvoru na dveřích a dveře zamknete, dveře jsou zamčené, ale systém ochrany proti krádeži se neaktivuje.
- Systém se přepne na mód monitorování krádeže jen v případě, když je spínač zapalování v poloze OFF a všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru jsou úplně zavřené.
- Pokud je spínač zapalování v poloze ACC anebo ON, anebo pokud je motor nastartovaný, systém se nepřepne na mód monitorování krádeže.

Aktivace alarmu ochrany proti krádeži

V módu ochrany proti krádeži bude svítit kontrolka a znít zvukový signál v 1-sekundovém intervalu po dobu 30 sekund: v následujících případech:

- Při pokusu otevřít dveře, výklopné zadní dveře anebo kapotu motoru bez použití Smart klíče.
- Když se do otvoru na dveřích vloží klíč na otevření dveří.
- Když se páka na zamčení dveří násilně posune do polohy odemknutí.

Když se aktivuje systém ochrany proti krádeži, alarm se zastaví v následujících případech:

- Když se stiskne tlačítko na zamčení dveří anebo tlačítko na odemčení dveří na Smart klíči.
- Když se stiskne tlačítko na zamčení/odemčení dveří na venkovní straně předních dveří.
- Když je spínač zapalování v poloze **ON**:
- **Klíč dálkového ovládání:** stlačením tlačítka „Zamknout“, „Odemknout“ anebo „Nouzové tlačítko“ na klíči dálkového ovládání, anebo otočením spínače zapalování do polohy **ON**.
- **Smart klíč:** stisknutím tlačítka „Zamknout“, anebo „Odemknout“ na Smart klíči, stisknutím tlačítka „Zamknout“/ „Odemknout“ na venkovní páčce dveří, anebo otočením spínače zapalování do módu **ON** jeho stisknutím.

Podržení alarmu ochrany proti krádeži

Alarm nezazní a bude zastavený v následujících případech:

- Když se otevřou výklopné zadní dveře stlačením tlačítka na otevření výklopných zadních dveří na Smart klíči.
- Když se otevřou výklopné zadní dveře stlačením tlačítka na otevření výklopných zadních dveří na páčce dveří s detekovaným Smart klíčem.

Poznámka

- **Aktivovaný mód se udržuje i tehdy, když jsou výklopné zadní dveře otevřené při zastavení alarmu ochrany proti krádeži. Když se výklopné zadní dveře zavřou, vrátí se do aktivovaného stavu.**

Zrušení módu monitorování krádeže

Mód monitorování krádeže je zrušen tehdy, když se dveře přepnou do polohy Odemknout klíčem dálkového ovládání anebo Smart klíčem (včetně tlačítka na zamknutí/odemknutí dveří na venkovní straně předních dveří).

Poznámka

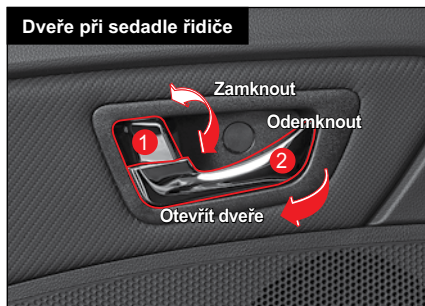
- **Když je mód monitorování krádeže zrušen, kontrolka blikne jedenkrát a varovný zvukový signál zazní dvakrát.**
- **Všechny dveře se opětovně zamknou a systém se přepne do módu monitorování krádeže v případě, pokud po odemknutí dveří Smart klíčem v módu monitorování krádeže uplynulo přibližně 30 sekund bez otevření dveří.**

3. Přídavné zařízení

Vy si můžete přečíst informace o zařízeních, které vám umožňují pohodlně a rozumně vést vozidlo a způsoby, jak tyto zařízení používat.

Vysvětlení je uvedené pro všechny dveře, sedadla, okna, jako i různé doplňkové zařízení, včetně výklopných zadních dveří, různých světel a žárovek, zrcátek, topení a klimatizace, AV/navigace, úložných prostor a prostoru na uložení nákladu.

Zamčení, odemčení a otevření dveří



- 1 Páka zamčení/odemčení dveří
- 2 Páka otevření dveří

Páka zamčení/odemčení dveří

- Když potlačíte páku zamčení/odemčení dveří (1) při dveřích řidiče ve směru zamčení, všechny dveře a výklopné zadní dveře se zamknou.
- Když potlačíte páku zamčení/odemčení dveří (1) při dveřích řidiče ve směru odemčení, všechny dveře a výklopné zadní dveře se odemknou.

- Když potlačíte směrem od sebe anebo k sobě páku zamčení/odemčení dveří (1) při zadním sedadle, zamknete anebo odemknete jen příslušné dveře.



Upozornění

- Dveře nezamknete pákou zamčení/odemčení dveří ani Smart klíčem v případě, pokud jsou dveře jen málo pootevřeny.

Páka otevření dveří

- Pokud potlačíte páku otevření dveří (2) směrem k sobě, když jsou dveře zamčené, dveře se odemknou a otevřou.
- Pokud potlačíte páku otevření dveří (2) směrem od sebe, když jsou dveře odemčeny, dveře se otevřou.



Varování

- Dávejte pozor, abyste nepotlačili páku otevření dveří během jízdy. Pokud se dveře otevřou během jízdy, budete vystaveni vážnému riziku.

Tlačítko zamčení/odemčení dveří

Když se stiskne tlačítko zamčení/odemčení dveří na sedadle řidiče, stav všech dveří a výklopných zadních dveří se alternativně mění mezi zamknutými a odemknutými.



Upozornění

- Dveře nezamknete tlačítkem zamčení/odemčení dveří ani Smart klíčem v případě, pokud jsou dveře jen málo pootevřeny.
- Dveře nezamknete v případě, pokud je tlačítko zamčení/odemčení dveří u řidiče v módu monitorování krádeže.





Varování

- Před jízdou s vozidlem zamkněte všechny dveře ze sedadla řidiče pákou zamčení/odemčení dveří. Ubezpečte se, že při jízdě jsou všechny dveře zamčené, když je ve vozidle dítě. Pokud se dveře během jízdy náhle otevřou, můžete být vystaveni vážnému riziku.
- Před vystoupením z vozidla nejprve zkontrolujte zadní a přední stranu, zda tam nejde jiné vozidlo, motocykl, kolo anebo chodec. Otevření dveří bez zkontrolování zadní strany může vést k nehodě.

Funkce automatického zamčení dveří během jízdy

Když rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost, všechny dveře a výklopné zadní dveře se automaticky zamknou.

Poznámka

- **Supervizorový typ**
Můžete si nastavit **Nastavení vozidla** → **Dveře/Výklopné zadní dveře** → **Automatické zamknutí** podle  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.
- **Standardní typ**
Můžete si nastavit **Dveře/Výklopné zadní dveře** → **Automatické zamčení** podle  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

Funkce automatického odemčení dveří při srážce

V případě srážky s uzamčenými všemi dveřmi a aktivovaným airbagem se všechny dveře automaticky odemknou.



Varování

- Pokud se karosérie anebo dveře vozidla zdeformovali v důsledku nárazu ze srážky, funkce automatického odemčení dveří nemusí fungovat normálně.

Bezpečnostní dětský zámek

Bezpečnostní dětský zámek je instalovaný na to, aby zabránil dítěti otevřít dveře vozidla, když dítě sedí na zadním sedadle.

Bezpečnostní dětský zámek je umístěný na vnitřní straně dveří při zadním sedadle.



Zamčení/Odemčení zámku dveří

Když je bezpečnostní dětský zámek zamčen, dveře u zadního sedadla není možné otevřít pákou na otevření dveří ve vozidle ani tehdy, když jsou dveře u zadního sedadla odemčeny. V takovém případě je možné otevřít dveře u zadního sedadla pouze z venku vozidla.

Zamčení bezpečnostního dětského zámku

Posuňte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy zamčení tak, že ji otočíte proti směru hodinových ručiček.



Odemčení bezpečnostního dětského zámku

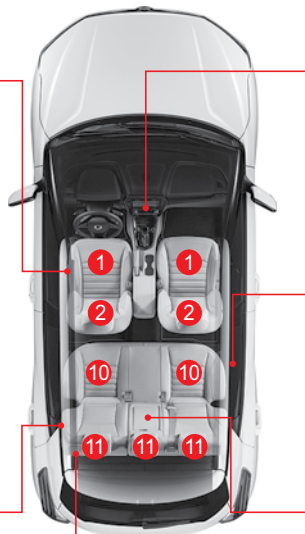
Posuňte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy odemčení tak, že ji otočíte ve směru hodinových ručiček.



! Varování

- Když je ve vozidle dítě, posuňte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy zamčení, aby dítě nemohlo otevřít dveře ve vozidle.

Spínač / tlačítko / páčka sedadla a úpravy



Přední sedadlo

- 1 Přední sedadlo
- 2 Posuvná opěrka hlavy
- 3 Tlačítko topení a ventilace na sedadle řidiče
- 4 Tlačítko topení a ventilace na předním sedadle spolucestujícího
- 5 Páčka nastavení úhlu opěradla
- 6 Páčka nastavení úhlu polštáře sedadla
- 7 Páčka nastavení výšky sedadla
- 8 Páčka nastavení přední a zadní polohy sedadla
- 9 Páčka nastavení podpory pro zádovou oblast (sedadlo řidiče)

Zadní sedadlo ear seat

- 10 Zadní sedadlo (typ 6:4)
- 11 Opěrka hlavy
- 12 Tlačítko vyhřívání zadního sedadla
- 13 Zadní opěradlo na ruce (držák na nápoj)
- 14 Řídič popruhu na zadním sedadle
- 15 Páčka úpravy naklopení opěradla (sklopení)

Přední sedadlo

Úprava opěrky hlavy

Úprava předního a zadního úhlu

- Zatlačte zadní část opěrky hlavy (1) ve směru šipky. Úhel opěrky hlavy možno nastavit na 3 úrovních.
- Pokud chcete vrátit opěrku hlavy do původní polohy, zatlačte ji zcela dozadu ve směru šipky a potom uvolněte.



Úprava výšky

- Pokud chcete zvýšit opěrku hlavy, podržte ji a zatlačte směrem nahoru.
- Pokud chcete snížit opěrku hlavy, zatlačte ji směrem dolů stlačením tlačítka Zamčení (1) ve směru šipky.



Poznámka

- Výšku opěrky hlavy upravte tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího.
- Možná nebude možné nastavit výšku opěrky hlavy tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího v důsledku jeho fyzických dispozic. V takovém případě nastavte pro vysokou osobu opěrku hlavy do nejvyšší polohy a pro nízkou osobu do nejnižší polohy.

Vyjmutí/instalace

Vyjmutí opěrky hlavy

- 1 Sklopte opěradlo sedadla tak, abyste měli dostatečný prostor pro vyjmutí opěrky hlavy.
- 2 Stiskněte tlačítko Zamčení (1) ve směru šipky a vytáhněte opěrku hlavy.



- 3 Sklopte opěradlo sedadla do původní polohy.

! Varování

- Nikdy nejezděte s vozidlem s vyjmutou opěrkou hlavy. Může to způsobit zranění hlavy, krku anebo páteře.

Instalace opěrky hlavy

- 1 Sklopte opěradlo sedadla tak, abyste měli dostatečný prostor na instalaci opěrky hlavy.
- 2 Vložte opěrku hlavy do drážky na opěradle zadního sedadla.
- 3 Stiskněte tlačítko Zamčení (1) ve směru šipky a zatlačte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy.
- 4 Vraťte opěradlo sedadla do původní polohy.

Úprava elektricky ovládaného sedadla*

Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče)

Nastavte sedadlo do požadované polohy zatáhnutím páky na úpravu přední a zadní polohy směrem k sebe anebo od sebe.



Úprava výšky (sedadlo řidiče)

Nastavte požadovanou výšku stlačením páčky na úpravu výšky směrem nahoru anebo dolů.



Úprava úhlu polštáře (sedadlo řidiče)

Nastavte si požadovaný úhel potlačením páčky na úpravu úhlu polštáře směrem nahoru anebo dolů.



Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče)

Nastavte si požadovaný úhel zatlačením páčky na úpravu úhlu opěradla směrem dopředu anebo dozadu.



! Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíce do vzpřímené polohy, abyste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla anebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážně anebo smrtelné zranění.

Úprava podpory zádové oblasti (sedadlo řidiče)

Nastavte si podporu zádové oblasti stlačením tlačítka na úpravu podpory zádové oblasti.

- Když stisknete tlačítko úpravy dopředu/dozadu (1 / 2), podpora zádové oblasti se rozšíří anebo zúží.
- Když stisknete tlačítko úpravy nahoru/dolů (3 / 4), podpora zádové oblasti se zvýší anebo sníží.





Varování

- Sedadlo si nikdy neupravujte během jízdy. Pokud se sedadlo náhle pohne, může to vést k nebezpečné situaci.
- Po úpravě sedadla zkontrolujte, zda sedadlo pevně sedí.
- Pokud je na zadním sedadle cestující, upravujte sedadlo tak, abyste zohlednili bezpečnost cestujících.
- Pokud elektricky ovládané sedadlo nefunguje, nejprve ho zkontrolujte a učiňte opatření, až potom s vozidlem odjed'te.



Upozornění

- Častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem může poškodit elektrické zařízení. Manipulujte s ním jen tehdy, když chcete sedadlo nastavit.
- Používání několika spínačů na úpravu sedadla zároveň může poškodit motor. Novou funkci použijte jen tehdy, pokud jste předcházející funkci ukončili.
- Elektricky ovládané sedadlo funguje i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Je však potřeba dávat pozor na to, že příliš častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem při vypnutém motoru může vybit baterii.
- Pokud je výška sedadla a opěrky hlavy vysoká a přední sedadla posouváte směrem dopředu, dávejte na posouvání dopředu pozor. Pokud tak neučiníte, přední sedadla, opěrka hlavy, sluneční clona a jiné prvky mohou do sebe narazit, což způsobí škodu.
- Pokud se elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s předmětem, takže se nemůže pohybovat, ani se s ním nedá manipulovat, nečinite tak násilím. Sedadlo upravte až po odstranění příčiny. Pokud zjistíte abnormalitu, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Manuální úprava sedadla

Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)

Zatlačením páčky úpravy sedadla směrem nahoru nastavte sedadlo do požadované polohy tak, že ho posunete směrem dopředu anebo dozadu.



Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče/cestujícího na předním sedadle)

Potlačením páčky úpravy úhlu opěradla směrem nahoru nastavíte opěradlo do požadovaného úhlu.



! Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíce do vzpřímené polohy, abyste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla anebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné anebo smrtelné zranění.

Úprava výšky (sedadlo řidiče)

Nastavte si požadovanou výšku stlačením páčky na úpravu výšky směrem nahoru anebo dole.



Zadní sedadlo

Úprava výšky opěrky hlavy

- Když chcete zvýšit opěrku hlavy, chyťte ji oběma rukama a zatlačte směrem nahoru.
- Když chcete snížit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko zamčení (1) a zatlačte ji směrem dolů ve směru šípky.



! Varování



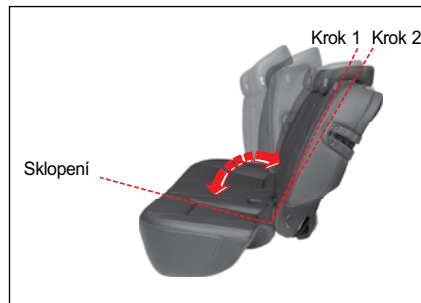
- Nejezděte s opěrkou hlavy, která je příliš nízko. V případě nehody to může způsobit smrtelné zranění na některých částech těla, včetně hlavy, krku anebo páteře.

Poznámka

- Výšku opěrky hlavy upravte tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího.
- Možná nebude možné nastavit výšku opěrky hlavy tak, aby byl jej střed na úrovni očí cestujícího v důsledku jeho fyzických dispozic. V takovém případě nastavte pro vysokou osobu opěrku hlavy do nejvyšší polohy a pro nízkou osobu do nejnižší polohy.

Úprava sklopení opěradla

Sedadlo můžete sklopit krokem 1 nebo 2 tak, že zatáhnete páčku na uvolnění opěradla (1) na boční straně opěradla zadního sedadla.



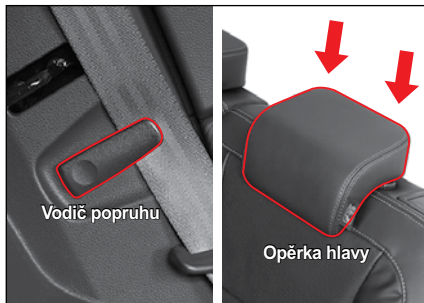
Upozornění

- Když uzamykáte opěradlo zadního sedadla, ubezpečte se, že páčka na odemčení zadního opěradla (1) v uzamčené poloze klikne, aby nebyl vidět červený štítek (indikátor „Odemčeno“).



Sklopení opěradla zadního sedadla

- 1 Vložte bezpečnostní pás do vodiče popruhu, aby se bezpečnostní pás nepoškodil.
- 2 Zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



⚠ Upozornění

- Při sklápění anebo odklápění může sedadlo narazit do jiných komponentů a poškodit je. Pokud chcete zabránit takové škodě, zasuňte opěrku hlavy na sedadle, které chcete sklopit, do nejnižší polohy a upravte polohu opěradla sedadel, které jsou před sklápěnými sedadly.

- 3 Zatlačte páčku na uvolnění opěradla zadního sedadla (1) směrem nahoru.



- 4 Sklopte opěradlo směrem k přední straně vozidla.



Když vrátíte opěradlo do původní polohy, postupujte opačným směrem.

⚠ Varování

- Po vrácení sedadla do původní polohy s ním pomalu pohybujte, abyste se ubezpečili, že pevně sedí. Pokud není opěradlo úplně zamčené, může se nečekaně sklopit.
- Při sklápění sedadla dávejte pozor, aby se vám některé části těla nezachytili mezi sedadly.
- Neseděte na sklopeném sedadle. Nebudete chráněni bezpečnostním pásem ani jinými bezpečnostními prvky a v případě nehody můžete utrpět vážné zranění.
- Když umístíte na sklopené sedadlo nějaký předmět, pevně ho upevněte, aby se během jízdy nehýbal. Řidič a jiný cestující mohou být vážně zraněni pohybujícím se předmětem. V takovém případě může dojít i k druhotnému zranění.

⚠ Upozornění

- Po překlápění opěradla přitlačte jeho vršek, aby pevně drželo.

Větrání a vyhřívání sedadla*

Větrání a vyhřívání předního sedadla*



- 1 Tlačítko větrání předního sedadla
- 2 Tlačítko vyhřívání předního sedadla

Větrání předního sedadla

Když je motor nastartovaný, stiskněte tlačítko větrání předního sedadla (1).

Zapne se indikátor zapnutí (modrý) a aktivuje se funkce větrání na příslušném sedadle.



- Vždy, když se stlačí tlačítko větrání, stav funkce větrání se změní v pořadí OFF → Úroveň 3 → Úroveň 2 → Úroveň 1 → OFF.
- Když během zapnutého větrání stisknete tlačítko větrání na 1 sekundu anebo delší, funkce se deaktivuje.

! Varování

- Když je zapnutá funkce větrání sedadla, nedávejte ruku pod polštář sedadla. Ventilátor větrání vám může ruku poranit.

Poznámka

- Funkce větrání sedadla neznamená chlazení sedadla vyfukováním studeného vzduchu z klimatizace.
- Protože funkce větrání sedadla natahuje vzduch z vozidla, kterým větrá, je možno ji využít spolu s klimatizací
- Když vypnete motor při zapnuté funkci větrání sedadla, větrání se vypne také. Funkce větrání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opětovně nastartujete.

Vyhřívání předního sedadla

S nastartovaným motorem stiskněte tlačítko vyhřívání předního sedadla (2).

Zapne se indikátor zapnutí (žlutý) a aktivuje se funkce vyhřívání na příslušném sedadle.



- Vždy, když se stlačí tlačítko vyhřívání, stav funkce vyhřívání se změní v pořadí OFF → Úroveň 3 → Úroveň 2 → Úroveň 1 → OFF.
- Když během zapnutého vyhřívání stisknete tlačítko vyhřívání na 1 sekundu nebo delší, funkce se deaktivuje.

Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla

Táto funkce automaticky řídí stav vyhřívání, což vám pomáhá bezpečně jet za přiměřené teploty.

- Pokud se úroveň 3 používá přibližně 30 minut, stav funkce vyhřívání se automaticky změní na úroveň 2.
- Potom, co se stav změní na úroveň 2:
 - Když opětovně aktivujete funkci vyhřívání na úrovni 3 do 5 minut, stav úrovně 3 se udrží přibližně 8 minut a potom se stav automaticky změní na úroveň 2.
 - Pokud opětovně aktivujete funkci vyhřívání na úrovni 3 po 5 minutách, stav úrovně 3 se udrží přibližně 30 minut a potom se stav automaticky změní na úroveň 2.
- Pokud se stav úrovně 2 drží přibližně 60 minut, funkce vytápění se automaticky změní na úroveň 1.



Varování

- **Nadměrné používání vytápění sedadla může způsobit ospalost a narušit bezpečnou jízdu.**

Poznámka

- **Funkce vyhřívání sedadla je navrhnutá tak, aby se zastavila v případě zvýšení teploty na určitou úroveň a spustila se v případě klesnutí teploty pod určitý bod.**
- **Když vypnete motor při zapnuté funkci vyhřívání sedadla, vyhřívání se vypne také. Funkce vyhřívání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opětovně nastartujete.**

Vyhřívání zadního sedadla*

S nastartovaným motorem stiskněte tlačítko vyhřívání v první řadě zadních sedadel.

Zapne se indikátor zapnutí (žlutý) a aktivuje se funkce vyhřívání na příslušném sedadle.



- Vždy, když se stlačí tlačítko vyhřívání, vyhřívání se změní v pořadí OFF → ON → OFF.

Inteligentní řízení vyhřívání zadního sedadla

- Táto funkce automaticky řídí stav vyhřívání a pomáhá řidiči bezpečně řídit vozidlo za přiměřené teploty.

Varování

- Při nadměrném využívání funkce vyhřívání sedadla dávejte pozor, protože to může způsobit mírnou popáleninu. Dávejte pozor zejména na kojence, malé dítě, starší nebo invalidní osobu, na osobu, která požíla lék na spání, osobu pod vlivem alkoholu, velmi unavenou osobu, anebo osobu s citlivou pokožkou.
- Dávejte pozor, abyste se nepopálili, když se vaše pokožka dostane do kontaktu se sedadlem, které bylo vyhříváno po delší čas.
- Když vyhříváte sedadlo, nedávejte na něj deku, polštář ani podložku, protože sedadlo se může přehřát.
- Nadměrné vyhřívání sedadla může způsobit přehřátí anebo požár. Když vystupujete z vozidla anebo přicházíte do vozidla, zkontrolujte, zda je vyhřívání sedadla zapnuté anebo ne.
- Pokud je sedadlo příliš horké a nedá se kontrolovat, nejprve vypněte funkci vyhřívání sedadla. Dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Funkce vyhřívání sedadla je navrhnutá tak, aby se zastavila v případě zvýšení teploty na určitou úroveň a spustila se v případě klesnutí teploty pod určitý bod.
- Když vypnete motor při zapnuté funkci vyhřívání sedadla, vyhřívání se vypne také. Funkce vyhřívání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opětovně nastartujete.

Varování a upozornění pro sedadla



Varování

- Úpravu sedadla proveďte vždy před jízdou.
- Sedadlo nikdy neupravujte během jízdy. Pokud se sedadlo náhle pohne, může to vést k nebezpečné situaci.
- Opěradlo sedadla upravte co nejvíce do vzpřímené polohy, abyste seděli pohodlně. Pokud cestující příliš sklopí opěradlo sedadla, v případě srážky vozidla anebo prudkého zabrzdění může vyklouznout spod bezpečnostního pásu. v takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem a airbagem, takže může utrpět vážně anebo smrtelné zranění.
- Nikdy nejezděte ve vozidle bez opěrky hlavy. Může to způsobit zranění hlavy, krku anebo páteře.
- Pokud elektricky ovládané sedadlo nefunguje, jezděte až po zkontrolování a provedení opatření (servisu).
- Nadměrné používání funkce vyhřívání sedadla může způsobit mírnou popáleninu.
- Dávejte pozor zejména na kojence, malé dítě, starší anebo invalidní osobu, na osobu, která požila lék na paní, osobu pod vlivem alkoholu, velmi unavenou osobu, anebo osobu s citlivou pokožkou.



Upozornění

- Elektricky ovládané sedadlo funguje i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Je třeba však dávat pozor na to, že příliš častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem při vypnutém motoru může vybit baterii.
- Používání několika spínačů na úpravu sedadla zároveň může poškodit motor. Novou funkci použijte jen tehdy, pokud jste předchozí funkci skončili.
- Když se elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s předmětem, takže se nemůže pohybovat, ani se s ním nedá manipulovat, nečiňte tak násilím. Sedadlo upravujte až po odstranění příčiny. Pokud zjistíte abnormalitu, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Nedávejte na sedadlo žádný předmět, který může poškodit čalounění na povrchu sedadla.
- Na čištění čalounění nepoužívejte organická rozpouštědla, jako např. ředidlo, benzín, alkohol anebo benzín. Může to poškodit povrch čalounění.

Okno (elektricky ovládané okno)*



- 1 Tlačítko okna u sedadla řidiče (AUTO)
- 2 Tlačítko okna u předním sedadle spolucestujícího (AUTO)
- 3 Tlačítko zadního levého okna
- 4 Tlačítko zadního pravého okna
- 5 Tlačítko zamknutí okna u zadním sedadle

Poznámka

- Pokud chcete otevřít/zavřít okno, spínač START/STOP musí být v poloze ON, anebo motor musí být nastartovaný.
- I když spínač START/STOP přepnete z polohy ON do polohy ACC anebo OFF, tlačítko okna lze použít ještě po dobu 30 sekund. Když však otevřete přední dveře, okno se okamžitě zastaví.

Otevření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího



- Jemně stiskněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího. Okno se bude otvírat jen tehdy, když bude tlačítko stlačeno.
- Stiskněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího až na doraz a uvolněte ho. Okno se automaticky zcela otevře (automaticky směrem dolů).
- Když během otevírání okna jemně stisknete anebo zatáhnete tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího, okno se zastaví.

Poznámka

- Vozidla vybavená funkcí Auto Down (automatické stáhnutí okna) nejsou vybavené funkcí Auto Up (automatické zavření okna) a okno se zavře jen tehdy, když zatáhnete spínač.

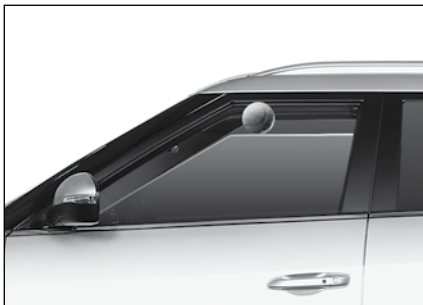
Zavření okna u sedadla řidiče/ předním sedadle cestujícího



- Jemně zatáhnete tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího. Okno se bude zavírat jen tehdy, když bude tlačítko zatáhnuté.
- Zatáhnete tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího až nadoraz a uvolněte ho. Okno se automaticky zcela zavře (automaticky směrem nahoru).
- Když během zavírání okna stisknete anebo jemně zatáhnete tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího, okno se zastaví.

Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče

Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče řídí okno u sedadla řidiče, které je vybavené funkcí Auto Up na pomalý pohyb směrem dolů a zastaví se bez pohybu z dané polohy, když se zjistí, že při zavírání se v okně zachytila část těla anebo nějaký předmět.



Poznámka

- **Bezpečnostní funkce okna se aktivuje jen pro okno u sedadla řidiče, které je vybavené funkcí Auto Up.**
- **Bezpečnostní funkce okna se neaktivuje pro určitou část okna, které se zavřelo jako poslední.**
- **Okno může v zimě zamrznout, což může být nesprávně identifikované jako zachycená část těla anebo nějaký předmět. V takovém případě zavírejte okno velmi pomalu jemným zatahováním tlačítka okna.**
- **Pokud neuvolníte tlačítko okna ani po zatáhnutí až nadoraz, okno se úplně zavře a nezastaví se ani tehdy, pokud má v cestě zachycenu překážku. Tato funkce má chránit řidiče před krádeží a zraněním.**

Otevření/zavření okna u zadního sedadla



Okno funguje jen tehdy, když je tlačítko okna u zadního sedadla stlačeno anebo zatahnuté.

Funkce zamknutí okna u zadního sedadla

Táto funkce zamkne okno tak, aby se nedalo otevřít a zavřít ze zadních sedadel.

Stiskněte tlačítko zamknutí okna u zadních sedadel.



Varování

- Pokud na zadním sedadle sedí malé dítě, stiskněte tlačítko zamknutí okna u zadních sedadel, aby tlačítka pro okna nefungovali. Můžete tak zabránit nehodě v případě hry dítěte.

Co jsou nárazy větru?

Nárazy větru představují jev, když cítíte tlak na uši, anebo slyšíte určitý zvuk, podobný zvuku vrtulníku, když jedete s vozidlem s otevřeným oknem na zadním sedadle, anebo pokud je střešní okno otevřené v určité poloze.

Tento jev nastane tehdy, když přes okno při zadním sedadle anebo přes otevřené střešní okno proudí vzduch, který vytváří rezonanci.

Pokud při nárazech větru upravíte otevřený prostor v okně u zadního sedadla anebo střešního okna, tento jev zmizí, anebo se zredukuje.



Varování

- Během jízdy anebo při zastavení nevystukujte část vašeho těla jako např. ruku anebo hlavu von z okna. Projíždějící vozidlo anebo vnější překážka vás mohou zranit.
- Při manipulaci s oknem dávejte pozor, aby se vám v okně nezachytila část vašeho těla jako např. ruka anebo hlava.



Upozornění

- Použití několika tlačítek pro okna zároveň může poškodit pojistku, která představuje ochranné zařízení před přepětím anebo systém oken.
- Použití tlačítek pro okna ve dveřích řidiče a jiných dveřích v opačných směrech zároveň může poškodit systém oken.

Střešní okno je další okno, které je instalované ve vozidle a podporuje příjemnou jízdu tím, že větrá a osvětluje vozidlo.

Střešní okno lze otevřít a zavřít posouváním, ale lze ho také odklopit, čímž se mírně zvedne zadní část střešního okna.

Kryt střešního okna lze otevřít a zavřít manuálně.



Varování

- Během jízdy anebo při zastavení nevystrkujte část vašeho těla jako např. ruku anebo hlavu ven ze střešního okna. Projíždějící vozidlo anebo vnější překážka vás mohou zranit.



Upozornění

- Střešní okno funguje tehdy, když je spínač START/STOP v poloze ON. Je třeba však dávat pozor na nadměrné používání střešního okna, když motor není nastartovaný, protože to může vybit baterii.
- Po skončení manipulace se střešním oknem uvolněte tlačítko kontroly. Trvale stlačené tlačítko kontroly může způsobit chybné fungování.
- Když je střešní okno úplně otevřené, nárazy větru mohou zesílit. V takovém případě upravte otevřený prostor střešního okna.
- Pokud je pohyblivá část střešního okna v zimě zamrznutá, manipulujte s ní až po úplném roztopení zamrznuté části.
- Pravidelně odstraňujte prach a cizí látky z gumy okolo střešního okna. Pokud se tam nachází prach anebo cizí látky, při manipulaci so střešním oknem se může ozvat zvuk a může způsobit chybné fungování.

Poznámka

- Pokud chcete manipulovat se střešním oknem, tlačítko START/STOP musí být v poloze ON, anebo motor musí být nastartovaný.

Automatické otevírání

Krátce stiskněte tlačítko střešního okna. Střešní okno se automaticky otevře. Zadní část střešního okna (cca 6 cm) se neotevře.

Pokud chcete úplně střešní okno otevřít, opět stiskněte tlačítko střešního okna.

Když stisknete tlačítko během otevírání, otevírání střešního okna se zastaví.



Poznámka

- Když stisknete spínač během manipulace se střešním oknem, pohyb se zastaví.

Manuální otevírání

Stiskněte a podržte tlačítko střešního okna. Střešní okno se bude otvírat jen tehdy, když budete držet tlačítko stlačené.

Když chcete úplně otevřít střešní okno, stiskněte tlačítko a držte ho stlačené.

Co jsou nárazy větru?

Nárazy větru představují jev, když cítíte tlak na uši, anebo slyšíte určitý zvuk, podobný zvuku vrtulníku, když jedete s vozidlem s otevřeným oknem na zadním sedadle, anebo pokud je střešní okno otevřené v určité poloze.

Tento jev nastane tehdy, když přes okno při zadním sedadle anebo přes otevřené střešní okno proudí vzduch, který vytváří rezonanci.

Pokud při nárazech větru upravíte otevřený prostor v okně na zadním sedadle anebo střešní okno, tento jev zmizí, anebo se zredukuje.

Automatické zavírání

Krátce zatáhněte tlačítko střešního okna. Střešní okno se automaticky zavře.



Poznámka

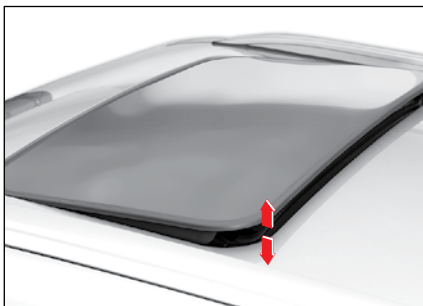
- Když stisknete spínač během manipulace se střešním oknem, pohyb se zastaví.

Manuální zavírání

Zatáhněte a podržte tlačítko střešního okna. Střešní okno se bude zavírat jen tehdy, když budete držet tlačítko stlačené.

Když chcete úplně zavřít střešní okno, stiskněte tlačítko a držte ho stlačené.

Vyklápění/zaklápění střešního okna



Vyklápění (otevření zadní části)

Když je střešní okno zavřené, stiskněte tlačítko střešního okna. Otevře se zadní část střešního okna.

Zaklápění (zavření zadní části)

Když je zadní část střešního okna otevřená, stiskněte tlačítko střešního okna. Střešní okno se zavře jen tehdy, když budete držet tlačítko stlačené.

Když chcete úplně zavřít střešní okno, stiskněte tlačítko a držte ho stlačené.

Varování při otevření střešního okna

Když dáte spínač **START/STOP** do polohy **ACC** anebo **OFF** a otevřete dveře u sedadla řidiče s otevřeným střešním oknem, zazní varovný zvukový signál pro střešní okno.

Když dveře zavřete, varovný zvukový signál se vypne.

Když zazní varovný zvukový signál pro střešní okno, opusťte vozidlo až po úplném zavření střešního okna.

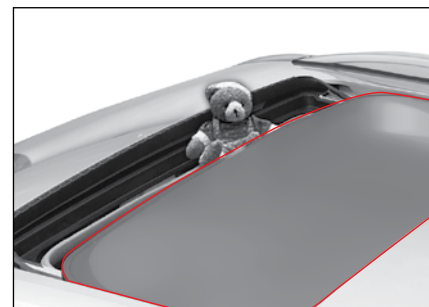


Upozornění

- Když odcházíte od vozidla, zkontrolujte, zda je střešní okno úplně zavřené. Opuštění vozidla s otevřeným střešním oknem může vést k vloupání se do vozidla přes střechu. V případě deště nebo sněhu bude vnitřek vozidla mokrá.

Bezpečnostní funkce střešního okna

Bezpečnostní funkce střešního okna má za úlohu otevřít střešní okno, pokud rozpozná, že při automatickém zavírání střešního okna se do něj zachytila část těla anebo nějaký předmět.



Upozornění

- Bezpečnostní funkce střešního okna se neaktivuje pro poslední část střešního okna, která se má zavřít.
- Bezpečnostní funkce střešního okna je jen pomocný systém a nenahrazuje pozornost řidiče. Vždy dávejte pozor, protože tato funkce nemusí fungovat z důvodu elektrického zařízení anebo v jiných situacích.

Resetování střešního okna

Případy vyžadující resetování střešního okna

- Když je baterie vybitá, anebo když je přerušena dodávka elektřiny při otevřeném střešním okně.
- Když se po jednorázovém stlačení tlačítka střešního okna úplně neotevře anebo nezavře.
- Když se střešní okno odklopí bez zastavení potom, co se zavře posouváním.
- Když se při posouvání anebo odklápění střešního okna značně sníží vzdálenost pohybu.
- Když po stlačení tlačítka střešního okna střešní okno nefunguje, anebo funguje abnormálně.

Resetování

Když je střešní okno odklopené (otevřená zadní část), zatáhněte tlačítko střešního okna asi na 20 sekund.

- Asi po 5 sekundách se ozve kliknutí jednou a potom ještě jednou asi po 20 sekundách po stlačení tlačítka střešního okna. Střešní okno se resetuje, když uslyšíte druhé kliknutí.
- Když po resetování jemně stisknete tlačítko střešního okna střešní okno se automaticky otevře a opět zavře.



Upozornění

- **Pokud po resetování střešní okno nefunguje normálně, dejte si vaše vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Výklopné zadní dveře

Výklopné zadní dveře představují jednotku, která zvyšuje pohodlí při nakládání věcí do vozidla anebo vykládání věci z vozidla.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře pomáhají uživateli otevřít a zavřít výklopné zadní dveře jednoduchým stlačením tlačítka.

Elektricky ovládané výklopné zadní dveře se automaticky otevřou i tehdy, když uživatel vejde do detekční oblasti za výklopnými zadními dveřmi.



Varování

- Neodstraňujte podporné tyče manuálně anebo elektricky ovládaných výklopných zadních dveří. Obsahují zařízení pod vysokým tlakem, které vás mohou zranit.
- Nevystavujte manuálně anebo elektricky ovládané výklopné zadní dveře teplu. Teplem se mohou poškodit a způsobit zranění.

Otevření

- 1 Stiskněte tlačítko otevření výklopných zadních dveří na vnitřní straně páčky výklopných zadních dveří a v ruce držte Smart klíč.

Výklopné zadní dveře se otevřou.



- 2 Vyklepte výklopné zadní dveře.

Poznámka

- Rozsah, v kterém umí výklopné zadní dveře rozpoznat Smart klíč, je přibližně 1 m.
- Když stisknete tlačítko otevření výklopných zadních dveří, odemknou se jen výklopné zadní dveře. Dveře, kapota motoru a jiné zařízení zůstanou zamčené.

Zavření

- 1 Chyťte vnitřní držadlo výklopných zadních dveří a potlačte výklopné zadní dveře směrem dolů.



- 2 Zavřete výklopné zadní dveře jemným stlačením.



Upozornění

- Když se výklopné zadní dveře otevřou a zavřou a monitorování krádeže je vypnuté, systém se automaticky nepřepne do módu monitorování krádeže. Mód přepnete na mód monitorování krádeže stlačením tlačítka zamknutí dveří na Smart klíči.

Poznámka

- Když se výklopné zadní dveře otevřou a zavřou v módu monitorování krádeže, mód se automaticky vrátí do módu monitorování krádeže. Tehdy zabliká výstražná kontrolka dvakrát a varovný zvukový signál zazní raz.

Bezpečnostní páka uvolnění

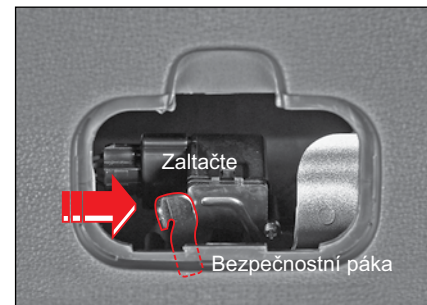
Vaše vozidlo je vybavené bezpečnostní pákou uvolnění výklopných zadních dveří v případě nouze, která se nachází na spodní straně výklopných zadních dveří. Je to pro případ, pokud by někdo náhodou zůstal zamčený v nákladním prostoru.

Výklopné zadní dveře se dají otevřít i zevnitř.

- 1 Otevřete kryt.



- 2 Pokud chcete odemknout výklopné zadní dveře, zatáhnete doprava bezpečnostní páku uvolnění uvnitř panelu.



- 3 Výklopné zadní dveře mírně zatlačte a otevřete je.



Varování

- Bezpečnostní páku uvolnění výklopných zadních dveří používejte jen v případě nouze.
- Nedovolte dětem, aby si hráli v nákladním prostoru. Když se použije páka na odemknutí výklopných zadních dveří a výklopné zadní dveře se náhle otevřou během jízdy, může to vést k vážné nehodě.



Upozornění

- Dobře se podívejte, kde se nachází bezpečnostní páka uvolnění výklopných zadních dveří a jak se používá v případě nouze.



Varování

- Nejezděte s otevřenými výklopnými zadními dveřmi.
 - Výfukový plyn může proudit dovnitř a způsobit otravu plynem.
 - Z vozidla může vypadnout předmět a způsobit nehodu.
 - Výklopné zadní dveře a jiné části vozidla se mohou poškodit.
- Pokud pojedete s vozidlem rychlostí 4 km/h nebo víc s otevřenými výklopnými zadními dveřmi, rozsvítí se kontrolka otevřených výklopných zadních dveří a varovný zvukový signál zazní 10krát. Okamžitě jeďte s vozidlem na bezpečné místo a výklopné zadní dveře pevně zavřete.
- Výklopné zadní dveře otvírejte anebo zavírejte až po zabezpečení bezpečnosti ve vozidle a mimo vozidlo. Zabezpečte zejména to, aby se nezachytila do dveří část těla cestujícího anebo blízko stojící osoby.
- Nedovolte dětem, aby manipulovali s elektricky ovládanými výklopnými zadními dveřmi anebo Smart výklopnými zadními dveřmi, když máte při sebe Smart klíč. Může to způsobit poškození blízko stojící osoby, předmětu anebo vozidla atd.

- Neotvírejte výklopné zadní dveře po zaparkování anebo zastavení vozidla na svahu. Pokud tak urobíte, z vozidla může vypadnout předmět a způsobit uživateli zranění.
- Když zavíráte výklopné zadní dveře, tyto se mohou náhle zavřít v důsledku své hmotnosti a jiných vnějších faktorů. Při zavírání výklopných zadních dveří dávejte pozor, abyste zabránili zranění.

Kapota motoru

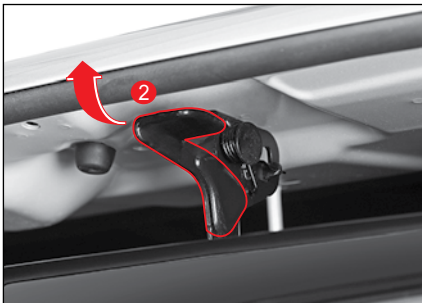
Otevření kapoty motoru

- 1 Zatáhnete páčku na otevření kapota motoru (1), která se nachází na spodní levé straně před sedadlem řidiče.

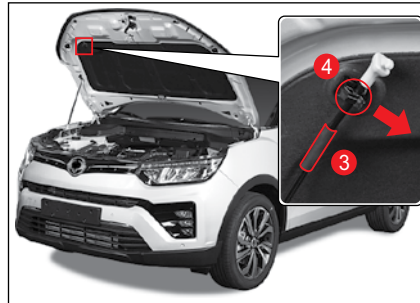
Kapota motoru se mírně otevře.



- 2 Mírně zvedněte kapotu motoru, potlačte bezpečnostní páčku na otevření kapoty motoru (2) a kapotu motoru úplně otevřete.



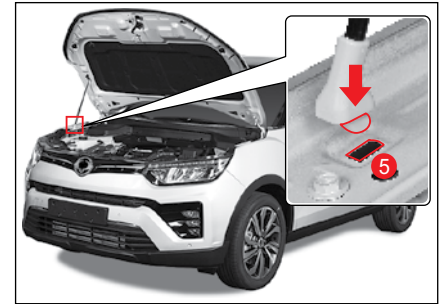
- 3 Podržte kapotu motoru otevřenou jednou rukou, chytěte měkký chránič (3) na opěrné tyči a vytáhněte tyč ze svorky (4) směrem doprava (ve směru šípky).



⚠ Varování

- Abyste se nepopálili, na opěrné tyči vždy chytěte měkký chránič.

- 4 Vložte volný konec tyče do štěrbině (5), aby tyč bezpečně držela kapotu.



⚠ Upozornění

- Netřeste panelem kapoty motoru rukou, ani nezavíráte kapotu motoru násilně, když je tyč upevněná ve štěrbině. Panel kapoty motoru se může poškodit.

Zavření kapoty motoru

Kontrola před zavřením kapoty motoru

- Ubezpečte se, že všechny uzávěry otvorů v prostoru motoru jsou zavřené.
- Zkontrolujte, zda v prostoru motoru nezůstali nepotřebné předměty, jako např. rukavice anebo nástroje.

Zavření kapoty motoru

- 1 Podržte kapotu motoru otevřenou jednou rukou a vytáhněte tyč ze šterbiny.
- 2 Vložte tyč zpět do svorky.
- 3 Sklopte kapotu motoru asi o 30 cm a uvolněte ruku. Kapota motoru se sama zavře svou hmotností.
- 4 Přesvědčte si, či je kapota motoru bezpečně zavřená.



Upozornění



Před zavřením kapoty se přesvědčte, či je tyč pevně upevněná ve svorce.



Varování

- Kapotu motoru otvírejte až po zastavení motoru. Pokud potřebujete provést kontrolu a servis s nastartovaným motorem, dávejte si dobrý pozor, aby vás nezranili rotující části v prostoru motoru.
- Kapotu motoru kontrolujte na místě, kde nefouká vítr. Pokud se kapota motoru při větru zavře, může vám způsobit zranění.
- Při zavírání kapoty motoru dávejte pozor, aby se vám pod kapotou nezachytili části vašeho těla jako např. prsty.
- Před jízdou se přesvědčte, či je kapota motoru úplně zavřená. Pokud pojedete s vozidlem s otevřenou kapotou, vozidlo se může poškodit a kapota může zablokovat řidiči výhled, což může způsobit vážnou nehodu.

Otvor pro palivo

Otevření otvoru pro palivo

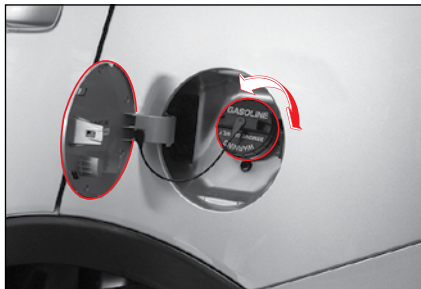
Kryt otvoru pro palivo lze otevřít jen tehdy, když jsou všechny dveře odemčeny.

- 1 Zařadíte řadící páku do polohy **P** (parkování).
- 2 Zatáhnete parkovací (ruční) brzdu.
- 3 Vypněte motor.
- 4 V případě vozidel s benzínovým motorem otevřete otvor palivové nádrže zatáhnutím uvolňovací páčky na dolní levé straně před sedadlem řidiče.

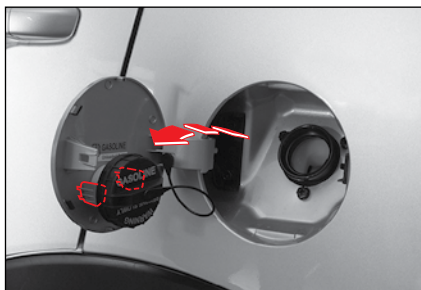
Vozidlo s benzínovým motorem



- 5 Úplně otevřete kryt palivové nádrže jeho zatáhnutím ve směru šípky.
- 6 Otevřete uzávěr palivové nádrže otáčením proti směru hodinových ručiček.



- 7 Zavěste uzávěr palivové nádrže do držátka na zadní straně krytu.



Varování

- Uzávěr palivové nádrže otevřete opatrně, protože palivo může být pod tlakem. Pokud uslyšíte zvuk unikání paliva anebo syčení, počkejte, dokud tento zvuk nepřestane a potom zkuste otevřít uzávěr. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout a způsobit vážně zranění.
- Když se dotknete uzávěru palivové nádrže anebo čerpadla plynu, nejprve se dotkněte kovové části, která je co nejdál od otvoru palivové nádrže, aby jste nejprve vybili statickou elektřinu. Jinak může statická elektřina způsobit požár.

3

Zavření otvoru pro palivo

- 1 Zavřete uzávěr palivové nádrže otáčením ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte kliknutí.
- 2 Zavřete kryt palivové nádrže potlačáním středního okraje krytu palivové nádrže.

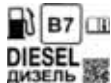
Informace – Palivový štítek

• TYP PALIVA – BENZÍN



Tvar pro typ paliva – benzín je kruh („E“ znamená specifické bio-komponenty přítomné v benzínu)

• TYP PALIVA – NAFTA



Tvar pro typ paliva – nafta je čtverec („B“ znamená specifické bio-komponenty přítomné v naftě)



Varování

- Palivo doplňujte až po vypnutí motoru. V opačném případě se mohou palivové výpary vznítit z jiskry, která vychází z elektrického zařízení při nastartování motoru, což může způsobit vážný požár.
- Během doplňování paliva odstraňte jakékoli hořlavé látky, jako např. zapálenou cigaretu nebo zapalovač. Jinak to může způsobit vážný požár.
- Nevykonávejte žádnou činnost, která může vygenerovat statickou elektřinu, jako např. nastupování a vystupování do/z vozidla během doplňování paliva. Jinak může statická elektřina způsobit vážný požár.
- Pokud potřebujete natankovat palivo do přenosné nádoby, položte nádobu na zem. Pokud budete nádobu plnit na střeše nebo uvnitř vozidla, statická elektřina může způsobit vážný požár.
- Před natankováním paliva se přesvědčte, jaký typ paliva používáte. Pokud natankujete do vozidla benzin nebo naftu nesprávně, palivový systém a jiné systémy vozidla mohou být vážně poškozené.
- Nepoužívejte palivo, které obsahuje příliš mnoho vlhkosti, nesprávné palivo ani aditiva. Může to značně poškodit palivový systém a systém výfukového plynu vozidla.

- Palivo doplňujte jen dotehdy, pokud se hubice čerpací hadice automaticky nevypne. Pokud budete palivo doplňovat i dále, přeteče a může způsobit požár a poškodit karosérii vozidla.
- Na čerpací stanici nepoužívejte mobilní telefon. Může to způsobit požár v důsledku elektromagnetické vlny nebo proudu z mobilního telefonu.
- Pokud během tankování vznikne požár, okamžitě odejděte daleko od vozidla. Potom vykonajte příslušné opatření a požár ohlaste.

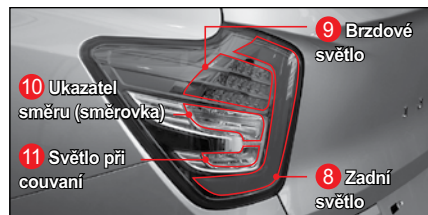
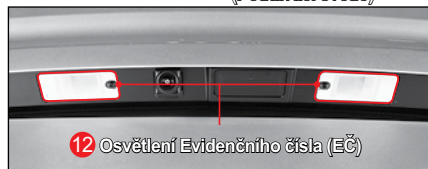


Upozornění

- Dávejte pozor, aby se palivo nedostalo do kontaktu s karosérií vozidla, protože může poškodit povrchový nátěr.
- Pokud musíte vyměnit uzávěr palivové nádrže, použijte jen originál uzávěr.

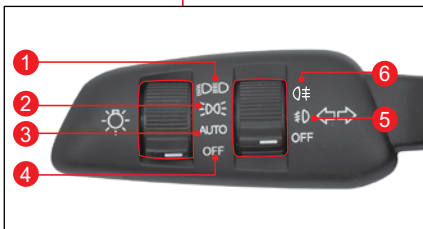
Světla a žárovky

Vnější světla/žárovky



3

Spínač světlá



- 1 Přední světló (potkávácí a dálkové) a zadní světló
- 2 Přední světló (parkovací) a zadní světló
- 3 Funkce automatického osvětlení
- 4 Vypnutí všech světel
- 5 Přední mlhové světló
- 6 Zadní mlhové světló



Upozornění

- Používání světel během dne je v každé zemi jiné/různé, proto si před každou jízdou/cestou prostudujte/zjistěte místní legislativu.



Zapnutí předního světlá

Dálkové světló a potkávácí světló se zapne spolu s denním světlém, zadním světlém, osvětlením evidenčního čísla, předním mlhovým světlém (v poloze ON) a jinými interiérovými světlými.



Zapnutí zadního světlá

Parkovací světló se zapne spolu s denním světlém, zadním světlém, osvětlením evidenčního čísla, předním mlhovým světlém (v poloze ON) a jinými interiérovými světlými.



Aktivace automatické funkce světel*

Přední světló a zadní světló se zapnou anebo vypnou automaticky podle množství slunečního světlá, které přijímá automaticky senzor světlá.



Zapnutí Asistenta předních dálkových světel (HBA)

Pokud stisknete spínač světlá ve směru přístrojového panelu, když je spínač světlá v poloze AUTO, aktivuje se HBA.

☞ Jděte na „Asistent předních světel (HBA)“ (str. 3-36)



Vypnutí všech světel


Všechny světlá se vypnou.

Poznámka

- U vozidel bez automatického světlá a mlhového světlá nemá spínač světlá odpovídající funkci.




Zapnutí předního mlhového světlá*

Když dáte spínač světlá do polohy  (přední mlhové světló) a přední světló anebo zadní světló je zapnuté, přední mlhové světló se zapne.



Zapnutí zadního mlhového světlá*

Když jsou zapnuté přední světlá a otočíte spínač do polohy  zadní mlhové světlá se zapnou a spínač se vrátí zpět do polohy předního mlhového světlá. Zadní a přední mlhové světló se zapnou zároveň.

Pokud ho znova otočíte, zadní mlhové světló se vypne.



Vypnutí mlhového světlá*

Mlhové světló se vypne.

Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky



- Když potlačíte spínač světlá směrem dolů (1), bude blikat levá směrovka. Bude blikat i signál změny směru na přístrojovém panelu.
- Když potlačíte spínač světlá směrem nahoru (2), bude blikat pravá směrovka. Bude blikat i signál změny směru na přístrojovém panelu.

Zapnutí/vypnutí dálkových světel



- Když potlačíte spínač světla směrem k přístrojovému panelu a uvolníte ho se zapnutými potkávacími světly, dálková světla se zapnou. Zároveň se rozsvítí indikátor dálkových světel na přístrojovém panelu.
- Když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči a uvolníte ho se zapnutými dálkovými světly, dálková světla se vypnou.



Varování

- Když se k vám blíží vozidlo, anebo když je nějaké vozidlo před vámi, dálková světla nezapínejte. Dálková světla mohou zablokovat výhled jiných řidičů a způsobit nehodu.

Zapnutí dálkových světel a potkávacího světla zároveň (světlo při přecházení)




Dálková světla a potkávací světla se zapnou zároveň, když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči.

Poznámka

- Táto funkce pracuje bez ohledu na polohu spínače světla.

Výstražné světlo Varování

Výstražné světlo Varování svítí proto, aby varovalo jiná vozidla v případě nouzové situace a aby zabránilo nehodě.

- Když stisknete spínač výstražného světla Varování, budou blikat všechny ukazovatele směru.
 - Když opět stisknete spínač výstražného světla Varování, výstražné světlo Varování zhasne.
-  Podrobněji na „Signál nouzového zastavení (ESS)“ (str. 4-112)

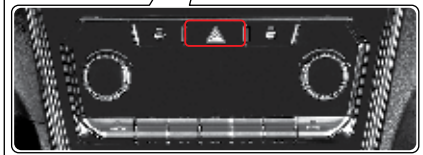


Upozornění

- **Nemějte výstražné světlo Varování zapnuté po dlouhou dobu při nenastartovaném motoru. Může to zmást řidiče jiných vozidel a vybit baterii.**

Poznámka

- Výstražné světlo Varování funguje bez ohledu na polohu spínače START/STOP.
- Když je zapnuté výstražné světlo Varování, ukazatel směru nefunguje samostatně.



Úprava úhlu předního světla



Přední a zadní sklon vozidla se mohou měnit v závislosti na počtu cestujících, hmotnosti a těžiště nákladu.

V takovém případě můžete upravit úhel předního světla, abyste si zabezpečili dobrou viditelnost v noci a neoslňovali projíždějící vozidlo anebo vozidlo před vámi silným světlem z předních světel.

Úrovně úpravy úhlu předního světla

Úhel předního světla možno nastavit v 4 úrovních (úroveň 0~3) podle předního a zadního sklonu vozidla.

- Když je vozidlo nakloněné dopředu, otočte otočným ovladačem na úpravu úhlu předního světla směrem dolů (směr úrovně 0). Přední světlo bude svítit výše.
- Když je vozidlo nakloněné dozadu, otočte otočným ovladačem na úpravu úhlu předního světla směrem nahoru (směr úrovně 3). Přední světlo bude svítit níže.

Standard úpravy úhlu pro přední světlo

	Počet cestujících a náklad
Úroveň 0 	<ul style="list-style-type: none">1~2 cestující (běžná jízda)
Úroveň 1 	<ul style="list-style-type: none">1~2 cestující a zavazadla (cca 90 kg)4~5 cestujících
Úroveň 2 	<ul style="list-style-type: none">4~5 cestujících a zavazadla (cca 100 kg)
Úroveň 3 	<ul style="list-style-type: none">1 cestující a zavazadla (cca 400 kg)



Varování

- Začněte jízdu s vozidlem až po úpravě úhlu předních světel podle počtu cestujících, hmotnosti a těžiště nákladu. Pokud tak neučiníte, může to způsobit nehodu.
- Nikdy nejezděte s vozidlem v některém z následujících případů, které jsou mimo standardu úpravy úhlu pro přední světlo.
 - Jízda s vozidlem na úrovni 3, pokud jsou podmínky na úrovni 0 (úhel předních světel je snížený): Řidiči trvá delší dobu rozpoznat nouzovou situaci na cestě před ním.
 - Jízda s vozidlem na úrovni 0, pokud jsou podmínky na úrovni 3 (úhel předních světel je zvýšený): Brání to výhledu řidiče protijedoucího vozidla anebo vozidla vpředu.

V takovém případě to může bránit bezpečné jízdě a způsobit vážnou nehodu.

Denní světlo (DRL)*

DRL se zapne automaticky i během dne, což vám umožní snadno rozpoznat vozidlo.



V případě zapnutí DRL

- Pokud spínač zadního světla, předního mlhového světla a předního světla není zapnutý a spínač **START/STOP** je v poloze **ON** (bez ohledu na to, zda je motor nastartovaný anebo ne).

Poznámka

- Když se zapne DRL, zároveň se zapne i zadní světlo.
- Pro DRL i pro zadní světlo se používá stejná žárovka, ale DRL svítí jasněji.

V případě vypnutí DRL

- Když je spínač **START/STOP** v poloze **ACC** nebo **ON**.
- Když zapnete přední světlo, anebo když se přední světlo zapne při funkci automatického světla.
- Když zapnete přední mlhové světlo.
- Když zatáhnete parkovací (ruční) brzdu (EPB anebo ruční parkovací brzda) při rychlosti vozidla 3 km/h anebo méně (spínač **AUTO HOLD** je vypnutý).

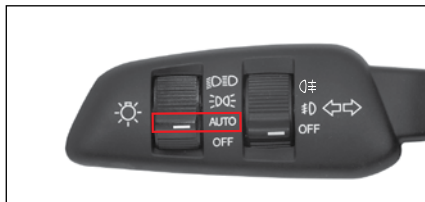
Asistent dálkových světel (HBA)*

Funkci HBA je řídit dálkové světlo tak, aby nebránilo výhledu řidiče protijedoucího vozidla anebo vozidla jedoucího vpředu silným osvětlením z dálkových světel.

HBA detekuje situaci senzorem umístěným na vrchu předního skla vozidla (modul přední kamery) a automaticky vypne anebo zapne dálková světla.

Nastavení HBA

- 1 Otočte spínač světel do polohy **AUTO**.



- 2 Zatlačte spínač světla ve směru přístrojového panelu a uvolněte ho.



- Když se aktivuje funkce HBA, rozsvítí se indikátor HBA.



Indikátor HBA

V případě zapnutí dálkových světel

V následujících situacích, když je funkce HBA aktivovaná, zapnou se dálková světla.

- Když je rychlost vozidla 35 km/h anebo víc.
- Když je okolí tmavé a detekuje se jako noc.
- Když není detekované vozidlo jedoucí proti anebo vozidlo jedoucí vpředu.

Když se zapnou světla automaticky, zapne se i indikátor HBA spolu s indikátorem dálkových světel.



Indikátor HBA



Indikátor dálkových světel

V případě vypnutí dálkových světel

Dálková světla se vypnou v následujících případech.

- Když se detekuje přední světlo protijedoucího vozidla (včetně kola anebo motocyklu).
- Když se detekuje zadní světlo vozidla (včetně kola anebo motocyklu) jedoucího vpředu.
- Když je okolí osvětlené pouličními lampami anebo jinými zdroji světla u cesty.
- Když se detekuje světelný zdroj tunelu.
- Když spínač světla není v poloze AUTO.
- Když je funkce HBA deaktivovaná.
- Když je rychlost vozidla méně jako 35 km/h.

Poznámka

- Když se dálková světla vypnou a potom znovu automaticky zapnou, může to být s prodloužením několik sekund.

Fungování spínače světel

Podrobné fungování spínače světla s nastavenou a aktivovanou funkcí HBA je následující:

- Když zatlačíte spínač světla ve směru přístrojového panelu s nastavenou a aktivovanou funkcí HBA, zapnou se dálková světla a nastavení HBA se zruší.
- Když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči s nastavenou funkcí HBA, zapnou se dálková světla a nastavení HBA bude trvat dotehdy, dokud budete držet spínač světla.
- Když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči s aktivovanou funkcí HBA, dálková světla se vypnou a nastavení HBA se zruší.
- Když otočíte spínač světla do jiné polohy, než je poloha AUTO, nastavení HBA se zruší.



Upozornění

V následujících případech nemusí HBA fungovat normálně.


- Když je přední sklo vozidla poškozené anebo znečištěné prachem, rosou, mlhou, nálepkou, sněhem atd.
- Když je světlo protijedoucího vozidla anebo vozidla vpředu poškozené.
- Když je protijedoucí vozidlo anebo vozidlo vpředu mimo přední výhled.
- Když je protijedoucí vozidlo anebo vozidlo vpředu rozpoznané jen částečně na křižovatce anebo na cestě se zatáčkou.
- Pokud je v okolí světelný zdroj podobný světlu vozidla anebo reflektor vpředu.
- Když je v zastavěné oblasti světelný zdroj anebo reflektor atd.

Světlo příjezdu domů/pobytu doma

Světlo příjezdu domů/pobytu doma je funkce, která automaticky zapne přední světla, když vozidlo přijíždí do tmavého prostoru, anebo odjíždí z tmavého prostoru, což zvyšuje bezpečnost a pohodlí.


Nastavení světla příjezdu domů/pobytu doma

• Supervizorový typ

Zvolte **Nastavení vozidla** → **Světlo** → **Nastavení času světla příjezdu domů anebo / pobytu doma** (čas, kdy se má světlo zapnout) v  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

(Vypnout, 10 sek., 20 sek. a 30 sek.)

• Standardní typ

Zvolte **Světlo** → **Nastavení času světla příjezdu domů anebo / pobytu doma** (čas, když se má světlo zapnout) v  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

(Vypnout, 10 sek., 20 sek. a 30 sek.)

Fungování světla příjezdu domů

- Když vypnete motor a přední světla (potkávací světla) jsou zapnutá, přední světla (potkávací světla) zůstanou zapnutá během nastavené doby.
- Když od zavření všech dveří a výklopných zadních dveří uplyne určitý čas, přední světla (potkávací světla) se vypnou.

Poznámka

- Když zůstanou dveře anebo výklopné zadní dveře otevřené během nastaveného času po vypnutí motoru, přední světla (potkávací světla) se vypnou po 3 minutách.
- Když otevřete a zavřete dveře anebo výklopné zadní dveře během nastaveného času po vypnutí motoru, přední světla (potkávací světla) zůstanou zapnutá po nastavený čas a potom se vypnou.
- Když otočíte spínače **Automatické světlo a přední světla (potkávací světla)** do polohy **OFF**, přední světla (potkávací světla) se vypnou okamžitě.

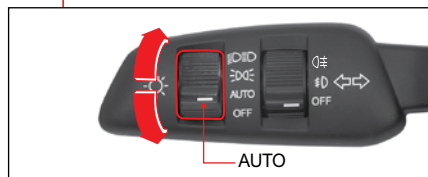
Fungování světla pobytu doma

- Když zrušíte mód ochrany proti krádeži stlačením tlačítka odemknutí dveří na Smart klíči anebo na spínači páčky dveří, přední světla (potkávací světla) zůstanou zapnutá po nastavený čas.
- Po uplynutí nastaveného času se přední světla (potkávací světla) vypnou.

Poznámka

- Když stisknete tlačítko zamčení dveří na Smart klíči a světlo pobytu doma je zapnuté, přední světla (potkávací světla) se vypnou a vozidlo zapne mód ochrany proti krádeži.
- Když otočíte spínač **START/STOP** do polohy **ON** a světlo pobytu doma je zapnuté, přední světla (potkávací světla) se vypnou okamžitě.

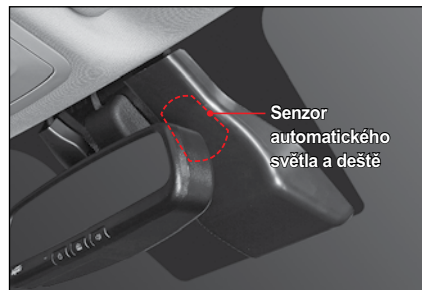
Funkce automatického světla*



Funkce automatického světla je funkce, která detekuje objem slunečního světla procházejícího přes senzor a automaticky zapíná nebo vypíná přední světlo a zadní světlo.

- Funkce automatického světla se aktivuje tehdy, když je spínač světla v poloze AUTO.

Senzor automatického světla



Senzor automatického světla je integrován se senzorem deště.

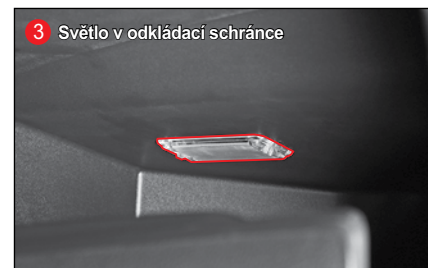
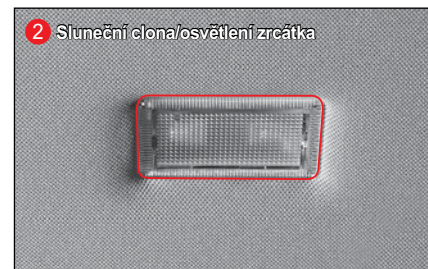
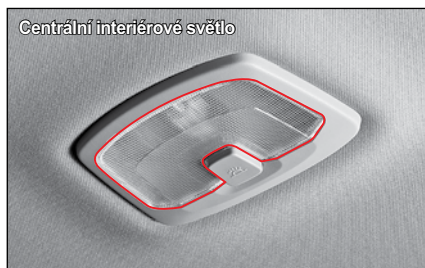


Upozornění

- Pokud senzorem automatického světla zatřesete anebo na něj vyvinete tlak, automatické světlo může fungovat chybně.
- Nečistěte senzor automatického světla čistidly jako je např. vosk atd. Funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Pokud dáte na přední sklo komerčně prodávané fólie, funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Pokud při jízdě na cestě s nerovným povrchem vozidlo značně vibruje, funkce automatického světla může fungovat chybně.

- Moment vypnutí a zapnutí světla se může měnit podle klimatických podmínek, jako je mlha, sníh a déšť a podle okolního prostředí.
- Když přepnete spínač světla do polohy AUTO anebo z polohy AUTO do jiné polohy, světla ve vozidle, zadní světla a přední světla mohou zablikat. Toto je normální jev, který rozpoznává stav automatického světla.
- Když projíždíte přes tmavé místo jako např. tunel, nespolehejte se na funkci automatického světla a manuálně zapněte přední světla.
- Při východu a západě slunce použijte funkci automatického světla pro přední světla a zadní světla jen omezeně. Obecně zapínejte přední světla a zadní světla manuálně.
- Funkci automatického světla pro přední světla a zadní světla nepoužívejte v oblačný den. Světla zapínejte manuálně.

Interiérové světlo



Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou)



- 1 Spínač bodového světla při sedadle řidiče
- 2 Spínač bodového světla při předním sedadle cestujícího
- 3 Spínač spojení dveří
- 4 Spínač SOS
- 5 Spínač testovacího hovoru (jen v Rusku)

Varování

- Když jezdíte v noci anebo v tmavém prostoru, nepoužívejte interiérové světlo. Osvětlení z interiérového světla může zhoršit přední výhled řidiče, což může způsobit nehodu.

Poznámka

- Když interiérové světlo zůstane svítit i po vypnutí motoru, automaticky se vypne po cca 10 minutách, aby se nevybila baterie.

Spínač bodového světla u sedadla řidiče

Když stisknete spínač (1), zapne se přední světlo u sedadla řidiče.

Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího

Když stisknete spínač (2), zapne se přední světlo u sedadla cestujícího.

Spínač spojení dveří

Když otevřete dveře stlačením spínače (3), zapne se přední interiérové světlo a centrální interiérové světlo a když zavřete dveře, tyto světla se vypnou.

Spínač SOS*

V případě nouze stiskněte spínač (4) a spojte se s kontaktní osobou PSAP (Public Safety Answering Point). Po navázání spojení popište nouzovou situaci.

Upozornění

- Tento spínač nepoužívejte, pokud nejde o nouzovou situaci. Může to způsobit to, že jiné nouzové situace nebudou vyřízeny správně.

Spínač testovacího hovoru (jen v Rusku)*

Použijte spínač testovacího hovoru (5), abyste otestovali jeho fungování po opravě anebo výměně systému.

Upozornění

- Řidič by neměl používat tento spínač nezodpovědně. Když řidič stiskne tento spínač, přepne se hovor do Testovacího centra.

Funkce spojení mezi Smart/Rekes klíčem a předním stropním osvětlením

Když odemknete dveře Smart klíčem/Rekes klíčem, přičemž spínač spojení předního interiérového světla je stisknutý, interiérová světla u sedadla řidiče a u předního sedadla cestujícího se zapnou na dobu 30 sekund.

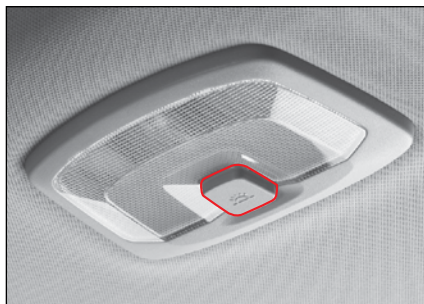
Pokud tehdy zamknete dveře stlačením tlačítka zamčení dveří na Smart klíči/Rekes klíči, interiérová světla u sedadla řidiče a u předního sedadla cestujícího se okamžitě vypnou.



Upozornění

- **Nenechávejte dveře dlouho otevřené, když je interiérové světlo spojené s dveřmi, ani neopouštějte vozidlo, když je interiérové světlo zapnuté. Pokud interiérové světlo bude svítit dlouho, může se vybit baterie.**

Centrální interiérové světlo



- Když chcete zapnout centrální interiérové světlo, stiskněte příslušný spínač a pokud ho chcete vypnout, opět stiskněte spínač. Světlo se však rozsvítí, když otevřete dveře stisknutím spínače odemknutí dveří (přední interiérové světlo), i když je spínač v poloze OFF.



Upozornění

- **Neotvírejte dveře na dlouhou dobu se stisknutým spínačem spojení dveří. Pokud bude centrální interiérové světlo/světlo v nákladním prostoru svítit dlouho, může se vybit baterie.**
- **Nenechávejte výklopné zadní dveře nedovřené po dlouhou dobu. Pokud bude centrální interiérové světlo/světlo v nákladním prostoru svítit dlouho, může se vybit baterie.**

Světlo v nákladním prostoru



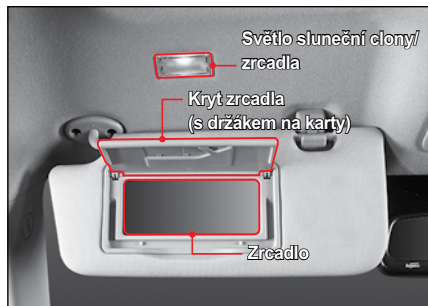
- Světlo v zavazadlovém prostoru je takového typu, které se samo vrátí zpět a které se zapne/vypne stisknutím spínače ve směru šipky.



Upozornění

- **Neotvírejte výklopné zadní dveře na dlouhou dobu během toho, kdy je světlo v nákladním prostoru stisknuté a motor je vypnutý. Může se vybit baterie.**

Světlo sluneční clony/zrcadla



Když potlačíte sluneční clonu směrem dolů a otevřete kryt zrcadla, zapne se světlo.

Když zavřete kryt zrcadla, světlo zhasne.



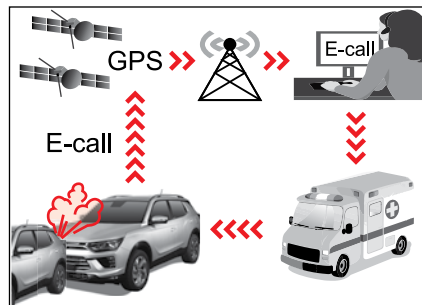
Upozornění

- Po použití zrcadla na sluneční cloně kryt zavřete. Pokud tak neučiníte, světlo sluneční clony bude nadále svítit a může vybit baterii. Otevřený kryt zrcadla může způsobit i zranění.

Poznámka

- Když zatlačíte sluneční clonu směrem dolů a použijete ji jako ochranu před sluncem, můžete upravit polohu sluneční clony.

e-Call (nouzový hovor jen Rusko)* (Rusko: ERA-GLONASS)



- Došlo k nehodě
- Bezdrátová síť
- Operátor – Call center (PSAP)
- Nouzové centrum

e-Call je systém, který minimalizuje nehody tím, že automaticky nebo manuálně přenáší příslušné informace nejbližšímu řídicímu centru, takže v případě dopravní nehody nebo nouzové situace lze vykonat okamžité úkony.

- Tlačítko SOS: Když řidič nebo cestující stiskne tohle tlačítko, zapne se hovor e-Call do servisu, který je spojen s centrem PSAP.
- Testovací tlačítko (pouze Rusko): Tohle tlačítko se používá na kontrolu fungování systému.
Řidič by neměl tisknout testovací tlačítko bezdůvodně, aby aktivoval testovací mód.

Poznámka

- Testovací tlačítko je tlačítko, které spouští testovací mód, který používají pouze odborníci v autorizovaném servisu Ssangyong na kontrolu fungování systému.
- Indikátor LED: Když zapnete zapalování, červené a zelené světlo LED bude svítit 3 sekundy. Pak, během normálního provozu, tohle světlo zhasne.
V případě, když je v systému chyba, rozsvítí se nebo bude blikat červené světlo LED.



Upozornění

- Pokud během normálního provozu červené světlo LED pořád svítí, může to znamenat chybu v systému e-Call.
- Okamžitě se zkontaktujte s nejbližším autorizovaným prodejcem nebo servisem Ssangyong abyste zjistili, zda je systém e-Call chybný nebo ne.
- Jinak negarantujeme normální fungování systému e-Call. Řidič vozidla odpovídá za následky nedodržení uvedených instrukcí.

Jak používat systém e-Call

Mód AutoCall



Zařízení ERA-GLONASS (e-Call) automaticky přepojí nouzový hovor jedné dispečerské službě za účelem včasné realizace záchranných operací v případě nehody vozidla.

Pro včasné poskytnutí pomoci a podpory systém ERA-GLONASS (e-Call) automaticky přenáší data o dopravní nehodě jedné dispečerské službě.

V takovémto případě nelze nouzový hovor ukončit stiskem tlačítka SOS a systém ERA-GLONASS (e-Call) zůstane připojen až dokud kým operátor Jednotné kontrolní služby, která přijala hovor, nouzový hovor neukončí.

