

MUSSO & MUSSO GRAND

MANUAL MAJITELE



SSANGYONG

Doporučené kapaliny a maziva

Popis			Objem	Specifikace	
Motorový olej	D22DTR	EU	≅ 6,0ℓ	Třída kvality: Originální motorový olej Ssangyong nebo ACEA C2 SAE OW-30	
		GEN	≅ 6,0ℓ	Třída kvality: Originální motorový olej Ssangyong nebo ACEA C2 SAE OW-30 nebo MB 229.51 SAE 5W-30	
	G20DTR		≅ 5,0ℓ	Třída kvality: originál motorový olej Ssangyong nebo ACEA C2 SAE OW-30 nebo MB 229.51 SAE 5W-30	
Roztok močoviny		D22DTR	≅ 20,0ℓ	ISO 22241 nebo DIN 70070	
Chladicí kapalina motoru		D22DTR	≅ 10,2ℓ	Originální chladicí kapalina Ssangyong	
		G20DTR	≅ 11,0ℓ	Nemrzoucí směs SYC-1025, Nemrzoucí směs: Voda = 50:50 TYP ORGANICKÉ KYSELINY, BARVA MODRÁ	
Kapalina automatické převodovky		6A/T	≅ 9,6ℓ	Originální olej Ssangyong (NWS-9638)	
Kapalina manuální převodovky		6M/T	≅ 2,2ℓ	Originální olej Ssangyong (HD MTF 75W/85 (SHELL) nebo HK MTF 75W/85 (SK))	
Kapalina převodové skříně		Částečný čas	≅ 1,4ℓ	Originální olej Ssangyong (ATF DEXTRON II nebo III)	
Olej nápravy	Přední		≅ 1,4ℓ	Originální olej Ssangyong (API GL-5 a SAE 80W/90)	
	Zadní	5-LINK	LD		≅ 1,8ℓ
			Ne LD		≅ 2,0ℓ
		LEAF	LD		≅ 2,8ℓ
			Ne LD		≅ 3,0ℓ
Brzdová / spojková kapalina			Podle potřeby	Originální olej Ssangyong (DOT4)	
Kapalina posilovače řízení			≅ 1,1ℓ	Originální olej Ssangyong (S-PSF4) * TOTAL FLUIDE DA (Jen v extrémně chladných podmínkách)	
Olej do pružiny pro závěsy zadních výklopných dveří			Podle potřeby	Plastické mazivo odolné vůči fluóru (Mazivo PTFE, vid' KS M 2130)	

D22DTR: Nafta 2,2, G20DTR: Benzin 2,0



Varování

- Používejte jen doporučené kapaliny a maziva Ssangyong.
- Nemíchejte spolu různé druhy nebo značky olejů a kapalin. Může to způsobit škodu.
- Při doplňování nebo výměně kapalin dodržujte specifikované hladiny.

Úvod

Tato část obsahuje užitečné informace, které potřebujete vědět předtím, než si přečtete manuál majitele.

Obsahuje informace o značkách, které se používají v manuálu, o změně designu vozidla a o pravidelných kontrolách.

Děkujeme vám za koupi vozidla MUSSO & MUSSO GRAND.

MUSSO & MUSSO GRAND, které jste si vybrali, je vozidlem s nejvyšší bezpečností a kvalitou a nejnovějšími technologiemi. SsangYong Motor Company vykonává v daném průmyslu trvalý výzkum a vývoj.

Před jízdou s vozidlem MUSSO & MUSSO GRAND si prosím pozorně přečtete manuál majitele. Využíváním technických výhod ve vozidle budete jezdit bezpečně a ekonomicky.

My se budeme snažit zabezpečit, aby vaše jízda s vozidlem MUSSO & MUSSO GRAND byla příjemná a bezpečná.



Účel a aplikace podmínek Manuálu majitele

Tento manuál majitele obsahuje informace o specifikacích a funkcích vozidla a důležité údaje o bezpečnosti, včetně upozornění a varování pro bezpečnou jízdu a správnou údržbu vozidla.

- Všechny popisy, obrázky a výkresy v manuálu majitele jsou založeny na dokumentaci v čase jejich vyhotovení. V případě změny ve specifikacích (možnostech) a funkcích na základě změny designu se některý obsah může lišit od skutečného vozidla.
- Tento manuál majitele byl vytvořený podle všech specifikací (možnostech) vozidla. Vezměte prosím na vědomí, že můžeme poskytnout vysvětlení specifikací (možností), které nejsou ve vašem vozidle.

Protože některé možnosti a balíky možností mohou být doplněny nebo vynechány v závislosti od místa prodeje vozidla a od změn v designu, ubezpečte se, že před přečtením si tohoto manuálu majitele byly možnosti, které jste požadovaly při podpisu smlouvy, nainstalovány do vašeho vozidla.

Před jízdou vozidla si pozorně přečtěte tento manuál majitele, aby jste zabezpečili bezpečnou jízdu a nejlepší výkon vozidla.

Značky používané v Manuálu majitele

NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci (NEBEZPEČÍ), která může pravděpodobně vést k úmrtí nebo vážnému zranění.

Mělo by se dodržovat pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů.

VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci (VAROVÁNÍ), která může pravděpodobně vést k úmrtí nebo vážnému zranění.

Mělo by se dodržovat pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů.

UPOZORNĚNÍ

Označuje nebezpečnou situaci (UPOZORNĚNÍ), která může vést k malému nebo mírnému zranění, nebo situaci, která může vést k poškození vozidla.

Mělo by se dodržovat pro bezpečnost řidiče a ostatních pasažérů a na ochranu majetku před poškozením.

POZNÁMKA

Používá se na vysvětlení dalších údajů nebo postupů, které souvisí s vozidlem nebo jízdou.



Používá se na označení místa příslušné informace, která je užitečná pro využívání produktu.

Změna specifikací (možností) a funkcí na základě změny design

Design podléhá změně bez předchozího oznámení, za účelem zlepšení bezpečnosti a výkonu vozidla. Proto mohou být specifikace (možnosti) doplněny nebo vynechány a funkce se mohou změnit.

Obsah tohoto manuálu majitele se může lišit od vašeho vozidla.

Nepoužívejte komponenty vozidla na jiné účely

Nepoužívejte komponenty vozidla na jiné účely. SsangYong Motor Company nezodpovídá (SYMC) za žádné následné škody.

Význam pravidelné kontroly

Nechte si vaše vozidlo zkontrolovat a vykonat údržbu, jak je předepsaná za účelem udržení výkonu vozidla a prodloužení jeho životnosti.

Údaje o využití autorizovaných servisů Ssangyong

SsangYong Motor Company (SYMC) nezodpovídá za žádný problém, který nastane v důsledku údržby, kterou vykonal neautorizovaný servis Ssangyong.

Informace o oznámení o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

Chcete-li získat zdrojové kódy pod licencemi GPL, LGPL, MPL a dalšími open source licencemi, které jsou obsaženy v tomto produktu, navštivte stránku <http://opensource.lge.com>.

Kromě zdrojového kódu jsou ke stažení všechny uvedené licenční podmínky, prohlášení o vyloučení záruky a upozornění na autorská práva.

Společnost LG Electronics vám rovněž poskytne otevřený zdrojový kód na disku CD-ROM za poplatek pokrývající náklady na provedení takové distribuce (například náklady na média, dopravu a manipulaci) na základě e-mailové žádosti zaslané na adresu opensource@lge.com.

Tato nabídka platí po dobu tří let od poslední dodávky tohoto produktu. Tato nabídka platí pro každého, kdo obdrží tyto informace.

Obsah

Obsah uvádíme ve třech různých typech, aby jsme vám pomohli pohodlně najít potřebné informace lehce a rychle.

- Úvod do kapitol – Obsah každé kapitoly uvidíte na první pohled.
- Podrobný obsah – Požadované informace můžete najít použitím názvu v podrobném názvu dané kapitoly.
- Obsah obrázků – Požadované informace můžete lehce najít použitím obrázku, i když nevíte název požadované informace.

Zjistěte obsah každé kapitoly na první pohled.

Úvod

- Můžete si najít údaje o značkách používaných v instrukčním manuálu, změně designu vozidla a pravidelné kontrole.

1. Informace o vozidle a bezpečnostní opatření

- Můžete si bezpečně a pohodlně zkontrolovat údaje důležité pro jízdu a bezpečnost.
- Obsahuje informace o identifikaci vozidla, specifikace, kontrolní body před jízdou vozidla, bezpečnostní opatření během jízdy a způsoby údržby vozidla.

2. Bezpečnostní jednotky

- Můžete si najít údaje o zařízeních, která vám umožní bezpečnou jízdu vozidla a jak máte tyto zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro bezpečnostní pásy, dětské sedadlo, airbagy, ochranu proti krádeži a varovný systém.

3. Přídavné zařízení

- Můžete si najít údaje o zařízeních, která vám umožní pohodlnou a užitečnou jízdu vozidla a jak máte tyto zařízení používat.

- Obsahuje vysvětlení pro dveře, sedadla, okna, tak i různá přídavná zařízení, včetně výklopných zadních dveří, různých světel a žárovek, vyhřívače a klimatizace, AV navigace, odkládací skříňky a nákladní skříňky.

4. Startování a jízda

- Můžete si najít údaje o pomocných zařízeních pro bezpečnou jízdu, pomocných zařízeních, která vám pomáhají jezdit pohodlně a jak máte tyto zařízení používat.
- Obsahuje vysvětlení pro spínač START/STOP a Smart klíč, jako i pohonný systém, včetně přístrojového panelu, řadící páky, 4WD, tempomatu, pomocného pohonného systému, jako např. brzdový systém a nouzový autonomní brzdový systém, systém varování před opuštěním jízdního pruhu vzadu a na boku, a systém parkovacího asistenta.

5. Nouzová opatření v případě nouze

- Můžete si najít důležité údaje a nouzová opatření pro různé nouzové situace, které mohou nastat během jízdy.
- Obsahuje informace o výstražném trojúhelníku a sadě nástrojů a správné opatření v případě vybité baterie, přehřátí

motoru, prázdné pneumatiky a tahání vozidla. Obsahuje i vysvětlení, jak bezpečně uhasit oheň, odstranit těžký sníh, pro případ problémů vozidla a pro případ nehody.

6. Pravidelná kontrola a údržba

- Můžete si najít potřebné pravidelné kontroly a podrobné způsoby údržby pro bezpečnou a pohodlnou jízdu vozidlem.

Index

- Můžete si pohodlně najít důležité funkce nebo termíny v obsahu tohoto manuálu v abecedním pořadí.

Najdete požadované informace použitím názvu v podrobných názvech.

1. Informace o vozidle a bezpečnostní opatření

Informace o instalaci ADR a další informace 1-2

Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás ... 1-3

Opatření pro snížení počtu nebezpečných situací bez nehody 1-4

Upozornění pro ochranu životního prostředí 1-5

Certifikace 1-6

Identifikace vozidla 1-8

Výrobní štítek 1-8

Identifikační číslo vozidla (VIN) 1-8

Štítek VIN 1-8

Číslo motoru 1-8

Rozměry (MUSSO) 1-9

Rozměry (MUSSO GRAND) 1-10

Specifikace 1-11

Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny 1-15

Kontrola před jízdou 1-17

Denní kontrola 1-17

Kontrola motoru 1-17

Kontrola chladicí kapaliny motoru 1-17

Kontrola motorového oleje 1-17

Kontrola brzdové kapaliny 1-18

Kontrola oleje posilovače řízení 1-18

Kontrola kapaliny v ostříkovači 1-18

Kontrola řemenů 1-18

Kontrola pneumatik 1-18

Kontrola přístrojového panelu 1-19

Kontrola parkovací (ruční) brzdy 1-19

Kontrola pedálů 1-19

Čištění prostoru okolo sedadla řidiče 1-20

Doporučená poloha při jízdě 1-20

Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu a zrcátek 1-20

Správně zapnutý bezpečnostní pás 1-21

Bezpečnost a upozornění pro jízdu 1-22

Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda 1-22

Upozornění pro airbag 1-22

Opatření pro kojence, děti, staré lidi nebo těhotné ženy 1-23

Kojenec nebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením 1-23

Zákaz spánku v zamknutém vozidle 1-23

Nejezděte s otevřenými dveřmi nebo výklopnými zadními dveřmi 1-24

Nevystrkujte žádnou část vašeho těla z okna nebo z posuvné střechy 1-24

Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, aby jste nezachytili žádnou část vašeho těla 1-24

Při vystupování dávejte pozor na okolojedoucí vozidla nebo osoby 1-25

Bezpečné parkování a zastavení 1-25

Správné zahřívání motoru 1-25

Během jízdy nevypínejte motor 1-26

Žádné prudké startování, zrychlení nebo brzdění 1-26

Jízda po nedlážděných nebo horských silnicích 1-26

Ve vysokohorské oblasti 1-26

Jízda na zasněžené nebo zledovatělé silnici 1-26

Jízda po písčité nebo zablácené silnici 1-27

Jízda po strmé silnici z kopce a do kopce	1-27	Režim dlouhodobého parkování	1-31	Používání bionafy a nízkokvalitního paliva	1-38
Jízda po silnici s loužemi nebo řekou ..	1-27	Správný záběh nového vozidla	1-31	Indikátor kontroly motoru	1-38
Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB včetně DVD	1-28	Používání originálních dílů	1-31	Jiná údržba	1-38
Jízda po rychlostní silnici	1-28	Umývání vozidla	1-32	Naftové palivo v zimě	1-39
Projetí přes křižovatku nebo železniční přejezd	1-28	Umývání nárazníku	1-33		
Žádné prudké manévrování s volantem	1-28	Umývání kol	1-33		
Nezahřívejte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru	1-28	Upozornění pro leštění vozidla	1-33		
Nenakládejte nebezpečné látky	1-29	Čištění a údržba skel	1-34		
Použití motorové brzdy	1-29	Upozornění pro barevnou fólii na okna	1-34		
Speciální upozornění při kontrole chladicí kapaliny	1-29	Péče o interiér a čištění	1-34		
Upozornění pro příslušenství	1-29	Péče o bezpečnostní pás	1-35		
Upozornění pro větrání vozidla	1-29	Upozornění pro používání klíče od vozidla	1-35		
Funkce ochrany systému (opožděná reakce plynového pedálu)	1-30	Ochrana proti korozi	1-35		
Umístění hasicího přístroje	1-30	Poškození kovových plechů	1-35		
Manažment vozidla	1-31	Nánosy cizích látek	1-35		
Autorizované servisy Ssangyong a partneři pro údržbu	1-31	Poškození vnější úpravy	1-36		
Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skříňky	1-31	Údržba podvozku	1-36		
		Mód bezpečnosti systému	1-37		
		Tankování do vozidla ze sudů nebo kontejnerů	1-37		
		Doporučená paliva	1-37		
		Naftový motor	1-37		
		Benzínový motor	1-37		
		Doporučená paliva	1-37		
		Nepoužívejte methanol	1-37		
				2. Bezpečnostní jednotky	
				Bezpečnostní pás	2-2
				Upozornění pro bezpečnostní pás	2-2
				Upozornění na bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/cestující*)	2-2
				Připomínka zapnutí pásu na zadním sedadle (vlevo / uprostřed / vpravo)*	2-3
				Zapnutí bezpečnostního pásu	2-3
				Odepnutí bezpečnostního pásu	2-4
				Práce s bezpečnostním pásem	2-5
				Úprava výšky předního bezpečnostního pásu	2-5
				Uložení zadního bezpečnostního pásu	2-5
				Uložení zadní spony	2-5
				Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním sedadle v 1. řadě	2-6
				Napínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže	2-7
				Napínač	2-7

Omezovač zátěže	2-7	Seznam vhodných dětských zádržných systémů ISOFIX (CRS) ...	2-17	Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu	2-24
Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou	2-7	Varování pro dětský zádržný systém ...	2-17	Jiné případy	2-24
Varování pro bezpečnostní pás	2-8	Airbag*	2-18	Případy, kdy se airbagy u sedadla řidiče/cestujícího na předním sedadle nenafouknou	2-24
Dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě*	2-10	Varovný štítek airbagu	2-18	Případy, kdy se boční airbagy nebo boční hlavové airbagy nenafouknou ·	2-24
Bezpečnost kojence a dítěte	2-11	Kontrolka airbagu	2-18	Varovania pro airbag	2-24
Dětské sedadlo	2-11	Senzor nafouknutí airbagu a kontrolní modul airbagu	2-19	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*	2-26
Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských zádržných systémů pro různé polohy sedění	2-11	Konfigurace airbagu	2-19	Kontrola tlaku v pneumatikách	2-26
Ilustrace crs upevněných bezpečnostním pásem	2-12	Spínač ON/OFF airbagu spolujezdce	2-19	Pokud je tlak v pneumatikách nebo TPMS abnormální	2-27
Dětské sedadlo otočené dopředu	2-12	Airbag řidiče	2-20	Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu	2-28
Dětské sedadlo otočené dozadu	2-12	Airbag cestujícího na předním sedadle	2-20	Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách	2-30
Zabezpečení dětského zádržného systému systémem „ISOFIX“	2-13	Boční airbag u předního sedadla	2-20	Když jste rotovali pneumatiky	2-30
Jak používat spodní ukotvení ISOFIX2-13		Boční hlavový airbag	2-21	Upozornění pro TPMS	2-31
Jak používat zadní ukotvení	2-14	Případy, kdy se airbag nenafoukne	2-21	Systém ochrany proti krádeži a varovný systém	2-32
Upozornění pro sedačku ISOFIX	2-14	V případě lehké srážky	2-21	Systém imobilizéru	2-32
Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských zádržných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX	2-16	V případě srážky ze zadu	2-22	Kontrolka imobilizéru/Smart klíče	2-32
Seznam vhodných univerzálních dětských zádržných systémů (CRS)	2-17	V případě boční srážky	2-22	Když motor nenastartuje	2-33
		V případě diagonální srážky	2-22	Když je transpondér poškozený	2-33
		V případě srážky s úzkým předmětem	2-23	Když ztratíte klíč	2-33
		V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo	2-23		
		V případě převrácení	2-23		

Systém ochrany proti krádeži	2-34
Zapnutí módu monitorování krádeže	2-34
Aktivace alarmu ochrany proti krádeži	2-34
Zrušení módu monitorování krádeže	2-35

3. Přídavné zařízení

Dveře 3-2

Zamknutí, odemknutí a otevření dveří	3-2
Páka zamknutí/odemknutí dveří	3-2
Páka otevření dveří	3-2
Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří	3-2
Funkce automatického zamknutí dveří během jízdy	3-3
Funkce automatického odemknutí dveří při srážce	3-3
Bezpečnostní dětský zámek	3-4
Zamknutí/Odemknutí zámku dveří	3-4

Sedadlo 3-5

Nastavení	3-5
Přední sedadlo	3-6
Úprava opěrky hlavy	3-6
Úprava předního a zadního úhlu	3-6
Úprava výšky	3-6

Vytáhnutí/installace	3-7
Úprava elektricky ovládaného sedadla*	3-7
Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/předné sedadlo spolujezdce)	3-7
Úprava výšky (sedadlo řidiče/ přední sedadlo spolujezdce)	3-8
Úprava úhlu sedáku (sedadlo řidiče)	3-8
Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče/ přední sedadlo spolujezdce)	3-8
Úprava podpory zádové oblasti (sedadlo řidiče)	3-9
Manuální úprava předních sedadel	3-10
Úprava přední a zadní polohy	3-10
Úprava úhlu opěradla	3-10
Úprava výšky sedadla (sedadlo řidiče)	3-10
Zadní sedadlo	3-11
Uvolňovací páčka opěradla	3-11
Úprava výšky opěrky hlavy	3-11
Sklopení zadního sedadla	3-12
Větrání a vyhřívání sedadla*	3-13
Větrání a vyhřívání předního sedadla	3-13
Větrání předního sedadla	3-13
Vyhřívání předního sedadla	3-14
Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla	3-14

Spínač vyhřívání zadního sedadla* (stejný pro obě strany)	3-15
Varování a upozornění pro sedadla	3-16

Okno (elektricky ovládané okno) 3-17

Otevření/zavření okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího	3-17
Otevření okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího	3-17
Zavření okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího	3-17
Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče	3-18
Otevření/zavření okna u zadního sedadla	3-18
Funkce zamknutí okna u zadního sedadla	3-19

Střešní okno* 3-20

Otevírání/zavírání sluneční clony	3-20
Otevírání střešního okna	3-21
Automatické otevírání	3-21
Manuální otevírání	3-21
Zavírání střešního okna	3-21
Automatické zavírání	3-21
Ruční zavírání	3-21
Varování, že střešní okno je otevřené	3-22
Resetování střešního okna	3-22

Případy vyžadující resetování střešního okna	3-22	Zapnutí zadního mlhového světla* ...	3-31	Nastavení světla funkce coming home/leaving home	3-39
Resetování	3-22	Vypnutí předního mlhového světla ...	3-31	Funkce automatického světla*	3-39
Nakládání nákladu	3-23	Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky	3-31	Senzor automatického světla	3-39
Otevření/zavření výklopných zadních dveří	3-23	Zapnutí/vypnutí dálkových světel ...	3-32	Interiérová světla	3-40
Otevření výklopných zadních dveří ...	3-23	Zapnutí dálkových světel a potkávacích světel zároveň (světlo při přecházení)	3-32	Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou)	3-41
Zavření výklopných zadních dveří ...	3-23	Výstražné světlo varování	3-32	Spínač bodového světla u sedadla řidiče	3-41
Nakládání nákladu	3-24	Úprava úhlu předního světla	3-33	Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího ...	3-41
Kapota motoru	3-27	Úrovně úpravy úhlu předního světla ·	3-33	Spínač bodového světla řidiče / spolujezdce / centrálního interiérového světla	3-41
Otevření kapoty motoru	3-27	Standard úpravy úhlu pro přední světlo	3-34	Spínač spojení dveří	3-41
Zavření kapoty motoru	3-27	Denní světlo (DRL)*	3-34	Přední bodové světlo	3-41
Kontrola před zavřením kapoty motoru	3-27	V případě zapnutí DRL	3-35	Funkce spojení mezi Smart klíčem a předním interiérovým světlem	3-41
Zavření kapoty motoru	3-27	V případě vypnutí DRL	3-35	Centrální interiérové světlo	3-42
Otvor pro palivo	3-28	Asistent dálkových světel (HBA)*	3-35	Světlo sluneční clony/zrcátka	3-42
Otevření otvoru pro palivo	3-28	Nastavení HBA	3-35	Další světlo ve dveřích (přední sedadla)	3-42
Zavření otvoru pro palivo	3-29	V případě zapnutí dálkových světel ...	3-36	Světlo v odkládací schránce	3-43
Světla a žárovky	3-30	V případě vypnutí dálkových světel ...	3-36	Stěrač a kapalina do ostřikovače ...	3-44
Venkovní světla/žárovky	3-30	Fungování spínače světel	3-37	Stěrač předního skla	3-44
Spínač světla	3-31	Světlo přivítání	3-37	Úprava rychlosti stěrače předního skla	3-44
Zapnutí předního světla	3-31	Ovládání osvětlení Coming-Home ...	3-39		
Zapnutí zadního světla	3-31	Zapnutí osvětlení Coming-Home ...	3-39		
Aktivace automatické funkce světel ·	3-31	Vypnutí osvětlení Coming-Home ...	3-39		
Vypnutí všech světel	3-31	Ovládání osvětlení Leaving-Home ·	3-39		
Zapnutí předního mlhového světla* ·	3-31	Zapnutí osvětlení Leaving-Home ...	3-39		
		Vypnutí osvětlení Leaving-Home ...	3-39		

Spojení stěrače předního skla a kapaliny do ostřikovače	3-44	Výměna chladicí směsi/oleje v klimatizaci	3-50	Přepínání mezi módem cirkulace a módem čerstvého vzduchu	3-59
Přední automatický umývač	3-44	Kontrola topení a klimatizace*	3-52	Spínač MAX A/C	3-59
Stěrač s dešťovým senzorem*	3-45	Zapnutí/vypnutí topení a klimatizace	3-53	Volba směru proudění vzduchu	3-60
Dešťový senzor	3-45	Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce	3-53	Fungování vyhřívání skla	3-60
Zrcátka	3-46	Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce (nezávislá operace)	3-53	Odstranění vlhkosti ze skla	3-61
Vnější zpětné zrcátko	3-46	Synchronizace s nastavenou teplotou sedadla řidiče (SYNC)	3-53	Volant	3-62
Sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka	3-46	Automatický mód	3-54	Úprava výšky/délky volantu	3-62
Funkce automatického sklopení/odklopení	3-46	Manuální mód	3-54	Vyhřívání volantu*	3-62
Úprava vnějšího zpětného zrcátka	3-46	Volba směru proudění vzduchu	3-55	Klakson	3-62
Volba vnějšího zpětného zrcátka	3-46	Fungování vyhřívání skla	3-55	Infotainment systém*	3-63
Úprava úhlu vnějšího zpětného zrcátka	3-46	Odstranění vlhkosti na skle	3-56	Smart audio	3-63
Interiérové zrcátko	3-47	Systém automatického odmlžování	3-57	Audio systém MP3	3-64
Interiérové zrcátko ECM*	3-47	Aktivace/deaktivace systému automatického odmlžování	3-57	AV/Navigace*	3-64
Interiérové zpětné zrcátko manuálního typu	3-48	Provozní úroveň systému automatického odmlžování	3-57	Otvory pre multimédia	3-65
Manuální úprava pro noc/den	3-48	Kontrola vytápění a klimatizace (manuální)	3-57	Tlačítka na volantu	3-65
Topení a klimatizace*	3-49	Nastavení/fungování vyhřívání a klimatizace	3-58	Funkce rozeznání hlasu	3-65
Úprava směru proudění vzduchu a zablokování proudění vzduchu	3-49	Úprava rychlosti ventilátoru	3-58	Úprava hlasitosti	3-65
Upozornění pro používání topení a klimatizace	3-50	Úprava teploty	3-58	Bluetooth hands-free	3-65
		Odmrazování a odmlžení	3-59	Vypnutí zvuku (Mute)	3-65
				Volba módu	3-65
				Vyhledávání v médiích (SEEK)	3-66
				Anténa*	3-66
				Elektrická zástrčka	3-67
				Přední	3-67

Zapalovač na cigarety*	3-68
Jiné interiérové zařízení	3-69
Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče)	3-69
Sluneční clona	3-69
Držák na karty	3-69
Zrcátko a světlo	3-69
Držadlo/háček na kabát	3-70
Boční držadlo na předním sedadle	3-70
Boční držadlo na zadním sedadle	3-70
Zadní schránka*	3-70
Úložné prostory	3-71
Držák na pohár u předního sedadla/ zadního sedadla	3-71
Přední úložný prostor	3-71
Odkládací schránka	3-72
Konzola	3-73
Úložný prostor ve dveřích řidiče	3-73
Kapsa na opěradle sedadla	3-73
Střešní držák*	3-74