Poznámka

- **V případě nehody s minimální škodou systém ERA-GLONASS (e-Call) nemusí automaticky spojit nouzový hovor. V takovémto případě lze uskutečnit nouzový hovor v manuálním módu stisknutím tlačítka SOS.**

Poznámka

- **Systém nebude fungovat, pokud na daném místě není pokrytí mobilní komunikační sítě a pokud tam není signál GPS a GLONASS. (V případě EÚ: Galileo Added).**

Manuální mód



Řidič/cestující může uskutečnit nouzový hovor do jedné dispečerské služby manuálně stisknutím tlačítka SOS, kterým se volají pohotovostní služby.

Hovor pohotovostní službě s použitím systému ERA-GLONASS lze zrušit opětovným stisknutím

tlačítka SOS pouze před spojením s operátorem jedné dispečerské služby. (Rusko)

Hovor pohotovostní službě s použitím systému e-Call lze zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS během 3 sekund. (EÚ)

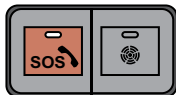
Po aktivování nouzového hovoru v manuálním módu pro systém včasné pomoci a podpory systém ERA-GLONASS (e-Call) přenáší data o dopravní nehodě / jiné nehodě operátorem jedné dispečerské služby během hovoru stisknutím tlačítka SOS.

- Zastavte vaše vozidlo na bezpečném místě.
- Otevřete kryt tlačítka e-Call.
- Stiskněte tlačítko SOS. (Do mobilní sítě se zaregistruje minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze.)
- Hovor se přepojí operátorovi v e-Call centru.
- EÚ: MSD (Minimální soubor dat) se zašle před vykonáním nouzového hovoru, ne pak.
- Rusko: MSD (Minimální soubor dat) se zašle před vykonáním nouzového hovoru, ne pak.
- EÚ: V případě manuálního nouzového hovoru jej můžete zrušit do 3 sekund po stisknutí tlačítka.
- Rusko: Hovor můžete zrušit před jeho připojením.

Testovací mód

- Rusko: Když jste vyměnili a zkontrolovali systém e-Call, na aktivaci módu testování SOS můžete použít testovací tlačítko. Řidič by neměl stisknout testovací tlačítko bezdůvodně, aby aktivoval testovací mód.

Ve vašem vozidle je nainstalováno technické zařízení na kontrolu ERA-GLONASS. Abyste zabránili strachu z chybných signálů a chybě v zařízení, je třeba pravidelně kontrolovat zařízení ERA-GLONASS nainstalováno ve vozidle – kontrola mobilních telefonů je vyhrazena výlučně autorizovanému personálu v servisu v souladu s tímto manuálem (nebo umožněním interfejsu uživatelského testování). Mód kontroly zařízení ERA-GLONASS se spustí stisknutím tlačítka „Testovací tlačítko“. Testovací mód se začne hlasovou službou pro ověření fungování zařízení ERA-GLONASS. Během testu fungování zařízení ERA-GLONASS bude svítit červené a zelené světlo LED. Pro deaktivaci verifikačního módu během hlasové služby není třeba opětovně stisknout testovací tlačítko SOS.



- EÚ: Když jste vyměnili a zkontrolovali systém e-Call, pro aktivaci módu testování SOS můžete použít skenovací nástroj.

e-Call nelze zrušit, když:

- e-Call se zapne automaticky signálem nárazu z jednotky airbagu (který se ukončí, když operátor v e-Call centru ukončí hovor)
- Když po připojení manuálního nouzového hovoru uskutečněného stisknutím tlačítka SOS uplynuly 3 sekundy (v EÚ)
- Operátor v e-Call centru odpoví na hovor v případě manuálního nouzového hovoru uskutečněného stisknutím tlačítka SOS

Životnost baterie jednotky e-Call je 3 roky.

Poznámka

- **Baterie systému ERA-GLONASS (e-Call) poskytují elektřinu na jednu hodinu v případě, pokud je hlavní dodávka elektřiny ve vozidle vypnuta v důsledku nehody nebo v nouzové situaci.**

Poznámka (pouze Rusko)

- **Během transportu vozidel Ssangyong (komerční název Tivoli) na území Euroasijské hospodářské unie (EAEU), včetně území Ruské federace, s instalovanými modely UNIT ASSY-ECALL, které obsahují multichip SIM/chip eUICC, instalace dalších profilů je zakázána. V takovém případě bude zablokován paketový přenos v těchto vzorcích.**

! Varování

Pokud zůstanete ve voze i v případě stisknutí tlačítka SOS v nouzové situaci, může to být nebezpečné v následujících případech:

- Pokud uvnitř vozidla nebo venku uvidíte kouř, např. požár v případě nehody.
- Vozidlo se nachází v nebezpečné části silnice.
- Vozidlo není viditelné, nebo je pouze těžce viditelné pro ostatní uživatele silnice, zejména za tmy nebo v podmínkách slabé viditelnosti.

Existuje riziko nehody a zranění. V takové situaci nebo v podobné situaci okamžitě opusťte vozidlo co nejdříve, jak je to bezpečné. Jděte na bezpečné místo spolu s ostatními cestujícími. V takové situaci zajistěte vozidlo v souladu s místními předpisy, např. použijte výstražný trojúhelník.

Poznámka

1. Náš systém e-Call poskytuje službu e-Call na čísle 112 a odpovídá Obecnému předpisu o ochraně dat, který je specifikován v právu EU.
2. Zpracování těchto dat je přísně omezeno na vybavení nouzového hovoru e-Call voláním na jediné evropské nouzové číslo 112.
3. Typy dat a jejich příjemci
 - Datové položky MSD
 - 1) Typ hovoru: Automatický hovor / Manuální hovor
 - 2) Testovací hovor: Testovací hovor / Nouzový hovor
 - 3) Poloze lze věřit: Ano / Ne
 - 4) Typ vozidla: M1/M2/M3/N1/N2/N3
 - 5) Identifikační číslo vozidla
 - 6) Typ uskladnění pohonu: Benzín, Nafta
 - 7) RTA event timestamp: Event timestamp dopravní nehody na silnici
 - 8) Poloha vozidla: Zeměpisná šířka, zeměpisná délka
 - 9) Směr vozidla: Orientace vozidla v čase události
 - Datové položky v deníku hovorů
 - 1) Čas spuštění: Čas hovoru na základě události (zjištěna srážka nebo stisknuté tlačítko).
 - 2) DTC: Diagnostic Trouble Code (Kód diagnostiky problému)
 - 3) Typ spuštění: Manuální hovor / Automatický hovor / Opětovný hovor
 - 4) RSSI: Síla signálu GSM(2G) nebo UMTS(3G)
 - 5) Ec/No: Nosič energie / hustota hlasu
 - 6) Typ hovoru: GSM(2G) / UMTS(3G) / Reservován
 - 7) Stav ukončení hovoru: Důvod pro ukončení hovoru

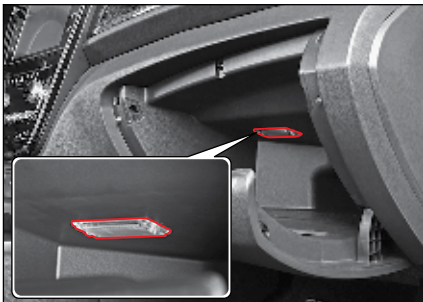
4. Systém e-Call pro číslo 112 ve vozidle je navržen tak, aby:

- Zajistil, aby data v paměti systému nebyly k dispozici mimo systému před zahájením hovoru e-Call
- Zajistil, aby se v normálním provozním stavu nedal najít a aby nebyl předmětem žádného konstantního vyhledávání
- Zajistil, aby byly data ve vnitřní paměti systému automaticky a trvale vymazávány

5. Majitel vozidla má právo přístupu k datům a může požádat o úpravu, výmaz nebo zablokování dat, které se ho týkají a zpracování které neodpovídá ustanovením Nařízení EU 2016/679.

6. Subjekt údajů má právo stěžovat si na příslušný orgán ochrany osobních údajů, pokud se domnívá, že zpracováním jeho osobních dat byly porušeny jeho práva.

Osvětlení odkládací schránky



Když otevřete odkládací schránku, světlo se zapne a když zavřete odkládací schránku, světlo se vypne.



Upozornění

- Když necháte odkládací schránku otevřenou, v případě nehody nebo prudkého zabrzdění může zranit cestujícího. Ujistěte se, zda je během jízdy odkládací schránka zavřena.

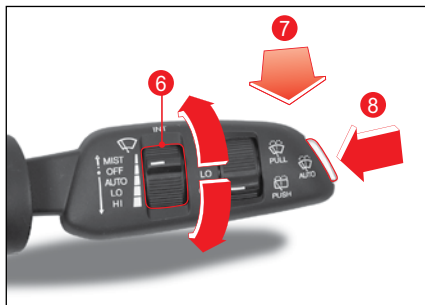
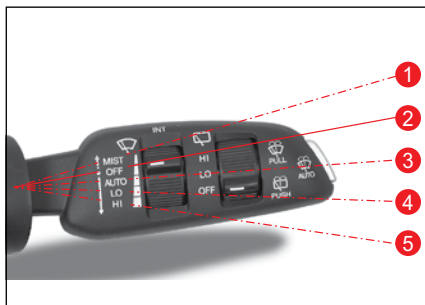
Další světlo na předních dveřích*



Toto světlo se zapne když jsou dveře otevřené a vypne se když jsou dveře zavřené.

Stěrač a odstříkovací kapalina

Stěrač předního skla



1 MIST

Stěrač se zapne tehdy, když potlačíte páčku stěrače směrem nahoru.

Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF a zastaví se.

2 OFF

Stěrač se zastaví.

3 AUTO

Rychlost stěrače se upraví automaticky podle rychlosti vozidla a síly deště (stěrač s dešťovým senzorem).

4 LO

Stěrač stírá pomalu.

5 HI

Stěrač stírá rychle.

Úprava rychlosti stěrače předního skla

Když je páčka stěrače v poloze AUTO, upraví se rychlost stěračů.

Když zatáhnete páčku na úpravu rychlosti stěrače (6) směrem nahoru, stěrač bude stírat rychleji a když potlačíte páčku směrem dolů, stěrač bude stírat pomaleji.

Poznámka

- Když dáte páčku stěrače do polohy AUTO a spínač START/STOP je v poloze ON, stěrač bude stírat pouze jednou.
- Když se setmí a zapne se automatické světlo, stěrač bude stírat rychleji.

Spojení stěrače předního skla a odstříkovací kapaliny



Tato funkce automaticky nastříká tekutinu, když je zapnutý stěrač předního skla.

Funguje následovně podle toho, jak dlouho podržíte páčku stěrače (7).

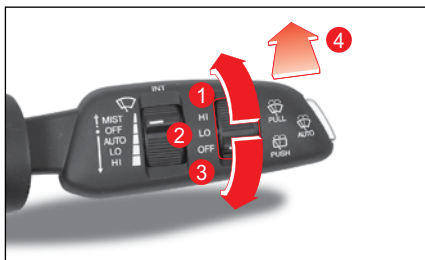
- Zatáhnete páčku na méně než 0,6 sekundy. Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat jednou.
- Zatáhnete páčku na 0,6 sekundy nebo víc. Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat třikrát.
- Držte páčku. Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat pořád.

Přední automatický umývač

Když je páčka stěrače v poloze OFF, stisknete spínač předního automatického stěrače (8).

Nastříká se odstříkovací kapalina a stěrače budou stírat čtyřikrát, pak se odstříkovací kapalina znovu nastříká a stěrače budou stírat třikrát.

Stěrač zadního skla



1 HI

Stěrač zadního skla stírá rychle.

2 LO

Stěrač zadního skla stírá pomalu. .

3 OFF

Stěrač zadního skla se zastaví.

Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a odstříkací kapalinou



Tato funkce automaticky nastříká kapalinu, když je zapnutý stěrač zadního skla.

Když stisknete páčku stěrače (4) nastříká se odstříkací kapalina a stěrače se zapnou.

Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF a zastaví se.

Stěrač s dešťovým senzorem*

Stěrač s dešťovým senzorem detekuje objem deště a kontroluje, zda je třeba spustit stěrač předního skla a automaticky upravuje jeho rychlost.

Stěrač s dešťovým senzorem se aktivuje tehdy, když se páčka stěrače přepne do polohy AUTO.

Dešťový senzor



Dešťový senzor je integrován do senzoru automatického světla.

! Varování

- Když přepnete páčku stěrače do polohy AUTO a spínač START/STOP je v poloze ON, nechtejte přední sklo tam, kde je umístěn dešťový senzor, ani jej nečistěte vlhkým hadříkem. Tohle může aktivovat stěrač s dešťovým senzorem, což vám může poranit ruku nebo jinou část těla.

! Upozornění

- Pokud je přední sklo suché, stěrač nezapínejte. Mohl by poškodit přední sklo nebo lištu stěrače. Po nastříkání odstříkací kapaliny vždy použijte stěrač.
- Před mytím vašeho vozidla přepněte páčku stěrače do polohy OFF. Pokud tak neučiníte, stěrač se může náhodně aktivovat a způsobit zranění nebo poškodit vozidlo.
- Když neprší, přepněte páčku stěrače do polohy OFF. Zabrání to tomu, aby se některá zařízení jako např. dešťový senzor nezapnuli.
- V zimě zapínejte stěrač pouze tehdy, když jste se přesvědčili, že lišta stěrače není zamrzlá. Jinak to může poškodit přední sklo nebo lištu stěrače.

Vnější zpětné zrcátko

Sklopění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka



- Když stisknete levou stranu tlačítka (↶), vnější zpětné zrcátko se odklopí.
- Když stisknete pravou stranu tlačítka (↷), vnější zpětné zrcátko se sklápí.

Funkce automatického sklápění/odklápění

Následující funkce automaticky sklápí nebo odklápí vnější zpětné zrcátko.

- Když se stiskne tlačítko zamčení/odemčení dveří na Smart klíči.
- Když se stiskne tlačítko zamčení/odemčení dveří na madle dveří.
- Když se aktivuje funkce Smart auto zamčení dveří.
- Když se aktivuje funkce automatického přístupu.

Aktivace/deaktivace funkce automatického sklápění/odklápění

- Aktivace funkce
Přepněte tlačítko sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka do neutrální polohy (↻).
- Deaktivace funkce
Stiskněte levou stranu (↶) nebo pravou stranu (↷) vnějšího zpětného zrcátka.



Upozornění

- Funkce sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka se aktivuje pouze tehdy, když je vozidlo v módu ochrany proti krádeži.

Úprava vnějšího zpětného zrcátka



- 1 Otočný ovladač pro nastavení vnějšího zpětného zrcátka (↻)
- 2 Spínač řízení vnějšího zpětného zrcátka (↶↷↸↹)

Volba vnějšího zpětného zrcadla

Otočte otočný ovladač (1) vlevo nebo vpravo a vyberte si zrcátko, které chcete upravit.

- Otočení vlevo: Můžete upravit vnější zpětné zrcátko na straně sedadla řidiče.
- Otočení vpravo: Můžete upravit vnější zpětné zrcátko na straně předního sedadla cestujícího.

Úprava úhlu vnějšího zpětného zrcátka

Upravte úhel zrcátka podle výhledu řidiče pohybováním tlačítka (2) směrem nahoru, dolů, vlevo, vpravo.



Varování

- Na okna u sedadla řidiče a předním sedadle cestujícího nedávejte žádné barevné folie. Může to zhoršit pohled do vnějšího zpětného zrcátka v noci, což může způsobit nehodu.



Upozornění

- Vnější zpětné zrcátko lze sklopit nebo odklopit na určitý čas po vypnutí motoru.
- Po vypnutí motoru neupravujte vnější zpětné zrcátko příliš dlouho. Baterie se může vybit.
- Neupravujte vnější zpětné zrcátko více, než je potřeba. Pokud zrcadlo dosáhne maximální úhel úpravy, jeho pohyb se zastaví, ale když je stisknutý spínač, motor dál běží, což může způsobit chybu v motoru.

- Neupravujte vnější zpětné zrcátko ručně, ale pomocí spínače motoru. Pokud tak učiníte, může to poškodit zrcátko a příslušné zařízení.
- Při mytí vozidla nesměřujte proud vody pod vysokým tlakem přímo na zrcátko. Vnější zpětné zrcátko funguje na elektřinu, takže při selhání elektrického zařízení nebude fungovat.
- Pokud je zrcátko zamrzlé a v zimě se nehýbe, neupravujte jej násilím. Zrcadlo opatrně pohněte po odstranění ledu odmrazovacím sprejem, nebo namočte měkký hadřík nebo houbu do teplé vody a omyjte zmrzlou část.
- Led neodškrabujte ani v případě, jeli zrcátko v zimě zamrzlé. Můžete poškodit povrch zrcátka.

Interiérové zrcátko

Interiérové zpětné zrcátko lze upravit směrem nahoru, dolů nebo do stran, abyste měly co nejlepší výhled.

Interiérové zrcátko ECM*

Interiérové zrcátko ECM (Elektronické chromické zrcadlo) automaticky detekuje světlo z vozidla jedoucího vzadu přes světelný senzor a snižuje světelnost odrazu zrcátka, aby se zabránilo oslnění řidiče.

- Chcete-li upravit úhel interiérového zrcátka, chytěte zrcátko do ruky a pohybujte s ním směrem nahoru, dolů nebo do stran, abyste měly co nejlepší zadní výhled.





Varování

- Zrcátko upravujte vždy před jízdou.
- Nikdy neupravujte zrcátko během jízdy. Může to odvést pozornost řidiče a způsobit nehodu.
- Pokud je interiérové zrcátko poškozeno, může z něj vytéct elektrolyt. Dávejte pozor, aby se elektrolyt nedostal do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě jej vymyjte vodou a jděte k lékaři.



Upozornění

V kterémkoliv z následujících případů nemusí funkce automatického snížení oslunění ECM interiérového zrcátka fungovat.

- Pokud přední světlo vozidla vzadu nesměřuje přímo na senzor detekce světla.
- Pokud je na zadním skle tmavá folie.
- Pokud je řadicí páka v poloze R (zpátečka).
Tehdy se funkce automatického snížení oslunění zastaví, aby umožnila snadnou identifikaci objektu.

Interiérové zpětné zrcátko manuálního typu



Interiérové zpětné zrcátko lze upravit směrem nahoru, dolů nebo do stran, abyste měli co nejlepší výhled tak, že budete zrcátkem pohybovat rukou.

Manuální úprava pro noc/den (A)

Interiérové zpětné zrcátko můžete nastavit manuálně stisknutím nebo zatažením za páčku, abyste zabránili oslepení řidiče v noci světlem přicházejícím z vozidel vzadu.



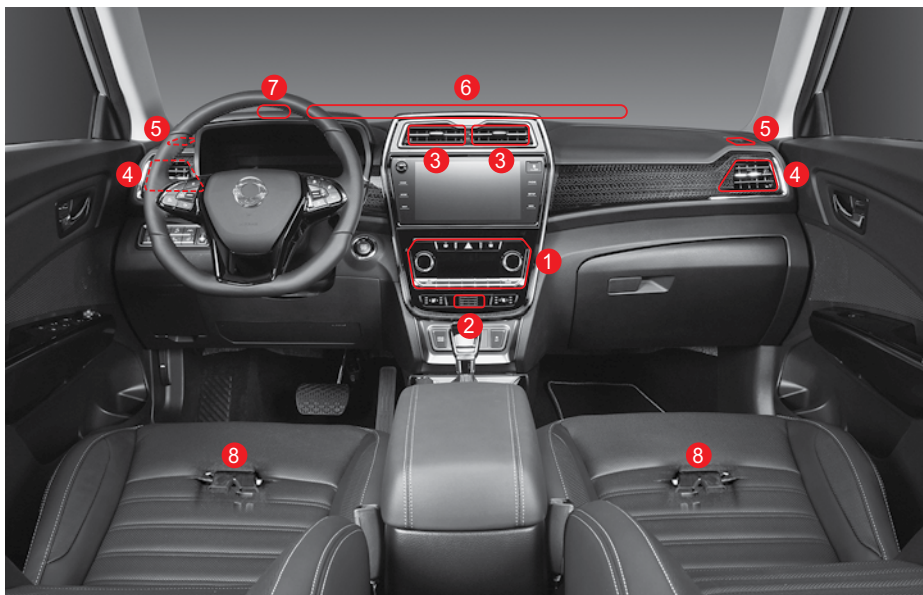
Varování

- Pro vaši bezpečnost upravte zrcadlo před jízdou.



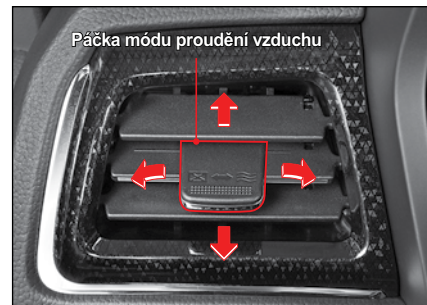
Upozornění

- Když v noci nevidíte zadní část vašeho vozu, upravte zpětné zrcátko tak, že ho budete rukou pohybovat dozadu nebo dopředu do požadovaného úhlu, abyste měli jasný zadní výhled.



- 1 Vyhřívání a klimatizace
- 2 Senzor interiérové teploty
- 3 Otvor vzduchu (střed předních sedadel)
- 4 Otvor vzduchu (obě strany předních sedadel)
- 5 Boční otvor vzduchu odmrazovače
- 6 Střední otvor vzduchu odmrazovače
- 7 Senzor detekce slunečního světla
- 8 Výpust pro nohy na zadním sedadle (dolní část čalounění předního sedadla)

Úprava směru proudění vzduchu a zablokování proudění vzduchu



- Upravte proudění vzduchu
Směr proudění vzduchu můžete nastavit pohybováním páčky módu proudění vzduchu směrem nahoru, dolů, doleva a doprava.
- Otevírání a zavírání vzduchových ventilů
Pokud úplně stisknete páčku módu proudění vzduchu ve směru zavření, (☒), vzduchový ventil se zavře a vzduch přestane proudit. Pokud páčku zatlačíte ve směru otevření (☞), začne proudit vzduch.

Upozornění

- Na kolík úpravy směru proudění vzduchu v otvoru nedávejte držák na pohár ani jiné zařízení. Může to poškodit kolík úpravy směru proudění vzduchu anebo jiné zařízení.

Upozornění pro používání vytápění a klimatizace

Výměna chladicí směsi/oleje v klimatizaci

Ubezpečte se, že jste vyměnili chladicí směs a olej za takové produkty, které splňují specifickou normu a kapacitu.

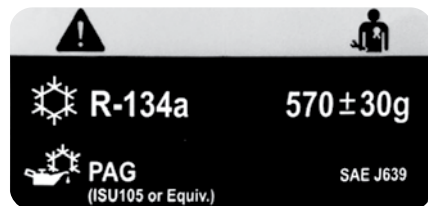
Jinak to může poškodit systém klimatizace.

Klasifikace	Specifikace	
	Typ A	Typ B
Standard	R-1234yf	R-134a
Chladicí kapacita	530 ± 30g	570 ± 30g
Kapacita oleje	120cc	120cc

Typ A



Typ B



Varování

- Pokud je to možné, během jízdy si zvolte mód čerstvého vzduchu, anebo otevřete okno a často větrejte, aby se do vozidla dostal čerstvý vzduch. Pokud tak neučiníte, vzduch ve vozidle zatuchne a způsobí bolest hlavy anebo nevolnost.
- Když do vozidla proudí výfukový plyn, je třeba zvýšit pozornost, protože může způsobit otravu oxidem uhelnatým.
- Když jedete v oblasti, kde může proudit do vozidla prach anebo dým, použijte mód recirkulace a stiskněte tlačítko pro mód čerstvého vzduchu.
- Nikdy nespěte ani nezůstávejte ve vozidle po dlouhou dobu se zapnutou klimatizací anebo topením so zavřenými dveřmi a okny v létě anebo v zimě. Můžete se udušit v důsledku nedostatku kyslíku ve vozidle.
- V létě nikdy nenechávejte kojence, malé dítě anebo starou osobu samotnou ve vozidle, ani na krátkou dobu. Teplota ve vozidle se může zvýšit a způsobit rizika jako např. udušení.
- Chladicí kapalina je hořlavá což může způsobit požár únikem plynu anebo statickou elektřinou, takže při manipulaci s chladicí kapalinou (R-1234yf) buďte velmi opatrný.

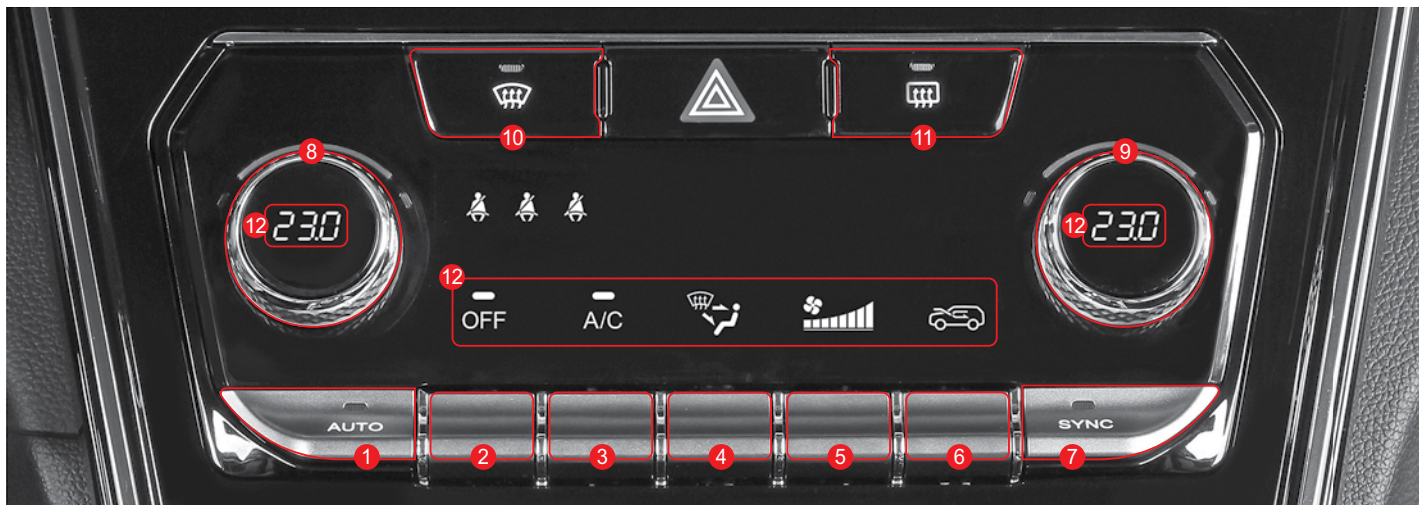


Upozornění

- Před jízdou otevřete všechny okna, aby dovnitř proudil vzduch, což má dobrý vliv na zdraví cestujících a příjemné prostředí ve vozidle. Když zaparkujete na delší čas vozidlo na místě, které je na přímém slunci, teplota ve vozidle může stoupnout a může způsobit vypařování těkavých organických látek, které jsou škodlivé pro lidi.
- Nestartujte motor v případě, když jsou zapnutá elektrická zařízení s vysokým elektrickým zatížením, jako např. klimatizace a ventilátor. v takovém případě může být těžké nastartovat motor a volnoběh motoru bude nestabilní i po nastartování, takže můžete cítit větší vibrace než obvykle.
- Když jedete po dlouhé strmé cestě, vypněte a zapněte klimatizaci každé 3 minuty anebo 5 minut. Pokud tak neučiníte, motor se může přehřát a způsobit požár.
- Pokud při zapnutí klimatizaci náhle zrychlíte, magnetická spojka v kompresoru se odpojí a může zaznít kliknutí. Toto je normální stav, který snižuje nadměrný tlak chladicí kapaliny, aby chránil klimatizační systém.

- Pokud chcete klimatizaci opětovně zapnout, anebo pokud ji určitý čas nepoužíváte, pusťte ji na nízkou rychlost. Pokud se klimatizace nepoužívá po delší dobu, olej v kompresoru necirkuluje, co může způsobit selhání.
- Když použijete klimatizaci po delší době, můžete cítit z otvoru pro vzduch zápach. V takovém případě otevřete okno a nechejte klimatizaci běžet 20 až 30 minut, aby se zápach vyvětral.
- Když je zapnutá klimatizace, nevypínejte náhle motor. Ventilátor motoru se náhle zastaví a studený anebo teplý vzduch se v trubce kondenzuje a nevypouští se ven, což způsobí zápach. Před vypnutím motoru vypněte klimatizaci a nechejte vyfukovat vzduch na 2 až 3 minuty v móde čerstvého vzduchu.
- Po zastavení vozidla nenechte klimatizaci zapnutou po dlouhou dobu. Motor se může přehřát a způsobit chybu.
- Pokud je motor nenastartovaný, nezapínejte ventilátor na dlouhou dobu. Baterie se může vybit.
- V sezóně mimo zimu zapněte klimatizaci jednou týdně, aby olej v kompresoru klimatizace a v jiných částech cirkuloval. Toto pomáhá udržovat klimatizaci v nejlépeším stavu.

Kontrola vytápění a klimatizace (Typ A)*



- | | | |
|--|---|-------------------------------|
| 1 Spínač AUTO | 6 Spínač volby zdroje vzduchu | 10 Spínač odmrazování |
| 2 Spínač ON/OFF | 7 Spínač SYNC (na synchronizaci s nastavenou teplotou na straně řidiče) | 11 Spínač vyhřívání skla |
| 3 Spínač A/C | 8 Otočný regulátor teploty na straně řidiče | 12 Displej indikátoru zapnutí |
| 4 Spínač módu proudění vzduchu | 9 Otočný regulátor teploty na straně cestujícího | |
| 5 Spínač nastavení rychlosti ventilátoru | | |

Zapnutí/vypnutí vytápění a klimatizace

- Když chcete zapnout vytápění a klimatizaci, stiskněte spínač ON/OFF (1).
 - Indikátor fungování zhasne.
 - Vytápění a klimatizace se zapnou na poslední nastavení.
- Když chcete vypnout vytápění a klimatizaci, opět stiskněte spínač ON/OFF (1).
 - Indikátor fungování se rozsvítí.



Poznámka

- Když otočíte otočným regulátorem nastavení teploty, anebo pokud stisknete spínač proudění vzduchu anebo spínač výběru zdroje vzduchu svítí, můžete si zvolit anebo vybrat každou funkci anebo bude proudění vzduchu vypnuté.

Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla cestujícího

Teplotu můžete nastavit otočením otočného regulátora nastavení teploty u řidiče/cestujícího (1/2). Vy si můžete nastavit teplotu u sedadla řidiče, anebo upravit teplotu u řidiče a cestujícího samostatně.

- Když indikátor fungování SYNC (3) svítí, nastavená teplota sedadla řidiče a předního sedadla cestujícího se změní zároveň.
- Nastavenou teplotu možno upravit o 0,5°C otočením otočného regulátora nastavení teploty.



Poznámka

- Když stisknete spínač AUTO v manuálním móde, mód se změní na mód AUTO a každý mód se řídí automaticky podle nastavené teploty.

Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla cestujícího (nezávislá operace)

Nastavenou teplotu sedadla řidiče a předního sedadla cestujícího možno nastavit nezávisle.

- Když indikátor fungování SYNC (3) nesvítí, stiskněte spínač SYNC (4) anebo otočný regulátor nastavení teploty předního sedadla cestujícího (2) jednou anebo opakovaně.

Synchronizace na základě teploty nastavené na sedadle řidiče (SYNC)

Nastavená teplota sedadla řidiče platí pro nastavenou teplotu předního sedadla cestujícího.

- Když indikátor fungování SYNC (3) svítí, stiskněte spínač SYNC (4) raz anebo opakovaně.

Poznámka

- Klimatizace ON/OFF, směr proudění vzduchu, mód recirkulace anebo mód čerstvého vzduchu jsou nastavené automaticky podle nastavené teploty sedadla řidiče.
 - Pokud je nastavená teplota nízká (LO): klimatizace je ON, vzduch proudí na tvář a je zapnutý mód recirkulace.
 - Pokud je nastavená teplota vysoká (HI): klimatizace je OFF, vzduch proudí na nohy a je zapnutý mód čerstvého vzduchu.

Automatický mód

Funguje následovně při nastartovaném motoru.

- Stisknete spínač AUTO (1).
 - Auto mód: indikátor svítí ON.
 - Manuální mód: indikátor je zhasnutý OFF.
- Otočte otočný regulátor nastavení teploty (2) a nastavte požadovanou vnitřní teplotu.





Poznámka

- Když je aktivovaný mód AUTO, rychlost ventilátoru a směr proudění vzduchu se nastaví automaticky podle nastavené teploty, vnitřní teploty a teploty vzduchu.
- Když stisknete spínač výběru zdroje vzduchu, otočný regulátor rychlosti ventilátoru, spínač módu proudění vzduchu, spínač klimatizace nebo spínač odmrazování v auto módu deaktivuje auto mód a systém se vrátí do manuálního módu.

Manuální mód

Funguje následovně při nastartovaném motore.

- Stisknete spínač ON/OFF (1).
- Otočte otočný regulátor nastavení teploty (2) a nastavte požadovanou vnitřní teplotu.
 - Na indikátoru fungování se zobrazí současná nastavená teplota.
- Stisknete spínač rychlosti ventilátoru (3) směrem nahoru (zvýšení rychlosti ventilátoru) nebo směrem dole (snížení rychlosti ventilátoru) a nastavte objem proudění vzduchu.
 - Na indikátoru fungování se zobrazí současná nastavená rychlost.
- Stisknete spínač módu proudění vzduchu (4) a nastavte požadovaný směr proudění vzduchu.
- Stisknete spínač výběru zdroje vzduchu (5) a přepnete mezi módem čerstvého vzduchu a recirkulací vzduchu.
 - Mód recirkulace: 
 - Mód čerstvého vzduchu: 
- Pokud chcete použít klimatizaci, stisknete spínač klimatizace (6).



Varování

- **Nepoužívejte mód recirkulace delší, než je potřebné. Může způsobit bolest hlavy nebo nevolnost v důsledku nedostatku kyslíku ve vozidle. Okno se může i zarosit, co ohrozí bezpečnou viditelnost a může způsobit nehodu.**
- **Dávejte pozor, aby výfukový plyn neproudil do vozidla. Může to způsobit otravu oxidem uhelnatým.**
- **Když projíždíte přes oblast, kde proudí prach nebo plyn, zapněte mód recirkulace. Po projetí přepnete na mód čerstvého vzduchu, abyste zabezpečili větrání.**

Poznámka

- Když stisknete spínač AUTO v manuálním móde, mód se změní na mód AUTO a každý mód se řídí automaticky podle nastavené teploty.

Volba směru proudění vzduchu

Stiskněte spínač módu proudění vzduchu (2) směrem nahoru anebo dolů a nastavte požadovaný směr proudění vzduchu.

- Na panelu s displejem fungování se zobrazí současný směr proudění vzduchu.



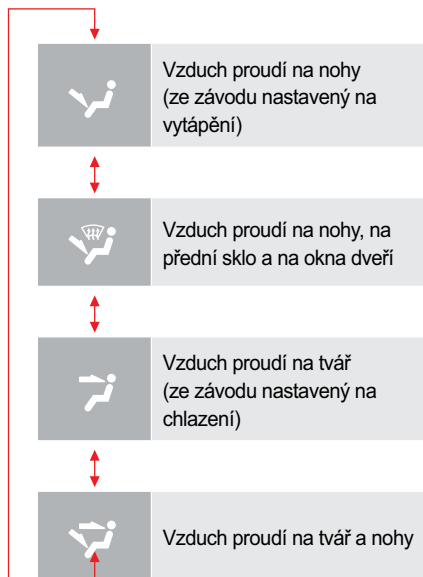
1 Když je stisknutý spínač odmrazování



Vzduch proudí na přední sklo a okna dveří.

Když stisknete spínač odmrazování a odmlžování, mód se automaticky přepne na mód čerstvého vzduchu a zapne se klimatizace.

2 Když je stisknutý spínač módu proudění vzduchu



Poznámka

- Pokud je směr proudění vzduchu nastavený na nohy, trochu vzduchu se dostane i na přední sklo a na okna dveří, co zabraňuje tvoření vlhkosti na předním skle.

Fungování vyhřívání skla

Pokud je sklo pokryté námrazou anebo mlhou, můžete ji odstranit vyhříváním skla.

- Pokud chcete zapnout vytápění skla, stiskněte spínač vyhřívání skla. Indikátor fungování se rozsvítí a vytápění skla bude zapnuté na cca 12 minut.
- Pokud chcete vypnout vytápění skla, opětovně stiskněte spínač vyhřívání skla. Indikátor fungování zhasne a vyhřívání skla se zastaví.



Vyhřívání zadního skla



Vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka

Poznámka

- Vyhřívání skla funguje jen tehdy, když je motor nastartovaný.
- Když je vyhřívání skla zapnuté, zároveň je zapnuté i vyhřívání předního skla, zadního skla a vnějšího zpětného zrcátka.
- Pokud chcete opět zapnout vyhřívání skla do 10 minut potom, jako bolo zapnuté 12 minut, vyhřívání skla bude zapnuté jen na cca 6 minut.

Odstranění vlhkosti ze skla

- 1 Stiskněte spínač odmrazování a odmližování (1).
 - Indikátor fungování se rozsvítí.
- 2 Stiskněte spínač rychlosti ventilátoru (2) směrem nahoru (rychlost ventilátoru se zvýší) anebo směrem dole (rychlost ventilátoru se sníží) a nastavte objem proudění vzduchu.
 - Na panelu displeje fungování se zobrazí současná rychlost ventilátoru.
 - Pokud chcete rychle odstranit vlhkost ze skla, nastavte rychlost ventilátoru na vysokou.
 - Pokud chcete odstranit námrazu anebo mlhu z vnějšího povrchu skla, nastavte teplotu na vysokou.



Varování

- Když prší anebo je vysoká vlhkost, přepnete spínač recirkulace/čerstvého vzduchu na mód čerstvého vzduchu a nastavte směr proudění vzduchu na přední sklo. Když prší anebo je vysoká vlhkost na předním skle aj na ostatních oknech se může objevit vlhkost, i když je zapnutá klimatizace. Toto může způsobit horší viditelnost vpředu, naboku a vzadu a může nastat velmi nebezpečná situace.

Upozornění

- Pokud je zapnutá funkce odmrazování a odmližování a směr proudění vzduchu je nastavený na nohy a na přední sklo, nepoužívejte často klimatizaci. Může to zamlžit vnější povrch předního skla z důvodu teplotního rozdílu ve vozidle a venku. V takovém případě rychle odstraňte vlhkost z vnějšího povrchu předního skla stěračem a přepnete směr proudění vzduchu na tvář, abyste zredukovali vlhkost na vnějším povrchu předního skla.
- Z otvoru pro nasávání vzduchu odstraňte cizí látky (sníh, napadané listy atd.) v zimě a v létě, abyste zabránili tvoreni vlhkosti na skle.

Poznámka

- Když stisknete spínač odmrazování a odmližování (1), klimatizace se aktivuje automaticky a nastaví se mód čerstvého vzduchu a rychlost ventilátoru úrovně 1 anebo vyšší. Když opětovně stisknete spínač, systém se vrátí do původního stavu.
- Abyste ve obecně zabránili tvoreni vlhkosti na skle, doporučujeme nastavit spínač recirkulace/čerstvého vzduchu (3) na mód čerstvého vzduchu.

Kontrola vytápění a klimatizace (Typ B)



- 1 Spínač odmrazování a odmlžování
- 2 Spínač vytápění skla
- 3 Otočný regulátor rychlosti ventilátoru
- 4 Spínač klimatizace
- 5 Otočný regulátor teploty

- 6 Spínač recirkulace/čerstvého vzduchu
- 7 Tlačítko módu proudění vzduchu (na nohy a přední sklo)
- 8 Spínač MAX A/C
- 9 Tlačítko módu proudění vzduchu (na tvář)

- 10 Tlačítko módu proudění vzduchu (na tvář a nohy)
- 11 Tlačítko módu proudění vzduchu (na nohy)
- 12 Indikátor otočného regulátoru

Nastavení/fungování vytápění a klimatizace

Funguje následovně při nastartovaném motore.

- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru otočením otočného regulátora rychlosti ventilátoru (1).
- Nastavte požadovanou interiérovou teplotu otočením otočného regulátora teploty (2).
- Nastavte požadovaný směr proudění vzduchu stlačením tlačítka módu proudění vzduchu (4, 5, 6, 7).
- Zvolte si mód recirkulace anebo mód čerstvého vzduchu stlačením spínače recirkulace/čerstvého vzduchu (3).
- Pokud chcete použít klimatizaci, stiskněte spínač klimatizace (8).

Pokaždé, když stisknete spínač anebo tlačítko, indikátor fungování se zapne anebo vypne.

V případě spínače recirkulace/čerstvého vzduchu se však indikátor rozsvítí jen tehdy, když si zvolíte mód recirkulace.



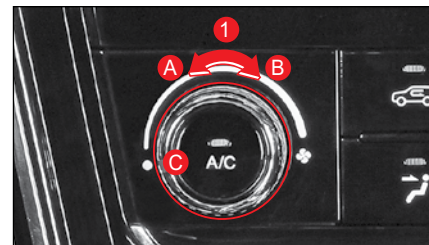
Varování

- **Nepoužívejte mód recirkulace déle, než je potřebné. Může způsobit bolest hlavy anebo nevolnost v důsledku nedostatku kyslíku ve vozidle. Okno se může i orosit, což ohrozí bezpečnou viditelnost a může způsobit nehodu.**

Poznámka

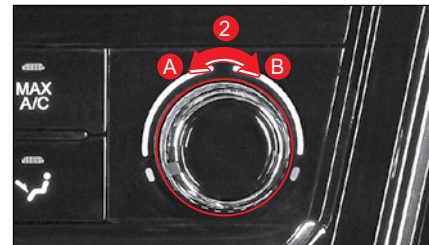
- **Pokud spínač klimatizace (8) není stlačený, klimatizace není aktivovaná ani v případě, pokud se použije otočný regulátor rychlosti ventilátoru (1). Ventilátor jen fouká vzduch.**

Úprava rychlosti ventilátoru



- Otočením otočného regulátora rychlosti ventilátoru (1) ve směru A snížíte rychlost ventilátoru a otočením ve směru B zvýšíte rychlost ventilátoru.
- Pokud je indikátor otočného regulátora rychlosti ventilátoru (C) v poloze OFF, vytápění a klimatizace se deaktivují.

Úprava teploty



- Otočením otočného regulátora teploty (2) ve směru A snížíte nastavenou teplotu a otočením ve směru B zvýšíte nastavenou teplotu.

Odmrazování a odmlžování

- Stisknutí spínače odmrázování a odmlžování zapne indikátor fungování a směr proudění vzduchu se změní na proudění na přední sklo a skla dveří. Zároveň se aktivuje klimatizace a mód se přepne na mód čerstvého vzduchu.
- Když chcete vypnout funkci odmrázování a odmlžování, stiskněte buď tlačítko módu proudění vzduchu anebo spínač Max A/C.



Přepínání mezi módem cirkulace a módem čerstvého vzduchu

- Stisknutí spínače recirkulace/ čerstvého vzduchu zapne indikátor fungování a mód se přepne na mód recirkulace.
- Opětovně stisknutí spínače vypne indikátor fungování a mód se přepne na mód čerstvého vzduchu.



Varování

- **Nepoužívejte mód recirkulace déle, než je potřebné. Může způsobit bolest hlavy anebo nevolnost v důsledku nedostatku kyslíku ve vozidle. Okno se může i orosit, což ohrozí bezpečnou viditelnost a může způsobit nehodu.**
- **Dávejte pozor, aby výfukový plyn neproudil do vozidla. Může to způsobit otravu oxidem uhelnatým.**
- **Když projíždíte přes oblast, kde proudí prach anebo plyn, zapněte mód recirkulace. Po projetí přepněte na mód čerstvého vzduchu, abyste zabezpečili větrání.**

Spínač MAX A/C

Když stisknete spínač Max A/C při zapnutém vytápění a klimatizaci, systém bude fungovat následovně.

Bude fungovat za podmínky, že otočný regulátor teploty se nastaví z levého konce do kroku 9.

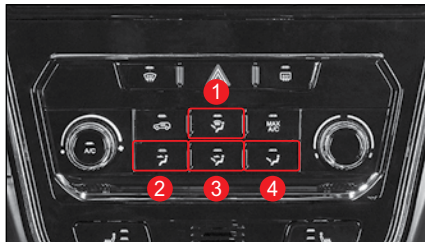
- Zapněte klimatizaci.
- Přepněte na mód recirkulace.
- Přepněte směr proudění vzduchu na tvář.



Volba směru proudění vzduchu

Stiskněte tlačítko módu proudění vzduchu do požadovaného směru.

Indikátor fungování se zapne.



1 	Vzduch proudí na nohy, přední sklo a okna dveří.
2 	Vzduch proudí na tvář (nastavení ze závodu - chlazení)
3 	Vzduch proudí na tvář a nohy.
4 	Vzduch proudí na nohy (nastavení ze závodu - topení)

Poznámka

- Pokud je směr proudění vzduchu nastavený na nohy, trochu vzduchu se dostane aj na přední sklo a na okna dveří, což zabraňuje tvoření vlhkosti na předním skle.

Fungování vyhřívání skla

Pokud je sklo pokryté námrazou anebo zamlžené, můžete ji odstranit vyhříváním skla.

- Pokud chcete zapnout vyhřívání skla, stiskněte spínač vyhřívání skla. Indikátor fungování se rozsvítí a vytápění skla bude zapnuté na cca 12 minut.
- Pokud chcete vypnout vyhřívání skla, opětovně stiskněte spínač vyhřívání skla. Indikátor fungování zhasne a vyhřívání skla se zastaví.



Vyhřívání zadního skla



Vyhřívání vnějšího
zpětného zrcátka

Poznámka

- Vyhřívání skla funguje jen tehdy, když je motor nastartovaný.
- Když je vyhřívání skla zapnuté, zároveň je zapnuté i vyhřívání předního skla, zadního skla a vnějšího zpětného zrcátka.
- Pokud chcete opět zapnout vytápění skla do 10 minut potom, jako bolo zapnuté 12 minut, vytápění skla bude zapnuté jen na cca 6 minut.

Odstranění vlhkosti ze skla

- 1 Stiskněte spínač odmrazování a odmřžování (1).
Indikátor fungování se rozsvítí.
 - 2 Otočte otočný regulátor rychlosti ventilátoru (2) do jiné polohy, než je OFF.
- Pokud chcete rychle odstranit vlhkost ze skla, nastavte rychlost ventilátoru na vysokou.
 - Pokud chcete odstranit námrazu anebo zamlžení z vnějšího povrchu skla, nastavte teplotu na vysokou (3).



Poznámka

- Pokud stisknete spínač odmrazování (1), zapne se mód proudění čerstvého vzduchu so zapnutou klimatizací A/C ON.
- Abyste ve všeobecnosti zabránili tvoření vlhkosti na skle, doporučujeme nastavit spínač recirkulace/čerstvého vzduchu (4) na mód čerstvého vzduchu.



Varování

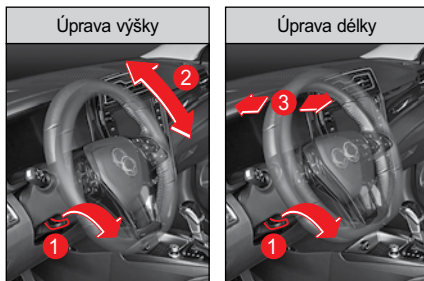
- Když prší anebo je vysoká vlhkost, přepnete spínač recirkulace/čerstvého vzduchu na mód čerstvého vzduchu a nastavte směr proudění vzduchu na přední sklo. Když prší anebo je vysoká vlhkost na předním skle i na ostatních oknech se může objevit vlhkost, i když je zapnutá klimatizace. Toto může způsobit horší viditelnost vpředu, naboku a vzadu a může nastat velmi nebezpečná situace.



Upozornění

- Pokud je zapnutá funkce odmrazování a odmřžování a směr proudění vzduchu je nastavený na nohu anebo nohy a na přední sklo, nepoužívejte často klimatizaci. Může to zamlžit vnější povrch předního skla z důvodu teplotního rozdílu ve vozidle a venku. V takovém případě rychle odstraňte vlhkost z vnějšího povrchu předního skla stěračem a přepnete směr proudění vzduchu na tvář, abyste zredukovali vlhkost na vnějším povrchu předního skla.
- Z otvoru pro nasávání vzduchu odstraňte cizí látky (sníh, napadané listí atd.) v zimě a v létě, abyste zabránili tvoření vlhkosti na skle.

Úprava výšky/délky volantu



- 1 Zatlačte páčku na vysouvání/sklápění volantu (1) směrem dolů.
- 2 Upravte polohu volantu směrem nahoru a dolů (2) a dopředu a dozadu (3).
- 3 Zatáhněte páčku na vysouvání/sklápění volantu (1) směrem nahoru.

Po úpravě volantu zkontrolujte, či volant sedí pevně.

Varování

- Před jízdou zkontrolujte, či volant sedí pevně.
- Neupravujte volant během jízdy. Může to způsobit vážnou nehodu.

Upozornění

- Neotáčejte volant zcela doleva a nebo doprava a nedržte ho v této poloze 10 sekund anebo víc, když je motor nastartovaný. Může to poškodit systém řízení volantu v důsledku přetížení.

Vyhřívání volantu*



- Když chcete aktivovat vyhřívání volantu, stiskněte spínač vyhřívání volantu, když je motor nastartovaný. Indikátor fungování na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- Když chcete deaktivovat vyhřívání volantu, opětovně stiskněte spínač vyhřívání volantu. Indikátor fungování na přístrojovém panelu zhasne.

Upozornění

- Na volant nedávejte žádné asistenční tlačítko. Může to poškodit vyhřívání ve volante a ohrozit bezpečné řízení.

Poznámka

- Spínač vyhřívání volantu se udržuje v daném stavu i tehdy, když se motor vypne a znova nastartuje.

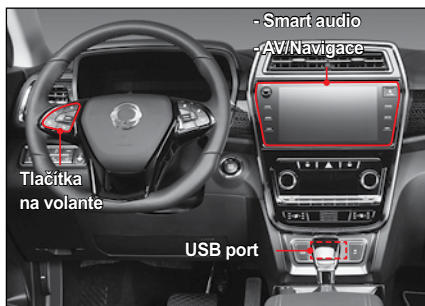
Klakson

Když stisknete klakson, ozve se varovný zvukový signál.

Upozornění

- Použití klaksonu může vystrašit chodce. Požívejte ho pozorně jen tehdy, pokud je to nevyhnutné.

Smart audio*



Upozornění

- Android Auto a CarPlay ve vozidle nemusí být podporované, anebo některé funkce nemusí být kompatibilní podle specifikací anebo vlastností příslušného zařízení.
- Připojení příslušných zařízení nemusí být podporované, anebo některé funkce nemusí být kompatibilní podle specifikací anebo vlastností příslušného video přehrávače, MP3 přehrávače.
- Způsob použití se může lišit, anebo připojení k vozidlu nemusí být podporované podle specifikací anebo vlastností příslušného zařízení Bluetooth.

- Některé USB klíče a SD karty nemusí být kompatibilní s příslušným zařízením ve vozidle. Použití nekompatibilní paměťové karty může poškodit příslušné zařízení ve vozidle, paměťovou kartu anebo údaje uložené na paměťové kartě.

Poznámka

- Podrobné vysvětlení systému infotainment ve vozidle, včetně Smart audio, AV/ Navigace a otvorů pro multimédia jsou uvedené samostatně v manuálu majitele.
- Pokud chcete připojit externí zařízení do systému infotainment ve vozidle, včetně Smart audio, AV/Navigace a otvorů pro multimédia, viz manuál majitele, kde je uvedeno, jako máte připojit a používat příslušné zařízení.



Varování

- Obrazovka zadní kamery nefunguje během update softwaru. Pokud chcete provést update softwaru, vždy zastavte vozidlo a počkejte, dokud není update ukončený.
- Při couvání buďte opatrný, protože překážka vzadu může být skrytá varovnými správami a směrnicemi pro parkování, když je systém zadní kamery aktivovaný.

- Smart audio má 8-palcovou dotykovou obrazovku a čtyři tlačítka a může se zapínat tlačítky na volantu.
- USB port vám umožňuje připojit externí zařízení do zásuvky pro multimédia.
- Podporují se následující aplikace, včetně Bluetooth a zadní kamery: Android Auto (pro zařízení Android) a CarPlay (pro zařízení iOS). (Zařízení iOS možno nabít přes USB port.)
- Údaj o zapnutém Smart audio je zobrazený na přístrojovém panelu.



Upozornění

- Během jízdy není podporované video a pro bezpečnost je podporované jen audio. Když se vozidlo zastaví, video je opět podporované.
- Nepoužívejte audio systém po dlouhou dobu, když motor není nastartovaný. Baterie se může vybit ve vozidle.

AV/Navigace*

- AV/navigaci je možné zapnout přes 12,3-palcovou elektrostatickou dotykovou obrazovku (včetně 9-palcového monitoru) a tlačítka na volante (podporuje se rozpoznání hlasu).
- USB port vám umožňuje připojit externí zařízení do zásuvky pro multimédia.
- Ukazuje stav kontroly podle vyhřívání a klimatizace, co zvyšuje vizuální pohodlí řidiče.
 - Toto platí jen pro typ A vyhřívání a klimatizace (DATC).
 - Vyhřívání a klimatizaci není možné ovládat dotykem obrazovky.
- Podporované vlastnosti zahrnují: Bluetooth, mikro SD kartu (navigace), zadní kameru jako aj Android Auto (pro zařízení Android) a CarPlay (pro zařízení iOS). (Zařízení iOS možno nabít přes USB port.)
- Některé údaje o fungování AV/navigace jsou zobrazené na přístrojovém panelu.



Varování

- **Pro bezpečnou jízdu používejte navigaci a funkce související s videem jen po zastavení nebo zaparkování vozidla na bezpečném místě.**



Upozornění

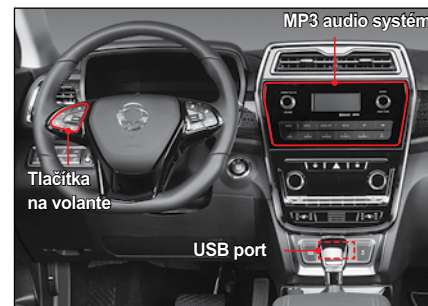
- **Nepoužívejte systém AV/navigace po dlouhou dobu, když motor není nastartovaný. Baterie ve vozidle se může vybit.**



Varování

- **Obrazovka zadní kamery nefunguje během update softwaru. Pokud chcete provést update softwaru, vždy zastavte vozidlo a počkejte, kým není update ukončený.**
- **Při couvání buďte opatrný, protože překážka vzadu může být skrytá varovnými správami a směrnicemi pro parkování, když je systém zadní kamery aktivovaný.**

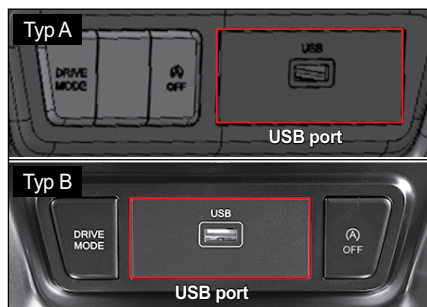
MP3 audio systém*



Poznámka

- **Podrobné údaje o systémech MP3 audio, atd., viz separátní instrukce v manuálu.**
- MP3 audio má 4-palcový LCD panel a zapíná se tlačítka na volantu.
- USB port vám umožňuje připojit externí zařízení do zásuvky pro multimédia.
- Systém MP3 audio podporuje iOS a Bluetooth prostřednictvím USB portu.

Otvory pro multimédia*



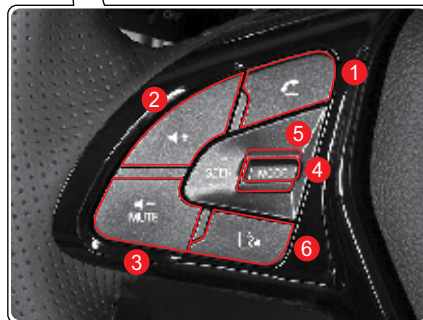
S USB portem můžete připojit externí zařízení hudba/video playback, jako např. USB klíč a iPod k vozidlu.



Upozornění

- Některé USB klíče a zařízení hudba/video playback není možno přehrát přes USB port.

Tlačítka na volante



- 1 Tlačítko Bluetooth hands-free
- 2 Tlačítko zvýšení hlasitosti (+)
- 3 Tlačítko snížení hlasitosti (-)
- 4 Tlačítko výběru módu
- 5 Páčka vyhledávání v médiích (SEEK)
- 6 Tlačítko rozeznání hlasu



Funkce rozeznání hlasu

Tato funkce vám umožňuje využívat různé funkce systému infotainment prostřednictvím rozeznání hlasu.



Úprava hlasitosti

Zvyšuje anebo snižuje hlasitost.



Bluetooth hands-free

Prostřednictvím Bluetooth můžete připojit a používat váš mobilní telefon.

Poznámka

- Podrobné vysvětlení Bluetooth hands-free, viz manuál majitele.

Vypnutí zvuku

- Když poklepete tlačítko Mute při zapnutém audio systému, hlas se vypne. Když ho opětovně poklepete, hlas se zapne.
- Když stisknete a podržíte tlačítko Mute při zapnutém audio systému, audio systém se vypne.

MODE Volba módu

- AV mód se změní pokaždé, když stisknete tlačítko Mode.
- Když poklepete tlačítko Mode při vypnutém AV systému, AV systém se zapne.

SEEK Vyhledávání v médiích (SEEK)

Klasifikace	Poklepejte páčku (SEEK) nahoru/dole	Potlačte a podržte páčku (SEEK) nahoru/dole
Při hraní na obrazovce médií	Přehraje předchozí/další stopu	Přejde na předchozí/další Seznam stop (Udrží se současný playback)
Při hraní na jiné obrazovce než obrazovka médií		Přejde na předchozí/další uložený kanál
Při poslechu na obrazovce rádia	Přejde na předchozí/další rádiovou frekvenci	Přejde na předchozí/další rádiovou frekvenci
Při poslechu na obrazovkách jiných než obrazovka rádia		

Poznámka

- Protože některé zařízení médií mohou fungovat rozdílně, pozřete si příslušné zařízení v uživatelském manuálu.

Anténa (GPS, rádio, DAB (EU), GSM (e-Call))



Když je audio systém zapnutý, anténa přijímá následující rozhlasové vlny:

EÚ

- MP3 audio: DAB, GSM
- Smart audio: GPS, rádio, DAB, GSM
- AV/Navigace: GPS, rádio, DAB, GSM

GEN

- MP3 audio: rádio, GSM (v Rusku)
- Smart audio: GPS, rádio, GSM (v Rusku)

Zapalovač na cigarety



Když chcete použít zapalovač na cigarety, stiskněte ho dovnitř až nadoraz. Když bude dostatečně žhavý, automaticky vyskočí a můžete ho použít.

Varování

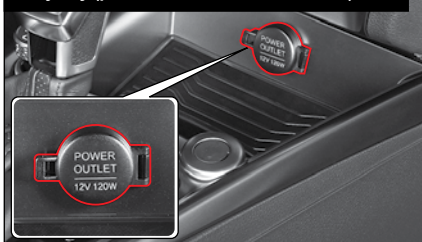
- Když zapalovač na cigarety automaticky nevyskočí po 30 sekundách, existuje nebezpečí přehřátí. V takovém případě ho vytáhněte a nechte si ho opravit u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Nedávejte prst do otvoru zapalovače na cigarety, můžete se popálit anebo utrpět elektrický šok.
- Když je zapalovač na cigarety úplně nabitý, obal bude velmi horký. Když se dotkne anebo spadne na pokožku, může způsobit popáleninu. Když zapalovač na cigarety spadne, může poškodit sedadlo vozidla anebo dokonce způsobit požár.
- Používejte jen originál zapalovač na cigarety. Abyste nezpůsobili poškození elektrických kabelů anebo požár, nikdy nepoužívejte jiné elektrické zařízení jako např. holicí strojek, vysávač anebo vařič na kávu.

Upozornění

- Při čištění zapalovače na cigarety ním prudko nebouchejte. Může to poškodit cívkou.

Elektrická zástrčka

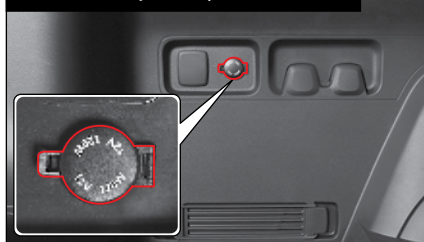
Elektrická zástrčka pro model bez bezdrátové nabíječky (přední strana středové konzole)



Elektrická zástrčka pro model s bezdrátovou nabíječkou (přední strana střední konzoly)



Zadní elektrická zástrčka (levá strana zavazadlového prostoru)



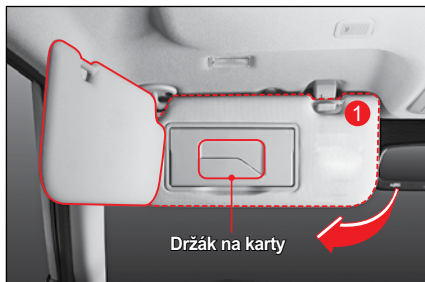
Ve vozidle je instalovaná elektrická zástrčka (12 V, 120 W), to umožňuje použití separátního elektrického zařízení.



Varování

- Nedávejte prst do zástrčky. Můžete utrpět elektrický šok.
- Tuto elektrickou zástrčku používejte pro extra elektrické zařízení. Když změníte směr kabelů ve vozidle a necháte kabely volně viset, může to způsobit nehodu jako např. požár.
- Dodržujte nominální kapacitu elektrické zástrčky (12 V, 120 W). Pokud tak neučiníte, elektrická zástrčka a připojené zařízení může fungovat chybně, anebo nebude fungovat.
- Pokud používáte elektrickou zástrčku nadměrně během doby, když motor není nastartovaný/zapnutý, baterie se může vybit.
- Pokud se elektrická zástrčka nepoužívá, zakryjte ji krytem. Jinak se do elektrické zástrčky může dostat cizí látka anebo tekutina jako např. voda, což způsobí škodu na zařízení a elektrický zkrat.

Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče)



Sluneční clona

Sluneční světlo z přední strany anebo z boku můžete odblokovat snížením sluneční clony (1).

Držák na karty

Držák na karty je umístěný ve vnitřním krytí sluneční clony. Můžete do něj uložit dálniční mytný lístek anebo kartu.

⚠ Upozornění

- Nastavování sluneční clony anebo manipulace se zrcátkem anebo držákem na lístky může způsobit nehodu, protože se nebudete soustředit na jízdu vozidlem, anebo vám zablokují výhled.
- Nastavujte a manipulujte se sluneční clonou jen tehdy, když vozidlo stojí.

Zrcátko a světlo



- Zrcátko můžete použít snížením sluneční clony a otevřením krytu.
- Když otevřete kryt zrcátka, rozsvítí se světlo.

⚠ Upozornění

- Po použití zrcátka v sluneční cloně kryt zavřete. Pokud tak neučiníte, světlo sluneční clony bude svítit aj nadále a může vybit baterii. Otevřený kryt sluneční clony může také způsobit úraz.

Držadlo/háček na kabát



- Držadlo je instalované na boční straně stropu při sedadle řidiče, předním sedadle cestujícího a při zadních sedadlech (u hlavy).
- Na držadle na stropě při zadních sedadlech je háček na kabát.

⚠ Varování

- Na háček nevěste žádné předměty kromě oděvu. Pokud tak učiníte, při náraze během nehody se může nafouknout airbag, co způsobí poškození vozidla a může způsobit zranění anebo úmrtí cestujícího ve vozidle.

⚠ Upozornění

- Na háček nevěste žádné těžké kabáty. Může to poškodit háček a strop (čalounění).

Úložné prostory

Držák na nápoj u předního sedadla/zadního sedadla



Držák na nápoj je umístěný na přední straně sekce středového panelu.



Když vyklopíte opěrku na ruce na zadním sedadle, nachází se tam držák na nápoj.



Upozornění

- Při manipulaci s nápojem dávejte pozor, protože horká tekutina může přetéct anebo se vylít, což způsobí popáleninu.
- Při jízdě dávejte mimořádný pozor, protože nápoj může vypadnout, anebo tekutina se může z vylít.
- Dávejte pozor, když se tekutina vylije na spínače anebo tlačítka, protože může způsobit problémy při fungování systémů.

Přední úložný prostor



Přední úložný prostor se nachází u řadičích pák. Můžete ho použít na uložení malých předmětů.



Upozornění

- Dávejte pozor, protože předmět v předním úložném prostoru může vypadnout anebo zabránit manipulaci s řadičím pákou.

Držák na sluneční brýle



Když chcete otevřít držák na sluneční brýle, stiskněte střed krytu.

Když ho chcete zavřít, střed krytu stiskněte.



Upozornění

- Před jízdou po použití držátka na sluneční brýle držák úplně zavřete. Otevřený držák na sluneční brýle vám může zabránit identifikovat situaci za vozidlem v zrcátku. Může způsobit i zranění v případě nehody nebo prudkého zabrzdění.

Odkládací schránka



Odkládací schránku lze využít na odložení dokumentů týkajících se registrace vozidla anebo na jiné předměty, které se používají ve vozidle.

- Když chcete otevřít odkládací schránku, zatáhnete páčku na schránce.



Upozornění

- V případě nehody nebo prudkého zabrzdění může otevřená odkládací schránka způsobit zranění cestujícímu. Během jízdy mějte odkládací schránku zavřenou.
- V odkládací schránce, v konzoli anebo ve vozidle neskladujte žádné hořlavé materiály anebo zapalovač na cigarety atd. V létě anebo pokud je vzduch ve vozidle horký, může to způsobit explozi.

Poznámka

- Když otevřete odkládací schránku a spínač předního světla/zadního světla je v poloze ON, světlo v odkládací schránce se rozsvítí.

Konzole



- V konzole mezi předními sedadly můžete pohodlně uložit věci pro cestující na předních sedadlech.



Upozornění

- Abyste zabránili krádeži, nenechávejte v úložných prostorech žádné cenné věci.
- Do prostorů neukládejte věci, které se mohou poškodit, anebo které mohou během jízdy způsobovat hluk, protože jsou v prostoru volně položené.
- Do konzoly, do odkládací schránky anebo do vozidla nedávejte žádné hořlavé věci jako např. zapalovač na cigarety. V létě anebo pokud je vzduch ve vozidle horký, může to způsobit explozi.

Úložný prostor ve dveřích řidiče



V úložném prostoru ve dveřích (prostor pro láhve) lze uložit knihy, časopisy, láhve s vodou anebo jinými nápoji.

System beždrátové nabíječky telefonu*



System beždrátové nabíječky telefonu je zařízení, které beždrátově nabíjí elektronické zařízení (jako je mobilní telefon), které vyhovují standardu Qi. Je umístěný vpředu u řadicí páky.

Beždrátové nabíjení telefonu je k dispozici jen tehdy, když řidič nastaví (označí) system beždrátového nabíjení v menu Uživatelských nastavení na přístrojovém panelu.

Nabíjení telefonu

- 1 Zavřete všechny dveře na vozidle a nastartujte.
- 2 Nastavte (označte) system beždrátového nabíjení v menu Uživatelských nastavení (Nastavení vozidla → Zařízení → System beždrátového nabíjení) na přístrojovém panelu.
- 3 Odstraňte všechno včetně Smart klíče z podložky beždrátového nabíjení. Pokud je na nabíjecí podložce něco jiného než telefon, nemusí nabíjet.
- 4 Umístěňte telefon do středu nabíjecí podložky beždrátového nabíjení.
- 5 Když se spustí nabíjení, pop-up zpráva se zobrazí na displeji přístrojového panelu přibližně na 5 sekund: (Záleží od přístrojového panelu zobrazujícího informace, zobrazený údaj může být opožděný)

- Nabíjení telefonu v procesu
- Dokončené nabíjení telefonu
- Chybné nabíjení telefonu

☞ Viz „Připomínka pro beždrátovou nabíječku telefonu“ (str. 4-82)

⚠ Upozornění

- Pokud je nějaký telefon na nabíjecí podložce po vypnutí zapalování, během toho když funguje beždrátová nabíječka telefonu, na přístrojovém panelu se zobrazí připomínající zpráva „Telefon je na beždrátové nabíječce telefonu.“. Po vypnutí zapalování se ubezpečte, že opustíte vozidlo s vašim telefonem.
- Funkce připomínky se zapne tehdy, když je spínač zapalování změněný z polohy ON do polohy ACC nebo OFF. Ale nefunguje to, když je spínač zapalování změněný z polohy OFF do polohy ACC.

☞ Viz „Připomínka pro beždrátovou nabíječku telefonu“ (str. 4-82)

Poznámka

- System beždrátové nabíječky telefonu může být použitý pouze na nabíjení mobilních telefonů, které vyhovují standardu Qi. Zda váš telefon vyhovuje standardu Qi můžete zkontrolovat na samostatném obalu příslušenství nebo u výrobce telefonu.
- Funkce nabíjení může být zapnuta (označena) nebo vypnuta (neoznačena) v menu Uživatelských nastavení na přístrojovém panelu.



Upozornění

- Pokud teplota nebo napětí uvnitř bezdrátového telefonu přesáhne určitou hodnotu, funkce nabíjení je dočasně zastavena, aby ochránila telefon a systém.
- Čím dál je váš telefon od středu nabíjecí podložky, tím menší bude efektivnost nabíjení telefonu.
- Přesvědčte se, že jste dali váš telefon do středu bezdrátové nabíjecí podložky.
- Závísí to od typu krytu mobilního telefonu, ale nabíjení nemusí fungovat nebo se může vytvořit hodně tepla. (např. kryt LED, hrubý kryt)
- Nabíjení se může zastavit, pokud není mobilní telefon bezpečně přitlačený na bezdrátovou nabíjecí podložku.
- Pokud jsou v okolí bezdrátové nabíjecí podložky magnetické předměty (kreditní karta, poukázka, knížka, lístek, atd.), jejich vlastnosti mohou být poškozeny.
- Pokud je na bezdrátové nabíjecí podložce kovový předmět, nabíjení nefunguje nebo se může zastavit a kovový předmět může být horký během nabíjení.
- Mobilní telefon, který nevyhovuje standardu Qi, nebude nabitý.



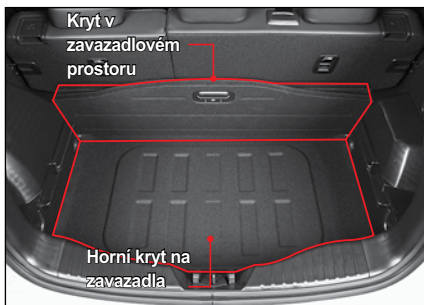
Upozornění

- Nabíjení se dočasně zastaví když je funkce detekce Smart klíče aktivovaná. (např. při startování motoru, hned když se dveře otevrou / zavřou)
- Pokud terminál, který vyhovuje standardům Qi neposkytuje informace o úplném nabití, nabíjení může pokračovat dokud se nezahřeje.
- Pokud je tam umístěn více jak jeden terminál, nabíjení nebude fungovat.
- U telefonů od některých výrobců se nemusí na přístrojovém panelu objevit příslušná informace.
- U mobilních telefonů, které nemají zabudované prvky nabíjení, se musíte individuálně vybavit samostatným příslušenstvím.
- Pokud umístíte telefon nebo kovový předmět, který nemá bezdrátové nabíjení na nabíjecí podložku, můžete slyšet hluk. (Hluk je normální zvuk fungování, který je vytvořený procesem určování, zda může být mobilní telefon bezdrátově nabíjený a neovlivňuje mobilní telefon a vozidlo.)

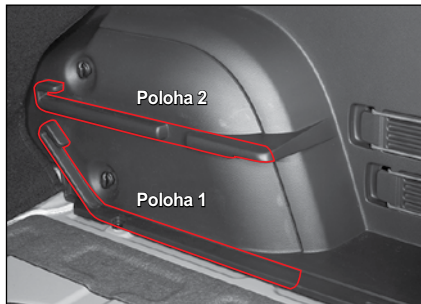
Kryt v zavazadlovém prostoru



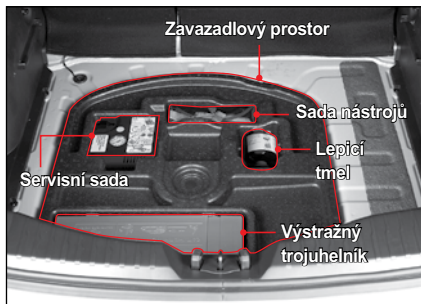
Kryt v zavazadlovém prostoru je rozdělený na dvě části.



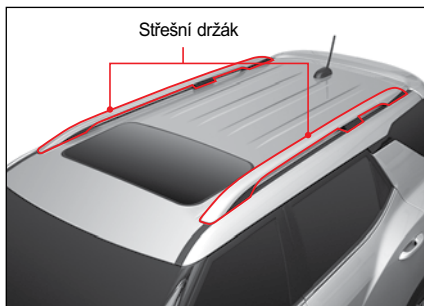
Kryt v zavazadlovém prostoru možno uložit tak, jako je to uvedené na obrázku a kryt v zavazadlovém prostoru je umístěný na spodní části.



Když chcete použít dolní kryt na zavazadla, můžete ho upevnit buď v jedné nebo v druhé poloze.



Zavazadlový prostor obsahuje servisní sadu, výstražný trojúhelník a sadu nástrojů.



Pokud je na střeše vozidla střešní držák, lze do něj uložit zavazadla.

Když instalujete na střešní držák samostatný nosič, můžete tam uložit sportovní zařízení, jako např. kolo, snowboard a lyže.

- Maximální kapacita nákladu je 75 kg.



Varování

- Náklad uložený na střešním držáku by neměla překročit maximální hmotnost. Náklad uložený na střešním držáku by se neměl dotýkat střechy. Pokud se překročí maximální hmotnost anebo pokud se náklad dotýká střechy, vozidlo anebo jiná vozidla se mohou poškodit. Kromě toho to má negativní vliv na stabilitu jízdy vozidla a během jízdy může způsobit nehodu.
- Upevněte náklad na střešní držák pevně a v případě dlouhé jízdy často kontrolujte stav nákladu. Pokud náklad na střešním držáku vypadne z vozidla, může poškodit jiná vozidla anebo zranit chodce. Může způsobit i větší nehodu.
- Pokud je na střešním držáku náklad, těžiště vozidla je výše. Při náhlém zabrzdění, prudkém zabočení anebo při jízdě vysokou rychlostí se může vozidlo stát nestabilním a může způsobit nehodu převrácením.
- Pokud je na střešním držáku náklad, často kontrolujte stav upevnění střešního držátka, upevnění šroubů a matic.
- Pokud je na střešním držáku náklad, jezděte pomalu, pokud je to možné.



Upozornění

- Při naložení nákladu na střešní držák vozidla, které má střešní okno, dávejte pozor, aby náklad nebránil manipulaci střešního okna.

Poznámka

- Mezi náklad a střechu se doporučuje dát látku anebo polštáře jako ochranu, aby se zabránilo poškození vozidla kontaktem mezi nákladem naloženým na střešním držáku a střechou vozidla.

4. Startování a jízda

Zde naleznete informace o základních zařízeních pro bezpečnou jízdu, pomocná zařízení, které vám pomohou pohodlně řídit a informace o tom, jak máte tyto zařízení používat.

Obsahuje vysvětlení o spínači START/STOP a o Smart klíči, jako i o pohonném systému včetně přístrojového panelu, řadící páky, 4WD, tempomatu, pomocných pohonných systémech jako např. brzda a autonomní nouzový brzdící systém, Varování vzadu a na boku, systém Varování před opuštěním jízdního pruhu a systém asistenta parkování.

Spínač START/STOP (Smart klíč)*

Stav vypnutí OFF

Elektrina je vypnutá



Indikátor je vypnutý.

- Do elektrických zařízení vozidla nejde proud.

⚠ Upozornění

- Pokud řadič páka není v poloze P (parkování), spínač START/STOP nemůže být v poloze OFF (elektrina ve vozidle vypnutá). Ani dveře vozidla není možno zamknout a není možno zapnout mód monitorování krádeže.

Poznámka

- Když je motor nastartovaný, zařaďte řadič páku do polohy P (parkování) a vypněte motor stlačením spínače START/STOP.

Stav ACC

Lze používat některé elektrické zařízení.



Oranžový indikátor ACC se rozsvítí.

- Když je spínač **START/STOP** v poloze **OFF**, stiskněte spínač **START/STOP** raz bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu.
- Ve vozidle je zapnutá elektrina a lze používat některé elektrické zařízení.

⚠ Upozornění

- Poloha ACC spínače START/STOP není poloha, když je motor nastartovaný. Dlouhé používání elektrického zařízení ve vozidle v této poloze může vybit baterii.

Stav zapnutí ON

Možno používat většinu elektrických zařízení.



Červený indikátor ON se rozsvítí.

- Když je spínač **START/STOP** v poloze **OFF**, stiskněte spínač **START/STOP** dvakrát bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu.
- Ve vozidle je zapnutá elektrina a lze používat většinu elektrických zařízení.

⚠ Upozornění

- Poloha ON spínače START/STOP není poloha, když je motor nastartovaný. Dlouhé používání elektrického zařízení ve vozidle v této poloze může vybit baterii.
- Pokud systém Smart klíče nefunguje, indikátor blikne 5 krát se spínačem START/STOP v poloze ON. Dejte si vaše vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Stav připravenosti READY

Je možné nastartovat motor.



Zelený indikátor READY se rozsvítí.

- Toto je stav, když je řadič páka v poloze P (parkování) anebo N (neutrál) a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý) pro nastartování motoru.

⚠ Varování

- Motor lze nastartovat i po zařazení řadič páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost však motor startujte až po zařazení páky do polohy P (parkování).

Poznámka

- Po nastartování motoru indikátor READY zhasne.

Startování motoru

Když zařadíte řadící páku do polohy **P** (parkování) anebo **N** (neutrál) a stisknete spínač **START/STOP** a stiknete (sešlápnete) brzdový pedál, motor se Nastartuje.

Startování motoru

- 1 Nastupte do vozidla so Smart klíčem.
- 2 Zkontrolujte, zda si všichni cestující zapnuli bezpečnostní pásy.
- 3 Zkontrolujte, zda je zatáhnuta ruční (parkovací) brzda.
- 4 Vypněte všechny elektrické zařízení.
- 5 Zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování) anebo **N** (neutrál).
 - **Manuální převod**
Zařaďte řadící páku do polohy **N** (neutrál) a stiskněte (sešlápněte) pedál.
- 6 Stiskněte (sešlápněte) brzdový pedál.
- 7 Zkontrolujte, zda indikátor stavu **READY** na spínači **START/STOP** svítí.
- 8 Pokud indikátor stavu **READY** svítí, nastartujte motor stisknutím spínače **START/STOP**.
Po nastartování motoru indikátor **READY** zhasne.



Varování

- **Motor možno nastartovat aj po zařazení řadící páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost však motor startujte až po zařazení páky do polohy P (parkování).**

Poznámka

- **Vozidlo s naftovým motorem vyžaduje před nastartováním předehřátí, pokud je motor studený a s vozidlem lze odjet až po nahřátí motoru.**

Restartování motoru, když ho není možno nastartovat

Když je spínač **START/STOP** v poloze **OFF**, počkejte 10 sekund a potom opět stiskněte spínač **START/STOP**, abyste zabránili poškození nastartovaného motoru.



Upozornění

- **Spínač START/STOP nadržte stisknutý, ani ho nestiskávejte opakovaně, protože tak se motor nedá nastartovat.**
- **Komunikace se systémem Smart klíče není dobrá na vrchu sedadla, kde je aktivovaná funkce vyhřívání, anebo na podlaze vozidla a okolo pedálu, takže rozpoznání Smart klíče může být ztíženo.**
- **Pokud motor není možno nastartovat stlačením spínače START/STOP, stiskněte spínač START/STOP přímo s použitím Smart klíče, anebo si dejte vaše vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**
 - ☞ Viz „Startování motoru nefunkčním Smart klíčem anebo interferencí atd. (v případě nouze)“ (str. 4-19)
- **Když je spínač START/STOP v poloze ACC anebo ON a když se používá audio systém při nenastartovaném motoru, může se vybit baterie.**

Startování motoru v zimě

Pokud stisknete spínač START/STOP se stisknutým (sešlápnutým) brzdovým pedálem, když je motor studený, motor nenastartuje okamžitě a na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor žhavení (00).

Pokud sešlápnete brzdový pedál, když indikátor žhavení ještě nezhasl, motor se nastartuje až po zhasnutí indikátoru žhavení.

V případě velmi studeného počasí nastartujte motor pro hladké nastartování v následujícím pořadí:

- 1 Stiskněte spínač **START/STOP** dvakrát bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu. Když je spínač **START/STOP** v poloze **ON**, indikátor žhavení na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- 2 Počkejte několik sekund, dokud indikátor žhavení nezhasne a nastartujte motor se stisknutým (sešlápnutým) brzdovým pedálem.

Poznámka

- Pokud je motor už předehřátý, indikátor žhavení se nemusí rozsvítit.
- Když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká, předehřátí může trvat déle. Pokud je vnější teplota vzduchu vysoká, např. v létě, motor lze nastartovat okamžitě bez předehřátí.

Vypnutí motoru

Motor lze vypnout jen tehdy, když je řadící páka v poloze **P** (parkování) a brzdový pedál je stisknutý (sešlápnutý).

- 1 Aj po úplném zastavení vozidla držte brzdový pedál stisknutý (sešlápnutý).
- 2 Přeřaďte řadící páku do polohy **P** (parkování – automatická převodovka (A/T)) anebo do polohy **N** (neutrál – manuální převodovka (M/T)).
- 3 Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu.
- 4 Vypněte motor stisknutím spínače **START/STOP** a odtáhněte nohu z brzdového pedálu (automatická převodovka (A/T)) anebo ze spojkového pedálu (manuální převodovka (M/T)).

Zkontrolujte, zda je motor nenastartovaný a zda neexistují jiné abnormality a potom opusťte vozidlo se Smart klíčem.

Co je learning mód naftového motoru?

Learning mód vstřikovače paliva naftového motoru se zapne při jízdě anebo zastavení vozidla za účelem udržení optimálního stavu motoru.

Tento mód je provázený slabým hlukem a vibrací. Neznamená to však chybu v motoru.

Co je provozní zvuk samočistění motoru?

Když se motor po jízdě zastaví, systém vykoná proces čistění ventilu, kterým automaticky prochází nasávaný vzduch a výfukový plyn a určí se poloha.

Tehdy může zaznít provozní zvuk z motoru podle jeho stavu a samočistícího procesu. Toto není chyba ve vozidle.

Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze)

Pokud musíte vypnout motor v nouzové situaci, jako je např. nehoda anebo poškození vozidla během jízdy, stiskněte a podržte spínač **START/STOP** na tři sekundy anebo víc, anebo ho stiskněte třikrát v rámci 1,5 sekundy.

Motor se vypne a spínač **START/STOP** bude v poloze **ACC**.



Varování

- Motor během jízdy vypínáte jen v nouzové situaci, jako je např. nehoda anebo poškození vozidla. Jinak to může ztížit otáčení volantu a snížit výkon brzdy, což může být velmi nebezpečné.

Poznámka

- Pokud vozidlo dále jede i s nenastartovaným motorem, můžete ho opět nastartovat zařazením řadící páky do polohy N (neutrál) a stlačením spínače **START/STOP** bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu.

Mód bezpečnosti systému

Pokud dojde ke kritické chybě systému, anebo pokud hlavní elektrický a palivový systém motoru funguje abnormálně, systém se přepne na mód bezpečnosti, který chrání systém vozidla.

Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, varovná kontrolka motoru se může rozsvítit a výkon jízdy se může snížit, anebo se může vypnout motor.



Upozornění

- Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a nechejte si vaše vozidlo odtáhnout k prodejci Ssangyong anebo do autorizovaného servisu Ssangyong odtahovou službou a dejte si zkontrolovat a provést servis příslušného systému.
- Pokud jedete s vozidlem v módu bezpečnosti systému, otáčky motoru jsou fixní, což znemožňuje normální jízdu a motor by se měl vypnout. Další jízda s vozidlem může značně poškodit systém.

Upozornění pro používání spínače START/STOP



Varování

- Systém Smart klíče vám umožňuje nastartovat motor stisknutím spínače START/STOP se stisknutým (sešlápnutým) brzdovým pedálem. Je třeba dávat pozor, aby osoba, která nezná tento systém, tj. kontrolu motoru anebo v jiných situacích, zejména dítě, nenastartovala motor.
- Nikdy nestiskávejte spínač START/STOP během jízdy. Může to způsobit nebezpečnou situaci přerušením dodávky proudu.



Upozornění

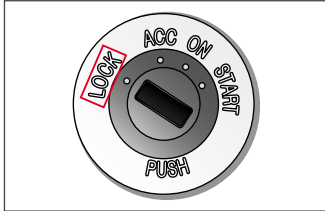
- Ubeďte se, abyste startovali motor so stisknutým (sešlápnutým) brzdovým pedálem.
- Při startování motoru nestiskávejte (nesešlapujte) rychlostní pedál.
- Když motor nejde nastartovat, počkejte 10 sekund anebo víc, aby startování nepoškodilo motor a potom opětovně nastartujte.
- Po nastartování motoru ho nechejte běžet na 1-2 minuty a potom můžete s vozidlem odjet. Po odjezdu jedte pomalu cca 300 metrů pro hladkou rotaci motoru a jiných pohonných systémů v zimě.
- Pokud otevřete dveře a vystoupíte z vozidla se Smart klíčem a spínač START/STOP je v poloze ON, anebo když je motor nastartovaný, na přístrojovém panelu se objeví varovná správa a zazní varovný zvukový signál.
- Dávejte pozor zejména na to, abyste nenastartovali motor při prohlídce vozidla zvenku, zejména z prostoru motoru.
- Nepoužívejte Smart klíč, který není originální, ani repliku klíče.

- Komunikace se systémem Smart klíče není dobrá na vrchu sedadla, kde je aktivovaná funkce vyhřívání, anebo na podlaze vozidla a okolo pedálu, takže rozpoznání Smart klíče může být ztíženo.
- Vozidlo je řízeno různými elektronickými zařízeními. Pokud připojíte a používáte zařízení, které vysílá rádiové vlny anebo elektromagnetické vlny blízko Smart klíče anebo vozidla, může to způsobit chybu v různých systémech řízení vozidla.
- Když používáte spínač START/STOP a u Smart klíče je chytrý telefon, anebo když nabijíte baterii v chytrém telefonu z elektrické zásuvky ve vozidle, motor nemusí někdy nastartovat.

Spínací skříňka zapalování (klíč zapalování)

Poloha vypnutí OFF (LOCK)

Elektrina je vypnutá.



- Do elektrických zařízení vozidla jde proud.

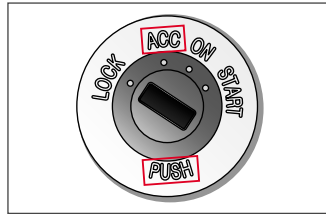
Poznámka

Osvětlení otvoru na klíč.

- Když otevřete dveře a chcete nastoupit do vozidla, okolo spínací skříňky zapalování se rozsvítí světlo. Když zavřete dveře, světlo zhasne po cca 10 sekundách.

Poloha ACC

Možno používat některé elektrické zařízení.



- Do elektrických zařízení vozidla jde proud a lze používat některé elektrické zařízení.
- Pokud chcete přejít z polohy ACC do polohy OFF (LOCK), otočte klíč zapalování a stlačte spínací skříňku zapalování klíčem zapalování.

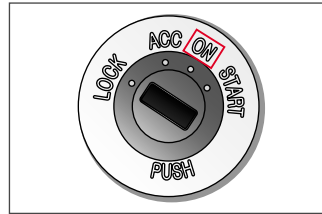
Poznámka

Upozornění na klíč.

- Když otevřete dveře na straně řidiče s klíčem zapalování vloženým do spínací skříňky zapalování (poloha ACC anebo LOCK) zazní varovný zvukový signál, který informuje řidiče, že do spínací skříňky zapalování je vložený klíč zapalování.

Poloha ON

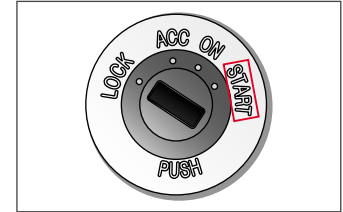
Možno používat většinu elektrických zařízení.



- Do elektrických zařízení vozidla jde proud a lze používat většinu elektrických zařízení.
- Toto je poloha, kde se nachází klíč zapalování při nastartování motoru.

Poloha START

Startování motoru



- Toto je stav, když je řadící páka v poloze P (parkování) anebo N (neutrál) a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý) pro nastartování motoru.
- Toto je stav, kdy lze nastartovat motor. Když otočíte spínací skříňku zapalování do polohy START, motor se nastartuje. Po nastartování motoru uvolníte klíč zapalování. Spínací skříňka zapalování se automaticky vrátí do polohy ON.



Varování

- Motor lze nastartovat i po zařazení řadící páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost však motor startujte až po zařazení páky do polohy P (parkování).

Startování motoru

Když chcete nastartovat motor, zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování) nebo **N** (neutrál), vložte klíč zapalování do spínací skříňky zapalování a otočte ho do polohy **START** a stiskněte (sešlápněte) brzdový pedál.

Startování motoru

- 1 Nastupte do vozidla s REKES klíčem (klíč zapalování).
- 2 Zkontrolujte, či si všichni cestující zapnuli bezpečnostní pásy.
- 3 Zkontrolujte, či je zatáhnutá ruční (parkovací) brzda.
- 4 Vypněte všechny elektrické zařízení.
- 5 Zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování) nebo **N** (neutrál).
 - **Manuální převod**
Zařaďte řadící páku do polohy **N** (neutrál) a stiskněte (sešlápněte) pedál.
- 6 Stiskněte (sešlápněte) brzdový pedál.
- 7 Vložte klíč zapalování do spínací skříňky zapalování.
- 8 Pro nastartování motoru otočte spínací skříňku zapalování do polohy **START**.



Varování

- **Motor možno nastartovat aj po zařazení řadící páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost však motor startujte až po zařazení páky do polohy P (parkování).**

Poznámka

- **Vozidlo s naftovým motorem vyžaduje před nastartováním přehřátí, pokud je motor studený a s vozidlem lze odjet až po nahřátí motoru.**

Restartování motoru, když ho není možno nastartovat

Abyste zabránili poškození nastartovaného motoru, počkejte nejméně 10 sekund, když je klíč zapalování v poloze **OFF** a opět otočte spínací skříňku zapalování do polohy **START**.



Upozornění

- **Spínací skříňku zapalování nenechávejte v poloze START na víc jak 10 sekund, i když motor nenastartuje.**
- **Po nastartování motoru neotáčejte spínací skříňku zapalování do polohy START. Může to poškodit příslušné komponenty, včetně startéru motoru.**
- **Když necháte spínací skříňku zapalování v poloze ACC nebo ON, anebo když se používá audio systém atd. po delší čas při nenastartovaném motoru, může se vybit baterie.**

Startování motoru v zimě

V studeném počasí se na přístrojovém panelu rozsvítí indikátor žhavení (000) bez toho, aby se motor hned nastartoval.

V tomto případě počkejte, kým indikátor žhavení nezhasne.

V případě velmi studeného počasí nastartujte motor pro hladké nastartování v následujícím pořadí:

- 1 Otočte spínací skříňku zapalování do polohy **ON** bez stisknutí (sešlápnutí) brzdového pedálu.
Potom se na přístrojovém panelu rozsvítí indikátor nahřívání.
- 2 Počkejte několik sekund, kým indikátor nezhasne a nastartujte motor stisknutím (sešlápnutím) brzdového pedálu.

Poznámka

- Pokud je motor už přehřátý, indikátor se nemusí rozsvítit.
- Když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká, přehřátí může trvat déle. Pokud je vnější teplota vzduchu vysoká, např. v létě, motor lze nastartovat okamžitě bez přehřátí.

Vypnutí motoru

Motor lze vypnout jen tehdy, když je řadící páka v poloze **P** (parkování) a brzdový pedál je stlačený (sešlápnutý).

- 1 Aj po úplném zastavení vozidla držte brzdový pedál stlačený (sešlápnutý).
- 2 Přeřaďte řadící páku do polohy **P** (parkování – automatická převodovka (A/T)).
- 3 Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu.
- 4 Vypněte motor stlačením spínače **START/STOP** a odtáhněte nohu z brzdového pedálu (automatická převodovka (A/T)) nebo ze spojkového pedálu (manuální převodovka (M/T)).

Zkontrolujte, zda je motor nenastartovaný a zda neexistují jiné abnormality a potom opustíte vozidlo so Smart klíčem.

Poznámka

- Learning mód naftového motoru a samočištění motoru fungují stejným způsobem jako nastartování motoru a zastavení motoru Smart klíčem.

Mód bezpečnosti systému

Pokud dojde ke kritické chybě systému, anebo pokud hlavní elektrický a palivový systém motoru funguje abnormálně, systém se přepne na mód bezpečnosti, který chrání systém vozidla.

Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, varovná kontrolka motoru se může rozsvítit a výkon jízdy se může snížit, anebo se může vypnout motor.



Upozornění

- Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a nechejte si vaše vozidlo odtáhnout k prodejci Ssangyong anebo do autorizovaného servisu Ssangyong odtahovou službou a dejte si zkontrolovat a provést servis příslušného systému.
- Pokud jedete s vozidlem v módu bezpečnosti systému, otáčky motoru jsou fixní, což znemožňuje normální jízdu a motor je vhodné vypnout. Další jízda s vozidlem může značně poškodit systém.



Varování

- Nikdy neotáčejte spínací skříňku zapalování (klíč zapalování) do polohy OFF (LOCK), ani nevyjměte klíč zapalování během jízdy. Pokud budete během jízdy manipulovat se spínací skříňkou zapalování (klíčem zapalování), elektřina se může vypnout a může nastat nebezpečná situace.



Upozornění

- Startujte motor jen se stlačeným (sešlápnutým) brzdovým pedálem.
- Při startování motoru nestlačujte (nesešlapujte) brzdový pedál.
- Pokud motor není možné nastartovat, počkejte 10 sekund anebo víc, aby se nastartovaný motor nepoškodil a potom ho opět nastartujte.
- Po nastartování motoru ho nechejte běžet na 1-2 minuty a potom můžete s vozidlem odjet. Po odjezdu jeďte pomalu cca 300 metrů pro hladkou rotaci motoru a jiných pohonných systémů v zimě.
- Pokud otevřete dveře a vystoupíte z vozidla s klíčem zapalování vloženým ve spínací skříňce zapalování, na přístrojovém panelu se objeví varovná správa a zazní varovný zvukový signál.
- Dávejte pozor zejména na to, abyste nenastartovali motor při prohlídce vozidla zvenku, zejména v prostoru motoru.
- Nepoužívejte REKES klíč, který není originál, ani repliku klíče.

Funkce každého tlačítka



Tlačítko	Krátko stiskněte	Stiskněte a podržte
1 Zamčení dveří	Zamkne dveře	
2 Odemčení dveří	Odemkne dveře (Když je nastaveno bezpečnostní odemčení, odemknou se pouze dveře u sedadla řidiče)	
3 Nouzové tlačítko	-	Aktivuje/deaktivuje nouzový mód

Zamykání dveří

Krátké stisknutí tlačítka zamčení dveří **1** zamkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.

- Když přepnete na mód ochrany proti krádeži, zabliká varovná kontrolka a zazní varovný zvukový signál.

	Varovná kontrolka	Varovný zvukový signál
Smart klíč	Blikne dvakrát	Zazní jednou
REKES klíč	Blikne dvakrát	-

- Když je tlačítko sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, vnější zpětné zrcátko se sklopí.
👁️ Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-50)

Poznámka

- Když je spínač START/STOP v poloze ACC anebo ON, anebo když je motor nastartován, dveře není možno zavřít tlačítkem zamčení dveří.

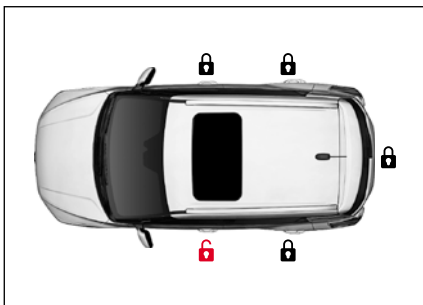


Upozornění

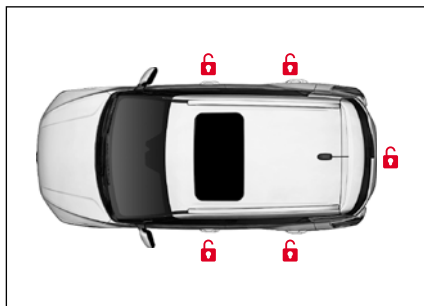
- Mód možno přepnout na mód ochrany proti krádeži jen tehdy, když jsou všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru zavřené. Když stisknete tlačítko zamčení dveří a výklopné zadní dveře anebo kapota motoru jsou otevřeny, zamknou se pouze dveře a mód se nepřepne na mód ochrany proti krádeži.
- Po uzamčení dveří Smart klíčem anebo REKES klíčem, zkontrolujte, zda jsou dveře a výklopné zadní dveře správně zavřené. Pokud dveře nejsou úplně zamčené, vozidlo anebo věci z vozidla lze odcizit.

Odemykání dveří (když je zapnuté bezpečnostní odemčení)

- Když je zapnuté bezpečnostní odemčení, stisknutím tlačítka odemčení dveří (2) odemkne pouze dveře u sedadla řidiče a vypne mód monitorování krádeže.



- Opětovné stisknutí tlačítka odemčení dveří (2) s odemčenými dveřmi u sedadla řidiče odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.



- Stisknutí tlačítka odemčení dveří (2) dvakrát za sebou odemkne nejprve dveře u sedadla řidiče, pak odemkne všechny dveře a vypne mód monitorování krádeže.
- Když se mód ochrany proti krádeži deaktivuje, výstražné světlo blikne dvakrát a zazní zvukový signál.

	Výstražné světlo	Zvukový signál
Smart klíč	Blikne jednou	Zazní dvakrát
REKES klíč	Blikne jednou	-

- Když je tlačítko sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla v neutrální poloze, vnější zpětné zrcadlo se odklopí.

☞ Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla“ (str. 3-50)

Co je bezpečnostní odemčení?

Funkce bezpečnostního odemčení odemkne pouze dveře u sedadla řidiče, když se tlačítko odemčení dveří stiskne jednou, aby se zabránilo vstupu přes jakékoliv dveře, kromě dveří u sedadla řidiče. Opětovné stisknutí tlačítka odemčení dveří odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.


Nastavení bezpečnostního odemčení

• Supervizorový typ

Poklepejte na **Nastavení vozidla**

→ **Dveře/Výklopné zadní dveře** →

Stiskněte klíč dvakrát na odemčení

 (v uživatelských nastaveních) na přístrojovém panelu

• Standardní typ

Poklepejte na **Dveře/Výklopné zadní**

dveře → **Stiskněte klíč dvakrát**

na odemčení  (v uživatelských nastaveních) na přístrojovém panelu.

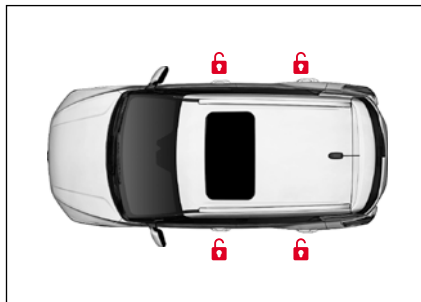
- Když je zapnutý mód ochrany proti krádeži a dveře, výklopné zadní dveře anebo kapota motoru nejsou otevřeny do 30 sekund po odemčení dveří, všechny dveře se automaticky uzamknou.
- V tomhle případě se systém přepne na mód ochrany proti krádeži, výstražné světlo blikne a zazní zvukový signál.

	Výstražné světlo	Zvukový signál
Smart klíč	Blikne dvakrát	Zazní jednou
REKES klíč	Blikne dvakrát	Zazní jednou

Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> • V případě automatického uzamčení po 30 sekundách se zadní zpětné zrcadlo nesklopí ani tehdy, když je tlačítko sklápění/odklápění zadního zpětného zrcadla v neutrální poloze.

Odemykání dveří (když je vypnuté bezpečnostní odemčení)

Krátké stisknutí tlačítka odemčení dveří (2) odemkne všechny dveře a výklopné zadní dveře.



- Když se mód ochrany proti krádeži deaktivuje, výstražné světlo blikne dvakrát a zazní zvukový signál.

	Výstražné světlo	Zvukový signál
Smart klíč	Blikne jednou	Zazní dvakrát
REKES klíč	Blikne jednou	-

- Když je tlačítko sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla v neutrální poloze, vnější zpětné zrcadlo se sklopí.

☞ Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla“ (str. 3-50)

Otevírání/zavírání výklopných zadních dveří (typ A)

- Výklopné zadní dveře můžete otevřít anebo zavřít stisknutím a podržením tlačítka výklopných zadních dveří (3).
- Krátké stisknutí tlačítka výklopných zadních dveří (3) zastaví pohyb výklopných zadních dveří.
- Když přijedete do vzdálenosti cca 1 m od středu výklopných zadních dveří se Smart klíčem, smart výklopné zadní dveře budou fungovat.

☞ Viz „Výklopné zadní dveře“ (str. 3-24)

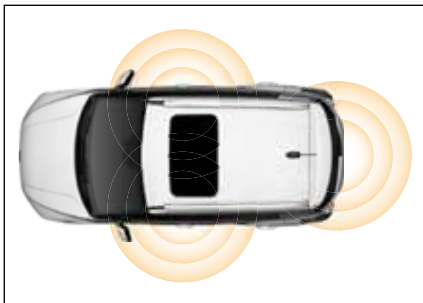
Aktivace/deaktivace nouzového módu (typ B)

Když stisknete v případě nouze nouzové tlačítko, rozsvítí se výstražné světlo a po určitý čas bude znít varovný zvukový signál.

- Když stisknete a podržíte nouzové tlačítko (4) bude blikat výstražné světlo a bude znít varovný zvukový signál po dobu cca 30 sekund.
- Opětovné stisknutí a podržení nouzového tlačítka (4) zastaví nouzový mód.

Další funkce


Smart automatické uzamčení dveří (automatické zavření)



Když odejdete od vozidla do určité vzdálenosti a budete mít u sebe Smart klíč, všechny dveře a výklopné zadní dveře se automaticky uzamknou.

Když zůstanete v detekční oblasti Smart klíče u vozidla po dobu 10 minut nebo více za výše uvedených podmínek, všechny dveře a výklopné zadní dveře se automaticky uzamknou, aby se zabránilo krádeži.


- Po aktivování módu monitorování krádeže výstražné světlo blikne dvakrát a varovný zvukový signál zazní jednou.
- Když je tlačítko sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla v neutrální poloze, vnější zpětné zrcadlo se sklopí.

 Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla“ (str. 3-50)

Aktivace funkce smart automatického uzamčení dveří (Aktivace z přístrojového panelu)

• Supervizorový typ

Poklepejte na **Nastavení vozidla** →

Dveře/Výklopné zadní dveře → **Smart automatické uzamčení dveří** 

(v uživatelských nastaveních) na přístrojovém panelu.

• Standardní typ

Poklepte na **Dveře/Výklopné zadní dveře**

→ **Smart automatické uzamčení dveří** 

(v uživatelských nastaveních) na přístrojovém panelu.

Aktivace funkce smart automatického uzamčení dveří (Aktivace Smart klíčem)

- 1 Když je spínač START/STOP v poloze ON, stisknete spínač varovné kontroly.
Varovná kontrolka se rozsvítí.
- 2 Stisknete tlačítko zamčení dveří na Smart klíči třikrát za sebou v rozmezí 2 sekund.

Poznámka

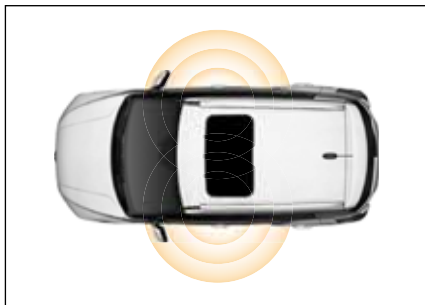
- Smart automatické uzamčení dveří funguje pouze tehdy, pokud je Smart klíč detekován blízko vozidla (v oblasti vnější antény), když zavřete dveře.
- Detekce Smart klíče se mohou měnit v závislosti od rychlosti chůze a okolitého prostředí.
- Pokud je Smart klíč uvnitř vozidla, smart automatické uzamčení dveří není aktivováno.
- Pokud je baterie v Smart klíči vybita, funkce smart automatického uzamčení dveří je automaticky zrušena. Vyměňte baterii v Smart klíči a opět ji aktivujte  (v uživatelských nastaveních) na přístrojovém panelu.



Upozornění

- Když zamykáte dveře s použitím funkce smart automatického uzamčení dveří, zkontrolujte, zda výstražné světlo bliklo dvakrát a zda varovný zvukový signál zazněl jednou. Když dveře nebudou úplně zavřeny, vozidlo nebo předmět z vozidla lze ukrást.

Zamykání/odemykání dveří spínačem madla na dveřích



- 1 Vnější antena
- 2 Tlačítko zamčení/odemčení dveří
- 3 Otvor pro mechanický klíč

Uzamčení spínačem madla na dveřích

- 1 Zůstaňte v oblasti vnější antény při vozidle (cca 1 m) a mějte u sebe Smart klíč.
- 2 Stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2), když jsou všechny dveře a výklopné zadní dveře zavřené.
- 3 Všechny dveře a výklopné zadní dveře jsou zavřené.
 - Když je aktivován mód monitorování krádeže, varovné světlo blikne dvakrát a varovný zvukový signál zazní jednou.
 - Když je tlačítko vnějšího zpětného zrcadla v neutrální poloze, vnější zpětné zrcadlo se sklápí.

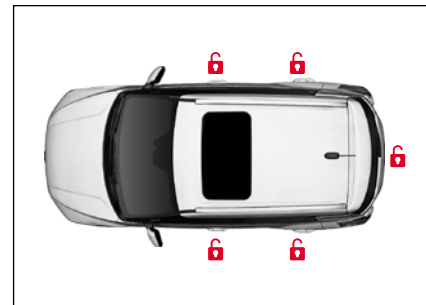
☞ Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla“ (str. 3-50)

Poznámka

- Dveře nelze uzamknout tlačítkem zamčení/odemčení dveří, když je klíč zapalování v poloze ACC nebo ON, nebo pokud je motor nastartován.

Odemčení spínačem madla na dveřích (když je vypnuté bezpečnostní odemčení)

- 1 Zůstaňte v oblasti vnější antény u vozidla (cca 1 m) a mějte u sebe Smart klíč.
 - 2 Stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2).
 - Když je dokončena autentizace Smart klíče, všechny dveře a výklopné zadní dveře se odemknou.
 - Když je aktivován mód monitorování krádeže, varovné světlo blikne dvakrát a varovný zvukový signál zazní jednou.
 - Když je tlačítko vnějšího zpětného zrcadla v neutrální poloze, vnější zpětné zrcadlo se sklápí.
- ☞ Viz „Sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcadla“ (str. 3-50)

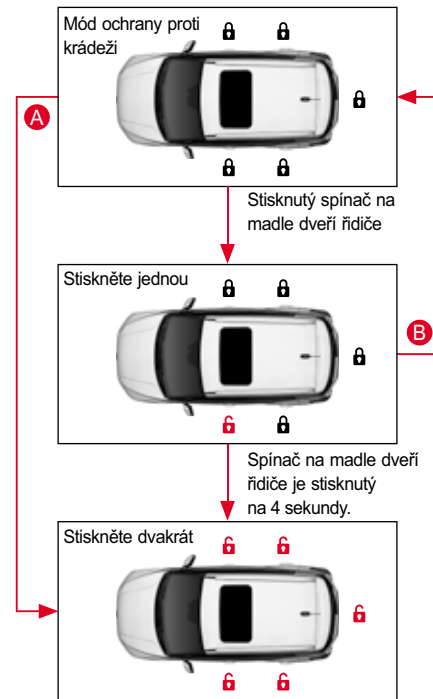


- 3 Pomalu zatáhněte za madlo dveří a otevřete dveře u sedadla řidiče.

Odemčení spínačem madla na dveřích (když je zapnuté bezpečnostní odemčení)

- 1 Zůstaňte v oblasti vnější antény u dveří řidiče (cca 1 m) se Smart klíčem.
- 2 Stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2).
 - Když je ukončena autentizace Smart klíče, dveře řidiče se odemknou.
 - Varovné světlo blikne jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát, což znamená, že se deaktivoval mód ochrany proti krádeži.
- 3 Pomalu zatáhněte za madlo dveří a otevřete dveře.
 - Chcete-li odemknout všechny dveře a výklopné zadní dveře, stiskněte tlačítko zamčení/odemčení dveří (2) ještě jednou na 4 sekundy, přičemž dveře u řidiče jsou odemčeny.
 - Všechny dveře a výklopné zadní dveře se odemknou.
 - Když jsou všechny dveře odemčeny, varovné světlo blikne jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát.

Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Pokud stisknete tlačítko zamčení/odemčení dveří na straně spolujezdce a je nastavené bezpečnostní odemčení, všechny dveře se odemknou.• Pokud stisknete tlačítko zamčení/odemčení dveří na straně řidiče 4 sekundy po odemčení dveří řidiče, všechny dveře se zamknou a systém se přepne na mód ochrany proti krádeži.



- A** Když je stisknuté jiné tlačítko než tlačítko zamčení/odemčení dveří na straně řidiče.
- B** Když je stisknuté tlačítko zamčení/odemčení dveří na straně řidiče 4 sekundy po odemčení dveří řidiče.

Upozornění pro používání Smart klíče/REKES klíče



Varování

- Neopouštějte vozidlo se Smart klíčem ve vozidle, když je ve vozidle osoba (zejména dítě), která neovládá systém vozidla. Stisknutím spínače START/STOP se sešlápnutým) brzdovým pedálem, když je Smart klíč ve vozidle, nastartuje motor. Může nastat i jiná situace s řízením vozidla. V takovémto případě může dojít k vážné nehodě. Proto dávejte vždy pozor.



Upozornění

Když Smart klíč nefunguje, nebo není rozpoznán

- Když zamknete dveře tlačítkem zamčení/odemčení dveří na madle dveří nebo jiným Smart klíčem mimo vozidla, když je Smart klíč ve vozidle, Smart klíč ve vozidle nebude dočasně fungovat (zazní zvukový signál).
Když chcete obnovit původní funkci, deaktivujte mód ochrany proti krádeži použitím Smart klíče mimo vozidla nebo tlačítka zamčení/odemčení dveří na madle dveří.

- Když je ve vozidle na místě, kde se vysílají nebo přijímají silné radiové vlny, pokud je vozidlo vybaveno dvousměrným radiovým nebo jiným vysílacím nebo přijímacím systémem, nebo pokud se u blízkého vozidla používá Smart klíč, systém Smart klíče nemusí fungovat normálně.
- Rozpoznání Smart klíče může být obtížnější v slepém bodě nad sedadly, kde se aktivuje funkce vyhřívání, nebo na dláždě vozidla a kolem pedálů, takže systém Smart klíče nemusí fungovat. V takovémto případě odneste Smart klíč nebo dejte Smart klíč na jiné místo.
- Pokud motor nelze nastartovat a Smart klíč je ve vozidle, nebo jej máte u sebe, nastartujte motor stisknutím tlačítka START/STOP přímo Smart klíčem.
- Pokud je Smart klíč na vnější straně předního skla nebo okna dveří, nemusí sa rozpoznat tak, jako kdy by byl ve vozidle. V takovémto případě systém Smart klíče nemusí fungovat normálně.

Použití Smart klíče

- Mějte u sebe pouze jeden Smart klíč.
- Odložte si každý Smart klíč separátně. Když zamykáte dveře použitím dotekového senzoru LOCK na madle dveří místo tlačítka zamčení/odemčení dveří na Smart klíči, dávejte pozor, abyste nenechali Smart klíč ve vozidle.
- I když odejdete z vozidla pouze na moment, vypněte motor a vemte sebou Smart klíč. Nenechávejte náhradní Smart klíč ve vozidle. Může to vést ke krádeži vozidla nebo k nesprávné funkci.
- Pokud máte 2 Smart klíče od firmy SsangYong Motor Company na jednom kroužku, může to způsobit vadné fungování systému Smart klíče, nebo motor nemusí nastartovat.

Fungování Smart klíče

- Když zamknete dveře jiným Smart klíčem a předtím použitý Smart klíč je ve vozidle, dveře lze zamknout normálně, ale motor se nedá nastartovat klíčem ve vozidle, pokud jej normálně nepoužijete ještě jednou. Tohle je bezpečnostní systém, který zabraňuje krádeži.

- Dávejte pozor, abyse do Smart klíče nedostala voda nebo tekutina. Dávejte pozor, protože Smart klíč není plně vodě odolný a když se doněj dostane vlhkost nebo voda, může způsobit chybu, která není pokryta zárukou.
- Elektronické systémy v Smart klíči jsou zranitelné vlhkostí nebo teplem, takže když položíte Smart klíč na místo s vysokou vlhkostí nebo vysokou teplotou, může to způsobit zlyhání funkce.
- Pokud Smart klíč ztratíte, nemůžete otevřít dveře ani nastartovat motor. Nemáte-li náhradní Smart klíč, musíte odtáhnout vaše vozidlo do autorizovaného servisu Ssangyong. V případě ztráty Smart klíče se může ztratit předmět z vozidla, proto opatření proveďte okamžitě.

Upozornění při používání tlačítka zamčení/odemčení dveří na madle dveří

- Každý, kto má u sebe Smart klíč v rámci jeho operačního rozsahu může odemknout dveře tlačítkem zamčení/odemčení dveří. Proto si dávejte pozor na krádež.
- Když zamknete/odemknete dveře, nezamykejte nebo neodemykejte je opakovaně.

Použití nouzového klíče

Vysunutí/zasunutí nouzového klíče



- Vysuňte nouzový klíč z tělesa klíče stisknutím tlačítka Nouzový klíč na Smart klíči/REKES klíči.
- Chcete-li nouzový klíč zasunout, zasuňte nouzový klíč stisknutím tlačítka Nouzový klíč.



Upozornění

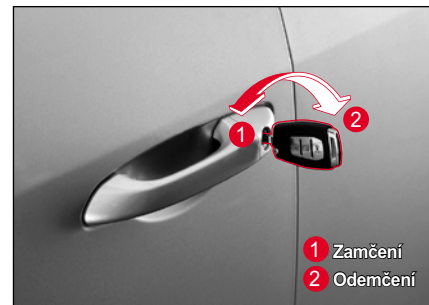
- **Násilné zasouvání nouzového klíče bez stisknutí tlačítka Nouzový klíč může poškodit Smart klíč.**

Uzamčení/odemčení dveří použitím nouzového klíče

Pokud nemůžete zamknout/odemknout dveře použitím Smart klíče, protože baterie je vybita, nebo z důvodu interference vln, na zamčení/odemčení dveří použijte mechanický klíč (druhý klíč).

1 Po zasunutí mechanického klíče do otvoru pro mechanický klíč ve dveřích řidiče postupujte následovně:

- Chcete-li dveře zamknout, otočte jej ve směru zamčení (1).
- Chcete-li dveře odemknout, otočte jej ve směru odemčení (2).



- 1 Zamčení
- 2 Odemčení

Poznámka

- Když odemykáte dveře v módu monitorování krádeže, zazní varovný zvukový signál.

Startování motoru nefunkčním Smart klíčem nebo v případě interference, atd. (v případě nouze)

Motor nemůžete nastartovat spínačem START/STOP v případě vybité baterie v Smart klíči nebo interference, i když máte ve vozidle Smart klíč.

V takovémto případě proveďte následující opatření: vyměňte baterii v Smart klíči nebo zkontrolujte Smart klíč.

Zařadte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál) a nastartujte motor stisknutím spínače START/STOP přímo Smart klíčem se sešlápnutým brzdovým pedálem.



Poznámka

- Pokud zní varovný zvukový signál, zastaví se. Pokud otevřete dveře a motor běží, ale baterie v Smart klíči je vybita, objeví se varovná zpráva „Smart klíč není ve vozidle“. V takovémto případě, když vypnete motor a opět jej nastartujete, varovná zpráva zhasne.

Výměna baterie v Smart klíči/ REKES klíči

Pokud operační rozsah Smart klíče/REKES klíče značně poklesne, nebo Smart klíč/REKES klíč funguje chybně, vyměňte baterii v Smart klíči/REKES klíči.

Standardní baterie

Jedna baterie CR2032

- 1 Pozorně odstraňte kryt na zadní straně Smart klíče/REKES klíče plochým šroubovákem pro hodinky (nejmenší šroubovák), abyste kryt nepoškrábali.



- 2 Vložte baterii kladným koncem (+) otočeným nahoru a záporným koncem (-) otočeným dolů.



- 3 Dejte kryt zpátky na zadní stranu Smart klíče do původní polohy.

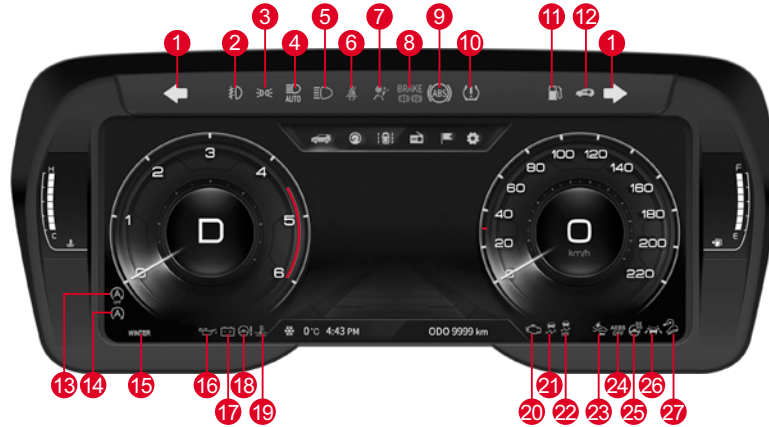
Po výměně baterie zkontrolujte, zda klíč dálkového ovládání funguje normálně.



Upozornění

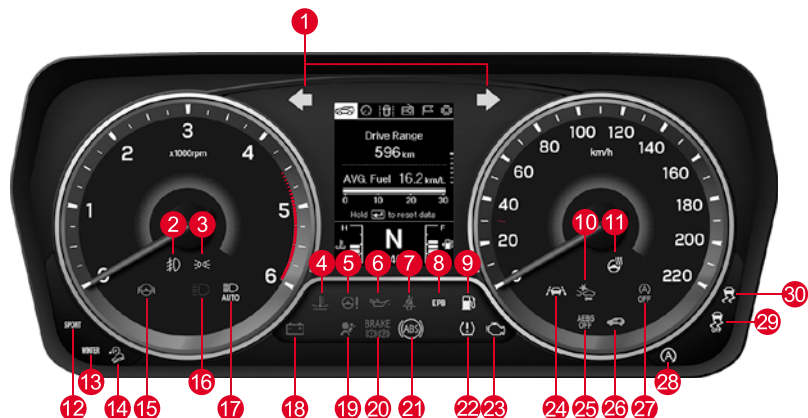
- Okruh vevnitř Smart klíče/REKES klíče je zranitelný vůči statické elektřině, v případě pokud nemáte zkušenosti s výměnou baterie, dejte si Smart klíč/REKES klíč zkontrolovat a vyměnit baterii v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Baterii vyměňujte pouze za takovou, která splňuje normu. Použití baterie, která nesplňuje normu může způsobit, že Smart klíč/REKES klíč nebude fungovat, protože nebude mít kontakt.
- Při vkládání baterie dbejte na to, aby jste vložili baterii kladným koncem (+) otočeným nahoru a záporným koncem (-) otočeným dolů.
- Protože baterie může kontaminovat prostředí, dejte ji do příslušného odpadu.

Supervizorový typ*



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 Kontrolka změny směru/varovná kontrolka | 8 + 9 Kontrolka elektronické distribuce brzdové síly (EBD) | 17 Kontrolka nabití baterie | 24 Indikátor AEBS OFF |
| 2 Indikátor předního mlhového světla ON | 10 Globální varovná kontrolka | 18 Kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS) | 25 Indikátor vyhřívání volantu |
| 3 Indikátor osvětlení ON | 11 Kontrolka nízké hladiny paliva | 19 Kontrolka přehřátí motoru | 26 Indikátor/ Kontrolka LKAS (LDWS) |
| 4 Indikátor HBA | 12 Kontrolka imobilizéru/Smart klíče | 20 Indikátor kontroly motoru | 27 Indikátor/ Kontrolka řízení jízdy z kopce (HDC) ON |
| 5 Indikátor dálkových světel | 13 Indikátor ISG OFF | 21 Indikátor/ Kontrolka elektronické stability vozidla (ESP) ON | |
| 6 Kontrolka bezpečnostního pasu | 14 Indikátor/ Kontrolka ISG ON | 22 Indikátor elektronické stability vozidla (ESP) OFF | |
| 7 Kontrolka airbagu | 15 Indikátor módu WINTER | 23 Kontrolka AEBS | |
| 9 Kontrolka brzdového systému proti zablokování kol (ABS) | 16 Kontrolka tlaku motorového oleje | | |

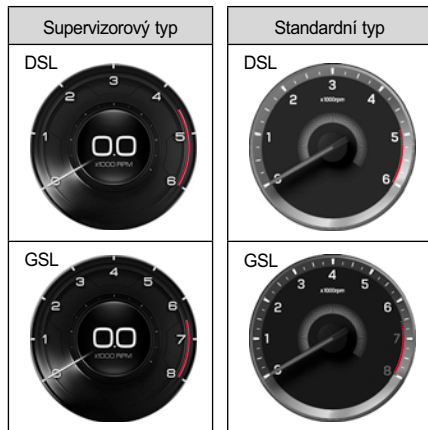
Standardní typ



- | | | | |
|---|---|--|---|
| 1 Kontrolka změny směru (směrovka) /varovná kontrolka | 9 Kontrolka nízké hladiny paliva | 18 Kontrolka nabití baterie | 25 Indikátor AEBS OFF |
| 2 Indikátor předního mlhového světla ON | 10 Kontrolka AEBS | 19 Kontrolka airbagu | 26 Kontrolka imobilizéru/Smart klíče |
| 3 Indikátor osvětlení ON | 11 Indikátor vyhřívání volantu | 20 Kontrolka brzd | 27 Indikátor ISG OFF |
| 4 Kontrolka přehřátí motoru | 12 Indikátor módu SPORT | 21 Kontrolka brzdového systému proti zablokování kol (ABS) | 28 Indikátor/ Kontrolka ISG ON |
| 5 Kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS) | 13 Indikátor módu WINTER | 20 + 21 Kontrolka elektronické distribuce brzdící síly (EBD) | 29 Indikátor elektronické stability vozidla (ESP) OFF |
| 6 Kontrolka tlaku motorového oleje | 14 Indikátor/ Kontrolka řízení jízdy z kopce (HDC) ON | 22 Globální varovná kontrolka | 30 Indikátor/ Kontrolka elektronické stability vozidla (ESP) ON |
| 7 Kontrolka bezpečnostního pásu | 15 Kontrolka Hands-off | 23 Indikátor kontroly motoru | |
| 8 Kontrolka elektronické parkovací brzd (EPB) | 16 Indikátor dálkových světel | 24 Indikátor/ Kontrolka LKAS (LDWS) | |
| | 17 Indikátor HBA | | |

Okno zobrazení informací o jízdě

Otáčky motoru



Udává otáčky motoru za minutu. Momentální otáčky motoru vypočtete tak, že vynásobíte číslo, na které ukazuje ručička, číslem 1000.



Upozornění

- Dávejte pozor, aby ručička neprošla do červené zóny, protože to může značně poškodit motor.

Rychlost jízdy



Udává momentální rychlost jízdy vozidla.

120
km/h

Kontrolka překročení rychlosti (pouze GCC)

Varovný zvukový signál zazní na začátku 5 krát.

Poznámka



Rychloměr – km/h



Rychloměr – m/h

Teplota chladicí kapaliny motoru



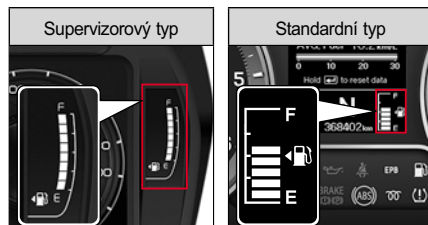
Udává teplotu chladicí kapaliny motoru.



Upozornění


- Pokud ukazatel chladicí kapaliny motoru udává rozsah blízko přehřátí motoru (H), nebo pokud se rozsvítí kontrolka přehřátí motoru, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor vychladnout. Pak jezděte s vozidlem opatrně, protože přehřátý motor se může vážně poškodit.

Palivoměr



Udává hladinu paliva, když je spínač START/STOP v poloze ON, nebo když je motor nastartován.

Palivo doplňte ještě předtím, než ručička na palivoměru dosáhne „E“. Když se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva, palivo doplňte okamžitě.

Levá šipka na obrázku čerpacího stojanu (← ) ukazuje, že otvor palivové nádrže se nachází na levé straně vozidla.



Varování

- Při tankování paliva vždy vypněte motor.



Upozornění

- Když vozidlo stojí na strmé silnici, palivoměr nemusí ukazovat správnou hladinu paliva.
- Používejte pouze specifikované palivo a schválena aditiva. Pokud tak neučiníte, palivová nádrž se může kontaminovat, nebo se může zanést palivový filtr, co poškodí motor.
- Jezděte s řádnou hladinou paliva. Pokud tak neučiníte, katalyzátor se může poškodit v důsledku nespalování nebo neúplného spalování paliva.

Celkový počet km

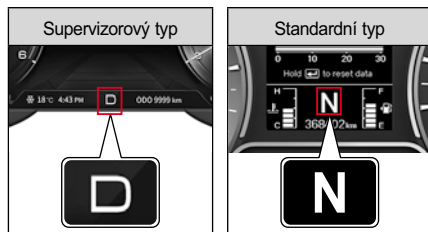


Udává celkový počet najezděných kilometrů vozidla. Celkový počet najezděných kilometrů může být 999999 km.

Poznámka

- Je běžné, že celkový počet kilometrů v čase dodávky je méně jako 50 km.

Poloha řadicí páky



Udává současnou polohu (P, R, N, D) řadicí páky a rychlostního stupně (1.–6. rychlostní stupeň) v módu M (manuál).

Automatická převodovka

Tento indikátor zobrazuje současnou polohu řadicí páky.

V normálním módu: P, R, N, D.

Indikátor převodu v módu „M“: 1, 2, 3, 4, 5, 6.

P : Parkování	1 : 1. stupeň
R : Zpátečka	2 : 2. stupeň
N : Neutrál	3 : 3. stupeň
D : Jízda	4 : 4. stupeň
(1.–6. rychlostní stupeň)	5 : 5. stupeň
	6 : 6. stupeň

Indikátor bodu řadicí páky

Indikátor polohy řadicí páky je doplňková funkce, která udává optimální bod řazení pro efektivní spotřebu paliva. Tato funkce funguje tehdy, když je potřeba zařadit rychlost manuální řadicí pákou podle podmínek na silnici a podmínek jízdy.



- **Manuální převodovka:** udává 3. řadicí stupeň (cílový), který je optimální, když jedete se zařazeným 1. nebo 2. rychlostním stupněm.
- **Automatická převodovka (mód M):** udává 4. řadicí stupeň (cílový), který je optimální, když jedete se zařazeným 3. rychlostním stupněm.

Poznámka

- **Když jedete se zařazeným 1.–5. rychlostním stupněm bez použití řadicí páky ve vozidle s automatickou převodovkou (mód M), převod se může automaticky přepřadit směrem nahoru, aby chránil systém, když se otáčky motoru přilíši zvýší.**



- **Manuální převodovka:** udává 3. řadicí stupeň (cílový), který je optimální, když jedete se zařazeným 4. nebo vyšším rychlostním stupněm.

Poznámka

- **Když jedete se zařazeným 2.–6. rychlostním stupněm ve vozidle s automatickou převodovkou (mód M), indikátor ▼ (šipka) se u řazení nižšího rychlostního stupně neobjaví na displeji. Jezděte s manuálním převodem podle jízdních podmínek. Pokud budete jezdit bez manuálního převodu, otáčky klesnou a systém přeřadí směrem dolů.**

Displej manuální převodovky



Displej automatické převodovky



Poznámka

- **U vozidel s manuální převodovkou se indikátor rozsvítí pouze tehdy, když se přeřadí řadicí páka, nebo když je řadicí páka v poloze R.**

Kontrolky a indikátory

Kontrolka bezpečnostního pásu



Pokud si cestující na sedadle řidiče a předním sedadle nezapnou bezpečnostní pás, kontrolka bezpečnostního pásu bude blikat a bude znít varovný zvukový signál.

Pokud si pak bezpečnostní pás zapnete, varovný zvukový signál se vypne, ale kontrolka bezpečnostního pásu bude po zvyšný čas svítit.

☞ Viz „Upozornění pro bezpečnostní pás“ (str. 2-2)

Kontrolka airbagu



Kontrolka airbagu se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a vypne se, když v systému airbagu není žádná abnormalita.

Když bude kontrolka i nadále svítit i po nastartování motoru, systém airbagu je abnormální. Dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

☞ Viz „Airbag“ (str. 2-20)

Kontrolka tlaku motorového oleje



Kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a vypne se po nastartování motoru.

Tato kontrolka bude svítit tehdy, když je hladina motorového oleje nízká, nebo když je v systému mazání motoru abnormalita.

Když se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je nízká, olej okamžitě doplňte.

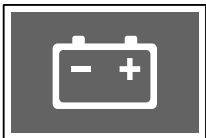
☞ Viz „Doplnění“ (str. 6-10)



Upozornění

- Pokud kontrolka i nadále svítí po doplnění motorového oleje, vozidlo okamžitě zastavte a dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Budete-li i nadále jezdit se svítící kontrolkou tlaku motorového oleje, motor se může vážně poškodit.

Kontrolka nabíjení



Kontrolka nabíjení se rozsvítí tehdy, když je baterie vozidla vybita, nebo když je v systému nabíjení abnormalita.



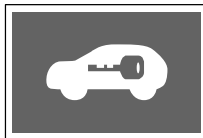
Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka nabíjení, znamená to, že v systému nabíjení je abnormalita. Dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Když se kontrolka nabíjení nerozsvítí, motor nebude možné nastartovat, když baterie není řádně nabitá v důsledku nedostatečného napnutí řemene ventilátoru v motoru.

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče



Pokud je systém Smart klíče abnormální, nebo když nefunguje autentizace Smart klíče (transpondéru), bude blikat kontrolka.



Upozornění

- Když tato kontrolka trvale bliká, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka přehřátí motoru



Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, začne blikat kontrolka přehřátí motoru a zazní varovný zvukový signál.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte vychladnout motor.

☞ Viz „Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka“ (str. 5-6)



Upozornění

- Pokud je údaj o teplotě chladicí kapaliny motoru blízko rozsahu přehřátí motoru „H“ (high/vysoký), okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor vychladnout.
- Jízda s vozidlem s přehřátým motorem může značně poškodit motor. Motor nechte celkem vychladnout a nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka elektrického řízení



Kontrolka elektrického řízení se rozsvítí tehdy, když se zapne spínač zapalování a zhasne, když se spínač zapalování vypne.

Tato kontrolka svítí v případě chyby v systému elektrického řízení.



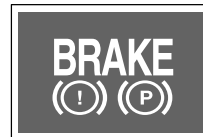
Upozornění

- Pokud se rozsvítí kontrolka elektrického řízení, nebo když je řízení volantem těžké, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Pokud otočíte volantem celkem vlevo nebo vpravo, přičemž vozidlo stojí, kontrolka začne blikat, protože řízení volantem je těžké. Tohle je bezpečnostní opatření, které chrání systém a po určitém čase se vrátí zpět do normálu.
- Systém EPS (Elektronické řízení) je inštalováno v madle volantu. Tenhle systém obsahuje funkce, které kompenzují řadičí sílu, jsou přepojeny s ESP, což je doplnkový systém bezpečné jízdy, při zatáčení nebo brždění na silnici s různým třením. Když se tyto funkce zapnou, budete pociťovat určitý rozdíl při řízení.

Kontrolka brzdy



Kontrolka brzdy se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka se rozsvítí tehdy, když je zatažena ruční (parkovací) brzda, nebo když je nízká hladina brzdové kapaliny.



Varování

- Pokud kontrolka brzdy pořád svítí i po uvolnění ruční (parkovací) brzdy, znamená to, že hladina brzdové kapaliny je nízká. Okamžitě si dejte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Jízda s vozidlem s nízkou hladinou brzdové kapaliny snižuje výkon brzdy, protože tlak brzdové kapaliny se nemůže normálně přenášet.

Poznámka

Při jízdě s vozidlem s nízkou hladinou brzdové kapaliny bude kontrolka brzdy fungovat následovně:

- Rozsvítí se: Když pojedete s vozidlem rychlostí cca 10 km/h nebo méně.
- Bliká: Když pojedete s vozidlem rychlostí cca 10 km/h nebo vyšší na 2 sekundy nebo výše.

Kontrolka ABS (protiblokovací systém)



Kontrolka ABS se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka se rozsvítí tehdy, když je v systému ABS chyba.



Varování

- Když se rozsvítí kontrolka ABS, ABS nefunguje a funguje pouze normální brzda. V takovém případě si dejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Vozidlo vybavené systémem ABS má samodiagnostickou funkci, která kontroluje vnitřní hydraulický systém a zjišťuje, zda po nastartování motoru není chyba při přenosu hydraulického tlaku do vnitřního hydraulického systému. Tehdy může při brzdovém pedálu nastat vibrace nebo hluk. To znamená, že ABS funguje normálně.

Kontrolka elektronické distribuce brzdí síly (EBD)



Pokud je v systému EBD chyba kontrolka ABS a kontrolka brzdy se rozsvítí zároveň.

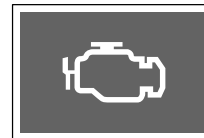
V takovém případě jezděte s vozidlem opatrně, protože pokud náhle zabrzdíte, vozidlo se může stát nestabilním.



Varování

- Když se rozsvítí kontrolka EBD, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Když se rozsvítí kontrolka EBD, EBD a ABS nebudou fungovat.

Indikátor kontroly motoru



Indikátor kontroly motoru se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po nastartování motoru.

Tento indikátor se rozsvítí tehdy, když je chyba v různých senzorech a zařízeních souvisejících s kontrolou motoru (včetně automatického převodu).



Varování

- Pokud se indikátor kontroly motoru rozsvítí, když zastavíte motor, doplňte palivo a opět jeďte s vozidlem v důsledku prázdné palivové nádrže, výkon se může snížit během jízdy na určitou vzdálenost (cca 30 km).
- Pokud se indikátor kontroly motoru rozsvítí během jízdy nebo někdy, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Pokud se indikátor kontroly motoru rozsvítí, výkon motoru se může snížit, nebo motor se může celkem zastavit. Tento symptom znamená, že vozidlo prošlo na mód bezpečnosti systému, aby chránilo systémy vozidla. V takovém případě si dejte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Indikátor vyhřívání volantu*



Pokud stisknete tlačítko vyhřívání volantu a spínač **START/STOP** je v poloze **ON**, nebo když je motor nastartován, indikátor vyhřívání volantu se rozsvítí nebo zhasne.

Poznámka

- Když se indikátor vyhřívání volantu rozsvítí, na vrchu displeje přístrojového panelu se zobrazí správa o vyhřívání ON/OFF přibližně na 5 sekund.

Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESP) ON



Indikátor ESP ON se rozsvítí tehdy, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

- Indikátor bliká: Když je funkce ESP aktivována.
- Rozsvítí se kontrolka: Když je v systému ESP chyba.



Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka ESP ON, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESP) OFF



Indikátor ESP OFF se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Stisknutí a podržení spínače ESP OFF (přibližně na 3 sekundy nebo více) deaktivuje funkci ESP a rozsvítí se indikátor ESP OFF.

 Viz „Kdy je nutné deaktivovat funkci ESP“ (str. 4-114)

Kontrolka nízké hladiny paliva



Pokud je hladina paliva nedostatečná, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva. Doba, kdy se kontrolka rozsvítí, se může měnit podle stavu vozidla nebo sklonu kopce.

Pokud je to možné, doplňte palivo když se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva.

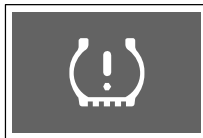
Když se tato kontrolka rozsvítí, nejezděte s vozidlem na dlouhou vzdálenost a palivo ihned doplňte.

☞ Viz „Otvor pro palivo“ (str. 3-29)

Poznámka

- Pokud jedete s vozidlem na strmé silnici nebo na silnici s bumpy a hladina paliva je nízká, může se rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva.

Celková kontrolka



Celková kontrolka se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud je systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) abnormální, celková kontrolka bude blikat (přibližně 70 sekund) a pak bude pořád svítit. Tato kontrolka se rozsvítí i tehdy, když je tlak v pneumatikách abnormální (pneumatiky jsou podhuštěny/nadhuštěny/prázdné).

☞ Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ (str. 2-29)

⚠ Varování

- Když se rozsvítí celková kontrolka, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud bude tato kontrolka pořád svítit, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS)



Kontrolka AEBS se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud se očekává kolize s vozidlem vepředu a funkce AEBS je aktivována, kontrolka AEBS bude fungovat následovně spolu s varovným zvukovým signálem.

- Bliká: AEBS je zapnutý (bude zapnutý na 5 sekund, když se ozve varování před kolizí).
- Svítí: AEBS je chybný.

☞ Viz „Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)“ (str. 4-119)

Indikátor autonomního nouzového brzdového systému (AEBS) OFF



Indikátor AEBS OFF se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Když se AEBS deaktivuje a funkce ESP není zapnutá, rozsvítí se indikátor AEBS a zastaví funkci AEBS.

Indikátor/kontrolka zapnutého řízení jízdy z kopce (HDC)



Když stisknete spínač HDC, systém se přepne na stav připravenosti HDC a rozsvítí se zelený indikátor HDC.

Když opět stisknete spínač HDC, indikátor zhasne a funkce HDC se deaktivuje.

Indikátor HDC ON funguje následovně podle stavu.

- Zelený indikátor se rozsvítí: HDC je ve stavu připravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté.
- Červená kontrolka se rozsvítí: Systém HDC je přehřátý a nefunguje normálně.

☞ Viz „Řízení jízdy z kopce (HDC)“ (str. 4-115)



Upozornění

- **Když se rozsvítí červená kontrolka, dejte si vozidlo zkontrolovat a proveďte servis v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Indikátor/kontrolka LKAS (LDWS)



Stisknutím spínače asistenta dodržení jízdního pruhu (opuštění pruhu) aktivuje varování na dodržení jízdního pruhu a opuštění pruhu podle nastavení vozidla.

☞ Viz „LDWS (Systém opuštění jízdního pruhu)“
(str. 4-135)

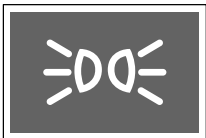
☞ Viz „Systém asistenta dodržení jízdního pruhu (LKAS)“
(str. 4-139)



Varování

- **Když se rozsvítí nebo bliká žlutá kontrolka, dejte si vozidlo zkontrolovat a proveďte servis v autorizovaném servisu Ssangyong.**


Indikátor zapnutého osvětlení




Když zapnete přední světlo nebo zadní světlo s použitím spínače světla, rozsvítí se indikátor osvětlení ON.

Indikátor zapnutého předního mlhového světla*




Když dáte spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a svítí přední světlo nebo zadní světlo, zapne se přední mlhové světlo a rozsvítí se indikátor.

Když ve vozidle vybaveném funkcí denního světla (DRL), dáte spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a spínač je v poloze ON, zapne se přední mlhové světlo.

Indikátor zapnutého zadního mlhového světla



Když jsou zapnuté přední světla a spínač otočíte do polohy , zapne se zadní mlhové světlo a spínač se vrátí spátky do polohy přední mlhové světlo. Zadní a přední mlhové světlo se zapne zároveň.

Indikátor HBA*



Indikátor HBA se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Když otočíte spínač ve směru přístrojového panelu a spínač světel je v poloze AUTO, HBA se aktivuje a rozsvítí se indikátor.

 Viz „Asistent dálkových světel (HBA)“* (str. 3-36)



Upozornění

V následujících případech nemusí HBA fungovat normálně.

- Když je přední sklo vozidla poškozené nebo znečištěné prachem, rosou, mlhou, nálepkou, sněhem, atd.
- Když je světlo oproti jedoucího vozidla nebo vozidla vepředu poškozené.
- Když je oproti jedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu mimo předního pohledu.
- Když je oproti jedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu rozpoznáno pouze částečně na křižovatce nebo v zatáčce.
- Když je vepředu zdroj světla, který je podobný světlu vozidla nebo reflektor.
- Když je na místě stavby instalováno osvětlení nebo reflektor, atd.

Indikátor dálkových světel



Když stisknete spínač světel ve směru přístrojového panelu a pak jej uvolníte, rozsvítí se dálková světla a indikátor dálkových světel.



Varování

- **Jízda s vozidlem se zapnutými dálkovými světly může blokovat výhled řidiče oproti jedoucího vozidla a bránit tak bezpečné jízdě. Proto používejte dálková světla pouze tehdy, když je okolí moc tmavé, nebo když je při jízdě v noci těžké rozpoznat situaci vepředu.**

Kontrolka změny směru/varovná kontrolka



- Když stisknete spínač světel směrem dolů, bliká levý signál změny směru.
- Když stisknete spínač světel směrem nahoru, bliká pravý signál změny směru.
- Když stisknete spínač výstražného varovného světla, levý i pravý signál budou blikat zároveň.

Indikátor módu WINTER



Když otočíte a podržíte a pak uvolníte spínač módu jízdy ve směru hodinových ručiček, rozsvítí se indikátor módu WINTER.

Opětovným krátkým stisknutím spínače módu jízdy indikátor zhasne a mód WINTER se deaktivuje.

Zimní mód (WINTER) je funkce, která minimalizuje uklouznutí, když startujete v zimě na kluzkém povrchu silnice.

Indikátor módu SPORT



Když otočíte a uvolníte spínač módu jízdy ve směru hodinových ručiček, rozsvítí se indikátor módu SPORT.

Pokud opětovně krátce stisknete a uvolníte spínač módu jízdy, indikátor zhasne a mód SPORT se změní na mód NORMAL.



Upozornění

- Pokud mód SPORT a mód WINTER svítí zároveň z důvodu chyby v systému, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka Hands OFF



Když dá řidič ruce dolů z volantu po určitou dobu, když je zapnuta funkce LKAS a Inteligentní řízení jízdy, zazní zvukový signál a rozsvítí se kontrolka.

Poznámka

- Kontrolka hands OFF je instalována pouze ve vozidlech standardního typu.

Indikátor/kontrolka ISG*



V závislosti od fungování ISG se rozsvítí indikátor a kontrolka ISG následovně:

- Zelený indikátor ON: Motor se zastaví v důsledku fungování systému.
- Oranžová kontrolka ON: V systému ISG je chyba.



Upozornění

- Když svítí oranžová kontrolka, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Indikátor vypnutého ISG*



Když stisknete spínač ISG ON/OFF, rozsvítí se indikátor. Když opět stisknete spínač, indikátor zhasne.

Pokud nechcete používat systém ISG, stisknete spínač ISG ON/OFF a systém ISG se vypne.

Kontrolka překročení rychlosti (pouze GCC)



Tato kontrolka bliká s opakovaným varovným zvukovým signálem (5 krát), když rychlost vozidla přesáhne 120 km/h.

Pokud tato kontrolka bliká, zpomalte pro vaši vlastní bezpečnost.

ESCL (Kontrolka uzamknutí elektrického sloupku řízení)*






To je zařízení, které má elektronické ovládání zamknutí a odemknutí volantu ve vozidle se Smart klíčem. Když se kontrolka ESCL rozsvítí, vozidlo nebude možné nastartovat a nebude možné s ním ani jezdit. V takovém případě si nechte systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

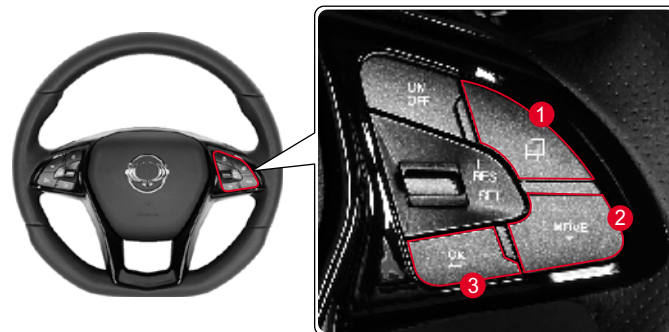
Panel s indikátory na přístrojovém panelu

Hlavní menu

Vy si můžete zkontrolovat data o jízdě vozidla včetně počtu kilometrů a doby jízdy, nebo si můžete změnit nastavení v hlavním menu z displeje přístrojového panelu.

- 1 Stiskněte tlačítko  (menu) na pravé straně volantu.
 - Displej se přesune na seznam hlavního menu.
 - Když vstupujete do menu Uživatelské nastavení, jděte do horního menu.
- 2 Jděte na požadované submenu mačkáním páčky  (pohyb) směrem nahoru nebo dolů.
- 3 Chcete-li vstoupit do menu, krátce stiskněte tlačítko  (výběr), změňte nastavení a potvrďte.







Když stisknete a podržíte tlačítko  (výběr), informace o jízdě vozidla se resetují.



Tlačítko a páčka	Fungování	Funkce
 Tlačítko menu	Krátce stiskněte	<ul style="list-style-type: none">• Jděte na hlavní menu• Když vstupujete do menu Uživatelské nastavení, jděte do horního menu
 Páčka pohybu	Krátce stiskněte	<ul style="list-style-type: none">• Jděte na submenu (mód)• Přejde pouze na submenu
 Tlačítko výběru	Krátce stiskněte	<ul style="list-style-type: none">• Vstupte do menu• Zkontrolujte/Vyberte nastavení
	Stiskněte a podržte	<ul style="list-style-type: none">• Resetujte data o jízdě vozidla• Osvětlení digitálního tachometru ON/OFF (standardní typ)

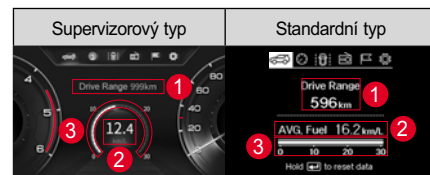
4

Seznam hlavního menu

Hlavní menu	Popis
 Počítačová data o jízdě	<ul style="list-style-type: none"> Rozsah jízdy/AVG. Displej paliva/Okamžitá ekonomické spotřeby paliva Vzdálenost jízdy A/AVG. Rychlost/Doba jízdy Vzdálenost jízdy B/AVG. Rychlost/Doba jízdy Po odchodu Displej kumulativního času ISG Displej stavu systému monitoringu tlaku v pneumatikách (TPMS) Displej hladiny močoviny
 Digitální tachometr	<ul style="list-style-type: none"> Displej současné rychlosti vozidla v digitálních číslech. (dva různé módy)
 Menu asistenta jízdy	<ul style="list-style-type: none"> Displej stavu systému asistenta jízdy (LDWS/LKAS/CLKA/TEMPOMAT) Displej úrovně upozornění na pozomost řidiče
 Obrazovka AV	<ul style="list-style-type: none"> Displej obrazovky související s audio AV
 TBT (Turn By Turn)	<ul style="list-style-type: none"> Displej kompasu Displej obrazovky související s navigací
 Uživatelské nastavení	<ul style="list-style-type: none"> Asistent jízdy Jazyk Dveře/Výklopné zadní dveře Světla Další zařízení Zvuk Upozornění na kontrolu Nastavení palubní desky a Info Resetujte všechna nastavení

Počítačová data o jízdě

Vzdálenost do prázdné nádrže/průměrná spotřeba paliva/okamžitá spotřeba paliva



1 Vzđálenost do prázdné nádrže

Zobrazuje vzdálenost, do které může vozidlo dojet, vypočtena podle zůstatkového objemu paliva, průměrné ekonomické spotřeby paliva a akumulovaného vzorce jízdy.

Zobrazený rozsah je od 0 km do 1 500 km a bliká znak „_“, pokud je vzdálenost do prázdné nádrže méně než 50 km.

Upozornění

- Skutečný objem paliva v nádrži se může lišit od objemu paliva, který vypočetl počítač, v důsledku určitých faktorů včetně horizontální polohy a jízdních podmínek vozidla. Použijte data o vzdálenosti do prázdné nádrže pouze jako referenci a doplňte palivo ještě předtím, jako se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva.

2 Průměrná ekonomická spotřeba paliva

Zobrazuje se průměrná ekonomická spotřeba paliva vypočtena podle celkového objemu použitého paliva a počtu kilometrů od posledního resetování na „_._.“.

Uvádí vzdálenost (km) ujetých na 1 litr paliva a hodnota na obrazovce se aktualizuje každých 10 sekund.


Průměrná ekonomická spotřeba paliva se počítá po celou dobu, když je motor nastartován, i když ve skutečnosti vozidlo nejede.

3 Okamžitá ekonomická spotřeba paliva

Okamžitá ekonomická spotřeba paliva se vypočte podle počtu kilometrů a objemu spotřebovaného paliva.


Zobrazený rozsah je od 0 do 30 km/l.

Resetování průměrné ekonomické spotřeby paliva

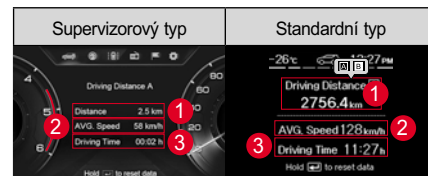
Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném módu.

Průměrná ekonomická spotřeba paliva se resetuje a zobrazí se znak „_._.“ a když ujede vozidlo určitou vzdálenost, zobrazí se průměrná ekonomická spotřeba paliva.

Poznámka

- **Vy můžete resetovat ekonomickou spotřebu paliva podle podmínek vozidla (při nastartování motoru, při plnění paliva). Vy si můžete nastavit Automatické resetování průměrné spotřeby paliva v nastaveních a informacích přístrojového panelu → Automatické resetování průměrné spotřeby paliva (resetujte při vypnutí motoru / při plnění paliva / při nastartování motoru) v části  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.**

Počet km/průměrná rychlost/doba jízdy



1 Počet km (A/B)

Zobrazuje se vzdálenost, kterou vozidlo ujelo (km), průměrnou rychlost (km/h) a dobu jízdy (hh:mm).

Zobrazená vzdálenost je v rozsahu od 0,0 km do 9999,9 km.

Když vzdálenost přesáhne 9 999,9 km, počítadlo se vrátí zpátky na 0,0 km.


2 Průměrná rychlost (A/B)

Průměrná rychlost se počítá podle doby a vzdálenosti a aktualizuje se každých 10 sekund.

3 Doba jízdy (A/B)

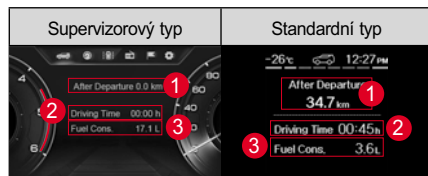
Zobrazená doba je v rozsahu od 0:00 a 99:59 a když doba přesáhne tento rozsah, vrátí se na 0:00.

Resetování počtu km/průměrné rychlosti/doby jízdy

Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném módu.

Průměrná rychlost se resetuje na „_._.“ a doba jízdy se resetuje na „0:00“.

Údaje o jízdě po odchodu



Zobrazuje se vzdálenost ujetá po nastartování motoru (km), doba jízdy (HH:MM) a spotřeba paliva (l).

1 Po odchodu

Zobrazuje se celková vzdálenost ujetá po nastartování motoru.

Zobrazena vzdálenost je v rozsahu od 0,00 km do 9999,9 km.

2 Doba jízdy

Zobrazena doba jízdy je v rozsahu od 0:00 do 99:59 a když doba přesáhne tuto hodnotu, vrátí se na 0:00.

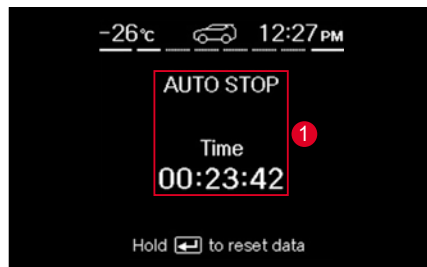
3 Spotřeba paliva

Zobrazuje se celkový objem paliva spotřebovaný po nastartování motoru v litrech (l).