4. Startování a jízda

Startování motoru a jízda s vozidlem 4-2	
Startování motoru (REKES)	4-2

Startování motoru (Smart klíč)	4-2
Odjezd	4-3
Vypnutí motoru	4-4
Funkce klíče zapalování	4-6
Odemknutí volantu	4-6
Osvětlení otvoru na klíč	4-6
Upozornění na klíč	4-6
Když nastartujete motor	4-7
Výměna baterie v REKES klíči	4-8
Postup výměny:	4-8
Spínač START/STOP	4-9
Stav vypnutí OFF	4-9
Stav ACC	4-9
Stav zapnutí ON	4-9
Stav připravenosti READY	4-9
Startování motoru	4-10
Startování motoru	4-10
Restartování motoru, když ho nelze nastartovat	4-10
Startování motoru v zimě	4-11
Vypnutí motoru	4-11
Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze)	4-12
Mód bezpečnosti systému	4-12
Upozornění pro používání spínače START/STOP	4-12

Klíč dálkového ovládání a klíč zapalování	4-14
Smart klíč*	4-17
Další funkce Smart klíče*	4-19
Smart automatické uzamčení dveří (AUTOMATICKÉ zavření)	4-19
Aktivace funkce inteligentního automatického zamykání dveří (aktivace z přístrojového panelu)	4-19
Aktivace funkce inteligentního automatického zamykání dveří (aktivace pomocí smart klíče)	4-19
Zamknutí/odemknutí dveří spínačem na klíce dveří	4-20
Zamykání pomocí spínače na klíce dveří	4-20
Spínač odemknutí na vnější klíce (bezpečnostní ODEMKNUTÍ vypnuté)	4-21
Upozornění při použití Smart klíče	4-21
Použití nouzového klíče (Smart klíč)*	4-22
Jak vysunout/zasunout nouzový klíč	4-22
ZAMKNUTÍ/ODEMKNUTÍ dveří nouzovým klíčem	4-22
Smart klíč s málo nabitou baterií	4-23
Startování motoru Smart klíčem s vybitou baterií	4-23
Výměna baterie ve Smart klíči	4-24

Přístrojový panel	4-26	Kontrolka brzdy.....	4-38	Indikátor zapnutého zadního mlhového světla*	4-43
Standardní typ	4-26	Kontrolka ABS (protiblokovací systém)*	4-38	Indikátor SHB*	4-43
Nadstandardní typ*	4-28	Kontrolka elektronické distribuce brzdné síly (EBD)*	4-38	Indikátor dálkových světel	4-44
Okno zobrazení informací o jízdě	4-30	Indikátor řízení motoru	4-39	Ukazatel změny směru (směrovka)/varovná kontrolka	4-44
Otáčky motoru (rpm)	4-30	Varovný indikátor 4WD CHECK*	4-39	Kontrolka imobilizéru/Smart klíče	4-44
Rychlost jízdy	4-30	Indikátor 4WD LOW*	4-39	Kontrolka WINTER / SPORT (s EPS)	4-45
Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)	4-30	Indikátor 4WD HIGH*	4-39	Indikátor režimu Winter* (bez EPS)	4-45
Teplota chladicí kapaliny motoru	4-30	Indikátor vyhřívání volantu*	4-39	Indikátor režimu Power* (bez EPS)	4-45
Palivoměr	4-31	Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESP) ON*	4-40	Indikátor ECO (bez EPS)	4-45
Celkový počet kilometrů (km)	4-31	Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESP) OFF*	4-40	Indikátor/varovná kontrolka ISG	4-46
Poloha řadící páky	4-32	Kontrolka nízké hladiny paliva	4-40	Indikátor zapnutí ISG	4-46
Automatická převodovka (A/T)	4-32	Indikátor žhavení (jen DSL)	4-41	Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)	4-46
Indikátor řazení	4-32	Obecná varovná kontrolka*	4-41	Hlavní symbol (nadstandardní typ)	4-46
Kontroly a indikátory	4-34	Kontrolka autonomního nouzového brzdění (AEB)*	4-41	Hlavní menu	4-43
Kontrolka bezpečnostního pásu	4-34	Indikátor autonomního nouzového brzdění (AEB) OFF (VYP)*	4-42	Seznam hlavního menu	4-48
Kontrolka airbagu*	4-34	Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC)*	4-42	Počítačové údaje o jízdě	4-48
Kontrolka tlaku motorového oleje	4-34	Indikátor/kontrolka opuštění jízdniho pruhu*	4-42	Vzdálenost do prázdné nádrže/ průměrná spotřeba paliva/okamžitá spotřeba paliva	4-48
Kontrolka nabíjení	4-35	Indikátor zapnutého osvětlení	4-43	Počet kilometrů/průměrná rychlost/doba jízdy	4-49
Kontrolka otevřených dveří	4-35	Indikátor zapnutého předního mlhového světla*	4-43	Údaje o jízdě po odjezdu	4-50
Kontrolka otevřené kapoty motoru	4-35			Kumulativní doba ISG	4-50
Kontrolka SCR*	4-36			Stav TPMS	4-51
Kontrolka přehřátí motoru	4-36			Hladina močoviny	4-51
Kontrolka SSPS* (bez EPS)	4-36				
Kontrolka elektrického posilovače řízení	4-37				
Kontrolka odlučovače vody (jen DSL)	4-37				

Displej připravenosti/zapnutí tempomatu	4-116	Signál nouzového zastavení (ESS)*	4-125	AEB je aktivované	4-134
Tempomat READY (PŘIPRAVENÝ)	4-116	Podmínky aktivace a deaktivace	4-125	Nastavení citlivosti varování před srážkou vpředu	4-135
Tempomat ENABLED (ZAPNUTÝ)	4-116	Systém elektronické kontroly stability (ESP)*	4-126	Fungování AEBS	4-135
Nastavení rychlosti jízdy tempomatu	4-117	Indikátor/kontrolka ESP	4-126	Podmínky aktivace	4-136
Postup zvýšení rychlosti tempomatu	4-118	Indikátor ESP OFF	4-126	Podmínky deaktivace	4-136
Snížení rychlosti tempomatu	4-119	Jev, který nastane při aktivaci ESP	4-127	AEB nedokáže detekovat vozidlo řádně:	4-137
Deaktivace tempomatu	4-119	Kdy je potřeba deaktivovat funkci ESP	4-127	AEB nedokáže detekovat chodce	4-139
Podmínka deaktivace	4-119	Asistent sjezdu z kopce (HDC)*	4-128	Zadní a boční varovný systém*	4-141
Další podmínky deaktivace tempomatu podle stavu vozidla	4-119	Aktivace/deaktivace funkce HDC	4-128	Zobrazení aktivace zadního a bočního varovného systému	4-141
Opětovné zapnutí tempomatu	4-120	Indikátor/kontrolka HDC	4-129	Aktivace/deaktivace výstražného zvukového signálu zadního a bočního varovného systému	4-142
Brzdový systém	4-121	Podmínky aktivace HDC	4-129	Úroveň varování systému zadního a bočního varování	4-142
Nožní brzda	4-122	Podmínky deaktivace HDC	4-129	Když je zadní a boční varovný systém chybný	4-143
Kontrola cizích materiálů kolem pedálů	4-122	Funkce HDC	4-129	Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)	4-143
Kontrola a výměna brzdových destiček/kotoučů	4-123	Manuální parkovací (ruční) brzda	4-130	Podmínky aktivace	4-143
Když brzda nefunguje	4-123	Fungování manuální parkovací (ruční) brzd	4-130	Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCW)	4-144
ABS (protiblokovací brzdový systém)*	4-123	Uvolnění manuální parkovací (ruční) brzd	4-130	Provozní podmínky	4-144
Kontrolka ABS	4-124	Kontrolka brzdy	4-130	Systém BSA	4-144
Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD)	4-124	Dvojitě parkování	4-132	Provozní podmínky	4-144
Kontrolka EBD*	4-125	Autonomní nouzové brzdění (AEB)*	4-133		
		Indikátor/kontrolka AEB	4-133		
		Indikátor AEB OFF	4-133		
		Indikátor/kontrolka AEB	4-134		

BSA se deaktivuje, když:	4-145	Jízda nízkou rychlostí nebo nejsou detekovány obě čáry jízdního pruhu	4-152	LKA nemůže fungovat	4-159
Systém RCTW	4-145	Přibližování k čáře jízdního pruhu bez směrového světla	4-152	Probíhá kontrola systému	4-159
Aktivace / deaktivace systému		LDW nemůže fungovat	4-153	Systém je vypnutý	4-159
RCTW	4-145	Probíhá kontrola systému	4-153	Případy, kdy se systém neaktivuje	4-160
Podmínky aktivace	4-145	Systém je vypnutý	4-153	Případy, které vyžadují pozornost řidiče	4-160
Systém RCTA	4-146	Případy, kdy se systém neaktivuje	4-153	Nouzové udržování v jízdním pruhu (ELK)*	4-162
Aktivace / deaktivace systému		Případy, které vyžadují pozornost řidiče	4-154	RKA-ROADEDGE (Asistent udržování v jízdním pruhu, Lane Keeping Assist-Roadedge)	4-162
RCTA	4-146	Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)*	4-156	Aktivace / Deaktivace	4-162
Provozní podmínky	4-146	Aktivace / deaktivace asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA)	4-156	TSR (Rozeznání dopravních značek)*	4-165
Případy, kdy systém RCTA není funkční	4-147	Povolení / zakázání LKA	4-157	Nastavení	4-165
Případy, kdy je systém RCTA chybný	4-147	Indikátor zapnutí LKA	4-157	Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)*	4-166
Systém SEW	4-148	Provozní podmínky	4-157	Systém parkovacího asistenta*	4-167
Aktivace / deaktivace systému SEW	4-149	Zpráva na přístrojovém panelu	4-158	Systém detekování překážky vpředu / vzadu	4-167
Provozní podmínky	4-149	Obě čáry jízdního pruhu detekovány	4-158	Aktivace systému detekce překážky	4-168
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)*	4-150	Je detekována pouze jedna čára pruhu	4-158	Zobrazení na displeji přístrojového panelu	4-168
Aktivace / deaktivace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	4-150	Jízda nízkou rychlostí nebo nejsou detekovány obě čáry jízdního pruhu	4-159	Interval varovného zvukového signálu	4-169
Aktivace/deaktivace LDW	4-150	Přibližování k čáře jízdního pruhu bez směrového světla	4-159	Porucha senzoru a příslušného systému	4-170
Indikátor LDW ON	4-151				
Podmínky aktivace	4-151				
Zpráva na přístrojovém panelu	4-152				
Obě čáry jízdního pruhu detekovány	4-152				
Je detekována pouze jedna čára pruhu	4-152				

Pokud systém nefunguje nebo je vadný	4-170
Upozornění pro systém detekce překážky vpředu/vzadu	4-171
Systém zadní kamery	4-172
Systém sledování okolí (AVM)	4-173
Podmínky aktivace	4-174
Nastavení AVM	4-174
Fungování předního AVM	4-174
Fungování zadního AVM	4-175

5. Nouzová opatření v případě nouze

Výstražný trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla) 5-2

Výstražný trojúhelník*	5-2
Úložné místo pro výstražný trojúhelník	5-2
Sada nástrojů	5-2
Místo, kam lze uložit sadu nástrojů	5-3

Když motor nelze nastartovat důsledkem vybité baterie 5-4

Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů	5-4
--	-----

Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů 5-6

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka	5-6
Symptómy, které se objeví při přehřátí motoru	5-6
Nouzová opatření při přehřátí motoru	5-6
Nehoda nebo požár	5-7
Nehoda	5-7
Požár	5-7
Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru	5-8
Když se rozsvítí kontrolka separátoru vody (vozidlo s naftovým motorem)	5-8

Když je pneumatika prázdná 5-9

Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky	5-10
Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky (Typ A)	5-10
Místo pro uložení sady nástrojů	5-10
Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne	5-10
Zásada práce se sadou nástrojů	5-11
Oprava prázdné pneumatiky	5-11
Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky	5-15
Nafouknutí pneumatiky	5-15
Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky (Typ B)	5-17
Oprava prázdné pneumatiky	5-17

Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky	5-21
Nafouknutí pneumatiky	5-22
Vybrání dojezdového (náhradního) kola	5-23
Výměna dojezdového (náhradního) kola	5-24
Při výměně přední pneumatiky	5-24
Při výměně zadní pneumatiky	5-25
Upozornění při výměně pneumatiky	5-27

Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout 5-28

Tahání nepojízdného vozidla	5-28
Tahání odtahovým vozidlem	5-28
Pro vozidlo 4WD	5-28
Pro vozidla 2WD	5-28

Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze)	5-29
Instalace tažného oka	5-29
Použití tažného lana	5-30
Tahání přívěsu	5-31
Naložení přívěsu	5-31
Maximální limity nákladu	5-31
Když chcete tahat přívěs	5-33
Hmotnost přívěsu	5-33
Hmotnost tažné tyče přívěsu	5-33
Brzdy přívěsu (Typ B)	5-34
Světla přívěsu	5-34

Pneumatiky	5-34
Bezpečnostní řetězy	5-34
Brzdová kapalina	5-34
Kapalina v automatické převodovce	5-34
Tipy pro tahání	5-34
Jízda na kopci	5-35
Parkování na kopci	5-35
Když jste připravený odjet po parkování na kopci	5-35
Údržba při tahání přívěsu	5-35
Když se vozidlo zastavilo důsledkem chyby	5-36
V případě nehody	5-37
Tipy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici	5-37
V případě požáru	5-38
Umístění hasičích přístroje do vozidla	5-38
Jak používat hasící přístroj*	5-38
Kontrola a údržba hasičích přístroje	5-39
V případě těžkého sněhu	5-40

6. Pravidelná kontrola a údržba

Pravidelná údržba (EÚ) – D22DTR	6-2
--	------------

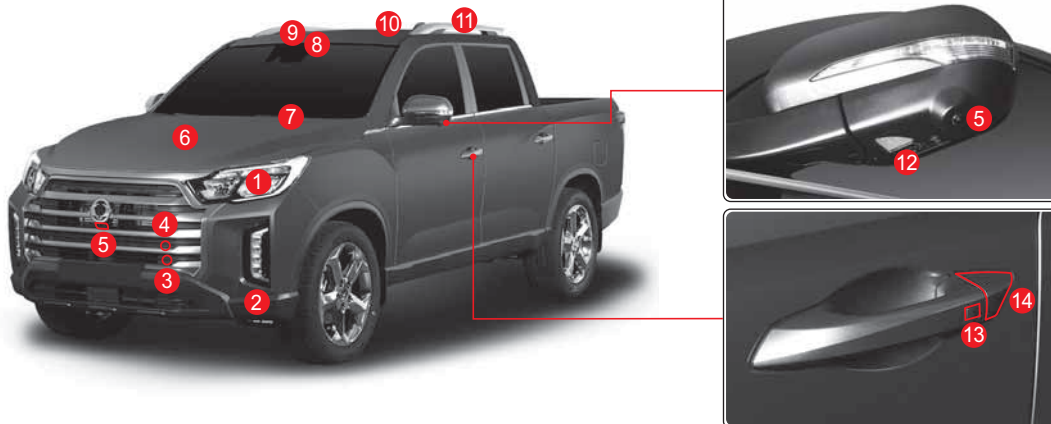
Pravidelná údržba (GEN) – D22DTR	6-5
Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – D22DTR	6-8
Pravidelná údržba – G20DTR	6-11
Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – G20DTR	6-14
Kontrola motorové části	6-17
Naftový motor (D22DTR)	6-17
Benzínový motor (G20DTR)	6-18
Motorový olej	6-19
Kontrola hladiny	6-19
Doplnění	6-19
Funkce motorového oleje	6-20
Spotřeba motorového oleje	6-20
Péče o motor	6-20
Interval výměny	6-21
Specifikace a kapacita	6-21
Varování a upozornění při kontrole	6-21
Motor	6-22
Třídy viskozity - SAE	6-22
Chladicí kapalina motoru	6-23
Kontrola hladiny	6-23
Interval servisu	6-23
Doplnění	6-24

Filtr vzduchu	6-25
Čistění	6-25
Výměna	6-26
Palivový filtr (D22DTR)	6-27
Podmínky fungování nasávacího čerpadla	6-27
Funkce separace vody	6-27
Fungování nasávacího čerpadla	6-27
Podmínky fungování	6-27
Způsob fungování	6-28
Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T)	6-29
Specifikace a výměna	6-29
Kontrola hladiny a doplnění	6-29
Kapalina do ostříkovače	6-30
Doplnění kapaliny do ostříkovače	6-30
Kapalina posilovače řízení	6-31
Specifikace a kapacita	6-31
Baterie	6-32
Údržba baterie	6-32
Specifikace	6-32
Zapalovací svíčky – Benzínový motor	6-34
Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače	6-35

Výměna lišty stěrače na předním skle	6-35	Předepsaný tlak v pneumatikách	6-49	Regulace systému výfukového plynu a příslušných systémů	6-60
Specifikace lišty stěrače	6-35	Vyrovnaní kol a rovnováha mezi pneumatikami a koly	6-49	Manažment snížení pevných částic u vozidla s naftovým motorem	6-60
Kontrola a výměna pojistek a relé	6-36	Rozměr pneumatiky	6-50	Zařízení na snížení emisí	6-61
Pojistková a relé skříňka v motorové části	6-36	Kontrola stavu opotřebení pneumatiky	6-51	Naftový oxidační katalyzátor (DOC) – EU4	6-61
Pojistková skříňka v interiéru	6-36	Rotace poloh pneumatiky	6-51	LNT (Past na chudou směs a NOx) DPF (Filtr pevných částic nafty) – EU6	6-61
Kontrola a výměna pojistek	6-37	Zimní pneumatika	6-51	Proces regenerace	6-61
Kontrola a výměna světel	6-38	Řetězy na pneumatiky	6-52	Když bliká indikátor KONTROLY motoru	6-61
Specifikace světel a kontrola	6-38	Upozornění při kontrole pneumatik a kol	6-52	Systém úpravy výfukového plynu II (SCR)*	6-62
Specifikace a počet světel a žárovek	6-38	Manažment vozidla v zimě	6-54	Varování v důsledku nízké hladiny roztoku močoviny	6-62
Kontrola světel	6-39	Nastartování motoru a jízda s vozidlem	6-54	Varování důsledkem chyby v systému roztoku močoviny, nízké hladiny roztoku močoviny a efektivnosti katalyzátoru	6-63
Poloha vnějších světel	6-40	Manažment motorového oleje	6-54	Plnění roztoku močoviny	6-67
Charakteristika předního světla HID	6-41	Manažment chladící kapaliny motoru	6-54	Omezení nastartování v důsledku nízké hladiny roztoku močoviny	6-68
Výměna vnějších světel	6-42	Instalace zimní pneumatiky	6-54	Jak vypnout ochranu nastartování	6-68
Výměna zadních ukazatelů změny směru (směrovek)	6-42	Manažment klimatizace	6-55	Uskladnění roztoku močoviny	6-68
Poloha interiérových světel	6-44	Manažment vozidla s naftovým motorem	6-55	Upozornění pro systém úpravy výfukového plynu (SCR)	6-69
Výměna interiérových světel	6-45	Jiná údržba	6-55		
Centrální interiérové světlo	6-45	Upozornění pro parkování v zimě	6-56		
Další světlo ve dveřích	6-45	Upozornění pro používání bionafty	6-57		
Světlo sluneční clony	6-46	Upozornění pro jízdu s vozidlem s turboagregátem	6-58		
Světlo v odkládací schránce	6-46	Varování pro samoúdržbu	6-59		
Výměna filtru klimatizace	6-47				
Kontrola pneumatik a kol	6-49				
Kontrola tlaku v pneumatikách	6-49				

Požadované informace si můžete lehce najít použitím obrázku, i když nevíte název požadované informace.

Přední část

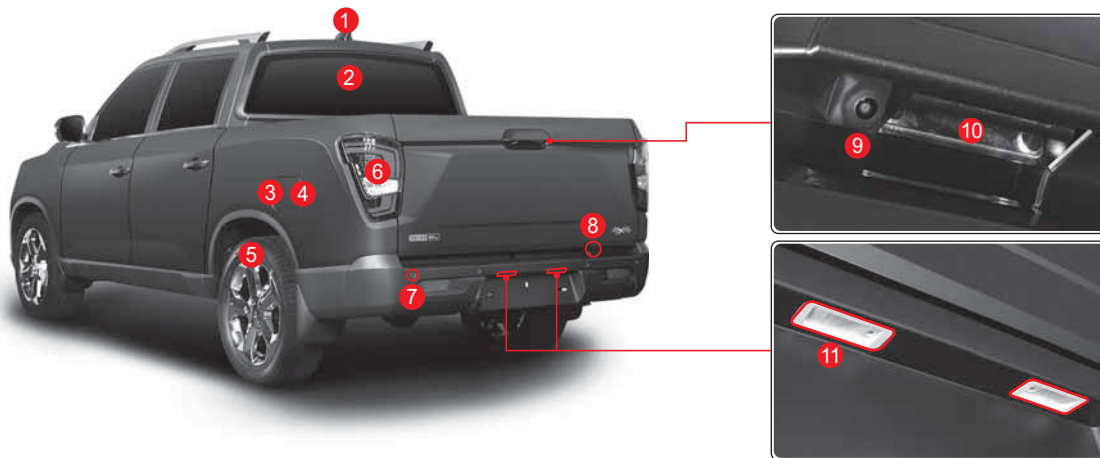


- 1 Přední světló (přední světló)3-31
 - Asistent dálkových světel (HBA)*3-35
 - Denní světló (DRL)3-34
- 2 Přední mlhové světló3-31
- 3 Přední tažné oko5-29
- 4 Systém předního parkovacího asistenta4-167
- 5 Systém monitorování celkového pohledu (AVM)4-173

- 6 Kapota motoru3-27
- 7 Stěrač předního skla3-44
- 8 Modul přední kamery (FCM)4-133, 4-150
 - Autonomní nouzové brzdění (AEB)4-133
 - Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)4-150
 - Varování při rozjezdu vozidla vepředu (FVSW)4-166

- 9 Automatický senzor světló/deště3-38, 3-45
- 10 Střešní okno*3-20
- 11 Střešní držák3-74
- 12 Světló přivítání3-37
- 13 Spínač vnější páčky dveří4-20
- 14 Použití nouzového klíče4-22

Zadní část

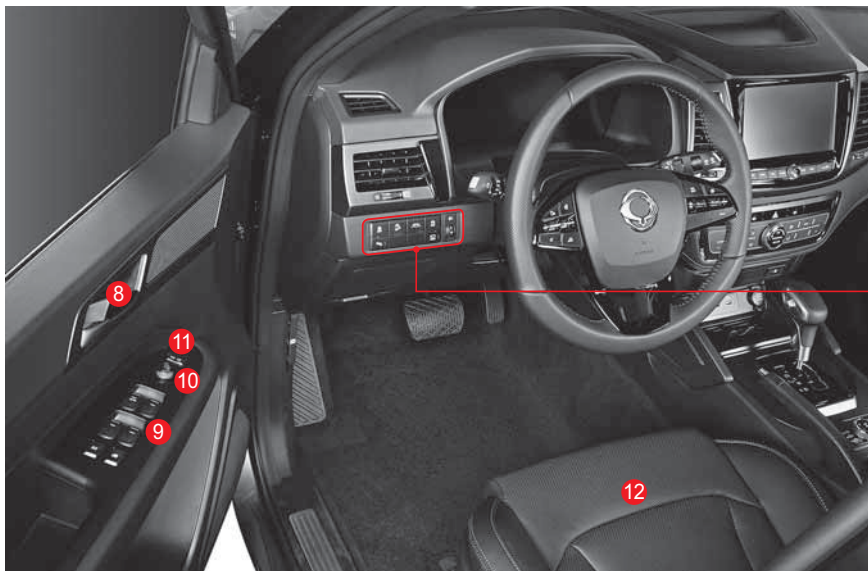


- 1 Anténa3-66
- 2 Vyhřívané zadní sklo3-55, 3-60
- 3 Otvor pro palivo3-28
- 4 Otvor pro roztok močoviny6-67

- 5 Kolo a pneumatika6-49
- 6 Zadní světlo3-30, 6-40, 6-42
- 7 Senzor detekce překážky vzadu4-167
- 8 Zadní tažný hák5-29

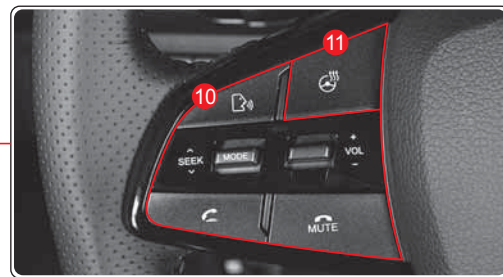
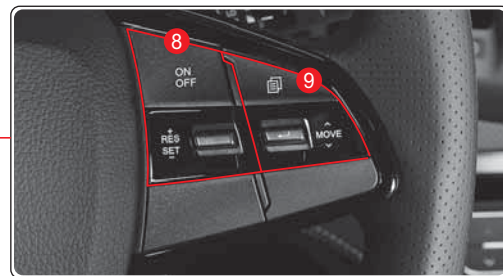
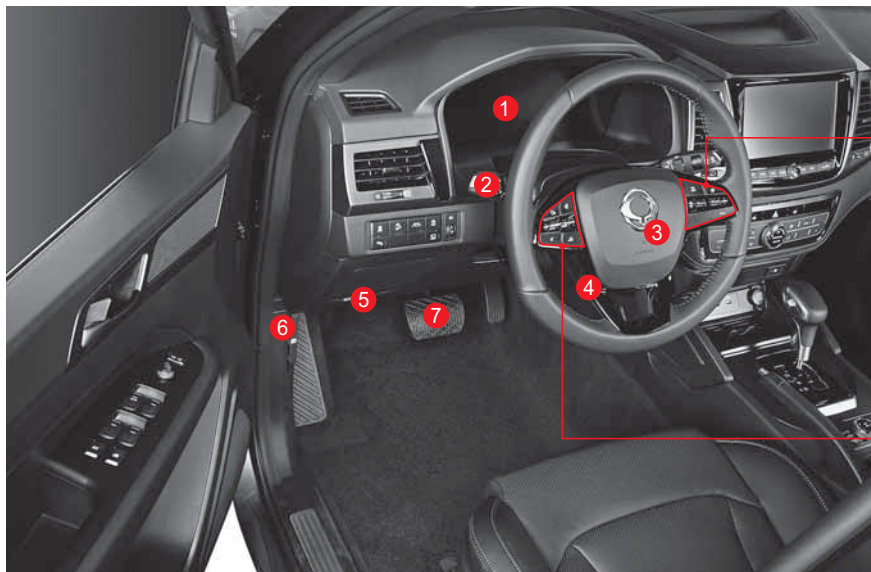
- 9 Zadní kamera4-172
 - Zadní kamera4-172
 - Systém monitorování celkového pohledu (AVM)4-173
- 10 Výklopné zadní dveře (nakládání věcí a plošina)3-23
- 11 Osvětlení Evidenčního čísla3-30