Resetování doby odchodu/doby jízdy/spotřeby paliva

Data se resetují automaticky, když vypnete motor a pak jej znovu nastartujete.


Celková doba ISG



1 Celková doba ISG

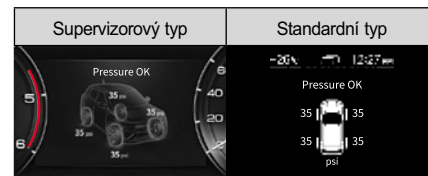
Zobrazuje celkovou dobu ISG OFF (zastavení motoru) systémem ISG po nastartování.

Resetování celkové doby ISG

Stiskněte a podržte spínač  (výběr) v současném módu.


Celková doba ISG sa resetuje na „00:00:00“.

Stav TPMS



Zobrazuje se zpráva o stavu tlaku v pneumatikách.

- Pokud je tlak v pneumatikách normální, zobrazí se „Tlak v pneumatikách OK“.
- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, zobrazí se příslušná zpráva podle úrovně abnormálního tlaku v pneumatikách, tato zpráva bude nadále svítit nebo blikat podle stavu tlaku v pneumatikách.

 Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ (str. 2-29)

Poznámka

- **Přibližně po 15 sekundách po zapnutí módu tlaku v pneumatikách se mód automaticky přepne na „Vzdálenost do prázdné nádrže / Průměrná ekonomická spotřeba paliva / Momentální ekonomická spotřeba paliva“.**

Hladina močoviny



Zobrazuje zůstatkový objem močoviny.

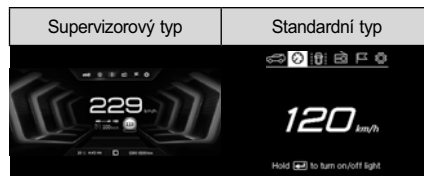
⚠ Varování


- V případě varování úrovně 1 doplňte cca 5 l močoviny. (Podmínka pro vypnutí varování)
 - V případě varování úrovně 2 doplňte cca 7 l močoviny. (Podmínka pro zabránění varování úrovně 3 a vypnutí omezení restartování)
- 👁 Viz „Varování v důsledku nízké hladiny roztoku močoviny“ (str. 6-60)

Poznámka


- Vozidlo je vybaveno nádrží pro močovinu s kapacitou do 12 litrů.
- Otvor pro močovinu je umístěn na pravé straně otvoru pro palivo.
- Přibližně po 15 sekundách po zapnutí módu zůstatkového objemu močoviny se mód automaticky přepne na „Vzdálenost do prázdné nádrže / Průměrná ekonomická spotřeba paliva / Momentální ekonomická spotřeba paliva“.

Digitální tachometr



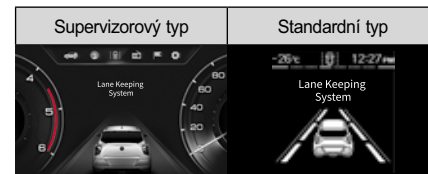
- Zobrazuje současnou rychlost vozidla v digitálních číslech.
- Chcete-li vypnout nebo zapnout všechna světla na přístrojovém panelu vyjma displeje přístrojového panelu, stiskněte a podržte tlačítko  (výběr).

Poznámka

- Chcete-li obnovit předchozí osvětlení, stisknete tlačítko , nebo změňte hlavní menu a mód. Předchozí osvětlení se obnoví pouze tehdy, když se zobrazí zpráva o dané události.

Menu asistenta jízdy

Asistent jízdy



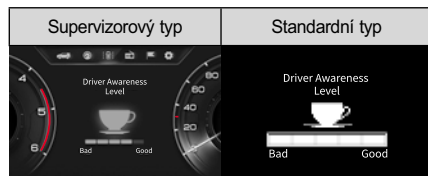
Při detekování jízdních pruhů podle stavu vozidla se detekovaný jízdní pruh zobrazí bílou barvou a v detekovaném jízdním pruhu se může spustit alarm.

V závislosti od operačního systému se zobrazí vozidlo vepředu.

Následující systémy umí zobrazit vozidlo vepředu v menu asistenta jízdy:

- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém asistence při dodržení jízdního pruhu (LKAS)
- Zobrazení LKAS hands-off
- Systém asistenta dodržování vozidla ve středu jízdního pruhu (CLKA)
- Tempomat

Upozornění na pozornost řidiče



„Úroveň pozorné jízdy“ řidiče se zobrazí v 5 krocích a řidič si může určit svou vlastní současnou úroveň pozorné jízdy.









„Úroveň pozorné jízdy“ se sníží na slabou úroveň podle analýzy vzoru jízdy řidiče, když jede dlouhou dobu bez zastávky.




Obrazovka AV



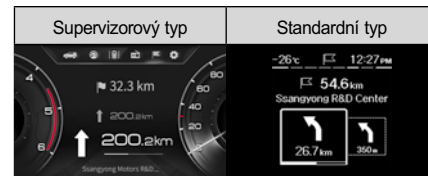
Zobrazí se audio obrazovka (AV) spojená s audio systémem (AV).

Obraz zobrazen v poloze hlavního menu na horní straně se mění následovně v závislosti od módu nebo funkce, která se v současnosti využívá.

Obrázek	Mód/Funkce
	Mód rádio
	Mód i-Pod
	Mód Bluetooth music playback
	Mód USB
	Mód foto USB/SD
	Mód Bluetooth hands-free
	Konektivita (Mód Apple Car Play)
	Mód video USB/SD

Obrázek	Mód/Funkce
	Mód hudba USB/SD
	MY MUSIC
	Android Auto
	Hlasové memo

TBT (Turn By Turn)



Zobrazují se částečné informace o navigační obrazovce v spojení s navigačním systémem.

Pokud systém není přepojen s navigačním systémem, zobrazí se kompas.

Uživatelské nastavení

※ Konfigurace menu se může lišit podle specifikací přístrojového panelu.

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	
Asistent jízdy	Autonomní nouzový brzdový systém (AEB)	<input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte (Pokud je neoznačen, rozsvítí se kontrolka AEBS OFF.)	-
	Citlivost na srážku vpředu		<input type="radio"/> Pomalu <input checked="" type="radio"/> Středně <input type="radio"/> Rychle	-
	Nastavení LDW a LKA		<input checked="" type="radio"/> Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) <input type="radio"/> Asistent dodržování jízdního pruhu (LKA) <input type="radio"/> Systém asistenta dodržování vozidla ve středu jízdního pruhu (CLKA)	-
	Upozornění na křížení dopravy vzadu a zásah	<input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	-
	Funkce asistenta výjezdu (EAF)	<input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	-
	TSR	<input type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	-
	TSR Varování	<input type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	-
	Upozornění na odchod vozidla vpředu	<input type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	-
	Upozornění na pozornost řidiče (DAA)	<input type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	-
	Upozornění na bezpečnou vzdálenost (SDA)	<input type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte	-
	HELP (POMOC)		-	-

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3		
Nastavení palubní desky a Info	Jazyk	● Angličtina	-		
		Dalších 11 jazyků	-		
		HELP (POMOC)	-		
	Sound	Typ varovného zvukového signálu	● ZÁKLADNÍ		
			○ PŘIROZENÝ		
			○ KLASICKÝ		
				○ TRENDY	
				○ KOREJSKÝ	
				○ LUXUSNÍ	
			Hlasitost zvuku signálu změny směru	Nastavte úroveň 0, 1, 2 nebo 3	
	Hlasitost zvuku palubní desky				
	Hlasitost parkovacího asistenta (PA)				
	Zvuk systému slepého bodu	Zvuk detekce slepého bodu (BSD)	<input checked="" type="checkbox"/>		
		Zvuk křížení dopravy vzadu (RCTA)	<input checked="" type="checkbox"/>		
		Funkce asistenta výjezdu (EAF)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Zvuk uvítání a rozloučení	<input checked="" type="checkbox"/>	-		
	HELP (POMOC)	-			

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Nastavení vozidla	Dveře/ Výklopné zadní dveře	Automatické uzamčení	<input type="radio"/> Vypnuté <input checked="" type="radio"/> Jízda <input type="radio"/> Zařazení páky do polohy R, N, D
		Automatické odemčení	<input type="radio"/> Vypnuté <input checked="" type="radio"/> Motor vypnutý <input type="radio"/> Zařazení páky do polohy P
		Nastavení rychlosti automatického uzamčení	<input type="radio"/> 10km/h <input type="radio"/> 20km/h <input checked="" type="radio"/> 30km/h <input type="radio"/> 40km/h <input type="radio"/> 50km/h
		Zvuk uzamčení /odemčení <input checked="" type="checkbox"/>	-
		Pro odemčení stiskněte klíč dvakrát <input type="checkbox"/>	-
		Smart automatické uzamčení dveří <input checked="" type="checkbox"/>	-
		HELP (POMOC)	-

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	
Nastavení vozidla	Světla	Přední světlo při odchodě z domu	<input type="radio"/> Deaktivujte <input checked="" type="radio"/> 10 sek. <input type="radio"/> 20 sek. <input type="radio"/> 30 sek.	
		Přední světlo při příchodě domů		
		HELP (POMOC)	-	
	Další funkce	Upozornění na vyrovnaní volantu	<input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Displej módu stěrače	<input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Displej módu světel	<input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Automatické uvítání při příchodě	<input type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
		Dlouhodobé parkování	<input type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte
	HELP (POMOC)		-	



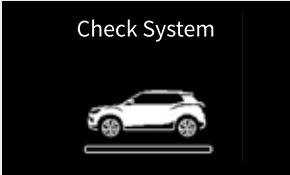
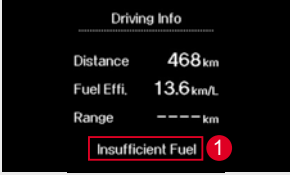

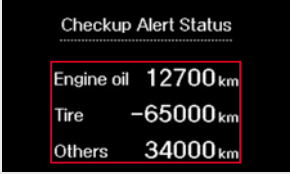

※ Některé z následujících menu nemusí být podporovány v závislosti od specifikací přístrojového panelu.


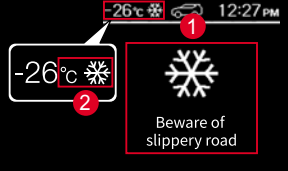
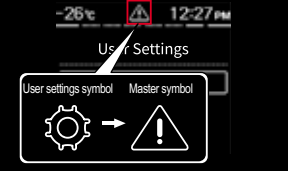

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Nastavení přístrojového panelu	Nastavení a Info palubní desky	Nastavení barvy >	Barevné osvětlení rychlosti vozidla <input type="checkbox"/> (Den : BÍLÁ, ČERVENÁ, ŽLUTÁ, BLEDEMODRÁ, MODRÁ, VYPNUTÁ) (Noc : BÍLÁ, ČERVENÁ, ŽLUTÁ, BLEDEMODRÁ, MODRÁ, VYPNUTÁ)
		Resetujte ekonomickou spotřebu paliva	● VYPNUTÉ <input type="radio"/> Resetujte po doplnění paliva <input type="radio"/> Resetujte po zapnutí zapalování
		Jednotka rychlosti	● km/h <input type="radio"/> MPH
		Jednotka ekonomické spotřeby paliva	● km/L <input type="radio"/> L/100km
		Jednotka teploty	● °C <input type="radio"/> °F
		Jednotka tlaku v pneumatikách	● psi <input type="radio"/> kPa <input type="radio"/> bar <input type="radio"/> kgf/cm ²
		Nastavení hodin	HH:MM dopoledne/odpoledne
		Informace o kontrolce	-
		HELP (POMOC)	-




Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Nastavení přístrojového panelu	Upozornění na kontrolu	Aktivujte upozornění na kontrolu <input checked="" type="checkbox"/>	Označte/Neoznačte (Po označení se aktivují sub položky)
		Motorový olej a filtr	Nenastaveno ~99 500 km (zvýšení o 500 km)
		Pneumatika	
		Jiné	
		HELP (POMOC)	
Nastavení displeje	Grafický mód den/noc	<input checked="" type="radio"/> AUTO <input type="radio"/> DENNÍ TÉMA <input type="radio"/> NOČNÍ TÉMA	-
	HELP (POMOC)	-	-
Resetujte všechna nastavení	Ano/Ne	-	-




Zpráva na displeji přístrojového panelu




Obrázky v následujících zprávách jsou založeny na standardním přístrojovém panelu a závisí od specifikací přístrojového panelu.





Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Zpráva a zvukový signál uvítání		<ul style="list-style-type: none"> Pokud označíte kolonku Zvuk → Zvuk uvítání a rozloučení v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu, tato zpráva se zobrazí na 4 sekundy, když je mód ochrany proti krádeži deaktivován a dveře na straně řidiče se otevřou a zavřou. Když přepnete spínač START/STOP do polohy ON, když je zobrazena tato zpráva, zpráva zhasne ale zvukový signál dozní až do konce.
Zkontrolujte systém		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí jednou na 4 sekundy, když je spínač START/STOP v poloze ON. Pokud tato pořád svítí, jeďte do nejbližšího autorizovaného servisu Ssangyong.
Informace o jízdě		<ul style="list-style-type: none"> Když nastartujete motor v Nastavení a info palubní desky → Displej informací o jízdě na  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu, zobrazí se zpráva „Informace o jízdě“ na přibližně 5 sekund. Zpráva „Nedostatek paliva“ se zobrazí na spodní straně pouze tehdy, když se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva.
Upozornění na kontrolu		<ul style="list-style-type: none"> Označíte-li Upozornění na interval servisu na  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu, zobrazí se zpráva „Upozornění na kontrolu“, když vypnete motor. Pokud je však zbývající vzdálenost do nejbližšího intervalu servisu více než 300 km, tato zpráva se nezobrazí. Pokud den kontroly již uplynul, před číslem se zobrazí znak „-“.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Nastavení přístrojového panelu		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se detekuje rychlost vozidla, když vstoupíte do menu Uživatelských nastavení a provedete nastavení, příslušná varovná zpráva se zobrazí na přibližně 5 sekund. • Osvětlení přístrojového panelu, asistent jízdy a menu varování vozidla jsou vyloučeny.
Kontrolka ICE		<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se pop-up varování ICE (1) jako pop-up zpráva na 5 sekund, když okolitá teplota klesne na 5°C nebo méně. • Zobrazí se varovný symbol ICE (2) na displeji okolité teploty na vrchu přístrojového panelu. • Varovný symbol ICE zhasne, když je okolitá teplota 7°C nebo více.
Varovný log vozidla		<ul style="list-style-type: none"> • Vy uvidíte varovné zprávy vozidla na  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu. <ul style="list-style-type: none"> – Když je vozidlo vybaveno touto varovnou zprávou custom symbol se změní na master symbol. – Když vozidlo není vybaveno touto varovnou zprávou, příslušná položka se nezobrazí.
















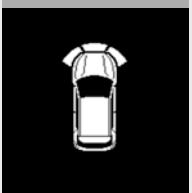
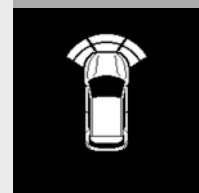
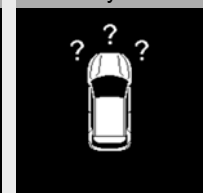
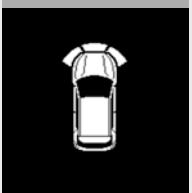
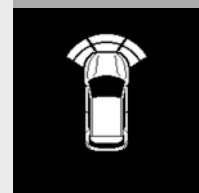
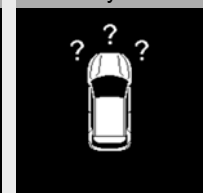
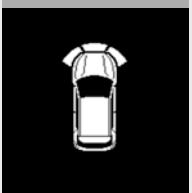
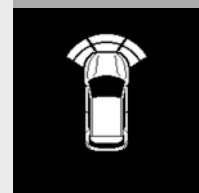
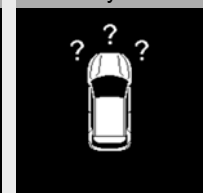
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro Smart klíč	 <p>Smart key is inside</p>	<ul style="list-style-type: none"> Když zavíráte dveře jiným autentizovaným Smart klíčem nebo spínačem na madle dveří, přičemž všechny dveře jsou zavřeny a autentizovaný Smart klíč je uvnitř vozidla, tato zpráva se zobrazí na 5 sekund.
	<p>Smart Door Auto Lock is deactivated when a spare key is inside</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud jsou ve vozidle dva nebo více autentizované Smart klíče a dveře jsou otevřeny (s výjimkou kapoty motoru a výklopných zadních dveří) po vypnutí motoru, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund.
	 <p>Smart key is not inside</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud ve vozidle není žádný Smart klíč a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když je motor nastartován, zobrazí se tato zpráva.
	 <p>Press START with smart key</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud není detekován žádný autentizovaný Smart klíč a spínač START/STOP je stisknutý, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund.









Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro Smart klíč	 <p>Check smart key system</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Když je chyba v kontrole elektřiny vozidla z modulu Smart klíče nebo ze spínače START/STOP, nebo pokud po autentizaci Smart klíče přijde nesprávný signál nebo žádný signál, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. • Pokud tato zpráva nadále svítí, jeďte do nejbližšího autorizovaného servisu Ssangyong.
	 <p>Replace smart key battery</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je baterie v Smart klíči slabá a funkce automatického zamčení nefunguje, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund.
	<p>Smart Door Auto Lock is deactivated. Replace smart key battery, then reset</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je baterie v Smart klíči slabá a funkce automatického zamčení je vypnuta, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. • Pokud se pokusíte použít funkci automatického zamčení použitím Smart klíče, v němž je slabá baterie, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. • Když se zobrazí tato zpráva, automatické zamčení nefunguje. Po výměně baterie v Smart klíči, klikněte na Dveře/Výklopné zadní dveře → Smart automatické zamčení dveří na  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.


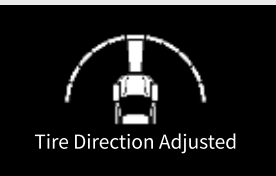
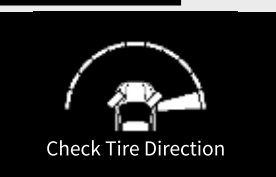
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro spínač START/STOP	 <p>Press on brake pedal and start engine</p>	<ul style="list-style-type: none"> U vozidel s A/T, když je spínač zapalování otočen do polohy ACC druhýkrát stálým mačkáním spínače zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu, tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund. Tato zpráva informuje řidiče, že motor lze nastartovat pouze když stiskne spínač START/STOP spolu se sešlápnutím brzdového pedálu.
	 <p>Shift to P or N</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, když nastartujete motor a řadící páka není v poloze P (parkování) nebo v poloze N (neutrál). Tato zpráva informuje řidiče, že by měl stisknout spínač START/STOP po zařazení řadící páky do polohy P (parkování) nebo v poloze N (neutrál).
	 <p>Shift to "P" before turning it off</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, když se pokusíte nastartovat motor a řadící páka není v poloze P (parkování). Tato zpráva informuje řidiče, že motor lze vypnout pouze tehdy, když je stisknutý spínač START/STOP a řadící páka je zařazena do polohy P (parkování).
	<p>Turn it off to prevent battery drain</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, aby se zabránilo vybití baterie vozidla, když je spínač START/STOP v poloze ACC 12 minut nebo více, nebo když jsou dveře na straně řidiče otevřené a spínač START/STOP je v poloze ACC.





Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Systém ISG	 <p data-bbox="395 286 504 333">AUTO STOP 2:59</p>	<ul data-bbox="632 247 1417 294" style="list-style-type: none"> • Tato zpráva označující celkovou dobu od zastavení motoru se zobrazí tehdy, když systém ISG funguje normálně.
	 <p data-bbox="355 490 555 510">Starting automatically</p>	<ul data-bbox="632 440 1485 487" style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když se motor zastaví a pak se automaticky restartuje, když systém ISG funguje normálně.
	 <p data-bbox="387 674 523 692">AUTO STOP Off</p>	<ul data-bbox="632 619 1489 691" style="list-style-type: none"> • Když stisknete tlačítko ISG OFF, systém ISG se vypne a zpráva systém OFF se zobrazí na přibližně 5 sekund. Indikátor na tlačítku ISG OFF však bude svítit i tehdy, když se příslušná zpráva nezobrazí podle priority pop-up.
	 <p data-bbox="403 865 509 906">Auto Stop deactivated</p>	<ul data-bbox="632 825 1406 872" style="list-style-type: none"> • Pokud současný stav vozidla nesplňuje provozní podmínky systému ISG, tato zpráva se nezobrazí.






Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Systém ISG	 <p>AUTO STOP deactivated Start manually</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když se motor zastaví a nerestartuje se automaticky podle stavu vozidla, když systém ISG funguje normálně.
	 <p>Check AUTO STOP</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí v případě, když je v systému ISG chyba. • Když tato zpráva pořád svítí, dejte si systém zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.





Položka	Zpráva	Podmínky aktivace					
Detekce překážky vepředu/vzadu	<p data-bbox="272 185 576 213">Pokud je v poloze R (zpátečka)</p> <table border="1" data-bbox="272 230 866 693"> <tr> <td data-bbox="272 230 464 454"> <p data-bbox="344 236 392 258">LV3</p>  </td> <td data-bbox="464 230 663 454"> <p data-bbox="544 236 592 258">LV2</p>  </td> <td data-bbox="663 230 866 454"> <p data-bbox="743 236 791 258">LV1</p>  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 465 464 693"> <p data-bbox="344 471 392 493">LV0</p>  </td> <td data-bbox="464 465 663 693"> <p data-bbox="536 471 608 493">Chyba</p>  </td> </tr> </table>	<p data-bbox="344 236 392 258">LV3</p> 	<p data-bbox="544 236 592 258">LV2</p> 	<p data-bbox="743 236 791 258">LV1</p> 	<p data-bbox="344 471 392 493">LV0</p> 	<p data-bbox="536 471 608 493">Chyba</p> 	<p data-bbox="898 292 1469 359">• Zadní PAS (Systém parkovacího asistenta) (Když je řadičí páka v poloze R (zpátečka) a spínač START/STOP je v poloze ON)</p> <ul data-bbox="922 376 1485 583" style="list-style-type: none"> – Když zařadíte řadičí páku do polohy R (zpátečka), zazní varovný zvukový signál krátce jednou a když je detekována překážka blízko vozidla, poloha a vzdálenost od překážky se zobrazí na 4 úrovních (0~3). – Na úrovni 1 zadního PAS se výsledek detekce předního PAS nezobrazí a zobrazí se pouze tvar vozidla na úrovni 0 zadního PAS. – Když je senzor detekce překážky abnormální, pro příslušný senzor se zobrazí znak „?“.
	<p data-bbox="344 236 392 258">LV3</p> 	<p data-bbox="544 236 592 258">LV2</p> 	<p data-bbox="743 236 791 258">LV1</p> 				
	<p data-bbox="344 471 392 493">LV0</p> 	<p data-bbox="536 471 608 493">Chyba</p> 					
	<p data-bbox="272 715 576 743">Pokud je v poloze D (jízda)</p> <table border="1" data-bbox="272 760 866 978"> <tr> <td data-bbox="272 760 464 978"> <p data-bbox="344 766 392 788">LV3</p>  </td> <td data-bbox="464 760 663 978"> <p data-bbox="544 766 592 788">LV2</p>  </td> <td data-bbox="663 760 866 978"> <p data-bbox="743 766 807 788">Chyba</p>  </td> </tr> </table>	<p data-bbox="344 766 392 788">LV3</p> 	<p data-bbox="544 766 592 788">LV2</p> 	<p data-bbox="743 766 807 788">Chyba</p> 	<p data-bbox="898 715 1437 788">• Přední PAS (Systém parkovacího asistenta) (Když je řadičí páka v poloze D (jízda) a spínač START/STOP je v poloze ON)</p> <ul data-bbox="922 799 1469 1012" style="list-style-type: none"> – Když je detekována překážka před vozidlem, poloha a vzdálenost od překážky se zobrazí na úrovni 3 a úrovni 2 a nezobrazí se na úrovni 1 a úrovni 0. – Systém předního parkovacího asistenta se neaktivuje v případě, pokud je rychlost vozidla 15 km/h nebo více <small>👁️ Viz „Systém parkovacího asistenta“ (str. 4-149)</small> – Když je senzor detekce překážky abnormální, pro příslušný senzor se zobrazí znak „?“. 		
<p data-bbox="344 766 392 788">LV3</p> 	<p data-bbox="544 766 592 788">LV2</p> 	<p data-bbox="743 766 807 788">Chyba</p> 					



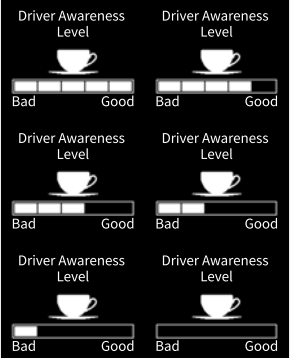

Položka	Zpráva		Podmínky aktivace	
<p>Zobrazuje otevřené dveře / kapotu motoru / výklopné zadní dveře</p>	Otevřené dveře řidiče	Otevřené dveře cestujícího	<ul style="list-style-type: none"> • Ukazuje, které dveře jsou otevřeny. • Když je otevřena kapota nebo výklopné zadní dveře, bliká příslušná poloha. • Když jsou všechny dveře zavřené, na 1 sekundu se zobrazí obrázek vozidla se všemi dveřmi zavřenými 	
				<ul style="list-style-type: none"> • Když jsou všechny dveře otevřeny, na LCD obrazovce se zobrazí kontrolka otevřených dveří (poloha symbolu v hlavním menu). (Symbol v hlavním menu změněn na kontrolka otevřených dveří)
	Otevřené zadní levé dveře	Otevřené zadní pravé dveře		
				
	Otevřena kapota (bliká)	Otevřené výklopné zadní dveře (bliká)		
				
	Kontrolka dveří		<ul style="list-style-type: none"> • Když jsou dveře otevřeny, na LCD obrazovce se zobrazí kontrolka otevřených dveří (poloha symbolu v hlavním menu). (Symbol v hlavním menu změněn na kontrolka otevřených dveří) 	
				

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Displej stavu vyrovnání pneumatik	<p data-bbox="309 180 501 219">5 úrovní vlevo</p>  <p data-bbox="363 351 544 370">Check Tire Direction</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí na úrovni 1 až 5 podle stavu vyrovnání pneumatik, když se spínač START/STOP přepne z polohy OFF do polohy ON. • Tato zpráva se nezobrazí, když je stav vyrovnání pneumatik na úrovni 0. • Tato zpráva se zobrazí na 5 sekund do úrovně 2 a zpráva se trvale zobrazí, když se dosáhne úroveň 3 až 5. • Tato zpráva se zobrazí pouze tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
	<p data-bbox="309 415 440 454">Úroveň 0</p>  <p data-bbox="352 589 555 608">Tire Direction Adjusted</p>	
	<p data-bbox="309 645 501 684">5 úrovní vpravo</p>  <p data-bbox="363 824 544 843">Check Tire Direction</p>	

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Varování pro systém elektronické stability vozidla (ESP)	 <p>Check Electronic Stability Program (ESP)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je v systému ESP chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Varování pro systém elektronické distribuce brzdí síly (EBD)	 <p>Check Electronic Brake force Distribution (EBD)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je v systému EBD chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Varování pro ABS	 <p>Check Anti-lock Brake System (ABS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je v systému ABS chyba, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Kontrola hladiny motorového oleje	 <p>Check engine oil level</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je hladina motorového oleje nedostatečná, nebo pokud je tlak motorového oleje abnormální, tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.






Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Upozornění na zapnuté vnější světlo	 Lamp is on	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je zapnuté vnější světlo a když je motor vypnutý a dveře na straně řidiče jsou otevřené.
Varování, že posuvná střecha je otevřená	 Sunroof is open	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je po vypnutí zapalování otevřená posuvná střecha.
Varování, abyste natankovali	 Refuel	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je zůstatek paliva nedostatečný, rozsvítí se kontrolka a tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.
Varování nízké hladiny paliva (možnost jet do vzdálenosti 30 km)	 Refuel	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je vzdálenost, kterou lze ujet se současným objemem paliva, cca. 30 km nebo méně.
Varování pro systém HBA	 Check High Beam Assist (HBA)	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je v systému HBA chyba, tato zpráva se zobrazí 3 sekundy po nastartování motoru.







Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
AEBS (Autonomní nouzový brzdící systém)		<ul style="list-style-type: none"> • Když jsou splněny podmínky aktivace Autonomního nouzového brzdícího systému (AEBS), na 5 vteřin se zobrazí zpráva „Varování před srážkou“. Na 5 vteřin bude blikat i kontrolka AEBS. • Když bude systém fungovat a tato zpráva bude pořád svítit, stejná zpráva se zobrazí na 5 vteřin.
		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když vozidlo zastavilo brzděním maximální silou v době 3. varování AEBS.
		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je AEBS abnormální 3 vteřiny po nastartování motoru, tato zpráva se zobrazí na 5 vteřin.
		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je část předního skla, na kterém je instalován Modul přední kamery (FCM), zaprášen tak, že nelze rozeznat jízdní pruhy, předjíždějící vozidla nebo lidi, zobrazí se tato zpráva.


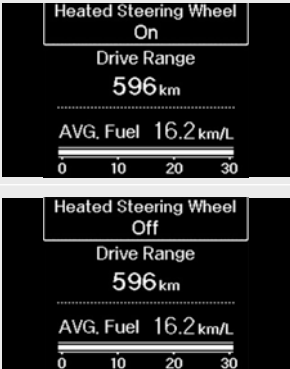
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když označíte položku Asistent jízdy → Upozornění na pozornost řidiče v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a zvolíte si hlavní menu (menu Asistenta jízdy)
Upozornění na pozornost řidiče (DAA)		<ul style="list-style-type: none"> Upozornění na pozornost řidiče (DAA) zobrazuje „úroveň pozorné jízdy“ 5 čarami (5 úrovní) a pokud na spodní straně není žádná čára, řidič bude upozorněn varovnou zprávou a varovným zvukovým signálem.
		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě chyby v systému DAA. Pokud tato zpráva stále svítí, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.


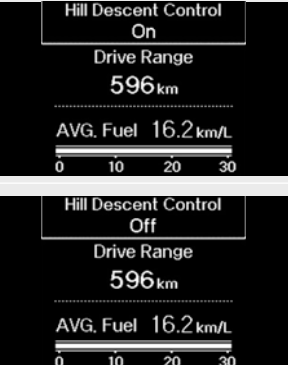

Upozornění na pozornost řidiče (DAA)





Je to funkce, která varuje a upozorňuje řidiče, že by si měl odpočinout, zobrazením úrovně varování na základě výsledku analýzy údajů o vozidle a vzorce jízdy řidiče.





Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Upozornění na odpočinek	 <p data-bbox="383 296 558 347">Please take a break for a moment</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zpráva, která doporučuje řidiči udělat si přestávku se zobrazí přibližně na 10 sekund pro bezpečnou jízdu, když řidič už řídil delší dobu. • Interval upozornění: <ul style="list-style-type: none"> – Zpráva se zobrazí každé 2 hodiny od prvního nastartování motoru, když je spínač START/STOP v poloze ON. – U vozidel s DAA systém DAA zobrazí varovnou pop-up zprávu.
Upozornění na interval servisu	 <p data-bbox="391 487 542 509">Service required</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Když je vysvícené Umožněte upozornění na interval servisu v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a zůstatek vzdálenosti je 0 km, tato zpráva se zobrazí jednou (když se spínač START/STOP přepne z polohy OFF do polohy ON).
Doplňte kapalinu do ostřikovače	 <p data-bbox="383 688 550 711">Refill washer fluid</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je hladina kapaliny v ostřikovači nízká, zobrazí se tato zpráva o nutnosti doplnění kapaliny do ostřikovače. Tato zpráva se zobrazí zakaždým, když se spínač zapalování přepne z polohy OFF do polohy ON.
Upozornění na příchod do destinace	 <p data-bbox="367 868 566 912">Arrived at destination. Guidance will end</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je navigace přepojena se systémem a vzdálenost do destinace je 0 km. • V módu TBT (hlavní menu) sa nezobrazí pop-up zpráva.




Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Mód jízdy (A/T)	 <p>DRIVE MODE <u>NORMAL</u> SPORT WINTER Hold  to switch to WINTER</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se „NORMAL“, „SPORT“ a „WINTER“ podle módu jízdy během jízdy.
	 <p>DRIVE MODE NORMAL <u>SPORT</u> WINTER Hold  to switch to WINTER</p>	
	 <p>DRIVE MODE NORMAL SPORT <u>WINTER</u> Hold  to switch to WINTER</p>	

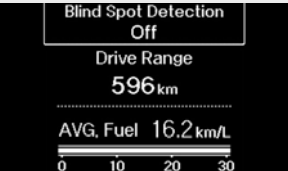


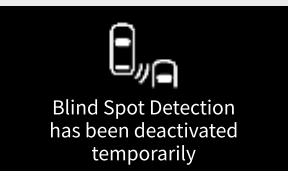
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Mód Smart řízení (M/T)		<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se „NORMAL“ nebo „SPORT“ podle módu jízdy během jízdy.
Vyhřívání volantu		<ul style="list-style-type: none"> Zpráva se zobrazí na 5 vteřin podle stavu vyhřívání volantu ON/OFF, když je spínač START/STOP v poloze ON nebo po nastartování motoru.



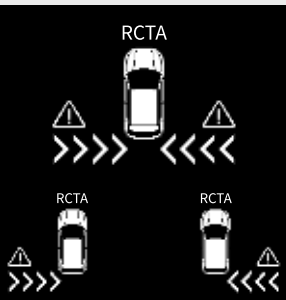
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Standby telefonického hovoru Bluetooth		<ul style="list-style-type: none"> • Když přijmete telefonický hovor s připojením hands-free, zobrazí se jméno volajícího nebo telefonní číslo přibližně na 5 vteřin. Pokud přichází zpráva o jménu volajícího nebo telefonním čísle zároveň, zobrazí se pouze jméno volajícího. • Na obrazovce AV (hlavní menu) se nezobrazí pop-up zpráva.
Funkce řízení jízdy z kopce (HDC) ON/OFF		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund podle stavu řízení jízdy z kopce (HDC) ON/OFF. • Barva indikátoru se mění podle stavu HDC. <ul style="list-style-type: none"> – Rozsvítí se zelený indikátor: HDC je připraveno. – Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté. – Rozsvítí se červená kontrolka: Systém HDC je přehřátý a nefunguje normálně.
Zkontrolujte 1 km do destinace		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je zbytek vzdálenosti do destinace 1 km a je zapnutý navigační systém. • V módu TBT (hlavní menu) sa nezobrazí pop-up zpráva.

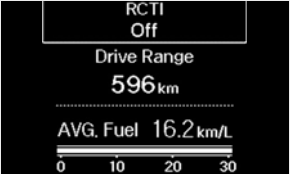
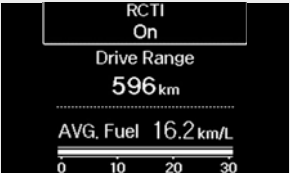
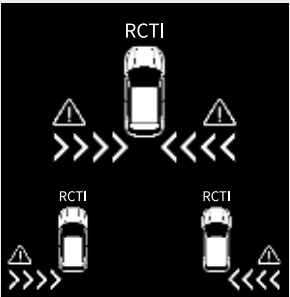
Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Mód světel	 <p>Light Mode AUTO Drive Range 596 km ----- AVG, Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Současný stav ze 4 módů se zobrazí přibližně na 5 vteřin podle polohy spínače světel.
	 <p>Light Mode 305 Drive Range 596 km ----- AVG, Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30</p>	
	 <p>Light Mode D Drive Range 596 km ----- AVG, Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30</p>	
	 <p>Light Mode OFF Drive Range 596 km ----- AVG, Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30</p>	




Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Mód stěrače předního skla	 <p>Front Wiper Mode AUTO Drive Range 596 km ----- AVG, Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Současný stav stěrače předního skla ze 4 módů se zobrazí přibližně na 5 vteřin podle polohy páčky stěrače.
	 <p>Front Wiper Mode LO Drive Range 596 km ----- AVG, Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30</p>	
	 <p>Front Wiper Mode HI Drive Range 596 km ----- AVG, Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30</p>	
	 <p>Front Wiper Mode OFF Drive Range 596 km ----- AVG, Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30</p>	





Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Mód stěrače zadního skla	 <p>Rear Wiper Mode OFF</p> <p>Drive Range 596 km</p> <p>AVG. Fuel 16.2 km/L</p> <p>0 10 20 30</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Současný stav stěrače zadního skla ze 3 módů se zobrazí přibližně na 5 vteřin podle polohy páčky stěrače zadního skla.
	 <p>Rear Wiper Mode LO</p> <p>Drive Range 596 km</p> <p>AVG. Fuel 16.2 km/L</p> <p>0 10 20 30</p>	
	 <p>Rear Wiper Mode HI</p> <p>Drive Range 596 km</p> <p>AVG. Fuel 16.2 km/L</p> <p>0 10 20 30</p>	

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Systém BSD (Detekce slepého bodu)	 <p>Blind Spot Detection Off Drive Range 596 km AVG. Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 vteřin podle stavu ON/OFF zadního a bočního varovného systému.
	 <p>Blind Spot Detection On Drive Range 596 km AVG. Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30</p>	
	 <p>Check Blind Spot Detection (BSD)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když zadní a boční varovný systém nefunguje normálně. Pokud tato zpráva přetrvává, jeďte do nejbližšího autorizovaného servisu Ssangyong a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis.
	 <p>Blind Spot Detection has been deactivated temporarily</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí tehdy, když senzor neumí detekovat zadní, levou a pravou stranu s aktivovaným zadním a bočním varovným systémem. (Když jsou na vnější nebo vnitřní straně nárazníku cizí látky, nebo pokud je za vozidlem připojen přívěs, nebo pokud je silnice moc široká, pokud hustě sněží nebo prší, atd.).

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Systém upozornění na křížení dopravy vzadu (RCTA)		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 vteřin podle stavu ON/OFF systému BSD.
		<ul style="list-style-type: none"> Pokud se k zadní levé, zadní pravé straně nebo oběma stranám vozidla přibližuje objekt a systém RCTA je aktivován, zobrazí se příslušné varování.
		





Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Zásah při upozornění na křížení dopravy vzádu (RCTAi)		<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí na přibližně 5 vteřin podle stavu ON/OFF systému RCTAi.
		<ul style="list-style-type: none"> Pokud se detekuje riziko srážky od přichozícího vozidla, když je systém RCTAi zapnutý, zapne se nouzové brzdění (brzdový asistent) a zobrazí se příslušné varování.
		




Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Upozornění na odchod od vozidla	<p data-bbox="357 199 584 221">Exit Assist Function (EAF)</p>  <p data-bbox="357 393 584 415">Exit Assist Function (EAF)</p>  <p data-bbox="357 586 584 609">Exit Assist Function (EAF)</p> 	<ul data-bbox="644 423 1505 501" style="list-style-type: none"> • Chcete-li otevřít dveře a odejít od vozidla, když ze zadní strany přijíždí vozidlo, systém upozornění na odchod od vozidla zobrazí zprávu a vygeneruje varovný zvuk. Tohle funguje pouze tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
Upozornění na nízkou hladinu paliva do destinace	<p data-bbox="392 804 549 889">Not enough fuel to reach your destination. Refuel</p>	<ul data-bbox="644 822 1437 871" style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je nastavena destinace spolu se zapnutým navigačním systémem a vozidlo nemá dostatek paliva na dojezd do cílové destinace.





Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
<p>Výstražný signál při startování vozidla vpředu (FVSA)</p>	<p>Front Vehicle Depart</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Tato funkce se zapne tehdy, když kliknete na kolonku Asistent jízdy → Výstražný signál při odjezdu vozidla vpředu v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu. • Když je zapnutý systém ISG (automatické vypnutí motoru), příslušná zpráva se nemusí zobrazit. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;"> Upozornění</p> <ul style="list-style-type: none"> • FVSA funguje pouze v případě zastavení brzdovým pedálem, auto hold, nebo smart systém tempomatu. • Pokud zastavíte vozidlo s řadící pákou v poloze N (neutrál), nemusí fungovat, nebo může vygenerovat falošný alarm. • V prostředí, které nepředstavuje běžnou situaci během jízdy (silnice, která není silnicí první třídy/dálnice), může vygenerovat falošný alarm. • FVSA funguje pouze tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). </div>
	<p>Check Front Vehicle Departure Alert</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je v systému FVSA chyba. • Pokud zpráva pořád svítí, nechte si systém zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.





Výstražný signál při odjezdu vozidla vpředu (FVSA)




Tohle je funkce, která vysílá varovný zvukový signál a zobrazí zprávu, když řidič neodjede s vozidlem poté, jako odjelo vozidlo vpředu a pohlo se do určité vzdálenosti.

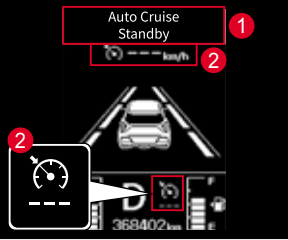
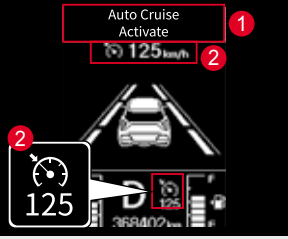

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
LDWS (Systém varování před opuštěním jízdního pruhu)		<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se tehdy, když je v systému varování před opuštěním jízdního pruhu chyba.
		<ul style="list-style-type: none"> • Jízdní pruhy jsou vysvíceny sivou barvou, když vozidlo jede nízkou rychlostí méně než 60 km/h nebo vysokou rychlostí 180 km/h nebo více, nebo není detekován ani jeden jízdní pruh.
		<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se tehdy, když je v systému varování před opuštěním jízdního pruhu chyba.
		<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí vždy v případě chybného LDWS. • Zobrazí se jako pop-up zpráva 3 sekundy po nastartování, pokud je v systému varování před opuštěním jízdního pruhu chyba. • Pokud zpráva pořád svítí, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.






Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Oblast zobrazení pruhu LDWS	 <p>-26°C 12:27 PM Lane Warning System</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je detekován pouze levý pruh, detekován levý pruh se zvýrazní bílou barvou. • Pokud řidič nezapne směrovku, nebo pokud zapne směrovku doprava a bude se přibližovat k levému pruhu, pruh bude blikat bílou barvou.
	 <p>-26°C 12:27 PM Lane Warning System</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je detekován pouze pravý pruh, detekován pravý pruh se zvýrazní bílou barvou. • Pokud řidič nezapne směrovku, nebo pokud zapne směrovku doleva a bude se přibližovat k pravému pruhu, pruh bude blikat bílou barvou.
	 <p>-26°C 12:27 PM Lane Warning System</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy, oba detekovány pruhy se zvýrazní bílou barvou.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
<p>Oblast zobrazení pruhu LDWS</p>	 <p>-26°C 12:27 PM Lane Warning System</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy a vozidlo se blíží k levému nebo pravému pruhu bez zapnutí směrovky, pruh bude blikat bílou barvou.
	 <p>-26°C 12:27 PM Lane Warning System</p>	
<p>LKAS (Systém asistenta dodržení jízdního pruhu)</p>	 <p>-26°C 12:27 PM Lane Keeping Off</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se tehdy, když je v systému asistenta dodržení jízdního pruhu chyba.
	 <p>-26°C 12:27 PM Lane Keeping Standby</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jazdní pruhy jsou vysvícené sivou barvou, když vozidlo jede nízkou rychlostí méně než 60 km/h nebo vysokou rychlostí 180 km/h nebo více, nebo není detekován ani jeden jízdní pruh.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
LKAS (Systém asistenta dodržení jízdního pruhu)	 <p>Lane Keeping Error</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je v systému asistenta dodržení jízdního pruhu chyba.
	 <p>Check Lane Keeping Assist (LKA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se jako pop-up zpráva 3 vteřiny po nastartování, pokud je v systému asistenta dodržení jízdního pruhu chyba. Pokud zpráva nadále svítí, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.
Oblast zobrazení pruhu LKAS	 <p>Lane Keeping System</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je detekován pouze levý pruh, detekován levý pruh se zvýrazní bílou barvou. (Pop-up zprávy se nezobrazí.) Pokud řidič nezapne směrovku, nebo pokud zapne směrovku doprava a bude se přibližovat k levému pruhu, pruh bude blikat bílou barvou. (Pop-up zpráva se zobrazí.)
	 <p>Lane Keeping System</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je detekován pouze pravý pruh, detekován pravý pruh se zvýrazní bílou barvou. (Pop-up zprávy se nezobrazí.) Pokud řidič nezapne směrovku, nebo pokud zapne směrovku doleva a bude se přibližovat k pravému pruhu, pruh bude blikat bílou barvou. (Pop-up zpráva se zobrazí.)





Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Oblast zobrazení pruhu LKAS		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy, oba detekovány pruhy budou zvýrazněné bílou barvou.
		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy a vozidlo se blíží k levému nebo pravému pruhu bez zapnutí směrovky, pruh bude blikat bílou barvou. (Pop-up zpráva se zobrazí.)
		

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
		<ul style="list-style-type: none"> • Když stisknete spínač tempomatu ON/OFF a spínač zapalování je zapnutý, zobrazí se zpráva „Tempomat připraven“ (1) a symbol (2) a tempomat bude připraven.
Tempomat		<ul style="list-style-type: none"> • Když potlačíte páčku tempomatu směrem dolů a tempomat je připraven, zpráva „Tempomat nastaven“ (1) a symbol a nastavena rychlost (2) jsou nastaveny a tempomat je aktivován. • Upravte rychlost vozidla zatáhnutím za páčku tempomatu směrem nahoru nebo dolů.
		<ul style="list-style-type: none"> • Pokud vypnete tempomat během jeho provozu (připraven/auto), zobrazí se zpráva „Tempomat vypnutý“ a tempomat je deaktivován.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Systém asistenta dodržení jízdního pruhu hands-off	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud systém zjistí, že řidič nedrží volant a systém asistenta dodržení jízdního pruhu je aktivován, zobrazí se zpráva jako varování 1. stupně.
	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Když po varování 1. stupně uplyne určitá doba, zobrazí se zpráva a bude znít zvukový signál jako varování 2. stupně.
Upozornění na bezpečnou vzdálenost	 <p>Keeping Safe Distance</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato funkce se vypne, když označíte kolonku Asistent jízdy → Upozornění na bezpečnou vzdálenost v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu. • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když se vaše vozidlo přibližuje k vozidlu před váma.
	 <p>Check Safe Distance Alert (SDA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když je v systému upozornění na bezpečnou vzdálenost chyba. • Pokud zpráva nadále svítí, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.

SDA (Upozornění na bezpečnou vzdálenost)

Funkce, která zobrazuje zprávu pro řidiče, když zjistí, že není zabezpečena dostatečná vzdálenost na základě analýzy informací, jako je např. vzdálenost od vozidla vpředu, rychlost a poloha.

Položka	Zpráva	Podmínky aktivace
Upozornění pro bezdrátovou nabíječku telefonu		<ul style="list-style-type: none"> Když je nějaký telefon na nabíjecí podložce když je zapalování vypnuté, (spínač zapalování je v poloze ACC nebo OFF), bezdrátová nabíječka telefonu začne nabíjet, když spínač zapalování dáte do polohy ON a na přístrojovém panelu se zobrazí připomínka „Telefon je na bezdrátové nabíječce.“ (Avšak připomínka nefunguje, když se změní poloha spínače zapalování z polohy OFF na polohu ACC, i když je bezdrátová nabíječka telefonu v procesu nabíjení.)
		<ul style="list-style-type: none"> Když systém bezdrátové nabíječky telefonu funguje normálně, váš telefon se začne nabíjet, tato zpráva se zobrazí na přístrojovém panelu na přibližně 5 sekund.
		<ul style="list-style-type: none"> Když je nabíjení dokončené, tato zpráva se zobrazí na přístrojovém panelu na přibližně 5 sekund.
		<ul style="list-style-type: none"> Když je problém s nabíjením nebo je na nabíjecí podložce kovový předmět, tato zpráva se zobrazí na přístrojovém panelu na 5 sekund v přibližně v 5 minutových intervalech. Když se váš telefon nenabíjí, zkuste ho zvednout z nabíjecí podložky a položte ho tam zpět nebo zkontrolujte stav telefonu. (Váš telefon se může přestat nabíjet v závislosti od stavu teploty baterie.) Mimo to se ujistěte, že jste odstranili kovové předměty z bezdrátové nabíjecí podložky.

Úprava jasu osvětlení přístrojového panelu

Osvětlení přístrojového panelu lze upravit v 20 krocích stisknutím spínače osvětlení přístrojového panelu, když je zapnutý spínač zapalování.



- 1 Jasnější osvětlení
- 2 Tmavší osvětlení

- Pokaždé, když krátce stisknete spínač osvětlení přístrojového panelu, osvětlení bude jasnější nebo tmavší o 1 krok.
- Když stisknete a podržíte spínač osvětlení přístrojového panelu, osvětlení bude jasnější nebo tmavší o 1 krok každých 0,2 vteřiny.

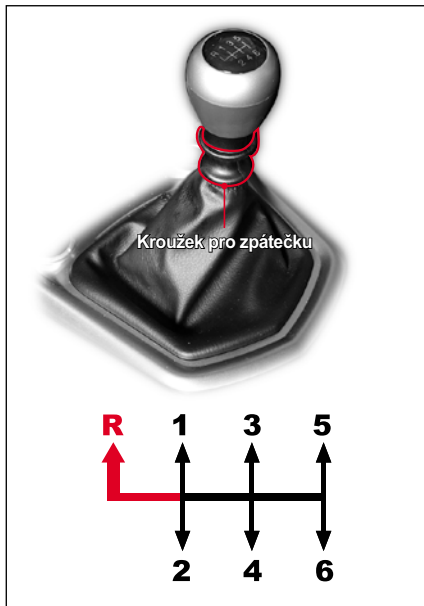
Poznámka


- Pokud se bude spínač zapalování cyklicky vypínat a zapínat, osvětlení přístrojového panelu zůstane na úrovni předchozího nastaveného jasu.


Řadící páka u manuální převodovky

Manuální převod ve vašem vozidle má 6 převodových stupňů směrem dopředu a 1 zpátečku. Chcete-li změnit převodový stupeň, plně sešlápněte spojkový pedál. Pak zařadte řadící páku do požadovaného převodového stupně.

Po zařazení spojkový pedál pomalu uvolněte.



 : Řadící páku řadte spolu s potáhnutím kroužku směrem nahoru.

 : Řadící páku řadte bez potáhnutí kroužku.

Zpátečka

Poloha pro jízdu dozadu.

Chcete-li jet dozadu, řadte řadící páku spolu s potáhnutím kroužku na spodní straně páky.

1. převodový stupeň

Poloha pro odjezd a vysokou tažnou sílu.

Sešlápněte spojkový pedál až na podlahu a zařadte řadící páku na stupeň „1“. Pak pomalu uvolněte spojkový pedál a jemně sešlapujte rychlostní pedál.

2. převodový stupeň

Poloha pro jízdu pomalou rychlostí.

3. převodový stupeň

Pro jízdu nízkou nebo střední rychlostí.

Když přefazujete z 2. stupně na 3. stupeň, dávejte dobrý pozor, abyste náhodou nezařadili řadící páku do boku, protože byste zařadili 5. stupeň.

5. převodový stupeň

Poloha pro jízdu vysokou rychlostí na dálnici.

Přefazujete-li směrem dolů z 5. stupně na 4. stupeň, dávejte dobrý pozor, abyste náhodou nezařadili řadící páku do boku, protože byste zařadili 2. stupeň.

6. převodový stupeň

Poloha pro jízdu vysokou rychlostí na dálnici.

4. převodový stupeň

Poloha pro jízdu normální a vysokou rychlostí.

Poznámka

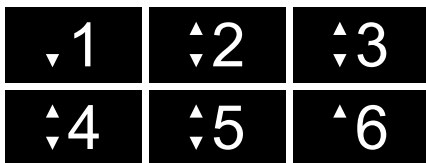
- Vaše vozidlo je vybaveno indikátorem převodového stupně, který se zobrazí na obrazovce LCD. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 5 Přístrojový panel.

Indikátor manuální řadící páky



▲ 3 Tohle označuje nejvhodnější moment na přeřazení na 3. převodový stupeň (cíl), když je ve vozidle zařazen 1. nebo 2. převodový stupeň.

▼ 3 Tohle označuje nejvhodnější moment na přeřazení na 3. převodový stupeň (cíl), když je ve vozidle zařazen 4. nebo vyšší převodový stupeň.



Přeřazování směrem dolů

Když musíte přeřadit směrem dolů v hustém provozu nebo při jízdě na strmém kopci, přeřaďte na nižší převodový stupeň, aby ste snížili zatížení motoru. Přeřazení směrem dolů snižuje možnost přetížení motoru a lepší akceleraci, když potřebujete opět zvýšit rychlost vozidla. Když jede vozidlo ze strmého kopce, přeřazení směrem dolů zabezpečuje bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzdového systému.

Poloha řadící páky při parkování

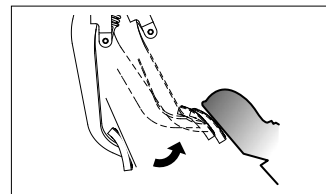
Po zaparkování vždy zatáhněte parkovací (ruční) brzdu a vypněte motor. Při parkování na rovné zemi nebo směrem do kopce zařaďte páku na 1. převodový stupeň a při parkování směrem z kopce zařaďte páku do polohy „R“.

Používání spojky

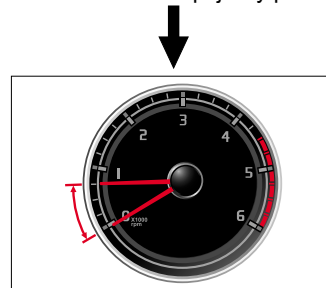
Před zařazením rychlosti sešlápněte spojkový pedál až na podlahu. Během jízdy by měl být spojkový pedál úplně uvolněn. Během jízdy nenechávejte nohu na spojkovém pedálu. Může to způsobit zbytečné opotřebení spojkového systému. Nepoužívejte spojkový pedál prudce nebo opakovaně.

Tipy pro jízdu při normálním odjezdu nebo při odjezdu do kopce

- 1 Sešlápněte spojkový pedál a brzdový pedál, nastartujte motor a zařaďte řadící páku na 1. převodový stupeň (v případě couvání zařaďte zpátečku).
- 2 Pokud je spojkový pedál uvolněn pouze jemně a brzdový pedál je sešlápnutý, otáčky motoru jsou vyšší. (Zvýšení otáček motoru závisí od sklonu silnice.)



Jemně uvolněte spojkový pedál



Zvýšení otáček motoru

- 3 Když sešlápnete rychlostní pedál a uvolníte brzdový pedál po zkontrolování, zda otáčky motoru stouplí, vozidlo se hladce pohne dopředu.
- 4 Po odstartování vozidla úplně uvolněte spojkový pedál.

Poznámka

- Vozidla vybavena systémem ESP mají funkci HSA (Asistent startování na kopci), která po určitou dobu udržuje brzdový tlak, aby se po nastartování motoru vozidlo nesklouzlo na prudkém kopci, aby jste mohli vozidlo bezpečněj rozjet. Systém HSA se automaticky deaktivuje přibližně po 3 sekundách, nebo když se vozidlo rozjede při sešlápnutí rychlostního pedálu.
- Funkce HSA nefunguje, když nastartujete vozidlo zaparkované směrem do kopce se zařazenou zpátečkou, nebo když nastartujete vozidlo zaparkované směrem z kopce se zařazenou rychlostí.



Upozornění

- Protože funkce HSA brzdy je automaticky zrušena přibližně po 3 vteřinách, musíte uvolnit brzdový pedál a sešlápnout rychlostní pedál, aby se vozidlo nepohlo dolů z kopce.

Parkovací (ruční) brzda při startování na kopci

Použijete-li při startování na strmém kopci parkovací (ruční) brzdou, vaše vozidlo se pohne bezpečněj. Postupujte stejným způsobem, jaký je popsán v bodu 1 a 2, se zataženou parkovací (ruční) brzdou a když se vozidlo pohne, parkovací (ruční) brzdou uvolněte.

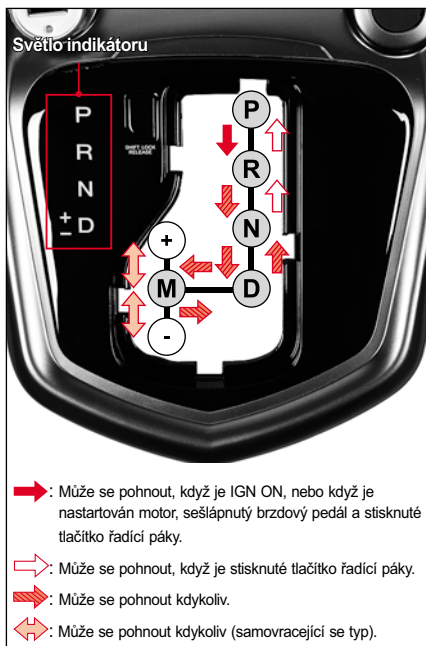


Upozornění

- Chcete-li nastartovat motor vozidla s manuální převodovkou, musíte úplně sešlápnout spojkový pedál.
- Předtím, než přeřadíte na zpátečku, musíte zastavit vaše vozidlo a zcela sešlápnout spojkový pedál.
- Pokud se spojkový pedál často sešlápuje na polovicu, spojkové disky se rychle opotřebují. Spojku použijte pouze v případě potřeby.
- Když nepřepínáte rychlosti, nedržte nohu na spojkovém pedálu.
- Když přepínáte z vyššího na nižší převodový stupeň, přesvědčte se, zda ukazatel otáček motoru není v červené zóně. Zejména když přepínáte z 5. na 4. převodový stupeň, zařazení řadící páky příliš doleva může znamenat zařazení na 2. převodový stupeň. Tohle způsobí okamžité zvýšení rychlosti motoru a může poškodit motor a převod.

- Když je v chladném počasí teplota oleje v převodovce moc nízká, můžete pocítovat problémy při přepínání rychlosti. Tohle je normální jev.
- Když máte problém při přepínání na 1. převodový stupeň nebo na zpátečku, dejte řadící páku do polohy neutrální a uvolněte spojkový pedál. Poté opět sešlápněte pedál a zařaďte požadovanou rychlost.
- Když vozidlo jede, dávejte ruku na řadící páku pouze tehdy, chcete-li přeřadit rychlost. Jinak nemusí převod fungovat a mohou se poškodit vnitřní převodové komponenty.
- Z nižšího převodového stupně nepřepínajte na vyšší převodový stupeň o dva stupně. Když jsou otáčky motoru vysoké, nepřepínajte na nižší převodový stupeň.
- Když používáte mód poloviny spojky, nemusíte prudce sešlápnout rychlostní pedál, protože síla motoru se zvyšuje. Když se rychlostní pedál trvale sešlápuje v mód poloviny spojky, interní komponenty se mohou opotřebovat nebo poškodit. Časté používání módu poloviny spojky se nedoporučuje.

Řadící páka u automatické převodovky (A/T)*



Varování

- Když pohybuje řadící pákou (preřazujete), vždy se ujistěte, zda je zobrazen displej polohy převodového stupně na přístrojovém panelu a zda je zobrazen a svítí levý indikátor řadící páky.



- 1 Spínač módu jízdy
- 2 Tlačítko řadící páky
- 3 Tlačítko uvolnění zamčené polohy P a N
- 4 Poloha řadící páky (PRND)
- 5 Manuální řadící páka (+/-)

Tlačítko uvolnění zamčení polohy P, N

Když je řadící páka zamčená v poloze P (parkování) nebo N (neutrál), pohněte řadící pákou se stisknutým tlačítkem Odemčení.

Vypněte motor a pohněte řadící pákou se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Poloha řadící páky

P: Poloha řadící páky / **R:** Zpátečka / **N:** Neutrál / **D:** Jízda

Při přeřazování se vždy ujistěte, zda svítí displej polohy převodového stupně na přístrojovém panelu a indikátor řadící páky (u převodu).

Manuální řadící páka

Převodový stupeň můžete přeřadit potažením manuální řadící páky směrem dopředu nebo dozadu po přeřazení řadící páky z polohy D (jízda) do polohy M (manuál).

Otočný regulátor módu jízdy automatické převodovky (A/T)

- Když stisknete spínač módu jízdy, mód (NORMAL, SPORT a WINTER) se změní podle stavu silnice a situaci během jízdy.
 - Krátce stiskněte (NORMAL ↔ SPORT)
 - Dlouze stiskněte (NORMAL ↔ WINTER)
 - Krátce stiskněte v módu WINTER (WINTER → NORMAL)

Zamčení převodu

Pokud chce řidič přeřadit řadící páku z polohy **P** (parkování) do polohy **R** (zpátečka), musí být splněny všechny následující podmínky, aby se zabránilo nesprávnému postupu řidiče a aby se ochránil systém vozidla:

- Spínač zapalování a válec klíče **ON** a nastartován motor
- Sešlápnutý brzdový pedál
- Stisknuté tlačítko řadící páky



Upozornění

- Chcete-li přeřadit řadící páku z polohy **P** (parkování) do jiné polohy, ujistěte se, že spínač zapalování a válec klíče jsou zapnuté, že je sešlápnutý brzdový pedál a stisknuté tlačítko řadící páky.
- Pokud se pokusíte přeřadit řadící páku velkou silou v případě, pokud je zamčená v poloze **P** (parkování), může to poškodit řadící páku.
- Ujistěte se, abyste při uvolnění zamčení převodu dodrželi příslušný postup.

Poznámka

- Když sešlápnete brzdový pedál a řadící páka je v poloze **P** (parkování), možná budete slyšet zvuk. Tohle je normální zvuk u zamčení převodu a uvolnění zamčení.

Postupy při zamčení převodu



- 1 Sešlápněte a podržte brzdový pedál.



- 2 Otočte spínač zapalování do polohy **ON**, nebo nastartujte motor.



- 3 Při mačkání tlačítka řadící páky, zařadte řadící páku do jiné polohy.

Poloha P (parkování)

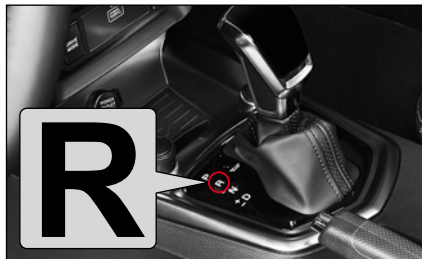


Tuto polohu si zvolte při parkování vozidla, startování nebo zahřívání motoru, nebo když zastavíte vozidlo na dlouhou dobu.

Varování

- Ujistěte se, abyste přeřadili řadící páku z polohy P (parkování) do jiné polohy se sešlápnutým brzdovým pedálem a se spínačem START/STOP v poloze ON. Když je řadící páka fixována v poloze P (parkování), nevyvíjejte na ní přílišnou sílu. Může to poškodit páku a převod.
- Nikdy nepřetěžujte řadící páku do polohy P (parkování) během jízdy. Může to způsobit mechanické poškození a nehodu. Řadící páku zařaďte do polohy P (parkování) až po úplném zastavení vozidla.
- Nepoužívejte polohu P (parkování) místo parkovací (ruční) brzdy. Parkovací (ruční) brzdou použijte při parkování nebo zastavení.

Poloha R (zpátečka)



Tuto polohu si zvolte pro couvání vozidla.

Ujistěte se, zda řadící páku přeřadíte z polohy P (parkování) do polohy N (neutrál) nebo R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem po úplném zastavení vozidla. Když zařadíte řadící páku do polohy R (zpátečka), aktivuje se PAS.

Varování

- Řadící páku neřaďte do polohy R (zpátečka), když vozidlo jede dopředu. Může to způsobit šok pro převod a poškodit jej.
- Pokud je řadící páka zařazena v poloze R (zpátečka), vozidlo se bude hejbat pomalu dozadu, i když rychlostní pedál není sešlápnutý. Jezděte opatrně se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Poloha N (neutrál)



V této poloze se nepřenáší žádná síla.

Protože v poloze N (neutrál) se nepřenáší z motoru na kola žádná síla, vozidlo se nepohybuje na rovné silnici. Pokud však zastavíte vozidlo s řadící pákou zařazenou v poloze N (neutrál), pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.



Varování

- Když je řadící páka fixována v poloze N (neutrál), nevyvíjejte na ni přílišnou sílu. Může to poškodit páku a převod.
- Nepřerazujte řadící páku z polohy D (jízda) do polohy N (neutrál) nebo z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda) během jízdy.
- Chcete-li zastavit vozidlo s řadící pákou v poloze N (neutrál) na strmé silnici, sešlápněte brzdový pedál.
- Nikdy nepřerazujte řadící páku v poloze N (neutrál) během jízdy. Může to poškodit motorovou brzdu, která nebude fungovat, což může způsobit nehodu.

Poloha D (jízda)



Tuto polohu si zvolte pro jízdu na běžné silnici nebo na dálnici.

Převodový stupeň (1.–6.) se přeřadí automaticky podle rychlosti vozidla a stupně sešlápnutí rychlostního pedálu.



Varování

- Když je řadící páka v poloze D (jízda), vozidlo se hejbe pomalu dopředu, i když rychlostní pedál není sešlápnutý, takže jezděte s vozidlem opatrně.
- Zařaďte řadící páku do polohy D (jízda) po úplném zastavení vozidla. Pokud tak neuděláte, může to poškodit převod.
- Řadící páku můžete přeřadit z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu. Pro vaši bezpečnost však řaďte řadící páku se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Když přeřadíte řadící páku do polohy D (jízda), nejezděte ani nezrychlujte vozidlo prudce. Konkrétně, chcete-li odjet s vozidlem po zastavení nebo parkování na strmé silnici, zařaďte řadící páku do polohy D (jízda) se sešlápnutým brzdovým pedálem, počkejte několik vteřin pokud se síla v převodovce nepřenesla a pak pomalu odjedte s vozidlem.
- Když je řadící páka zařazena v poloze D (jízda), vozidlo se může na strmé silnici hejbat směrem dolů, proto mějte sešlápnutý brzdový pedál.

Poloha +/- (manuální)



Když přepnete řadící páku z polohy D (jízda) do polohy +/- (manuál), řidič může měnit převod (1.-6.) manuálně jako u manuálního převodu.

Varování

- Dávejte pozor, abyste během jízdy náhodou nepřepnuli do polohy +/- (manuál). Protože poloha převodu se tímto upraví, může to vést k nestabilitě během jízdy a skončit nečekanou nehodou. Dávejte pozor zejména při jízdě v zimě.

Upozornění

- Přepnutí směrem nahoru se musí provádět opatrně podle podmínek na silnici a podmínek jízdy. Dávejte pozor, abyse ručička otáček motoru na otáčkoměru nedostala do červené zóny.

Přepnutí

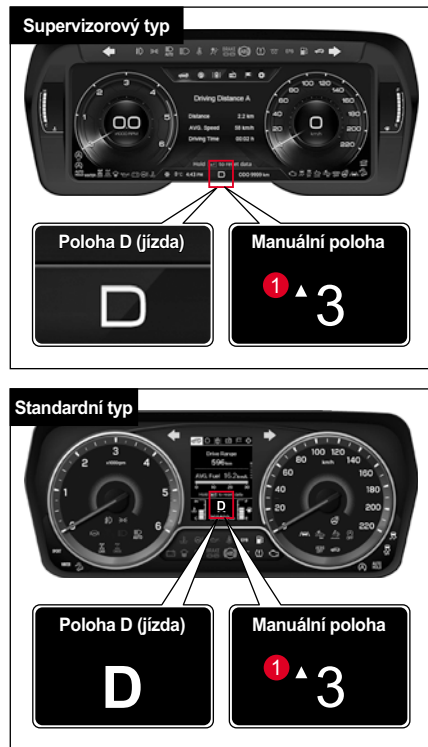


- Když je řadící páka v poloze +/- (manuál), řidič může přepnout řadící páku potáhnutím dopředu nebo dozadu.
- Řadící páku můžete přepnout posuvnými podložkami, které jsou umístěny na levé a pravé straně volantu, přičemž páka posuvné podložky je v poloze +/- (manuál).
 - Levý (-): Přepnutí směrem dolů
 - Pravý (+): Přepnutí směrem nahoru

Poznámka

- Když přepnete řadící páku do polohy +/- (manuál) při zastavování, můžete přepnout směrem dolů a můžete začít jízdu na 2. převodovém stupni na zasněžené nebo mokré silnici. (Funkce módu WINTER).
- Někdy nelze řadící páku přepnout, když použijete + (přepnutí směrem nahoru) podle rychlosti vozidla za účelem bezpečné jízdy. Převod nelze přepnout, chcete-li zabránit vysokým otáčkám motoru, i když přepnete směrem dolů podle rychlosti vozidla.

Zobrazení polohy řadící páky na přístrojovém panelu



! Varování

- Když jede vozidlo velkou rychlostí, nepřerazujte prudce směrem dolů (3., 2., 1.). Pokud tak uděláte, vozidlo se může značně poškodit. Vozidlo se může uklouznout, což může způsobit nehodu (zejména když jedete po kluzké silnici).

! Upozornění

- Páku manuálního převodu použijte pouze jednorazovo. Když stisknete a podržíte páku, převod se může několikrát za sebou změnit.
- Dávejte pozor, protože když plně stisknete rychlostní pedál při jízdě na 1., 2., 3., 4., 5. nebo 6. převodovém stupni, převod se může přepřadit ve vyšší poloze.
- Pokud přepřadujete směrem dolů častým používáním řadící páky, převod se nemusí přepřadit, aby chránil systém vozidla.
- Když máte zařazen nízký rychlostní stupeň, nepřidávejte rychlost prudce. Může to poškodit automatický převod.

Poznámka

- Když je řadící páka v poloze +/- (manuál), rozsvítí se indikátor převodového stupně.
- Pokud se indikátor převodového stupně (1) rozsvítí během jízdy na 3. převodovém stupni, znamená to, že pro nejlepší jízdu je vhodná doba přepřadit na 4. (cílový) převodový stupeň.

Použití motorové brzdy

Chcete-li použít motorovou brzdu přeřaďte směrem dolů o jeden převodový stupeň použitím řadící páky v poloze **M** (manuál).



Varování

- **Nepoužívejte motorovou brzdu náhle. Může to způsobit nestabilní jízdu. Motorovou brzdu nepoužívejte náhle při jízdě na zasněžené nebo zmrzlé silnici.**



Upozornění

- **Páku manuálního převodu použijte pouze jednorazovo. Když stisknete a podržíte páku, převod se může několikrát za sebou změnit.**
- **Když použijete motorovou brzdu, převod se může zařadit jinak v závislosti od jízdních podmínek vozidla, a vy můžete pocítit silný náraz.**

Když nelze řadící páku posunout z polohy **P** (parkování) do jiné polohy



Přestože jste použili řadící páku podle postupu zařízení, ale páka se nepohne z polohy **P** (parkování) do jiné polohy, pohněte ji manuálně následovně:

- 1 Vypněte motor a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 2 Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko shift lock release prstem a posuňte jej do polohy **N** (neutrál). (Knoflík tlačítka mačkejte při řazení řadící páky.)
- 3 V poloze **N** (neutrál) sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.
- 4 Zařaďte řadící páku do polohy **D** (jízda).
- 5 Uvolněte parkovací (ruční) brzdu, dejte nohu dolů z brzdového pedálu a odstartujte.



Upozornění

- **Když nelze řadící páku posunout z polohy **P** (parkování) do jiné polohy, dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou

Zařadíte řadící páku do polohy **P** (parkování) a nastartujete motor se sešlápnutým brzdovým pedálem.

- 1 Ujistěte se, že otáčky motoru jsou v normálním rozsahu a zařadíte řadící páku do polohy **D** (jízda) nebo **R** (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- 2 Uvolněte parkovací (ruční) brzdu, sundejte nohu dolů z brzdového pedálu a pomalu odstartujte.



Varování

- Při startování motoru nesešlapujte rychlostní pedál. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Motor lze nastartovat i po zařazení řadící páky do polohy **N** (neutrál). Pro vaši bezpečnost nastartujte motor až po zařazení řadící páky do polohy **P** (parkování).
- Když přeřadíte řadící páku z polohy **P** (parkování) do **D** (jízda) nebo **R** (zpátečka), neodstartujte s vozidlem ani nepřidávejte rychlost prudce. Zejména když odstartujete vozidlo po zastavení na prudkém kopci, přeřadte řadící páku do polohy **D** (jízda) nebo **R** (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, počkejte několik vteřin, pokud se síla v převodu nepřeneše a vozidlo pomalu odstartujte.

- Když je vozidlo zaparkováno na strmé silnici, je potřeba dávat pozor, protože vozidlo se může pohnout směrem dolů, i když je řadící páka v poloze **D** (jízda) nebo **R** (zpátečka).
- Když řadíte řadící páku u zastavovaného vozidla, pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.
- Když řadíte řadící páku, nikdy nesešlapujte rychlostní pedál.
- Když zastavíte na strmé silnici, určitě použijte parkovací (ruční) brzdu a sešlápněte brzdový pedál.
- Na strmé silnici se může vozidlo pohnout v opačném směru než je směr jeho pohybu a dokonce může nastat plazivý jev. Když vozidlo zastavujete na strmé silnici směrem nahoru nebo dolů, vždy sešlápněte brzdový pedál.
- Během jízdy nepřezazujte řadící páku do polohy **N** (neutrál). Může to způsobit to, že nebude možné použít motorovou brzdu, což může mít za následek nehodu. Ani zařízení v převodu se nebudou přemazávat, což poškodí převodovku.

Poznámka

- Po zjištění, že vozidlo se pomalu pohybuje (plazivý jev), dejte nohu dolů z brzdového pedálu a pomalu jeďte s vozidlem se sešlápnutým rychlostním pedálem.
- Když budete přezazovat řadící páku silou aplikovanou na hnací systém vozidla v důsledku svahu, např. parkování nebo zastavení na strmé silnici, může to způsobit šok a hluk. Tohle je mechanický jev, který nastává v poloze **P** automatického převodu a neznamená chybu v systému.
- Aby jste udrželi motor v optimálním stavu, jednotka kontroly motoru se naučí a uloží do paměti charakteristiku vstřikovače podle faktorů motoru. U volnoběhu se v krátkém časovém rozpětí mohou objevit mírné vibrace nebo zvuky. Tohle je normální fungování motorového systému. Nepovažujte to za chybu.

Co je plazivý jev?

Plazivý jev je jev, kdy se vozidlo pohybuje pomalu bez sešlápnutého rychlostního pedálu, když je řadící páka v poloze D (jízda) nebo R (zpátečka) a motor běží.

Vozidlo se může pohybovat, nebo vy můžete upravit rychlost jednoduše pouze sešlápnutím brzdového pedálu v hustém provozu, nebo když vozidlo jede pomalu po úzké silnici.

Co je automatický bod převodového stupně?

Automatický bod převodového stupně automatického převodu se může měnit v závislosti od různých prvků jízdy, včetně podmínek na silnici (rovná silnice, silnice do kopce), polohy řadící páky, rychlosti vozidla a úrovně sešlápnutí rychlostního pedálu. Tohle je normální provoz na zajištění hladkého a stabilního přeřazování, ekonomiky jízdy a výkonu vozidla.

Použití motorové brzdy

Když jedete po dlouhé silnici z kopce, použijte nejednou motorovou brzdou a nožní brzdou.

Když podle podmínek jízdy přeřadíte na nižší převodový stupeň, bude fungovat motorová brzda.

Co je motorová brzda?

Motorová brzda je brzdící síla, která vznikne při přeřazení na nižší převodový stupeň, když během jízdy sundáte nohu dolů z rychlostního pedálu. Přeřazení na nižší převodový stupeň při jízdě dolů z kopce způsobí brzdící efekt bez častého použití nožní brzdy v důsledku brzdící síly, která vznikne v motoru. Čím nižší bude převodový stupeň, tím vyšší bude efekt motorové brzdy.



Varování

- Na silnici dolů z kopce nepoužívejte často nožní brzdou. Může to způsobit utlumení nebo jev uzamčení páry v důsledku přehřátí brzdního systému, čímž klesne výkon brzdy.
- Motorová brzda nefunguje v případě, když je řadící páka v poloze N (neutrál).
- Motorovou brzdou nepoužívejte prudce. Může to mít za následek prokluzování pneumatik a způsobit nehodu.

Použití funkce přeřazení na nižší rychlost

Funkci přeřazení na nižší rychlost můžete použít sešlápnutím rychlostního pedálu až na podlahu, když potřebujete při předběhání jiného vozidla náhle zrychlit.

Co je funkce přeřazení na nižší rychlost?

Funkce přeřazení na nižší rychlost přeřadí převod na nižší stupeň o jednu nebo dvě polohy, když je během jízdy rychlostní pedál sešlápnutý až na podlahu. Lze ji použít tehdy, když potřebujete náhle zvýšit akcelerační sílu.



Varování

- Funkci přeřazení na nižší rychlost nepoužívejte na kluzké silnici ani na silnici s ostrými zákrutami. Proklouznutí pneumatik může způsobit nehodu.
- Časté využívání funkce přeřazení na nižší rychlost může mít negativní vliv na životnost vozidla a ekonomickou spotřebu paliva.

Bezpečnostní mód automatické převodovky

Když je v automatické převodovce elektrická nebo mechanická chyba, automatická převodovka projde na bezpečnostní mód, aby zabránila poškození převodu, přičemž bude udržovat minimální statut jízdy.

Když automatická převodovka projde na bezpečnostní mód, může nastat některý z následujících symptomů:

- Při pohybu řadící páky vznikne značný šok.
- Při jízdě vozidla vysokou rychlostí klesne jízdní síla.
- Když je řadící páka zařazena v jízdné poloze (**D**, **R**), rychlost vozidla se nezvýší ani tehdy, kdy sešlápnete rychlostní pedál (rychlost je fixována na střední rychlost).



Upozornění

- Pokud se v důsledku elektrické nebo mechanické chyby v automatické převodovce objeví symptom bezpečnostního módu, s vozidlem nejezděte a dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Resetování bezpečnostního módu, když je řadící páka fixována v poloze

Resetování bezpečnostního módu

- 1 Zastavte vozidlo a zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování).
- 2 Vypněte motor a počkejte 10 vteřin nebo déle.
- 3 Nastartujte motor.

Po resetování bezpečnostního módu můžete jezdit s vozidlem normálně.

Když se po resetování bezpečnostního módu objeví jev fixované řadící páky

Po resetování bezpečnostního módu se objeví symptom fixované řadící páky.

- Řadící páka je fixována v poloze **D** (jízda) (2. převodový stupeň dopředu).
- Řadící páka je fixována v poloze **R** (zpátečka) (2. převodový stupeň dozadu).

V takovémto případě si nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Pokud symptom fixované řadící páky trvá i po resetování bezpečnostního módu, s vozidlem nejezděte a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Upozornění pro používání vozidla s automatickou převodovkou



Varování

- Nikdy nezařazujte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál) během jízdy. Může to způsobit mechanické poškození a nehodu.
- Vozidlo lze nastartovat, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Pro bezpečnost startujte motor s řadící pákou zařazenou v poloze P (parkování).
- Když jede vozidlo vysokou rychlostí, nepřerazujte prudce na nižší převodový stupeň. Může to značně poškodit vozidlo. Může to způsobit i nestabilní jízdu a nehodu.



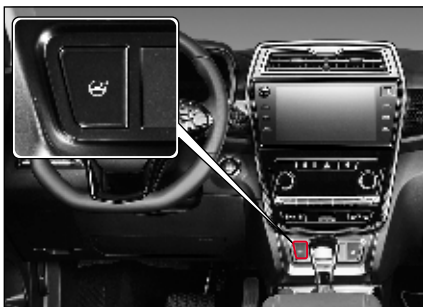
Upozornění

- Když se vozidlo pohybuje dopředu, neřadte řadící páku do polohy R. Může to způsobit šok v převodovce a poškodit ji.
- Když jedete na silnici směrem z kopce nebo do kopce, neřadte řadící páku do polohy N (neutrál). Když zařadíte řadící páku do polohy D (jízda) pro jízdu po zařazení do polohy N (neutrál), může to poškodit hnací systém v důsledku šoku v převodovce.
- Funkce uzamčení P (poloha P → poloha R) a uzamčení R (poloha N → poloha R) umožňují práci s řadící pákou pouze tehdy, když je sešlápnutý brzdový pedál pro bezpečnou jízdu.
- Když odemknete řadící páku se sešlápnutým brzdovým pedálem funkcí uzamčení P a uzamčení R, budete možná slyšet normální provozní zvuk uzamčení a odemčení řadící páky.
- Když náhle přeadíte řadící páku při funkci uzamčení R z polohy D (jízda) do polohy P (parkování), může nastat dočasné zachycení v poloze N (neutrál). Tohle je normální jev pro bezpečnost a ochranu převodovky. Pokud je však možné, nepřerazujte náhle.

System smart řízení manuální převodovky (M/T)

Když stisknete spínač smart řízení, na přístrojovém panelu se zobrazí mód řízení.

Mód řízení můžete přepínat mezi NORMAL a SPORT. Pokud nepoužijete spínač smart řízení do 4 vteřin, obrazovka na přístrojovém panelu zhasne.



Upozornění

- **System EPS (Elektronické řízení) je instalován v řídící páce. Tenhle systém obsahuje funkce na kompenzaci řídicí síly, přepojením s ESP, což je doplňkový systém bezpečné jízdy, když vybočujete nebo brzdíte na silnici s rozdílným třením. Když jsou tyto funkce zapnuté, budete cítit rozdíl v řízení.**

Smart řízení

System smart řízení umožňuje upravit sílu řízení podle preference řidiče nebo podle podmínek na silnici.

K dispozici jsou 2 úrovně módů řízení (NORMAL a SPORT), ze kterých si můžete vybrat pomocí spínače smart řízení.

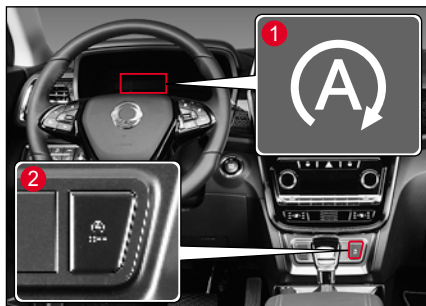


Upozornění

- **Pro bezpečnou jízdu měňte mód řízení před nebo po zastavení vozidla.**
- **Když měníte mód řízení při řízení s volantem, na obrazovce přístrojového panelu se objeví zvolený mód, ale síla řízení se nemusí okamžitě změnit. V takovém případě se mód automaticky změní na zvolený mód až tehdy, když nebudete točit volantem.**
- **Funkce smart řízení nebude fungovat, když je v systému EPS chyba.**

System ISG (Idle Stop & Go)*

System ISG (Idle Stop & Go) zastaví motor tehdy, když vozidlo stojí a opětovně nastartuje motor při další jízdě, aby se zlepšila spotřeba paliva a snížili výfukové emise.



- 1 Indikátor ISG ON
- 2 Spínač ISG OFF



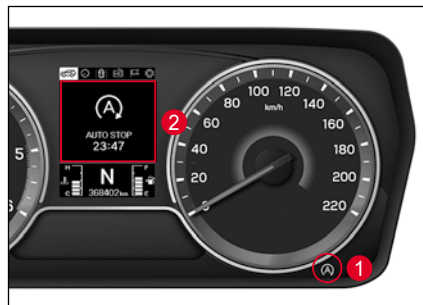
Upozornění

- Když je motor nastartován systémem ISG, mohou se rozsvítit některé kontroly. Tohle je normální jev v důsledku momentální spotřeby paliva.

Automatické vypnutí motoru

Když je systém ISG zapnutý a rychlost vozidla je 0 km/h (vozidlo stojí) se sešlápnutým brzdovým pedálem, motor se automaticky zastaví a na přístrojovém panelu se rozsvítí zelený indikátor ISG (1).

Tehdy se zobrazí kumulativní doba zastavení motoru (2).



Poznámka

- Automatické zastavení motoru systémem ISG se udrží cca 3 minuty a po 3 minutách motor opětovně automaticky nastartuje.

Automatické restartování motoru

Když se motor automaticky zastaví, uvolnění brzdového pedálu automaticky restartuje motor. Tehdy se na přístrojovém panelu rozsvítí zelený indikátor ISG (1) a zobrazí se zpráva o restartování (2).



Poznámka

Motor se automaticky nastartuje:

- Při uvolnění brzdového pedálu (restartuje poté, co se barva indikátoru změní zelená → bílá).
- Při přeřazení řadící páky do polohy R nebo +/- (pro manuál) se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Při sešlápnutí rychlostního pedálu se sešlápnutým brzdovým pedálem.

System ISG vypnutí

- 1 Když stisknete spínač ISG OFF (1) pro vypnutí systému ISG, rozsvítí se indikátor ISG OFF (2).
- 2 Opětovným stisknutím spínače ISG OFF se systém ISG vrátí do normálního stavu a indikátor ISG OFF na přístrojovém panelu zhasne.



Podmínky pro aktivaci systému ISG

- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Dveře řidiče jsou zavřeny.
- Kapota motoru je zavřená.
- Úroveň sešlápnutí rychlostního pedálu je 10% nebo méně.
- Volnoběh je při otáčkách 1 350 rpm nebo méně.
- Teplota chladicí kapaliny je od 15°C do 105°C.
- Příslušná úroveň negativního tlaku brzdy.
- Senzor baterie je aktivní a splňuje podmínku ISG.
- Při stání je úhel volantu 180° nebo méně.
- Žádný signál do vyhřívání a řízení A/C.
- Mírný svah silnice.
- Teplota baterie je od -5°C do 60°C.
- Teplota okolitého vzduchu je -6°C nebo více.
- Vozidlo se zastaví po pohybu nejméně 1 m.
- Vozidlo se zastaví po dosažení rychlosti více než 9 km/h.
- V dílech souvisejících se systémem ISG není chyba.
- Zařazení řadící páky do polohy **D** (jízda) nebo **N** (neutrál).

Vynucené podmínky restartování

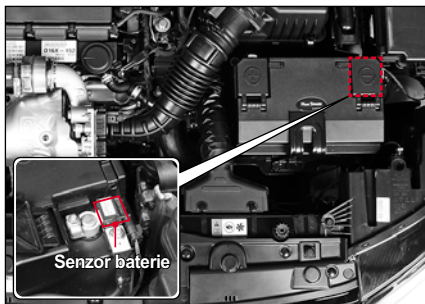
- Stiskněte spínač ISG OFF, čímž se vypne systém ISG.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je vyšší než 110°C.
- Vyhřívání a řízení A/C je zapnuto na maximální stupeň.
- Je zapnutý odmrazovač.
- Baterie je nabita slabě.
- Vozidlo jede rychlostí více než 2 km/h.
- Maximální doba (3 min.) automatického vypnutí motoru uplynula.
- Komponenty systému ISG a systému startování jsou chybné.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, nebo dveře řidiče jsou otevřeny.
- Úhel volantu je 180° nebo více, nebo se volant otočí o 180 stupňů nebo více.

Senzor baterie (BSC)

Senzor baterie (BSC) je připojen na zápornou koncovku baterie (-) a monitoruje data o baterii (napětí, proud, teplotu a stav nabití) a komunikuje s EMS, aby se zapnul systém ISG (Idle Stop & Go).

Když při opravě vozidla odpojíte konektor senzoru baterie, nebo když odstraníte a opět vložíte zápornou koncovku baterie (-), senzor baterie se deaktivuje a systém ISG může mít omezenou funkčnost.

Když je senzor baterie deaktivován, před použitím systému ISG si přečtěte podmínky aktivace.



Podmínky pro aktivaci senzoru baterie (BSC)

Když je elektrické zařízení ve stavu, ve kterém bylo při dodání ze závodu, připojeno po reinstalování baterie při vypnutém spínači zapalování, pokud vozidlo monitoruje napětí baterie po více jako 3 hodiny a vyhodnotí je jako stabilizováno, senzor baterie se aktivuje.



Upozornění

- **Pokud systém ISG nefunguje ani po splnění podmínek aktivace senzoru baterie, nechte si systém zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.**



Varování

- **Při výměně baterie vždy použijte naši originál baterii se systémem ISG (AGM). Jinak to může způsobit vážné chyby v systému, poškození baterie a výbuch v důsledku přetížení, atd.**

System tempomatu je doplňkový pomocný systém, který umožňuje řidiči jet s vozidlem rychlostí bez sešlápnutí rychlostního pedálu v provozu, kdy je zajištěna větší vzdálenost jako bezpečná legální vzdálenost.

System tempomatu není systém bezpečné jízdy. S vozidlem jezděte tak, abyste vždy věnovali pozornost rychlosti vozidla a okolní situaci.

System tempomatu lze aktivovat tehdy, když vozidlo jede rychlostí cca. 40 km/h nebo více a méně než 180 km/h.

Podmínky pro používání tempomatu

Tempomat používejte pouze v následujících dopravních a silničních podmínkách:

- Tempomat používejte pouze v případě, je-li provoz lehký.
- Používejte jej pouze na dálnici nebo na rychlostní silnici, kde neočekáváte žádnou změnu při jízdě vozidla, např. semaforey, vozidla, chodci, nebo jiné faktory.
- Nepoužívejte jej na normální silnici.

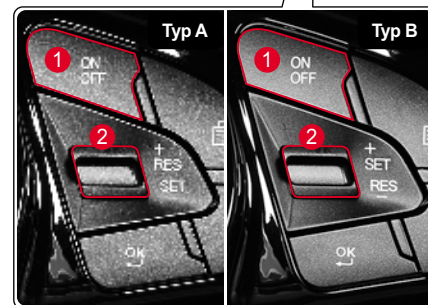


Varování

- Tempomat používejte pouze na dálnici nebo na rychlostní silnici, kde je silnice v dobrém stavu.
- Tempomat nepoužívejte v následujících silničních podmínkách, protože jeho řízení nebude možné a může způsobit nehodu.
 - Když fouká silný vítr nebo boční vítr.
 - V případě dopravní zácpy.
 - Na kluzké silnici, strmé silnici nebo silnici se serpentinami.

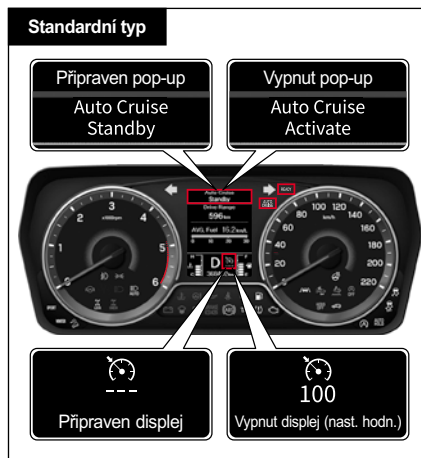
Spínač a indikátor tempomatu

Spínač tempomatu



- 1 Spínač tempomatu ON/OFF
- 2 Tlačítko nastavení bezpečné vzdálenosti
 - Opětovně aktivujte tempomat
 - Zvyšte rychlost
 - Aktivujte tempomat
 - Snižte rychlost

Displej připravenosti/zapnutí tempomatu



* Některá vozidla mají zobrazen jiný displej.

Tempomat READY

Když stisknete spínač tempomatu ON/FF, na obrazovce LCD přístrojového panelu se zobrazí následující zpráva a systém se přepne na mód tempomatu READY (PŘIPRAVEN).

- Zobrazí se pop-up zpráva „Tempomat READY“.
- Zobrazí se symbol a „- km/h“, který znamená, že systém je připraven zobrazit rychlost.

Tempomat ENABLED

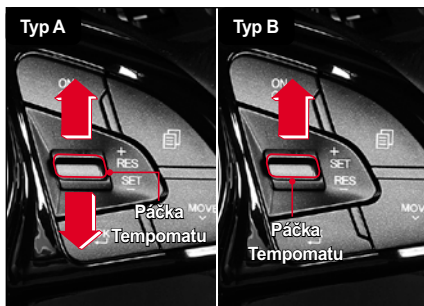
Když je tempomat v módu Ready a páčka tempomatu je snížena, na obrazovce LCD přístrojového panelu se zobrazí následující zpráva a tempomat je vypnut:

- Zobrazí se pop-up zpráva „Nastavte tempomat“.
- Zobrazí se symbol a nastavená rychlost „100 km/h“.

Tempomat funguje tehdy, když jedete rychlostí asi 40 km/h nebo více.

Nastavení rychlosti tempomatu

- 1 Stiskněte spínač tempomatu ON/OFF.
Přístrojový panel ukáže zprávu „Tempomat je připraven“.
- 2 Upravte rychlost vozidla tak, aby byl rozsah rychlosti nastaven tempomatem přibližně od 40 km/h do 180 km/h.
U vozidel s manuální převodovkou se dá tempomat použít jen když je řadící páka na 3. převodovém stupni nebo vyšším.
- 3 Nastavte požadovanou rychlost jízdy potažením páčky tempomatu směrem nahoru nebo dolů a nastavte ji ve směru SET- (SET+).
Typ A: SET- (RES+)
Typ B: SET+
Nyní jede vozidlo nastavenou rychlostí bez sešlápnutého plynového pedálu.



Varování

- Funkci aktivujete nebo deaktivujete až poté, co se dobře oboznámíte se systémem tempomatu. Rychlost tempomatu nastavujte během jízdy. Když jej budete používat nepřiměřeně nebo bez toho, abyste se s ním dobře obeznámili, může to vést k nehodě.
- Když aktivujete systém tempomatu během jízdy, nezařazujte řadící páku do polohy N (neutrál). Může to poškodit příslušný systém nebo způsobit nehodu.
- Když jedete s vozidlem fixnou rychlostí s aktivovaným tempomatem, jezděte bezpečně, abyste uměli vyřešit jakoukoliv situaci, která může nastat na silnici a jezděte s vozidlem tak, aby ste okamžitě uměli použít brzdový pedál a rychlostní pedál.
- Vždy zachovávejte bezpečnou brzdni vzdálenost a pokud je to zapotřebí, sešlápněte) brzdový pedál.
- Skutečná rychlost u jízdy do kopce nebo z kopce může být trochu jiná od nastavené rychlosti. Pokud je to možné, u jízdy do kopce nebo z kopce nepoužívejte tempomat.
Pro bezpečnou jízdu a ochranu systému vozidla používejte při jízdě na strmé cestě motorovou brzdou a nožní brzdou.



Upozornění

- Když tempomat nepoužíváte, stiskněte spínač tempomatu ON/OFF, abyste vypnuli indikátor tempomatu READY.

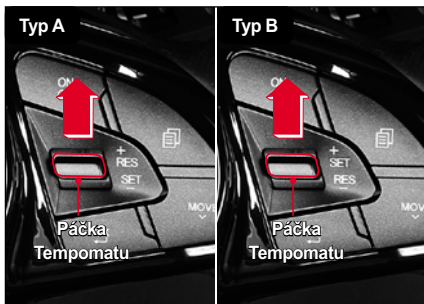
Poznámka

- Chcete-li resetovat rychlost tempomatu, opět vykonajte krok č. 2 a č. 3 s aktivovaným tempomatem.
- Pokud vyměníte pneumatiky na vašem vozidle za pneumatiky jiné velikosti, může to způsobit chybu v nastavené rychlosti. V takovém případě se zkontaktujte s vaším servisem.
- Když chcete získat podrobné informace o každém vozidle, přečtěte si následující obsah.

Akcelerace rychlosti tempomatu

Když je systém tempomatu aktivován

Když chcete zvýšit nastavenou rychlost vozidla během jízdy s aktivovaným tempomatem, stisknete páčku nastavení rychlosti tempomatu ve směru RES+ (SET+), přičemž rychlostní pedál není sešlápnutý.



- Krátké potlačení páčky tempomatu zvýší rychlost o 1 km/h.
- Když budete tisknout páčku tempomatu déle, rychlost se zvýší o 5 km/h. Když bude páčka pořád zvednutá, nastavená rychlost vozidla se bude pořád zvyšovat.

Když je systém tempomatu není aktivován

Následující kroky popisují, jak se aktivuje systém tempomatu, když není aktivován a jak se zvyšuje nastavená rychlost vozidla.

- 1 Stisknete tlačítko tempomatu ON/OFF. Přístrojový panel ukazuje zprávu „Tempomat je připraven“ („Auto cruise is ready“).
- 2 Stisknete rychlostní pedál, dokavad' rychlost vozidla není cca 42 km/h nebo vyšší, abyste mohli tempomat aktivovat.
- 3 Když se dosáhne požadovaná rychlost, nastavte rychlost stisknutím páčky tempomatu ve směru SET- (SET+). Když budete pořád tisknout páčku tempomatu ve směru RES+ (SET+), nastavená rychlost vozidla se zvýší o 5 km/h.
- 4 Po nastavení rychlosti pomalu odtáhněte nohu z rychlostního pedálu.

Zvýšení nastavené rychlosti ve fázích s aktivovaným tempomatem

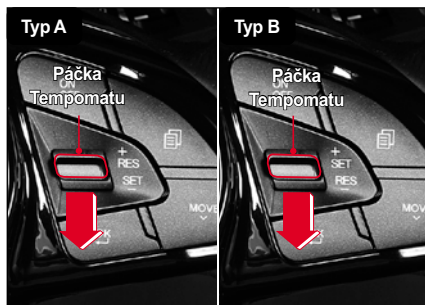
Chcete-li pomalu nastavovat rychlost tempomatu ve fázích s aktivovaným tempomatem, proveďte následující kroky:

- Krátce stiskněte páčku tempomatu ve směru RES+ (SET+) (do 0,5 vteřiny). Pokaždé, když stisknete páčku tempomatu směrem nahoru, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.
- Např. chcete-li zvýšit nastavenou rychlost vozidla asi o 10 km/h, krátce stiskněte páčku tempomatu ve směru RES+ (SET+) 10 krát.
- Potlačte páčku tempomatu ve směru RES+ (SET+) a podržte ji na více než 0,8 vteřiny. Dokavad' bude páčka potlačena směrem nahoru, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 5 km/h každých 0,8 vteřiny.

Zpomalení rychlosti tempomatu

Když je systém tempomatu aktivován

Chcete-li snížit nastavenou rychlost vozidla s aktivovaným tempomatem, stiskněte páčku nastavení rychlosti tempomatu směrem dolů ve směru SET- (RES-), přičemž brzdový pedál není sešlápnutý.



- Pokaždé, když krátce potlačíte páčku tempomatu směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.
- Když potlačíte páčku tempomatu směrem dolů a podržíte ji, nastavená rychlost vozidla se bude pořád snižovat.
Když však rychlost vozidla klesne na 40 km/h nebo méně, funkce tempomatu se deaktivuje.

Snížení nastavené rychlosti ve fázích s aktivovaným tempomatem

Chcete-li pomalu snižovat rychlost tempomatu ve fázích s aktivovaným tempomatem, proveďte následující kroky:

- Krátce potlačte páčku tempomatu směrem dolů ve směru SET- (RES-) (do 0,5 vteřiny). Pokaždé, když potlačíte páčku tempomatu směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se sníží o cca 1 km/h.
- Např. chcete-li snížit nastavenou rychlost vozidla asi o 10 km/h, krátce potlačte páčku tempomatu ve směru SET- (RES-) 10 krát.
- Potlačte páčku tempomatu směrem dolů ve směru SET- (RES-) a podržte ji na více než 0,8 vteřiny. Dokavad' bude páčka potlačena směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se sníží o 5 km/h každých 0,8 vteřiny.

Deaktivace tempomatu

Když se detekuje následující signál deaktivace během aktivovaného tempomatu, systém tempomatu se deaktivuje (tempomat je připraven).

Podmínka deaktivace

- Když je sešlápnutý brzdový pedál.
- Když se jednou stiskne spínač tempomatu ON/OFF (když spínač stisknete dvakrát, operaci zrušíte).
- Když se během jízdy řadicí páka přeřadí do polohy **N** (neutrál).

Jiné podmínky deaktivace podle stavu vozidla

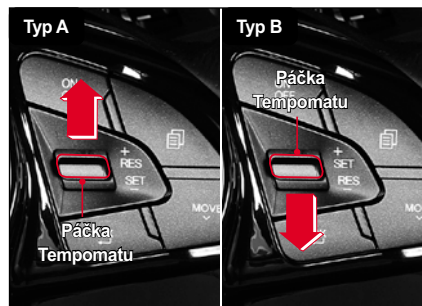
- Když je aktivován systém Elektronické stability vozidla (ESP).
- Když se rychlost vozidla sníží na cca 40 km/h nebo méně.
- Když je během jízdy zatažena parkovací (ruční) brzda.
- Je sešlápnutý spojkový pedál pro zařazení rychlosti (pouze M/T).
- Rychlost se náhle zvýší nebo sníží (pouze GSL).
 - když jedete rychlostí více než 20 km/h, jako je nastavena rychlost,
 - když jedete rychlostí méně jako 20 km/h, jako je nastavena rychlost,
 - když jedete rychlostí 140 km/h nebo více 4 minuty nebo déle.
- Když je spínač tempomatu vadný.
- Když se detekuje abnormální signál z brzdového systému.
- Když jsou otáčky motoru cca 4 400 rpm nebo vyšší.
- Když je šok ze silnice prudký.

Když pro deaktivaci tempomatu nejsou splněny normální podmínky, nebo pokud nastanou občasné chyby, vypněte motor, počkejte určitou dobu a pak opět nastartujte. Systém se resetuje, takže budete moci normálně aktivovat systém.

Opětovné zapnutí tempomatu

Když je tempomat deaktivován v důsledku signálu vypnutí tempomatu (tempomat připraven), tempomat lze opětovně aktivovat.

Krátce potlačte páčku tempomatu ve směru RES+ (RES-) při rychlosti vozidla asi 40 km/h nebo více bez sešlápnutí brzdového pedálu nebo rychlostního pedálu.



- Nastaví se poslední nastavená rychlost, která se uložila do paměti před deaktivováním tempomatu.
- Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor AUTO CRUISE.

Brzdový systém

Kontrolka a indikátor brzdy



Kontrolka ABS



Kontrolka brzdy



Kontrolka EBD



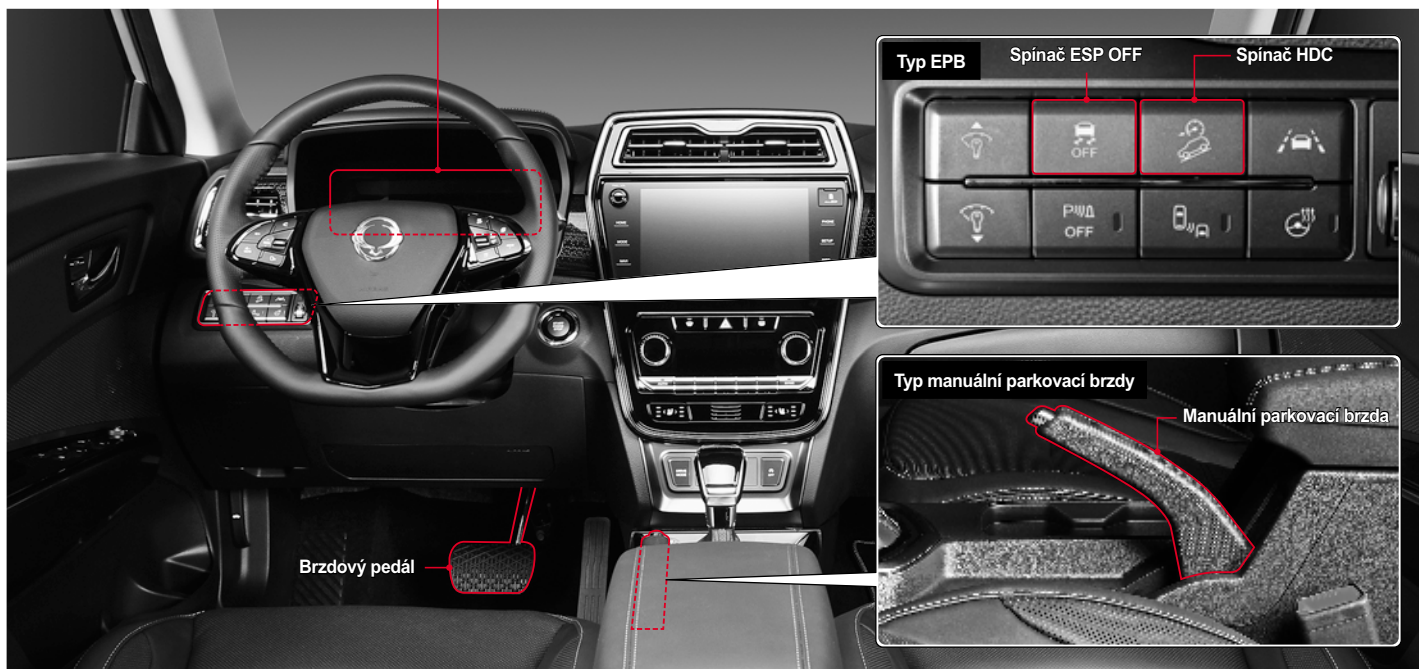
Kontrolka ESP



Indikátor ESP OFF



Indikátor HDC



Nožní brzda

Sešlápnutí brzdového pedálu může snížit rychlost vozidla nebo vozidlo zastavit.

Pokud se nožní brzda používá během jízdy dolů kopcem delší dobu, může vzniknout ubývání nebo zamčení páry v důsledku přehřátí brzdového systému, čímž se sníží brzdící síla a může dojít k nehodě.

Při dlouhé jízdě dolů z kopce používejte spolu s nožní brzdou také motorovou brzdou.



Upozornění

- **Na kluzké silnici, např. na zledovatělé nebo zasněžené silnici priměřeně snižte rychlost.**

Co je ubývání?

Ubývání znamená snížení brzdící síly v důsledku snížení třecí síly, což je způsobeno zvýšením teploty na povrchu třecí brzdy, když se nožní brzda používá během jízdy dolů kopcem delší dobu.

Co je uzamčení páry?

Uzamčení páry znamená stav, když se brzda při jízdě z kopce používá příliš často a v brzdové kapalině v brzdovém válci nebo brzdových linkách vzniknou bubliny, v důsledku čeho se hydraulický brzdový tlak nemůže přenést a brzda nebude fungovat navzdory zcela sešlápnutému brzdovému pedálu.



Varování

Kontrola cizích látek kolem pedálu



- **Před jízdou s vozidlem vyčistěte podlahu kolem brzdového pedálu a rychlostního pedálu. Pokud je pod pedálem prázdná plechovka nebo nějaký předmět, může to zabránit práci s pedálem a způsobit nehodu. Ujistěte se, že jste to před jízdou zkontrolovali.**

Kontrola a výměna brzdových destiček/disků

Kontrolujte brzdové destičky a disky každých 10 000 km a pokud je to nutné, vyměňte je. Když budete vyměňovat brzdové destičky, vyměňte najednou levé i pravé brzdové destičky.

Frekvence výměny brzdových destiček a disků závisí od způsobu jízdy řidiče.



Varování

- Když sešlápnete brzdový pedál a budete slyšet skřípavý zvuk, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong. Pokud tak neučiníte, brzdy nemusí fungovat a může dojít k vážné nehodě.

Když brzda nefunguje

Když během jízdy nefunguje nožní brzda, snižte rychlost vozidla co nejvíc použitím motorové brzdy a bezpečně zastavte vozidlo pomalým zatažením parkovací (ruční) brzdy.

ABS (protiblokovací systém)

Pokud náhle zabrzdíte, nebo pokud zabrzdíte na kluzké silnici, vozidlo se bude nadále pohybovat dopředu, ale kola budou uzamčena a nebudou se točit. V takovémto případě nebude možné vozidlo řídit, nebo se může vozidlo točit, což způsobí nehodu.

V takovémto případě ABS řídí řádné uzamčení kol, aby se udržela řídicí síla a zlepšila řídicí stabilita vozidla.

Za normálních jízdních podmínek brzdni systém vozidla vybaveného funkcí ABS pracuje stejným způsobem jako brzdni systém normálního vozidla.



Varování

- **Systém ABS zabraňuje situaci, kdy jsou kola uzamčena a vozidlo nelze řídit, když se použije brzda. Proto systém ABS nemá značný vliv na brzdni vzdálenost.**
- **Když zapojíte systém ABS a vytvoří se brzdící síla, brzdni vzdálenost může být delší nebo kratší jako brzdni vzdálenost vozidla bez systému ABS podle stavu povrchu vozovky.**
- **Když prudce zabrzdíte, silně sešlápnete brzdový pedál, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Nikdy nedávejte nohu dolů z pedálu, ani nesešlápnete brzdový pedál opakovaně.**
- **Dokonce ani vozidlo vybaveno systémem ABS nemůže zabránit riziku převrácení vozidla na bok. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla vepředu a na kluzké silnici jeďte s vozidlem nízkou rychlostí.**



Upozornění

- Vozidlo vybaveno systémem ABS vykonává samodiagnostickou funkci, která kontroluje, zda po nastartování motoru a jízdě s vozidlem v systému není chyba. V tohlehle procesu se hydraulický tlak přenáší silou do vnitřního hydraulického systému a motor pracuje podle toho, takže na brzdovém pedálu může vzniknout hluk a vibrace. Tohle znamená, že ABS funguje normálně.
- Když je systém ABS zapnutý, z brzdového pedálu budete cítit vibrace a určitý hluk. Tohle je normální jev, který nastane při zapnutí systému ABS.

Kontrolka ABS



Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač **START/STOP** v poloze **ON** a zhasne, pokud je systém normální.



Varování

- Když kontrolka ABS bude svítit i po nastartování motoru, nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v systému spojeném s ABS je chyba a systém ABS nefunguje, takže je aktivována pouze normální brzdící funkce. V takovémto případě si nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Elektronická distribuce brzdící síly (EBD)

Systém EBD efektivně přenáší brzdící sílu na přední kola a zadní kola, protože elektronicky řídí brzdící tlak při sešlápnutí brzdového pedálu.

Systém EBD se aktivuje tehdy, když je rozdíl v rychlosti nejrychlejšího předního kola a nejpomalejšího zadního kola cca 1 km/h nebo více a deaktivuje se tehdy, když se zapne systém ABS.

Kontrolka EBD



Když se kontrolka ABS a kontrolka brzdy rozsvítí zároveň, znamená to, že v systému EBD je chyba. (EBD nemá samostatnou kontrolku.)



Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka EBD, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Signál nouzového zastavení (ESS)

Funkce ESS informuje o nebezpečné situaci za vámi jedoucí vozidlo rychlým blikáním světla nouzového brždění, když prudce zabrzdíte, nebo když se během jízdy zapne systém ABS.

Funkce ESS se zapne tehdy, když je rychlost vozidla 50 km/h nebo více a zapne se v pořadí „Vstup signálu ESS“ → „Zapněte světlo nouzového brždění“ → „Zapněte výstražné varovné světlo“.

Poznámka
<ul style="list-style-type: none">Když svítí výstražné varovné světlo, funkce ESS není aktivována.

Podmínky aktivace a deaktivace

	Světlo nouzového brždění
Podmínky aktivace	<ul style="list-style-type: none">Když je rychlost vozidla 50 km/h nebo víceKdyž prudce zabrzdíte ze snížením rychlosti vozidla 6,5 m/s² nebo víceKdyž se při brždění zapne systém ABS
Podmínky deaktivace	<ul style="list-style-type: none">Když z vozidla nejde signál ESSKdyž se aktivuje výstražné varovné světloKdyž se vypne ABS

	Kontrolka nebezpečí
Podmínky aktivace	<ul style="list-style-type: none">Když je rychlost vozidla 50 km/h nebo méně v době, kdy se vypne (zruší) indikátor výstražného varovného světlaKdyž výstražné varovné světlo bliká 10 vteřin
Podmínky deaktivace	<ul style="list-style-type: none">Když se aktivuje výstražné varovné světloKdyž po aktivování výstražného varovného světla uplynulo 10 vteřinKdyž se rychlost vozidla zvýšila o 10 km/h nebo více po aktivování výstražného varovného světla

Systém elektronické kontroly stability (ESP)*

Systém ESP je pomocný systém pro bezpečnost jízdy, který kontroluje brzdění každého kola nebo výkon motoru, aby upravil stabilitu vozidla, které je nestabilní v určitých situacích, např. při prudkém zahýbání, čímž pomůže vozidlu vyhnout se nebezpečné situaci.

- Funkce ESP se aktivuje pouze tehdy, když je vozidlo mimořádně nestabilní, a neaktivuje se v běžných jízdních podmínkách. Aktivace je potvrzena tehdy, když na přístrojovém panelu bliká indikátor ESP.

Indikátor/kontrolka ESP



- Indikátor bliká: Funkce ESP je aktivována.
- Kontrolka svítí: V systému ESP je chyba.



Upozornění

- Když indikátor ESP bliká, jedte pomalu bez přidávání rychlosti.
- Když se rozsvítí kontrolka ESP, jedte do autorizovaného servisu Ssangyong a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis.

Poznámka

- Výstražná kontrolka bliká cca 10 vteřin, aby umožnilo vozidlu ihned vzádu nebo na boku předem se připravit, když náhle zabrzdíte vozidlo při rychlosti 50 km/h nebo více, nebo když je zapnutý systém ABS. (Signál nouzového zastavení)

Indikátor ESP OFF



Když deaktivujete ESP stisknutím a podržením spínače ESP OFF (na 3 vteřiny nebo déle), rozsvítí se indikátor.



Upozornění

- Pokud indikátor ESP OFF i nadále svítí po deaktivaci funkce ESP, jedte do autorizovaného servisu Ssangyong a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis.

Poznámka

- Stisknutí a podržení spínače ESP OFF na 3 vteřiny zároveň zapne indikátor ESP OFF a indikátor AEBS OFF a funkce ESP a AEBS se deaktivují.

Jev, který nastane při aktivaci ESP

Pokud se ESP aktivuje při prudkém zahýbání, ESP kontroluje každé kolo, takže cítíte aplikaci brždění na příslušné kolo, přičemž na brzdovém pedálu mohou vzniknout vibrace a hluk v důsledku změny hydraulického tlaku v systému.

Když sešlápnete rychlostní pedál, v důsledku kontroly funkce výkonu motoru se rychlost nemusí zvýšit.

Kdy je potřeba deaktivovat funkci ESP

Když levé a pravé kola na kluzké, zasněžené nebo ledové silnici trvale prokluzují, aktivuje se funkce ESP, která kontroluje hnací sílu motoru. Proto se otáčky motoru nemohou zvýšit ani tehdy, když sešlápnete rychlostní pedál, takže nebude moci řídit vozidlo.

V takovémto případě deaktivujte funkci ESP, abyste obnovili hnací sílu motoru a aby ste mohli řídit vozidlo.

- Chcete-li deaktivovat funkci ESP, stisknete a podržte spínač ESP OFF (na 3 vteřiny nebo déle).

Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor ESP OFF a funkce ESP se deaktivuje.

- Opakované stisknutí spínače ESP OFF opět aktivuje funkci ESP.



⚠ Varování

- Když je zapnuta funkce ESP, nemačkejte spínač ESP OFF. Pokud deaktivujete funkci ESP stisknutím spínače ESP OFF a zároveň prudce přidáte rychlost, nebo uděláte prudký obrát, vozidlo se může náhle poklouznout a způsobit moc nebezpečnou situaci. Chcete-li deaktivovat funkci ESP, stisknete spínač ESP OFF pouze tehdy, když vozidlo jede po rovné ploché silnici stálou rychlostí.

Poznámka

Vozidlo vybaveno funkcí ESP má různé pomocné funkce pro zlepšení bezpečnosti jízdy vozidla. Typické funkce jsou následující:

- BAS (Systém asistenta brzdy)

Funkce BAS detekuje prudké brždění a zvyšuje brzdí tlak pro řidiče, u kterého síla nohy není schopna aplikovat prudké brždění v situaci, když je prudké brždění nutné.

- ARP (Aktivní ochrana před převrácením)

ARP je pomocná bezpečnostní funkce, která pomáhá vozidlu udržet normální stabilitu ještě před ESP, když je vozidlo moc nestabilní.

⚠ Upozornění

- ESP je pouze systém asistenta bezpečnosti jízdy vozidla a neumí kontrolovat vozidlo mimo svých fyzických limitů. Nespoléhejte moc na tenhle systém a jezděte bezpečně.
- Aktivace ESP (indikátor ESP bliká) znamená, že vozidlo je moc nestabilní. V takovémto případě snižte rychlost vozidla a jezděte bezpečně.
- Při couvání vozidla se ESP neaktivuje.

- Nejezděte s vozidlem okamžitě po nastartování motoru. Když odjedete s vozidlem do 2 vteřin po nastartování motoru, samodiagnostická funkce ESP nefunguje a na začátku jízdy se aktivuje ESP, takže se objeví symptomy jako např. rozsvítí se kontrolka ESP, zazní varovný zvukový signál a na každém kole vznikne brzdící síla.
- Když se aktivuje funkce ARP, brzdění motoru a každého kola se kontroluje efektivněj jako při normálním fungování ESP, takže rychlost vozidla může náhle klesnout, nebo na každém kole vznikne brzdící síla, takže řízení bude nestabilní.
- Když je zapnuta funkce ESP, na brzdovém pedálu a na jiných zařízeních mohou vzniknout vibrace v důsledku změny hydraulického tlaku v zařízení.
- Ve vozidle vybaveném funkcí ESP mohou vzniknout mírné vibrace, protože v systému pracuje samodiagnostická funkce, co je normální jev.

Řízení jízdy z kopce (HDC)

HDC je systém, který automaticky snižuje rychlost vozidla, aby umožnil řidiči jet nízkou rychlostí bez sešlápnutí brzdového pedálu, když chce jet řidič s vozidlem po strmé silnici nízkou rychlostí.

Variabilní typ HDC v tomto vozidle funguje flexibilně v rozsahu od 5 km/h do 30 km/h podle okolí vozidla (podle stavu fungování brzdového pedálu a rychlostního pedálu).



Varování

- Nepoužívejte funkci HDC na normální silnici. Funkce HDC je pro jízdu dolů kopcem a její použití na normální silnici může způsobit srážku s vozidlem jedoucím vzadu.

Aktivace/deaktivace funkce HDC

- Stisknutím spínače HDC se rozsvítí zelený indikátor HDC na přístrojovém panelu a HDC je ve stavu připravenosti.
- Opětovné stisknutí spínače HDC vypne indikátor HDC a deaktivuje funkci HDC.



Indikátor/kontrolka HDC



- Rozsvítí se zelený indikátor: HDC je ve stavu připravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuto.
- Rozsvítí se červená kontrolka: Systém HDC je přehřátý a chybný.



Upozornění

- **Když se rozsvítí červená kontrolka, funkce HDC se neaktivuje.**
- **Když se rozsvítí červený indikátor HDC, znamená to, že systém HDC je přehřátý nebo chybný. Když bude červený indikátor HDC pořád svítit i poté, když příslušné zařízení HDC řádně vychladlo, nechte si vaše vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Podmínky aktivace HDC

- Když se aktivuje funkce HDC (rozsvítí se zelený indikátor HDC).
- Při určitém sklonu svahu nebo vyšším sklonu a v určitém rozsahu rychlosti (cca 5 km/h ~ 50 km/h).
- Když se neaktivuje funkce ESP (včetně funkce BAS).

Podmínky deaktivace HDC

- Když se deaktivuje funkce HDC (zelený indikátor HDC zhasne).
- Sklon svahu je menší jako podmínka aktivace HDC.
- Když je rychlost vozidla méně než 5 km/h nebo více jako 50 km/h.
- Když je v systému HDC chyba.
- Když je systém HDC přehřátý.

Poznámka

- **Když se aktivuje funkce HDC, řidič může zvýšit nebo snížit rychlost vozidla na požadovanou rychlost (cca 5~30 km/h) sešlápnutím brzdového pedálu nebo rychlostního pedálu. Pokud je však rychlost vozidla menší než 2 km/h nebo vyšší než 70 km/h, funkce HDC se deaktivuje.**

Fungování HDC

Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci HDC, HDC se aktivuje a na přístrojovém panelu bliká zelený indikátor HDC. Pokud je rychlost vozidla menší než 2 km/h nebo vyšší jako 70 km/h, nebo strmá silnice bude mírnější a funkce HDC je aktivována, HDC se vypne.

Pokud je funkce HDC zapnutá, na brzdovém pedálu mohou vzniknout silné zvuky a vibrace, co je při fungování HDC normální.



Upozornění

- **Funkce HDC je určena pro jízdu na prudkém kopci směrem dolů.**
- **Pokud se funkce HDC používá příliš často, brzdový systém nebo ESP nebudou fungovat normálně.**
- **Při jízdě po normální silnici nepoužívejte funkci HDC. Pokud jedete po rovné silnici a HDC je ve stavu připravenosti, funkce HDC se může aktivovat tehdy, když prudce zahnete nebo projedete přes spomalovač rychlosti.**
- **Při aktivaci HDC mohou vzniknout na brzdovém pedálu a v jiných zařízeních vibrace a hluk v důsledku změny hydraulického tlaku v zařízení. Tohle je normální jev v důsledku aktivace HDC.**

Manuální parkovací (ruční) brzda



Fungování manuální parkovací (ruční) brzdy

- 1 Zaparkujte vaše vozidlo na rovné a bezpečné zemi.
- 2 Zatáhněte manuální parkovací (ruční) brzdu.

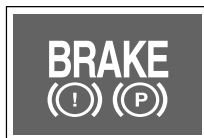
Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka parkovací (ruční) brzdy, která ukazuje, že parkovací (ruční) brzda je zatažená.

Uvolnění manuální parkovací (ruční) brzdy

- 1 Sešlápněte brzdový pedál.
- 2 Stiskněte tlačítko uvolnění zámku, přičemž mírně zatáhněte manuální parkovací (ruční) brzdu.

Kontrolka parkovací (ruční) brzdy na přístrojovém panelu zhasne, co ukazuje, že parkovací (ruční) brzda je uvolněna.

Kontrolka brzdy



Kontrolka se rozsvítí, když:

- Parkovací (ruční) brzda je normálně zatažená.
- Hladina brzdové kapaliny je nízká.
- Když jedete se zataženou parkovací (ruční) brzdou (rychlost vozidla bude nad 10 km/h nebo více na 2 vteřiny), bude blikat kontrolka a zazní varovný zvukový signál. V takovémto případě okamžitě zastavte vozidlo a uvolněte parkovací (ruční) brzdu.

! Upozornění

- Před odjezdem si zkontrolujte, zda nesvítí kontrolka parkovací (ruční) brzdy nebo kontrolka nízké hladiny kapaliny.
- Před nastartováním vždy uvolněte parkovací (ruční) brzdu. Jízda ze zataženou parkovací (ruční) brzdou může poškodit brzdový systém.

! Upozornění

- Když použijete na zastavení vozidla parkovací (ruční) brzdu, pro vaši bezpečnost zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál).
- Opakované používání parkovací (ruční) brzdy delší dobu může způsobit natažení kabelu parkovací (ruční) brzdy, čímž se zhorší její výkon. Proto by se měl kabel parkovací (ruční) brzdy pravidelně kontrolovat a pokud je to zapotřebí, je nutné jej upravit.
- Pokud po uvolnění parkovací (ruční) brzdy kontrolka nezhasne, dejte si brzdový systém zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Nesnažte se nahradit parkovací (ruční) brzdu zařazením řadicí páky do polohy P (parkování). Při parkování/zastavení vozidla vždy použijte parkovací (ruční) brzdu.
- Když zaparkujete vozidlo a řadicí páka je v poloze N (neutrál), vypněte zapalování a zařaďte řadicí páku do polohy N (neutrál), přičemž mačkejte tlačítko uvolnění zámku na řadicí páce.
- Při parkování/zastavení vozidla vždy zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování). Jinak se vozidlo může pohnout při vnějším nárazu nebo za určitých podmínek na silnici.



Upozornění

- Před jízdou zkontrolujte, zda na přístrojovém panelu svítí kontrolka parkovací (ruční) brzdy a kontrolka nízké hladiny oleje.
- Před jízdou vždy uvolněte parkovací (ruční) brzdou. Jízda se zataženou parkovací (ruční) brzdou může poškodit brzdový systém.
- Když použijete na zastavení vozidla během jízdy parkovací (ruční) brzdou, pro vaši bezpečnost zařadte řadící páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál).
- Nepoužívejte polohu řadící páky P (parkování) namísto parkovací (ruční) brzdy. Po zastavení nebo zaparkování vozidla pevně zatáhněte parkovací (ruční) brzdou.
- Chcete-li zařadit řadící páku do polohy N (neutrál) a zaparkovat vozidlo, vypněte motor s řadící pákou v poloze P (parkování), stiskněte tlačítko uvolnění zámku na řadící páce a zařadte ji do polohy N (neutrál).
- Při parkování/zastavení vozidla vždy zařadte řadící páku do polohy P (parkování). Pokud řadící páka není po zaparkování/zastavení v poloze P (parkování), vozidlo se může pohnout při vnějším nárazu nebo za určitých podmínek na silnici.

Když parkujete vozidlo na cestě do kopce

- Když parkujete vozidlo na cestě do kopce, volant by měl být otočen ve směru od obrubníku.



Když parkujete vozidlo na cestě z kopce

- Když parkujete vozidlo na cestě z kopce, volant by měl být otočen ve směru k obrubníku.



Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)*

AEBS (Autonomní nouzový brzdový systém) je pomocný systém, který varuje řidiče před rizikem srážky, když se předpokládá srážka s vozidlem nebo chodcem vpředu, přes senzor Modulu přední kamery a přední radar).

System informuje řidiče o riziku srážky varovní zprávou a varovním zvukovým signálem podle stupně rizika srážky. Pokud riziko srážky pořád trvá, tenhle systém kontroluje brzdící sílu, abyse vozidlo vyhnulo srážce, nebo zmiřuje šok při srážce, čímž zlepšuje bezpečnost řidiče a chodců.

1. upozornění na srážku → 2. varování před srážkou → 3. nouzové brzdění → zastavení vozidla



Varování

- **AEBS je pouze pomocný systém, který pomáhá řidiči zabezpečit bezpečnost v nebezpečné situaci, ale neumí se automaticky vyhnout srážce. Za bezpečnost a řízení vozidla odpovídá řidič.**

Poznámka

- **AEBS je nastaveno a Medium je nastaveno pro citlivost varování před srážkou vpředu podle nastavení ze závodu.**

Indikátor/kontrolka AEBS

Indikátor AEBS OFF



Když jsou systém AEBS a funkce ESP deaktivovány, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor AEBS OFF.

Poznámka

- **Když stisknete a podržíte spínač ESP OFF na 3 vteřiny, indikátor ESP OFF a indikátor AEBS OFF se rozsvítí zároveň a systém AEBS a funkce ESP se deaktivují.**

Indikátor/kontrolka AEBS

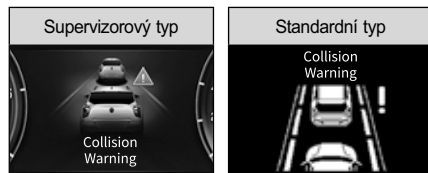


Indikátor a kontrolka AEBS fungují následovně podle stavu AEBS.

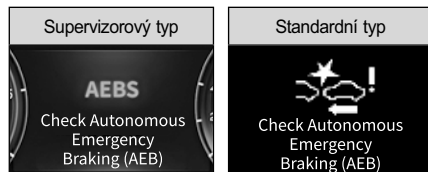
- Blikají: AEBS je zapnuto.
- Svítí: AEBS je chybné.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí varovná zpráva podle stavu AEBS.

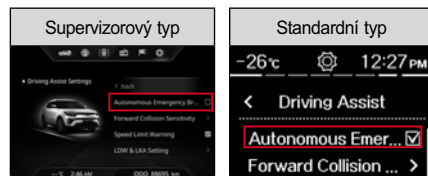
AEBS je zapnuto




AEBS je chybné



AEBS je aktivováno



Když označíte  (Uživatelské nastavení) → **Asistent jízdy** → **AEBS** z přístrojového panelu, funkce se aktivuje a na přístrojovém panelu zhasne indikátor AEBS OFF.


Když odstraníte označení z AEBS, funkce se deaktivuje a rozsvítí se indikátor AEBS OFF.

Upozornění

- Pro bezpečnost aktivujte nebo deaktivujte systém AEBS před jízdou vozidla nebo po zastavení vozidla na bezpečném místě.
- Když je deaktivována funkce ESP, funkce AEBS se automaticky také deaktivuje, i když byla předtím aktivována. Funkci AEBS lze aktivovat i z menu Uživatelské nastavení na přístrojovém panelu.

Nastavení citlivosti varování před srážkou vepředu









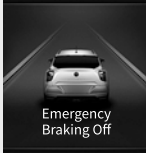
Nastavení můžete změnit v  (Uživatelské nastavení) → **Asistent jízdy** → **Citlivost na srážku vepředu** na přístrojovém panelu.

- Pokud je nastaveno Rychle, varování AEBS se ukáže rychle.
- Pokud je varování AEBS příliš rychlé, nastavte jej na Středně nebo Pomalu.

Upozornění

- I když je citlivost varování AEBS nastavena na Rychle, můžete jej cítit jako pomalé v případě, pokud vozidlo před váma prudce zabrzdí.

Fungování AEBS

Klasifikace	Upozornění na srážku (1. varování)	Upozornění na srážku (2. varování)	Nouzové brždění (3. varování)	Zastavení vozidla
		Míra rizika srážky → 		
Displej na přístrojovém panelu	 Collision Warning	 Collision Warning	 Collision Warning	 Emergency Braking Off
Varovní zvukový signál	Zazní 7 pípnutí na 1 vteřinu			-
Řízení vozidla	-	-	Plná brzda před srážkou	Po zastavení vozidla udržujte brzdní sílu asi na 2 vteřiny

Varování

- AEBS je pouze pomocný systém, který pomáhá řidiči zajistit bezpečnost v nebezpečné situaci, ale nezaručuje bezpečnost.
- AEBS neumí rozeznat všechny urgentní a nebezpečné situace.
- Při aktivovaném AEBS se nepokoušejte jezdit nebezpečně.
- AEBS se neumí automaticky vyhnout srážce. Za bezpečnost a řízení vozidla odpovídá řidič.
- Vždy dodržujte bezpečnou brzdní vzdálenost a ak je to zapotřebí, snižte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.
- AEBS se aktivuje podle vzdálenosti od vozidla nebo chodce vpředu, relativní rychlosti a reakce řidiče.
- AEBS detekuje situaci při jízdě přes modul předního senzoru (modul přední kamery a přední radar). Pokud přední kamera nepokrývá situaci při jízdě, výkon systému se může zhoršit.

Podmínky aktivace

Když jsou po aktivování AEBS splněny následující podmínky, systém funguje normálně.

- Když je aktivováno AEBS.
- Když je aktivován systém Elektronické kontroly stability vozidla, ESP.
- Když modul přední kamery (FCM) rozezná vozidlo a chodce vpředu.
- Když je rychlost vozidla od 8 km/h do 60 km/h.

Poznámka

- **AEBS je připraveno fungovat při přípravě na urgentní (nebezpečnou) situaci a když řidič sešlápne brzdový pedál, tento pomocní systém ihned reaguje.**
- Když je AEBS aktivováno, doplňuje optimální brzdící sílu, která je zapotřeby na spomalení vozidla.
- **Po vyřešení urgentní (nebezpečné) situace se AEBS vypne.**
- **1. varování se aktivuje do rychlosti vozidla 180 km/h.**

Podmínky deaktivace

Když jsou po aktivování AEBS splněny následující podmínky, systém se deaktivuje a AEBS se vypne:

- Když je deaktivováno AEBS.
- Když je deaktivován systém Elektronické kontroly stability vozidla, ESP.
- Když rychlost vozidla přesáhne 60 km/h.
- Když točíte volantem.
- Když je řadící páka zařazena do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Když je sešlápnutý rychlostní pedál.

AEBS neumí detekovat vozidlo řádně:

- na silnici s ostrými zatáčkami nebo na velmi strmé silnici,
- když se vozidlo moc kývá,
- když jsou zadní světla vozidla vpředu asymetrická, nebo když v noci nesvíí,
- když je zadní strana vozidla vpředu asymetrická,
- když se vozidlo náhle zastaví,
- když je před vozidlem zvíře, předmět nebo vozidlo, nebo když vozidlo jede v opačném směru,
- přibližující se vozidlo nebo vozidlo, které couvá,
- vozidlo před váma má neobvyklý tvar,
- když dojde k rychlé změně osvětlení (např. vchod do tunelu, atd.),
- když tvar není vidět v důsledku stínu pod nadjezdem.

- V případě slabé viditelnosti v špatném počasí, jako např. sníh, déšť a mlha.
- Když se na předním skle vytvořila mlha, která není zcela odstraněna.
- Když odraz od předmětu na palubní desce zhoršuje rozlišovací schopnost modulu přední kamery (FCM).
- Když je před vozidlem úzký objekt, jako např. motocykl nebo bicykl.
- Vozidlo se pohybuje nebo zastaví kolmo na směr jízdy v křižovatce.



Upozornění

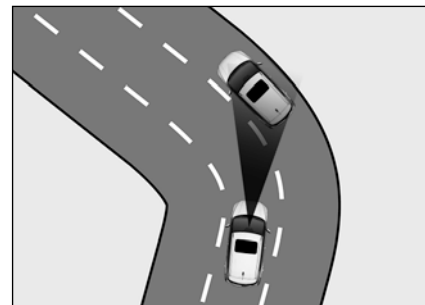
- **Vždy je nutná pozornost řidiče, protože ABS nemusí reagovat normálně, nebo systém nemusí fungovat normálně, když je těžké detekovat vozidlo.**

Cesta se zatáčkami



Na cestě se zatáčkami nelze detekovat vozidlo vepředu, které jede ve stejném pruhu a výkon AEBS je nižší, takže se může objevit nepotřebná varování nebo brždění, nebo systém nebude fungovat.

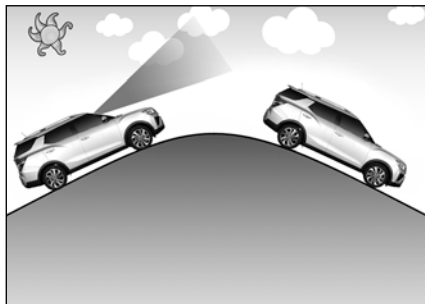
Na cestě se zatáčkami zkontrolujte cestu před váma a podmínky jízdy přímo a když je to zapotřebí, upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.



Systém může detekovat vozidlo jedoucí v jiném pruhu, což ovlivní rychlost. Na cestě se zatáčkami zkontrolujte cestu před váma a podmínky jízdy přímo a když je to zapotřebí, upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

V takovémto případě můžete zabránit nepotřebnému snížení rychlosti sešlápnutím rychlostního pedálu.

Cesta na strmém kopci

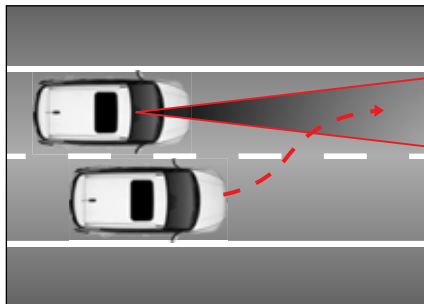


Na cestě do strmého kopce a ze strmého kopce nelze detekovat vozidlo ve stejném pruhu a výkon AEBS je nižší, takže se může objevit nepotřebné varování nebo brzdění, nebo systém nebude fungovat.

Může dojít k situaci, když se náhle detekuje vozidlo vepředu a objeví se varování nebo brzdění.

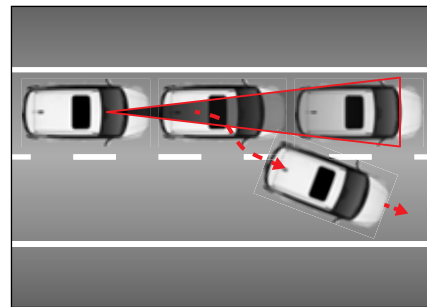
Na cestě do strmého kopce a ze strmého kopce zkontrolujte cestu před váma a podmínky jízdy a přímou a pokud je to nutné, upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

Změna pruhu



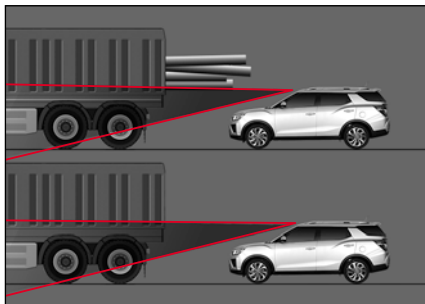
Když vozidlo v sousedním pruhu změní směr do vašeho pruhu, vozidlo bude detekováno až tehdy, když vjede do detekčního rozsahu modulu přední kamery (FCM).

Vždy dávejte pozor, protože vozidlo, které náhle vstoupí do vašeho pruhu, může být detekováno pozdě.



Dávejte pozor, protože vozidlo, které zastavilo před vozidlem vepředu a vozidlo vepředu vyjede z pruhu, přičemž rychlost vašeho vozidla klesá v důsledku fungování AEBS, vozidlo, které zastavilo vepředu, není detekováno jako kontrolní cíl, což znamená riziko srážky.

Rozpoznání vozidla vepředu



Dávejte pozor, protože vysoké vozidlo nebo vozidlo s nákladem, který vzadu přečnává, může způsobit nebezpečnou situaci.

AEBS neumí detekovat chodce

- který nestojí normálně,
- kterého tělo je skryté, nebo který nejde vzpřímeně,
- který se rychle pohybuje,
- který náhle přetne váš směr,
- který má oblečeny šaty stejné barvy jako pozadí,
- když je intenzita okolitého osvětlení příliš vysoká nebo příliš nízká,
- v noci, nebo když je okolitá oblast tmavá,
- když se tam nachází konstrukce podobná člověku,
- když je chodec nízkého vzrůstu,
- kterého chování se je nestabilní,
- když nastane situace, která neumožní AEBS detekovat chodce z důvodu okolí,
- když je moc lidí pohromadě,
- když chodec tlačí nějaký objekt (vozík, kolo, dvoukolevý vozík, kufr, dětský kočárek, atd.).

Varování

- AEBS se neaktivuje ve všech situacích. Proto netestujte AEBS tak, že se zaměříte na osobu nebo předmět. Můžete způsobit vážná zranění nebo úmrtí.
- Po nastartování motoru se AEBS vždy automaticky aktivuje. Pokud chcete deaktivovat tuto funkci, použijte menu Uživatelské nastavení na přístrojovém panelu.
- Pokud je AEBS aktivováno a vy náhle zabrzdíte, spolucestující ve vozidle se mohou ocitnout v nebezpečí. Proto vždy dávejte pozor.
- Když jsou na přední kameře cizí předměty, její detekční schopnost je snížena a AEBS je dočasně deaktivováno. Kameru udržujte vždy čistou.
- Pokud se přední kamera odchýlila od své normální polohy v důsledku nárazu, systém nebude fungovat normálně ani tehdy, když se na přístrojovém panelu nerozsvítí kontrolka nebo varovná zpráva.
- V noci se bude vozidlo a chodec detekovat horší, protože ve srovnání s denním světlem je osvětlení slabé.
- Pokud se v zimě na předním skle vytvoří námraza, přední kamera nemusí objekty detekovat normálně. Námrazu odstraňte.

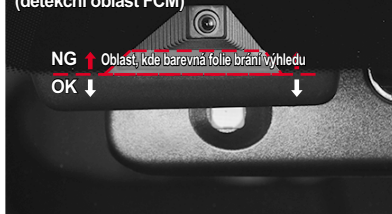
- Pokud tak neučiníte, může to mít za následek nepotřebná varování a brzdění a varování a brzdění se nemusí aplikovat v důsledku omezení detekce senzoru.
- Když vozidlo vepředu náhle zabrzdí, nemusí se vyvinout řádná brzdící síla, co způsobí srážku. Vždy dávejte pozor a buďte připraven na nebezpečnou situaci.
- Pokud táhnete jiné vozidlo nebo přívěs, vypněte AEBS. Brzdění při tažení může snížit bezpečnost vozidla.
- Když na kamión, vlak nebo loď, které převážejí vozidla, naložíte vozidlo, deaktivujte AEBS. Během nakládání se systém může aktivovat kontaktem s jinými objekty.



Upozornění

- AEBS se může dočasně deaktivovat silnou elektromagnetickou vlnou.
- Na detekčnou oblast modulu přední kamery (FCM) nedávejte žádnou barevnou folii. Může to způsobit chybné fungování příslušného systému, nebo systém nebude fungovat vůbec.

Část, kde je zakázáno dávat barevnou folii
(detekční oblast FCM)

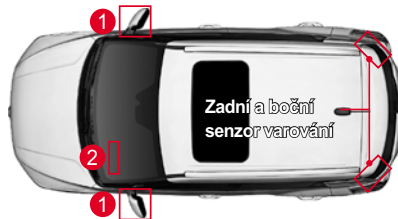


System varování vzadu a na boku*

System varování vzadu a na boku detekuje oblast slepého bodu, který řidič nevidí, použitím detekčního senzoru, který je umístěn v obou okrajích zadního nárazníku.

- System varování vzadu a na boku obsahuje následující varovné systémy.
 - System Detekce slepého bodu (BSD)
 - System Asistenta změny jízdního pruhu (LCA)
 - System Upozornění na křížení dopravy vzadu (RCTA)
 - System intervence upozornění na křížení dopravy vzadu (RCTAi)
 - System funkce asistenta exitu (EAF)

Zobrazení aktivace systému varování vzadu a na boku



Když kontrolka vnějšího zpětného zrcátka blikne dvakrát a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když motor běží, znamená to, že systém varování vzadu a na boku funguje normálně.



Když vypnete motor a systém varování vzadu a na boku je deaktivován a vy nastavíte spínač START/STOP do polohy ON, systém se zapne bez toho, aby se vrátil na předchozí stav.

! Varování

- System varování vzadu a na boku je pomocný systém, který pomáhá řidiči bezpečně jezdit s vozidlem. V žádném případě se na systém varování vzadu a na boku nespolehejte a při jízdě s vozidlem dávejte pozor na podmínky na silnici.


! Upozornění

- Udržujte zadní nárazník vždy čistý. Senzor, který detekuje zadní stranu a obě boční strany vozidla je instalován v obou krajích nárazníku. Pokud je zadní nárazník znečištěn cizími látkami, senzory nemusí fungovat normálně.
- Když je zadní nárazník vyměněn, natřen barvou nebo opraven, výkon systému může být nižší.
- Detekční senzory systému nemusí fungovat v závislosti od okolitého prostředí. Jezděte s vozidlem tak, abyste přímo kontrolovali podmínky na cestě a zjistili nouzovou situaci.
- Pokud tak neuděláte, může to způsobit chybu v systému v důsledku silné elektromagnetické vlny.


Aktivace/deaktivace výstražního zvukového signálu systému varování vzadu a na boku

Varovní zvukový signál zazní tehdy, když používáte systém s nastaveným (označeným) „RCTA“ v Uživatelských nastaveních na přístrojovém panelu.

• Supervizorový typ

Označte **Nastavení panelu nástrojů** → **Zvuk** → **RCTA** → **Vypnout RCTA** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

• Standardní typ

Označte **Zvuk** → **RCTA** → **Vypnout RCTA** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

Poznámka

- Spínač RCTA se používá pouze pro BSD (Detekce slepého bodu) / LCA (Asistent změny jízdního pruhu). Pro jiné funkce jděte na „Nastavení panelu nástrojů“.
- Zpráva, která oznamuje, že RCTA je zapnuté nebo vypnuté, se zobrazí na vrchu displeje přístrojového panelu. Kromě toho dvakrát zabliká kontrolka pro vnější zpětné zrcadlo.
- Pokud nepoužíváte systém varování vzadu a na boku, systém deaktivujte.
- Chcete-li připojit přívěs, ujistěte se, že systém je deaktivován, abyste zabránili chybě v systému.

Úroveň varování systému varování vzadu a na boku

Když aktivován systém detekce slepého bodu a asistenta změny jízdního pruhu detekuje slepý bod na zadní, levé nebo pravé straně vozidla, nebo pokud se vozidlo přibližuje velkou rychlostí a rychlost jízdy je cca 30 km/h nebo více, systém varování vzadu a na boku se aktivuje.

1. varování



Když je detekováno vozidlo na zadní a boční straně vozidla, na vnějším zpětném zrcadle se rozsvítí žluté světlo indikátoru.

Když příslušné vozidlo opustí oblast varování po 1. varování, proces varování se po určité době zastaví podle podmínek jízdy.

2. varování

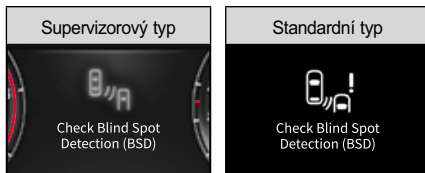


Když zapnete ukazatel směru jízdy v rámci 1. varování (na vnějším zpětném zrcadle se rozsvítí žluté světlo indikátoru), objeví se 2. varování následovně:

- Žlutá kontrolka na vnějším zpětném zrcadle bliká.
- Ve vozidle zazní varovní zvukový signál.

Když vrátíte ukazatel směru do původní polohy (OFF) během 2. varování, proces druhého varování se zastaví.

Když je v systému varování vzadu a na boku chyba

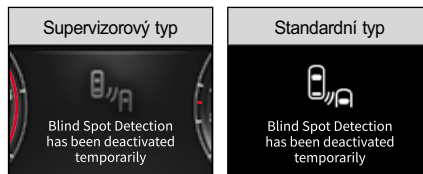


Když je v systému varování vzadu a na boku chyba, na displeji přístrojového panelu se objeví varovná zpráva.



Upozornění

- Když se zobrazí varovná zpráva o chybě RCTA, všechny příslušné funkce RCTA se vypnou.
- Pokud varovná zpráva pořád svítí, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

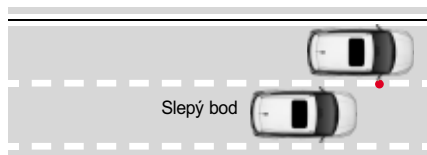


Pokud senzor neumí normálně detekovat zadní stranu a obě boční strany vozidla aktivovaným systémem varování vzadu a na boku, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva.

- Když je na vnější a vnitřní straně zadního nárazníku cizí látka.
- Když se za vozidlo připojí přívěs.
- Když jedete v otevřené oblasti, kde nejsou vedle silnice pravidelné předměty (např. poušť, louka).
- V případě hustého sněžení nebo hustého deště.

Systém detekce slepého bodu (BSD)

Systém BSD detekuje vozidlo, které se blíží k slepému bodu na zadní straně a na obou bočních stranách vozidla a informuje o tom řidiče rozsvícením kontrolky na vnějším zpětném zrcadle.



Podmínky aktivace

Systém BSD se aktivuje, když jsou splněny následující podmínky.

- Když je aktivován systém varování vzadu a na boku.
- Když je rychlost vozidla vyšší jako 30 km/h a nižší jako 255 km/h.
- Když se v detekční oblasti slepého bodu nachází vozidlo.



Varování

- **Systém Detekce slepého bodu (BSD) umí vyslat varování pouze v omezené oblasti a varovná funkce nemusí fungovat u vozidla, které se blíží k zadnímu slepému bodu v závislosti od okolní situace a podmínek jízdy.**

Systém asistenta změny jízdního pruhu (LCA)

Systém LCA detekuje vozidlo, které se přibližuje vysokou rychlostí k zadní straně nebo k obou bočním stranám vozidla a informuje o tom řidiče rozsvícením kontrolky na vnějším zpětném zrcadle a varováním zvukovým signálem.



Podmínky aktivace

Systém LCA se aktivuje, když jsou splněny následující podmínky:

- Když je aktivován systém varování vzadu a na boku.
- Když je rychlost vozidla vyšší jako 30 km/h a nižší jako 255 km/h.
- Když se vozidlo přibližující se vysokou rychlostí nachází v detekční oblasti.
- Když jedete po servisní silnici.

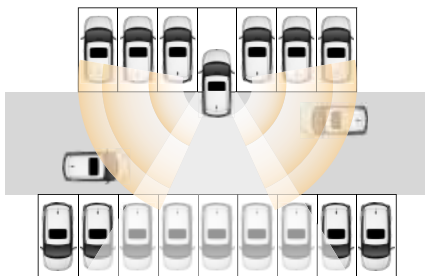


Varování

- **Tenhle systém představuje pomoc pro řidiče. Pokud se budete na tenhle systém spoléhat, může to způsobit nehodu. Při změně jízdního pruhu vždy sledujte okolí v zpětném zrcadle.**

System upozornění na vozidlo přibližující se zezadu (RCTA)

System RCTA zobrazí varovnou zprávu na displeji přístrojového panelu když vozidlo přibližující se ze zadní, levé nebo pravé strany vozidla zařadí zpátečku a varuje řidiče varovným zvukovým signálem a rozsvícenou kontrolkou na vnějším zpětném zrcadle.




Aktivace/deaktivace výstražního zvukového signálu RCTA

Když nastavíte (označíte) „Upozornění na křížení dopravy vzadu“ v Uživatelských nastaveních na přístrojovém panelu a když jsou splněny operační podmínky, systém se aktivuje.

- **Supervizorový typ / Standardní typ**

Jděte na **Nastavení asistenta jízdy** →


Upozornění na křížení dopravy vzadu

v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušnou kolonku.

Poznámka

- **System** „Upozornění na křížení dopravy vzadu“ a **system** „Intervence upozornění na křížení dopravy vzadu“ **nemůžete nastavit separátně.**


Zapnutí/vypnutí výstražního zvukového signálu upozornění na vozidlo přibližující se zezadu

Varovný zvukový signál zazní v případě, když používáte systém s nastaveným (označeným) „RCTA“ v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

- **Supervizorový typ**

Jděte na **Nastavení přístrojového panelu**

→ **Zvuk** → **Zvuk systému slepého bodu**

→ **Vypněte zvuk RCTA** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušnou kolonku.

- **Standardní typ**

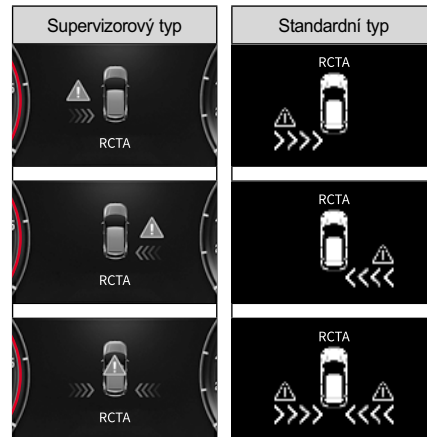
Jděte na **Zvuk** → **Zvuk systému slepého bodu**

→ **Vypněte zvuk RCTA** v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušnou kolonku.

Podmínky aktivace

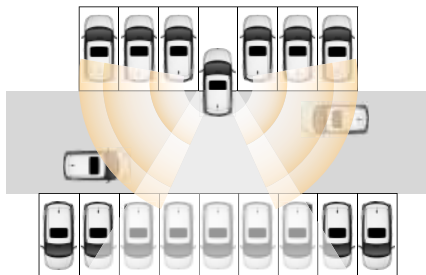
- Když je řadicí páka zařazena do polohy **R** (zpátečka).
- Když je rychlost vozidla méně jako 10 km/h.
- Pokud v rámci rozsahu RCTA existuje vozidlo a když je rychlost přibližujícího se vozidla 24 km/h nebo méně.

Pokud je detekováno přibližující se vozidlo na displeji přístrojového panelu se objeví zpráva o přibližování se z příslušné strany.



Systém intervence upozornění na vozidlo přibližující se ze zádu (RCTAi)

Systém intervence upozornění na křížení dopravy vzadu je pomocné zařízení, které vyše varovnou zprávu a varovní zvukový signál, kterým informuje řidiče o riziku srážky v případě vozidla, které se při couvání přibližuje z boku a pomáhá vyhnout se srážce nebo zmírnit škodu aplikováním asistenta brzdy.