Sekce dveří u sedadla řidiče



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Spínač systému vypínání kontroly elektronické stability (ESP)..... 4-126 | 5 Spínač zapínání/ vypínání detekce překážky vpředu..... 4-167 | 10 Spínač ovládání vnějšího zpětného zrcátka 3-46 |
| 2 Spínač řízení jízdy z kopce (HDC) ... 4-128 | 6 Spínač aktivace celkového pohledu... 4-173 | 11 Spínač sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka 3-46 |
| 3 Spínač systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 4-150 | 7 Spínač nastavení předních světel 3-33 | 12 Přední sedadla 3-6 |
| 4 Spínač ISG OFF 4-112 | 8 Páčka otvírání dveří 3-2 | |
| | 9 Otvírání/zavírání oken 3-17 | |

Sekce volantu řidiče



- 1 Přístrojový panel4-26
- 2 Spínač světel.....3-31
- 3 Airbag řidiče2-20
- 4 Páčka vysouvání/sklopení volantu ...3-62

- 5 Interiérová pojistková skříňka.....6-36
- 6 Páčka otírání kapoty motoru3-27
- 7 Nožní brzda4-122
 - Signál nouzového zastavení (ESS).....4-125

- 8 Spínač tempomatu 4-115
- 9 Menu a tlačítka přístrojového panelu ...4-47
- 10 Spínač multimédi na volantu.....3-65
- 11 Spínač vyhřívání volantu.....3-62

Sekce středové konzoly



- 1 Páčka stěrače a ostřikovače3-44
- 2 Spínač zapalování ON/OFF 4-6, 4-9
- 3 AVN, Smart, MP3 audio3-63
- 4 Páčka TGS4-94

- 5 Spínač volby 4WD4-107
- 6 Spínač výstražného světla varování... 3-33
- 7 Spínač vyhřívání skla 3-55, 3-60
- 8 Ovládání topení a klimatizace (filtr klimatizace) 3-49, 6-47

- 9 Tlačítko topení/větrání předního sedadla3-13
- 10 Zapalovač na cigarety3-68
- 11 Zásuvka pro multimedia3-64
- 12 Přední elektrická zásuvka3-67

Zadní sedadla



- 1 Zadní sedadla 3-11
- 2 Zadní držák na pohár a opěradlo 3-71
- 3 Zadní bezpečnostní pás 2-5
- 4 Dětský zádržný systém 2-10
- 5 Páčka dveří 3-2
- 6 Tlačítko vyhřívání zadního sedadla 3-15
- 7 Tlačítko okna zadních dveří 3-17

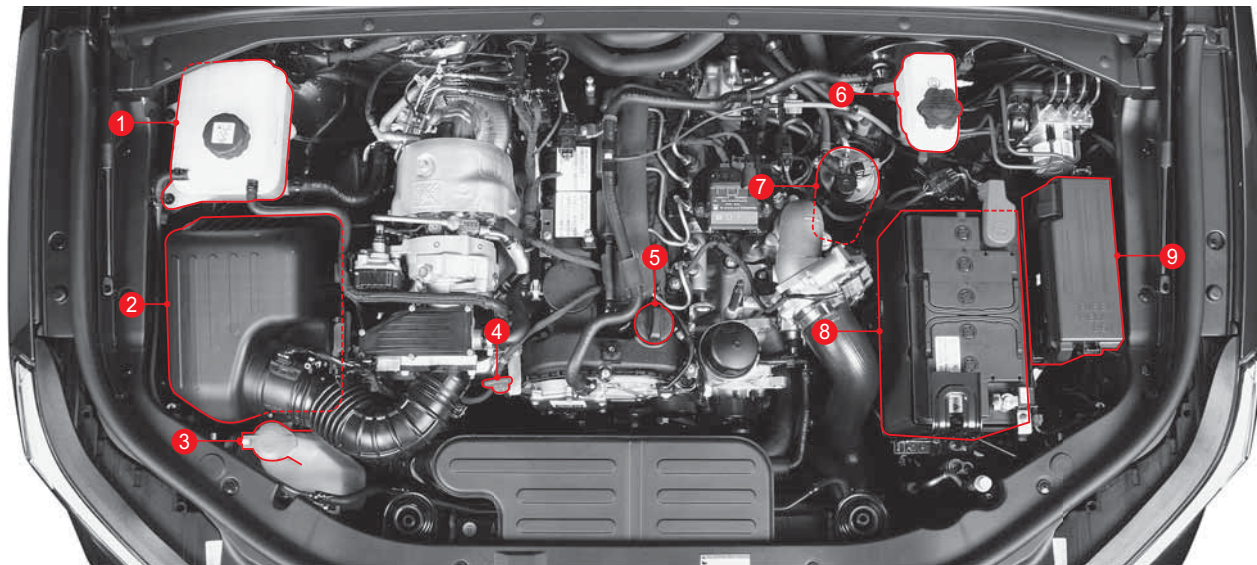
Zavazadlový prostor



- 8 Spona na upevnění nákladu na nákladní plošině 3-24

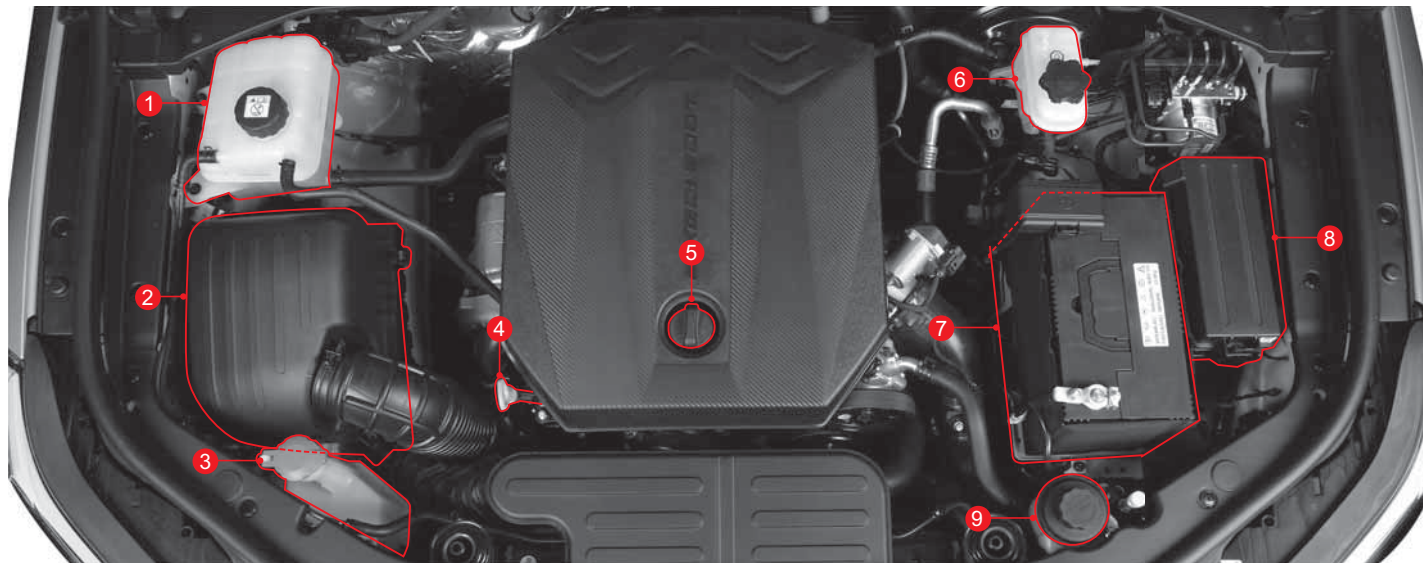
Motorová část

Naftový motor



- | | | | | | |
|---|---|------|---|---------------------------------|------|
| 1 | Kontrola chladicí kapaliny | 6-23 | 6 | Kontrola brzdové kapaliny | 6-29 |
| 2 | Filtr vzduchu | 6-25 | 7 | Palivový filtr | 6-27 |
| 3 | Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovače | 6-30 | 8 | Manipulace s baterií | 6-32 |
| 4 | Kontrola motorového oleje | 6-19 | 9 | Pojistka a relé | 6-36 |
| 5 | Doplnění motorového oleje | 6-19 | | | |

Benzínový motor






1	Kontrola chladicí kapaliny	6-23
2	Filtr vzduchu	6-25
3	Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovače	6-30
4	Kontrola motorového oleje	6-19
5	Doplnění motorového oleje	6-19









6	Kontrola brzdové kapaliny	6-29
7	Manipulace s baterií	6-32
8	Pojistka a relé	6-36
9	Olej v posilovači řízení	6-31

Kontrolky a indikátory

Obr.	Význam/ Příslušná strana
	UPOZORNĚNÍ na zapnutí pásu 2-2, 4-34
	Kontrolka airbagu ... 2-18, 4-34
	Celková kontrolka ... 2-27, 4-41
	Kontrolka imobilizéru/ Smart klíče 2-32, 4-44
	Kontrolka tlaku motorového oleje 4-34
	Kontrolka nabití baterie ... 4-35
	Kontrolka otevřených dveří 4-35
	Indikátor otevřené kapoty motoru 4-35

Obr.	Význam/ Příslušná strana
	Kontrolka SCR 4-36
	Kontrolka přehřátí motoru ... 4-36
	Varovná kontrolka SSPS · 4-36 Kontrolka elektrického posilovače řízení 4-37
	Kontrolka separátoru vody 4-37, 5-8
BRAKE (i) (P)	Kontrolka brzdy ... 4-38, 4-131
(ABS)	Kontrolka ABS (protiblokovací systém) 4-38, 4-124
	Indikátor kontroly motoru 4-39, 5-8
4 WD CHECK	Varovný indikátor 4WD CHECK 4-39, 4-109

Obr.	Význam/ Příslušná strana
4WD LOW	Indikátor 4WD LOW 4-39, 4-109
4WD HIGH	Indikátor 4WD HIGH 4-39, 4-108
	Indikátor vyhřívání volantu 4-39
	Indikátor/kontrolka systému elektronické kontroly stability (ESP) ON 4-40, 4-126
	Indikátor ESP OFF 4-40, 4-126
	Kontrolka nízké hladiny paliva 4-40
	Indikátor žhavení 4-41
	Kontrolka autonomního nouzového brzdového systému (AEBS) 4-41, 4-133

Obr.	Význam/ Příslušná strana
	Indikátor AEBS OFF 4-42, 4-133
	Indikátor/kontrolka HDC ON 4-42, 4-129
	Indikátor/kontrolka opuštění jízdního pruhu 4-42, 4-156
	Indikátor zapnutého osvětlení 4-43
	Indikátor zapnutého předního mlhového světla ON 4-43
	Indikátor SHB 4-43
	Indikátor dálkových světél 4-44
	Ukazatel změny směru (směrovka) / Výstražné světlo varování 4-44

Obr.	Význam/ Příslušná strana
	Indikátor módu WINTER 4-45
	Překročení rychlosti (120 km/h) (jen GCC) 4-30, 4-46
	Indikátor zapnutého zadního mlhového světla 4-43
	Indikátor režimu POWER 4-45
	ECO 4-45
	Varovný indikátor KONTROLY brzdového světla
	Kontrolka upozornění na skřípnutí rukou

Obr.	Význam/ Příslušná strana
	Indikátor/varovná kontrolka ISG 4-46, 4-112
	Indikátor zapnutí ISG 4-46, 4-113
	Indikátor režimu SPORT 4-45
	Hlavní symbol 4-46

1. Informace o vozidle a bezpečnostní opatření

Zde můžete lehce a pohodlně najít užitečné informace pro jízdu a management vozidla.

Obsahuje informace o identifikaci vozidla, specifikacích, bodech kontroly před jízdou s vozidlem, bezpečnostní opatření během jízdy a způsoby údržby vozidla.

Instalace ADR (Záznamník údajů o nehodě) a další informace

Toto vozidlo má ADR (Záznamník údajů o nehodě).

ADR (Záznamník údajů o nehodě) je zařízení, které zaznamenává a kontroluje informace o jízdě vozidla (rychlost vozidla, stav brzdového pedálu, plynového pedálu atd.) během určitého období před nehodou a po nehodě, pokud je např. srážka vozidla.

ADR (Záznamník údajů o nehodě) pomáhá lépe pochopit situaci během nehody.

Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás



Varování

Když používáte předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás, bude tím vážně ohrožena bezpečnost cestujících. Nikdy nepoužívejte takové předměty.

Nepoužívejte sponu na vypnutí alarmu bezpečnostního pásu



Když je spona zasunutá do zámky bezpečnostního pásu, systém rozezná, že bezpečnostní pás je zapnutý, přičemž v takovémto případě se neaktivuje varovná kontrolka a alarm bezpečnostního pásu.

To vede k tomu, že bezpečnostní pás není zapnutý a v případě nehody je velmi nebezpečný.

Nepoužívejte stopku bezpečnostního pásu



Když se instaluje na bezpečnostní pás, brání normálnímu automatickému fungování zpětného navíječe, což má za následek slabý výkon bezpečnostního pásu.

Nepoužívejte hrací podložku



Když se instaluje na zadní sedadlo, způsobí to, že bezpečnostní pásy nebudou zapnuté, a v případě nehody je to velmi nebezpečné.

Opatření pro snížení počtu nebezpečných situací bez nehody



Varování

Při otvírání nebo zavírání dveří se může některá část těla přivřít nebo udeřit, to může způsobit vážné zranění. Postupujte opatrně.



- Při otvírání a zavírání dveří se může některá část vašeho těla jako např. prst nebo hlava přivřít nebo udeřit, to vám může způsobit vážné zranění. Když otvíráte nebo zavíráte dveře, dávejte pozor, abyste se nepřivřeli nebo neudeřili.



- Při otvírání nebo zavírání kapoty (anebo výklopných zadních dveří) se může některá část vašeho těla jako např. prst nebo hlava přivřít nebo udeřit a vy se můžete zranit. Otevírejte nebo zavírejte kapotu (nebo výklopné zadní dveře) jen tehdy, když je to bezpečné.
- Kapota (nebo výklopné zadní dveře) se otvírá nebo zavírá automaticky pod nebo nad určitou úrovní. Vždy dávejte pozor, abyste si nezranili tvář nebo hlavu, nebo aby se vám nepřivřela ruka.



- Při zavírání oken se ujistěte, že cestující nemají ruku nebo hlavu vykloněnou z okna. To je důležité zejména u dětí, které mohou utrpět vážná zranění jako např. udušení v případě, pokud si přivřou hlavu.
- Pokud při zavírání okna držíte spínač stisknutý v situaci, když je tam něco přivřené a nepoužijete zavírání okna jedním dotykem, ochrana proti přivření nebude fungovat.
- Zejména v případě dětí, i pokud je na okně některá část jejich těla, určitá síla (odpor) nepůsobí na okno, to může způsobit, že ochrana proti přivření nebude fungovat. Zkontrolujte vše ještě před zavřením oken.

Společnost Ssangyong Motor Company (SYMC) dodržuje politiku a postupy pro ochranu životního prostředí. Je to způsob, kterým můžeme zachránit přírodní zdroje, které jsou základem pro přežití lidstva na zemi a na splnění a harmonizování požadavků přírody a lidstva.

Vy můžete přispět k ochraně životního prostředí, tak že budete jezdit s vaším vozidlem eko-friendly způsobem.

Spotřeba paliva, rychlost motoru, kontrola převodovky, opotřebenování brzd a pneumatik jsou ovlivněné podmínkami jízdy a zvyky při řízení.

Dodržujte následné pravidla a zúčastněte se na ochraně životního prostředí.

Podmínky jízdy

- Nejezděte na krátkou vzdálenost, protože to zvyšuje relativní spotřebu paliva.
- Vždy zkontrolujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Odstraňte ze zavazadlového prostoru nepotřebné věci.
- Vždy kontrolujte ekonomickou spotřebu paliva.
- Pravidelně dávejte vozidlo do servisu.




Zvyky při řízení

- Při startování motoru netlačte plynový pedál až na zem.
- Vozidlo rozjíždějte pomalu.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a jezděte opatrně.
- Vyhněte se častému zrychlování nebo snižování rychlosti.
- Vyhněte se náhlému zrychlení, snížení rychlosti, nebo zastavení.
- V manuálním módu řadte rychlost ve vhodném čase a nevytáčejte motor nad 2/3 maximálních otáček motoru na každém převodovém stupni.
- Při zastavení vozidla nepřehřívejte motor.
- Když zastavíte vozidlo na delší čas, motor vypněte.



Recyklování

- Informace o eko-friendly vývoji produktů a o recyklování vozidla najdete na web stránce Ssangyong Motor Company (SYMC) www.smotor.com/en

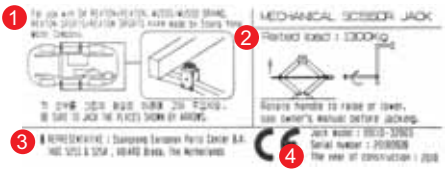

1. SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

CE	<p>Ssangyong tímto vyhláší, že rádiové systémy instalované ve vozidle zodpovídají základním požadavkům a jiným příslušným ustanovením Směrnice 1999/5/EC</p>	EU
FCC	<p>Model: TSSSG4G5 and TSSRE4Db FCC ID: OYGTSSRE4DB ORD. č.: 14778/DFRS19614/F-50 Toto zařízení zodpovídá Části 15 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC). Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) toto zařízení nemůže způsobit nebezpečnou interferenci, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakoukoli přijímanou interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz. <div style="background-color: #f4a460; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;">  Varování </div> <ul style="list-style-type: none"> • Změny nebo modifikace, které nejsou schválené stranou zodpovědnou za dodržování, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat zařízení. 	AMERIKA
CU TR	<p>LOGO</p>  <p>Certifikát v uživatelském manuálu podle velikosti produktu. Systém monitorování tlaku v pneumatikách Model: TSSRE4Db Zařízení prošlo všemi postupy hodnocení shody pro CU TR.</p>  Značka EAC v uživatelském manuálu podle velikosti produktu.	CIS

2. FOB/FOLDING – DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ / SKLÁDACÍ KLÍČ

FCC	<p>FCC ID: DEO-MT-FLIP01</p> <p>Toto zařízení odpovídá Části 15 pravidel Federální komise pro komunikace (FCC).</p> <p>Provoz podléhá následným dvěma podmínkám:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) toto zařízení nemůže způsobit nebezpečnou interferenci, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakoukoli přijímanou interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz. 	AMERIKA
	 Varování	
	<ul style="list-style-type: none"> • Změny nebo modifikace, které nejsou schválené stranou zodpovědnou za dodržování, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat zařízení. 	
TR	<p>LOGO</p>  <p>Certifikát v uživatelském manuálu podle velikosti produktu.</p>	CIS

3. ŠTÍTEK ZVEDÁKU

CE		EU
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Název modelu 2 Maximální přípustná hmotnost 3 Zastupující společnost a adresa 4 Datum výroby 	
	 Upozornění	
	<ul style="list-style-type: none"> • Při používání tohoto zvedáku zatáhněte parkovací (ruční) brzdu. • Při používání tohoto zvedáku vypněte motor. • Když je vozidlo na zvedáku, nelehejte si pod vozidlo. • Určená místa jsou pod rámem. • Při zvedání vozidla musí být základní deska zvedáku položena vertikálně na bod zvedání. • U vozidel s manuální převodovkou zařaďte zpátečku (R) a u vozidel s automatickou převodovkou dejte páku do polohy P (parkování). • Položte zvedák na pevnou zem. 	

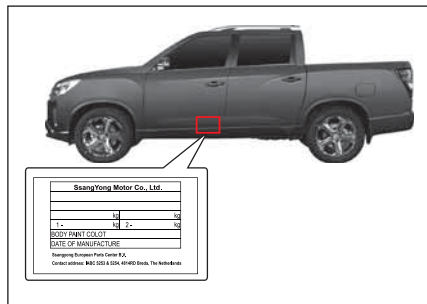
1

Identifikace vozidla

Identifikační čísla včetně identifikačního čísla vozidla a čísla motoru jsou unikátní informace o vozidle. Pokud tyto informace víte, je velmi lehké udělat poptávku na vozidlo, nebo zadat objednávku na díl nebo příslušenství.

Výrobní štítek

Výrobní štítek obsahuje informace včetně identifikačního čísla vozidla, tlaku v pneumatikách, hmotnosti vozidla a barvy, které jsou potřebné pro řádnou údržbu vozidla.



Výrobní štítek je umístěn na parapetu dveří řidiče (Sloupek B).

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je identifikační číslo, které udává model vozidla, zemi výroby a rok výroby.



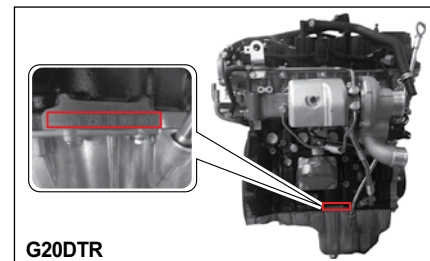
Štítek VIN



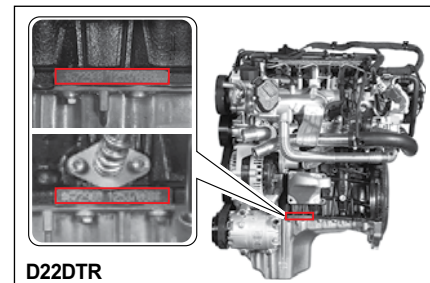
VIN je vyraženo na horní straně přístrojového panelu.

Číslo motoru

Číslo motoru je identifikační číslo, včetně typu paliva, typu motoru a celkový objem motoru, atd.



Benzinový motor: Číslo motoru je vyraženo na spodní části válcového bloku na straně sacího potrubí.



Naftový motor: Číslo motoru je vyraženo na spodní části válcového bloku na straně sacího potrubí.

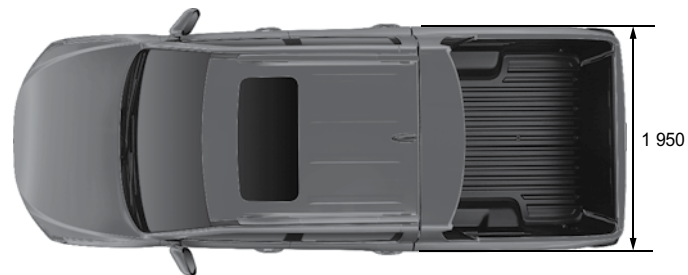
Rozměry (MUSSO)

Jednotka: mm

Pohled zepředu



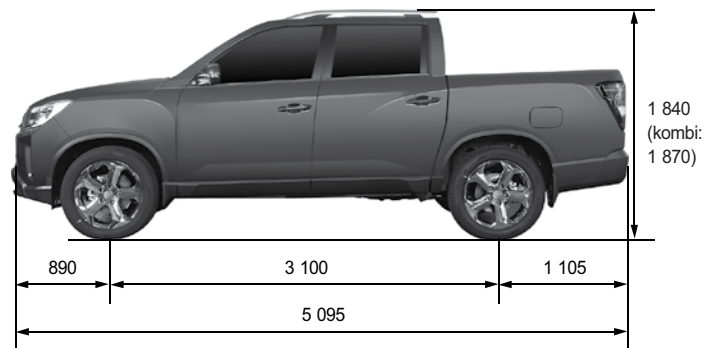
Pohled shora



Pohled zezadu



Pohled z boku



* (): Podle výběru

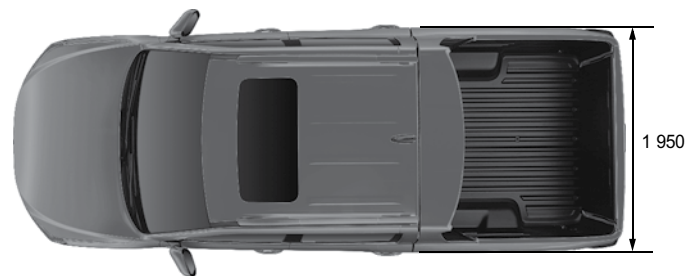
Rozměry (MUSSO GRAND)

Jednotka: mm

Pohled zepředu



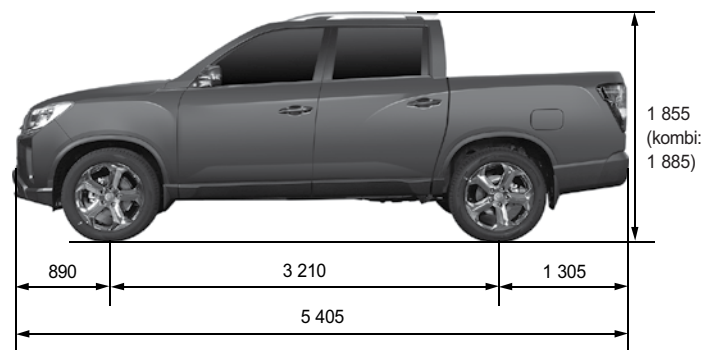
Pohled shora



Pohled zezadu



Pohled z boku



* (): Podle výběru

Specifikace (I)

* (): Podle výběru, []: 2WD
D22DTR: Nafta, G20DTR: Benzín

Popisy				MUSSO		MUSSO GRAND						
				D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR					
Všeobecné				Celková délka (mm)				5 095	←	5 405	←	
				Celková šířka (mm)				1 950	←	←	←	
				Celková výška (mm)				1 840 (kombi ANT: 1 870)	←	1 855 (kombi ANT: 1 885)	←	
				Celková hmotnost vozidla (kg)		5-Link	EU	2 940 [2 840]	–	2 990 [2 890]	–	
							GEN	2 880 [2 830]	2 860 [2 810]	2 980 [2 880]	2 960 [2 860]	
						Leaf	EU	–	–	3 260 [3 160]	–	
							GEN	–	–	3 220 [3 120]	3 200 [3 100]	
				Provozní hmotnost vozidla (kg)		Automatická převodovka A/T	5-Link	EU	2 165 [2 065]	–	2 205 [2 105]	–
								GEN EU4-6b	2 210 [2 110]	2 184 [2 084]	2 220 [2 115]	2 194 [2 089]
								Leaf	EU	–	–	2 256 [2 156]
GEN EU4-6b	–	–	2 316 [2 211]						2 290 [2 185]			
Manuální převodovka M/T		5-Link	EU	2 155 [2 055]	–	2 195 [2 095]	–					
			GEN EU4-6b	2 196 [2 096]	2 170 [2 070]	2 206 [2 106]	2 180 [2 080]					
				Leaf	EU	–	–	2 246 [2 146]	–			
					GEN EU4-6b	–	–	2 302 [2 197]	2 276 [2 171]			
Palivo				Nafta	Benzín	Nafta	Benzín					
Objem palivové nádrže v litrech (l)				75 l	←	←	←					
Minimální poloměr otáčení				5,95m	5,95m	6,09m	6,09m					

* () Podle výběru, hmotnost a celková hmotnost vozidla jsou založené na maximálních hodnotách a závisí od výběru zařízení a specifikací vozidla.

Specifikace (II)

* (): Podle výběru

Popisy			MUSSO		MUSSO GRAND			
			D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR		
Motor	Počet válců/Kompresní poměr		4 / 15,5:1	4 / 9,6:1	4 / 15,5:1	4 / 9,6:1		
	Celkový objem motoru (cc)		2 157	1 998	2 157	1 998		
	Ventilový rozvod		DOHC	←	←	←		
	Maximální výkon		EU	148,6 kw / 3 800 ot/min (202 k / 3 800 ot/min)	-	148,6 kw / 3 800 ot/min (202 k / 3 800 ot/min)	-	
			GEN	133,1 kw / 3 800 rpm (181 ps / 3 800 rpm)	165 kw / 5 500 rpm (225 ps / 5 500 rpm)	133,1 kw / 3 800 rpm (181 ps / 3 800 rpm)	165 kw / 5 500 rpm (225 ps / 5 500 rpm)	
	Maximální kroutící moment		Automatická převodovka A/T	EU	441 Nm / 1 600 ~ 2 600 ot/min	-	441 Nm / 1 600 ~ 2 600 ot/min	-
				GEN	420 Nm / 1,600 ~ 2,600 rpm	350 Nm / 1,500 ~ 4,500 rpm	420 Nm / 1,600 ~ 2,600 rpm	350 Nm / 1,500 ~ 4,500 rpm
			Manuální převodovka M/T	400 Nm / 1,400 ~ 2,800 rpm	350 Nm / 1,500 ~ 4,500 rpm	400 Nm / 1,400 ~ 2,800 rpm	350 Nm / 1,500 ~ 4,500 rpm	
	Rychlost při volnoběhu		EU	720 ± 50 ot/min	-	720 ± 50 ot/min	-	
			GEN	750 ± 50 rpm	←	←	←	
	Chladicí systém		Chlazení vodou / nucená cirkulace		←	←	←	
	Objem chladiče (l)		10,2	11,0	10,2	11,0		
	Typ mazání		Převodní čerpadlo / nucená cirkulace		←	←	←	
	Max. objem oleje (l) (při přepravě)		6,0	5,0	6,0	5,0		
Turbonabíječ a typ chlazení		Turbonabíječ, chlazený vodou		←	←	←		

Specifikace (III)

* () : Podle výběru

Popisy			MUSSO		MUSSO GRAND	
			D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Manuální převodovka (M/T)	Provozní typ		Typ převodového poměru	–	Typ převodového poměru	–
	Převodový stupeň	1.	4,489	←	←	←
		2.	2,337	←	←	←
		3.	1,350	←	←	←
		4.	1,000	←	←	←
		5.	0,784	←	←	←
		6.	0,679	←	←	←
Zpátečka		4,253	←	←	←	
Automatická převodovka (A/T)	Model		Elektronický, 6 rychlostí	←	←	←
	Provozní typ		Typ převodového poměru	←	←	←
	Převodový stupeň	1.	3,600	←	←	←
		2.	2,090	←	←	←
		3.	1,488	←	←	←
		4.	1,000	←	←	←
		5.	0,687	←	←	←
6.		0,580	←	←	←	
1. zpátečka		3,732	←	←	←	
Převodová skříň	Model		Částečný čas	←	←	←
	Typ		Typ planetární převodovky	←	←	←
	Převodový stupeň	Vysoký (4H)	1,000 : 1	←	←	←
		Nízký (4L)	2,483 : 1	←	←	←
Spojka – manuální převodovka (M/T)	Provozní typ		Hydraulický typ	←	←	←
	Typ disku		Typ suché jednoduché lamely	←	←	←

1

Specifikace (IV)

* (): Podle výběru

Popisy			MUSSO		MUSSO GRAND	
			D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Elektrické řízení	Typ		Rám a pastorek	←	←	←
	Řídící úhel	Vnitřní	39,61°	←	←	←
		Vnější	33,65°	←	←	←
Přední náprava	Hnací hřídel		Typ kulového kloubu	←	←	←
	Kryt nápravy		Zabudovaný typ	←	←	←
Zadní náprava	Hnací hřídel		Semi-floating typ	←	←	←
	Kryt nápravy		Zabudovaný typ	←	Zabudovaný typ Typ Banjo	Typ Banjo
Brzda	Hlavní válec (Master)		Dvojitý	←	←	←
	Posilovač		Posilovač s pomocí vákua	←	←	←
	Brzdový typ	Přední kola	Typ disku	←	←	←
		Zadní kola	Typ disku	←	←	←
Parkovací (ruční) brzda		Kabelový typ (interní expanze)	←	←	←	
Závěs	Přední závěs		Dvojitá kladka/vidlice + cívková pružina	←	←	←
	Zadní závěs		5-link + cívková pružina	←	pětiprvková + vlnutá pružina, Pružina Leaf	←
Klímatizace	Chladicí kapalina (objem)		R-1234yf / 520 ± 30g R-134a / 550 ± 30g	←	←	←
Elektrické	Typ baterie / Kapacita (V-AH)		MF / 12 - 90 (AGM 12 - 80)	MF / 12 - 90	MF / 12 - 90 (AGM 12 - 80)	MF / 12 - 90
	Kapacita startéru (V-KW)		12 - 2,2 (2,0)	12 - 1,4	12 - 2,2 (2,0)	12 - 1,4
	Kapacita alternátoru (V-A)		14 - 140 (GEN), 14 - 160 (EU)	14 - 140 (GEN)	14 - 140 (GEN), 14 - 160 (EU)	14 - 140 (GEN)

Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny



Varování

Neautorizované modifikace vozidla, konstrukční změny a instalace komponentu mohou způsobit problémy s vozidlem nebo fatální nehodu. V případě chybného fungování produktu nebude poskytnutá záruční oprava.

- Vozidlo, které jste zakoupili, je vybavené velkým počtem přesných dílů, které prošli mnohými experimenty a zkouškami, tyto díly jsou hluboce a systematicky vzájemně propojené.
- Neoprávněná modifikace nebo změna, nebo instalace neschváleného zařízení může způsobit problémy s vozidlem a může ovlivnit výkon, trvanlivost a bezpečnost. To může vést k fatální nehodě.
- Záruční oprava nebude poskytnutá pro modifikovaný díl ani kvůli problému, který vznikl důsledkem modifikace, a to ani během záruční doby.

Neinstalujte separátně příslušenství ani přidavné zařízení do provozního zařízení vozidla.

- Prodloužení řadicí páky nebo instalace podložek na plynový pedál nebo brzdový pedál, prodávaných na trhu, může způsobit provozní chybu v důsledku změny provozní síly vozidla. V takovém případě může dojít k poškození vozidla, a nebo vážné fatální nehodě.

Nemodifikujte motorový, jízdný a výfukový systém.

- Neupravujte nastavenou hodnotu systému přívodu paliva, sacího, výfukového a elektrického systému, ani je neměňte, nepřidávejte žádné nestandardní díly, aby jste zvýšili výkon motoru, nebo aby jste upravili zvuk výfuku. Pokud to uděláte, může to způsobit vážný problém pro trvanlivost vozidla. Je to nelegální.
- Konkrétně, modifikace vašeho vozidla instalováním LPG může negativně ovlivnit výkon a trvanlivost vozidla. Ze záruky je vyloučený nejen motor, ale i převodovka a osy kol.

Nemodifikujte audio systém a neinstalujte další elektronické zařízení, jako je bezkabelové komunikační zařízení, zadní kamera, TV a zařízení startování na dálku.

- Elektrický systém tohoto vozidla obsahuje elektrické kabely a pojistky pro instalaci standardních elektronických zařízení.
- Připojení několika elektrických kabelů k existujícímu kabelu pro instalaci různých dalších elektronických zařízení může způsobit přetížení, to bude mít za následek poškození elektronických zařízení a riziko požáru.
- Mimo to, pokud pro instalování antény vyvrtáte díru, vozidlo může začít rezivět.

Nepoužívejte nestandardní pneumatiky, kola a jiné související díly

- Pokud nainstalujete širší nebo vyšší pneumatiky, než je specifikace vozidla, pneumatiky a související díly se mohou dostat do kontaktu s jinými díly a mohou opotřebovat a poškodit systém přenosu hnací síly, když používáte volant nebo když jedete po nevydlážděné silnici.
- Mimo to se může výkon jízdy snížit z důvodu zvýšené spotřeby paliva a brzdné dráhy, třesení vozidla a snížení řídicí síly volantu. Vozidlo s automatickou převodovkou může dostat šok při změně rychlosti.
- Může to mít vliv na tachometr a počítač kilometrů, které zobrazí nesprávnou rychlost jízdy nebo delší dojezdovou vzdálenost, než je skutečná dojezdová vzdálenost.
- Pokud nainstalujete ozdobný kryt na kolo, aby jste vylepšili vzhled pneumatik, třecí teplo, které vzniká během brzdění, se neuvolní hladce a způsobí jev ubývání nebo zamknutí páry. To může vést k zhoršení výkonu brzdy a může způsobit vážný problém.

Neinstalujte posuvnou střechu prodávanou na trhu, ani barevné skla podle vašeho výběru.

- Pokud instalujete posuvnou střechu tak, že nařezáte střechu vozidla, v řezné části se může objevit rez nebo zatékání.
- Instalace barevných skel pro lepší vzhled a na zablokování ultrafialových paprsků po dodání vozidla může způsobit zatékání. Tyto skla neinstalujte.

Nemodifikujte podlahové rohožky ve vozidle podle vašeho výběru.

- Neinstalujte žádné přídavné předměty, jako např. rohožky na podlahu ve vozidle, aby se zlepšilo pohodlí a zlehčilo čištění vozidla. Pokud to uděláte, mohou se poškodit kontrolní jednotky různých elektronických systémů a elektrických kabelů a může to ovlivnit i funkci drážek sedadel, ve kterých se sedadla pohybují dopředu a dozadu.
- I zamykací systém na fixování polohy sedadel nebude fungovat správně. V takovém případě se sedadlo může pohnout dopředu nebo dozadu, a to může způsobit nehodu během jízdy do kopce nebo z kopce.

Nevyměňujte sedadlo za nové s jinou funkcí, ani neinstalujte separátní potah na sedadlo

- Existují různé typy sedadel podle funkce a úkolu dokonce i pro stejný typ vozidla, takže elektrické kabely byly uloženy podle toho.
- Nevkládejte, ani nadměrně nepoužívejte, ani nemodifikujte příslušný elektrický kabel, aby jste vyměnili sedadlo za nové s jinými funkcemi. Může to poškodit elektronické zařízení a způsobit riziko požáru z důvodu přetížení.
- Nesprávná výměna potahu sedadla může poškodit elektrické zařízení v důsledku zkratu nebo odpojení, nebo může způsobit slabé větrání, požár a abnormální hluk.

Neinstalujte chránič nárazníku ani ochranou mříž prodávané na trhu

- Pokud instalujete chránič nárazníku nebo ochranou mříž podle vašeho výběru, může to způsobit problémy při parkování a zastavování v důsledku větší délky vozidla a zvýšit náklady na palivo v důsledku větší hmotnosti vozidla, přičemž v dírách po montáži chrániče se může objevit rez. Kromě toho může vést k vážnému zranění při nehodě v důsledku absence tlumiče nárazů v chrániči nárazníku.

Neinstalujte funkční produkt, který může snížit odolnost jízdy, jako jsou nálepky, dekorativní lišty, aerodynamické doplňky nebo větruodolné předměty.

- Lepidlo nálepek může poškodit lak vozidla. Pokud se části vozidla navrtají za účelem namontování dekorativní lišty nebo jiných funkčních dílů, plocha u děr zrezne a během jízdy se mohou objevit neznámé zvuky.
- Zejména v případě, když nejsou připojené části dobře upevněné, mohou poškodit vozidlo nebo dokonce způsobit smrtelnou nehodu.

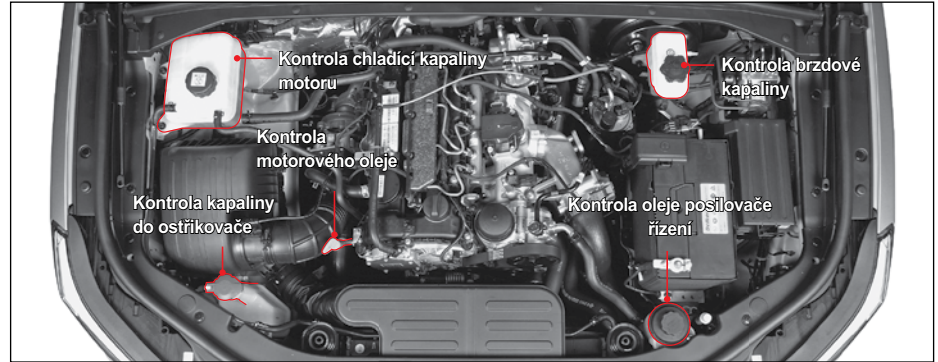
Kontrola před jízdou

Denní kontrola

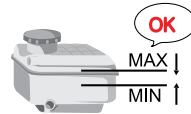


- Zkontrolujte vozidlo jednou denně před jízdou.
- Zkontrolujte chladící kapalinu motoru, motorový olej, brzdovou kapalinu, kapalinu do ostřikovače a bezpečnostní pásy.
- Zkontrolujte, zda neuniká kapalina z baterie a z chladiče.
- Zkontrolujte spodek vozidla, zda tam neuniká olej nebo kapalina.
- Umyjte přední a zadní okno, zadní skla, boční zrcátka a interiérové zrcátko.
- Zkontrolujte, zda fungují různé světlá.
- Ubezpečte se, že u vozidla nejsou žádné překážky, které by bránily jízdě.

Kontrola motoru



Kontrola chladící kapaliny motoru



- Zkontrolujte chladící kapalinu motoru po řádném vychladnutí motoru na rovné zemi.
- Zkontrolujte, zda je hladina chladící kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na nádrži chladící kapaliny. Pokud je hladina blízko značky nebo pod značkou „MIN“, chladící kapalinu doplňte.

Kontrola motorového oleje



- Zkontrolujte motorový olej po zastavení motoru na rovné zemi a počkejte nejméně 5 minut.
- Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na stupnici hladiny oleje. Pokud je hladina blízko značky nebo pod značkou „MIN“, olej doplňte.

Kontrola brzdové kapaliny



Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“. Když je hladina blízko značky nebo pod značkou „MIN“, brzdovou kapalinu doplňte.

Kontrola oleje posilovače řízení



- Zkontrolujte hladinu oleje posilovače řízení na rovné zemi.
- Zkontrolujte, zda je hladina oleje posilovače řízení mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na povrchu nádržky. Pokud je hladina blízko značky nebo pod značkou „MIN“, olej doplňte.

Kontrola kapaliny v ostřikovači

Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovači na nádržce ostřikovače a v případě potřeby doplňte.



Upozornění

- Pokud hladina chladicí kapaliny motoru a různých olejů klesne pod značku „MIN“, nechte si vozidlo zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrola řemenů

Nastartujte motor a přesvědčte se, zda nevydává abnormální zvuk.

Nechte si řemeny zkontrolovat v našem servisu podle pravidelné kontroly a tabulky intervalů výměny.

Kontrola pneumatik



Varování

- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Jízda s vozidlem vysokou rychlostí s nízkým tlakem v pneumatikách může způsobit prasknutí pneumatiky v důsledku efektu stálé vlny, to má za následek např. riziko převrácení.
- Zkontrolujte, zda jsou utaženy matky (matice) kol. Nesprávně utaženy matky (matice) kol mohou způsobit nehodu.
- Použití kol nebo pneumatik jiné velikosti, než je specifikovaný rozměr, může způsobit neobvyklé vlastnosti ovládání a slabou kontrolu nad vozidlem, to může způsobit vážnou nehodu.
- Použití pneumatiky jiného rozměru, než je specifikovaný rozměr, může způsobit abnormální fungování volantu, zvýšenou spotřebu paliva, zvýšení brzdné vzdálenosti, třesení, nesprávné fungování ABS/ESP, nebo nerovnoměrné opotřebování pneumatik. Může poškodit i hnací sílu vozidla.
- Pro všechna kola použijte jenom stejné pneumatiky od jednoho výrobce pneumatik. Jinak se může poškodit hnací síla vozidla.

- Vždy zkontrolujte dezén a boční stěnu pneumatik, aby jste zjistili, zda tam nejsou znaky opotřebení, praskliny nebo poškození.
- Zkontrolujte stav a tlak dojezdové (náhradní) pneumatiky podle potřeby a vždy ji mějte k dispozici. Dojezdovou (náhradní) pneumatiku vyměňte za řádnou pneumatiku co nejdřív.
- Zkontrolujte stav sady nástrojů na opravu. Vzduchový kompresor a těsnící/lepící materiál by měli být vždy k dispozici.
- Každý den zkontrolujte tlak a opotřebení pneumatik a v případě potřeby je vyměňte.



Co je to jev „Stálé vlny“?

Jev stálé vlny znamená výskyt vlnovité vrásky na pneumatice s nedostatečným tlakem během jízdy vysokou rychlostí.

Během jízdy pneumatika s normálním tlakem opakuje kompresi a obnovný pohyb, ale pokud pneumatika s nedostatečným tlakem roluje na cestě vysokou rychlostí, objeví se značná komprese a do kontaktu s povrchem cesty přijde ještě předtím, než je plně obnovena. Pokud se tato situace opakuje často, nastane jev stálé vlny.

Pokud jev stálé vlny trvá delší dobu, na pneumatice se vytvoří značný objem tepla a v konečném důsledku pneumatika praskne.

Kontrola přístrojového panelu



Zkontrolujte, zda všechny indikátory a kontrolky na přístrojovém panelu řádně svítí, když je spínač zapalování v poloze **ON**.

Zkontrolujte i to, zda všechny měřiče (měřič paliva, měřič rychlosti vozidla, otáčkoměr, atd.) fungují řádně.

Kontrola parkovací (ruční) brzdy

Zatáhněte parkovací (ruční) brzdou, aby jste zkontrolovali, zda funguje.

Pokud parkovací (ruční) brzda nefunguje, jezděte s vozidlem až po zkontrolování a opravě u prodejce Ssangyong nebo v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrola pedálů

Zkontrolujte, zda funguje brzdový pedál, spojkový pedál a plynový pedál.

Pokud pedály nefungují normálně, nechte si je zkontrolovat a opravit u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Čištění prostoru okolo sedadla řidiče

Prostor okolo sedadla řidiče udržujte v čistotě po celou dobu. Nikdy tam nenechávejte předměty, které by bránily v jízdě.

Před jízdou vždy vyčistěte prostor okolo sedadla řidiče.



Varování

- Prázdná lahev nebo předmět pod pedálem brání fungování pedálu a může způsobit nehodu.
- Pokud podlahová rohožka není upevněna, nebo pokud je příliš hrubá, brání fungování pedálu a může způsobit nehodu.

Doporučená poloha při jízdě



Dodržujte doporučenou polohu pro bezpečnou a pohodlnou jízdu.

- Sedněte vzpřímeně na sedadle řidiče s boky opřenými o opěradlo sedadla.
- Upravte si polohu a výšku sedadla tak, aby jste mohli pohodlně sešlápnout brzdový pedál (spojkový pedál) až na podlahu.
- Když máte záda opřena o opěradlo, upravte si polohu a výšku opěradla a volantů tak, aby jste si mohli položit zápěstí na volant.
- Upravte si výšku opěrky hlavy tak, aby střed opěrky byl na úrovni očí řidiče.



Varování

- Nenoste šlapky ani boty s vysokým podpatkem, které mohou bránit řízení. Takové boty mohou zablokovat plynový nebo brzdový pedál a způsobit nehodu.

Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantů a zrcátek

- Před jízdou si upravte sedadlo, opěrku hlavy, volant a zrcátka.
- Pokud se dá váš volant nastavit, nastavte si ho na příslušnou výšku a úhel, aby vyhovoval vašemu tělu a řízení.
- Upravte boční (vnější) zrcátka a interiérové (vnitřní) zrcátko na takový úhel, aby jste měli dobrý výhled dozadu.



Varování

- Pokud je během jízdy potřebná další úprava, zastavte vozidlo na bezpečném místě a udělejte úpravu. Úprava během jízdy může bránit řízení a způsobit nehodu.

Správně zapnutý bezpečnostní pás



- Ujistěte se, že všichni spolucestující ve vozidle jsou bezpečně připoutáni bezpečnostním pásem.
- Bezpečnostní pás si zapněte tak, aby jste se pevně opírali o opěradlo sedadla.
- Dítě, které nemůže mít zapnutý bezpečnostní pás, musí sedět na zadním sedadle v dětském zádržném systému.
- Ve vozidle, které je vybavené nastavitelným upevňovacím zařízením pro ramenní popruh, mějte bezpečnostní pás zapnutý tak, že si nastavíte upevňovací zařízení podle typu vaší postavy.

Varování

- Nemějte bezpečnostní pás upevněný pod ramenem.



- Každý bezpečnostní pás je určený pro jednu osobu. Dvě nebo více osob by neměli používat jeden bezpečnostní pás.



- Neupevňujte bezpečnostní pás svorkou nebo sponou.



- Sponu bezpečnostního pásu zasouvajte jen do příslušného zámku.



Bezpečnost a upozornění pro jízdu



Nebezpečí

Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda (4D)



- Neřídte pod vlivem omamných látek. Je to nezákonné jednání, které může být ještě nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu nebo léků.
- Neřídte pod vlivem alkoholu. Váš úsudek je pod vlivem alkoholu omezený, takže bezpečná jízda je nemožná. Je to trestný čin, který ohrožuje i životy cestujících v jiných vozidlech.

- Neřídte, když je vaše pozornost omezena. Používání mobilního telefonu nebo navigačního systému, sledování DMB nebo jedení během jízdy může zhoršit vaši koncentraci, to zvyšuje riziko nehody. Zejména používání mobilního telefonu nebo navigačního systému během jízdy je trestným činem, který ohrožuje bezpečnou jízdu. Pokud je to nevyhnutné, vozidlo zastavte nebo zaparkujte na bezpečném místě a až potom použijte příslušné zařízení.
- Neřídte ospalý. Dlouhá jízda bez přestávky může vést k ospalosti, a to může způsobit nehodu. Pro vaši bezpečnost si udělejte přestávku každé 2 hodiny.



Varování

Upozornění pro airbag

- Systém airbagu je pomocné bezpečnostní zařízení. Řádně zapnutý bezpečnostní pás může minimalizovat zranění.
- Nebouchejte do airbagu rukou ani jiným předmětem. Může to způsobit výbuch airbagu.
- Nedávejte žádný předmět na místo umístění airbagu. Při nafouknutí airbagu vás mohou tyto předměty zranit.

- Cestující, který je menší než 140 cm, by měl sedět na zadním sedadle. Jinak se může při nafouknutí airbagu zranit.
- Bezpečnostní zařízení pro kojence a děti by mělo být umístěné na zadním sedadle. Jeho umístění na předním sedadle by mohlo při nafouknutí airbagu způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Domácí zvíře by mělo být umístěno na zadním sedadle v určeném bezpečnostním zařízení. Domácí zvíře na předním sedadle by mohlo při nafouknutí airbagu utrpět zranění.
- Po nafouknutí airbagu mohou být příslušné komponenty horké.
- Nafouknutý airbag se už nedá použít. Nechte si ho vyměnit.
- Systém airbagu by se měl zkontrolovat nebo vyměnit každých 10 let od instalace i v případě, kdy systém nevykazuje žádnou abnormalitu. Systém airbagu by měl zkontrolovat nebo vyměnit profesionální technik u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Nemodifikujte žádnou část systému airbagu. K systému airbagu nepřipojujte žádné jiné elektrické zařízení.



Varování

Opatření pro kojence, děti, staré lidi nebo těhotné ženy



- Nikdy nenechávejte kojence, malé dítě nebo starou osobu bez dozoru ve vozidle. Mohou se dotknout zařízení ve vozidle, to může způsobit nehodu. Když jsou v létě dveře zamknuté a okna zavřená, teplota ve vozidle stoupne a osoby se mohou udusit.
- Nedovolte dětem používat klíč zapalování, různé spínače nebo tlačítka a jiné zařízení bez dovození. Pokud to neuděláte, může to způsobit problémy s autem nebo i nehodu. Jejich tělo se může zachytit ve dveřích, v okně, v posuvné střeše, to způsobí zranění.
- Nenechte kojence, dítě nebo starou osobu sedět na předním sedadle. Náraz při nafouknutí airbagu může způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Kojenec nebo malé dítě by mělo být vždy připoutané bezpečnostním pásem nebo zádržným zařízením na zadním sedadle a sedět s dospělým.



Varování

Kojenec nebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením



- Kojenec nebo malé dítě by mělo sedět na zadním sedadle s dospělým.
- Kojenec nebo malé dítě by mělo být připoutané bezpečnostním pásem nebo řádným zádržným zařízením. Pokud to neuděláte, může způsobit vážné zranění nebo úmrtí v případě náhlého zabrzdění anebo srážky.
- Použijte dětský zamykací ochranný systém v zadních dveřích, aby děti na zadních sedadlech nemohly otevřít zadní dveře.
🗨 Viz „Bezpečnostní dětský zámek“ (str. 3-4)



Varování

Zákaz spánku v zamknutém vozidle

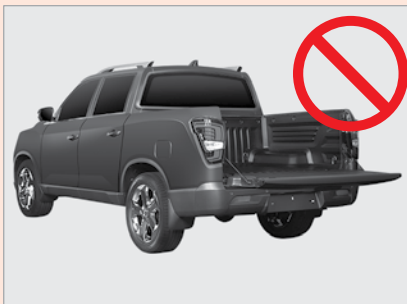


- Nikdy nespěte v zaparkovaném vozidle se zavřenými okny. Pokud usnete v autě se zapnutou klimatizací nebo topením, můžete se udusit z důvodu nedostatku kyslíku.
- Spánek v uzavřeném prostoru s nastartovaným motorem znamená pro vás vysoké riziko udušení výfukovými plyny.
- Během spánku se můžete náhodně dotknout řadič páky nebo plynového pedálu, to může způsobit nehodu.
- Během spánku v autě s nastartovaným motorem můžete náhodně sešlápnout plynový pedál, a to může přehřát motor a výfuk, a tak způsobit požár.