Poznámka

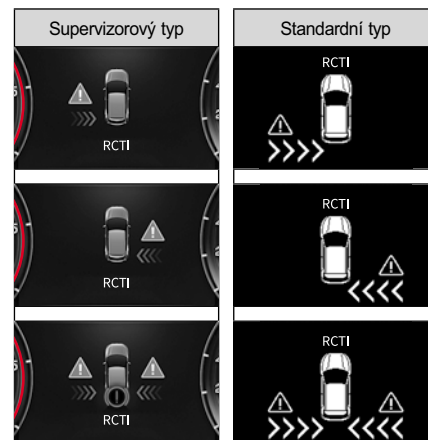
- Systém „Upozornění na křížení dopravy vzadu“ a systém „Intervence upozornění na křížení dopravy vzadu“ **nemůžete nastavit separátně.**
- **Tento systém nemusí fungovat v závislosti od fungování systému ESP.**
 - Když svítí kontrolka ESP.
 - Když je zapnutý systém ESP.

Podmínky fungování

- Zařadte páku do polohy **R** (zpátečka).
- Rychlost vozidla je 8 km/h nebo méně.
- Vozidlo přibližující se v rámci rozsahu RCTA nízkou rychlostí.

Pokud se detekuje riziko srážky v důsledku přibližujícího se vozidla, když je systém RCTA zapnutý, aplikuje se nouzové brždění (asistent brzdy).

- Po vypnutí asistenta brzdy bude tenhle asistent fungovat až po cca 10 sekundách.



Případy, kdy systém RCTA nefunguje

RCTA nemusí fungovat v následujících případech:

- Když je cílové vozidlo mimo detekční oblast RCTA.
- Když je cílové vozidlo hned vzádu.
- Když se cílové vozidlo pohybuje stejným směrem.
- Když je rychlost cílového vozidla vysoká.
- Když se rychlost cílového vozidla náhle sníží.
- Když je detekční senzor zakrytý překážkou.

Případy, kdy je systém RCTA chybný

Systém může být chybný v následujících případech, takže je nutná pozornost řidiče:

- Když jsou na zadním nárazníku cizí látky (déšť, sníh, prach, nálepka, atd.).
- Když je za vozidlem instalováno nějaké zařízení, např. přívěs.
- Když je zadní nárazník poškozen, nebo když je karoserie vozidla pokrivena.
- V prudké zatáčce, u vchodu do mytí a v oblasti exitu.
- V případě nevyrovnaného tlaku v pneumatikách a v případě nadměrného nákladu.

- V špatném počasí (husté sněžení, hustý déšť).
- Když se na cestě nebo v stavební oblasti nachází pevný objekt (střední zábradlí, boční zábradlí, hlukové bariéry).
- Když v těsném rozsahu jede velké vozidlo nebo malý motocykl (kolo).
- Když vaše vozidlo předbíhá těžkotonážní kamion.
- Když vaše vozidlo a oproti jedoucí vozidlo zvýší rychlost zároveň.
- Když je rychlost vozidla vzádu moc vysoká (předbíhá).
- Když měníte jízdní pruh.
- Na strmé cestě do kopce, z kopce, nebo na cestě, kde je výška pruhů rozdílná.
- Když oproti jedoucí vozidlo jede moc blízko zadní strany vozidla.
- Když vozidlo jedoucí moc blízko vzadu předbíhá.
- Když je oblast blízko senzoru překryta vozidlem, sloupem nebo zdí na parkovišti.
- Vozidlo, které se při couvání vozidla pohybuje stejným směrem.
- Malý pohybující se objekt, jako např. osoba, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Když jsou parkovací podmínky komplikovány (diagonální parkování, blízko nájezdu, překážky, atd.).

- V případě vozidla s moc nízkou karoserií.
- V případě úzké cesty, která je husto pokryta stromami nebo trávou.
- Když je cesta moc široká.
- Když je povrch cesty mokrá.
- Když se detekční oblast senzoru změní v důsledku srážky vzádu.

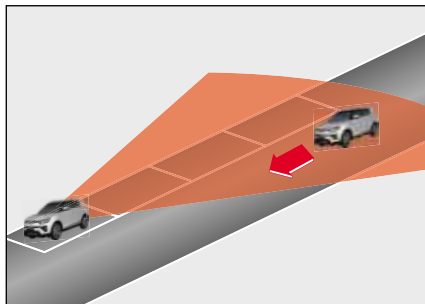


Varování

- **Systém Upozornění na křížení dopravy vzádu (RCTA) nevyšle varování v případě předmětu, který je blízko vozidla a varovná funkce se nemusí aktivovat v případě vozidla, která se zezadu přibližuje moc rychle.**
- **RCTA a RCTAi jsou pomocná zařízení pro řidiče, ne bezpečnostní zařízení. Pokud se budete na tyto systémy spoléhat, může to způsobit srážku. Za bezpečnou jízdu vozidla používáním brzdového pedálu odpovídá řidič. Systém nemusí fungovat, nebo se může nepředpokládaně zapnout v závislosti od funkcí varování a kontroly. Během jízdy vždy sledujte okolí.**

Funkce asistenta exitu (EAF)

Funkce asistenta exitu je pomocné zařízení, které varuje řidiče a spolucestující před rizikem srážky zobrazením varovné zprávy na přístrojovém panelu a varovným zvukovým signálem, že zezadu se přibližuje vozidlo, když řidič nebo spolucestující vystupují z vozidla.



Upozornění

- Funkce asistenta exitu funguje asi 10 minut po vypnutí spínače zapalování. Po 10 minutách se funkce asistenta exitu vypne, aby se nevybila baterie.
- Když uzamknete dveře Smart klíčem nebo REKES klíčem, funkce asistenta exitu nebude fungovat okamžitě.

Zapnutí/vypnutí EAF

Když nastavíte (označíte) „Funkce asistenta exitu“ na přístrojovém panelu a když jsou splněny podmínky fungování, systém se aktivuje.

• Supervizorový typ / Standardní typ

Jděte na Nastavení asistenta jízdy → Funkce asistenta exitu (EAF) v (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušnou kolonku.

Zapnutí/vypnutí alarmu EAF

Když je zapnutý systém s „Upozorněním na funkci asistenta exitu (EAF)“, která je nastavena (označena) v (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu, zazní varovný zvukový signál.

• Supervizorový typ

Jděte na **Nastavení přístrojového panelu** → **Zvuk** → **Zvuk systému slepého bodu** → **Vypněte zvuk EAF** v (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušnou kolonku.

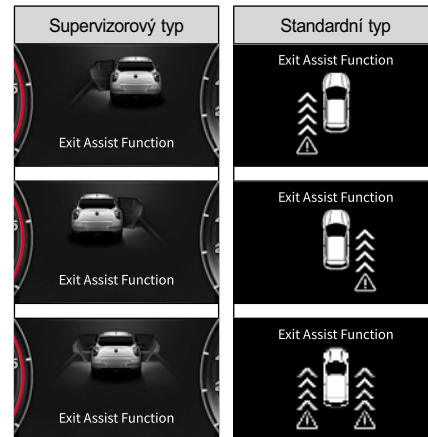
• Standardní typ

Jděte na **Zvuk** → **Zvuk systému slepého bodu** → **Vypněte zvuk EAF** v (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu a označte příslušnou kolonku.

Podmínky fungování

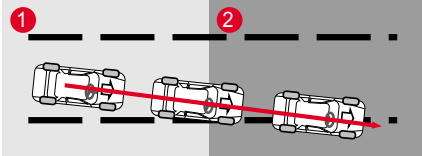
- Zařadte řadící páku do polohy **P** (parkování) nebo **N** (neutrál).
- Zaparkujete vozidlo.
- Chcete-li otevřít dveře a vystoupit z vozidla, když se zezadu přibližuje jiné vozidlo.

Pokud se detekuje vozidlo přijíždějící zezadu, na displeji přístrojového panelu se zobrazí varovná zpráva a zazní varovný zvukový signál, který varuje řidiče a spolucestujícího.



LDWS (Systém opuštění jízdního pruhu)*

LDWS je systém asistenta jízdy, kterým Modul přední kamery (FCM) detekuje jízdné pruhy vepředu a vyše varovnou zprávu a varovný zvukový signál, což pomáhá řidiči vrátit vozidlo do jízdního pruhu, když vozidlo z pruhu vyjede a není použitý ukazatel změny směru.



- 1 Detekuje se odchýlení od jízdního pruhu, přičemž ukazatel změny směru není aktivován.
- 2 Zobrazí se varovná zpráva a zazní varovný zvukový signál.

! Varování

- LDWS zabraňuje opuštění jízdního pruhu a vyše pro řidiče varovnou zprávu a varovný zvukový signál. V žádném případě se nikdy nespolehejte na systém varování před opuštěním jízdního pruhu a vždy kontrolujte situaci na silnici.

Aktivace/deaktivace LDWS

Když je spínač **START/STOP** v poloze **ON**, stisknete spínač systému varování před opuštěním jízdního pruhu a systém se aktivuje. Když je systém aktivován, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka opuštění jízdního pruhu.

Opětovné stisknutí spínače, když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu aktivován, deaktivuje systém a indikátor opuštění jízdního pruhu zhasne.



Indikátor LDWS ON



Když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu aktivován, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor.

- Svítí bílý indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu je ve stavu připravenosti (rychlost vozidla je nižší jako předepsaná rychlost, nebo pruh nebyl rozpoznán).
- Svítí zelený indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu funguje normálně.
- Svítí/bliká žlutá kontrolka: Když je LDWS chybný.

Podmínky aktivace

Když jsou splněny následující podmínky, LDWS se aktivuje:

- Když je LDWS nastaveno.
- Když je rychlost vozidla od 60 km/h do 175 km/h.
- Když přední kamera rozeznává levý a pravý jízdní pruh.
- Na rovné silnici nebo na silnici s mírnými zatáčkami.
- Když nepoužijete ukazatel změny směru.

☞ Jděte na „Indikátor/kontrolka LKAS (LDWS)“ (str. 4-32)



Varování

- Během jízdy držte volant.
- Během jízdy musí řidič vždy držet volant, aby zabezpečil bezpečnou jízdu vozidla.
- Když je aktivován systém varování před opuštěním jízdního pruhu, netočte prudce volantem.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu vysílá pouze varování a varovní zvukový signál. Proto by měl řidič udržovat vozidlo v jízdním pruhu pozornou jízdou.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu může být deaktivován, nemusí fungovat, nebo se zbytečně zapne podle stavu cesty a okolí. Proto během jízdy dávejte pozor.
- Nejezděte nebezpečně, abyste aktivovali systém varování před opuštěním jízdního pruhu.



Upozornění

- Na detekční oblast u Modulu přední kamery (FCM) nedávejte žádné barevné folie ani nálepku. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat normálně.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu rozeznává jízdní pruh použitím kamery a když jízdní pruh není rozeznán řádně, systém se může deaktivovat, nebo nebude fungovat normálně, takže při jeho používání dávejte pozor.
- Nebude-li jízdní pruh rozeznán řádně, dávejte pozor na okolité podmínky.
- Nevybírejte žádný komponent z LDWS, ani na LDWS nevyvíjíte žádný tlak.
- Na palubní desku nedávejte žádný lesklý předmět. Může to způsobit chybu v systému v důsledku odrazu světla.
- Varovní zvukový signál LDWS nemusí být slyšet v důsledku hlasitého zvuku z audio systému.

Případy, kdy se systém neaktivuje

- Když je u změny jízdního pruhu zapnutý ukazatel změny směru a svítí varovná kontrolka.
- Když není rozpoznán levý a pravý jízdní pruh najednou.
- Když vozidlo jede po jedné straně jízdního pruhu a po změně pruhu nepřejde do jejího středu.
- Pokud při změně jízdního pruhu prudce otočíte volant (systém se dočasně neaktivuje).
- Když je aktivován systém Elektronické stability vozidla (ESP).
- Když se vozidlo otáčí rychle na silnici se zatáčkou.
- Když je rychlost vozidla méně jako 60 km/h nebo víc jako 175 km/h.
- Chcete-li rychle změnit jízdní pruh.
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký, takže pruh nelze detekovat.
- Když jsou během jízdy na jízdním pruhu namalovány 2 nebo víc označení pruhu (např. v stavební části).
- Pokud je poloměr silnice se zatáčkou příliš malý.

- V případě strmé cesty.
- Když prudce snížíte rychlost vozidla.
- Když barevná folie na předním skle zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).


⚠ Varování

- **Po zapnutí ukazatele změny směru opusťte jízdní pruh.**

⚠ Upozornění

- **Nedávejte na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) barevnou folii. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat.**

Část, kde je zakázáno dávat barevnou folii (detekční oblast FCM)



Případy, které vyžadují pozornost řidiče

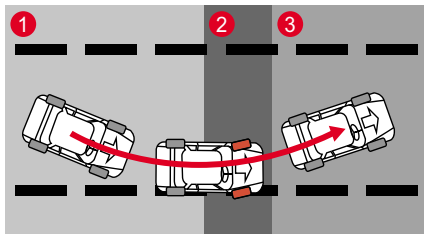
V následujících případech nemusí systém fungovat, nebo bude fungovat zbytečně. Proto je vždy nutná pozornost řidiče.

- Pokud jízdní pruhy není vidět v důsledku jiných látek (děšť, sníh, prach, louže, mokry povrch silnice).
- Pokud nelze jasně rozeznat barvu označení jízdních pruhů a silnice.
- Pokud označení jízdních pruhů není zřetelné nebo jsou poškozeny, nebo pokud se na jedné straně nachází více označení jízdních pruhů.
- Pokud se blízko jízdního pruhu nacházejí jiná nebo podobná označení.
- Pokud jsou označení jízdních pruhů překryty zábradlím uprostřed, zábradlím na kraji silnice, hlukovými bariérami, jinými konstrukcemi nebo stromy vedle silnice.
- Pokud se u silnice nacházejí nějaké konstrukce jako např. bloky při chodnicích.
- Pokud jsou ve stavební oblasti označeny vícero jízdní pruhy, nebo pokud jsou na některých pruzích stavební konstrukce.

- Když jízdní pruh náhle zmizne, nebo je na křižovatce neviditelný.
- Když dojedete na část silnice, kde je počet pruhů větší nebo menší, nebo kde se pruhy nepřehledně překrývají. (Vjezd do mýtné stanice, křižovatka silnic/splynutí silnic, atd.)
- Když je jízdní pruh příliš ouzký nebo moc široký.
- Když je vzdálenost od vozidla vpředu moc krátká, nebo když vozidlo před váma (vpředu) jezdí tak, že zakrývá pruh.
- Když je na povrchu silnice označení přechodu nebo silniční značka.
- Když je viditelnost nízká v důsledku špatného počasí, jako např. mlha, hustý déšť nebo sníh.
- Když je viditelnost tak nízká, že jízdní pruh nelze rozeznat.
- Když se osvětlení kolem vozidla prudce změní např. při vjezdu do tunelu.
- Když je osvětlení slabé, nebo když se přední světla vozidla nepoužívají v noci nebo v tunelu.
- Když jedete s vozidlem v pruhu vyhrazeném pro autobusy nebo v levém nebo pravém pruhu vyhrazeném pro autobusy.
- Na silnici s prudkými zatáčkami nebo na moc strmé silnici.
- Když se vozidlo značně kývá.
- Když je na palubní desce předmět odrážející světlo (bílý papír nebo zrcadlo, atd.).
- Když je přední sklo nebo šošovka přední kamery znečištěna prachem.
- Když vlhkost na předním skle neodstraníte důkladně.
- Když je teplota při kameře příliš vysoká v důsledku přímého slunečního záření.
- Když ve směru jízdy vozidla svítí zadní světlo.
- Když se sluneční světlo, silniční osvětlení nebo světlo z přijíždějícího vozidla odráží od vody na povrchu silnice.

System asistenta dodržení jízdniho pruhu (LKAS)*

LKAS (System asistenta dodržení jízdniho pruhu) je pomocná operační technologie vozidla, která detekuje vozidla vepředu pomocí FCM (Modul přední kamery) a když systém zjistí, že vozidlo opouští současny jízdni pruh bez zapnutí ukazatele změny směru (směrovky), vozidlo vizuálně a zvukovo varuje řidiče prostřednictvím LDWS (System varování před opuštěním jízdniho pruhu) a když vozidlo nadále jede mimo jízdni pruh, systém udržuje vozidlo v současném jízdni pruhu pomocí systému EPS (Elektronické řízení).



- 1 Detekováno opuštění jízdniho pruhu bez zapnutí ukazatele změny směru (směrovky).
- 2 Kontrola řízení pomocí EPS, jako i varovná zpráva a varovní zvukový signál.
- 3 Vozidlo se nasměruje do středu jízdniho pruhu.

⚠ Varování

- LKAS pomáhá řidiči zvukovými a vizuálními varováními, aby vozidlo neúmyslně nevyjelo z jízdniho pruhu. **Nejezděte s vozidlem nebezpečným nebo neodpovědným způsobem tak, že se budete spoléhat na LKAS. Vždy jezděte bezpečně a věnujte pozornost podmínkám na silnici.**
- LKAS je pomocné zařízení, které přesně kontroluje volant, aby vozidlo nevyjelo z jízdniho pruhu bez ohledu na úmysl řidiče.

Zapnutí/vypnutí LKAS

Stiskněte spínač LKAS, když je zapnutý spínač zapalování. Když je systém aktivován, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor LKAS ON.

Když se při zapnutém LKAS opětovně stiskne spínač, systém se deaktivuje a indikátor LKAS ON zhasne.



4

Indikátor LKAS ON




Tenhle indikátor se rozsvítí na přístrojovém panelu, když se aktivuje LKAS.

- Bílý indikátor ON: Systém je ve stavu PŘIPRAVENOSTI (Rychlost vozidla je pod specifickou hodnotou nebo není detekován žádný jízdní pruh.)
- Zelený indikátor ON: LKAS funguje normálně.
- Žlutý indikátor ON/bliká: V systému LKAS je chyba.

Podmínky fungování

Systém LKAS se aktivuje tehdy, když:

- LKAS je vypnutý.
- Vozidlo jede rychlostí od 40 km/h do 175 km/h.
- Přední kamera rozeznává levý/pravý jízdní pruh.
- Jízda na rovné silnici nebo v mírné zatáčce.
- Nezapnete ukazatel změny směru (směrovky).
- Ukazatel změny směru (směrovku) zapnete v opačném směru, než se chystáte zabočit.
 Jeďte na „Indikátor/kontrolka LKAS (LDWS)“ (str. 4-32)



Varování

- Během jízdy nedávejte ruce dolů z volantu.
- Řidič odpovídá za bezpečnou jízdu vozidla řízením volantu.
- Když je LKAS aktivováno, neotáčejte prudce volantem.
- LKAS ne vždy automaticky kontroluje volant.



Varování

- LKAS je zařízení, které pouze pomáhá řidiči řídit volant a u řízení volantem řidič plně odpovídá za dodržení jízdního pruhu.
- LKAS může být deaktivováno, nemusí vůbec fungovat, nebo bude aktivováno i tehdy, když si to nepřejete podle podmínek na silnici a okolitém prostředí.
- Nikdy nejezděte s vozidlem nebezpečným nebo neodpovědným způsobem, abyste otestovali LKAS.
- Když měníte části na volantu související s tímhle systémem, nechte si systém zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Na detekční oblast FCM nedávejte žádnou nálepku, jiné zařízení, nebo barevnou folii. Může to způsobit chyby nebo abnormální fungování příslušných systémů.
- LDWS rozeznává jízdní pruhy podle obrázků z kamer. Uvědomte si, že LDWS se může aktivovat nebo deaktivovat i když si to nepřejete, když nejsou jízdní pruhy úspěšně rozpoznány.
- Dávejte dobrý pozor zejména tehdy, když LKAS nerozpozná označení jízdních pruhů.



Upozornění

- Neodstraňujte žádnou část LDWS, ani naněj nevyvíjejte žádný tlak.
- Na palubní desku nedávejte žádný předmět odrážející světlo (bílý papír nebo zrcadlo, atd.). Odražené světlo může způsobit chybu v systému.
- Když je zvuk ve vašem vozidle z audio zařízení příliš silný, nebudete slyšet zvukový signál.
- Když budete dlouho jezdit bez rukou na volant, po varování, že nemáte ruce na volant, se LKAS automaticky vypne.
- Uvědomte si, že když budete jezdit vysokou rychlostí, síla asistenta řízení pro dodržení jízdního pruhu bude menší, což může způsobit, že vozidlo opustí jízdní pruh.
- Za řízení volantu odpovídá řidič.
- Řidič umí řídit vozidlo volantem i tehdy, když je LKAS chybné.
- Řiďte volant rukama bez použití LKAS, když:
 - Je zlé počasí.
 - Stav silnice není dobrý.
 - Vyžaduje se časté otáčení volantu.
- Když LKAS není zapnuté, můžete cítit, že volant lze otáčet těžce nebo lehce.

Případy, kdy se systém neaktivuje

- Když při změně jízdního pruhu použijete ukazatel změny směru (směrovku), nebo když svítí varovná kontrolka.
- Když není rozpoznán levý i pravý jízdní pruh.
- Když vozidlo jede pořád na jedné straně pruhu a ne v jeho středu po změně jízdního pruhu.
- Když pro změnu jízdního pruhu náhle použijete volant (systém se dočasně neaktivuje).
- Když je aktivován systém Elektronické stability vozidla (ESP).
- Když vozidlo rychle zahýbá na silnici se zatáčkami.
- Když je rychlost vozidla méně jako 40 km/h a více jako 180 km/h.
- Když potřebujete rychle změnit jízdní pruh.
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký, takže pruh nelze detekovat.
- Když jsou na silnici 2 nebo vícero označení pruhů (např. na místě stavby).
- Pokud je poloměr zatáčky na silnici příliš malý.

- Na strmé silnici.
- Když se náhle sníží rychlost vozidla.
- Když část předního skla s folií zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).



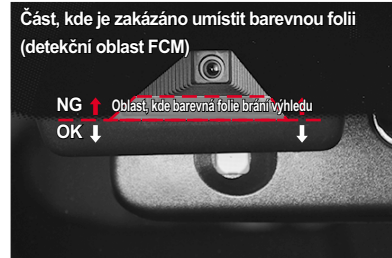
Varování

- Jízdní pruh změňte až po použití ukazatele změny směru (směrovky).



Upozornění

- Na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) nedávejte barevnou folii. Může to způsobit chybu nebo nefunkčnost příslušného systému.



Případy, které vyžadují pozornost řidiče

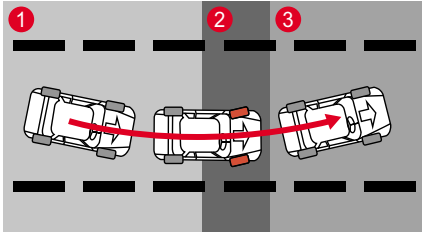
V každém z následujících případů nemusí systém fungovat, nebo se zapne, i když si to neželáte.

Proto je potřebná pozornost řidiče.

- Když jízdní pruhy nejsou viditelné v důsledku cizích látek (déšť, sníh, prach, louže, mokrá povrch silnice).
- Pokud barvu označení jízdního pruhu a silnice nelze jasně rozlišit.
- Pokud označení jízdního pruhu není jasné, nebo jsou poškozeny, nebo jsou na jedné straně 2 nebo vícero označení jízdního pruhu.
- Pokud jsou u pruhu označení, která jsou jiná nebo podobná označením jízdních pruhů.
- Pokud jsou označení jízdního pruhu zakryty stínem ze zábrany ve středu silnice, zábradlí u silnice, zvukových bariér, jiných konstrukcí nebo stromů u silnice.
- Pokud jsou u silnice nějaké konstrukce, jako např. bloky chodníků.
- Pokud se na jízdním pruhu nacházejí stavební díly, nebo pokud jsou některé pruhy nahrazeny konstrukcí.
- Když jízdní pruh náhle zmizne, nebo je neviditelný na křižovatce.
- Když přijedete na část silnice, kde je počet pruhů větší nebo menší, nebo kde se pruhy nepřehledně překrývají. (Vjezd do mýtné stanice, křižovatka silnic/splynutí silnic, atd.)
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký.
- Když je vzdálenost od vozidla vpředu moc krátká, nebo když vozidlo vpředu jezdí tak, že zakrývá pruh.
- Když je na povrchu silnice označení přechodu nebo silniční značka.
- Když je viditelnost slabá v důsledku zlého počasí, jako např. mlha, hustý déšť nebo sníh.
- Když je viditelnost tak slabá, že jízdní pruh nelze rozpoznat.
- Když se osvětlení kolem vozidla prudce změní např. při vjezdu do tunelu.
- Když je osvětlení slabé, nebo když se přední světla vozidla nepoužívají v noci nebo v tunelu.
- Když jedete s vozidlem v pruhu vyhrazeném pro autobusy nebo v levém nebo pravém pruhu vyhrazeném pro autobusy.
- Na silnici s prudkými zatáčkami nebo na moc strmé silnici.
- Když se vozidlo značně kývá.
- Když je na palubní desce předmět odrážející světlo (bílý papír nebo zrcadlo, atd.).
- Když je přední sklo nebo šošovka přední kamery znečištěna prachem.
- Když vlhkost na předním skle neodstráníte důkladně.
- Když je teplota u kamery příliš vysoká v důsledku přímého slunečního záření.
- Když ve směru jízdy vozidla svítí zadní světlo.
- Když se sluneční světlo, silniční osvětlení nebo světlo z přijíždějícího vozidla odráží od vody na povrchu silnice.

System asistenta dodržování středu jízdního pruhu (CLKA)*

CLKA (systém asistenta dodržování středu jízdního pruhu) je pomocná provozní technologie vozidla, která samostatně řídí volant (EPS), aby vozidlo mohlo jezdit ve středu jízdního pruhu pomocí modulu přední kamery, která rozpoznává jízdní pruh před vozidlem. Pokud vozidlo řidiče opustí střed jízdního pruhu v případě, že je systém aktivovaný, aktivuje se LDWS (systém varování před opuštěním jízdního pruhu) a vizuálně i hlasově varuje řidiče k navrácení do středu jízdního pruhu.



- 1 Systém detekoval vyjetí vozidla ze středu jízdního pruhu
- 2 Řízení volantu pomocí EPS a varovná zpráva doprovázená zvukovým signálem
- 3 Upozornění na vrácení vozidla do středu jízdního pruhu

Varování

- **CLKA je systém, který produkuje vizuální a zvukové varování řidiči pro jízdu ve středu jízdního pruhu. V žádném případě však nejezděte s vozidlem tak, že se budete spoléhat na systém CLKA. Jezděte vždy bezpečně a věnujte pozornost podmínkám na vozovce.**
- **CLKA je pomocné zařízení, které přesně řídí volant a udržuje vozidlo ve středu jízdního pruhu bez ohledu na úmysl řidiče.**

Zapnutí/vypnutí CLKA

Pokud chcete aktivovat tento systém stiskněte spínač CLKA po zapnutí zapalování, přičemž na přístrojovém panelu v Nastavení uživatele bude nastavený (zapnutý) systém CLKA. Po aktivaci systému na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor CLKA ON.



4

Indikátor CLKA ON



Po aktivaci CLKA se na přístrojovém panelu rozsvítí příslušný indikátor.

- Bílý indikátor ON: systém je ve stavu připravenosti READY (rychlost vozidla je nižší než specifikovaná hodnota, anebo není detekovaný žádný jízdní pruh)
- Zelený indikátor ON: systém funguje normálně
- Žltý indikátor ON/bliká: systém je nefukčný- chyba systému

Podmínky fungování

Systém CLKA se aktivuje když:

- Nastavíte (označíte) CLKA.
 - Vozidlo jede rychlostí od 60 km/hod do 175 km/hod
 - Přední kamera rozeznává levý/pravý jízdní pruh
 - Vozidlo jede po rovné vozovce nebo v mírné zatáčce
 - Ukazatel směru není zapnutý
 - Ukazatel směru je zapnutý na opačné straně směru, kam chcete jet
- ☞ Viz „Indikátor/kontrolka LKAS (LDWS)“ (str. 4-32)



Varování

- Během jízdy nedávejte ruce dolu z volantů
- Řidič zodpovídá za bezpečnou jízdu vozidla řízením volantů
- Po aktivování CLKA neotáčejte volantem prudce
- CLKA pokaždé automaticky neřídí volant



Varování

- **CLKA je jen zařízení, které pomáhá řídit volant, ale za dodržování jízdy v jízdním pruhu zodpovídá vždy řidič.**
- **CLKA se může deaktivovat, nemusí vůbec fungovat, anebo se může aktivovat i tehdy, když si to nepřejete v závislosti na podmínkách vozovky a okolního prostředí.**
- **Nikdy nejezděte nebezpečně nebo nezodpovědně jen proto, abyste otestovali CLKA.**
- **Při výměně dílů, které souvisí se systémem volantu, si dejte systém zkontrolovat a udělat servis u prodejce SSangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**



Upozornění

- **Do detekční oblasti FCM nedávejte žádnou nálepku, přídavné zařízení nebo barevné fólie. Může to způsobit chybné fungování a abnormální provoz souvisejících systémů.**
- **CLKA rozeznává jízdní pruhy podle záběrů z kamery. Mějte na paměti, že CLKA se může deaktivovat nebo se může aktivovat i tehdy, když si to nepřejete v případě, že jízdní pruhy nelze úspěšně rozeznat.**
- **Dávejte pozor v případě, kdy LKAS neumí detekovat označení jízdních pruhů.**



Upozornění

- Neodstraňujte žádnou část CLKA a ani na tento systém nevyvíjejte žádný tlak.
- Na odrazovou plochu přístrojového panelu nedávejte žádné předměty (bílý papír, zrcadlo atd.) Odražené světlo může způsobit chybné fungování systému.
- Pokud budete mít váš audio systém puštěný příliš nahlas, nemusíte slyšet zvukové varování (signál).
- Když budete jezdit příliš dlouho bez držení volantu, CLKA se automaticky vypne po upozornění, že nemáte ruce na volantu.
- Vezměte na vědomí, že pokud budete jezdit vysokou rychlostí, síla asistenta CLKA se může snížit, což může způsobit u vozidla opuštění jízdního pruhu.
- Za řízení volantu zodpovídá řidič.
- V případě chybného CLKA bude za každých okolností řidič moci řídit vozidlo volantem.
- Říďte vozidlo vždy volantem bez použití CLKA v následujících případech:
 - Za nepříznivého počasí.
 - Za špatných podmínek na vozovce
 - Za častého otáčení volantu
- Když není CLKA zapnuté, můžete cítit, že volant jde ztěžka či zlehka ovládat.

Případy, kdy CLKA nefunguje:

- Řidič zapne ukazatel směru nebo výstražné varovné světlo.
- Nejsou detekované oba jízdní pruhy
- Při změně jízdního pruhu jede vozidlo příliš blízko k některé straně jízdního pruhu.
- Řidič změní jízdní pruh prudkým otočením volantu (systém se dočasně deaktivuje)
- Je aktivovaný systém ESP (program elektronické stability).
- Vozidlo jede vysokou rychlostí.
- Rychlost vozidla je pod 55 km/hod nebo nad 180 km/hod.
- Řidič změní jízdní pruh příliš prudce.
- Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký na to, aby se dal rozpoznat.
- Na jízdním pruhu jsou 2 nebo více označení (např. ve stavební zóně).
- Vozidlo jede v zatáčce s velmi malým poloměrem.
- Vozidlo jede do strmého kopce.
- Vozidlo sníží prudce rychlost.
- Barevná fólie na předním skle překrývá detekční rozsah modulu přední kamery (FCM).



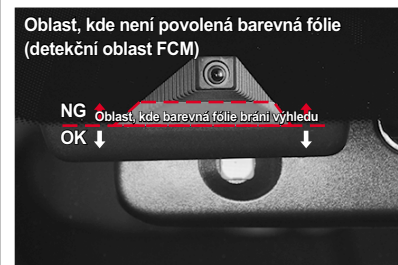
Varování

- Před změnou jízdního pruhu, zapněte ukazatel směru.



Upozornenie

- Na detekční oblast FCM nedávejte žádnou barevnou fólii. Může to způsobit chybné fungování příslušného systému, nebo nemusí fungovat vůbec.



Kdy je potřebná pozornost řidiče

CLKA nemusí fungovat, ani se nemusí aktivovat, když to není vhodné za následujících podmínek:

- Systém neumí rozpoznat označení jízdního pruhu za deště, sněžení, prachu, stojací vody nebo kaluže či jiné překážky na vozovce.
- Označení jízdního pruhu nejsou zřetelné či na jedné straně jízdního pruhu jsou 2 a více označení.
- Na vozovce jsou jiná označení, která jsou podobná označení jízdního pruhu.
- Označení jízdního pruhu jsou skryté ve stínu středových bariér, zábradlí, protihlukových stěn a stromů při vozovce.
- Na vozovce jsou okolní překážky jako např. silniční sloupky.
- Doprava je hustá z důvodu stavebních prací na vozovce nebo objektů řídicích dopravu, např. dopravní kužely, které se používají na oddělení silničního provozu.
- Označení jízdního pruhu náhle končí na kruhovém objezdu či na křižovatce.
- Vozidla přejíždí přes určitou oblast jako je např. Křižovatka na dálnici kde se počet jízdních pruhů snižuje nebo zvyšuje.
- Jízdní pruh je příliš úzký či příliš široký.
- Vzdálenost k vozidlu vpředu je příliš malá nebo se vozidlo vpředu dotýká označení jízdního pruhu.
- Na vozovce je i jiné označení, např. přechod pro chodce, šipky, symboly.
- Špatná viditelnost v důsledku mlhy, hustého deště, hustého sněžení apod.
- Z důvodu snížené viditelnosti jsou těžce rozeznatelná jiná vozidla a chodci.
- Nastane prudká změna osvětlení, např. při jízdě do tunelu a při výjezdu z tunelu.
- Při jízdě v noci nebo při projetí tunelu nejsou zapnutá dálková světla, nebo je intenzita světla příliš malá.
- Když jedete v jízdním pruhu vyhrazeném pro autobusy či blízko vnějších okrajů takového jízdního pruhu.
- Vozidlo jede do prudkého kopce nebo v prudké zatáčce.
- Vozidlo jede za zvláštních podmínek, které způsobují velkou vibraci.
- Na palubní desce jsou předměty s odrazovým povrchem (bílý papír, zrcadlo atd.).
- Přední sklo před modulem kamery je pokryté ledem, sněhem, blátem, špínou či jiným znečištěním.
- Na předním skle je mlha nebo rosa.
- Teplota kolem přední kamery je příliš vysoká v důsledku přímého slunečního světla.
- Vozidlo se pohybuje směrem k světelnému zdroji.
- Světlo ze slunce, pouličního osvětlení či z dálkových světel oproti jedoucím vozidel odražený se od vlhkého povrchu vozovky.

FVSA (Výstražný signál při odjezdu vozidla před vámi (vpředu))*

Je to systém, který oznámí řidiči, když si řidič nevšimne, že odjelo vozidlo vepředu, během toho kdy vozidlo řidiče stojí s použitím senzoru (FCM), který je vepředu vozidla.

FVSA: Výstražný signál při odjezdu vozidla před vámi (vpředu)

Jak nastavit tuto funkci

Tuto funkci můžete zapnout (označit) nebo vypnout (neoznačit) v hlavním menu přístrojového panelu, „Uživatelské nastavení > Asistent jízdy > Upozornění na odjezd vozidla vpředu“.

Funkce

Pokud řidič neudělá žádný úkon (jako např. že nenastartuje vozidlo) asi 1 sekundu po tom, co odjede vozidlo vpředu (před vámi), na obrazovce LCD se zobrazí zpráva a zazní výstražný signál.



Upozornění

- Před nastartováním vozidla se pro bezpečnou jízdu ujistěte, že zkontrolujete podmínky na cestě před vámi a v okolí.

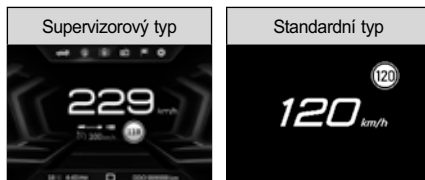
TSR (Rozeznávání semaforů)*

Je to systém, který rozezná omezení rychlosti na dopravní značce a jiné významné značky.



Nastavení

Řidič může nastavit funkci na přístrojovém panelu (Nastavení panelu → Asistent jízdy), když je vozidlo nastartováno.



Poznámka

Rozpoznává značky

- Značka podle Vídeňského dohovoru
- Standardní dopravní značka, Elektronická značka, Inteligentní dopravní řídicí systémy.



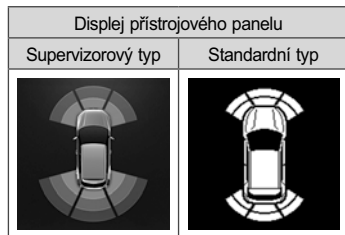
Upozornění

- TSR nerozpoznává všechny značky.
- Je možné, že rozpoznávání není k dispozici z důvodu místa, barvy nebo okrajů značky.

System asistenta parkování*

System detekce překážky vepředu/vzádu

System detekování přední/zadní překážky je system asistenta u parkování, který detekuje překážku pomocí ultrazvukového senzoru, který je zabudován v nárazníku a informuje řidiče varovným zvukovým signálem, že řidič zařadil řadící páku do polohy **D** (jízda) nebo **R** (zpátečka) a vozidlo se rozjelo.

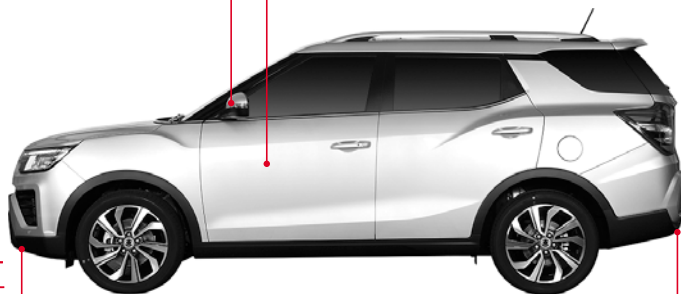


Na přístrojovém panelu se zobrazí vzdálenost od překážky a zazní varovný zvukový signál.

Varovný zvukový signál systému detekování překážky vepředu můžete vypnout nebo zapnout. Když se rozsvítí indikátor OFF stisknutím spínače, system detekování přední překážky je vypnutý.



4





- 4 senzory detekování překážky vepředu
- Aktivuje se při pohybu dopředu nebo při couvání
- Detekuje při rychlosti vozidla cca 15 km/h nebo méně


- 4 senzory detekování překážky vzádu
- Aktivuje se pouze u couvání



Aktivace systému detekce překážky

Když senzor detekce přední/zadní překážky detekuje překážku, zobrazí se vzdálenost od překážky a směr a zazní varovný zvukový signál podle detekované vzdálenosti.

Poznámka	
Úprava hlasitosti zvuku PAS.	
<ul style="list-style-type: none"> • Supervizorový typ Můžete si zvolit jednu z tří úrovní v Nastavení přístrojového panelu → Zvuk → Hlasitost zvuku PAS → Úroveň 1 až 3 v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu. • Standardní typ Můžete si zvolit jednu z tří úrovní v Zvuk → Hlasitost zvuku PAS → Úroveň 1 až 3 v  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu. 	

Poloha D (jízda)	4 senzory detekce překážky
	

Když je řadící páka v poloze **D** (jízda), senzor detekce funguje pokud:

- Se vozidlo pohne po počátečním startu (při rychlosti vozidla 15 km/h nebo méně).

- Řadící páka je změněná z polohy **R** (zpátečka) do polohy **D** (jízda) (při rychlosti vozidla 15 km/h nebo méně).
- Varovný spínač detekce přední překážky je zapnutý (při rychlosti vozidla 15 km/h nebo méně).

Avšak spínač zůstane vypnutý, když rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Poloha R (zpátečka)	6 senzorů detekce překážky
	

Když se řidící páka zařadíme do polohy **R** (zpátečka), 2 senzory detekce přední překážky a 4 senzory detekce zadní překážky se aktivují zároveň.



Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> • Senzor detekce přední překážky pracuje vždy při couvání, přičemž spínač varovného signálu detekce přední překážky ON/OFF je stisknutý (svítí indikátor OFF). • Senzor detekce přední překážky pracuje vždy při nízké rychlosti. Během deště může občas zazníť varovný signál, což není chyba, ale normální fungování.

Zobrazení na displeji přístrojového panelu

Když je detekována překážka, bliká příslušný okraj, který udává detekovanou vzdálenost a směr.

Supervizorový typ



Displej přístrojového panelu	
Poloha D (jízda)	Poloha R (zpátečka)
	



Když není detekována žádná překážka



Zobrazuje rozsah předního a zadního senzoru a bliká (žádný varovní zvukový signál)

Když je detekována překážka 40 cm na přední levé straně nebo na přední pravé straně



Čára č. 1 na přední levé straně se vymaže a bliká čára č. 2 (zní varovní zvukový signál)

Když je detekována překážka 80 cm na zadní levé straně, přední straně nebo pravé straně



Čára č. 3 na zadní pravé straně se vymaže a bliká čára č. 4 (zní varovní zvukový signál)

Interval výstražního zvukového signálu

Varovní zvukový signál zní následovně podle vzdálenosti od překážky.

Senzor detekce přední překážky (úroveň 2 varovního zvukového signálu)

Interval varovního zvukového signálu	Vzdálenost od překážky	
	Střed	Strana
Žádný varovní zvukový signál	100 cm	60 cm
1 0,15 vteřiny	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Trvalý	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 40 cm



Rear obstacle detection sensor (Level 3 warning buzzer)

Interval varovního zvukového signálu	Vzdálenost od překážky	
	Střed	Strana
3 0,3 vteřiny	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 vteřiny	50 cm ~ 80 cm	
5 Trvalý	30 cm ~ 50 cm	

Senzor a chyba v příslušném systému

Supervizorový typ



Displej přístrojového panelu	
Poloha D (jízda)	Poloha R (zpátečka)
	

Když senzor detekce překážky nefunguje, pro příslušný senzor se zobrazí znak „?“. Pokud se na displeji přístrojového panelu objeví tato zpráva, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Pokud je vzdálenost mezi senzorem a překážkou 30 cm nebo méně, varovný zvukový signál nezazní. Pokud je však překážka rozpoznána zřetelně, varovný zvukový signál může zaznít.
- Když zní varovný zvukový signál, vzdálenost od překážky se může lišit od skutečné vzdálenosti o cca + 10 cm.
- Nespoléhejte se příliš na systém asistenta parkování a s vozidlem couvejte tak, že si zadní stranu budete kontrolovat.
- Pokud zazní abnormální varovný zvukový signál, trvání kterého se liší od varovného zvukového signálu v důsledku detekování překážky, nebo pokud zazní dlouhý varovný zvukový signál na 3 vteřiny, když se řadící páka zařadí do polohy R (zpátečka), v systému detekce překážky nebo v detekčním senzoru je chyba. Nechte si vozidlo zkontrolovat.

Pokud systém nefunguje nebo je chybný

Objekt, který senzor neumí detekovat

- Úzký objekt jako např. ocelový drát, lano nebo řetěz.
- Objekt jako např. vata, houba, vlákno nebo sníh, který absorbuje zvukové vlny.
- Objekt, který je pod nárazníkem (např. jáma nebo louže).

Senzor neumí detekovat

- Když je senzor zamrznutý (normální funkce se obnoví po odmrznutí).
- Když je senzor zanešen cizími látkami jako je např. sníh, bláto nebo vodní kapky (funkce se obnoví po odstranění nánosů).

Když je detekční rozsah senzoru užší

- Senzor je částečně zakryt sněhem nebo blátem, takže detekční oblast signálu je užší (normální funkce se obnoví po odstranění nánosů).
- Když je teplota u senzoru extrémně vysoká nebo nízká.

Případy, které mohou způsobit nesprávné fungování, hoci to není chyba v systému

- Když vozidlo jede po nerovné cestě, šterkové cestě, cestě do kopce nebo na trávě.
- Když je nárazník v nižší poloze v důsledku těžkého nákladu.
- Když jsou v okolí jiné ultrazvukové vlny (metalický zvuk, zvuk vzduchové brzdy velkého vozidla, atd.).
- Když se používá high-power rádio.
- V hustém dešti.
- Když je v místě, kde je zabudován senzor, instalováno přídavné zařízení.

Při tahání přívěsu

- Senzor může detekovat přívěs, takže varovný zvukový signál bude pořád znít.

Upozornění pro systém detekce překážky vpředu/vzádu



Upozornění

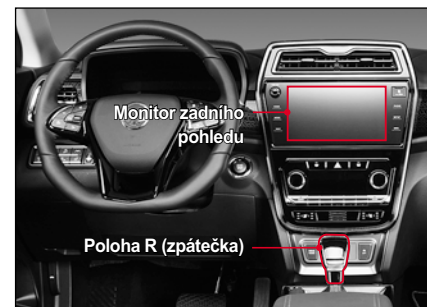
- Při parkování nebo couvání vozidla zkontrolujte, zda není blízko osoba, zvíře a zejména dítě. Pokud se to nedá pořádně zkontrolovat, jděte ven z vozu a situaci zkontrolujte.
- Systém asistenta parkování je systém, který pomáhá řidiči, ale nezaručuje bezpečnost. Řidič musí věnovat pozornost všem možným podmínkám.
- Když silně stisknete nebo vyvinete tlak na senzor na nárazníku, nebo v případě silného tlaku vody během mytí vozidla se senzor může poškodit.
- Když systém funguje normálně a řadící páka je zařazena do polohy R (zpátečka) a spínač START/STOP je v poloze ON, krátce zazní pípnutí.
- Pokud zazní abnormální varovný zvukový signál, trvání kterého se liší od varovného zvukového signálu v důsledku detekování překážky, nebo pokud zazní dlouhý varovný zvukový signál na 3 vteřiny, když se řadící páka zařadí do polohy R (zpátečka), v systému detekce překážky nebo v detekčním senzoru je chyba. Nechte si vozidlo zkontrolovat.

- Na parkovacím místě zobrazeném na obrázku může horní část vozidla narazit ještě před zapnutím detekčního senzoru. Zaparkujte vozidlo až poté, jako zkontrolujete situaci ve vnějším zpeřném zrcadle nebo přímým otočením hlavy.



Systém zadní kamery

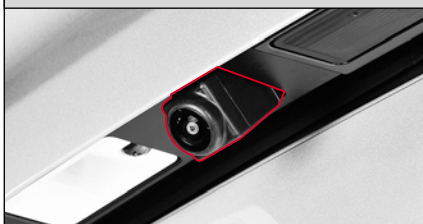
Systém zadní kamery je pomocný bezpečnostní systém, který umožňuje řidiči přehlédnout si situaci za vozidlem prostřednictvím zadní kamery s použitím monitoru, když je řadící páka zařazena do polohy R (zpátečka).



Monitor zadního pohledu



Zadní kamera



⚠ Upozornění

- Zadní kamera využívá širokouhlé čočky, které zabezpečují široký pohled, takže aktuální vzdálenost se liší od té, kterou vidíte na monitoru. Proto zkontrolujte zadní, levou a pravou stranu přímo.
- Obrazovka na monitoru ukazuje pouze část, ale ne celkový zadní pohled za vozidlem.
- Šošovky zadní kamery čistěte často čističem pro kamerové čočky, čímž zabráníte jejich znečištění.

⚠ Varování

- Obrazovka zadní kamery nefunguje během aktualizace softvéru. Při aktualizaci softvéru vždy vozidlo zastavte a počkejte, dokavad' se aktualizace neskončí.
- Při couvání dávejte pozor, protože překážka může být překryta varovnými zprávami a vodicími čarami pro parkování, když je aktivován systém zadní kamery.

5. Nouzová opatření pro případ nouze

Zde naleznete užitečné informace a nouzová opatření pro různé nouzové situace, které mohou nastat během jízdy.

Obsahuje i informace o výstražném trojúhelníku a sadě nástrojů, správném postupu v případě vybité baterie, přehřátí motoru, prázdné pneumatiky a tažení vozidla. Obsahuje vysvětlení jako bezpečně zvládnout požár, husté sněžení, problémy s vozidlem a nehodu.

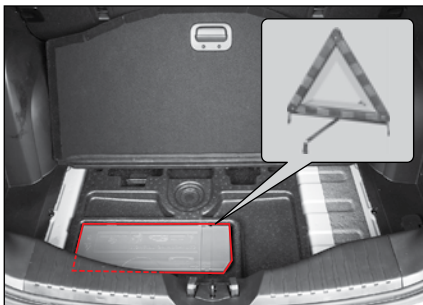
Výstražný trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla)

Výstražný trojúhelník*

Výstražný trojúhelník představuje označení zastavení a měl by být umístěn na zadní straně vozidla, aby zabránil druhotné nouzové situaci, jako jsou např. problémy s vozidlem nebo nehoda.

Podle Zákona o silničním provozu je povinné mít a umístit výstražný trojúhelník. Za porušení tohoto zákona se ukládá pokuta.

Úložné místo pro výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je uložen v spodní vaničce pod krytem v zavazadlovém prostoru.

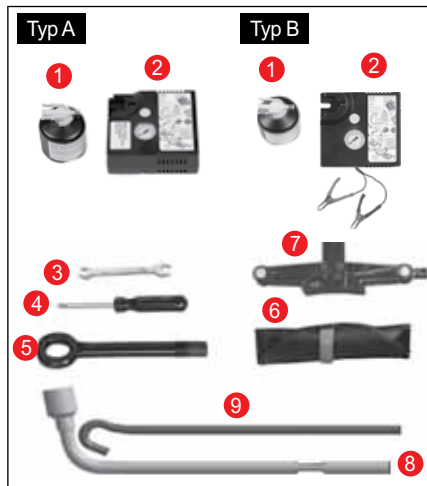


Upozornění

- **Dávejte velký pozor na okolní dopravní podmínky a umístěte výstražný trojúhelník na místo, kde je jeho odrazová plocha jasně viditelná pro vozidla přijíždějící zezadu.**
- **V noci umístěte k výstražnému trojúhelníku i výstražné světlo.**
- **Pokud je vaše vozidlo už pojízdné, nebo pokud je problém vyřešen, rychle odjedte s vozidlem a dávejte velký pozor na okolní dopravní podmínky.**

Sada nástrojů

Sada nástrojů jsou přístroje nebo nástroje umístěny ve vozidle na opravu chyby nebo na vyřešení nouzové situace, která může nastat během jízdy vozidla.



- 1 Lepící tmel (nouzový lepicí tmel pro prázdnou pneumatiku)
- 2 Kompresor (nafouknutí pneumatiky a vstříknutí lepicího tmelu do prázdné pneumatiky)
- 3 Klíč na matice
- 4 Šroubovák (+ a -)
- 5 Tažný hák vozidla
- 6 Pouzdro na nástroje
- 7 Zvedák
- 8 Klíč na matice kola
- 9 Rukojeť zvedáku

- Sada nástrojů: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Náhradní (dojezdová) pneumatika: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Bez náhradní (dojezdové) pneumatiky: 3, 4, 5, 6

Místo, kde lze uložit sadu nástrojů



Sada nástrojů je uložena v úložném prostoru na levé straně zavazadlového prostoru.

Sadu nástrojů vyberte a použijte kdykoliv v případě potřeby.

5

Když motor nelze nastartovat v důsledku vybité baterie

Když motor nelze nastartovat v důsledku vybité baterie, můžete jej nastartovat připojením baterie stejného standardu a kapacity v jiném vozidle nebo pomocné baterie připojené k vaši baterii použitím startovacích kabelů.

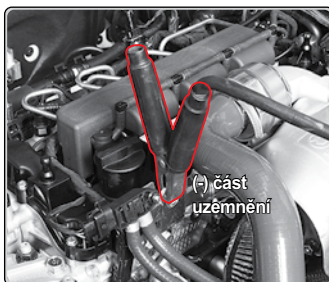
Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů

Přistavte jiné vozidlo, které má stejnou 12 voltovou baterii alebo pomocnú baterii blízko k vybité baterii, která je v dosahu startovacích kabelů a nastartujte motor v následujícím pořadí.

- 1 Vypněte všechny elektrická zařízení vozidla s vybitou baterií.
- 2 Zařadte řadící páku vozidla s vybitou baterií do polohy **P** (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 3 Připojte startovací kabely v následujícím pořadí:
 - Koncovka + (1) vybité baterie.
 - Koncovka + (2) baterie v jiném vozidle nebo pomocné baterie, která dodává elektřinu.
 - Koncovka - (3) baterie v jiném vozidle nebo pomocné baterie, která dodává elektřinu.
 - Karoserie vozidla s vybitou baterií (4) (umístění daleko od baterie).

- 4 Pokud použijete baterii jiného vozidla, nastartujte motor příslušného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh několik minut.
- 5 Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

- 6 Když nastartujete motor, odpojte startovací kabely v následujícím pořadí:
 - Startovací kabel připojen ke koncovce mínus (-).
 - Startovací kabel připojen ke koncovce plus (+).





Varování

- Při startování motoru startovacími kabely dodržte postup uveden v tomto manuálu majitele. Pokud tak neučiníte, může to způsobit zranění nebo poškození vozidla explozí baterie.
- Pokud je baterie zamrznutá, nepokoušejte se nastartovat motor startovacími kabely. Pokud to uděláte, baterie může vyprsknout nebo explodovat a způsobit vážná zranění.
- Pokud startujete motor startovacími kabely, dejte si rukavice s izolací, abyste zabránili elektrickému šoku.
- Dávejte pozor, aby se dvě vozidla nedostala navzájem do kontaktu. Mohlo by to způsobit stav uzemnění, což by způsobilo elektrický šok a chybu ve vozidle.
- Použijte startovací kabely specifikovaného standardu a baterii stejného standardu a kapacity. Pokud tak neuděláte, může to při připojení startovacích kabelů způsobit jiskru a plyn generován v baterii může explodovat.
- Když použijete baterii jiného vozidla a připojíte startovací kabely k motoru tohoto jiného vozidla, pro vaši bezpečnost ustupte od vozidla.

- Když připájíte startovací kabely, dávejte pozor abyse kladný (+) a záporný (-) kabel nedostali do kontaktu. Jinak může vzniknout elektrická jiskra, co může mít za následek explozi baterie.
- Nepřipojujte startovací kabel k záporné koncovce (-) vybité baterie přímo. Jinak může vzniknout elektrická jiskra, co může mít za následek explozi baterie. Ujistěte se, že startovací kabel je připojen ke karoserii vozidla s vybitou baterií.
- Ujistěte se, že startovací kabely jsou bezpečně připojeny ke každé koncovce. Jinak to může vést k odpojení kabelů v důsledku stálé vibrace nastartovaného motoru. Pokud se startovací kabel odpojí a dostane se do kontaktu s karoserií vozidla, vozidlo může dostat elektrický šok a poškodí se elektrické a elektronické komponenty.
- V kapalině baterie je moc kyseliny, takže pokud se dostane do kontaktu s vašimi očima nebo pokožkou, okamžitě si vyzlečte oděv se skvrnami od takéto kapaliny, omyjte si postiženou oblast čistou vodou a jděte k lékaři. Během přepravy do nemocnice si jemně utírejte postiženou oblast vlhkým měkkým hadříkem nebo houbou.



Upozornění

- Při nastartování motoru se ujistěte, že startovací kabely nejsou ovinuty kolem ventilátoru v prostoru motoru.
- Po nastartování motoru startovacími kabely motor po určitou dobu nevyplínejte a umožněte, abyse vybita baterie opět nabíla. Pokud nebude baterie dostatečně nabíla, nebudete moci motor opětovně nastartovat.
- Pokud příčina vybité baterie není jasná, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka



Když je motor přehřátý, objevují se různé symptomy, jako např. rozsvítí se kontrolka a z motoru vychází pára.

V takovémto případě zaparkujte vaše vozidlo na bezpečném místě a proveďte příslušné úkony.



Symptomy, které se objeví u přehřátí motoru

- Bliká kontrolka přehřátí motoru a zní varovný zvukový signál.
- Ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny je v části „H“.
- Z motoru vychází pára.
- Výkon motoru je nižší.

Nouzová opatření u přehřátí motoru

Za vozidlo dejte výstražní trojúhelník, odveďte všechny cestující na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty), opět zkontrolujte bezpečnost a proveďte nouzová opatření v následujícím pořadí:

- 1 Zařadte řadicí páku do polohy **P** (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdou.
- 2 Vypněte vytápění a klimatizaci.
- 3 Otevřete kapotu motoru, aby se dobře vyvětrala.

Pokud vychází z motoru pára, motor okamžitě vypněte.

Pokud nevychází z motoru pára, nechte motor nastartován na volnoběh při otevřené kapote.

Pokud během volnoběhu motoru ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny neklesá dolů, vypněte motor a nechte jej řádně vystydnout.

- 4 Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, kapalinu doplňte a zkontrolujte zda neuniká ze spájecí části každé hadice a chladiče.

Na uzávěr nádržky dejte hadřík, trochu jej otočte na uvolnění tlaku páry, uzávěr odstraňte a doplňte kapalinu. Po doplnění kapaliny nádržku opět uzavřete krytem.

Pokud je motor přehřátý a hladina chladicí kapaliny je normální, dejte si chladicí systém (včetně elektrického ventilátoru) a pásy zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Varování

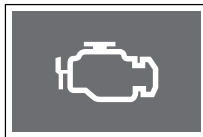
- **Dávejte pozor, protože při otevření kapoty motoru může z motoru vyjít horká pára nebo chladicí kapalina.**
- **Dávejte pozor, abyste váš oděv a ruce nedostali do kontaktu s pohonnými částmi (řemen, ventilátor, atd.) motoru při otevírání kapoty motoru, když motor je nastartován.**
- **Neodstraňujte rychle kryt nádržky s chladicí kapalinou, když je motor horký. Z motoru může vyjet horká pára nebo voda a způsobit popáleninu. Po vypnutí motoru a jeho řádném vystydnutí pomalu odstraňte kryt nádržky s chladicí kapalinou.**



Upozornění

- Pokud je motor přehřátý a hladina chladicí kapaliny je nedostatečná, okamžitě vypněte motor, nechte jej vystydnout a doplňte chladicí kapalinu.
- Když je motor přehřátý, nedoplňujte studenou chladicí kapalinu rychle. Může to poškodit motor nebo chladič.
- Používejte pouze originál chladicí kapalinu Ssangyong, která splňuje normu.
- Pokud se motor pořád přehřívá i po vykonání nouzových opatření, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru



Indikátor kontroly motoru se rozsvítí tehdy, když je chyba v různých senzorech (včetně automatického převodu) a v zařízeních, které souvisí s kontrolou motoru.

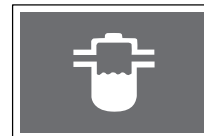
Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru během jízdy, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru, hnací síla motoru může klesnout, nebo motor se může zastavit.

Když se rozsvítí kontrolka separátoru vody (vozidlo s naftovým motorem)



Pokud voda v palivovém filtru přesáhne předepsanou hladinu, rozsvítí se kontrolka separátoru vody a klesne hnací síla motoru, přičemž zazní varovný zvukový signál.

V takovémto případě třeba okamžitě odstranit vodu z palivového filtru.

Nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Když budete jezdit s vozidlem s rozsvícenou kontrolkou separátoru vody, může to značně poškodit palivový systém vozidla a motor.
- Pokud použijete nízko kvalitní palivo s vysokým obsahem vody, voda v palivovém filtru se může akumulovat rychleji, takže se rozsvítí kontrolka separátoru vody. Nikdy nepoužívejte nízko kvalitní palivo.

Když je pneumatika prázdná



Pokud je pneumatika prázdná během jízdy, nepodléhejte panice a proveďte kroky v následujícím pořadí:

- 1 Zapněte indikátor výstražního varovného světla.
- 2 Zastavte vozidlo na bezpečném místě.
Pro tenhle účel držte pevně volant, dejte nohu dolů z rychlostního pedálu, pomalu zpomalujte rychlost vozidla a jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste bezpečně zastavili vozidlo.
- 3 Zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 4 Pod přední a zadní kola dejte klíny v diagonální poloze k prázdné pneumatice.

- 5 Na silnici nebo na dálnici, kde jezdí vozidla, dejte výstražní trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič příjezdějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m vzadu v noci), je vhodné místo na umístění výstražního trojúhelníku.
- 6 Když jsou ve vozidle kromě řidiče také spolucestující, odveďte je na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- 7 Promyslete si, zda prázdnou pneumatiku lze opravit pomocí sady nástrojů na opravu (které jsou uloženy v úložném prostoru zavazadlového prostoru) a podle toho proveďte příslušné úkony.

Varování

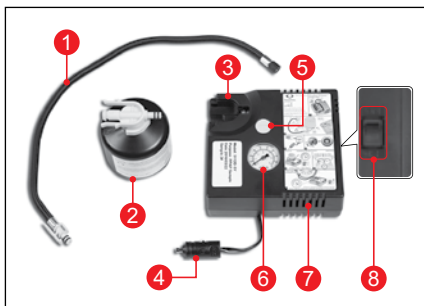
- Pokud je pneumatika prázdná během jízdy, neotáčejte prudce volantem, ani prudce nesešlápněte brzdu. Pokud tak učiníte, vozidlo může ztratit stabilitu, co může vést k nehodě.
- S prázdnou pneumatikou nejezděte ani na krátkou vzdálenost. Může to poškodit kola a znemožnit normální jízdu, co může vést k nebezpečné situaci.
- Zapněte indikátor výstražního varovného světla, jeďte s vozidlem na kraj silnice nebo na bezpečné místo a umístěte výstražní trojúhelník na místě, které lehce identifikuje řidič příjezdějícího vozidla.
- Pokud je to možné, zaparkujte vozidlo na rovném, pevném a ne kluzkém povrchu silnice a opravte pneumatiku bez spolucestujících ve vozidle.

Poznámka

- Pokud neumíte opravit prázdnou pneumatiku, požádejte o pomoc prodejce Ssangyong, autorizovaný servis Ssangyong, vaši pojišťovnu nebo asistenční silniční službu.

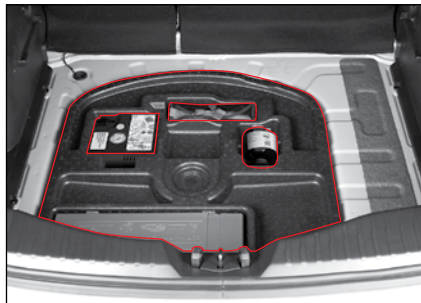
Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky

Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky



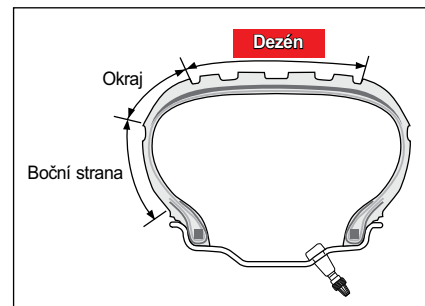
- 1 Vzduchová hadice
- 2 Lepící tmel
- 3 Držák na láhev s lepícím tmelem
- 4 Elektrický kabel
- 5 Tlačítko vyfouknutí pneumatiky
- 6 Tlakoměr
- 7 Kompresor
- 8 Elektrický spínač

Místo pro uložení sady nástrojů



Sada nástrojů na opravu pneumatiky je uložena v úložném prostoru na zadní levé straně zavazadlového prostoru s dalšími nástroji.

Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne



Pokud je pneumatika prázdná, nejdřív zjistěte místo defektu, abyste se mohli rozhodnout, zda můžete použít sadu nástrojů pro opravu nebo ne.

- Sadu nástrojů na opravu můžete použít pouze tehdy, kdy je rozměr defektu menší jako 6 mm.

Varování

- Před použitím sady nástrojů na opravu zkontrolujte boční stranu/okraj pneumatiky, zda není roztržena, prasknutá alebo přežaná. V takovémto případě si nechte pneumatiku zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong, v autorizovaném servisu Ssangyong, nebo se zkontaktujte s vaší pojišťovnou, asistenční silniční službou nebo nejbližším pneuservisem.

Zásada práce se sadou nástrojů

Když jezdíte s vozidlem i po vstříknutí lepicího tmelu s použitím kompresoru, lepicí tmel se rozleje po vnitřním povrchu pneumatiky, vyplní díru a umožní dočasnou jízdu.



Oprava prázdné pneumatiky

Když je pneumatika prázdná, lze ji opravit následujícím způsobem s použitím sady nástrojů.

- 1 Vyberte sadu nástrojů na opravu pneumatiky z vaničky pod krytem zavazadlového prostoru.



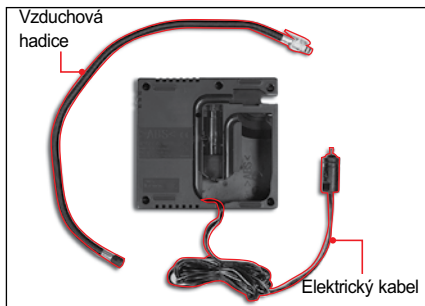
- 2 Odstraňte nálepku s limitem rychlosti na boku nádobky s lepicím tmelem a přilepte ji na volant.



Upozornění

- Nálepka s limitem rychlosti upozorňuje řidiče, že pneumatika byla opravena s použitím sady nástrojů a že musí jet omezenou rychlostí. Nikdy nejezděte s vozidlem rychlostí více jako 80 km/h.

- 3 Vyberte vzduchový ventil a elektrický kabel ze sady nástrojů.



- 4 Připojte hadici kompresoru ze sady nástrojů (1) do otvoru nádoby s lepícím tmelem (2).



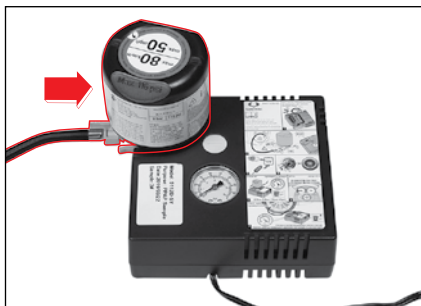
⚠ Upozornění

- Zkontrolujte datum expirace lepícího tmele. Datum expirace je uvedeno na horní straně nádoby s lepícím tmelem. Exspirovaný lepící tmel třeba vyměnit za nový, protože jeho lepící schopnost bude snížena.
- Před použitím lepícího tmele si přečtěte upozornění na nádobce.

Poznámka

- Před použitím lepícího tmele nádobku dobře potřepajte, abyse obsah promíchá.

- 5 Dobře upevněte nádobku s lepícím tmelem ke kompresoru.



- 6 Odstraňte uzávěr z ventilu prázdné pneumatiky.
- 7 Pevně připojte hadici na plnění lepícího tmele, kterou jste vybrali z nádoby s lepícím tmelem k vzduchovému ventilu prázdné pneumatiky.



5

⚠ Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů musí být v poloze OFF.

- 8 Zapojte kabel ze sady nástrojů do elektrické zásuvky USB.



⚠ Upozornění

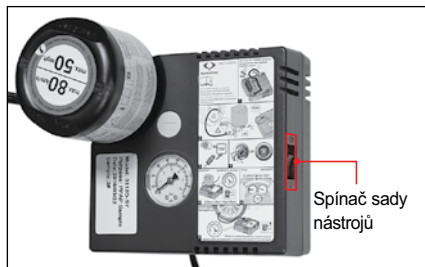
- Nezapojte elektrický kabel ze sady nástrojů do elektrické zásuvky. Může způsobit přetížení zásuvky elektrického systému, což bude mít za následek požár a poškození elektrického zařízení.

- 9 Nastartujte motor.

⚠ Varování

- Pneumatiku opravujte pouze v dobře větraném prostoru. Pokud tak neuděláte, můžete se udusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

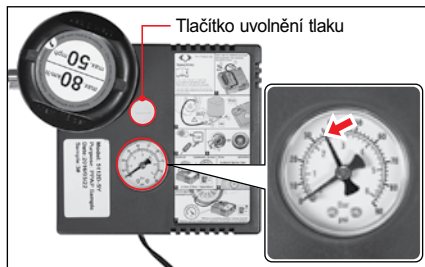
- 10 Kompresor aktivujte stisknutím spínače v sadě nástrojů.



⚠ Upozornění

- Nenechávejte kompresor běžet více jako 10 minut. Pokud tak neuděláte, kompresor se může přehřát, což bude vést k chybě.

- 11 Počkejte, dokud tlak nedosáhne předepsanou hodnotu (35 psi, (2,4 baru)), přičemž kontrolujte ručičku tlaku na sadě nástrojů.



⚠ Varování

- Pokud specifikovaný tlak pneumatiky nelze dosáhnout do 8 minut (hoci současný tlak v pneumatice je nejméně 26 psi (1,8 baru)), opětovně nafoukněte pneumatiku tak, jako je to uvedeno dále:
 1. Sadu nástrojů dále nepoužívejte a odstraňte lepicí tmel z kompresoru.
 2. Dejte sadu nástrojů spátky na své místo (pod kryt v zavazadlovém prostoru).
 3. Jeďte s vozidlem nízkou rychlostí asi 10 m, aby se lepicí tmel v pneumatice rovnoměrně rozložil.
 4. Připevněte vzduchovou hadici z kompresoru na prázdnou pneumatiku.
 5. Připojte elektrický kabel na spodní straně kompresoru do baterie vozidla.
 6. Nastartujte motor, aby se kompresor zapnul.
 7. Nechte kompresor běžet, dokud tlak v pneumatice nedosáhne specifikovanou hodnotu (34 psi, (2,3 baru)).

Pokud je pneumatika přehuštěna, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



- 12 Když se dosáhne standardní hodnota, vypněte sadu nástrojů.

Upozornění

- Pokud tlak v pneumatice nevystoupá nad 26 psi (1,8 baru) ani poté, když je kompresor zapnut 10 minut, pneumatiku nelze opravit sadou nástrojů. Zavolejte asistenční silniční službu nebo odtahovou službu.

- 13 Vytáhněte vzduchovou hadici z pneumatiky.
- 14 Zatáhněte uzávěr ventilu na pneumatice.
- 15 Vypněte motor.
- 16 Vytáhněte nádobku s lepícím tmelem a vzduchovou hadici ze sady nástrojů a dejte sadu nástrojů spátky na její místo (pod kryt v zavazadlovém prostoru).

- 17 Okamžitě jeďte s vozidlem asi 10 km, aby se lepící tmel rovnoměrně rozložil po vnitřním povrchu pneumatiky.
- 18 Zastavte vozidlo na bezpečném místě a změňte tlak v pneumatice pomocí sady nástrojů.

Varování

- Sadu nástrojů použijte pouze v případě, pokud je v dezénu pneumatiky pouze malá díra (cca 6 mm nebo méně).
- Pokud je defekt na okraji nebo na bočné stěně pneumatiky, nebo pokud je díra příliš velká, nepoužijte sadu nástrojů. Dejte si vozidlo odtáhnout nebo provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Když je pneumatika opravena použitím sady nástrojů, jeďte s vozidlem rychlostí méně jako 80 km/h.
- Sadu nástrojů použijte pouze na dočasnou opravu. Maximální vzdálenost, kterou lze projet s pneumatikou opravenou lepícím tmelem je cca 200 km.
- Pokud vozidlo vibruje, nebo pokud je volant nestabilní a během jízdy budete slyšet zvuk, vozidlo okamžitě zastavte. V takovémto případě si nechte provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Upozornění

- Opatrně vyberte nádobku s lepícím tmelem, abyse lepící tmel nedostal do kontaktu s vašimi očima. Pokud se lepící tmel dostane do kontaktu s vaší pokožkou, vymyjte jej mýdlovou vodou.
- Po použití se nádobka s lepícím tmelem nemůže opětovně použít. Kupte si nový lepící tmel a starý vyměňte.
- Použitou nádobu s lepícím tmelem nikdy nezahazujte. Vraťte ji prodejci Ssangyong nebo autorizovanému servisu Ssangyong.
- Nepoužívejte neschválený lepící tmel, který není originál tmel Ssangyong. Může to poškodit senzor TPMS.
- Co nejdříve vyměňte pneumatiku opravenou lepícím tmelem za novou u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong a nechte si zkontrolovat TPMS.

Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky

Po jízdě do vzdálenosti cca 10 km třeba zkontrolovat tlak v pneumatice opravené sadou nástrojů následovně:

- 1 Vyberte sadu nástrojů z vaničky v zavazadlovém prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici.
- 3 Odskrutkujte ventil na pneumatice.
- 4 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.
- 5 Zkontrolujte tlak v pneumatice na tlakoměru sady nástrojů.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší nebo nižší jako standardní hodnota (35 psi, (2,4 baru)), upravte jej na standardní hodnotu pomocí vzduchového ventilu na pneumatice.

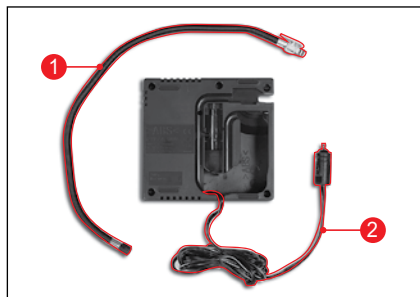
Varování

- Pokud se tlak v pneumatice neudrží na standardní hodnotě (35 psi, (2,4 baru)), vozidlo okamžitě zastavte a požádejte prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong o pomoc.

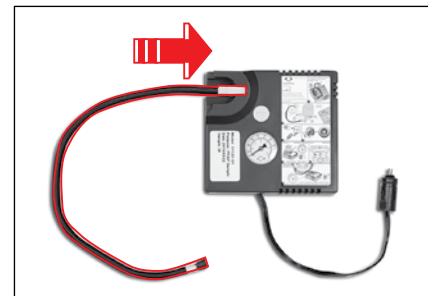
Nafouknutí pneumatiky

Pokud je tlak v pneumatice nedostatečný, pneumatiku můžete nafouknout na standardní hodnotu následujícím způsobem použitím sady nástrojů:

- 1 Vyberte sadu nástrojů z vaničky v zavazadlovém prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici (1) a elektrický kabel (2).



- 3 Zapojte jeden konec vzduchové hadice do otvoru v kompresoru ze sady nástrojů.



- 4 Odskrutkujte ventil na pneumatice, do které budete dofukovat vzduch.
- 5 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.



Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů by měl být v poloze OFF.

- 6 Zasuňte elektrický kabel sady nástrojů do otvoru pro USB.



- 7 Nastartuje motor.

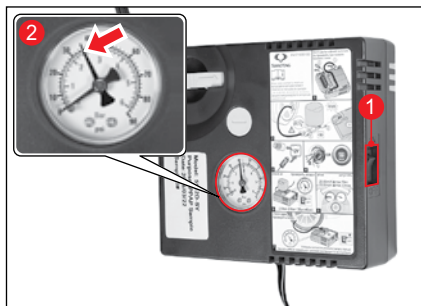


Varování

- Opravujte pneumatiku pouze na dobře větraném místě. Pokud tak neučiníte, můžete se zadusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

- 8 Nastartujte kompresor stisknutím spínače (1) v sadě nástrojů.

- 9 Počkejte, dokud tlak nedosáhne standardní hodnotu (35psi, (2,4 baru)), přičemž zároveň kontrolujte tlakoměr (2) v sadě nástrojů.



Pokud je pneumatika přehřátá, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



- 10 Po dosažení standardní hodnoty tlaku stiskněte spínač (1) v sadě nástrojů a vypněte jej.



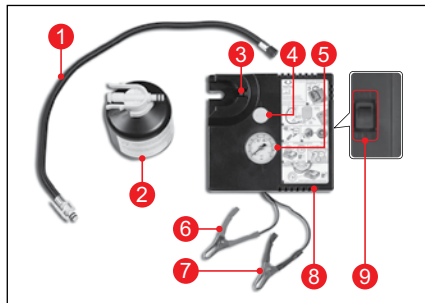
Upozornění

- Abyse kompresor nepřehřál, zapínejte jej na max. 10 minut. Pokud tak neuděláte, kompresor se přehřeje a bude vadný.

- 11 Vypněte motor.
- 12 Vyberte vzduchovou hadici z pneumatiky.
- 13 Zaskrutkujte kryt vzduchového ventilu na pneumatice.
- 14 Dejte sadu nástrojů na původní místo (úložní prostor v zavazadlovém prostoru).