Varování

Nejezděte s otevřenými dveřmi nebo výklopnými zadními dveřmi



- Nejezděte s otevřenými dveřmi. Cestující může vypadnout z vozidla a utrpět vážné zranění.
- Pokud náhodně zatáhnete páčku otevření dveří během jízdy, může způsobit riziko vážné nehody. Zejména nedovolte dětem, aby chytali páčku otevření dveří během jízdy.
- Pokud budete jezdit s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, z vozidla může vypadnout jakýkoli předmět, který způsobí nehodu.



Varování

Nevystrkujte žádnou část vašeho těla z okna nebo z posuvné střechy



- Při jízdě nebo zastavení nevystrkujte žádnou část vašeho těla jako ruku nebo hlavu z okna nebo z posuvné střechy. Může vás zranit okolojezdoucí vozidlo nebo překážka.
- Zejména nedovolte dětem nebo domácím zvířeti, aby vystrkovali ruku nebo hlavu z okna.



Varování

Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, aby jste nezachytili žádnou část vašeho těla



- Použijte elektricky ovládané okno jen po zkontrolování, že všichni cestující jsou v bezpečí.
- Před zavřením okna zkontrolujte, zda některý cestující nevyklání část těla např. ruku nebo hlavu z okna a upozorněte ho, že budete okno zavírat.
- Pokud na zadním sedadle sedí malé dítě, stiskněte zámek na zamknutí okna, aby spínače zadních oken nebyli funkční.
👁 Viz „Funkce uzamknutí okna u zadního sedadla (str. 3-19)“



Varování

Při vystupování dávejte pozor na okolojedoucí vozidla nebo osoby



- Při vystupování zkontrolujte zadní a přední stranu vozidla, zda tudy nejede vozidlo nebo neprocházejí chodci. Zejména otevření dveří bez zkontrolování vozidla nebo motocyklu, který přijíždí ze zadu, může způsobit poškození vozidla a zranění.
- Upozorněte i ostatní cestující, aby si před otevřením dveří zkontrolovali okolí.



Varování

Bezpečné parkování a zastavení

- Nikdy nenechávejte kojence nebo dítě bez dozoru ve vozidle se zamknutými dveřmi a okny po zaparkování nebo zastavení vozidla. Teplota ve vozidle může stoupnout, to může mít za následek udušení nebo nehodu.
- Při parkování nebo zastavení vždy použijte parkovací (ruční) brzdou. I rovinný povrch může obsahovat svah. Zařaďte řadič páku do polohy P (parkování) a použijte parkovací (ruční) brzdou.
- Nezastavujte ani neparkujte na strmém svahu. Brzdový systém se může uvolnit a vozidlo se může pohnout.
- Při parkování vozidla na kopci zatáhněte parkovací (ruční) brzdou a pod kola dejte klíny nebo nastavte kola směrem k stěně
- V takovém případě zařaďte řadič páku do polohy P (parkování) u vozidel s automatickou převodovkou a 1. stupeň (do kopce) nebo R (zpátečka) (dole kopcem) u vozidel s manuální převodovkou.
- Pokud vozidlo s automatickou převodovkou nepoužije polohu P (parkování) jako alternativu parkovací (ruční) brzdy, zkontrolujte, že parkovací (ruční) brzda je opravdu použita během parkování.
- Neparkujte ani nezastavujte na místě s hořlavými látkami. Horký výfuk může způsobit požár.

- Pokud je zadní část vozidla příliš blízko u zdi, zahřívání vozidla po dlouhou dobu nebo volnoběh vysokou rychlostí může způsobit znečištění zdi nebo požár horkým výfukovým plynem. Dodržujte přiměřenou vzdálenost.
- Pokud je to možné, neparkujte vozidlo ve vlhkém nebo ve slabě větraném prostředí



Varování

Správné zahřívání motoru

- Nezačnete jízdu bez zahřátí motoru. Jízda bezprostředně po nastartování motoru může snížit jeho předpokládanou životnost.
- Zahřívajte motor jen dokud, se nepohne ručička ukazovatele teploty chladicí kapaliny. Délka zahřívání se může lišit podle venkovní teploty.
- Během zahřívání nesešlapujte plynový pedál a nezvyšujte prudce otáčky motoru (rpm). Může to poškodit motor.
- Přílišné zahřátí motoru zvyšuje spotřebu paliva a znečištění vzduchu.
- Nezahřívajte vozidlo v těsném prostředí. Výfukové plyny mohou proudit dovnitř a způsobit otravu plynem.



Varování

Během jízdy nevyvínejte motor

- Nevyvínejte motor během jízdy. Volant se bude hůř ovládat a výkon brzdy bude nižší, to je mimořádně nebezpečné.

Pokud však musíte vypnout motor v nouzové situaci během jízdy v důsledku nehody nebo poškození vozidla, přečtěte si následující kapitolu.

👁 Viz „Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze) (str. 4-12)“



Varování

Žádné prudké startování, zrychlení nebo brzdění

- Nestartujte, nezrychlujte a nebrzděte vozidlo prudce. Může to způsobit zvýšenou spotřebu paliva nebo nehodu.
- Rychlost přidávejte a ubírejte postupně.



Varování

Jízda po nedlážděných nebo horských silnicích

- Před jízdou zkontrolujte podmínky na silnici, např. zda silnice náhle nekončí, nebo zda je uprostřed silnice dostatek místa na otočení zpět.
- Na silnice posypané pískem nebo na suché silnici se vozidlo může lehce sklouznout. Dodržujte stálou nízkou rychlost.
- Na horských silnicích jezděte opatrně, protože povrch silnice se může nečekaně propadnout.
- Při jízdě z kopce zařaďte na nižší rychlostní stupeň a jeďte dolů pomalu s používáním motorové brzdy.



Varování

Ve vysokohorské oblasti

- Ve vysokohorské oblasti nad 2 500 metrů není zaručena provozní stabilita naftového motoru. Krátká cesta v takové oblasti, jako je jízda tunelem, je akceptovatelná. Nikdy tam však nejezděte příliš dlouho. Pokud jedete s vozidlem ve velmi vysoké výšce dlouhou dobu, motor se může poškodit. Výkon motoru, schopnost jet do kopce a emise závisí od nadmořské výšky.



Varování

Jízda na zasněžené nebo zledovatělé silnici

- Pokud je to možné, jezděte pomalu.
- Protože vaše brzdná dráha je delší než obvykle, nechte si od dalšího vozidla delší vzdálenost.
- Pokud přidáte rychlost nebo zabrzdíte příliš rychle, vaše vozidlo dostane smyk, to může způsobit nehodu.
- Když jedete po zledovatělé nebo kluzké silnici, použijte motorovou brzdou a zpomalte na menší rychlost. Náhlé použití motorové brzdy může způsobit smyk vašeho vozidla, a to může vést k nehodě.
- Brzdy použijte po zpomalení na nižší rychlost a použijte motorovou brzdou.
- Když jedete na zasněžené nebo zledovatělé silnici, použijte pro bezpečnou jízdu zimní pneumatiky.



Varování

Jízda po písčném nebo zablácené silnici

- Dodržujte co nejnižší stabilní rychlost.
- Náhlé zvýšení rychlosti nebo zastavení během jízdy může způsobit to, že vaše vozidlo se zaboří do písku nebo do bláta.
- Pokud se vaše vozidlo zaboří do písku nebo do bláta, dejte pod kolo kámen nebo kus dřeva, a vyjeďte z písku nebo bláta. Anebo pomalu sešlápněte plynový pedál a jemně se posouvejte dozadu a dopředu zpětným a předním chodem setrvační silou.
- Pokud při výjezdu z písku nebo bláta prudce sešlápnete plynový pedál, pneumatiky mohou proklouznout a způsobí poškození převodu a příslušných hnacích systémů. Pokud je to možné, nechte si vozidlo odtáhnout jiným vozidlem.



Varování

Jízda po strmé silnici z kopce a do kopce

- Přeraďte na nižší rychlost podle podmínek na cestě.
- Pokud při cestě do kopce nebo z kopce náhle použijete motorovou brzdou, může se poškodit motor. Zpomalte a přeraďte na nižší rychlost.
- Při dlouhé jízdě z kopce používejte brzdový pedál a motorovou brzdou současně. Stále sešlápnutý brzdový pedál při dlouhé jízdě z kopce může přehřát brzdový systém, to sníží výkon brzdy a může způsobit nehodu.



Varování

Jízda po silnici s loužemi nebo řekou

- Pokud je to možné, vyhněte se silnici s loužemi nebo řekou. Pokud se do motoru nebo elektrických systémů dostane voda, může vážně poškodit vaše vozidlo.
- Pokud se silnici s loužemi nebo řekou nedá vyhnout, najděte mělké místo, kde se výfuk nedostane pod hladinu vody a jeďte pomalu stabilní (ustálenou) rychlostí.
- Před jízdou přes řeku vystupte z vozidla a zkontrolujte dno řeky. Nejezděte přes vodu v případě, pokud je dno pískové nebo pokryté vysokými kameny.
- Pokud jede přes vodu několik vozidel spolu, první vozidlo může zapadnout do dna. Pokud je to možné, přejíždějte přes vodu na jiném místě.

Upozornění pro projíždění vodou

- Pokud se motor při jízdě po silnici s loužemi nebo řekou zastaví, nepokoušejte se ho opětovně nastartovat a nechte si vozidlo odtáhnout.
- Dávejte si dobrý pozor, aby voda nepřešla do motoru přes vzduchový filtr.
- Při jízdě po silnici s loužemi nebo řekou nikdy neměňte rychlost.

Kontrola vozidla po brodění

- Pokud se do brzdového systému dostane voda, účinnost brzd klesne. Po jízdě na cestě s loužemi nebo řekou se pohybujte pomalu a několikrát sešlápněte brzdový pedál. Jedťe normálně po vysušení brzdových disků třecím teplem a po zkontrolování, zda brzdy řádně fungují.
- Zkontrolujte části na spodní straně vozidla, zda neuniká olej nebo kapalina. Pokud zjistíte nějaké problémy, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat.
- Zkontrolujte světlá a jiné elektrické zařízení a pokud je to potřebné, vyměňte je.
- Zkontrolujte, zda není poškozena karosérie vozidla nebo spodek vozidla. Pokud zjistíte nějaké problémy, dejte si vozidlo okamžitě zkontrolovat.
- Pokud je vaše vozidlo silně znečištěné, umyjte ho, aby jste chránili karosérii vozidla.



Varování

Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB včetně DVD

- Používání mobilního telefonu nebo sledování DMB (včetně DVD) během jízdy odvádí vaši pozornost a může způsobit nehodu. Když je to potřebné, odstavte vaše vozidlo na bezpečném místě, aby jste mohli použít mobilní telefon.



Varování

Jízda po rychlostní silnici

- Před jízdou se podívejte na zprávy o počasí a zkontrolujte stav paliva, brzdový systém, chladicí systém, úroveň opotřebování pneumatik a tlak v pneumatikách a dobře zkontrolujte celé vozidlo.
- Pokud je to možné, 2 km po startu jedťe pomalu.
- Vždy dodržujte předepsanou rychlost a nejezděte příliš rychle.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- V případě špatného počasí dodržujte nejmíň dvojnásobnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi a snižte rychlost vozidla o víc jak polovinu.
- Nedávejte do vozidla nepotřebné předměty.
- Vozidlo pravidelně kontrolujte a udržujte, aby bylo v co nejlepším stavu.



Varování

Projetí přes křižovatku nebo železniční přejezd

- Při projíždění křižovatkou nebo železničního přejezdu nejprve zastavte vozidlo, aby jste zkontrolovali bezpečnost a projedťte co nejrychleji na nízkém převodovém stupni a bez pohnutí řadící páky.
- Pokud se motor zastaví ve středu křižovatky nebo železničního přejezdu, rychle odtáhněte vozidlo do bezpečí. Pokud je to možné, požádejte okolující o pomoc.



Varování

Žádné prudké manévrování s volantem

- Rychlé otáčení volantu způsobuje, že vozidlo není stabilní, to může vést k riziku nehody.



Varování

Nezahřívějte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru

- Nezahřívějte motor ani nekontrolujte vozidlo v těsném nebo špatně větraném prostoru. Výfukový plyn z vozidla může způsobit otravu plynem.



Varování

Nenakládejte nebezpečné látky

- Do vozidla nedávejte žádné hořlavé látky, jako je např. benzin, propan-butan nebo ruční plynový zapalovač, ani výbušné látky. Pokud ve vozidle stoupne teplota, kontajner může prasknout a způsobit požár.



Varování

Použití motorové brzdy

- Když jedete dolů z dlouhého kopce, používejte motorovou brzdou a nožní brzdou zároveň.. Když zařadíte nižší rychlostní stupeň podle podmínek jízdy, bude fungovat motorová brzda.
- Příliš časté používání nožní brzdy může způsobit jev ubývání nebo zamknutí páry v důsledku přehřátí brzdového systému, a to snižuje výkon brzdy.

Co je jev ubývání?

Jev ubývání je snížení brzdící síly v důsledku menší třecí síly způsobené zvýšením teploty na třecím povrchu brzdy, když se při jízdě z kopce používá brzda příliš často.

Co je jev uzamknutí páry?

Jev uzamknutí páry je stav, kdy se brzda při jízdě z kopce používá příliš často, v brzdové kapalině brzdového válce nebo brzdových linek vznikají bubliny, takže se nemůže přenést řádný hydraulický brzdový tlak, to způsobí, že brzdový systém nebude fungovat řádně navzdory úplné stlačenému brzdovému pedálu.



Varování

Speciální upozornění při kontrole chladicí kapaliny

- Nikdy neotevírejte uzávěr nádrže s chladicí kapalinou, když je motor horký. Horká pára nebo kapalina může vystříknout, a vám může způsobit popáleniny na těle, včetně rukou nebo tváře.



Varování



Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže s chladicí kapalinou, když je motor nebo chladič horký. Po odstranění uzávěru může chladicí systém vystříknout horkou kapalinou, to způsobí vážné zranění.



Varování

Upozornění pro příslušenství

- Na okna vozidla nedávejte žádné příslušenství ani zbytečné předměty. Mohou vám způsobit problémy při jízdě, a pokud připojené příslušenství funguje jako lupa (zvětšovací sklo), může způsobit požár nebo nečekanou nehodu.



Upozornění

Upozornění pro větrání vozidla

- V novém vozidle koupeném do 1 roku mohou v kabině vozidla emitovat prchavé organické sloučeniny (VOC) škodlivé pro lidské tělo. Delší jízda s vozidlem na přímém slunci nebo bez řádného větrání, může způsobit bolest hlavy, závrať nebo nevolnost.
- Zapněte mód proudění čerstvého vzduchu nebo pravidelně otvírejte okna, aby jste vyvětrali vzduch ve vozidle pro zdraví cestujících a příjemné prostředí ve vozidle.



Upozornění

Funkce ochrany systému (opožděná reakce plynového pedálu)

- Při jízdě se sešlápnutým plynovým pedálem nesešlapujte brzdový pedál. Může to ovlivnit hnací systém vozidla a reakce plynového pedálu může být opožděná.
- Tento symptom představuje bezpečnostní funkci, která chrání systém vozidla. Tento symptom zmizí, když sešlápnete plynový pedál jednou bez sešlápnutí brzdového pedálu.



Upozornění

Umístnění hasícího přístroje

- Hasící přístroj je zařízení potřebné na rychlé uhašení požáru. Doporučujeme koupit si ho v obchodě s hasícími přístroji a dát si ho do vozidla.

Autorizované servisy Ssangyong a partneři pro údržbu

Autorizované servisy Ssangyong a partneři pro kontrolu a opravu vozidla. Pokud využijete jiné servisy nebo neautorizované dílny, nebude platit záruční oprava a v případě dalších problémů nebude poskytnutá záruka.

Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skříňky

Pokud s vozidlem nebudete jezdit delší dobu s nepřerušitelnou dodávkou elektřiny do systému černé skříňky, baterie vozidla se může vybit.

Pokud s vozidlem nebudete jezdit delší dobu, vypněte systém černé skříňky.

Režim dlouhodobého parkování

Tento režim slouží k prevenci vybití baterie vozidla. Nastavte jej na přístrojovém panelu a v případě potřeby jej použijte.

Během nastavení je vyhledávání smart klíče zastaveno, aby se minimalizovala spotřeba energie, a některé funkce jsou omezeny.

Správný záběh nového vozidla

U nového vozidla není potřebný záběh.

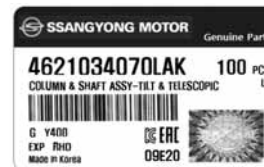
Podmínky jízdy během prvních 1 000 km, ale mohou značně ovlivnit životnost a výkon vozidla. Během tohoto období věnujte pozornost následujícím:

- Dbejte na to, aby motor před jízdou dosáhl normální provozní teploty.
- Nejezděte rychle, nepřidávejte rychlost ani nebrzděte prudce, ani nenechávejte nastartovaný motor na volnoběh příliš dlouho.
- Rychlosti přerazujte podle rychlosti jízdy.
- Když jedete po strmé silnici, nepřetěžujte motor.
- Během prvních 1 000 km netahejte přívěs.
- Pokud během prvních 1 000 km taháte přívěs, nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h anebo plnou rychlostí. Může to poškodit motor nebo jiné prvky v důsledku přetížení.
- Během prvních 5 000 km provozu často kontrolujte hladinu motorového oleje a když je to potřebné, olej doplňte.

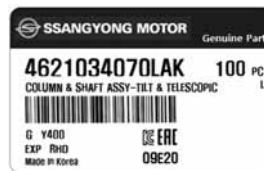
Používání originálních dílů

Pro udržení bezpečnosti a nejlepšího výkonu vozidla vždy používejte originální díly. V případě použití dílů, které nejsou originál, Vám v případě problémů s vozidlem nebude poskytnutá záruční oprava.

Originální díly si můžete ověřit podle hologramu a štítku s číslem produktu.



Hologram originálního dílu



Štítek originálního dílu



Upozornění

- Záruka nepokrývá problémy způsobené použitím dílů, které nejsou originální díly Ssangyong.
- Pravý originální díl Ssangyong poznáte podle hologramu.

Umývání vozidla

Po jízdě po pobřežní silnici (silnice pokrytá solí), na silnici, na které byla použita technická sůl, v oblasti s nadměrným dýmem nebo uhelným dechem, nebo v bahnitě nebo prašné oblasti, nebo když je vozidlo znečištěné smůlou ze stromů, hmyzem nebo ptáčím trusem, vozidlo okamžitě umyjte, aby jste zabránili korozi karosérie.

- Neumývejte vozidlo na přímém slunci, ale umývejte ho ve stínu. Pokud bylo vaše vozidlo zaparkované na přímém slunci, před umytím ho nechte dostatečně vychladnout.
- Opláchněte vozidlo studenou vodou.
- V kyblíku smíchejte studenou vodu a autosaponát a vozidlo umyjte od vrchu směrem dolů měkkým kartáčem, houbou nebo hadrem.
- Odstraňte z vozidla všechny cizí materiály bez poškození lakovaného povrchu.
- Pokud na lakovaném povrchu najdete oděrky nebo škrábance, natřete je barvou určenou pro opravy.
- Odstraňte vlhkost suchým měkkým hadrem.
- Po umytí jezděte s vozidlem normálně a při pomalejší jízdě zkontrolujte, zda fungují brzdy.



Upozornění

- Dávejte pozor, aby jste při umývání vozidla v automatické myčce nepoškodili vzduchový spojler.
- Pokud umýváte spodek vozidla nebo výfuk vodou (včetně vysokotlaké hadice), dávejte pozor, aby jste nepoškodili senzory nebo konektory připojené k výfuku a zabraňte pronikání vody. V případě chyby vám neposkytneme záruku.
- Neumývejte vozidlo vodou, když jsou brzdové disky horké. Horké brzdové disky se při kontaktu s vodou mohou zdeformovat nebo poškodit.
- Pokud je to možné, při údržbě a manažmentu výkonu vozidla neumývejte vozidlo vysokotlakou hadicí.
- Umývání vysokotlakou hadicí může poškodit komponenty a senzory instalované na exteriéru vozidla a nátěr na povrchu panelů. Zejména dávejte pozor, aby se voda nedostala do elektrických zařízení a senzorů na spodku vozidla.
- Pokud musíte použít vysokotlakovou hadici, udržujte dostatečnou vzdálenost mezi hubicí vysokotlakové hadice a vozidlem. Pokud je vzdálenost příliš malá, senzory na nárazníku mohou fungovat chybně, nebo se v důsledku vysokého tlaku může poškodit povrchový nátěr panelů.



- Nepoužívejte abrazivní vosk a silné čisticí materiály jako je ocelová vlna, které poškrábou karosérii vozidla a nárazník.
- Neumývejte motorovou část tekutými látkami, jako je voda nebo vosk. Pokud se do motoru dostane tekutina přes elektrické zařízení (senzory) nebo vedení vzduchu umístěné v motorové části, různé elektrické zařízení budou fungovat chybně, nebo provoz vozidla nebude možný.

Umývání nárazníku

- Odstraňte cizí materiály měkkou houbou.
- Pokud je nárazník kontaminovaný motorovým olejem nebo mazadlami, očistěte ho vodou a jemným mýdlem.



Upozornění

- **Na čištění nárazníku nebo karosérie vozidla nepoužívejte abrazivní vosk nebo kartáč. Může to poškodit nárazník nebo karosérii vozidla (povrchový nátěr).**

Umývání kol

Aby jste zabránili korozi kol, po cestě posypané solí očistěte kola.



Upozornění

- **Nepoužívejte abrazivní látky, leštidla, rozpouštědla, drátěné kartáče a vysokorychlostní mycí kartáče, protože mohou poškodit povrch vozidla.**
- Použití kyselých nebo zásaditých saponátů by mohlo poškodit povrch kol (povrchový nátěr), takže na čištění kol používejte neutrální saponáty.
- Použití silných čisticích prostředků může poškodit barvu povrchu kola. Proto používejte jen přírodní čisticí prostředky. Kolo s poškozenou barvou v důsledku nedbalosti není pokryté bezplatnou záruční opravou.

Upozornění pro leštění vozidla

- Před voskováním odstraňte prach nebo vlhkost z vozidla.
- Na měkký hadřík naneste trochu vosku, rovnoměrně ho rozetřete po celé karosérii vozidla a vyleštěte karosérii pohyby ve stejném směru.
- Po navoskování odstraňte z vozidla všechny přebytečný vosk.



Upozornění

- **Neleštěte ani neumývejte karosérii vozidla voskem, který obsahuje abrazivní látky. Může to poškodit povrch karosérie vozidla (povrchový nátěr).**

1

Čištění a údržba skel

- Očistěte vnitřní a venkovní strany čistěčem na okna měkkým hadříkem.
- Při čištění oken dávejte pozor, aby jste nepoškodili elektrický kabel odrosování.
- V automatické myčce může pokrývající nátěr (vosk), který je v čistící kapalině, přilnout k povrchu skla a když uschne, nebude lehké ho odstranit. Nastříkejte čistící kapalinu a nechte dvakrát – třikrát přejet stěrače, tím se odstraní vosk s použitím čistících látek, které jsou v čistící kapalině.
- Nečistěte povrch skla ručníkem, na kterém je nanesený olej nebo vosk. Při spuštění stěračů to může způsobit vibrace nebo abnormální zvuk a za deště se zadní a přední okno nebude dát pořádně umýt. V noci to může způsobit i odraz světla, a to způsobit slabou viditelnost, která ovlivní bezpečnost jízdy.

Upozornění pro barevnou fólii na okna

- Všechna vozidla z našeho závodu mají barevné přední sklo, zadní sklo, které zodpovídá specifikovanému procentu transmisie viditelného světla (VLT). Nebarvěte okna vozidla. Může to snížit procento VLT, které může být legálním požadavkem.
- Tmavé barevné přední a zadní sklo může snížit viditelnost vepředu a vzadu v noci nebo za deště, to způsobí nečekané riziko.
- Při aplikování barevné fólie na přední a zadní sklo se ubezpečte, že do elektrických a elektronických zařízení nepronikl žádný tekutý roztok. Může to způsobit chybu nebo selhání elektrických a elektronických zařízení.
- Pokud modifikujete nebo aplikujete barevnou fólii na přední a zadní sklo podle vlastního rozhodnutí, nůž nebo pracovní nástroj může poškodit elektrický prvek odrosování.
- Pokud je na předním a zadním skle folie nebo je překryto (tonovací folie), systém Hi-Pass, dešťový senzor a rádio nemusí fungovat normálně.
- Nedávejte barevnou fólii na citlivou část přední kamery. Může to způsobit chybu v příslušném systému.

Péče o interiér a čištění

- Při běžném čištění používejte suchý hadřík.
- Syntetickou látku jako např. plast umývejte vlažnou vodou a mýdlem a utřete ji mokřým hadříkem bez mýdla.
- Povrch utírejte suchým hadříkem.
- Prach ze sedadel a rohožek odstraňte vysavačem.
- Pokud jsou rohožky velmi znečištěné, nastříkejte na ně čistící látku a utřete hadříkem.



Upozornění

- **Když používáte na čištění interiéru chemikálie, může to změnit barvu nebo tvar interiéru.**
- **Nepoužívejte chemikálie jako např. aceton, ředidla smaltu, odbarvovače.**
- **Údržba kožených sedadel se musí dělat čtvrtročně určeným mlékem nebo krémem na kůži, aby se oživila kůže, aby se vyplnili praskliny na sedadlech a aby se zachoval původní vzhled a komfort sedadla.**



Varování

- **Aby jste zabránili spálení a elektrickému šoku, před čištěním interiéru vozidla vypněte interiérové světla.**

Péče o bezpečnostní pás

- Pásky udržujte čisté a suché.
- Bezpečnostní pásy čistěte jen jemným mýdlem a vlažnou vodou.
- Nepřebarvujte ani neodbarvujte pásy, protože je to může velmi oslabit.

Upozornění pro používání klíče od vozidla

- Dávejte pozor, aby jste klíč neztratili.
- Pokud klíč ztratíte nebo vám ho odcizili, vyměňte celou sadu klíčů, aby jste zabránili krádeži vozidla.
- Váš klíč nezahazujte, nepouštějte na zem. Může to poškodit klíč. Neházejte klíč do vody.
- Pro klíč používejte jen stejnou standardní baterii a dávejte pozor, aby jste při vkládání baterie nevyměnili polaritu.

Ochrana proti korozi

Vaše auto bylo navrženo tak, aby odolalo korozi. Při výrobě vašeho auta byli použité speciální a ochranné povrchové úpravy na většině dílů, aby se udržel jeho dobrý vzhled, síla a spolehlivý provoz. Některé části, které nejsou běžně viditelné (např. některé díly v motorové části a na podvozku vozidla), jsou takové, že rez na povrchu neovlivní jejich spolehlivost. Proto na tyto díly není třeba použít žádnou ochranu proti korozi.

Poškození kovových plechů

Pokud bude vaše auto poškozeno a bude potřebovat opravu nebo výměnu částí karosérie, přesvědčte se, zda váš servis používá řádný antikoroziní materiál na opravované nebo měněné díly, aby se zachovala ochrana proti korozi. (Viz i část „Poškození povrchové úpravy“ na další straně).

Nánosy cizích látek

Kalcium chlorid a jiné soli, odmrazovače, olej a smola na cestě, smůla ze stromů, ptačí trus, chemikálie z průmyslových komínů a jiné cizí látky, které zůstanou na povrchu s nátěrem, mohou poškodit povrchovou úpravu vozidla. Okamžitě umytí však nemusí všechny tyto nánosy odstranit. Možná budou potřebné i jiné čisticí prostředky. Když použijete chemické prostředky, přesvědčete se, že se mohou bezpečně použít pro lakované povrchy.

Poškození vnější úpravy

Jakékoli oděrky po kamenech, praskliny nebo hluboké škrábance ihned opravte. Obnažený kov rychle zkoroduje a může mít za následek velké výdavky na opravu. Malé oděrky a škrábance je možné opravit příslušnými materiály. Větší poškození vnější úpravy mohou opravit v karosárně vašeho prodejce.

Údržba podvozku

Na podvozku se mohou nahromadit korozní materiály, které se používají na odstranění sněhu a ledu a utření prachu. Pokud se tyto materiály neodstraní, z částí podvozku, jako jsou např. palivové trubky, rám, podlahový panel a výfukový systém, se může objevit postupná koroze (rez) navzdory tomu, že byly vybaveny antikorozní ochranou. Tyto materiály očistěte z podvozku čistou vodou nejméně každé jaro. Umyjte každou plochu, kde by se mohlo nasbírat bláto nebo jiné sutiny.

Před umytím vozidla odstraňte nánosy z uzavřených ploch rámu. Pokud si to přejete, tuto službu vám může udělat váš prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong.



Upozornění

- Když se umývá motor, odstraňují se zbytky paliva, mastnoty a oleje. Proto je třeba využít jen čerpací stanici, prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong, který má v myčce zařízení na separaci oleje.
- Použitý motorový olej, brzdová kapalina, kapalina v převodovce, rozmrazovač, baterie a pneumatiky by se měli odevzdat do místních autorizovaných skládek odpadu nebo prodejci a servisu, který má po jejich výměně zákonnou povinnost je vzít.
- Žádnou z těchto položek nedávejte do nádob na komunální odpad, ani je nevykládejte do kanalizace.
- Každý by se měl starat o ochranu životního prostředí.
- Pomáhejte i vy svým příspěvkem.
- Pokud používáte na vyčištění povrchu lakované karosérie, bočních zrcátek, předního skla, plastů nebo kůže silný mnohoúčelový, kyselinový nebo alkalický saponát, mohou se objevit změny, vyblednutí barvy nebo rez.

- Pokud se umyje přední sklo hadrem obsahujícím olej nebo vosk, na povrchu předního skla můžete při zapnutí stěračů slyšet divné zvuky a vibrace. Může nastat i snížená viditelnost, odrazu světla v noci nebo horšímu odstraňování vody z předního skla. Nečistěte přední sklo hadrem, obsahujícím olej nebo vosk.
- Abrazivní čisticí prostředek může poškodit lak vašeho vozidla, včetně nárazníku. Nečistěte ani neleštěte vaše vozidlo abrazivním čisticím prostředkem.
- Kyselinový nebo alkalický čisticí prostředek může poškodit nátěr hliníkových nebo litinových kol.
- Pokud se na čištění interiéru používají chemické produkty, mohou změnit některé barvy nebo tvar některých interiérových částí.
- Při čištění interiérových částí nepoužívejte chemické produkty, jako je např. aceton, ředidla nebo odbarvovač.

Mód bezpečnosti systému

Pokud se v systému objeví kritická chyba nebo nesprávná funkce v hlavním elektrickém nebo palivovém systému, existují ochranná opatření včetně osvětlení výstražné kontrolky motoru a snížení výkonu motoru (v nejhorším případě vypnutí motoru). To znamená, že systém vstoupil do módu bezpečnosti, aby ochránil hnací systém vozidla.



Nebezpečí

- Při aktivaci módu bezpečnosti okamžitě odbočte a zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte vašeho prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong. Potom jeďte pomalu, nebo nechte vozidlo odtáhnout k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong podle instrukcí prodejce nebo servisu a nechte si vozidlo zkontrolovat mechanikem.
- Pokud budete nadále jezdit v tomto stavu, je nemožné dodržovat normální jízdu z důvodu fixních otáček motoru (rpm) a vozidlo se může zastavit. Ale co je důležitější, další jízda v tomto stavu může poškodit hnací systém.

Tankování do vozidla ze sudů nebo kontejnerů

Z bezpečnostních důvodů (zejména když použijete nekomerční tankovací systémy) musí být palivové kontejnery, pumpy a hadice řádně uzemněny.

Za určitých atmosférických podmínek a podmínek průtoku paliva může vzniknout statická elektřina, pokud jsou k pumpě vydávající palivo připojené neuzemněné hadice, zejména plastové.

Proto se doporučuje používat uzemněné pumpy s integrálně uzemněnými hadicami, přičemž skladovací kontajnery by měli být během všech nekomerčních operací s palivem uzemněné.

Doporučená paliva

Vhodné jsou komerčně dostupná, vysokokvalitní paliva. Kvalita paliva má rozhodující vliv na výstupní výkon, jízdní vlastnosti a životnost motoru. Aditiva obsažená v palivu hrají v této souvislosti důležitý úkol. Proto by jste měli používat jen vysokokvalitní paliva.

Naftový motor

Používejte naftu 50 cetanovou nebo víc.

Benzínový motor

Palivo s příliš nízkým oktanovým číslem může způsobit předčasné zapalování (detonaci). Ssangyong nezodpovídá za žádnou následnou škodu.

Doporučení ohledně paliva

Typ

Bezolovnatý benzin
(oktanové číslo 95 nebo vyšší)



Upozornění

- Správné oktanové číslo nebo použití jiného benzínu (bezolovnatého) konzultujte s vaším prodejcem Ssangyong nebo autorizovaným servisem Ssangyong.



Upozornění

Motor a výfukový systém se poškodí.

- Pro vozidlo nastavené na bezolovnatý benzin nepoužívejte olovnatý benzin.
 - Používejte palivo se specifikovaným nebo vyšším oktanovým číslem, který pro vaši krajinu doporučuje Ssangyong.
- Toto není pokryté zárukou.

Nepoužívejte methanol

Ve vašem autě MUSSO & MUSSO GRAND by jste neměli používat palivo, které obsahuje methanol (dřevný líh), který nemá kvalifikaci normy EN228 a EN590. Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit prvky palivového systému.

Záruka nepokrývá poškození palivového systému a problémy s výkonem, které jsou způsobené použitím methanolu nebo paliva s obsahem methanolu.

Používání bionafty a nízkokvalitního paliva

Palivový systém běžného motoru s přímým vstřikováním je přesně fungující komponent. Použití paliva nízké kvality a nadměrné použití bionafty může způsobit motoru vážnou škodu následkem vody, nečistoty nebo částic plavajících v palivu.

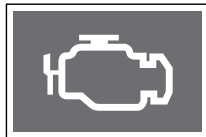
Používání paliva s příliš velkým množstvím bionafty může způsobit zanesení palivového filtru, ztrátu výkonu, problémy s volnoběhem motoru, zastavení motoru, těžkosti při nastartování motoru v chladném počasí, jako i poškození motoru a palivového systému v důsledku přirozeně vyprodukovaných plavajících částic.

V současnosti je vozidlo Ssangyong navrženo tak, aby se pro bezpečnost mohlo používat palivo, které je směsí bionafty a nafty s poměrem smíchaným v rámci specifikovaného rozsahu. Pokud se používá produkt, ve kterém je bionafta, která převyšuje celkový objem paliva, nebo pokud se do běžného paliva přidá bionafta, může to vést k nesprávným funkcím vozidla, co není pokryté zárukou.

Co je „bionafta“?

Bionaftové palivo se vyrábí reaktivací rostlinného oleje extrahovaného z fazolí, řepky olejky, rýžových otrub, atd. s alkoholem. To se může používat samostatně nebo ve směsi s naftou pro naftový motor, protože jeho fyzikální a chemické vlastnosti jsou podobné naftě. Dnes se považuje za alternativní energii k naftě.

Indikátor kontroly motoru



Indikátor kontroly motoru na přístrojovém panelu se rozsvítí, když palivový systém motoru nebo hlavní elektrický systém nepracuje řádně. Důsledkem je to, že výstupní výkon motoru může klesnout, nebo motor přestane pracovat.

V takovém případě si vozidlo dejte zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Jiná údržba

Po jízdě na silnici posypané solí (kalcium chlorid) umyjte spodek vašeho vozidla co nejdříve, aby jste zabránili korozi.

Když parkujete na silnici pokryté sněhem, na brzdový systém se může nalepít trochu ledu. Led sníží brzdící schopnost vašeho vozidla. Pokud se to stane, jezděte pomalou rychlostí a často používejte brzdu, to odstraní led. Po znovu nabytí brzdící schopnosti jezděte normální rychlostí.



Varování

- **Pokud je na stěračích led, spuštění stěračů může způsobit nadměrnou zátěž motoru stěračů a může ho poškodit. Pokud je na stěračích led, stěrače nepouštějte.**
- **Při jízdě na cestě pokryté sněhem se v každém prostoru kola může vytvořit velká sněhová vrstva. To způsobí, že volant se nemůže volně pohybovat. Proto vrstvu sněhu často odstraňujte.**

Naftové palivo v zimě

V mimořádně chladný den se může parafín, to je jedna z chemikálií v naftovém palivu, oddělit od naftového paliva. To oddělení způsobí těžkosti při startování vozidla. Během sezóny se na některých trzích přidává do paliva kerosen, aby se zabránilo oddělení parafínu a aby se zabezpečil stabilní průtok paliva přes palivový filtr. Objem kerosenu přidaného do paliva se může lišit podle místa a průměrné zimní teploty. Proto, aby jste zabezpečili v chladný den lehké nastartování, zaparkujte vaše vozidlo v garáži. Pokud je to možné, naplňte palivovou nádrž po každé jízdě, aby jste zabránili tvorbě ledu v palivovém systému.



Upozornění

- **Vyměňujte motorový oleje palivový filtr podle harmonogramu. Kontaminovaný motorový olej ztratí viskozitu, zanesolejový filtr a způsobí problémy při startování vozidla.**
- **Pro lepší startování nepřidávejte žádná aditiva, jiná než je originál palivo. Aditivum může snížit lubrikační schopnost interního palivového systému; aditivum může mít jiný bod odpařování. To poškodí palivový systém nebo vyprodukuje nadměrný výfukový dým**

2. Bezpečnostní jednotky

Zde můžete najít informace o jednotkách, které vám umožňují bezpečnou jízdu s vozidlem a jak tato zařízení používat.

Obsahuje informace o bezpečnostních pásích, dětském zádržném systému pro kojence a malé děti, airbazích, systému ochrany proti krádeži a varovných systémech.

Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás je základní bezpečnostní zařízení, které chrání cestujícího a zabraňuje zraněním, nebo snižují riziko zranění v případě nehody.

Pokud si nepřipevníte bezpečnostní pás, nebo pokud si ho připevníte nesprávně, nebude fungovat řádně a může vás i zranit.



Varování

- Všichni cestující si musí před jízdou připnout bezpečnostní pásy. Pokud to neuděláte, může to vést k smrtelné nehodě v případě nouze nebo v případě prudkého zabrzdění.
- Airbag může zaručit bezpečnost jen v případě, když je bezpečnostní pás zapnutý správně. Když se airbag nafoukne v případě, když nemáte zapnutý bezpečnostní pás, nebo pokud ho máte zapnutý nesprávně, může vás nafouknutý airbag zranit.

Upozornění pro bezpečnostní pás

Pokud se cestující na sedadle řidiče a spolujezdce nepřipoutají bezpečnostními pásy, bliká výstražná kontrolka na přístrojovém panelu spolu se zvukovým signálem.

Připomenutí zadního sedadla rozsvítí výstražnou kontrolku nebo vydá zvukový signál v závislosti na stavu vozidla a na tom, zda je sedadlo obsazené, nebo ne.



- 1 Kontrolka pro řidiče a cestujícího na předním sedadle.
- 2 Kontrolka spolujezdce (svítí současně s kontrolkou na přístrojovém panelu)
- 3 Kontrolka zadního sedadla (levé, prostřední a pravé)*

Upozornění na bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/cestující*)

- Kontrolka a zvukový signál upozornění bezpečnostní pás se zapnou jen po klíče zapalování anebo po motoru.
- Když zapnete klíč zapalování nebo nastartujete motor bez připevněného bezpečnostního pásu, zazní zvukový signál a kontrolka bude blikat asi 6 sekund. Pokud si tehdy připevníte bezpečnostní pás, zvukový signál se vypne a po zbývajícím čase bude svítit kontrolka.
- Když zapnete klíč zapalování nebo nastartujete motor s připevněným bezpečnostním pásem, bude kontrolka blikat asi jen 6 sekund.
- Když si připnete a potom odepnete bezpečnostní pás, zazní zvukový signál a kontrolka bude blikat asi 6 sekund. V případě sedadla cestujícího však kontrolka a zvukový signál nebudou fungovat ani když se bezpečnostní pás zapne a odepne.
- Když jedete s vozidlem rychlostí asi 10 km/h nebo vyšší a nemáte zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka se rozsvítí asi na 100 sekund a zazní zvukový signál. Po 100 sekundách se varovný signál vypne a bude svítit jen kontrolka.

Připomínka zapnutí pásu na zadním sedadle (vlevo / uprostřed / vpravo)*

- Výstražná kontrolka zapnutí zadních bezpečnostních pásů se rozsvítí na 70 sekund po zapnutí spínače zapalování bez ohledu na to, zda jsou sedadla obsazena, nebo ne, a výstražný signál se neozve.
- Snímač obsazenosti zadních sedadel rozpozná, že je příslušné sedadlo obsazeno, když je zadní bezpečnostní pás zapnut a poté odepnut při zapnutí spínače zapalování.
- Pokud je bezpečnostní pás zapnutý, když se kontrolka rozsvítí na 70 sekund otočením klíčku zapalování, příslušná kontrolka zhasne.
- Pokud je zadní bezpečnostní pás zapnut a poté odepnut při rychlosti vozidla 10 km/h nebo nižší, svítí příslušná kontrolka, dokud není bezpečnostní pás zapnut. V této době se výstražný signál nezazní.
- Pokud je zadní bezpečnostní pás zapnut a poté odepnut při rychlosti vozidla 10 km/h nebo vyšší, příslušná kontrolka bliká, dokud není bezpečnostní pás zapnut, a výstražný signál zní po dobu 70 sekund.
- Obsazenost zadních sedadel se vynuluje, když: dojde k otevření a zavření zadních dveří při stojícím vozidle (rychlost 0 km/h) a zapnutém zapalování.



Upozornění

- Varování pro bezpečnostní pás cestujícího funguje jen tehdy, když je detekovaný cestující na předním sedadle. Když cestující na předním sedadle sedí nepřiměřeně nebo je příliš malý, senzor ho nemusí detekovat.
- Pokud na přední sedadlo cestujícího položíte nějaký předmět, senzor detekce se může zpustit a zapne se varování pro přední sedadlo.
- Pokud kontrolka svítí a zvukový signál zní i po zapnutí bezpečnostního pásu, dejte si vozidlo zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Varování pro bezpečnostní pás funguje až do zapnutí bezpečnostního pásu podle podmínek ve vozidle.
- Když je řadící páka v poloze R (zpátečka) na 1,5 sekundy nebo déle, varování (upozornění) na bezpečnostní pás nefunguje.

Zapnutí bezpečnostního pásu

- 1 Na sedadle seďte ve vzpřímené poloze, aby jste měli boky opřené o opěradlo.
- 2 Chyťte sponu bezpečnostního pásu a pomalu ji tahejte směrem k zámku.



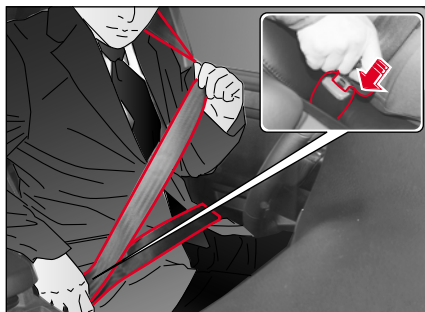
Varování

- Bezpečnostní pás nesmí být pokroucený. Pokud je bezpečnostní pás pokroucený, nemůže v případě nehody řádně distribuovat náraz.

Poznámka

- Když je bezpečnostní pás zamknutý a nejde s ním pohnout, trochu ho uvolněte a natahujte ho pomalu nebo silně. V některých případech budete muset natáhnout bezpečnostní pás silně asi na 2-3 sekundy, aby se pohl.

- 3 Když je popruh bezpečnostního pásu natáhnutý přes hrudník a spodní popruh přes boky, vložte sponu do zámku, až dokud necvakne.

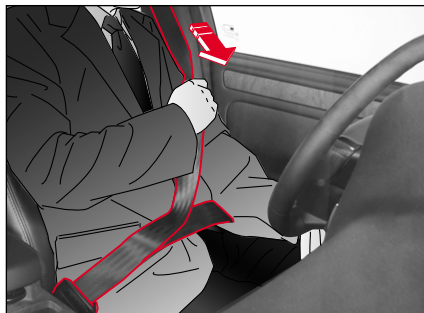


! Varování

- Bezpečnostní pás si upevněte tak, aby ramenný popruh vedl okolo hrudníku. Když budete mít ramenní část bezpečnostního pásu okolo krku, v případě nehody vám bezpečnostní pás může způsobit vážné zranění.
- Umístěte popruh bezpečnostního pásu co nejniž pod břišní oblast. Když bude bezpečnostní pás vést přes břišní oblast, v případě nehody vznikne náraz, to bude mít za následek vážné zranění.
- Zatáhněte sponu bezpečnostního pásu, aby jste se ubezpečili, že je pevně upevněná v zámku.

- 4 Pokud je to potřebné, upravte výšku popruhu bezpečnostního pásu upravovacím zařízením.

- 5 Upravte si popruh bezpečnostního pásu na hrudniku a na bocích, aby nebyl příliš volný.



! Varování

- Bezpečnostní pás si upevněte tak, aby ramenný popruh vedl okolo hrudníku. Když budete mít ramennou část bezpečnostního pásu okolo krku, v případě nehody vám bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- 1 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku a vytáhněte sponu ze zámku.



- 2 Podržte sponu pásu a nechte popruh pomalu se navinout.

Práce s bezpečnostním pásem

Úprava výšky předního bezpečnostního pásu

Vy si může nastavit výšku ukotvení ramenního pásu tak, aby vám pás nevedl přes krk.



Varování

- Výšku bezpečnostního pásu si nastavujte před jízdou.

- 1 Stiskněte vrchní část zařízení nastavujícího výšku bezpečnostního pásu a držák bezpečnostního pásu posouvejte směrem nahoru nebo dolů.



- 2 Uvolněte ho v požadované poloze. Teď je držák bezpečnostního pásu upevněný.

Uložení zadního bezpečnostního pásu

Pokud zadní bezpečnostní pásy nepoužíváte, nebo pokud chcete sklopit opěradlo zadního sedadla, vložte bezpečnostní pás do úchytky na stěně, jak to vidíte na obrázku.

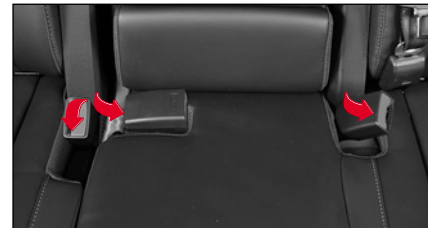


Upozornění

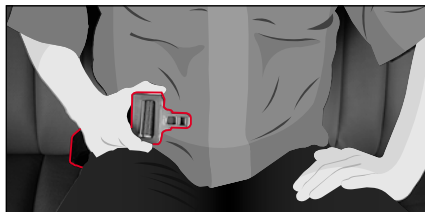
- Pokud chcete bezpečnostní pás opět použít, nejdříve vytáhněte popruh z úchytky. Pokud potáhnete bezpečnostní pás, když je popruh stále v úchytce, může to poškodit popruh nebo bezpečnostní pás.

Uložení zadní spony

Pokud zadní bezpečnostní pásy nepoužíváte, vložte sponu do otvoru pro sponu, jak to vidíte na obrázku.



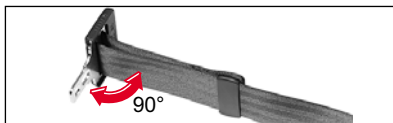
Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním sedadle v 1. řadě



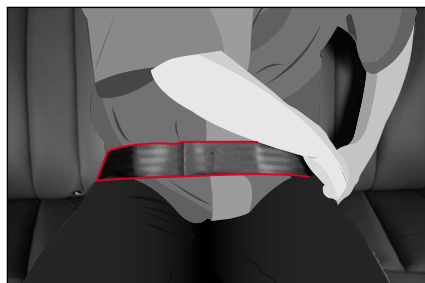
- 1 Vytáhněte pás se sponou na boční straně sedadla.

Varování

- Přetáhněte si bederní část pásu co nejnižě přes boky. Nedávejte si ho přes pás. V případě nehody může bezpečnostní pás vyvinout tlak na vaše břicho. To může způsobit vážná vnitřní zranění.



Pokud chcete bezpečnostní pás prodloužit, podržte kovovou sponu v pravém úhlu k pásu a pás potáhněte. Pokud chcete bezpečnostní pás zkrátit, potáhněte volný konec pásu směrem od spony, potom potáhněte svorku pásu a vyrovnejte převislou část.



- 2 Zasuňte kovovou sponu do zámku, dokud necvakne. Přetáhněte si pás co nejnižě přes boky, nikdy ne okolo vašeho břicha.



- 3 Pokud je pás příliš pevný, nebo pokud je na vašich bocích uvolněný, upravte si ho.
- 4 Když chcete bezpečnostní pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku.

Varování

- Přesvědčte se, že jste si zapnuli bezpečnostní pás podle uvedeného pořadí, aby řádně fungoval.
- Aby bezpečnostní pás nevystřelil do zadního skla, během zapínání ho podržte v ruce.
- Tento bezpečnostní pás je navržen jen pro cestujícího, který sedí na prostředním sedadle v zadní řadě.
- Bezpečnostní pás potáhněte, aby jste se ubezpečili, že spona je bezpečně uzamknutá v zámku.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás není zkroutčený.
- Nesprávné upevnění bezpečnostních pásů zvyšuje riziko úrazu nebo úmrtí v případě srážky.
- Bezpečnostní pás neumísťujte přes krk a břicho.

Upozornění

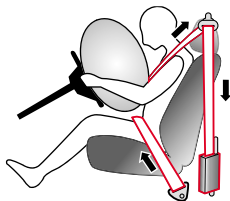
- Když bezpečnostní pás nepoužíváte, nechte ho v konzole.

Napínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže

Napínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže jsou zařízení, které se aktivují současně při nafouknutí airbagů před sedadlem řidiče a cestujícího na předním sedadle, to zvyšuje bezpečnostní účinek bezpečnostního pásu a airbagu.

Napínač

Napínač bezpečnostního pásu je ochranné zařízení, které okamžitě potáhne zpět bezpečnostní pás na hrudníku a bocích cestujícího a přitáhne cestujícího k sedadlu, tak zabrání tomu, aby cestující přepadl směrem dopředu v případě silné čelní srážky.

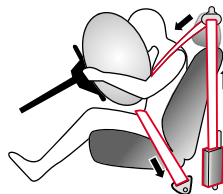


Nebezpečí

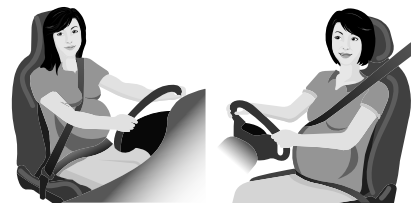
- Napínač bezpečnostního pásu je navržený tak, že se aktivuje jen jednou. Po jeho aktivaci vyměníte bezpečnostní pás.

Omezovač zátěže

Omezovač zátěže bezpečnostního pásu je ochranné zařízení, které uvolňuje bezpečnostní pás okamžitě po srážce vozidla, čím zabrání druhotnému zranění v důsledku úderu pásu.



Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou



Varování

- Pro těhotnou ženu je řízení nebezpečné, takže pokud můžete, v tomto stavu neřídte. Pokud se tomu nemůžete vyhnout, poraďte se s vaším lékařem o opatřeních a upevnění bezpečnostního pásu během těhotenství.
- Bezpečnostní pás si zapněte před jízdou. Nehoda bez zapnutého bezpečnostního pásu může být nebezpečná pro ženu i pro plod.
- Když si těhotná žena zapíná bezpečnostní pás, pás nesmí být natažený přes břicho. Pokud pás stlačí břicho těhotné ženy, srážka vozidla nebo náhlé zabrzdění může být nebezpečné pro těhotnou ženu i pro plod.

Varování pro bezpečnostní pás



Varování

Kojenci, malé děti, těhotné ženy nebo pacienti

- Pro kojence nebo malé dítě by se měl používat dětský zádržný systém. Trojbodový bezpečnostní pás je navržený pro osobu, která je vyšší než 140 cm.
- V případě náhlého zastavení nebo nehody, pokud je těhotná žena nebo pacient připoutaný bezpečnostním pásem, na břicho nebo jiné části těla může působit velká síla. Před použitím bezpečnostního pásu je potřeba poradit se s lékařem.