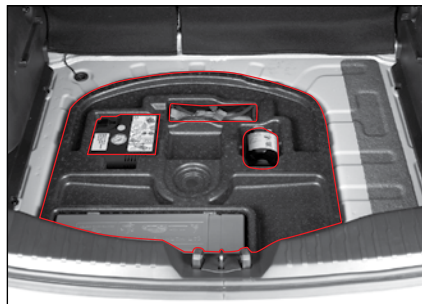
Oprava prázdné pneumatiky /nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky (Typ B)

Komponenty sady nástrojů



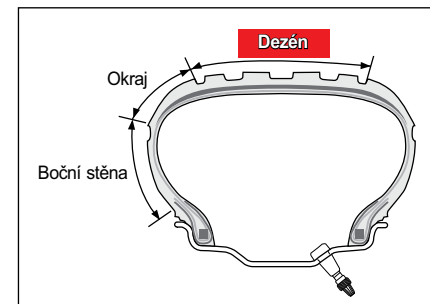
- 1 Vzduchová hadice
- 2 Lepicí tmel
- 3 Držák na lepicí tmel
- 4 Tlačítko vyfouknutí pneumatiky
- 5 Tlakoměr
- 6 Pozitivní (+) kabel
- 7 Negativní (-) kabel
- 8 Kompresor
- 9 Elektrický spínač

Místo pro uložení sady nástrojů



Sada nástrojů na opravu pneumatiky je uložena v úložném prostoru ve spodní části zavazadlového prostoru s dalšími nástroji.

Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne



Pokud je pneumatika prázdná, zjištěte nejdřív místo defektu, aby jste se mohli rozhodnout, jestli můžete použít sadu nástrojů na opravu nebo ne.

- Sadu nástrojů na opravu můžete použít jen tehdy, pokud je defekt menší jak 6 mm.

Varování

- Pokud je boční stěna/okraj pneumatiky poškozena, nebo pokud vykazuje známky prasknutí, nepoužívejte sadu nástrojů. V takovém případě si nechte vozidlo odtáhnout, a nebo jeďte do autorizovaného servisu Ssangyong a nechte si vykonat servis.

Pracovní princip

S pomocí kompresoru stříkněte lepicí tmel do pneumatiky. Po krátké jízdě se lepicí tmel rovnoměrně rozloží na vnitřní povrch pneumatiky a defekt se tak opraví, takže můžete s vozidlem ujet krátkou vzdálenost.



Oprava prázdné pneumatiky

Pokud máte prázdnou pneumatiku, opravte ji pomocí sady nástrojů na opravu podle následujícího postupu:

- 1 Vyberte sadu nástrojů na opravu ze zavazadlového prostoru.



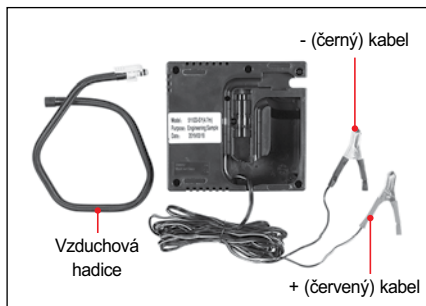
- 2 Odlepte nálepku s omezenou rychlostí, která je na boční straně nádoby s lepicím tmelem a přilepte ji na volant.



Upozornění

- Tato nálepka má upozornit řidiče, že jedna pneumatika byla opravena sadou nástrojů na opravu, takže musí jezdit omezenou rychlostí. Nikdy nejezděte rychlostí vyšší než 100 km/hod.

- 3 Vyberte + (červený) / - (černý) kabel ze spodní části kompresoru.



- 4 Připojte hadici kompresoru ze sady nástrojů (1) do otvoru nádoby s lepícím tmelem (2).



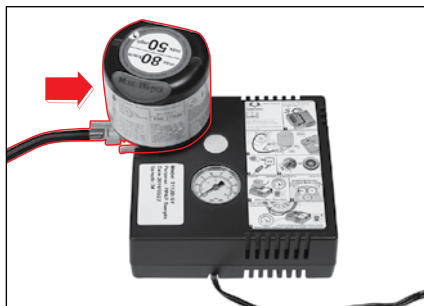
⚠ Upozornění

- Zkontrolujte datum expirace u lepícího tmele. Datum expirace je uvedené na boční straně nádoby s lepícím tmelem. Lepící tmel po datumu expirace nepoužívejte, protože se časem znehodnotí.
- Před použitím si vždy přečtěte instrukce na nádobě.

Poznámka

- Před použitím s nádobou pořádně zatřeste.

- 5 Bezpečně upevněte nádobu s lepícím tmelem na kompresor.



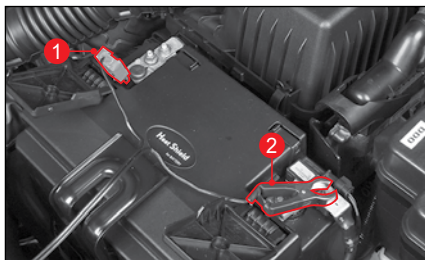
- 6 Odšroubujte ventil na prázdné pneumatice.
- 7 Připojte pevně hadici na plnění lepícího tmele, kterou jste vybrali z nádoby s lepícím tmelem, do otvoru vzduchového ventilu.



⚠ Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů musí být v poloze OFF.

- 8 Připojte (červený) (1) kabel + ze sady nástrojů k baterii vozidla a potom připojte (černý) (2) kabel -.



! Varování

- Pracujte opatrně, zapojení kabelu do baterie může zajiskřit.

! Upozornění

- Zapojení kladného (+) a záporného (-) terminálu do baterie v opačném pořadí může poškodit baterii i sadu nástrojů. Ubezpečte se, že jste kabely zapojili ve správném pořadí.
- Při odpojování kabelů začněte vždy s odpojením záporného (-) terminálu (černého kabelu).

- 9 Nastartujte motor.

! Varování

- Pneumatiky vždy opravujte na dobře větraném místě. Jinak hrozí riziko udušení výfukovými plyny po nastartování motoru.

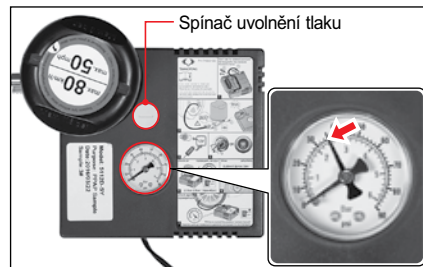
- 10 Kompresor aktivujte stisknutím spínače v sadě nástrojů.



! Upozornění

- S kompresorem nepracujte víc jak 10 minut. Může se přehřát a vypnout.

- 11 Sledujte stupnici tlaku na sadě nástrojů a počkejte, dokud tlak v pneumatice nedosáhne specifikovanou hodnotu 35 psi (2,3 baru).



! Varování

- Pokud se specifikovaný tlak v pneumatice nedosáhne do 8 minut (ale momentální tlak v pneumatice je nejmíň 26 psi (1,8 baru)), pneumatiku opět nafoukněte následujícím způsobem:
 1. Sadu nástrojů už dál nepoužívejte a vyberte lepící tmel z kompresoru.
 2. Uložte sadu nástrojů zpět na místo (spodní strana zavazadlového prostoru).
 3. Jeďte s vozidlem malou rychlostí na vzdálenost asi 10 m, aby se lepící tmel rovnoměrně rozložil vevnitř pneumatiky.
 4. Upevněte vzduchovou hadici kompresoru na prázdnou pneumatiku.
 5. Připojte elektrický kabel na spodní straně kompresoru na baterii vozidla.
 6. Nastartujte motor, aby se kompresor zapnul.
 7. Nechte kompresor pracovat dokud tlak v pneumatice nedosáhne specifikovanou hodnotu (35 psi, 2,4 baru).

Pokud je tlak v pneumatice nadměrný, stiskněte tlačítko vyfouknutí a tlak upravte.



- 12 Až dosáhnete specifikovaný tlak pneumatiky, vypněte sadu nástrojů na opravu.

Upozornění

- Pokud je kompresor zapnutý déle než 10 minut, ale tlak v pneumatice nestoupne nad 26 psi (1,8 baru), znamená to, že pneumatika se nedá opravit sadou nástrojů na opravu. Proveďte jiný úkon, např. zavolejte asistenční/záchranou nebo odtahovou službu.

- 13 Vytáhněte vzduchovou hadici z pneumatiky.

- 14 Na pneumatiku přišroubujte matku vzduchového ventilu.

- 15 Vypněte motor.

- 16 Stiskněte tlačítko na vybrání lepícího tmelu na sadě nástrojů, vyberte nádobu s lepícím tmelem a dejte sadu nástrojů na opravu zpět na své místo (spodní část zavazadlového prostoru).


- 17 Okamžitě jeďte s vozidlem asi 10 minut, aby se lepící tmel vevnitř pneumatiky rovnoměrně rozložil.

- 18 Zastavte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatice sadou nástrojů na opravu.

Varování

- Sadu nástrojů na opravu můžete použít jen pokud je rozměr defektu menší jak 6 mm.
- Pokud je okraj nebo boční stěna pneumatiky roztrhnutá, nebo pokud je defekt příliš velký, nepoužijte sadu nástrojů na opravu. V takovém případě nechte vozidlo odtáhnout nebo jeďte do servisu Ssangyong.
- Když jezdíte s pneumatikou opravenou sadou nástrojů na opravu, rychlost vozidla nesmí překročit 80 km/h.
- Sada nástrojů na opravu se má použít jen v případě nouze. Maximální dojezdová vzdálenost pneumatik opravených lepícím tmelem je asi 200 km.
- Pokud budete pociťovat nebo slyšet vibrace, nestabilní řízení nebo hluk, okamžitě vozidlo zastavte. Jeďte do autorizovaného servisu Ssangyong.

Upozornění

- Při vybírání nádoby s lepícím tmelem si dávejte pozor, aby jste se lepícího tmelu nedotkli. V případě kontaktu s kůží umyjte lepící tmel mýdlovou vodou.
 - Nádobu s lepícím tmelem nemůžete použít vícekrát. Buďte vždy připravený, že budete potřebovat novou nádobu s lepícím tmelem.
 - Nádobu s lepícím tmelem nevyhazujte kdekoliv. Vraťte použitou nádobu s lepícím tmelem naší společnosti.
 - Nepoužívejte necertifikované lepící tmely, ale pouze naše originální lepící tmely. Mohlo by to poškodit senzor systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).
 - Co nejdříve jeďte s vaším vozidlem do autorizovaného servisu Ssangyong, nechte si vyměnit pneumatiku opravenou lepícím tmelem za novou a zkontrolujte TPMS.
-  Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“* (str. 2-29)

Kontrola tlaku v pneumatice po opravě pneumatiky

Zkontrolujte tlak v pneumatice po její opravě sadou nástrojů na opravu, po jízdě asi 10 minut následně:

- 1 Vyberte sadu nástrojů na opravu pneumatiky ze spodní části zavazadlového prostoru.
- 2 Ze sady nástrojů na opravu vytáhněte vzduchovou hadici.
- 3 Odšroubujte matku vzduchového ventilu na opravované pneumatice.
- 4 Bezpečně připevněte vzduchovou hadici na vzduchový ventil pneumatiky.
- 5 Zjistěte tlak v pneumatice na tlakoměru sady nástrojů na opravu.

Pokud je hodnota vyšší nebo nižší jak specifikovaný tlak v pneumatice (35 psi (2,4 baru), upravte ho na specifikovaný tlak s použitím vzduchového ventilu.

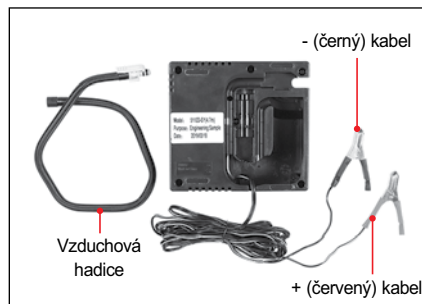
Varování

- Pokud tlak v pneumatice nedosáhne 34 psi (2,3 baru), vozidlo zastavte a požádejte o pomoc autorizovaný servis Ssangyong.

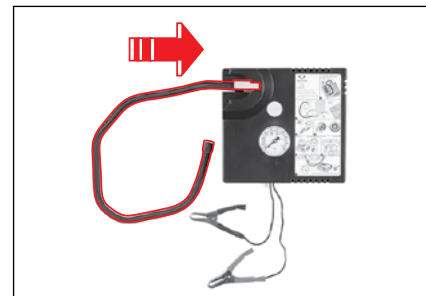
Nafouknutí pneumatiky

Pokud je tlak v pneumatice nízký, můžete ji dofouknout na specifikovaný tlak s použitím sady nástrojů na opravu následně:

- 1 Vyberte sadu nástrojů na opravu pneumatiky ze spodní části zavazadlového prostoru.
- 2 Vyberte ze spodní části kompresoru červený kabel (+) / černý kabel (-).



- 3 Zapojte jeden konec vzduchové hadice do kompresoru ze sady nástrojů.



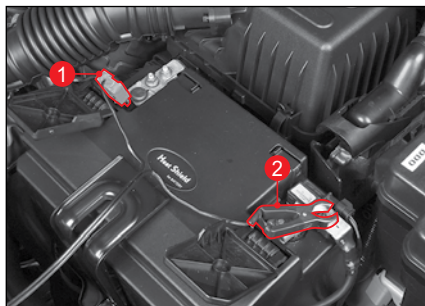
- 4 Odšroubujte matku vzduchového ventilu z pneumatiky, kterou chcete dofouknout.
- 5 Bezpečně připevněte vzduchovou hadici na vzduchový ventil pneumatiky.



Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů na opravu musí být v poloze OFF.

- 6 Připojte (červený) (1) kabel + ze sady nástrojů k baterii vozidla a potom připojte (černý) (2) kabel -.

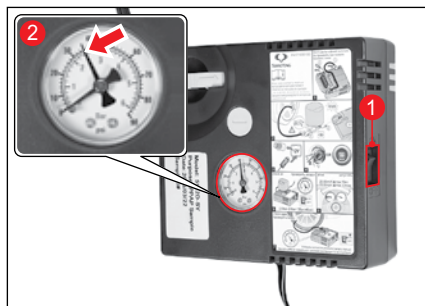


- 7 Nastartujte motor.

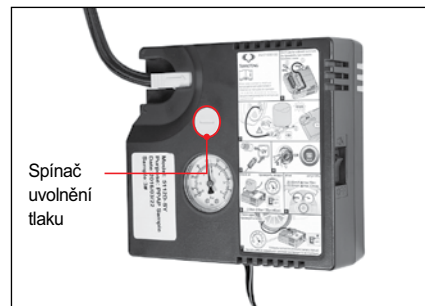
! Varování

- Pneumatiky opravujte na dobře větraném místě. Jinak hrozí riziko udušení výfukovými plyny po nastartování motoru.

- 8 Na zapnutí kompresoru stiskněte elektrický spínač na sadě nástrojů na opravu (1).
- 9 Počkejte, dokud tlak v pneumatice nedosáhne specifickou hodnotu 35 psi (2,3 baru) a tlak sledujte na tlakoměru (2) sady nástrojů na opravu.



Pokud je tlak v pneumatice nadměrný, stisknete tlačítko vyfouknutí a tlak upravte.



- 10 Pokud tlak v pneumatice dosáhne specifikovanou hodnotu, sadu nástrojů na opravu vypněte stisknutím elektrického spínače (1).

! Upozornění

- **Nenechávejte kompresor pracovat víc než 10 minut. Může se přehřát a vypnout.**

- 11 Vypněte motor.
- 12 Vytáhněte vzduchovou hadici z pneumatiky.
- 13 Přišroubujte matku vzduchového ventilu na pneumatice.
- 14 Dejte sadu nástrojů na opravu zpět na místo (spodní strana zavazadlového prostoru).

Vyjmutí náhradní (dojezdové) pneumatiky



Otevřete kryt v zavazadlovém prostoru a vyberte náhradní (dojezdovou) pneumatiku.

⚠ Upozornění

- Když ukládáte dojezdovou (náhradní) pneumatiku do nosiče, ujistěte se, že pneumatika je v nosiči bezpečně upevněna.
- Když zvedáte vozidlo na zvedáku, nevyvíjejte na vozidlo žádný tlak. Mohlo by vás to zranit.

⚠ Varování

- Dojezdová (náhradní) pneumatika je určena pouze pro nouzové situace. Nikdy ji nepoužívejte na běžnou jízdu. Po výměně kola za dojezdovou (náhradní) pneumatiku jeďte s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong, případně do specializovaného servisu (pneuservis), kde vám pneumatiku vymění za novou.

Výměna náhradní (dojezdové) pneumatiky



- 1 Dejte pod přední a zadní kolo klín diagonálně oproti kolu, které opravujete.

⚠ Varování

- Při výměně prázdné pneumatiky musí být vždy zatažena parkovací (ruční) brzda.

- 2 Uvolněte skrutky na kole otočením klíče na matice dvakrát nebo třikrát proti směru hodinových ručiček.

⚠ Upozornění

- Když dáváte kryt na kolo, přesvědčte se, zda pevně zapadl do své polohy.

5

Varování

- Matice z kola zatím neodstraňujte. Když je odstraníte, kolo by mohlo vyklouznout. V takovém případě by vozidlo upadlo na vás a mohlo by vás vážně zranit.
- Odmontujte skrutky na kole dvěma nebo třema otočeními.
- Při výměně prázdné pneumatiky by měla být parkovací (ruční) brzda vždy zatažena.
- Dejte pod přední a zadní kolo klín diagonálně oproti kolu, které vyměňujete.

Při výměně přední pneumatiky

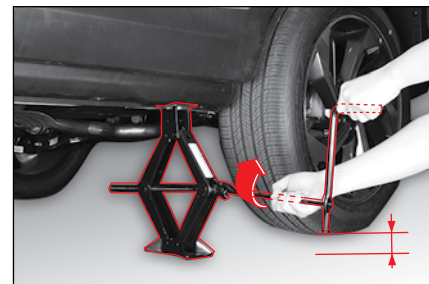
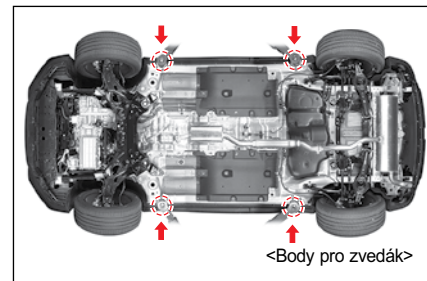


- 3 Dejte zvedák přesně pod body pro zvedák, abyse vrch zvedáku dotýkal vozidla v daném bodě.

Varování

- Pokud je to možné, zvedák by se měl umístit na pevnou zemi.
- Doporučuje se kola vozidla upevnit klíny, přičemž při zvedání by neměla být ve vozidle žádná osoba.
- Když je vozidlo na zvedáku, žádná osoba nesmí mít žádnou část svého těla pod vozidlem.
- Limit pracovní zátěže zvedáku je 1 300 kg.

Při výměně zadní pneumatiky



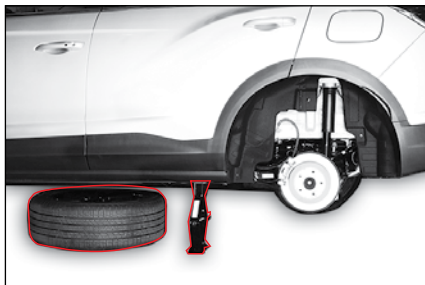
- 4 Smontujte zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice, jako to vidíte na obrázku. Zvedejte vozidlo otáčením rukojetě ve směru hodinových ručiček, dokud pneumatika není nad zemí asi 3 cm.

- 5 Když je vozidlo stabilizováno, odskrutkujte matice kola rukama. Odstraňte všechny matice kola.



Varování

- **Nepokoušejte se zvednout vozidlo, dokud zvedák není v příslušné poloze a není pevně umístěn pod vozidlem i na zemi. Jinak to může způsobit zranění osoby nebo poškodit vozidlo.**



- 6 Vybte kolo a dejte jej pod karoserii vozidla. Tohle pomáhá minimalizovat nebezpečí v případě, když zvedák vyklouzne spod vozidla.



- 7 Poté namontuje dojezdové (náhradní) kolo a mírně zatáhněte matice na kole, až dokavad dojezdové (náhradní) kolo nesedí pevně.



Varování

- **Upevněním dojezdového (náhradního) kola, až dokavad nesedí pevně, předejdete vypadnutí dojezdového (náhradního) kola z náboje kola, když se pneumatika dotkne země.**

- 8 Znižujte polohu vozidla otáčením rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček, dokad se pneumatika nedotkne země. Odstraňte zvedák.



Varování

- **Když je vaše vozidlo na zvedáku, nevyvíjejte příliš velkou sílu na upevnění matic. Jinak může vozidlo vyklouznout ze zvedáku a vy se můžete zranit.**

- 9 Zatáhněte matice na kole ve 2-3 krocích v pořadí, jako to vidíte na obrázku.

- 10 Po instalaci dojezdového (náhradního) kola uložte poškozené kolo do zavazadlového prostoru. Uložte zvedák a jiné nástroje na opravu na příslušné místo.



Pokud jsou matice na kole upevněny příliš silně, mohou se poškodit. Neutahujte matice na kole stláčením klíče na matice nohou nebo jiným pomocným nástrojem.



Upozornění

- **Po výměně pneumatiky a po naježdění asi 1000 km matice opět utáhněte.**
- Moment utažení matice na kole: 120 ~ 140 Nm.



Varování

- S dojezdovou (náhradní) pneumatikou jezděte rychlostí max. 60 km/h.
- Dojezdová (náhradní) pneumatika se používá pouze v nouzové situaci. Nikdy ji nepoužívejte na běžnou jízdu. Po namontování dojezdové (náhradní) pneumatiky jeďte s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong, případně do specializovaného servisu (pneuservis), kde ji vymění za novou pneumatiku.
- Nesprávně zatažené matice kola mohou způsobit uvolnění a dokonce vypadnutí kola, nebo chybu v systému řízení a brzdění.
- Tohle může vést k nehodě. Ujistěte se, že jste matici zatáhli podle návodu. Pokud v důsledku uvolněných matic kolo vypadne, můžete mít fatální nehodu.
- Použití různých pneumatik může způsobit strátu kontroly nad vozidlem během jízdy. Proto používejte na všech kolech pouze pneumatiky stejného typu a velikosti od jednoho výrobce.

Upozornění při výměně pneumatiky



Upozornění

- ▶ Před výměnou pneumatiky
 - Zapněte výstražní světla varování a zjeďte ze silnice na bezpečné místo mimo provoz. Zaparkujte na rovné pevné zemi.
 - Namontujte zvedák do specifikované polohy. Když je vozidlo na zvedáku, nikdy si nelehejte pod vozidlo. Dokavad' je vozidlo na zvedáku, nikdy nespustíte ani nenechte nastartován motor, ani vozidlo neposouvejte.
 - Všichni cestující musí z vozidla vystoupit a zůstat na bezpečném místě mimo silnici/provoz s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- ▶ Během výměny pneumatiky
 - Nezatahujte každou matici úplně do konce. Matice na kole zatáhněte v diagonálním pořadí ve 2-3 krocích.
 - Nikdy nedávejte na skrutky ani matice kola olej nebo mazivo, mohli by zatáhnout příliš silně.

▶ Po výměně pneumatiky

- Po výměně pneumatiky zkontrolujte, opravte a opětovně utáhněte vyměněnou pneumatiku u prodejce Ssangyong nebo v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong, případně v specializovaném servisu (pneuservis).
- Bezpečně uložte pneumatiku do nosiče. Zkontrolujte, zda je dojezdová (náhradní) pneumatika bezpečně upevněna v nosiči a zda není uvolněna. Jinak to může způsobit nečekaný zvuk, nebo při jízdě vozidla může vypadnout z nosiče na cestu. Tohle může způsobit nehodu nebo zasáhnout chodce.
- V takovémto případě může vypadnutá pneumatika představovat velké nebezpečí pro jiná vozidla nebo lidi. Před jízdou zkontrolujte upevnění a tlak v pneumatikách.
- Dojezdová (náhradní) pneumatika je určena pouze jako nouzová pneumatika. Když máte na vozidle namontovanou náhradní (dojezdovou) pneumatiku, jeďte rychlostí nejvíce 60 km/h.



Upozornění

- Prázdnou pneumatiku opravte nebo vyměňte. Náhradní (dojezdovou) pneumatiku mějte řádně umístěnou na svém místě.
- Před jízdou zkontrolujte pevnost a tlak v pneumatikách.
- Pokud je vozidlo vybaveno funkcí TPMS, kontrolka TPMS se rozsvítí a při instalaci dojezdové (náhradní) pneumatiky TPMS nefunguje.



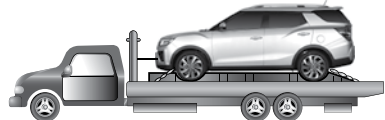
Varování

- Po výměně pneumatiky a po ujetí asi 1 000 km matice opět utáhněte.
- S náhradní (dojezdovou) pneumatikou jezděte rychlostí 60 km/h nebo méně (maximální rychlost 80 km/h; maximální vzdálenost 200 km).
- S náhradní (dojezdovou) pneumatikou jezděte v módu 2H (2WD). Když budete jezdit v módu 4H (4WD), poškodí to hnací systém.
- Na všech kolech použijte pneumatiky stejné velikosti a typu od stejného výrobce, co zabezpečí udržení charakteristických vlastností vozidla.

Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout

Tažení nepojízdného vozidla

- Odtah vozidla na odtahovém vozidle/plošině



- Tažení s předními koly na plošině



Převravní podvozky

- Tažení se zadními koly na plošině



Převravní podvozky

Tažení odtahovým vozidlem

Nelepší způsob tažení je ten, že se celé vozidlo naloží na plošinu, aby byli všechna kola nad zemí. Pokud to není možné, dejte přední nebo zadní kola na plošinu a táhnete vozidlo s použitím přepravních podvozků, takže všechny kola jsou nad zemí.



Varování

- Pokud musíte vaše vozidlo odtáhnout proto, že kola jsou zabořeny v blátě nebo v písku, můžete použít tahací háky ve vašem vozidle. Pokud je však zátěž na háky příliš velká, tahací hák, lano nebo řetěz by se mohly přetrhnout, což by mělo za následek vážná zranění a poškození vozidla.
- Aby jste zabránili poškození vozidla, je nutné použít řádný postup zvedání a tažení. Když budete potřebovat odtahovou službu, zavolejte prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong.

Pro vozidla 2WD

Při tažení není povoleno použít odtahové vozidlo nebo bránit kolům, aby se točili s neuvolněnou parkovací (ruční) brzdou, jako to vidíte na obrázku.

Netáhněte vozidlo s předními koly na zemi.



Upozornění



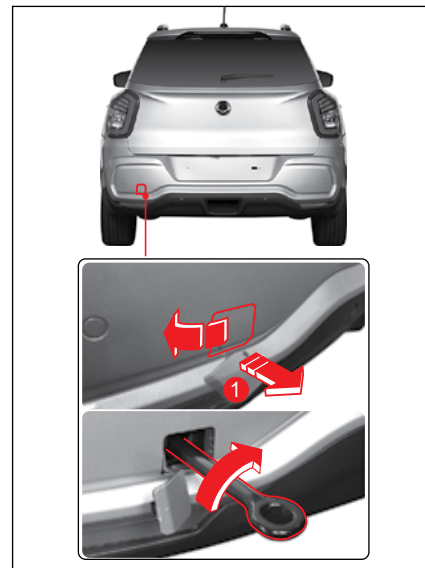
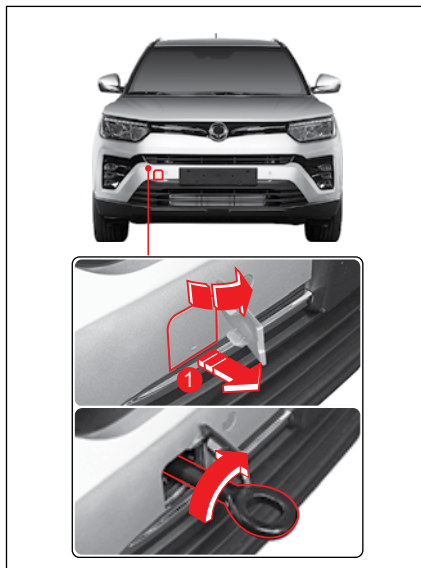
- Netáhněte vozidlo zařízením řetězového typu, protože to může poškodit nárazník a spodní části.
- Pokud je vozidlo taženo s náhonovými koly na zemi, převodovka se může poškodit.
- Dávejte pozor, aby se během tažení nepoškodil nárazník a spodní části.

Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze)

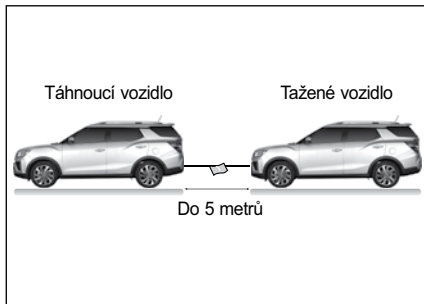
Potřebujete-li vaše vozidlo odtáhnout a odtahové vozidlo není k dispozici, můžete vaše vozidlo odtáhnout pomocí tahacího háku, který je instalován na taženém vozidle, ale vozidlo lze táhnout i propojením dvou vozidel tažným lanem (které se prodává samostatně).

Instalace tahacího háku

- 1 Vyberte tahací háky ze sady nástrojů, které jsou v úložném prostoru na zadní levé straně zavazadlového prostoru.
- 2 Stiskněte spodní stranu (1) krytu otvoru, který se nachází na předním nárazníku taženého vozidla a na zadním nárazníku odtahového vozidla a odstraňte kryt.
- 3 Vložte tahací hák do každého otvoru a pevně jej utáhněte.



Použití tažného lana



- 1 Bezpečně upevněte tažné lano na tahací hák taženého vozidla a táhnoucího vozidla.
- 2 Aby bylo lano dostatečně viditelné, přivažte do jeho středu červenou látku.
- 3 Uvolněte parkovací (ruční) brzdou taženého vozidla a dejte řadící páku do polohy **N** (neutrál).
- 4 Když je motor taženého vozidla vypnutý, stiskněte spínač START/STOP do polohy **ON**.
- 5 Zapněte výstražná světla varování taženého vozidla i taženého vozidla.

- 6 Nastartujte motor taženého vozidla i taženého vozidla.

Délka tažného lana by měla být méně jako 5 m a celková délka taženého vozidla i taženého vozidla by neměla přesáhnout 25 m.

Vozidlo táhněte rychlostí 5 km/h nebo méně.



Varování

- **Používejte tahací hák pouze pro dočasné odtažení vozidla na krátkou vzdálenost nebo v nouzové situaci. Netáhněte vozidlo dlouho.**
- **Chcete-li táhnout vozidlo s použitím tahacího háku, ujistěte se, aby síla směřovala předním, zadním a horizontálním směrem. Neodstartujte prudce ani neopatrně, protože to může na tahací hák vyvinout nepřiměřenou sílu. Tohle může poškodit tažné lano nebo řetěz, což způsobí poškození vozidla nebo vážné zranění.**



Upozornění

- **Vyhýnejte se nepraktickému tažení a netáhněte vozidlo, které je těžší jako tažené vozidlo.**
- **Pokud je na silnici tažení velká část cesty na strmém kopci směrem dolů nebo moc svahů, netáhněte vozidlo s použitím tahacího háku.**
- **Když motor není nastartován, brzdící síla je mnohem menší. Proto při tažení vozidla tahacím hákem sešlapujte brzdový pedál silněji.**
- **Při tažení vozidla mějte zapnutý ukazatele změny směru (směrovky) nebo výstražní varovní světlo jako i signály tažení vozidla**

Tažení přívěsu

Vaše vozidlo je navrženo v první řadě jako vozidlo pro cestující, proto jakýkoliv přívěs ovlivní manipulaci s vozidlem, brzdění, trvanlivost a ekonomiku jízdy.

Vaše bezpečnost a spokojenost závisí od řádného použití správného zařízení. Měly by jste se vyhnout přetížení nebo jinému nevhodnému použití.

Maximální hmotnost naloženého přívěsu, který můžete táhnout vaším vozidlem, závisí od zamýšleného použití a od toho, jaké speciální zařízení bylo naněj instalováno. Přesvědčte se ještě před začátkem tažení, že k vašemu vozidlu je připojeno správné zařízení.

Váš prodejce Ssangyong vám pomůže dodat a instalovat tažné zařízení, které bude vyhovovat vašim požadavkům.

Naložení přívěsu

Aby jste naložili váš přívěs správně, musíte vědět, jako máte změřit přípustnou hmotnost přívěsu a největší přípustnou hmotnost v bodě spojení. Přípustná hmotnost přívěsu je hmotnost přívěsu plus nákladu v něm.

Přípustnou hmotnost přívěsu můžete změřit tak, že dáte plně naložen přívěs na váhu pro vozidla.

Největší přípustná hmotnost v bodě spojení je síla dolů, která působí na kulovou spojku spráhlem přívěsu při normální výšce tažení. Tuto hmotnost lze odměřit osobní vahou.

Hmotnost vašeho naloženého přívěsu (přípustná hmotnost přívěsu) by neměla nikdy překročit specifické hodnoty.

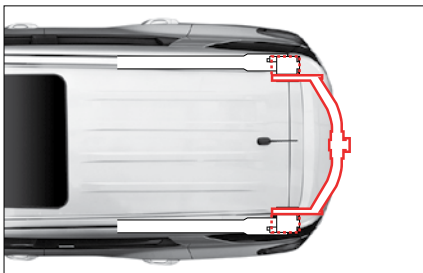
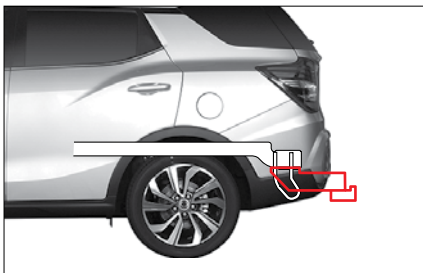
Povolené náklady přívěsu platí pro několik sklonů stoupání od 6,8% do 12,6% podle aplikované síly motoru.

Když je připojen přívěs, povolené zatížení zadní nápravy pro plně naloženo tažné vozidlo (včetně cestujících) se nesmí překročit.

Maximální limity nákladu

(jednotka: kg)

Motor	Typ	Maximální zatížení přívěsu	Hmotnost spojení přívěsu	
			Maximálně povolena vertikální zátěž na spojovací zařízení	Maximální kulová spojka přívěsu
GSL	s brzdou	1 000	40	20
	bez brzdy	500		



Když chcete táhnout přívěs

Důležité body:

- Musíte zvážit kontrolu kolísání. Kolísání můžete zkontrolovat u prodejce přívěsů.
- Když je celková vzdálenost jízdy vašeho nového vozidla méně jako 800 km (500 mil), netahejte přívěs. Během prvních 800 km (500 mil), kdy táhnete přívěs, nejezděte rychlostí více než 80 km/h (50 MPH) a nestartujte vaše vozidlo na plný plyn. Mohlo by to v důsledku většího zatížení poškodit motor a jiné části.
- S vozidlem jezděte vždy mírnou rychlostí (méně jako 80 km/h).
- Vždy musíte odvážit hmotnost přívěsu.
- Přípustná hmotnost kulové spojky přívěsu se mění podle hmotnosti nákladu na plošině.
- Počet osob ve vozidle je omezen na 5 lidí včetně řidiče.

Hmotnost přívěsu

Aby jste udrželi vaše vozidlo a přívěs bezpečně, musíte zvážit mnoho faktorů kromě maximálního limitu zatížení.

Bezpečnost vozidla a přívěsu závisí od toho, jako používáte váš přívěs. Rychlost vozidla, nadmorská výška, náklad, vnější teplota a frekvence používání přívěsu jsou velice důležité. Vaše vozidlo ovlivňuje také jakékoliv speciální zařízení ve vašem vozidle.

Hmotnost tažné tyče přívěsu

Zatížení tažné tyče přívěsu třeba také pozorně zvážit, protože ovlivňuje hrubou hmotnost vašeho vozidla (GVW). Tato hmotnost obsahuje hmotnost výstuže vozidla, zavazadla v přívěsu a cestujících ve vozidle. Kromě toho musíte k datům GVW připočítat náklad tažné tyče přívěsu, protože vaše vozidlo bude táhnout celou hmotnost.

Tažná tyč přívěsu by měla vážit maximálně 4% celkové hmotnosti naloženého přívěsu. Aby jste zkontrolovali, zda jsou hmotnosti správné, musíte po naložení odvážit přívěs a tažnou tyč separátně. Když hmotnosti nejsou správné, musíte z přívěsu vybrat některé předměty.



Upozornění

- **Nikdy nedávejte na přívěs větší hmotnost do zadní části jako do přední části. (Doporučení – přední část: 60%, zadní část: přibližně 40%)**
- **Nikdy nepřekračujte maximální limity nákladu v přívěsu nebo zařízení táhnoucí přívěs. Nesprávné zatížení může poškodit vaše vozidlo. Tohle může způsobit zranění. Před jízdou zkontrolujte hmotnost a náklad na komerční váze nebo na dálniční vážící stanici.**
- **Nevhodně naložen přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Při tažení přívěsu vypněte systém Idle Stop & Go (ISG).**

Brzdy přívěsu

Pokud používáte brzdy přívěsu, měli by jste dodržovat všechny instrukce výrobce. Nikdy nemodifikujte brzdový systém vašeho vozidla.

Světla přívěsu

Ujistěte se, že váš přívěs je vybaven světly, které splňují požadavky dané země a místní požadavky.

Před začátkem tažení vždy zkontrolujte, zda všechna světla přívěsu fungují.

Pneumatiky

Když táhnete přívěs, ujistěte se, zda jsou vaše pneumatiky dostatečně nahuštěny na příslušný tlak.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs vždy dejte bezpečnostní řetězy. Bezpečnostní řetězy překřížte pod tažní tyčí přívěsu, aby tažní tyč neupadla na silnici, pokud se oddělí od kulové spojky. Při připájení bezpečnostních řetězů dodržujte postup doporučený výrobcem. Vždy nechte řetěz dostatečně uvolněn na to, aby umožnil úplné otočení. Bezpečnostní řetězy se nikdy nesmí dotýkat silnice.

Brzdová kapalina

Vyměňujte brzdovou kapalinu každých 15 000 km (9 000 mil) za následujících podmínek:

- Pokud často táhnete přívěs.
- Pokud jezdíte v kopcovitém nebo horském terénu.

Kapalina v automatické převodovce

Pokud vaše vozidlo často táhne přívěs, vyžaduje se častější údržba.

Tipy pro tažení

Pokud táhnete přívěs, vaše vozidlo třeba řídit jiným způsobem v porovnání s běžnou jízdou. Pro bezpečnost dodržujte následující opatření:

- Před tažením v provozu si převyčíte otáčení, zastavení a zpětný chod.
- Přívěs táhnete v dopravě pouze tehdy, pokud jste přesvědčen, že umíte ovládat vozidlo a přívěs bezpečně.
- Před jízdou se ujistěte, zda světla přívěsu fungují řádně.
- Nejezděte rychlostí více jako 80 km/h.
- Ujistěte se, že při zahýbání máte dostatek prostoru a vyhněte se prudkým manévřům.
- Nestartujte, nepřidávejte rychlost, ani nezastavujte prudce.
- Vyhněte se ostrému zahýbání nebo změně jízdního pruhu.

- Při couvání by vás měl vždy někdo navigovat/ usměrňovat.
- Vždy dodržujte dostatečnou vzdálenost pro zastavení. Když táhnete přívěs, vzdálenost pro zastavení je delší.
- Nedržte brzdový pedál příliš dlouho, ani jej nezešlapujte příliš často, protože to způsobí přehřátí brzd, co bude mít za následek sníženou účinnost brzd.
- Při parkování vždy zablokujte kola klíny vozidla a přívěsu. Pevně zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- Nedoporučuje se parkovat na strmém svahu. Skutečně by jste neměli zaparkovat vaše vozidlo s přívěsem na kopci. Pokud se cokoli stane, např. pokud se přívěs nebo karavan odpojí, lidi mohou utrpět zranění a vozidlo a přívěs se mohou poškodit.
- Pokud někdo odstraňuje spod kol klíny a stojí hned za přívěsem, může utrpět zranění. Pokud vaše noha uklouzne z brzdového pedálu, nebo pokud vyklouzne kulová spojka, přívěs se může pohnout směrem dolů. Ujistěte se, že osoba, která odstraňuje klíny stojí bokem od vozidla.
- Dodržujte instrukce výrobce přívěsu.

Jízda na kopci

Před jízdou dolů kopcem a na dlouhém nebo prudkém svahu snižte rychlost a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Pokud tak neuděláte, budete muset často používat brzdy, tyto se přehřejí a nebudou dobře pracovat.

Na dlouhém kopci směrem nahoru přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a snižte rychlost, co minimalizuje možnost přehřátí motoru a převodovky.

Poznámka

- Při tažení přívěsu na strmém kopci (více jako 12%), věnujte mimořádnou pozornost teplotě chladicí kapaliny motoru, abyste motor nepřehřáli. Pokud stupnice dosáhne značku „H“, zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor nastartován na volnoběh, dokud nevychladne. Po dostatečném vychladnutí motoru můžete pokračovat dál.
- Aby se motor a převodovka nepřehřáli, musíte kontrolovat rychlost jízdy podle hmotnosti přívěsu a sklonu kopce.

Parkování na kopci

Skutečně byste neměli zaparkovat vaše vozidlo s přívěsem na kopci. Pokud se něco stane, jízdní souprava se může pohnout. Lidi mohou utrpět zranění a vozidlo a přívěs se mohou poškodit.

Pokud skutečně musíte zaparkovat vaši jízdní soupravu na kopci, dodržujte následující pravidla:

- 1 Použijte normální nožní brzdu, ale ještě nezařazujte polohu **P** (parkování) u automatické převodovky, nebo nezařaďte rychlost u manuální převodovky.
- 2 Požádejte někoho, aby dal pod kola přívěsu klíny.
- 3 Když jsou pod koly přívěsu klíny, uvolněte nožní brzdu, až dokud klíny neabsorbují zátěž.
- 4 Opětovně použijte normální nožní brzdu. Pak použijte parkovací (ruční) brzdu a poté zařaďte polohu **P** (parkování) u automatické převodovky, nebo zařaďte 1. (první) rychlostní stupeň nebo zpátečku u manuální převodovky.
- 5 Uvolněte normální nožní brzdu.

Když jste připraveni odjet po parkování na kopci

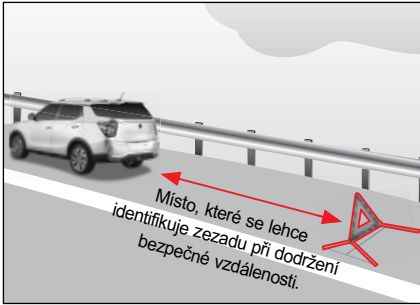
- 1 Použijte normální nožní brzdu a podržte pedál sešlápnutý a:
 - nastartujte motor,
 - zařaďte rychlost a
 - uvolněte parkovací (ruční) brzdu.
- 2 Uvolněte brzdový pedál.
- 3 Jeďte pomalu, dokavad přívěs neodjede od klínů.
- 4 Zastavte a požádejte někoho, aby odstranil klíny.

Údržba při tažení přívěsu

Pokud táhnete přívěs, vaše vozidlo bude potřebovat častější údržbu. Údržbu si najdete v Harmonogramu údržby. Věci, které jsou mimořádně důležité v případě tažení přívěsu, jsou motorový olej, brzdové platničky a kotouče, kapalina v automatické převodovce. Každá z těchto položek je uvedena v tomhle manuálu a index vám pomůže je rychle najít. Chcete-li táhnout přívěs, je dobré prostudovat si návod ještě před začátkem jízdy.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny skrutky a matice spojení pevně utažené.

Když se vozidlo zastavilo v důsledku chyby



Pokud je ve vozidle chyba a vozidlo se během jízdy zastavilo, nepodléhejte panice a proveďte úkony v následujícím pořadí:

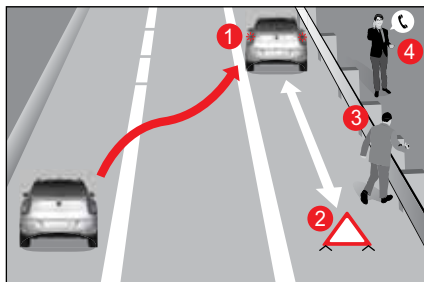
- 1 Zapněte výstražní varovné světlo ve vozidle.
- 2 Jeďte s vozidlem k pravému okraji silnice nebo na bezpečné místo.
- 3 Dejte na silnici výstražní trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič příježdějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m v noci), je místo vhodné na umístění výstražního trojúhelníku.
V noci dejte na silnici i výstražní světlo.
- 4 Odved'te všechny cestující na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- 5 Zavolejte asistenční silniční službu nebo odtahovou službu.

V případě nehody

Pokud se během jízdy stala nehoda, nepodléhejte panice a proveďte úkony v následujícím pořadí:

- 1 Zapněte výstražní varovné světlo ve vozidle.
- 2 Jedte s vozidlem k pravému okraji silnice nebo na bezpečné místo.
- 3 Dejte na silnici výstražní trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m v noci), je místo vhodné na umístění výstražního trojúhelníku.
V noci dejte na silnici i výstražní světlo.
- 4 Odvedte všechny cestující na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- 5 Pokud je někdo zraněn, poskytněte mu pomoc a zavolejte sanitku (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém).
- 6 Zavolejte nejbližší policejní stanici (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém) a po příchodě policejního důstojníka dodržujte jeho pokyny.
- 7 Jděte do nemocnice nebo k lékaři i v případě malé nehody.

Tipy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici



Když zastavíte vozidlo na dálnici v důsledku nehody nebo chyby ve vozidle, proveďte úkony v následujícím pořadí, abyste zabránili druhotné nehodě.

- 1 Rychle zapněte výstražní varovné světlo a jedte s vozidlem k pravému okraji silnice (1).
- 2 Na silnici za vozidlem dejte výstražní trojúhelník (2). (V noci dejte na silnici i výstražní světlo.)
- 3 Řidič a cestující by měli odejít na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty), jako např. za silniční zábradlí (zvodidla) (3).
- 4 Pokud potřebujete pomoc, zavolejte policii nebo hasiče (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém), případně dálniční patrolu.

V případě požáru

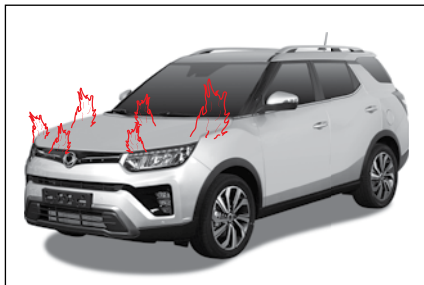
Pokud ve vozidle vznikl požár, nepodléhejte panice a proveďte úkony v následujícím pořadí:

- 1 Zapněte výstražní varovné světlo ve vozidle.
- 2 Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor.
- 3 Na uhašení ohně použijte hasicí přístroj.
- 4 Pokud se vám nepodaří požár uhasit, ohlašte to policejní stanici nebo hasičům (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém).
V takovém případě se nepřibližujte k vozidlu a dodržujte od něho bezpečnou vzdálenost.



Varování

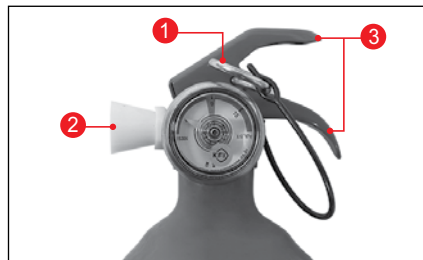
- V případě nehody vozidla může vytékat palivo a způsobit požár. Okamžitě zastavte motor a odstraňte z vozidla hořlavé předměty.



Umístění hasicího přístroje do vozidla

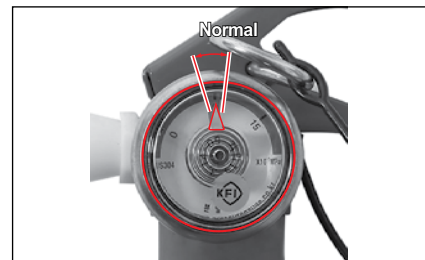
Do vozidla dejte hasicí přístroj, protože je nutný pro rychlé odstranění požáru.

Jako používat hasicí přístroj



- 1 Z hasicího přístroje vyberte bezpečnostní pojistku (1) a stůjte zády k větru.
- 2 Nasměřujte dýzu hasicího přístroje (2) směrem k požáru.
- 3 Potáhněte madlo (3) a stříkejte hasicí prášek na oheň pohyby ze strany na stranu.

Kontrola a údržba hasicího přístroje



- Nejméně jednou za měsíc zkontrolujte, zda je ukazatel na měřiči tlaku hasicího přístroje v normálním rozsahu. Zjistíte-li ztrátu tlaku nebo jiné abnormality, dejte hasicí přístroj okamžitě do servisu.
- Životnost hasicího přístroje je cca. 5 let, pokud se udržuje v normálních podmínkách. Po uplynutí 5 let by měli hasicí přístroj zkontrolovat požárníci každé 2 roky.
- Po použití hasicího přístroje úplně odstraňte chemikálii (prášek ABC) z hasicího přístroje a doplňte hasicí látku – prášek ABC. Pokud se hasicí přístroj delší dobu nekontroluje, jeho obsah může ztvrdnout a nebude se dávat použít. Hasicí přístroj pravidelně potřeptejte.

V případě těžkého sněhu

V případě těžkého sněhu nepodléhejte panice a proveďte následující úkony.

- Vždy poslouchajte rádio a použijte volací číslo poskytující informace o situaci na silnici.
- Na silnici se zatáčkami, na silnici do kopce nebo na mostě jezděte pomalu.
- Neparkujte ani nenechávejte vozidlo na kraji silnice, protože to může způsobit problémy při odhřívání sněhu.
- Když musíte odejít od vozidla, nechte tam kontaktní údaje.
- Jezděte pomalu a dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidly.
- Nebrzděte a vozidlo zastavujte pomalu snižováním rychlosti motorovou brzdou.
- Často odstraňujte sníh z okolí vozidla, abyse výfuk (tlumič) nezablokoval.

6. Pravidelná kontrola a údržba

Obsahuje podrobné informace o pravidelné kontrole a způsobu údržby pro bezpečnou a pohodlnou jízdu s vozidlem.

Pravidelná údržba – benzinový motor

* Používejte pouze schválený originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou odpovědností majitele. Veděte si evidenci, že se na vašem vozidle provedla řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

Položka údržby	Interval servisu	Kilometry (míle) nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	

Systém kontroly motoru

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filtr motorového oleje (1)* (3)* (První kontrola: 7 500 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách skratte interval servisu.								
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)*	Vyměňte každých 200 000 km nebo 5 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
Palivový filtr (2)*	Kontrolujte každých 30 000 km (pokud používáte nízko kvalitní palivo, vyměňte jej každých 50 000 km).								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R	I
	V těžkých podmínkách skratte interval servisu.								
Čas zapalování	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové svíčky	G12DTF/G15DTF	Vyměňte každých 60 000 km nebo 4 roky.							
	G16DF	Vyměňte každých 120 000 km nebo 5 let.							
Uhelní zásobník a parní trubky	-	I	-	I	-	I	-	I	I

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

** - Aby jste zabezpečili dlouhou životnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit po 10 000 km.

(1)* Když vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Skratte interval servisu.

- Časté zastavování a rozjezd v provozu, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně jako 6 km, jízda na vzdálenost méně jako 16 km v případě, když je vnější teplota pod bodem mrazu.

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prašné cestě

- Jízda s velkým nákladem jako např. tažení přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písčité nebo prašné cestě, jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, filtr vzduchu kontrolujte často a pokud je to potřebné, vyměňte jej.

(3)* Viz „Doporučený kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

Položka údržby	Interval servisu	Kilometry (míle) nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96		

Podvozek a karoserie

Výfukové trubky a jiné díly									
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každé 2 roky (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*									
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)									
Olej v manuální převodovce (5)*	Zkontrolujte a doplňte každých 60 000 km (nebo 3 roky). (Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).								
Vůle spojkového a brzdového pedálu									
Olej v jednotce přenosu výkonu (6)*				R					R
Olej zadní nápravy	Zkontrolujte každých 15 000 km, vyměňte každých 100 000 km (pokud olej vytéká, kontrolujte častěji).								
Olej v automatické převodovce (6)*	Zkontrolujte a doplňte každých 100 000 km v těžkých jízdních podmínkách.								
Kontrola utěsnění dolní skrutky/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karoserii (6)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								

Symbyly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R- Nahradte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučeny kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je nutná častější údržba:

- V hustém městském provozu, pokud vnější teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tažení přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 60 000 km (nebo 3 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu.

- Tažení přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)
- Časté zastavování a rozjezd v provozu, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prašné cestě
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C (90°F).

Položka údržby	Interval servisu	Kilometry (míle) nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 míľ	10	20	30	40	50	60	70	80
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	

Podvozek a karoserie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výměna vnějšího kulového čepu	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Kryty hnacího hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách skratte interval servisu.								

Symboly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R- Nahraďte nebo vyměňte.

(7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měli zkontrolovat kryty hnacího hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5000 km nebo 3 měsíce, když vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

- Jízda mimo silnici nebo na prašné cestě, nebo

- V hustém městském provozu, když vnější teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo

- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnice, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – benzinový motor

* Používejte pouze schváleny originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou odpovědností majitele. Veděte si evidenci, že se na vašem vozidle provedla řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

Položka údržby	Interval servisu	Kilometry (míle) nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Systém kontroly motoru

Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filtr motorového oleje (1)* (3)*		R**	R	R	R	R	R	R	R
Hadice a spojení chladicího systému		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)*		Vyměňte každých 100 000 km nebo 3 roky. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.							
Palivový filtr (2)*		Kontrolujte každých 15 000 km (pokud používáte nízko kvalitní palivo, vyměňte jej každých 30 000 km).							
Trubky a spojení paliva		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
Čas zapalování		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové svíčky	G12DTF/ G15DTF	Vyměňte každých 40 000 km nebo 2 roky.							
	G16DF	Vyměňte každých 80 000 km nebo 3 roky.							
Uhelni zásobník a parní trubky		-	I	-	I	-	I	-	I

Symbyly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahradte nebo vyměňte.

** - Aby jste zabezpečili dlouhou životnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit po 10 000 km.

(1)* Když vozidlo jezdí v těžkých podmínkách:

Skratěte interval servisu.

- Časté zastavování a rozjezd v provozu, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně jako 6 km, jízda na vzdálenost méně jako 16 km v případě, když je vnější teplota pod bodem mrazu

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prашné cestě

- Jízda s velkým nákladem jako např. tažení přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písčité nebo prашné cestě, jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, filtr vzduchu kontrolujte často a pokud je to potřebné, vyměňte jej.

(3)* Viz „Doporučený kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

Položka údržby	Interval servisu	Kilometry (míle) nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karoserie

Výfukové trubky a jiné díly									
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každý 1 rok (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*									
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)									
Olaj v manuální převodovce (5)*									
Vůle spojkového a brzdového pedálu									
Olaj v jednotce přenosu výkonu (6)*									R
Olaj zadní nápravy	Zkontrolujte každých 7 500 km, vyměňte každých 50 000 km (pokud olej vytéká, kontrolujte častěji).								
Kapalina v automatické převodovce (6)*	Vyměňte každých 100 000 km za těžkých podmínek.								
Kontrola utěsnění dolní skrutky/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karoserii (6)*	Zkontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte (každých 100 000 km vyměňte pouze kulový čep).								

Symboly v tabulce:

- I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.
- R - Nahradte nebo vyměňte.
- (3)* Viz „Doporučeny kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.
- (4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je nutná častější údržba:
- V hustém městském provozu, pokud vnější teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
 - V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
 - V případě častého tažení přívěsu, nebo
 - Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

- (5)* Zkontrolujte a doplňte každých 30 000 km (nebo 2 roky).
Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.
(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).
- (6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu.
- Tažení přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
 - Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda nízkou rychlostí)
 - Časté zastavování a rozjezd v provozu, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
 - Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prашné cestě
 - Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
 - Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C (90°F).

Položka údržby	Interval servisu	Kilometry (míle) nebo doba v měsících podle toho, co nastane dříve								
		x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

Podvozek a karoserie

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a výměna vnějšího kulového čepu	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Kryty hnacího hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Symboły v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měli zkontrolovat kryty hnacího hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5 000 km nebo 3 měsíce, když vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

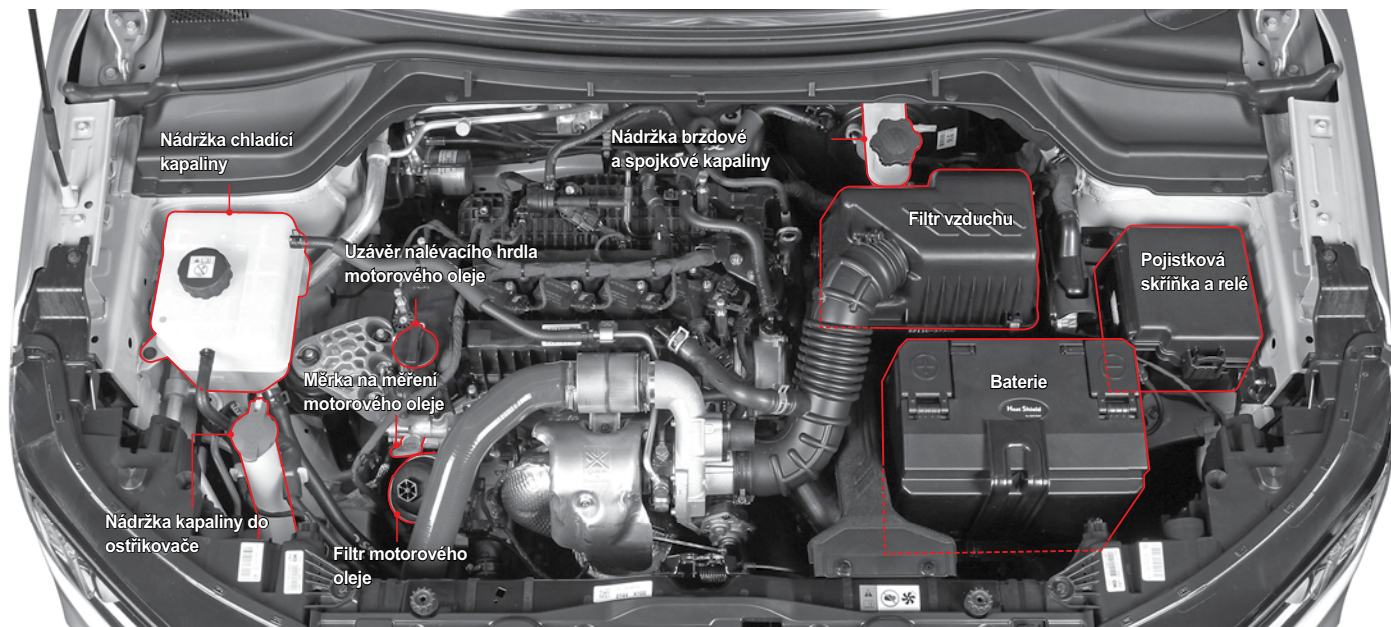
- Jízda mimo silnici nebo na prašné cestě, nebo
- V hustém městském provozu, když vnější teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnice, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

Kontrola motorové části

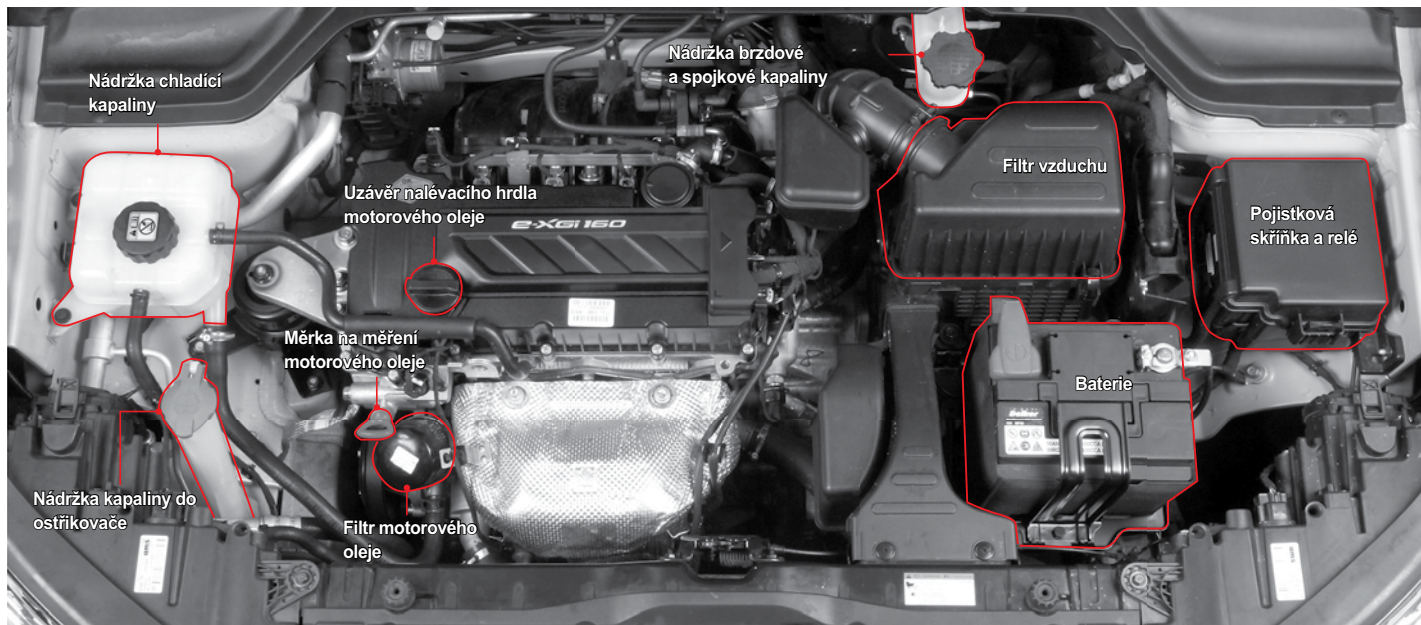
Benzinový motor (G15DTF)



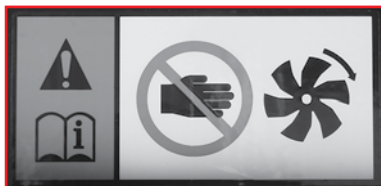
Varování

- Po jízdě s vozidlem jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) moc horké, takže při kontrole motoru třeba být opatrný. Před kontrolou vypněte motor a nechte jej vystydnout, aby jste se vyhnuli popálení.
- Rotující části jako např. ventilátor chlazení motoru by vám mohli způsobit vážná zranění při kontrole motorové části a práci v ní. Kromě toho se může ventilátor chlazení otáčet bez ohledu na to, zda motor je nastartován nebo není.

Benzinový motor (G16DF)



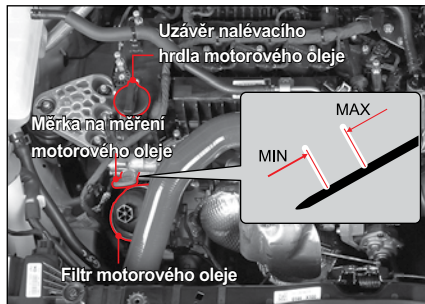
6



⚠ Varování

- Po jízdě s vozidlem jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) moc horké, takže při kontrole motoru třeba být opatrný. Před kontrolou vypněte motor a nechte jej vystydnout, aby jste se vyhnuli popálení.
- Rotující části jako např. ventilátor chlazení motoru by vám mohli způsobit vážná zranění při kontrole motorové části a práci v ní. Kromě toho se může ventilátor chlazení otáčet bez ohledu na to, zda motor je nastartován nebo není.

Benzinový motor



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovné cestě a zatáhněte parkovací (ruční) brzdou.

Vypněte motor a počkejte nejméně 5 minut.

- 1 Vytáhněte měřku na měření hladiny a očistěte ji čistým hadříkem. Poté ji opět zasuňte do nádržky.
- 2 Opět ji vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- 3 Hladina oleje by měla být mezi značkou maximum (MAX) a minimum (MIN) na měřce. Olej doplňte ještě před poklesem na minimální hladinu.

Doplnění

- 1 Pokud se hladina blíží k nejnižšímu bodu, otevřete uzávěr nalévacího hrdla na vrchu válcového bloku a doplňte originál olejem, přičemž nepřekročte maximální hladinu.
- 2 Po 5 minutách opět zkontrolujte hladinu oleje.



Upozornění

- Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a pokud je to zapotřebí, doplňte originál olejem Ssangyong.
- Očistěte měřku čistým hadříkem, aby se do motoru nedostali žádné nečistoty.
- Hladina oleje nesmí být nad značkou maximální hladiny.
- Pokud je motor nový, může spotřebovat víc motorového oleje.
- Pokud jde ztěžka otevřít plnicí hrdlo rukou, použijte šroubovák na jeho otevření.



Varování

- Jízda vozidlem s nedostatečným objemem oleje může poškodit motor. Ujistěte se, že hladina oleje je správná a pokud je to nutné, olej doplňte.

Funkce motorového oleje

Hlavnou funkcí motorového oleje je mazání a chlazení částí uvnitř motoru, co umožňuje, aby motor pracoval řádně.

Spotřeba motorového oleje

Spotřeba motorového oleje závisí od viskozity a kvality oleje a od způsobu jízdy. Za následujících podmínek může být spotřeba oleje vyšší:

- Když je vozidlo nové

Nový motor obvykle spotřebuje víc oleje, protože jeho písty, pístní kroužek a zdi válců nejsou ještě připraveny na optimální stav.

Spotřeba oleje: Max. 0,5 litra na 1 000 km

Proto je potřebné, aby řidič často kontroloval hladinu oleje a pokud je to zapotřebí, aby olej doplnil. Ssangyong Motor Company (SYMC) doporučuje zkontrolovat hladinu oleje vždy u doplňování paliva do vozidla, nebo po ujetí dlouhé vzdálenosti během prvních 5 000 km.

- Když jedete velkou rychlostí

Pokud budete dodržovat následující pokyny u počátečné jízdy vašeho vozidla s dostatečnou pečlivostí, zaručí vám to na dlouhou dobu výtečnou a pohodlnou jízdu.

- Kontrolujte hladinu motorového oleje a skratěte cyklus doplňování motorového oleje za těžkých jízdních podmínek.

- Nezatěžujte motor nepřiměřenou zátěží u jízdy na plný plyn, zejména buďte opatrný v případě, pokud je během prvních 1 000 km vnější teplota pod bodem mrazu.
- Během prvních 1 000 km nepoužívejte přívěs

* Co jsou těžké jízdní podmínky

- Jízda vysokou rychlostí motoru nebo vysokou jízdní rychlostí.
- Jízda v trvání dvě hodiny vysokou rychlostí.
- Jízda na nerovné silnici, mimo silnici, na silnici pokryté nečistotami a na zablácené silnici.
- Jízda v oblastech, kde je sůl, nebo kde se používají korozivní materiály.
- Opakovaná jízda na krátkou vzdálenost.
- Jízda s častým volnoběhem.
- Jízdy s těžkým nákladem, jako je přívěs.

Starostlivost o motor

Pokud budete dodržovat následující pokyny, váš motor bude v dobrém stavu:

- Za těžkých jízdních podmínek často kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to nutné, doplňte jej. Měl by se zkrátit i interval výměny.
- S novým motorem nejezděte prvních 1 000 km vysokou rychlostí. Buďte mimořádně opatrný v případě, když je motor studený.
- Po instalování nového motoru netáhněte jiné vozidlo ani přívěs až do najetí prvních 1 000 km.

Interval výměny

- Filtr motorového oleje by se měl vyměnit zároveň s výměnou motorového oleje.
- Používejte pouze originál motorový olej a filtry Ssangyong.

Motorový olej

Viz část „PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA“.

Filtr motorového oleje

Interval servisu
Rovnaký interval jako u motorového oleje



Upozornění

- Interval servisu by měl být kratší v případě, pokud vaše vozidlo jezdí v těžkých podmínkách.
- Motorový olej vyměňte po njetí určité vzdálenosti nebo po uplynutí příslušného období podle toho, který interval je kratší.

Specifikace a kapacita

Service interval		
Specifikace	Benzin	Třída kvality: originál motorový olej Ssangyong (schválen ACEA C2 SAE OW/30)
Kapacita	G15DTF	4,5 l
	G16DF	4,0 l



Varování

- Používejte pouze originál motorový olej a filtry Ssangyong. Použití nedoporučených produktů může poškodit motor.

Varování a upozornění při kontrole



Upozornění

- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to potřebné, doplňte originál motorový olej Ssangyong.



Varování

- Očistěte měрку na měření čistým hadříkem, aby se do motoru nedostali nečistoty.
- Používejte pouze originál motorový olej Ssangyong.
- Hladina motorového oleje nesmí být nad značkou maxima na měrci.
- Jízda s nedostatečnou nebo příliš vysokou hladinou oleje může poškodit motor.

Třídy viskozity - SAE

Třídy viskozity (SAE) by se měli zvolit podle průměrné teploty vzduchu v dané sezóně.

Použití tříd viskozity (SAE) přesně podle teploty vnějšího vzduchu by mělo za následek potřebu časté výměny motorového oleje. Proto by se měli limity teploty pro třídy viskozity (SAE) považovat pouze za referenční teploty, přičemž skutečná teplota vzduchu může být na krátkou dobu vyšší nebo nižší.

* Jak kontrolovat specifikaci motorového oleje

Příklad:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W **20, 30, 40, 50, 60**

Viskozita zimního oleje
(W: Zima)

Viskozita letního oleje

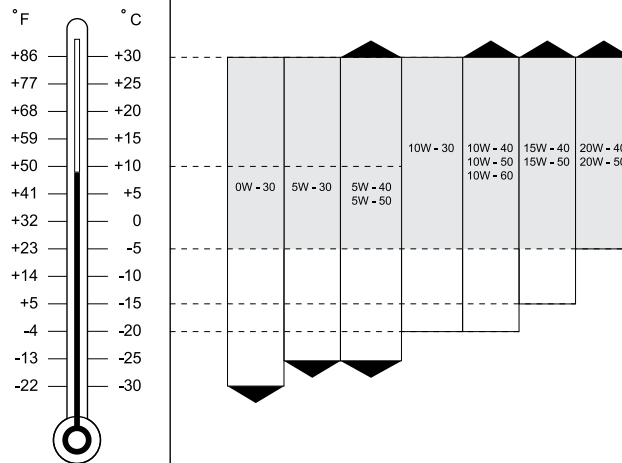
- Dané číslo, např. SAE 10W, platí pro viskozitu za konkrétní teploty a písmeno „W“ znamená, že olej je vhodný pro chladnější teplotu.
- Pro viskozitu letního oleje vyšší čísla znamenají vyšší viskozitu.

Poznámka

- Pro zadní okno není ve vozidle samostatná nádržka na kapalinu do ostřikovače. Kapalina do ostřikovače pro zadní okno je přiváděná (teče) z nádržky na kapalinu do ostřikovače předního okna.

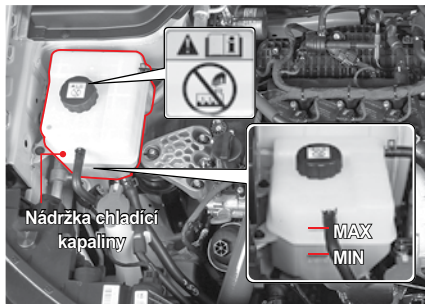
Motor

Viskozita (SAE) by se měla zvolit podle vnější teploty. Nepřecházejte na vyšší viskozitu (SAE) ani v případě krátkých výkyvů teploty.



Chladicí kapalina motoru

Benzinový motor



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovné silnici a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne.

- 1 Chladicí směs by měla být mezi značkou MAX a MIN na nádržce chladicí směsi.
- 2 Zkontrolujte hladinu chladicí směsi. Pokud je hladina pod značkou MIN, okamžitě doplňte chladicí směs.


Interval servisu

- Výměna: Každých 5 let nebo každých 200 000 km

Benzinový motor (G15DTF)	7,0l	Originál chladicí směs Ssangyong Anti-freeze SYC-1025,
Benzinový motor (G16DF)	6,5l	Anti-freeze: Voda=50:50 TYP ORGANICKÉ KYSELINY, BARVA: MODRÁ

- Kontrola: Každý den, před jízdou
- Doplnění: Doplňte v případě potřeby

! Varování

-  Neotvírejte uzávěr nádržky chladicí směsi, když je chladič a motor horký. Po otevření uzávěru může horká směs vystříknout a způsobit vážná zranění.
- Používejte pouze originál chladicí směs Ssangyong.

Doplnění

Používejte pouze směs měkké vody a nemrznoucí kapaliny v poměru 50/50, jako je to specifikováno.

- 1 Pomalu otevřete uzávěr nádržky chladicí směsi, když je motor studený. Budete slyšet „syčení“.
- 2 Když se syčení zastaví, odstraňte kryt z nádržky chladicí směsi.

- 3 Do nádržky chladicí směsi doplňte směs vody a nemrznoucí kapaliny v poměru 50:50.
- 4 Pokud nezjistíte nič neobvyklé, nádržku zavřete uzávěrem.

! Upozornění

- Vyhňte se přímému kontaktu chladicí směsi s karoserií vozidla.

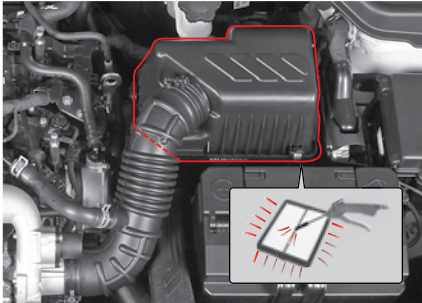
! Varování

- Když je hladina chladicí směsi příliš nízká, motor se může přehřát. Pokud se ukazatel teploty chladicí směsi na přístrojovém panelu prudce zvýší, okamžitě zkontrolujte hladinu chladicí směsi. Používejte pouze originál chladicí směs Ssangyong. Pokud se na doplnění použijí různé druhy chladicí směsi nebo neschváleny chladicí směsi, může to způsobit chemickou reakci a zablokovat průtok chladicí směsi. Tohle může způsobit přehřátí motoru a požár ve vozidle.

! Varování

- Horká chladicí směs a pára může pod tlakem vystříknout a způsobit vážná zranění.
- Nikdy neodstraňujte kryt nádržky s chladicí směsí, když je motor a chladič horký.

Benzinový motor



Čištění

Viz část „PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A SERVIS“.

Chcete-li vložku vyčistit, nechte proudit vzduch z kompresoru přes filtr v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.

⚠ Upozornění

- Pokud necháte proudit stlačený vzduch do normálního proudění vzduchu, motor se poškodí v důsledku vnikání cizích látek.
- Dávejte pozor při nasměrování stlačeného vzduchu do vzduchového filtru.

⚠ Upozornění

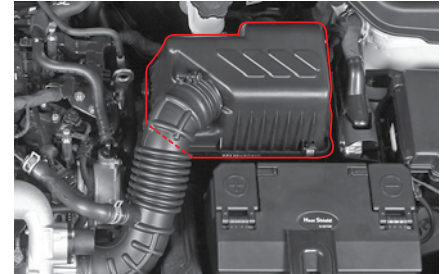
Když vozidlo jezdí v těžkých podmínkách:

- jízda v oblasti se znečištěním nebo mimo silnici
- jízda v prašných podmínkách nebo na písku

Filtr vzduchu kontrolujte častěji a pokud je to potřebné, vyměňte jej.

⚠ Varování

- Nejezděte s vozidlem bez řádně instalované vložky filtru vzduchu nebo bez vložky. Motor se může poškodit, nebo může vzniknout požár.
- Při čištění filtru vzduchu nenechávejte žádný objekt v krytu. Může to způsobit poškození nebo zastavení motoru.

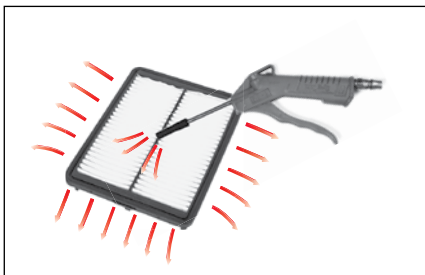


Pokud vozidlo jezdí ve velmi prašné oblasti anebo v oblasti s pískem, filtr vyměňujte častěji než v doporučených intervalech. Vyčistěte vnitřek filtru a krytu vlhkým hadrem.

Vložku filtru vzduchu čistíte proudem vzduchu z kompresoru v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.