Poloha a způsob zapnutí bezpečnostního pásu

- Bezpečnostní pás je navržený jen pro jednu osobu. Dvě nebo více osob by neměly používat jeden bezpečnostní pás.
- Pokud je poloha bezpečnostního pásu nesprávná, nedá se zapnout správně. Před jízdou vždy upravte sedadla do normální polohy.
- Bezpečnostní pás si zapněte ve vzpřímené poloze na sedadle a opírejte se boky o sedák opěradla. Pokud je bezpečnostní pás příliš vysoko, nebo je volný, tělo může vyklouznout z popruhu na rameně nebo na břichu, to může mít za následek vážné zranění nebo úmrtí.

- V případě silného nárazu, když je bezpečnostní pás zapnutý a opěradlo sedadla je sklopené příliš nízkou, tělo může vypadnout zpod pásu, tím se pás dostane okolo krku, to může způsobit vážné zranění
- Pokud bezpečnostní pás prochází okolo krku, v případě nehody může způsobit vážné zranění. Přesvědčte se, že trojbodový bezpečnostní pás je zapnutý tak, aby popruh vedl přes hrudník k bokům.
- Nedávejte si ruku přes bezpečnostní pás. V takovém případě nebude moci při nehodě bezpečnostní pás účinně zablockovat tělo před přepadnutím dopředu. Může dojít k zranění hlavy nebo krku a náraz na žebra a klíční kost, mohou způsobit zranění.
- Když ramenný popruh pásu vede přes břicho, tělo může vypadnout zpod pásu, nebo na břicho bude působit silný náraz, to může způsobit vážné zranění, např. přetrhnutí střev.
- Když vložíte sponu do jiného zámku, než je příslušný zámek, bezpečnostní pás nebude upevněn správně a nemůže účinně ochránit tělo.
- Mimo toho, pokud je bedrový popruh dvojbodového bezpečnostního pásu příliš volný, nebo pokud je bezpečnostní pás upevněn nesprávně, např. pokud je skroucený v případě nehody může způsobit smrtelné zranění.

Zákaz modifikace bezpečnostního pásu a zákaz připojení nelegálních předmět

- Modifikovaný bezpečnostní pás nemůže zaručit bezpečnost. Bezpečnostní pás nikdy nemodifikujte.
- Manipulace s bezpečnostními jednotkami může negativně ovlivnit nebo zrušit fungování jednotek. Nechte si udělat servis bezpečnostních jednotek u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong, kde mají potřebné odborné znalosti, vědomosti a speciální nástroje.
- Pokud připojíte na bezpečnostní pás pomocné zařízení nebo jiné příslušenství, bezpečnostní pás nebude fungovat správně. Nikdy nepřipojujte na bezpečnostní pás pomocné zařízení nebo jiné příslušenství.
- Neuvolňujte bezpečnostní pás tak, že ho připevníte svorkou nebo sponou. V případě nehody to může způsobit smrtelné zranění v důsledku druhotného nárazu.

Kontrola a fungování bezpečnostního pásu a význam bezpečné jízdy

- Dávejte pozor, aby se do zámku bezpečnostního pásu nedostali cizí látky.
- Pokud jsou bezpečnostní pás a příslušné komponenty poškozeny, bezpečnostní pás nebude fungovat normálně. Bezpečnostní pás kontrolujte často, aby jste zjistili škodu a zabezpečili normální fungování. Pokud zjistíte jakoukoli abnormalitu, okamžitě si nechte vykonat servis bezpečnostního pásu u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

- Pokud by byl v případě nehody vyvinutý silný náraz na bezpečnostní pás, atd., nechte si bezpečnostní pás zkontrolovat a v případě potřeby ho vyměňte za nový, a to i tehdy, když nevidíte žádnou abnormalitu. Pokud vidíte abnormalitu, zkontrolujte a vyměňte i napínač a ukotvení bezpečnostního pásu.
- Dávejte pozor, aby bezpečnostní pás nebyl znečištěný lakem, olejem, chemikáliemi a zejména kyselinou z batérie. Bezpečnostní pás čistěte pozorně s použitím neutrálního autosaponátu a vody. Pokud je popruh rozstřepený, kontaminovaný nebo poškozený, vyměňte ho.
- Do šatů nebo do kapes si nedávejte žádný tvrdý ani ostrý předmět, který by se mohl dostat do kontaktu s bezpečnostním pásem.
- Bezpečnostní pás může snížit riziko vážného zranění. Nemůže však celkem odblokovat smrtelné a jiné zranění. Toto si dobře uvědomte a jezděte opatrně.

Dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě

Kojenec nebo malé dítě, které nemůže používat trojbodový bezpečnostní pás, musí sedět na zadním sedadle v dětském zádržném systému pro kojence nebo malé dítě, kvalita která je certifikovaná vládou.

Pokud kojenec nebo malé dítě sedí na předním sedadle, nemůže být ochráněn před nafouknutím airbagu nebo jiným nárazem v případě srážky vozidla.



Varování

Sedění kojence nebo malého dítěte

- Nenechávejte kojence nebo malé dítě sedět na předním sedadle. Může to v případě srážky způsobit vážné zranění nebo úmrtí při nárazu nafouknutého airbagu při předním sedadle.
- Neřídte s kojnecem nebo malým dítětem v náručí nebo na vašem klíně. Může to způsobit v případě srážky smrtelné zranění kojence nebo malého dítěte.
- Pokud je cestující, který je menší jak 140 cm, připoutaný tříbodovým bezpečnostním pásem, bezpečnostní pás nemůže plně fungovat. V takovém případě použijte a instalujte dětský zádržný systém, který je vhodný pro fyziogomii cestujícího.

Instalace dětského zádržného systému

- Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém otočený dozadu na sedadle, které je zajištěno AKTIVNÍM AIRBAGEM, může to VÉST KE SMRTI NEBO VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.
- Použijte dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě, který prošel certifikací a bezpečnostní kontrolou vykonanou státní certifikační agentúrou. Při instalaci a opatřeních pro dětský zádržný systém sledujte manuál výrobce.
- Pokud je dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě instalovaný špatně, nemůže poskytovat příslušnou ochrannou funkci. V takovém případě to může mít v případě nehody za následek vážné zranění.
- Pokud není dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě kompletně upevněný, v případě srážky může kojenec nebo malé dítě utrpět vážné nebo smrtelné zranění.
- Nikdy nedávejte dětský zádržný systém otočený dozadu na přední sedadlo s airbagem.
- Položte dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě na levou nebo pravou stranu zadního sedadla, kde je tříbodový bezpečnostní pás. Pokud ho položíte na přední sedadlo, nafouknutý airbag může způsobit smrtelné zranění.
- Když je dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě instalovaný na zadním sedadle vozidla s bočním airbagem, položte systém co nejdál od dveří. V opačném případě může nafouknutý airbag způsobit kojenci nebo malému dítěti vážné nebo smrtelné zranění.
- Když je dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě instalovaný na zadním sedadle vozidla s tříbodovým bezpečnostním pásem, dávejte pozor, aby bezpečnostní pás nevedl přes krk nebo tvář kojence nebo malého dítěte.

Použití dětského zádržného systému

- Když se používá dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě, dodržujte instrukce výrobce. Pokud to neuděláte, může to mít v případě nehody za následek smrtelné zranění.
- Po instalování dětského zádržného systému pro kojence nebo malé dítě se přesvědčte, že je správně upevněný.
- Přesvědčte se, že dětský zádržný systém je správně upevněný tak, že ním budete hýbat různými směry ještě předtím, než do něho posadíte kojence nebo malé dítě.

Práce s dětským zádržným systémem

- Nevozte dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě ve vozidle bez instalace nebo upevnění. Pokud to neuděláte, náraz volného dětského zádržného systému může v případě prudkého zabrzdění nebo nehody způsobit zranění cestujícími.



Upozornění

- Tyto informace vám mají pomoci pochopit potřebu používání dětského zádržného systému pro kojence nebo malé dítě. Využívejte tyto informace pro referenční účely.
- Když se používá dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě, instalujte a používejte ho podle manuálu výrobce, který poskytne výrobce.

Bezpečnost kojence a dítěte

Dětské sedadlo

Děti, které jsou příliš malé na to, aby mohli použít bezpečnostní pás, musí být řádně připoutané v dětském zádržném systému.

Varování

- Nikdy nedávejte dětský zádržný systém otočený dozadu na přední sedadlo s předním airbagem.
- Nafouknutý airbag před sedadlem cestujícího může způsobit náraz do dětského zádržného systému otočeného dozadu a usmrtit dítě.
- Používejte jen kvalifikované dětské zádržné systémy. Dodržujte instrukce výrobce pro instalaci a používání dětského zádržného systému.
- Při jízdě si nedávejte dítě na kolena. Nebudete moct odolat tlaku v případě nehody. V takovém případě může být dítě stlačené mezi vámi a částmi vozidla.
- Pamatujte si, že dětský zádržný systém se v uzavřeném vozidle může velmi rozehrát. Před posazením dítěte do dětského zádržného systému zkontrolujte povrch sedadla.
- Když dětský zádržný systém nepoužíváte, odnesťe ho z vozidla, nebo ho připoutejte bezpečnostním pásem, aby se nepřevrátil v případě náhlého zastavení nebo nehody.
- Když instalujete dětský zádržný systém, dbejte na to, aby bezpečnostní pás nešel přes krk dítěte.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských zádržných systémů pro různé polohy sedění



Dětské sedadlo
otočené dozadu



Dětské sedadlo
otočené dopředu



TYP A



TYP B

Podsedák

Hmotnostní skupina	Obrázek zádržného zařízení	Přední sedadlo	Zadní střední sedadlo v 1. řadě	Zadní boční sedadlo v 1. řadě	Umístění ve vozidle
O ~ do 10 kg (0-9 měsíců)	Dětské sedadlo otočené dozadu	X	X	U	3-bodový pás směrem dozadu
O+ ~ do 13 kg (0-2 roky)	Dětské sedadlo otočené dozadu	X	X	U	3-bodový pás směrem dozadu
I ~ 9 až 18 kg (9 měsíců ~ 4 roky)	Dětské sedadlo otočené dopředu	X	X	U	3-bodový pás
II ~ 15 až 25 kg (4 roky ~ 12 let)	Podsedák	X	X	U	3-bodový pás
III ~ 22 až 36 kg (6 let ~ 12 let)	Podsedák	X	X	U	3-bodový pás

U: Vhodný pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů, schválených pro použití v dané hmotnostní skupině.

UF: Vhodný pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů otočených dopředu, schválených pro použití v dané hmotnostní skupině.

L: Vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy uvedené v příloženém zozname. Tieto zádržné systémy môžu predstavovať „polouniverzálnu“ kategóriu.

X: Poloha sedadla není vhodná pro děti v dané hmotnostní skupině.

Ilustrace crs upevněných bezpečnostním pásem

Dětské sedadlo otočené dopředu



Připoutejte dětský zádržný systém bezpečnostním pásem, jak to vidíte na obrázku.



Upozornění

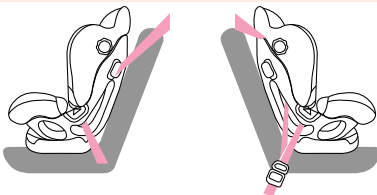
- Při instalaci dětského zádržného systému dodržujte instrukce výrobce.



Varování

Sedadlo v autě použijte jen v případě, pokud jsou splněny následující podmínky.

Dětské sedadlo se nemusí chovat tak, jak je to uvedeno, to může vést k vážnému zranění.



- Přesvědčte se, zda správně funguje zámek bezpečnostního pásu.
- Přesvědčte se, zda není bezpečnostní pás příliš volný nebo zkroucený.
- Přesvědčte se, zda se sedadlo při hře dítěte nehýbe všemi směry.
- Úhel opěradla nemůžete nastavit v případě, pokud je na sedadle dětská sedačka. Pokud se to pokusíte udělat, bezpečnostní pás bude uvolněný, to může způsobit zranění. Úhel opěradla nastavujte vždy před instalováním dětské sedačky.

Dětské sedadlo otočené dozadu



Připoutejte dětský zádržný systém bezpečnostním pásem, jak to vidíte na obrázku.



Upozornění

- Nikdy nedávejte dětský zádržný systém otočený dozadu na přední sedadlo bez toho, aby jste se ubezpečili, že přední airbag je deaktivovaný. Společnost Ssangyong (SYMC) doporučuje dát dětský zádržný systém na zadní sedadlo.

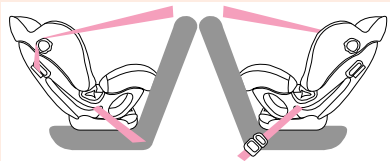
Při instalaci dětského zádržného systému upravte úhel opěradla podle potřeby.



Varování

Dětský zádržný systém používejte jen v případech, když jsou splněny následující podmínky.

Dětský zádržný systém nemusí fungovat tak, jak je to stanovené, a může způsobit vážné zranění.



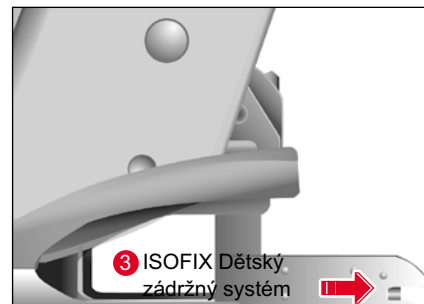
- Přesvědčte se, že zámek bezpečnostního pásu je správně vysunutý.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás není uvolněný ani překroucený.
- Zkontrolujte, zda je úhel opěradla nastavený na polohu 4.
- Přesvědčte se, zda se sedadlo při hře dítěte nehýbe všemi směry.
- Přesvědčte se, že bezpečnostní pás vede proti opěradlu a že je upevněn v zámku.

Zabezpečení dětského zádržného systému systémem „ISOFIX“

Systém ISOFIX je standardní způsob upevnění dětského sedadla, který eliminuje potřebu používat standardní bezpečnostní pás pro dospělé na zabezpečení sedadla ve vozidle. To umožňuje mnohem bezpečnější a pozitivní umístění s další výhodou, kterou je lehší a rychlejší instalace.

Jak používat spodní ukotvení ISOFIX

- Spodní ukotvení ISOFIX jsou umístěné u levého a pravého zadního bočního sedadla. Jejich umístění (1) jsou uvedena na ilustraci.
- Zasuňte sponu dětského bezpečnostního systému do spodního ukotvení ISOFIX, až dokud necvakne.
- Na instalaci dětského bezpečnostního systému ISOFIX nepoužívejte bezpečnostní pás.
- Na zadním středním sedadle není spodní ukotvení ISOFIX.



2

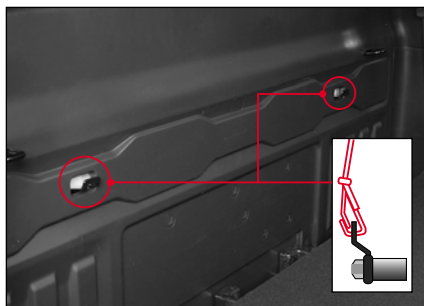


Varování

- Když používáte systém spodního ukotvení „ISOFIX“, všechny nepoužívané kovové destičky, spony bezpečnostního pásu při zadním sedadle nebo poutka musí být bezpečně upevněné v zámčích bezpečnostních pásů a popruh bezpečnostního pásu musí vést za dětským zádržným systémem, aby dítě nemohlo dosáhnout a chytit neupevněné bezpečnostní pásy. Nezachycené kovové destičky, spony bezpečnostního pásu nebo poutka mohou umožnit dítěti, aby dosáhl na neupevněné bezpečnostní pásy, to může mít za následek uškrcení a vážné zranění nebo úmrtí dítěte v dětském zádržném systému.
- Ukotvení dětského zádržného systému jsou navrženy tak, aby vydržely jen takové zatížení, které vyvinou správně upevněné dětské zádržné systémy. V žádném případě se nesmí používat pro bezpečnostní pásy dospělých nebo pro postroje nebo na upevnění jiných položek nebo zařízení ve vozidle.

Jak používat zadní ukotvení

Dvě zadní ukotvení jsou umístěné na zadní stěně.



- 1 Ze zadního sedadla odstraňte opěrku hlavy.
- 2 Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo.
- 3 Připojte konektor Tethera v dětském zádržném systému do zadního ukotvení. Bezpečně upevněte dětský zádržný systém úpravou popruhu konektoru Tethera.

Upozornění pro sedačku ISOFIX



Upozornění

- Zadní ukotvení je přídavné zařízení, které zabezpečuje dětský zádržný systém po jeho upevnění spodními sponami. Proto neupevňujte dětský zádržný systém jen kotvami na opěradle zadního sedadla. Zvýšená zátěž může způsobit, že háky nebo ukotvení prasknou a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Pokud dětský zádržný systém není řádně připevněn ve vozidle a dítě není řádně zapásováno v dětském zádržném systému, dítě může utrpět vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte instrukce pro instalaci od výrobce.
- Přesvědčte se, že spony dětského zádržného systému jsou upevněné ve spodním ukotvení. V takovém případě budete slyšet „kliknutí“.
- Špatně nainstalovaný dětský zádržný systém může způsobit nečekané zranění osoby.
- Ukotvení dětského zádržného systému jsou navrženy tak, aby vydržely jenom takové zatížení, které vyvinou správně upevněné dětské zádržné systémy.

- Popruh Tethera nemusí fungovat správně, pokud je připojený na jiném místě, než je správné zadní ukotvení.
- S dětským zádržným systémem zahýbejte, aby jste zkontrolovali, zda je bezpečně nainstalovaný. Přečtěte si instrukce od výrobce dětského zádržného systému.
- Neinstalujte dětský zádržný systém tak, aby bránil v manipulaci s předním sedadlem.
- Všechny popsané postupy vám mají pomoci, aby jste správně pochopili dětský zádržný systém. Používejte je jen jako referenci. Při instalaci dětského zádržného systému ve vašem vozidle dodržujte návod na instalaci uvedený v manuálu výrobce.

Tabulka informací v manuálu vozidla pro instalaci vhodných dětských zádržných systémů ISOFIX pro různé polohy ISOFIX

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upevnění	Polohy ISOFIX ve vozidle		
			Cestující na předním sedadle	Střední sedadlo ve 2. řadě	Boční sedadlo ve 2. řadě
DĚTSKÉ VAJÍČKO	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
SKUPINA 0 DO 10 KG	E	ISO/R1	X	X	IL
SKUPINA 0+ DO 13 KG	E	ISO/R1	X	X	IL
	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL*
SKUPINA I 9 AŽ 18 KG	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL*
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

POZNÁMKA: Vysvětlivky písmen v tabulce uvedené nahoře.

IUF: Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX otočené dopředu univerzální kategorie, schválené pro použití v dané hmotnostní skupině.

IL: Vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS), které jsou uvedené v připojeném seznamu.

Tyto ISOFIX CRS jsou pro kategorie „specifické vozidlo“, „omezené“ nebo pro „polouniverzální“ kategorie.

X: Poloha ISOFIX, která není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo v této velikostní třídě.

*R3: Opěradlo sedadla v 1. řadě by mělo být nastaveno do 18° úhlu (-5°).

Seznam vhodných univerzálních dětských zádržných systémů (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského zádržného systému

Hmotnostní skupina		Dětský zádržný systém	Vlastnosti
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	S pásy, otočený dozadu
I	9 až 18 kg	Römer King II LS	S pásy, otočený dopředu
II	15 až 25 kg	Römer KidFix XP	S pásy, otočený dopředu
III	22 až 36 kg	Römer KidFix XP	S pásy, otočený dopředu

Seznam vhodných dětských zádržných systémů ISOFIX (CRS)

Přečtěte si prosím pozorně instalační manuál vašeho dětského zádržného systému

Hmotnostní skupina		Dětský zádržný systém	Vlastnosti
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	-	-
I	9 až 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX a Top Tether otočený dopředu
II	15 až 25 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX a pás otočený dopředu
III	22 až 36 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX a pás otočený dopředu

Varování pro dětský zádržný systém

- **Skupina II a III**
Podsedák na zadním sedadle s připoutaným bezpečnostním pásem. Vždy dodržujte a sledujte instrukce výrobce podsedáku.
- **Používejte jen oficiálně schválený dětský zádržný systém.**
Ssangyong nezodpovídá za zranění osoby ani za poškození majetku způsobené chybou dětského zádržného systému.
- **Používejte dětský zádržný systém jen takového typu a velikosti, které jsou vhodné pro vaše dítě.**
- **Používejte dětský zádržný systém jen v příslušném místě.**
- **Dětský zádržný systém má 5 kategorií podle hmotnosti, jak je to uvedené dále:**
SKUPINA 0: 0 ~ 10 kg
SKUPINA 0+: 0 ~ 13 kg
SKUPINA I: 9 ~ 18 kg
SKUPINA II: 15 ~ 25 kg
SKUPINA III: 22 ~ 36 kg
- **Skupina 0 a 0+**
Dětský zádržný systém otočený dozadu na zadním sedadle
- **Skupina I**
Dětský zádržný systém otočený dozadu nebo dopředu na zadním sedadle
- **Skupina II a III**
Podsedák na zadním sedadle s připoutaným bezpečnostním pásem vždy dodržujte a sledujte instrukce výrobce podsedáku.



Varování

- **Zatřeste pásem, aby jste se ubezpečili, že hák pásu dětského bezpečnostního systému je pevně upevněn v kotvě na zadní opěrce.**
- **Nepoužívejte dětský bezpečnostní systém ISOFIX upevněný jen do kotvy na zadní opěrce bez upevnění do spodní spony. Když bude kotva poškozena v důsledku zvýšené zátěže na kotvu, existuje riziko ohrožení života a zranění.**

Airbag*

Airbag je doplňkové bezpečnostní zařízení, které se okamžitě nafoukne v případě srážky vozidla a chrání cestujícího před nárazem.

Systém airbagu se skládá, ze senzoru nárazu, kontrolního modulu a airbagu.

Airbag se aktivuje podle několika faktorů, včetně síly a směru srážky vozidla, síly srážky s objektem, rychlosti vozidla a stavu cestujícího.

⚠ Varování

- Airbag je pomocná jednotka, která doplňuje ochrannou funkci bezpečnostního pásu, ale nenahrazuje bezpečnostní pás. Během jízdy musí být zapnuté bezpečnostní pásy.
- Airbag obsahuje elektrické senzory a kontrolní moduly a aktivuje se jen po otočení klíče zapalování do polohy ON, nebo když je motor nastartovaný.
- Airbag je instalovaný v části, která je označena slovem „AIRBAG“. Na místo, kde je instalovaný airbag, nevyvíjejte žádný tlak, nedávejte tam žádný předmět ani příslušenství. Pokud to uděláte nafouknutý airbag může způsobit vážné zranění.
- Pokud po instalaci airbagu uplynulo 10 let, dejte si airbag zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong i v případě, když vizuálně nevidíte žádnou abnormalitu.

Varovný štítek airbagu

Varovný štítek airbagu, který zobrazuje riziko druhotné škody v případě nafouknutí airbagu a bezpečnostní informace, je umístěný na sluneční cloně na straně spolucestujícího. Tyto bezpečnostní informace si přečtěte před jízdou.



⚠ Varování

- Airbag je zařízení, které exploduje určitý druh střelného prachu a okamžitě nafoukne airbag, aby ochránilo cestujícího. Proto v důsledku exploze při nafouknutí airbagu vznikne hluk, žár a dým.
- Cestující může při nafouknutí airbagu utrpět popáleniny. V některých případech může cestující z nafouknutého airbagu utrpět zranění jako je např. pohmožděnina, zlomenina kostí, odřenin nebo úder do tváře a mohou vzniknout druhotné škody jako např. rozbité sklo.

Kontrolka airbagu

Kontrolka airbagu se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy ON a zhasne v případě, když v systému airbagu není žádná abnormalita.



⚠ Varování

- Pokud kontrolka airbagu stále svítí, znamená to, že v airbagu nebo v systému napínače bezpečnostního pásu je abnormalita. Okamžitě si nechte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

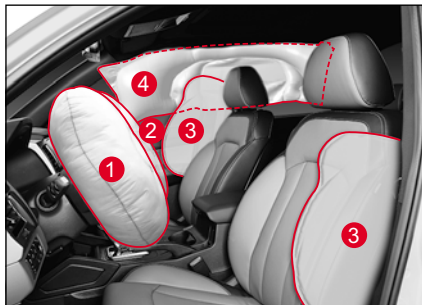
Senzor nafouknutí airbagu a kontrolní modul airbagu

Vozidlo je vybavené senzory, které umí detekovat srážku a modulem, který kontroluje fungování airbagu.



- 1 Kontrolní modul airbagu
- 2 Senzor předního nárazu (typ G-senzoru)
- 3 Senzor bočního nárazu (typ G-senzoru)

Konfigurace airbagu



- 1 Airbag řidiče
- 2 Airbag spolujezdce na předním sedadle
- 3 Boční airbag u předního sedadla
- 4 Boční hlavový airbag

Spínač ON/OFF airbagu spolujezdce



Airbag spolujezdce na předním sedadle bude vypnutý (nenafoukne se), když otočíte spínač ON/OFF airbagu spolujezdce do polohy OFF. Tento spínač se nachází na pravé straně přístrojové desky a uvidíte ho tehdy, když otevřete přední dveře spolujezdce. Když chcete tento spínač použít, stiskněte ho a otočte.

Poloha OFF: funkce je vypnutá (nenafoukne se)

Poloha ON: funkce je zapnutá (nafoukne se)

Airbag řidiče

Airbag řidiče chrání jeho hlavu v případě srážky vepředu.

Airbag řidiče je umístěný ve středu volantu.



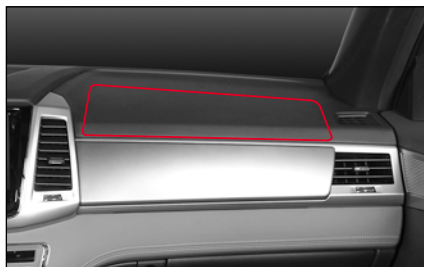
Varování

- Řidič by měl sedět co nejdále od volantu tak, aby byl schopný kontrolovat vozidlo. Pokud řidič sedí příliš blízko volantu, může utrpět smrtelné zranění při nafouknutí airbagu.
- Na kryt airbagu (kryt volantu) nedávejte žádný předmět ani příslušenství, ani tam nelepte žádnou nálepku. To může zabránit normální funkci airbagu a zvýšit riziko zranění při nafouknutí airbagu.