⚠ Varování

- Motor se může poškodit.
- Nejezděte s vozidlem bez vložky filtru vzduchu.



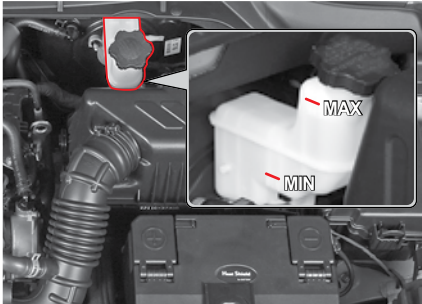
Pokud chcete vložku vyčistit, nechte proudit vzduch z kompresoru přes filtr v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.

Výměna

- 1 Odpojte svorky krytu a kryt odstraňte.
- 2 Vyměňte vložku filtru vzduchu za novou. Ubezpečte se, že vložka je ve filtru vzduchu instalovaná správně.
- 3 Dejte zpět uzávěr a zatáhněte svorky.

Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T)

Benzínový motor



Specifikace a výměna

Specifikace	DOT 4
Interval servisu	Každé 2 roky

Kontrola hladiny a doplnění

- Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MAX a MIN na nádržce.
- Hladinu kontrolujte na rovné zemi. Pokud klesne na anebo pod značku MIN, doplňte nádržku specifikovanou kapalinou. Používejte jen specifikovanou kapalinu.



Upozornění

- Při doplnění dávejte pozor, aby se do nádržky nedostaly nečistoty.
- Nedoplňujte kapalinu nad značku MAX.
- Dávejte pozor, aby se kapalina nedostala do styku s karosérií.
- Po doplnění kapaliny pevně zatáhněte víčko/kryt nádržky.
- Pokud je potřebné časté doplnění kapaliny, dejte si systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servise Ssangyong.



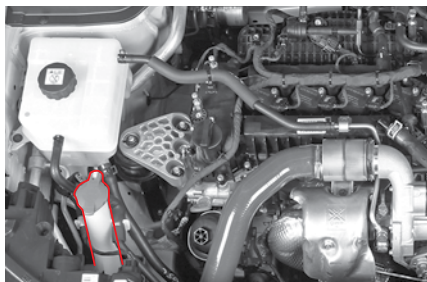
Varování

- Používejte jen originál brzdovou kapalinu Ssangyong.
- Dávejte pozor, aby se kapalina nedostala do styku s kůží anebo očima. Pokud se tak stane, okamžitě si umyjte zasaženou oblast velkým množstvím vody. Pokud podráždění stále trvá, jděte k lékaři.
- Objem kapaliny pomalu ubývá podle opotřebování brzdové destičky. Náhlý pokles hladiny kapaliny může znamenat její únik v systému. V takovém to případě si dejte systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servise Ssangyong.

Kapalina do ostřikovače

Doplnění kapaliny do ostřikovače

Benzinový motor



Hladinu kapaliny do ostřikovače kontrolujte často a v případě potřeby doplňte specifikovaný produkt.

V zimní sezóně používejte jen specifikovanou kapalinu do ostřikovače.



Upozornění

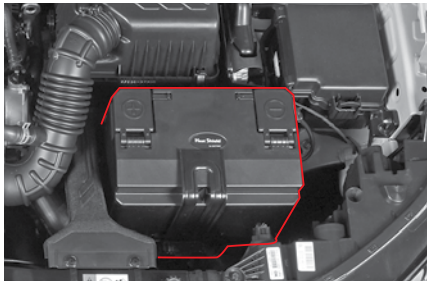
- Pokud použijete jako kapalinu do ostřikovače čistou vodu, v zimě zamrzne a poškodí nádržku kapaliny do ostřikovače a motor. Používejte jen specifikovanou kapalinu do ostřikovače.
- Pokud spustíte stěrače bez kapaliny v ostřikovači, motor se může v důsledku přetížení poškodit. Pokud není v nádržce žádná kapalina do ostřikovače, nepouštějte stěrače.
- Spuštění stěračů na suchém povrchu předního skla anebo výklopných zadních dveří bez kapaliny v ostřikovači může poškodit sklo. Stěrače pouštějte jen v případě, pokud na sklo vystříkne dostatek kapaliny.
- Při doplnění dávejte pozor, aby na motor anebo karosérii vašeho vozidla nevystříkla žádná kapalina. Pokud se kapalina do ostřikovače dostane do kontaktu s vaší rukou anebo jinou částí těla, umyjte si postihnuté místo pod tekoucí vodou.
- Pro sklo výklopných zadních dveří není samostatná nádržka s kapalinou. Nádržka s kapalinou pro přední sklo funguje i pro výklopné zadní dveře.




Varování

- Kapalina do ostřikovače obsahuje hořlavé látky, které zabraňují zmrznutí. Pokud se tyto látky dostanou k ohni, mohou způsobit požár. Při kontrole hladiny kapaliny do ostřikovače dávejte pozor, aby nebyl v blízkosti nádržky žádný oheň.
- Pokud se jako kapalina do ostřikovače používá motorový olej anebo nemrznoucí směs, sníží to vaši viditelnost skrz přední sklo, což může způsobit nehodu.

Benzínový motor



Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka nabití baterie (), baterie normálně nenabíjí. Pokud se táto kontrolka rozsvítí během jízdy, vypněte všechny nepotřebné elektrické zařízení a dejte si systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servise Ssangyong.

Údržba baterie

- Přesvědčte se, zda jsou koncové spojení dobře upevněné.
- Pokud jsou koncovky zkorodované, očistěte je drátěným kartáčem anebo brusným papírem.
- Terminál baterie by měl být odpojený jen v případě. Pokud se klíč vybere ze spínací skříňky zapalování vozidla. Odpojení terminálu, pokud je klíč v poloze **ON** anebo **ACC**, může způsobit náhlou změnu napětí a poškodit různé elektrické systémy.
- Zkontrolujte, zda baterie nemá praskliny, poškozená místa anebo díry. Pokud je to potřebné, vyměňte ji. Pokud chcete odstranit bateriovou kapalinu z povrchu baterie, vezměte si gumové rukavice a kapalinu odstraňte vlhkým hadrem s mýdlem.

Specifikace

Motor	Specifikace	
	W/O ISG	W/ ISG
G15DTF	-	12V-70AH (AGM)
G16DF	12V-60AH	-



Upozornění

- Pokud odpojíte koncovku baterie při nastartovaném motoru, elektrické systémy se mohou poškodit.
- Pokud chcete odstranit kabel baterie, odpojte nejprve záporný kabel a při zapojení kabelů dávejte pozor na polaritu koncovek baterie. Záporný a kladný kabel se nesmí zaměnit.
- Polarita baterie, tj. spojení pro kladné a záporné kabely se nesmí zaměnit. Nikdy nezpůsobte v baterii zkrat.
- Pokud je teplota okolí příliš nízká, kapacita baterie klesne a baterie může zamrznout.
- Elektrolyt baterie se musí udržovat na specifikované úrovni. Pokud je hladina elektrolytu nad značkou MAX, může během nabíjení baterie přetéct a pokud je elektrolyt příliš nabitý, baterie může explodovat.
- Používejte jen baterii se schváleným napětím a kapacitou. Nekompatibilní baterie může způsobit požár.

Varování

- Baterie obsahuje kyselinu, která by vás mohla popálit. Plyn v ní by mohl vybuchnout. Pokud nebudete dávat pozor, můžete utrpět vážné zranění. Nedávejte do blízkosti baterie otevřený oheň, jiskry a cigarety.
- Uvolněné koncovky baterie mohou házet jiskry. Tyto jiskry mohou při styku s hořlavým plynem způsobit požár. Proto koncovky dobře upevněte.
- Pokud musíte zkontrolovat motor v noci, nepoužívejte zapalovač, ale použijte jen baterku.
- Protože elektrolyt baterie je velmi silná kyselina, elektrolyt baterie se nesmí dostat do kontaktu s vaší kůží anebo karosérií vozidla. Pokud se vám kyselina dostane na kůži, dobře ji umyjte čistou vodou a běžte k lékaři. Umyjte i vaše vozidlo.
- Při práci s baterií si dejte ochranu na oči. Pokud pracujete v uzavřeném prostoru, dobře ho větrejte.

Varování

- Používejte vždy jen baterii so správným napětím pro vozidlo. Jinak riskujete požár.
- Dodržujte návod na baterii.



Před prací s baterií si vždy přečtěte bezpečnostní instrukce v Uživatelském manuálu.



Baterie vždy obsahuje vysoko hořlavý vodíkový plyn, který může při zapálení explodovat. Nikdy k ní nedávejte cigaretu, jiskru anebo jiný oheň.



Při nabíjení baterie anebo při jakékoli práci vždy mějte ochranné brýle. Mimo to zabezpečte dostatečné větrání uzavřeného prostoru.



Roztok elektrolytu baterie obsahuje vysoko korozivní kyselinu sirovou. Dávejte pozor, aby se nedostala do kontaktu s kůží, očima, oděvem anebo karosérií. Uchovávejte mimo dosahu dětí.



Po kontakte s vaší kůží si umyjte postiženou oblast; v případě kontaktu s očima si je umývejte pod tekoucí vodou nejméně 15 minut a okamžitě běžte k lékaři.



Vodíkový plyn v baterii je vysoko hořlavý a po zapálení může vybuchnout.



Použitou baterii nevyhazujte, protože znečišťuje životné prostředí a je nebezpečná pro zdraví. V rámci ochrany životního prostředí odneste použitou baterii jen do určeného sběrného místa.



Uhlíkové usazeniny v zapalovacích svíčkách se musí pravidelně kontrolovat. Pokud se v zapalovací svíčce naakumuluje uhlík, svíčka nemůže vyprodukovat silnou jiskru.

Nečistěte elektrody jemnou drátěnou houbičkou a pozorně oškrabte uhlík z izolátoru malým pilníkem. Potom by se měly zapalovací svíčky očistit proudem stlačeného vzduchu a horní izolátor by se měl očistit hadrem. Neupravujte mezeru zapalovací svíčky.

Interval servisu

Výměna	G15DTF	Vyměňte každých 60 000 km	
	G16DF	Vyměňte každých 120 000 km anebo každých 5 let	
Specifikace	G15DTF	NGK	SILKAR8H9G
		Mezera	0,9 ± 0,1 mm
	G16DF	NGK	SILZKR7B11, HEX16 M12 x 1,25, Iridium
		Mezera	1,1 mm



Upozornění

- Pokud vyměňujete zapalovací svíčky, odpojte zápornou koncovku baterie a vypněte všechny spínače.
- Při výměně zapalovacích svíček se doporučuje, aby byl motor chladný anebo studený (mohli byste se popálit).
- Nepoužívejte nedoporučené zapalovací svíčky.
- Dávejte pozor, aby se do otvoru zapalovacích svíček nedostaly nečistoty.



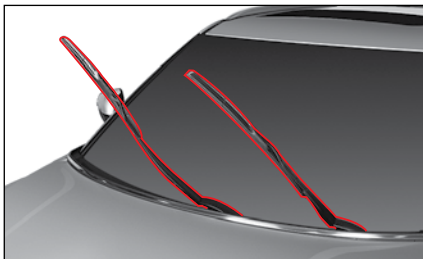
Varování

- Zapalovací svíčky mohou být velmi horké. Dávejte pozor, abyste se nepopálili.

Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače

Výměna lišty stěrače na předním skle

- 1 Vypněte motor a zvedněte ramínko stěrače.



- 2 Stlačte zámek lišty (1) a vytáhněte lištu stěrače ve směru šipky (2).



- 3 Nainstalujte novou lištu.
4 Dejte stěrač zpět.

Výměna lišty stěrače na zadním skle

- 1 Vypněte motor a zvedněte ramínko stěrače.



- 2 Potáhněte lištu na bok a vytáhněte ji ve směru šipky.



- 3 Nainstalujte novou lištu stěrače, dokud neuslyšíte kliknutí.
4 Dejte stěrač zpět.

Specifikace lišty stěrače

Stěrač předního skla		Stěrač zadního skla
Na straně sedadla řidiče	Na straně sedadla cestujícího	
600 mm	400 mm	250 mm
24 "	16 "	10 "

Varování

- Špatně fungující stěrače za deště nebo sněhu mohou být pro jízdu nebezpečné. Za deště nebo sněhu nikdy nejezděte s vozidlem, kterému špatně fungují stěrače.
- Nechytejte puštěné stěrače. Mohou vám způsobit zranění.



Upozornění

- Pokud je ramínko stěrače zvednuté, neotvírejte kapotu. Stěrač a kapota se mohou poškodit.
- Nepouštějte stěrač v případě, pokud je nádržka s kapalinou do ostřikovače prázdná.
- Na čištění předního a zadního skla nepoužívejte mastný anebo navoskovaný hadr. Pokud je přední anebo zadní sklo znečištěné olejem anebo voskem, a v noci zapnete stěrač, anebo se na skle odrazí světlo, nebudete vidět dopředu.
- Pokud budete kontrolovat stěrače, nejprve zvedněte ramínko stěrače na straně sedadla řidiče a až potom na straně sedadla spolucestujícího.
- Pokud zvednete ramínko stěrače na straně sedadla řidiče, může se překřížit s ramínkem stěrače na straně sedadla spolucestujícího, což je normálně.

Kontrola a výměna pojistek a relé

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte příslušnou pojistku. Pokud je pojistka vypálená, nahraďte ji novou se stejnou kapacitou.



Varování

- Pokud nepoužijete žárovku, anebo pokud použijete žárovku s kapacitou, která nesplní specifikace, anebo pokud modifikujete žárovku HID anebo žárovku LED, pojistka se nezapojí a může se objevit chyba anebo jiné poškození v zařízeních kabelů.



Upozornění

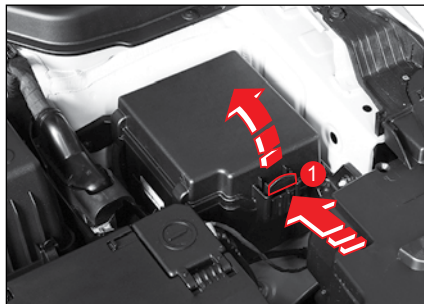
- Výměna pojistky, Pokud je zapnutá elektrina, může poškodit příslušný elektrický systém. Pojistku vyměňujte až po vypnutí všech elektrických systémů a motoru.
- Pojistku vyměňte za novou pojistku se stejnou kapacitou, která splní specifikace.
- Pokud se vyměněná pojistka trvale vybijí, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servise Ssangyong.

Poznámka

- Přečtěte si štítek na pojistce a na krytu relé skříňky, kde zjistíte kapacitu a název pojistky.

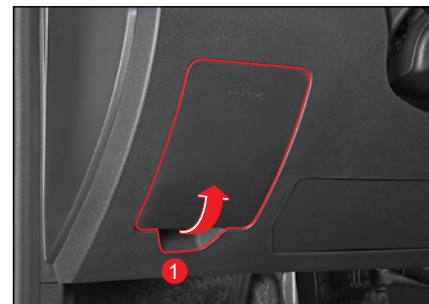
Pojistková a relé skříň v motorové části

Otevřete kapotu motoru a otevřete kryt pojistkové skříňe a stlačte páčku (1) na přední straně krytu pojistkové skříňe v motorové části.



Pojistková skříň v interiéru

Otevřete dveře řidiče a otevřete pojistkovou skříň v interiéru tak, že vložíte prst do drážky krytu pojistkové skříňe (1) a potáhnete ho.

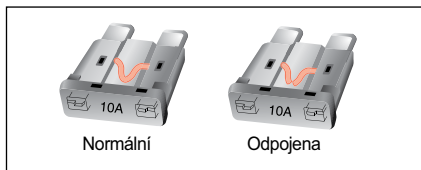
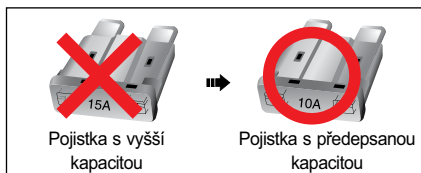


Kontrola a výměna pojistek

- 1 Vypněte všechny elektrické systémy a motor.
- 2 Otevřete kryt pojistkové skříně anebo pojistkové skříně v interiéru.
- 3 Najděte příslušnou pojistku nahlédnutím do blokového diagramu pojistek, který je v krytu pojistkové skříně.
- 4 Vytáhněte danou pojistku vytahovačem pojistky.
Vytahovač pojistky se nachází v pojistkové skříně v motorové části.



- 5 Zrakem zkontrolujte, zda je pojistka vypálená anebo ne.
- 6 Pokud není pojistka vypálená, dejte ji zpět do původní polohy.
- 7 Pokud je pojistka vypálená, zkontrolujte její kapacitu uvedenou na horní straně pojistky a vyměňte ji za novou pojistku se stejnou kapacitou.



! Varování

- Pokud namísto pojistky použijete ocelový drát, měděný drát anebo hliníkovou fólii, může to způsobit požár z důvodu přetížení elektrického systému. Vždy použijte pojistku s předepsanou kapacitou.
- Nikdy nepoužijte pojistku s kapacitou vyšší než je předepsaná kapacita uvedená na pojistce a relé skříně, protože pojistka s vyšší kapacitou může poškodit elektrické systémy anebo způsobit požár.
- Po odpojení pojistky použijte normální pojistku s předepsanou kapacitou.

Poznámka

- Náhradní pojistky každé kapacity jsou uloženy v pojistkové a relé skříně. Pokud použijete náhradní pojistku, hned ji nahraďte novou. Kapacita je uvedena na vrchní straně pojistky.

Kontrola a výměna světel

Specifikace světel a kontrola

Specifikace a počet světel a žárovek

Klasifikace				Počet	Specifikace
Exteriérová světla (přední strana vozidla)	Přední světlo	Dálkové světlo	Žárovka	2	H1-55W
			-	-	LED
		Potkávací světlo	Žárovka	2	H7-15W
			-	-	LED
		Ukazovatel změny směru (směrovka)/ boční světlo/ světlo během denní jízdy (DRL)	Žárovka	2	W5W
			-	-	LED
	Ukazovatel změny směru (směrovka)	Žárovka	2	PY21W	
		-	-	LED	
	Mlhové světlo	Přední	Žárovka	2	H16 19W
			-	-	LED
		Zadní	Žárovka	2	P21W

Klasifikace			Počet	Specifikace
Exteriérová světla (zadní strana vozidla)	Zadní světla	Brzdové světlo	-	LED
		Zadní koncové světlo / Brzdové světlo	-	LED
		Světlo při couvání	2	W16W
		Ukazovatel změny směru (směrovka)	2	PY21W
	Osvětlení Evidenčního čísla (EČ)		2	W5W
	Třetí brzdové světlo		-	LED
Interiérové světla	Přední interiérové světlo	Žárovka	2	10W
		-	-	LED
	Centrální interiérové světlo	Žárovka	2	10W
		-	-	LED
	Světlo v zavazadlovém prostoru		1	8W
	Světlo sluneční clony / světlo zrcadla		2	5W
	Světlo odkládací schránky		1	5W
	Tlumené osvětlení palubní desky		-	LED

Kontrola světel

Zkontrolujte spínač ON/OFF různých světel, abyste zjistili, zda se světla zapínají a vypínají normálně.

Pokud se světlo nezapne, zkontrolujte ho v následovném pořadí a pokud je v příslušné části chyba, vyměňte ji.

- Pojistka
- Žárovka

Pokud je v pojistce a žárovce chyba, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servise Ssangyong.

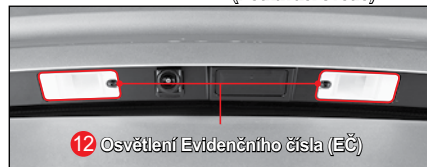


Upozornění

- Při výměně světla použijte jen žárovku s předepsanou kapacitou.
- Před výměnou světla se ubezpečte, že jste odpojili záporný kabel (-) baterie a vypli motor.
- Násilné odstranění krytu světla ho může poškodit, takže se nebude dát opět použít, takže při odstranění krytu světla postupujte opatrně.
- Před výměnou světla se ubezpečte, že jste příslušné světlo a motor vypli.
- Během výměny žárovky anebo těsně potom nechtejte žárovku rukama, protože se můžete popálit.
- Pokud budete chytat sklo žárovky rukama, necháte na ní otisk prstu, prach anebo vlhkost, což zkrátí její životnost, anebo žárovka může vybuchnout. Skleněnou část vyčistěte měkkým hadrem.
- Úhel směřování předních světel si nechejte upravit u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servise Ssangyong.

- Za deště anebo při umývání auta se může vnitřní povrch předního světla anebo brzdového světla dočasně zamlít. Je to z důvodu kondenzace rosy v případě teplotního rozdílu mezi vnitřní a vnější částí světla, a není to funkční problém. Pokud se však do světla dostane voda anebo velké vodné kapky, zkontaktujte se s prodejcem Ssangyong anebo autorizovaným servisem Ssangyong.
- Pokud chcete vyměnit žárovku vnějšího světla, jeďte k prodejci Ssangyong anebo do autorizovaného servisu Ssangyong.

Poloha vnějších světel



Výměna vnějších světel

Všechny světlá mimo následujících světel by se měly zkontrolovat a vyměnit u nejbližšího prodejce Ssangyong anebo v nejbližším autorizovaném servise Ssangyong.

- Zadní ukazovatel změny směru (směrovka)
- Světlo při couvání



Varování

- Pokud vyměníte světlo za takové, které nesplní specifikace, může to způsobit odpojení pojistky, chybu anebo požár.
- Před výměnou světla zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a odpojte záporný kabel (-) baterie. (Po opětovném připojení baterie resetujte některé funkce vozidla.)
- Během výměny žárovky anebo těsně potom nechte žárovku rukami, protože se můžete popálit.



Upozornění

- Pokud po výměně opětovně instalujete světlo, objímku žárovky pevně zatáhněte otáčením ve směru hodinových ručiček.
- Při výměně světla používejte jen originální díly.
- Do světel, které jsou už instalované ve vozidle, nedávejte žádné další světlo ani LED.

Výměna osvětlení evidenčního čísla (EČ)

1 Odšroubujte šrouby na evidenčním čísle.



2 Odstraňte evidenční číslo.



Upozornění

- Dávejte pozor, abyste nepoškodili karosérii vozidla a okolí instalace.

3 Otáčejte zařízení evidenčního čísla ve směru hodinových ručiček a vytáhněte objímku žárovky.

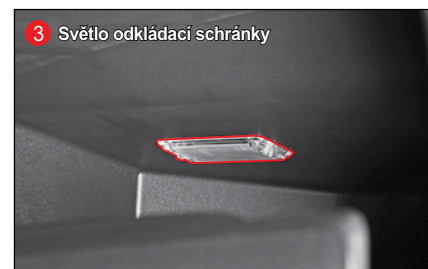


4 Vytáhněte zařízení evidenčního čísla z otvoru a vyměňte ho za nové se správnými specifikacemi.



5 Po dokončení výměny instalujte světlo v opačném pořadí než při výběru.

Poloha interiérových svetiel



Výměna interiérových světel

Výměna předního interiérového světla

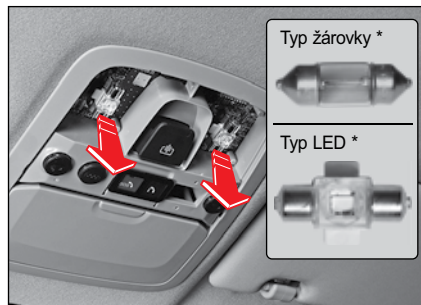
- 1 Vypněte interiérové světlo a odstraňte kryt světla šroubovákem s plochým koncem.



Upozornění

- Kryt světla odstraňujte nejprve v té části, která je označena šipkou (zadní část). Pokud ho budete odstraňovat na opačné straně, kryt se může poškodit.

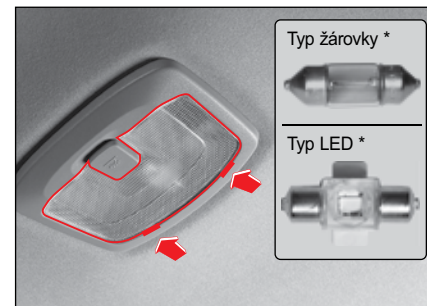
- 2 Vyberte světlo potáhnutím směrem dolů (ve směru šipky) a vyměňte ho za nové.



- 3 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.

Výměna centrálního interiérového světla

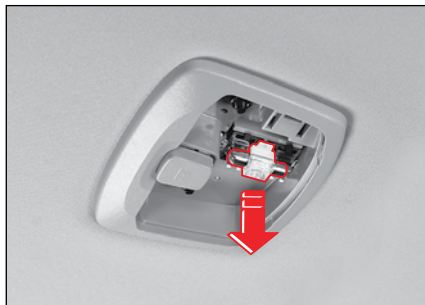
- 1 Vypněte interiérové světlo a odstraňte kryt světla šroubovákem s plochým koncem.



Upozornění

- Kryt světla odstraňujte nejprve v té části, která je označena šipkou (přední část). Pokud ho budete odstraňovat na opačné straně, kryt se může poškodit.

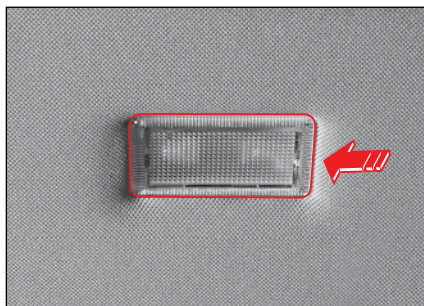
- 2 Vyberte světlo potáhnutím směrem dolů (ve směru šipky) a vyměňte ho za nové.



- 3 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.

Výměna světla sluneční clony/ světla zrcátka

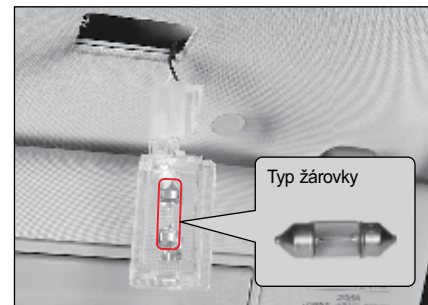
- 1 Vypněte motor a odstraňte kryt světla šroubovákem s plochým koncem.



Upozornění

- Kryt světla odstraňujte nejprve v té části, která je označena šipkou. Pokud ho budete odstraňovat na opačné straně, kryt se může poškodit.

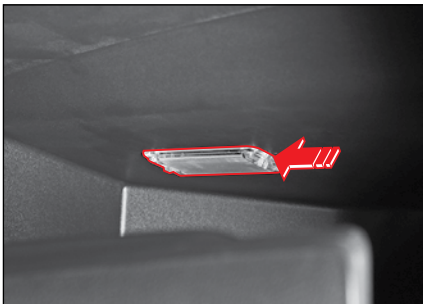
- 2 Vyberte světlo a vyměňte ho za nové. Přitom se snažte nezanechat na povrchu žárovky otisk prstu anebo cizí látku.



- 3 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.

Výměna světla odkládací schránky

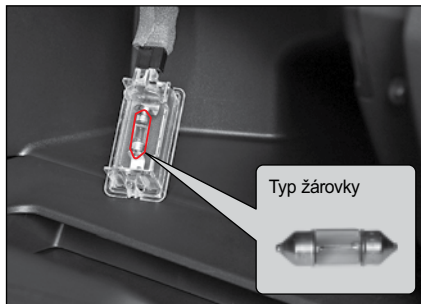
- 1 Vytáhněte záporný kabel (-) baterie a odstraňte kryt světla šroubovákem s plochým koncem.



Upozornění

- Kryt světla odstraňujte nejprve v té části, která je označena šipkou. Pokud ho budete odstraňovat na opačné straně, kryt se může poškodit.

- 2 Vyberte světlo a vyměňte ho za nové. Přitom se snažte nezanechat na povrchu žárovky otisk prstu anebo cizí látku.



- 3 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.

Výměna filtru klimatizace

V každém z následujících případů filtr klimatizace vyměňte i v případě, pokud se neblíží interval výměny.

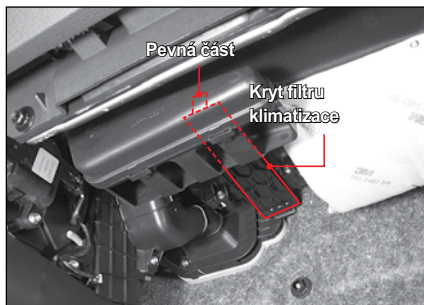
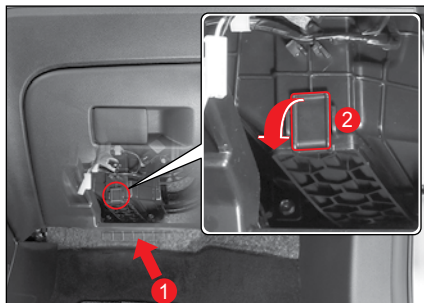
- Pokud nebyla klimatizace puštěná po dlouhý čas a při jejím zapnutí z ní vychází nepříjemný zápach.
- Pokud je výkon vyhřívání, chlazení anebo proudění vzduchu nižší.



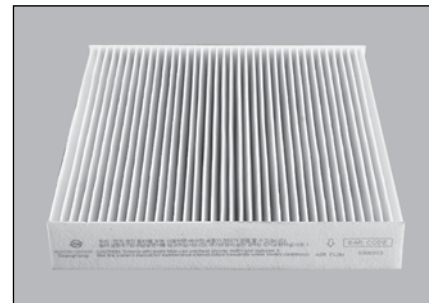
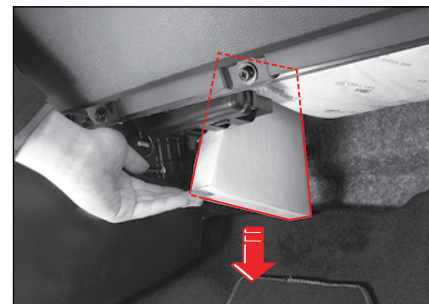
Upozornění

- Filtr klimatizace vyměňujte každých 10000 km. Pokud však jedete na cestě, kde je vzduch silně znečištěný, na nevydlážděné cestě, pokud používáte klimatizaci a vyhřívání nadměrně, filtr klimatizace vyměňte i v kratším intervalu.
- Pokud je filtr klimatizace kontaminovaný, výkon chlazení může být nižší a po zapnutí klimatizace z ní může vycházet nepříjemný zápach.
- Při výměně filtru klimatizace neměňte postup instalace.

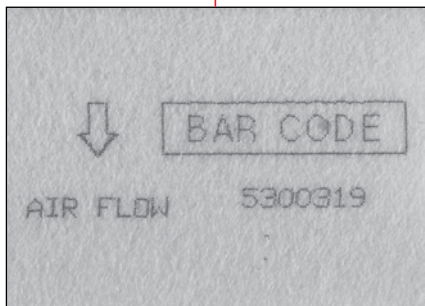
- 1 Odstraňte přední část (2) pevné části krytu filtru klimatizace v poloze označené šipkou ve spodní části odkládací schránky a vytáhněte ji ve směru šipky (1).



- 2 Vyberte filtr klimatizace.



- 3 Vyměňte jej za nový. Ujistěte se, že šipka „AIR FLOW“ směřuje k sedadlu řidiče.

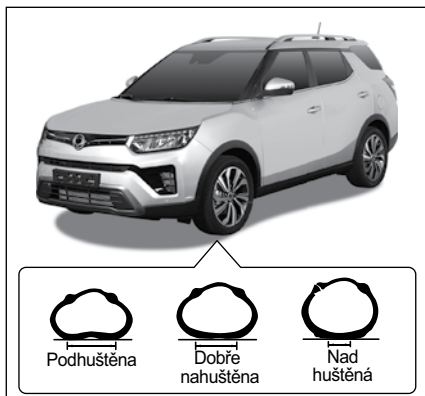


- 4 Po výměně dejte zpátky kryt filtru klimatizace.

Kontrola pneumatik a kol

Kontrola tlaku v pneumatikách

Zkontrolujte tlak v pneumatikách před jízdou nebo když pneumatiky celkem vystydli.



Upozornění

- Pokud je tlak v pneumatice vyšší nebo nižší, jako je předepsaná hodnota, pohodlí jízdy nebo stabilita řízení jsou nižší, pneumatiky se mohou lehce poškodit a budou nerovnoměrně opotřebený. Upravte tlak pneumatiky na předepsanou hodnotu.

Předepsaný tlak nahuštěné pneumatiky

Klasifikace	Typ	Kolo	Tlak v pneumatice
Pneumatika při jízdě	205/60R16	6,0JX16	35 psi, (2,4 bar)
	205/65R16	6,0JX16	
	215/50R18	6,5JX18	

Poznámka

- Předepsaný tlak nafouknuté pneumatiky se měří tehdy, když je pneumatika celkem vystydla při pokojové teplotě. Pokud musíte jet na dálnici dlouhou dobu, zvyšte tlak nafouknuté pneumatiky o 4–5 psi (0,3 baru) nad tlak předepsaný v tabulce.

Vyrovnání kol a rovnováha mezi pneumatikami a koly

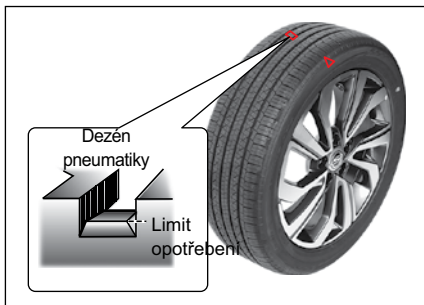
Pokud kola nejsou vyvážena podle specifikace, způsobí to nerovnoměrné a rychlejší opotřebení pneumatik a vozidlo táhne na jednu stranu.

Pokud rovnováha mezi koly a pneumatikami není vyvážena, způsobí to vibrace vozidla a nerovnoměrné opotřebení pneumatik.

V takovémto případě si dejte vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrola stavu opotřebení pneumatiky

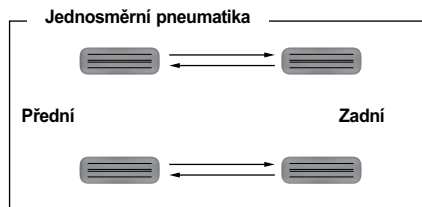
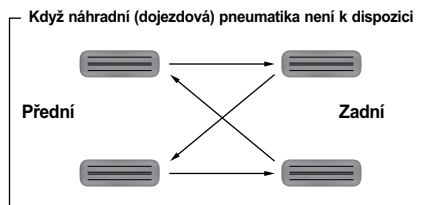
Zkontrolujte stav opotřebení pneumatiky na kontaktní ploše pneumatiky v označené části. Pneumatiku vyměňte ještě předtím než opotřebení dezénu pneumatiky klesne pod limit opotřebení.



! Varování

- Poškození na pneumatice nebo stav pneumatiky kontrolujte často a pokud je to zapotřebí, vyměňte ji.
- Pokud je pneumatika moc opotřebená, brzdní vzdálenost se může prodloužit, nebo řízení volantem může být těžší. Pneumatika může i prasknout, což může způsobit nehodu.

Rotace poloh pneumatiky



☞ Jděte na „Když jste rotovali pneumatiky“ (str. 2-33).

! Varování

- Pneumatiku vždy vyměňujte u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong nebo v profesionální dílně (pneuservis).
- Vždy instalujte stejné pneumatiky stejného výrobce se stejnými specifikacemi, nekombinujte různé typy pneumatik.

Zimní pneumatika

Při jízdě na zasněžené cestě nebo na zledovatělé cestě v zimě používejte pro bezpečnou jízdu zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky by měly být instalovány na všech 4 kolech.

! Varování

- Když nemáte při jízdě na zasněžené cestě nebo na zledovatělé cestě instalovány zimní pneumatiky, jezděte co nejpomaleji.
- Zimní pneumatika se šípkou směru na boční stěně by měla být instalována podle směru jízdy.
- Zimní pneumatika je vyrobena na základě vlastností povrchu silnice v zimě. Je to však pouze pomoc, takže na zasněžené cestě nebo na zledovatělé cestě instalujte sněhové řetězy a pro bezpečnou jízdu jezděte co nejpomaleji.
- Po skončení zimního období vyměňte zimní pneumatiky za běžné. Zimní pneumatiky uskladněte na chladném místě bez přímého slunečního světla a dávejte pozor, aby se nedostaly do kontaktu s olejem, mastnotou nebo palivem.

Řetěz na pneumatiky

- V případě, že má vozidlo pouze přední 2-kolový náhon, dejte řetězy na přední kola. Pokud má vozidlo náhon na všechny 4 kola, dejte řetězy na přední i zadní kola. V případě že to není možné, řetězy je potřeba dát na přední kola.
- Pokud má vozidlo hliníková kola, řetězy je mohou poškodit. Proto použijte namísto řetězů zimní pneumatiky. Pokud to není možné, použijte řetěz drátěného typu.
- S vozidlem s namontovanými řetězy jedte specifikovanou rychlostí doporučenou výrobcem řetězů nebo rychlostí 30 km/h nebo menší.
- Pokud podle zvuku zjistíte, že řetězy naráží na karoserii vozidla, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte instalaci řetězů a pokud je to potřebné, upevněte je.
- Na normální silnici dejte řetězy okamžitě dolů, abyste zabránili jejich poškození.
- Řetězy nepoužívejte na normální silnici a používejte je pouze na zasněžené nebo na zledovatělé silnici.



Varování

- **Po jízdě s řetězy po určité vzdálenosti (asi 0,5 až 1 km) zkontrolujte řetězy a karoserii vozidla, zda nejsou poškozeny. Pokud jsou řetězy uvolněny, utáhněte je.**
- **Používejte pouze takové řetězy, které splňují specifikace a správně je nainstalujte. Pokud řetězy nespĺňují specifikace, nebo nejsou instalovány správně, vozidlo se může poškodit, nebo to může vážně ohrozit řízení a bezpečnost vozidla.**

Upozornění při kontrole pneumatik a kol



Upozornění

- **Na všech kolech používejte pouze pneumatiky se stejnými specifikacemi od jednoho výrobce, abyste dodrželi vlastnosti bezpečnosti vozidla.**
- **Před jízdou zkontrolujte opotřebenění pneumatiky a tlak v pneumatikách.**
- **Tlak v pneumatikách a utažení šroubů na kolech třeba často kontrolovat. Před jízdou na dlouhou vzdálenost vždy zkontrolujte stav vozidla, tlak v pneumatikách a utažení šroubů na kolech.**
- **Používejte pouze pneumatiky od jednoho výrobce, které splňují specifikace. Pokud pneumatika nespĺňuje specifikace, nebudete moci řádně otáčet volantem, spotřeba paliva se může zvýšit a v pohonném nebo brzdovém systému vozidla může nastat chyba. Kromě toho může volant vibrovat, nebo v případě rychlé jízdy může dojít k nerovnoměrnému opotřebenění pneumatik.**
- **V případě instalování pneumatiky, která nespĺňuje specifikace nebo pneumatiky, která je opotřebená, nebude platit záruční oprava.**

- Před jízdou s vozidlem zkontrolujte pneumatiky a kola. Pokud jsou kola poškozeny, tlak v pneumatikách může klesnout a pneumatiky se mohou poškodit.
- Pokud do pneumatiky během jízdy narazí kámen nebo jiný předmět, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Pneumatiky a kola instalovány na vozidle z výroby nezeměňujte za jiné. Pokud tak uděláte, může to ovlivnit jízdní stabilitu vozidla a způsobit nehodu.
- Zkontrolujte stav sady nástrojů na opravu pneumatiky. Vždy zkontrolujte stav kompresoru a lepicího tmelu.
- Před jízdou na dlouhou vzdálenost vysokou rychlostí zkontrolujte tlak v pneumatikách a pokud je to potřebné, pneumatiku dofoukejte.
- Jízda s vozidlem vysokou rychlostí s nedofouknutou pneumatikou může způsobit prasknutí pneumatiky v důsledku stálé vlny, což má za následek riziko jako např. převrácení vozidla.

Managment vozidla v zimě

V zimě se mohou vyskytnout na silnici různé nebezpečné prvky, takže se na takovou jízdu předem připravte.

Nastartování motoru a jízda s vozidlem

V zimě se odpor hnacího systému motoru zvyšuje a výkon baterie a startování motoru se snižuje, takže motor nelze lehce nastartovat. Startujte motor řádným způsobem.

Po nastartování motoru nechte motor před jízdou zahřát. Zvýší to předpokládanou životnost motoru a zabezpečí hladkou jízdu.



Upozornění

- Motorový olej a palivový filtr vyměňujte podle intervalu výměny. Snižovaný průtok oleje a zanesený palivový filtr a olejový filtr v důsledku kontaminace motorového oleje může být překážkou pro nastartování motoru v zimě.
- Do originál paliva nepřidávejte aditiva jako např. kerosin ani alkohol na zlepšení startování. Může to poškodit motor a příslušné části, nebo způsobit nadměrnou emisi výfukového plynu v důsledku nedostatečného mazání důležitých částí v palivovém systému nebo rozdílných vlastností, jako např. bod vznícení.
- Před nastartováním vozidla s naftovým motorem nechte motor předeřhát.

Managment motorového oleje

Toto vozidlo je vybaveno motorovým olejem na 4 sezony. Motorový olej vyměňujte až v intervalu výměny motorového oleje.

Managment chladicí kapaliny motoru

Ještě před poklesem teploty zkontrolujte koncentraci chladicí kapaliny.

Normální koncentrace chladicí kapaliny je směs vody a nemrznoucí směsi v poměru 50:50.

Když při výměně chladicí kapaliny doplníte do vozidla pouze vodu bez nemrznoucí směsi, nemrznoucí směs může zamrznout, což vážně poškodí motor a chladicí systém, když teplota klesne pod 0°C.



Upozornění

- Při doplnění nebo výměně chladicí kapaliny použijte směs vody a nemrznoucí směsi v poměru 50:50.
- Pro chladicí systém použijte pouze originál nemrznoucí směs Ssangyong.

Poznámka

- Tohle vozidlo je vybaveno nemrznoucí směsí na 4 sezony.

Managment kapaliny do ostřikovače

Používejte pouze originál kapalinu do ostřikovače, která v chladném počasí nezamrzne.

Pokud kapalina do ostřikovače zamrzne v důsledku použití nestandardní kapaliny do ostřikovače, může to poškodit motor ostřikovače a zhoršit bezpečnost jízdy.

Instalace zimní pneumatiky

V zimě se doporučuje vyměnit pneumatiky za zimní pneumatiky, aby se vozidlo na zasněžené nebo zledovatělé silnici nepoklouzlo.



Upozornění

- Pokud jsou instalovány zimní pneumatiky, jeďte s vozidlem nižší rychlostí jako obvykle.
- Zimní pneumatiky namontujte správně. Pokud tak neuděláte, může to poškodit systém kol nebo karoserii vozidla.

Managment klimatizace

Pokud se klimatizace nepoužívá po delší dobu, nebude v ní probíhat proces mazání. V důsledku toho části klimatizace mohou ztvrdnout, co může vést k úniku chladicí kapaliny a k chybě v systému v důsledku zrezivění.

Doporučujeme zapnout klimatizaci jednou týdně na 5 až 10 minut bez ohledu na sezonu, aby se udržel její trvalý výkon.



Upozornění

- **V zimě neodstraňujte chladicí kapalinu ani v případě, kdy klimatizaci nepoužíváte.**

Jiná údržba

- Pro jízdu na venkovské silnici nebo v těžkém sněhu si připravte pískové pytle, sněhové řetězy, lopatu, rukavice a staré šaty.
- Na zasněžené nebo zledovatělé silnici nejezděte příliš rychle, nepřidávejte rychlost, nebrzděte a neotáčejte volantem prudce.
- Když jezdíte s vozidlem na zasněžené nebo zledovatělé silnici, dodržujte dvounásobní bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a při zastavování vozidla využijte efekt motorové brzdy zařazováním nižších převodových stupňů.
- Když je stěrač zamrznutý, nepouštějte jej. Může to způsobit přetížení a poškození motoru stěrače.
- Když jedete s vozidlem na cestě pokryté sněhem, v prostoru kola se může naakumulovat sníh, co způsobí těžké otáčení volantu, takže sníh často kontrolujte a odstraňujte.
- Po jízdě na silnici posypané solí (chlorid sodný) umyjte spodek vašeho vozidla co nejdříve, abyste zabránili zrezivění.

- Když parkujete na cestě pokryté sněhem, brzdový systém může zamrznout, co sníží brzdící schopnost během jízdy. V takovémto případě během jízdy často sešlápněte brzdový pedál a jezděte nízkou rychlostí, aby se znovu nabyla brzdící schopnost vozidla a pak jezděte normální rychlostí.
- Když je parkovací (ruční) brzda zamrznuta, s vozidlem nejezděte. Mohlo by to poškodit vozidlo. S vozidlem odstartujte až po odmrznutí parkovací (ruční) brzdy.

Upozornění pro parkování v zimě

- Když teplota klesne pod nulu, parkovací (ruční) brzdu nebude možné uvolnit, protože zařízení související s EPB zamrzli.
- Pokud zaparkujete vozidlo na rovném a bezpečném místě při teplotě pod nulou, po zaparkování namísto použití EPB podložte kola záražkami/kliny.
- Když zaparkujete vozidlo při teplotě pod nulou, vlhkost ve výfuku může zamrznout. Tohle je normální stav vozidla. Zamrznutou vlhkost neodstraňujte častým sešlápnutím brzdového pedálu, ani nenechávejte motor nastartován na volnoběh po delší dobu.

Upozornění pro jízdu s vozidlem s turboagregátem



Upozornění

Když je přisun olej do ložiskové soupravy pozastaven, přičemž ložisková souprava v turboagregátu rotuje vysokou rychlostí, turboagregát se může zadřít. Proto je potřebná následující starostlivost o vozidlo.

- Vyměňujte motorový olej podle intervalu výměny. Pokud se motorový olej nevymění v předepsaném intervalu výměny, ložisková souprava v turboagregátu se pořádně nepřemaže, takže ložisková souprava se může zadřít nebo poškodit.
- Po nastartování motoru neodstartujte ihned, ani prudce nepřidejte rychlost, ani nezvyšujte rychle otáčky motoru (rpm) během volnoběhu. Následkem může být to, že do ložiskové soupravy v turboagregátu nebude proudit olej, co poškodí ložiskovou soupravu v turboagregátu.
- Nezastavujte motor okamžitě po příchodu z jízdy po velké zátěži (jako je jízda vysokou rychlostí nebo jízda na dlouhém svahu). Nechte běžet cca. 1 minutu při volnoběhu, aby vychladl. Když rychle vypnete motor, přičemž ložisková souprava v turboagregátu rotuje vysokou rychlostí, do turboagregátu nebude proudit olej, co poškodí ložiskovou soupravu v turboagregátu.
- Po výměně motorového oleje nebo olejového filtru nestartujte motor hned, počkejte minimálně 2 až 3 minuty. Až pak nastartujte motor, nechte motor běžet na volnoběh cca 2 minuty nebo déle, po uplynutí této doby můžete pomalu začít jezdit.

Co je turboagregát?

Turboagregát rotuje turbínu využitím energie výfukového plynu, tato rotující síla stlačí vzduch a dodává stlačený vzduch do spalovací komory motoru, aby se zvýšil jeho výkon.

V tomto momentu, když se mezi turboagregát a nasávací ventil motoru na ochlazení vzduchu instaluje mezichladič, zvýší se hustota vzduchu, čímž se znovu zvýší výkon motoru.

Varování pro samo údržbu

Když vozidlo kontroluje a provádí samo údržbu řídič, pro prevenci před zraněním a poškozením vozidla je nutná znalost a speciální pozornost.



Varování

- Po jízdě vozidla jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) velmi horké, takže při kontrole prostorů v motoru je třeba mít se na pozoru. Před kontrolou motor vypněte a nechte jej řádně vystydnout, abyste se nepopálili.
- Vypněte motor, zařaďte řadicí páku do polohy P (parkování) a při kontrole vozidla použijte parkovací (ruční) brzdu.
- Když kontrolujete vozidlo v garáži nebo v nevětraném prostoru, vždy vypněte motor.
- Když kontrolujete baterii, části související s palivem nebo kapalinu do ostříkovače, nekuřte. Nekontrolujte baterii, části související s palivem ani kapalinu do ostříkovače na místě, kde může lehce vzniknout požár nebo jiskry.
- Když je spínač START/STOP v poloze ON, nezapojte ani neodpojujte baterii.
- Když připájíte kabely baterie, dávejte pozor, abyste nezaměnili kladný a záporný kabel.

- Kabely baterie a kabely ve vozidle přenášejí velký proud a vysoké napětí. Dávejte pozor na zkrat.
- Uskladněte použitý olej, chladicí kapalinu a jiné kapaliny mimo dosahu dětí. (Tyto odevzdejte do odpadu profesionální společnostem.)
- Ventilátor může jít i tehdy, když je motor vypnutý. Když kontrolujete vozidlo blízko ventilátoru nebo chladiče, odpojte záporný kabel baterie.
- Denně kontrolujte hladinu olejů a chladicí kapaliny. Jízda s vozidlem s nedostatečnou hladinou olejů a chladicí kapaliny může poškodit vozidlo a nespadá pod záruční opravu.
- Při výměně spotřebních částí použijte originální díly.
- Když doplňujete jakýkoliv olej nebo chladicí kapalinu, dávejte pozor, aby se nedostali do kontaktu s vaším tělem, oděvem nebo lakovaným povrchem vozidla. Pokud se olej nebo kapalina dostane do kontaktu s vaším tělem, okamžitě ji umyjte a jděte k lékaři.
- Doplnění více oleje nebo kapaliny, než je předepsaná hladina, může poškodit systémy. Vždy doplňte příslušný objem oleje nebo kapaliny.
- Když vstříknete nebo doplníte jakýkoliv olej nebo kapalinu, dávejte pozor, aby se tam nedostali cizí látky jako např. vlhkost nebo prach. Pokud tak neuděláte, výkon vozidla se může snížit a normální funkce nebudou fungovat, co může způsobit nehodu během jízdy.

- Pokud uplynula už delší doba, než je počet ujetých kilometrů malý, hladina olejů nebo kapaliny může klesnout. Často ji kontrolujte a pokud je to potřebné, doplňte.
- Použité oleje, chladicí kapalinu a jiné roztoky a nádoby neodhazujte do domácího odpadu. Oleje, chladicí kapalinu a jiné roztoky likvidujte podle platných předpisů.

Index

Zde naleznete důležité funkce nebo termíny použité v tomto manuálu majitele v abecedním pořadí.

A

AEBC Viz Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)	4-119
Airbag	2-20
Senzor nafouknutí airbagu	2-21
Instalace tažného háku	5-29
Použití tažného lana	5-30
Aktivace/deaktivace výstražného zvukového signálu systému varování vzadu a na boku	4-128
Anténa (GPS, rádio, DAB (EU), GSM (E-call))	3-70
Asistent dálkového světla (HBA)	3-32, 3-36
Automatická funkce světla	3-32, 3-39
Autonomní nouzový brzdový systém (AEBS)	4-119
AV/Navigace	3-68
AV obrazovka (displej na přístrojovém panelu).....	4-42

B

Bezpečné parkování a zastavení	1-23
Bezpečnost a upozornění pro jízdu	1-20
Bezpečnostní dětský zámek	3-4
Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče	3-18

Bezpečnostní pás

Správně zapnutý bezpečnostní pás	1-19
Bezpečnostní pás	2-2
Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou	2-8
Omezovač nákladu	2-8
Předepínač	2-8
Varování	2-9
Bluetooth	3-67
Bluetooth hands-free	3-69
Bočný ukazatel směru (směrovka)	3-31,6-28
Brzdový systém	4-108
ABS Nouzový brzdový systém (AEBS)	4-110
Elektronická distribuce brzdové síly (EBD)	4-111
Nožní brzda	4-109
Co je ubývání?	4-109
Co je jev uzamknutí páry?	4-109

C

CarPlay	3-67
Celková kontrolka	4-31
Celkový počet kilometrů (displej na přístrojovém panelu)	4-24
Centrální interiérové světlo	3-42
Co je bezpečnostní odemknutí?	4-12

Co je bod automatického přehazení	4-99
Co je funkce přehazení na nižší rychlost?	4-96
Co je jev stálé vlny?	1-17
Co je jev ubývání?	1-26, 4-109
Co je jev uzamknutí páry?	1-26, 4-109
Co je motorová brzda?	4-95
Co je plazivý jev?	4-95
Co je turboagregát?	6-42
Co jsou nárazy větru?	3-19, 3-21

Č

Čas jízdy (displej na přístrojovém panelu)	4-39
Číslo motoru	1-8
Čistění a údržba skel	1-31

D

Dálkové světlo	3-33
Další světlo na předních dveřích	3-47
Denní světlo (DRL)	3-35
Dešťový senzor	3-49
Dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě	2-11

Dětský záchytný systém

☞ Viz „Dětský záchytný systém pro kojence anebo malé dítě“	2-11
Digitální tachometr (displej na přístrojovém panelu)	4-41
Displej bodu zařazení řadicí páky v manuálním módu (M) (displej na přístrojovém panelu)	4-25
Displej připravenosti/zapnutí tempomatu	
Tempomat VYPNUTÝ	4-103
Tempomat PRIPRAVENÝ	4-103
DRL ☞ Viz „Denní světlo (DRL)“	3-35
Držadlo/háček na kabát	3-73
Držák na karty	3-73
Držák na pohár	3-74
Držák na sluneční brýle	3-75
Dveře	3-2
Automatické zamknutí dveří během jízdy	3-3
Automatické odemknutí dveří při srážce	3-3
Bezpečnostní dětský zámek	3-4

E

EBD ☞ Viz „Elektronická distribuce brzdové síly (EBD)“ ...	4-111
Elektricky ovládané okno ☞ Viz „Okno (elektricky ovládané okno)“	3-17

Elektrická zástrčka	3-72
Elektronická distribuce brzdové síly (EBD)	4-111
ESS ☞ Viz „Signál nouzového zastavení (ESS)“	4-112
ESP ☞ Viz „Systém elektronické kontroly stability (ESP)“	4-113

F

Funkce automatického odemknutí dveří při srážce	3-3
Funkce automatického zamknutí dveří během jízdy	3-3
Funkce bezpečnosti střešního okna	3-22
Funkce ochrany systému (brzká reakce rychlostního pedálu)	1-27
Funkce rozeznání hlasu	3-69
Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a ostřikovací kapalinou	3-49
Funkce uzamknutí okna při zadním sedadle	3-19

I

Infotainment systém	3-67
Instalace tahacího háku	5-29
Instalace zimní pneumatiky	6-40

Inteligentní kontrola vyhřívání předního sedadla	3-14
Interiérová pojistková skříň	6-24
Interiérový senzor teploty	3-53
Interiérové zrcátko ECM	3-51
iPod	3-69

J

Jízda 4D ☞ Viz Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda (4D)	1-20
Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda (4D)	1-20
Jízda na cestě s kalužemi	1-25
Jízda na cestě s kalužemi nebo řekou	1-25
Jízda na horských cestách a nedlážděných cestách	1-24
Jízda na nedlážděných nebo horských cestách	1-24
Jízda na písečné nebo zablácené cestě	1-24
Jízda na strmé cestě z kopce a do kopce	1- 25
Jízda na zablácené cestě anebo písečné cestě	1-24
Jízda na zasněžené anebo zledovatělé cestě	1-25

Jízda na zledovatělé a zasněžené cestě	1-24
Jízda po dálnici	1-26
Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou	4-94
Bezpečnostní mód automatické převodovky	4-96
Co je bod automatického přeřazení	4-95
Co je plazivý jev?	4-95
Co je motorová brzda?	4-95
Co je funkce přeřazení na nižší rychlost?	4-96

K

Kapacita/standard brzdové kapaliny, oleje a roztoku močoviny a chladicí kapaliny motoru	6-5
Kapacita/standard chladicí kapaliny motoru, oleje a roztoku močoviny a brzdové kapaliny	6-5
Kapacita/standard oleje a roztoku močoviny, chladicí kapaliny motoru a brzdové kapaliny	6-5
Kapacita/standard roztoku močoviny a oleje, chladicí kapaliny motoru a brzdové kapaliny	6-5
Kapota motoru	3-27
Karta SD (navigace)	3-68

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka	5-6
Když je pneumatika prázdná	5-8
Když je pneumatika prázdná ☞ Viz „Když je pneumatika prázdná“	5-8
Když není možné motor nastartovat v důsledku vybité baterie	5-4
Když řadící páku není možné přeřadit z polohy P (parkování) do jiné polohy	4-93
Když se vozidlo zastavilo v důsledku chyby	5-35
Když se zapne indikátor kontroly motoru	5-7
Když jste rotovali pneumatiky	2-33
Klakson	3-66
Klimatizace	3-53
Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla cestujícího (nezávislá operace)	3-57
Synchronizace na základě teploty nastavené na sedadle řidiče (SYNC)	3-57
Kojenec anebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením	1-21
Komponenty sady nástrojů	5-16
Kontrola a výměna brzdových kotoučů	4-110

Kontrola a výměna brzdových destiček	4-110	Kontrolka brzdového systému	4-28	Management klimatizace (v zimě)	6-41	Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů	5-4
Kontrola a výměna pojistek a relé	6-24	Kontrolka elektronické distribuce brzdové síly (EBD)	4-29, 4-111	Management motorového oleje (v zimě)	6-40	Nastavení rychlosti tempomatu ..	4-104
Kontrola a výměna světel	6-26	Kontrolka elektrického řízení	4-28	Management vozidla	1-28	Navigace ☞ Viz „AV/ Navigace“ ..	3-68
Výměna vnějších světel	6-29	Kontrolka imobilizéru	4-27	Management vozidla v zimě	6-40	Nehoda bez srážky ☞ Viz „Opatření pro snížení počtu nehod bez srážky“	1-4, 1-6
Výměna interiérových světel	6-31	Kontrolka nabíjení	4-27	Nastartování motoru a jízda s vozidlem	6-40	Nejezděte s otevřenými dveřmi anebo vyklopenými zadními dveřmi	1-22
Kontrola kol ☞ Viz „Kontrola pneumatik a kol“	6-36	Kontrolka nízké hladiny paliva ...	4-31	Management motorového oleje ...	6-40	Nenakládejte nebezpečné látky ...	1-27
Kontrola topení a klimatizace	3-56	Kontrolka protiblokovacího systému (ABS)	4-29, 4-111	Management chladicí kapaliny motoru	6-40	Nepoužívejte části vozidla na jiné účely	4
Kontrola motorové části	6-8	Kontrolka přehřátí motoru	4-27	Management kapaliny do ostříkovače	6-40	Nevystrkujte žádnou část vašeho těla z okna anebo ze střešního okna	1-22
Kontrola pneumatik a kol	6-36	Kontrolka Smart klíče	4-27	Instalace zimní pneumatiky	6-40	Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru	1-26
Kontrola před jízdou	1-15	Kontrolka tlaku motorového oleje	4-26	Management klimatizace	6-41	Nouzové opatření v případě nouze	5-1
Kontrola tlaku v pneumatikách ...	6-36	Kontrolní modul airbagu	2-21	Upozornění pro parkování v zimě	6-41	Pokud je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka	5-6
Kontrola stavu opotřebování pneumatiky	6-37	Konzola	3-76	Manuální úprava sedadla	3-9	Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout	5-28
Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače	6-22	L		Mód bezpečnosti systému ...	4-5, 4-9	Když se vozidlo zastavilo v důsledku chyby	5-35
Kontrola topení a klimatizace (manuální)	3-61	LDWS (Systém varování před opuštěním jízdního pruhu)	4-135	Modul přední kamery (FCM) ...	4-135	Když se zapne indikátor kontroly motoru	5-7
Kontrolka ABS	4-102	LDWS ☞ Viz „Systém varování před opuštěním jízdního pruhu“	4-135	MP3 audio	3-68	V případě nehody	5-36
Kontrolka airbagu	2-20, 4-26	M		Management klimatizace (v zimě)	6-40	V případě požáru	5-37
Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS)	4-31	Management chladicí kapaliny motoru (v zimě)	6-40	Management kapaliny do ostříkovače (v zimě)	6-40		
Kontrolka bezpečnostního pásu ...	4-26	Management motoru (v zimě)	6-40				
Kontrolky a indikátory	4-26	Management kapaliny do ostříkovače (v zimě)	6-40				
Kontrolky a indikátory na přístrojovém panelu	4-26, 4-37						


V případě prázdné pneumatiky	5-8	Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny	1-13	Palivoměr (displej na přístrojovém panelu).....	4-24	Použití motorové brzdy	1-26, 4-93, 4-95
V případě těžkého sněhu	5-38	Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás	1-3	Parkování Upozornění pro parkování v zimě	6-41	Použití tažného lana	5-30
Nouzový klíč	4-18	Opatření pro snížení počtu nehod bez srážky	1-4, 1-6	Bezpečné parkování a zastavení	1-23	Používání originál dílů	1-28
Nouzový mód	4-13	Opětovné zapnutí tempomatu (RESUME)	4-107	Parkování vozidla a cestě do kopce	4-118	Pozice při jízdě	1-18
Nožní brzda	4-109	Oprava prázdné pneumatiky	5-10,5-17	Parkování vozidla a cestě z kopce	4-118	Protiblokovací systém (ABS) ...	4-110
O		Oprava prázdné pneumatiky ☞ Viz „Oprava prázdné pneumatiky“	5-10	Počet kilometrů (displej na přístrojovém panelu)	4-39	Průměrná ekonomická spotřeba paliva (displej na přístrojovém panelu)	4-39
Odkládací schránka	3-75	Ostříkovací kapalina	3-48	Počítačové údaje o cestě	4-38	Průměrná rychlost (displej na přístrojovém panelu)	4-39
Odmrazování a odrošení	3-63	Osvětlení evidenčního čísla (EČ)	3-31, 6-28	Pojistková a relé skříň v motorové části	6-24	Předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás ☞ Viz „Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás“	1-3
Odstanění vlhkosti na skle	3-60, 3-65	Osvětlení odkládací schránky	3-47	Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze)	5-29	Přední mlhové světlo	3-32
Okamžitá spotřeba paliva (displej na přístrojovém panelu)	4-39	Otáčky motoru (displej na přístrojovém panelu)	4-23	Poloha +/- (manuální)	4-91	Přední stropní osvětlení (konzole nad hlavou)	3-41
Okno (elektricky ovládané okno)..	3-17	Otvor pro palivo	3-29	Poloha D (jízda)	4-90	Přední světlo	3-32
Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče	3-18	Otvory pro multimédia	3-69	Poloha N (neutrál)	4-89	Přední světlo ☞ Viz “Přední světlo“	3-32
Funkce uzamknutí okna u zadního sedadla	3-19	P		Poloha P (parkování)	4-89	Přední automatický umývač	3-48
Okno zobrazení informací o jízdě	4-23	Páčka na otevření kapoty motoru	3-27	Poloha R (zpátečka)	4-89	Přední úložný prostor	3-74
Opožděná reakce plynového pedálu ☞ Viz „Funkce ochrany systému (Opožděná reakce plynového pedálu)“	1-27	Páka bezpečnostního uvolnění ..	3-25	Poloha řadící páky (displej na přístrojovém panelu)	4-25	Předepínač	2-8
Omezení rychlosti	4-83	Páka zamknutí/odemknutí dveří ..	3-2	Poloha ŠTART	4-7	Předepsaný tlak nahuštěné pneumatiky	6-36
Omezovač nákladu	2-8			Poloha vypnutí OFF (LOCK)	4-7		
Opatření pro kojence, děti, staré lidí anebo těhotné ženy	1-21			Poloha zapnutí ON	4-7		

Přejezd přes křižovatku anebo železniční přejezd	1-26
Při vystupování dávejte pozor na projíždějící vozidla anebo osoby..	1-23
Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, abyste nezachytili žádnou část vašeho těla	1-22
Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách	2-33
Případy, kdy se airbag nenafoukne	2-24
Přístrojový panel	4-21
Supervizorový typ*	4-21
Standardní typ	4-22
Seznam hlavního menu	4-38


R

Resetování času jízdy (displej na přístrojovém panelu)	4-39
Resetování počtu kilometrů (displej na přístrojovém panelu)...	4-39
Resetování průměrné ekonomické spotřeby (displej na přístrojovém panelu)	4-39
Resetování průměrné rychlosti (displej na přístrojovém panelu)...	4-39
Rotace polohy pneumatiky	6-37
Rychlost jízdy (displej na přístrojovém panelu)	4-23

Ř

Řadící páka  Viz „Řadící páka při automatické převodovce“	0-23, 4-84, 4-87
Řadící páka při automatické převodovce	
Poloha D (jízda).....	4-90
Poloha N (neutrál)	4-89
Poloha P (parkování)	4-89
Když řadící páku není možné přehradit z polohy P (parkování) do jiné polohy	4-93
Poloha R (couvání)	4-89
Řetěz na pneumatiky	6-38
Řízení jízdy z kopce (HDC)	4-115

S

Sada nástrojů	5-2
Sada nástrojů pro opravu pneumatiky	5-9
Sada nástrojů  Viz „Sada nástrojů“	5-2
Sedadlo	
Spínač / tlačítko / páčka sedadla a úpravy	3-5
Větrání a vyhřívání	3-13
Inteligentní kontrola vyhřívání předního sedadla	3-14
Senzor detekce překážky vpředu	4-148

Senzor detekce překážky vzadu	4-148
Sítka na zavazadla	3-77
Signál nouzového zastavení (ESS)	4-112
Sluneční clona/osvětlení zrcátka	3-43, 3-73
Smart audio*	3-67
Smart audio a AV/navigace na volantu	3-69
Smart automatické uzamknutí dveří (automatické zavření)	4-14
Smart klíč	4-11
Nouzový mód	4-13
Spínací skříňka zapalování (klíč zapalování)	4-7,4-139
Spínač MAX A/C	3-63
Spínač kliky na dveřích	4-15
Spínač START/STOP	4-2
Stav ACC	4-2
Stav vypnutí OFF.....	4-2
Stav zapnutí ON	4-2
Stav připravenosti READY	4-2
Spínač světla	3-32
Spínač varování před překážkou vpředu zapnutý/vypnutý	4-148
Spojení stěrače předního skla a ostřikovací kapaliny	3-48

Správa na displeji přístrojového panelu	4-49
Správně zapnutý bezpečnostní pás	1-19
Správný záběh nového vozidla ..	1-28
Péče o interiér a čištění	1-31
Stav ACC (spínač START/STOP)..	4-2
Stav připravenosti READY	4-2
Stav vypnutí OFF (spínač START/STOP)	4-2
Stav zapnutí ON (spínač START/STOP)	4-2
Stěrač	3-48
Úprava rychlosti stěrače předního skla	3-48
Spojení stěrače předního skla a ostřikovací kapaliny	3-48
Stěrač dešťového senzoru	3-49
Funkce spojení mezi stěračem zadního skla a ostřikovací kapalinou	3-49
Stěrač dešťového senzoru	3-49
Střešní držák	3-80
Střešní okno	3-20
Supervizorový typ (přístrojový panel)	4-21
Světla a žárovky	3-31
Vypnutí všech světel	3-32

Světlo při předjíždění	Systém monitorování tlaku	Startování motoru, pokud ho není	Úprava teploty sedadla řidiče
☞ Viz „Zapnutí dálkových světel	v pneumatikách (TPMS)	možné nastartovat	a předního sedadla cestujícího
a potkávacího světla zároveň	2-29	4-3, 4-8	(nezávislá operace)
(světlo při předjíždění)“	Zobrazení stavu TPMS na	Startování motoru v zimě	3-57
3-33	přístrojovém panelu	4-4, 4-9	Synchronizace na základě teploty
Světlo příchodu domů	2-31	Nastartování motoru s použitím	nastavené na sedadle řidiče
3-38	Systém ochrany proti krádeži	startovacích kabelů	(SYNC)
Světlo v zavazadlovém prostoru ..	a varovný systém	5-4	3-57
3-42	2-35	Startování motoru pokud ho není	TPMS (Systém monitorování
Synchronizace na základě teploty	Systém RCTA ☞ Viz „Systém	možné nastartovat	tlaku v pneumatikách
nastavené na sedadle řidiče	upozornění na vozidlo přibližující	4-3,4-8,4-35	Zobrazení stavu TPMS na
(SYNC)	se odzadu (RCTA)“	4-88	přístrojovém panelu
3-57	4-131	Startování motoru, když	4-40
Systém Android	Systém smart řazení	nenastartoval	TPMS ☞ Viz „Systém
3-67	4-98	4-19	monitorování tlaku
Systém asistenta	Systém tempomatu	Startování motoru nefunkčním	v pneumatikách (TPMS)“
parkování	4-102	Smart klíčem anebo interferencí	2-29
4-147, 4-148	Systém upozornění	(v případě nouze)	Třetí brzdové světlo
Systém detekce překážky vpředu/	na vozidlo přibližující se odzadu	4-19	3-31, 6-28
vzadu	(RCTA)	Startování motoru	
4-148	4-35, 4-132, 4-134	v zimě	
Systém zadní kamery	Systém varování vzadu	4-4, 4-9,4-88	
4-152	a na boku		
Systém asistenta změny jízdního	4-127		
pruhu (LCA)	Systém detekce slepého úhlu/		
4-130	bodů (BSD).....		
Systém bezdrátové nabíječky	4-130		
telefonu*	Systém asistenta změny jízdního		
3-77	pruhu (LCA)		
Systém BSD ☞ Viz „Systém	4-130		
detekce slepého úhlu/bodu	Systém upozornění na vozidlo		
(BSD)“.....	přibližující se ze zadu		
4-130	4-131		
Systém detekce překážky	Systém zadní kamery		
vzadu.....	4-152		
4-148	Speciální upozornění při kontrole		
Systém detekce slepého úhlu /	chladicí kapaliny		
bodů (BSD)	1-27		
4-130	Specifikace vozidla		
Systém imobilizéru	1-9		
2-35	Standardní typ		
Systém LCA ☞ Viz „Systém	(přístrojový panel)		
asistenta změny jízdního pruhu	4-22		
(LCA)“	Startování motoru.....		
4-36, 4-130	4-117		
	Startování motoru		
	4-3, 4-8		

T	Tabulka specifikací	
	vozidla	1,10, 1-11, 1-12
	Tažení odtahovým vozidlem	5-28
	TBT (Turn By Turn) (displej na	
	přístrojovém panelu)	4-42
	Tempomat PŘIPRAVENÝ	4-103
	Tempomat VYPNUTÝ.....	4-103
	Teplota chladicí kapaliny motoru	
	(displej na přístrojovém panelu)...	4-23
	Typy, pokud se nehoda anebo	
	chyba stane na dálnici	5-36
	Tlačítko vyklápění/odklápění	
	vnějšího zpětného zrcátka	3-50
	Topení	3-53

U	Ukazatel změny směru	
	(směrovka)	3-32,4-34
	Upevnění bezpečnostního pásu	
	těhotnou ženou	2-8
	Upozornění pro barevnou fólii	
	na okno	1-31
	Upozornění pro jízdu s vozidlem	
	s turboagregátem	6-42
	Upozornění pro leštění vozidla ..	1-30
	Upozornění pro leštění vozidla	
	☞ Viz „Upozornění pro leštění	
	vozidla“	1-30
	Upozornění pro ochranu	
	životného prostředí	1-5

Upozornění pro parkování v zimě	6-41	Úložný prostor ve dveřích řidiče	3-76	Varování pro samo údržbu	6-43	Využití servisů a partnerů pro údržbu	1-28,4
Upozornění pro parkování vozidla na cestě do kopce	4-118	Umývání kol	1-30	Varování před opuštěním jízdního pruhu (displej na přístrojovém panelu)	4-99	Význam pravidelné kontroly	4
Upozornění pro parkování vozidla na cestě z kopce	4-118	Umývání nárazníku	1-30	Varování při otevření střešního okna	3-22	Vzdálenost do prázdné nádrže (displej na přístrojovém panelu)...	4-38
Upozornění pro příslušenství	1-27	Umývání vozidla	1-29	Varovný štítek airbagu	2-20	Z	
Upozornění pro vybití baterie při zapojení neodpojitelného elektrického zdroje do systému černé skříňky	1-28	Čistění a údržba skel	1-31	Varovný klakson ☞ Viz „Klakson“	3-66	Zadní sedadlo	3-10
Upozornění pro používání klíče od vozidla (Smart klíč)	1-32	Umývání nárazníku	1-30	Větrání a vyhřívání ☞ Viz „Větrání a vyhřívání sedadla“	3-13	Vyhřívání	3-15
Upozornění pro používání Smart klíče/REKES klíče	4-17	Umývání kol	1-30	Volant	3-66	Nastavení opěradla zadního sedadla	3-12
Upozornění pro větrání vozidla ..	1-27	Úprava elektricky ovládaného sedadla	3-7	Klakson	3-66	Sklopení opěradla.....	3-11
Ú		Úprava opěrky hlavy	3-6, 3-10	Vyhřívání skla	3-59, 3-64	Zadní světlo	3-31, 6-28
Údaje o jízdě po odchodu (na přístrojovém panelu)	4-40	Úprava rychlosti stěrače předního skla	3-48	Vyhřívání volantu.....	3-66	Zadní světlo	3-32
Účel a podmínky aplikace manuálu s instrukcemi	3	Úprava sklopení opěradla	3-11	Výklopné zadní dveře	3-24	Zahřívání motoru	1-23
Úložné prostory	3-74	Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla cestujícího (nezávislá operace).....	3-57	Vyrovnání kol a rovnováha mezi pneumatikami a kolami	6-36	Zahřívání ☞ Viz „Zahřívání motoru“	1-23
Konzola	3-76	Úprava úhlu předního světla	3-34	Výměna baterie v Smart klíči	4-19	Zákaz spánku v uzamknutém vozidle	1-21
Držák na pohár	3-74	Úprava úhlu zadní opěrky ..	3-8, 3-10	Výměna filtru klimatizace	6-34	Zapalovač na cigarety	3-71
Úložný prostor ve dveřích řidiče...	3-76	Úprava výšky/délky volantu	3-66	Výměna chladící směsi/oleje v klimatizaci	3-54	Zapnutí dálkových světel a potkávacího světla zároveň (světlo při předjíždění)	3-33
Přední úložný prostor	3-74	Uživatelské nastavení	4-43	Výměna interiérových světel	6-31	Zastavení motoru	4-4, 4-9
Odkládací schránka	3-75	Uživatelské nastavení na přístrojovém panelu	4-43	Výměna vnějších světel	6-29	Zastavení motoru během jízdy (v případě nouze)	4-5
Držák na sluneční brýle	3-75	V		Výrobní štítek	1-8	Zavazadlový prostor	3-79
		V případě nehody	5-36	Výstražná varovná kontrolka	3-33, 4-36	Kryt	3-79
		V případě požáru	5-37	Výstražný trojúhelník	5-2	Zimní pneumatika	6-37
		V případě těžkého sněhu	5-38				

Změna specifikací (opcí) a funkcí podle změny designu	4
Zrcátko	3-50
Interiérové zrcátko ECM	3-51
Tlačítko ovládání vnějšího zpětného zrcátka	3-50
Zrcátko a světlo	3-73

Ž

Žádné prudké manévrování s volantem	1-25, 1-26
Žádné prudké startování, zrychlení anebo brzdění	1-24

Č.	DÍL Č.	KÓD Č.	DATUM TISKU	MODEL	POZNÁMKY
1	X151OM2010E	XLV1-0OM0E-0J-300A	1. říjen 2020	X151	G15DTF G16DF

TIVOLI GRAND / XLV (LHD) MANUÁL MAJITELE

VYDÁVÁ
WAE Kft.

H-2040 Budaörs
Szabadság utca 117.
MAĎARSKO

www.wae.hu www.ssangyong.cz E-mail: info@ssangyong.cz

POZNÁMKA: *Všechna práva vyhrazena. Vytisknuté společností Ssangyong Motor Company (SYMC). Žádnou část této knihy nelze použít ani reprodukovat nebo překládat, i částečný překlad, bez písemného povolení od Ssangyong Motor Company (SYMC) nebo týmu Export Service Team. Informace, data a vyobrazení v tomto manuálu majitele jsou platná k uvedenému datu tisku. Ssangyong Motor Company (SYMC) si vyhrazuje právo na změny informací, technických dat, vlastností a provedení vozidel oproti informacím a vyobrazením, které jsou obsaženy v tomto manuálu majitele, stejně jako na změny manuálu majitele samotného. Manuál majitele neprošel gramatickou korekcí.*