Airbag cestujícího na předním sedadle

Airbag cestujícího na předním sedadle chrání hlavu cestujícího na předním sedadle v případě srážky vepředu.

Airbag cestujícího na předním sedadle je umístěný v palubní desce před předním sedadlem.



Varování

- Sedněte co nejdál od palubní desky v případě, pokud je ve vozidle instalovaný airbag pro cestujícího na předním sedadle. Pokud cestující na předním sedadle sedí příliš blízko palubní desky, při nafouknutí airbagu může utrpět smrtelné zranění.

Poznámka

- Airbag cestujícího na předním sedadle se aktivuje zároveň s airbagem řidiče.

Boční airbag u předního sedadla

Boční airbag u předního sedadla chrání boční stranu cestujícího na předním sedadle v případě boční srážky, která splňuje podmínku pro nafouknutí airbagu.

Boční airbag při předním sedadle je instalovaný na boku opěradla sedadla řidiče a na boku opěradla sedadla cestujícího.



Varování

- Na sedadla, kde je instalovaný boční airbag nevěste žádné šaty, nedávejte tam příslušenství ani pokrývky.
- Na oblast senzoru detekce nárazu pro boční airbag (opěradlo předního sedadla) nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávnou funkci bočního airbagu.

Boční hlavový airbag

Boční hlavový airbag chrání hlavu cestujících na předním sedadle a cestujících na zadním sedadle v případě boční srážky, která splňuje podmínku pro nafouknutí airbagu.

Boční hlavový airbag je umístěný nahoře mezi předními a zadními dveřmi a krajem střechy vozidla na obou stranách.



Varování

- Na oblast senzoru hlavového airbagu (spodní část sloupce B) nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávnou funkci airbagu.
- Nezavírejte dveře prudce. Může to způsobit nesprávnou funkci airbagu.

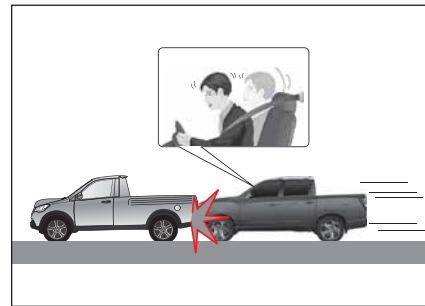
Poznámka

- Boční airbagy a hlavové airbagy se aktivují zároveň v případě boční srážky, ale levé a pravé boční airbagy a hlavové airbagy se aktivují samostatně.

Případy, kdy se airbag nenafoukne

Airbag se nenafoukne při všech srážkách. Airbag se nemusí nafouknout v některém z následujících případech:

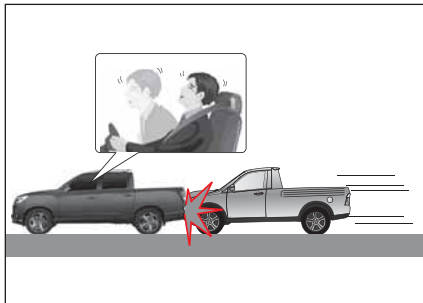
V případě lehké srážky



Airbag se nemusí nafouknout v případě lehké srážky, kterou senzor detekce srážky neumí detekovat, nebo pokud je srážka příliš slabá.

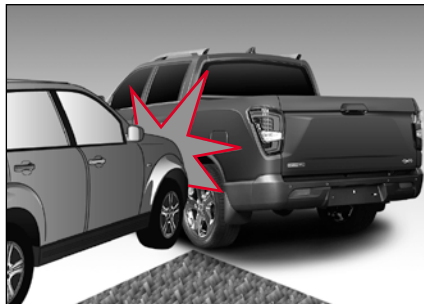
V takovém případě poskytuje bezpečnostní pás dostatečnou ochranu a pokud by se airbag aktivoval, může to způsobit cestujícímu druhotné zranění, jako např. popáleninu nebo zranění.

V případě srážky ze zadu



V případě srážky ze zadu jiným vozidlem se těla cestujících pohnou směrem dozadu, takže airbag neposkytuje dostatečnou ochranu ani v případě, když se nafoukne. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

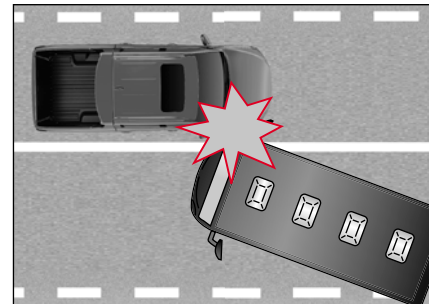
V případě boční srážky



V případě boční srážky nemusí být cestující chráněni předními airbagy, takže airbagy se nemusí nafouknout.

Boční hlavové airbagy a boční airbagy se však v případě boční srážky aktivují v závislosti od velikosti nárazu, tím chrání cestujícího na předním sedadle.

V případě diagonální srážky



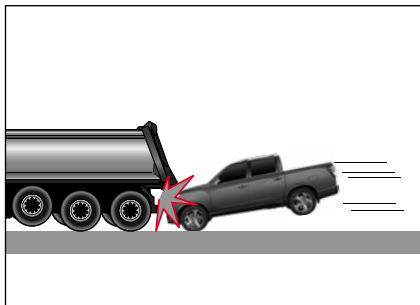
Protože náraz srážky v diagonálním směru je slabší jako náraz srážky vepředu nebo na boku, airbag se nemusí nafouknout.

V případě srážky s úzkým předmětem



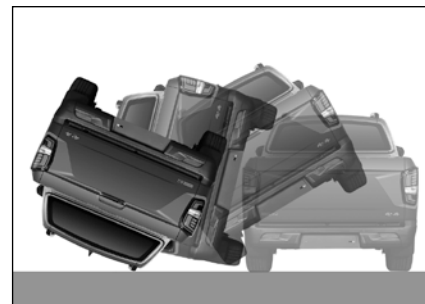
V případě srážky s úzkým předmětem, jako je např. semafor, sloup nebo strom, nemusí být velikost nárazu na senzor dostatečná, takže airbag se nemusí nafouknout.

V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo



Ve všeobecnosti, v případě srážky většina řidičů prudce zabrzdí, takže přední část vozidla se nakloní směrem dolů. Proto se v případě nehody s vysokým vozidlem, jako je autobus nebo nákladní auto vozidlo často dostane pod vozidlo vepředu. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

V případě převrácení



Pokud se vozidlo převrátí nabok nebo na střechu, cestující nemůže být plně chráněn samotným airbagem. V takovém případě se airbag nemusí nafouknout.

Boční hlavový airbag nebo boční airbag se však mohou nafouknout podle velikosti nárazu na boku, když se vozidlo převrátí.

Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu



Pokud modul kontroly airbagu detekuje náraz během nehody, přeneše signál na nafouknutí airbagu. Tento signál spustí explozi prášku, který se nachází v modulu airbagu a airbag se velmi rychle nafoukne, tím chrání cestující. Při nafouknutí airbagu se vyvine silný hluk, záblesk a dým. Nafouknutý airbag může způsobit druhotné zranění, jako např. oděrky, modřinu, popáleninu nebo zranění rozbitým sklem.

Jiné případy



Případy, kdy se airbagy u sedadla řidiče/cestujícího na předním sedadle nenafouknou

- Když svítí kontrolka airbagu.
- Když padající kámen, atd. narazí na kapotu motoru.
- Když vozidlo spadne do odtokového kanálu nebo do díry na cestě.

Případy, kdy se boční airbagy nebo boční hlavové airbagy nenafouknou

- Když svítí kontrolka airbagu.
- V případě srážky vepředu nebo vzadu.
- Když se vozidlo převrátí na bok nebo na střechu v bočním směru při mírném nárazu.

Varovania pro airbag



Varování

Sedění kojenec nebo malého dítěte

- Nenechávejte kojenec nebo malé dítě sedět na předním sedadle, ani neřidte s kojencem nebo malým dítětem v náručí. Při nafouknutí airbagu může kojenec nebo malé dítě utrpět vážné nebo smrtelné zranění.
- Na přední sedadlo nedávejte dětský zádržný systém pro kojenec nebo malé dítě. Při nafouknutí airbagu může kojenec nebo malé dítě utrpět vážné nebo smrtelné zranění v důsledku nárazu.
- Když instalujete dětský zádržný systém pro kojenec nebo malé dítě na zadní sedadlo vozidla, kde je instalovaný boční hlavový airbag, dejte ho co nejdál od dveří. Pokud boční hlavový airbag nafoukne, může kojenec nebo malé dítě utrpět vážné nebo smrtelné zranění.

Poloha při řízení

- Při řízení držte jen okraj volantu. To zabezpečí, že airbag se při aktivaci plně nafoukne.
- O volant se neopírejte, ani nadržte ruce v poloze „X“. V případě problému při aktivaci airbagu, nebo pokud se airbag nafoukne, můžete utrpět vážné zranění.
- Neřidte nahnutí dopředu, ani nesaďte příliš blízko volantu. Airbag vás při nafouknutí může udeřit a způsobit vážné zranění vaší hlavy a krku, nebo vás může i usmrtit.
- Pokud máte zapnutý bezpečnostní pás v nestabilní poloze, nebo pokud se nakláníte na jednu stranu, airbag vám neposkytne dostatečnou ochranu. Airbag vás dokonce může i vážně zranit.
- Nedávejte si nohy ani ruce na palubní desku. Nafouknutý airbag vás může vážně zranit.
- Neopírejte se o dveře, ani nevystřikujte ruku ven z okna. Nafouknutý boční hlavový airbag vás může vážně zranit.

Manipulace s airbagem

- Na zařízení související s airbagem, včetně volantu, částí s instalovaným airbagem, kabely a systém napínače bezpečnostního pásu nevyvíjejte žádný tlak. Při náhlém nafouknutí airbagu můžete utrpět vážné zranění.
- Na opěradlo sedadla, kde je instalovaný boční airbag, nevyvíjejte žádný tlak. Může to způsobit nesprávné fungování bočního airbagu.
- Při zavírání neoucházejte dveřmi. Může to způsobit nesprávné fungování bočního airbagu nebo předního airbagu.
- Nedávejte žádný předmět mezi airbag a cestujícího. Může to snížit funkci airbagu a při nafouknutí airbagu vás může tento předmět zranit.
- Po aktivaci airbagu a napínače bezpečnostního pásu jsou jejich příslušné komponenty velmi horké. Tyto komponenty chytějte až po vychladnutí.

Fungování airbagu

- Airbag je zařízení, které chrání život cestujícího při náhlé nehodě a rychle se nafoukne horkým plynem. Cestující může v případě nafouknutí airbagu utrpět zranění, jako např. popáleninu, odřeninu nebo pohmožděninu podle okolností.
- Při aktivaci airbagu nebo napínače bezpečnostního pásu může vzniknout hluk, prach, dým, nebo plyn, co je normální.
- Plyn, který se generuje při aktivaci airbagu nebo napínače bezpečnostního pásu, je netoxický, ale podráždí vaši kůži, oči nebo nos. Proto je umyjte čistou vodou. Pokud symptomy přetrvávají, poraďte se s lékařem.
- Třeba dávat pozor, protože přední sklo a ostatní skla se mohou rozbit v důsledku nárazu airbagu na předním sedadle nebo hlavového airbagu.

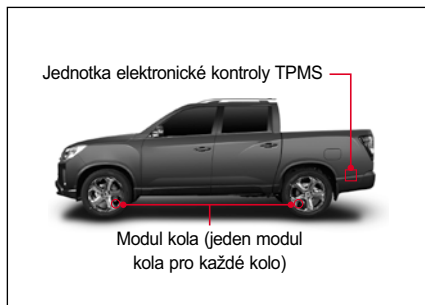
Nemodifikujte airbag ani neměňte strukturu

- Nemodifikujte ani neměňte strukturu zařízení airbagu, včetně volantu, částí s airbagem nebo kabely. Nekomolujte okruh airbagu zkoušečkou. Může to způsobit chybu nebo selhání systému airbagu, to může mít za následek zranění nebo škodu na majetku.
- Nevyměňujte volant za produkt, který není originál produktem Ssangyong. Může to způsobit to, že airbag ve volantu nebude fungovat normálně.

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) je pomocné bezpečnostní zařízení, které detekuje, zda je tlak v pneumatikách abnormálně vysoký nebo nízký a oznamuje tuto skutečnost řidiči, tím se zabrání nehodě, která by mohla vzniknout v důsledku tlaku v pneumatikách.

- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, rozsvítí celková kontrolka (⚠).
- I v případě, pokud je abnormalita v systému monitorování tlaku v pneumatikách (včetně senzoru), celková kontrolka (⚠) zabliká a bude svítit.



Elektronická kontrolní jednotka TPMS dostává různé údaje, včetně tlaku v pneumatikách a teploty z modulu kola, který je instalovaný na každém kole a zobrazuje tyto údaje na přístrojovém panelu.

- Normální tlak v pneumatikách: 34 psi (2,35 baru).
- Normální tlak v pneumatikách je hodnota naměřená při pokojové teplotě (20°C) za podmínky prázdného vozidla, když jsou pneumatiky úplně vychladnuté.

Poznámka

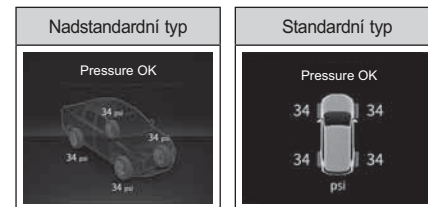
- Pokud vozidlo jede po nastartování motoru rychlostí 20 km/h nebo vyšší, tlak v pneumatikách se detekuje po 5 minutách, ačkoli se může trochu lišit v závislosti od stavu systému. Pokud tlak v pneumatikách nelze zjistit, zobrazí se znak „-“.



Upozornění

- Tlak v pneumatikách zobrazení přístrojovém panelu se může měnit v závislosti od různých environmentálních faktorů, včetně momentální jízdy vozidla a stavu vpuštění vzduchu do pneumatik.
- Pokud se do pneumatiky vpuští vzduch, vzduch s různou teplotou se smíchá, takže tlak v pneumatice se může měnit až dokud, nedejde k vyrovnání teploty.

Kontrola tlaku v pneumatikách



Když si vyberete z hlavního menu funkci TPMS, můžete zkontrolovat tlak ve všech pneumatikách na displeji přístrojového panelu.

Pokud je tlak v pneumatikách nebo TPMS abnormální



Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, bliká nebo se rozsvítí celková kontrolka.

- Abnormální tlak v pneumatikách (nízký/ prázdná pneumatika): Bude svítit celková kontrolka.
- Abnormalita v systému monitorování tlaku v pneumatikách (včetně senzoru): Celková kontrolka bude blikat přibližně 70 sekund a potom bude svítit.



Varování






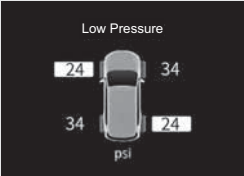

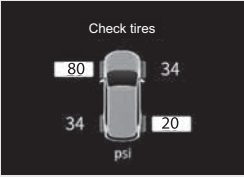
- Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí celková kontrolka, tlak v pneumatikách je nedostatečný, nadměrný nebo nerovnoměrný. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pokud po zkontrolování tlaku v pneumatikách, po nastartování motoru a jízdě vozidla víc jak 10 minut rychlostí vyšší než 30 km/h bude celková kontrolka stále svítit, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Náhlé poškození pneumatiky v důsledku venkovních faktorů, jako je např. hřebík nebo nečistoty na cestě, atd. nemusí být detekované okamžitě. Pokud bude během jízdy vozidlo nestabilní, zpomalte, zaparkujte na bezpečném místě a vozidlo zkontrolujte.
- Nemodifikujte ani neupravujte vaše vozidlo způsobem, který může bránit fungování TPMS.
- Pro vaši bezpečnost vždy používejte originální kola s instalovaným senzorem monitorování tlaku v pneumatikách.


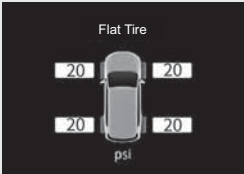


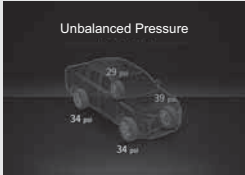



Upozornění

- Tlak v pneumatikách upravujte tehdy, když jsou pneumatiky studené (2-3 hodiny po jízdě).
- I v případě, pokud byl tlak v pneumatikách upravený na normální hodnotu, může se rozsvítit celková kontrolka (!) v důsledku rozdílu mezi tlakem v pneumatikách a tlakem vzduchu. Tento jev znamená, že tlak v pneumatikách klesne v poměru k teplotě a neznamená to, že TPMS nefunguje.
- Při jízdě za podmínek, že okolní teplota prudce stoupne nebo klesne, zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách na předepsaný tlak ještě před jízdou.
- Pro bezpečnou jízdu pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a nespolehejte se jen na TPMS.

Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Tlak v pneumatikách je OK			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatikách normální.
Nizký tlak			<ul style="list-style-type: none"> Aby se zjistilo, zda je tlak v pneumatikách normální nebo nedostatečný, modul kola TPMS musí být správně nainstalovaný na každé kolo. Po zapnutí IGN to TPMS ECU trvá několik sekund a potom modul kola TPMS komunikuje normálně a během toho je zobrazený každý stav.
			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatikách příliš nízký a je ho třeba zkontrolovat. Údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněný a rozsvítí se celková kontrolka.
Zkontrolujte pneumatiky			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatikách příliš nízký a je třeba zkontrolovat pneumatiku. Údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněný a rozsvítí se celková kontrolka.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Prázdná pneumatika			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když tlak v pneumatikách prudce klesne, nebo když je pneumatika prázdná. Údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněný a rozsvítí se celková kontrolka.
Vysoký tlak			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je tlak v pneumatice příliš vysoký. Údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněný a bliká.
Nerovnováha tlaku			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se tehdy, když je rozdíl v tlaku levé a pravé pneumatiky 5 psi (0,34 baru) nebo víc a údaj o tlaku příslušné pneumatiky je zvýrazněný a bliká.

Poznámka

Pokud je tlak v pneumatice zobrazený znakem „-“ a tlak v jiných pneumatikách je normální, modul TPMS kola příslušné pneumatiky může být chybný. Nechte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách

Když se detekuje pneumatika s mimořádně nízkým tlakem, rozsvítí se celková kontrolka (⚠) a na přístrojovém panelu se zvýrazní příslušná pneumatika s nízkým tlakem.

V tomto případě zpomalte, jeďte s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong a nechte si udělat servis.



Upozornění

- Pokud budete jezdit s vozidlem delší dobu na pneumatice s nízkým tlakem, může se snížit brzdná síla a efektivnost paliva.
- Pokud nemůžete jet s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong, dohustěte pneumatiku s použitím sady nástrojů na opravu defektu.
☞ Viz „Nafouknutí pneumatiky“ (str. 5-15)

Když jste rotovali pneumatiky

Když jste rotovali pneumatiky, TPMS resetuje polohu pro každou pneumatiku.

Když jedete s vozidlem rychlostí 30 km/h nebo vyšší, systém dokončí resetování do 5 minut, ačkoli může být trochu jiné v závislosti od stavu systému.

☞ Viz „Rotace poloh pneumatiky“ (str. 6-51)



Varování

- Pokud vyměníte pneumatiku, do které byl při opravě vstříknutý lepicí tmel, nechte si zkontrolovat okolí senzoru TPMS a TPMS, zda fungují normálně u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Když jste rotovali pneumatiky nebo vyměnili modul kola včetně senzoru detekce tlaku v pneumatikách, na začátku jízdy nemusí být poloha pneumatiky rozeznána správně, takže se může zobrazit předcházející tlak v pneumatice a může se rozsvítit celková kontrolka (⚠). To je dočasný stav, není to chyba.
- Doba potřebná na resetování polohy pneumatiky se může lišit podle jízdy vozidla.

Upozornění pro TPMS



Upozornění

- Pokud se na vozidlo instaluje kolo bez modulu kola (senzor detekce tlaku v pneumatikách), rozsvítí se celková kontrolka a TPMS nebude fungovat.
- Nespoléhejte se příliš na TPMS a před jízdou s vozidlem tlak v pneumatikách zkontrolujte.
- TPMS funguje tak, že komunikuje s modulem kola bezdrátovým spojením. Proto pokud se do vozidla instaluje elektronické zařízení, jako např. mobilní kamerový detektor rychlosti, který může vytvářet interferenci vln, TPMS nemusí fungovat normálně.
- V oblasti se silným elektromagnetickým polem (policajní stanice, státní úřady, rozhlasové stanice, vojenské zařízení, vysílače, atd.), TPMS může selhat a může se rozsvítit celková kontrolka (⚠).
- Pokud se při jízdě na zablácené nebo zasněžené cestě dostane cizí objekt do vysílače připojeného ke kolu, to stíží komunikaci s přijímačem vozidla, dojde k interferenci vln v důsledku silných venkovních vln nebo pokud je blízko TPMS kovový předmět, tlak v pneumatikách se může zobrazit s časovým opožděním, nebo se nezobrazí normálně.

- Pokud jezdíte s vozidlem s instalovanými sněhovými řetězy, sněhové řetězy mohou ztížit komunikaci mezi modulem kola a anténou, takže TPMS nemusí fungovat normálně. To ale neohrozí provoz vozidla.
- Když vpustíte vzduch do pneumatiky, tlak v pneumatice zobrazený na zařízení pro vpust vzduchu se může lišit od tlaku v pneumatice, který je zobrazený na TPMS. Tento rozdíl je způsobený faktory jako je stav jízdy vozidla, počet cestujících ve vozidle a stav vzduchu vpustěného do pneumatiky, ale neznamená to chybné fungování TPMS.
- Dávejte si pozor, aby jste při výměně pneumatik nepoškodili modul kola. Pokud modul kola utrpí náraz, nebo pokud je poškozený při výměně pneumatik, funkce detekce tlaku v pneumatikách nebude fungovat.
- Pokud jste si nechali pneumatiky vyměnit v dílně, která není autorizovaným prodejcem nebo servisem Ssangyong, musíte se informovat, zda byla na pneumatiky nainstalovaná funkce TPMS.
- Životnost baterie v senzoru detekce tlaku v pneumatikách (modul kola) se může zkrátit v případě častých abnormalit, jako např. kontrola tlaku v pneumatice, nízký tlak, vysoký tlak a nerovnováha tlaku.

System ochrany proti krádeži a varovný systém

System imobilizéru

System imobilizéru je systém ochrany vozidla před krádeží, který nastartuje motor jen v případě použití povoleného klíče.

Motor je možné nastartovat jen tehdy, když byl kód transponderu v Smart klíči ověřený jeho porovnáním s kódem kontrolní jednotky motoru.



Upozornění

- **System imobilizéru se nesmí z vozidla odstranit za žádných okolností. Pokud nepovoleně odstraníte, nebo poškodíte systém imobilizéru, nebudete moci nastartovat motor. System imobilizéru nikdy neodstraňujte, nepoškozujte ani nemodifikujte.**
- System imobilizéru by měl opravit jen kvalifikovaný technik u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Když se vymazává kód v transpondéru, nebo pokud se registruje další klíč, zúčastněte se tohoto procesu osobně.
- Blízko Smart klíče nebo klíče zapalování nedávejte žádný kovový objekt. Takové příslušenství mění signál, který přichází do spínače zapalování a motor se nenastartuje.
- Nepouštějte Smart klíč na zem, ani s ním nebouchejte. To může poškodit transpondér.
- Nemodifikujte nepovoleně vozidlo instalováním dálkového startovacího zařízení. To může způsobit problém při startování motoru nebo smrtelnou nehodu.

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče

Pokud systém imobilizéru nebo Smart klíče funguje abnormálně, kontrolka imobilizéru/Smart klíče bude blikat.

Nadstandardní typ



Poznámka

- Doba komunikace mezi imobilizérem/Smart klíčem a kontrolní jednotkou motoru se může lišit v závislosti od konkrétního případu. Pokud je doba komunikace krátká, kontrolka se nemusí rozsvítit.

Když motor nenastartuje

V případě chybné komunikace mezi transpondérem a kontrolní jednotkou motoru v důsledku interní chyby v systému nebo venkovní překážky komunikace motor nenastartuje.

V takovém případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Vozidlo se systémem imobilizéru nemusíte nastartovat v jednom z následujících případů:

- Když se dostanou do vzájemného kontaktu dva nebo vícere Smart klíče.
- Když se Smart klíč používá blízko zařízení, které vysílá nebo přijímá elektromagnetické pole nebo vlny.
- Když se Smart klíč používá blízko elektrických nebo elektronických zařízení, jako např. Světelné zařízení, bezpečnostní klíče nebo bezpečnostní karty.
- Když se Smart klíč používá blízko řetízku na klíče, magnetu, kovového předmětu nebo baterie.
- Když nastartujete motor před skončením zahřívání motoru.



Upozornění

- **Nemusí se vám podařit nastartovat motor v důsledku venkovních faktorů (řetízek na klíče, magnet, atd.) nebo při předčasném startování motoru před skončením zahřívání, to způsobí selhání s imobilizérem. V takovém případě eliminujte faktor, který brání nastartování motoru, dejte Smart klíč mimo operačního dosahu antény na cca. 10 sekund nebo déle a opětovně nastartujte motor.**
- **Pokud kontrolka imobilizéru/Smart klíče stále bliká a motor se nenastartuje ani při eliminování venkovního faktoru, nechte si vaše vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Když je transpondér poškozený

Vozidlo nebudete moci nastartovat s klíčem, kterého transpondér je poškozený. V takovém případě vyměňte Smart klíč za nový, a nechte zaregistrovat příslušný kód do kontrolní jednotky motoru.

Když ztratíte klíč

Když ztratíte klíč, kód transpondéru ztraceného klíče, který je zaregistrovaný v kontrolní jednotce motoru, je potřeba vymazat.

Zabezpečte si u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong vykonání opatření, které zabrání krádeži vozidla ztraceným klíčem.

Systém ochrany proti krádeži

Systém ochrany proti krádeži je zařízení, které zabraňuje krádeži vozidla aktivací alarmu v případě, pokud se dveře, výklopné zadní dveře nebo kapota motoru otevřou při zapnutém výstražném módu.

Zapnutí módu monitorování krádeže

Když se tlačítko zamknutí dveří (včetně tlačítka zamknutí/odemknutí dveří na přední straně dveří) na klíči dálkového ovládání nebo Smart klíči stiskne a všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru jsou zavřené, systém se přepne na mód monitorování krádeže.

- Když se systém přepne na mód monitorování krádeže, kontrolka zabliká dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jednou.
- **Klíč dálkového ovládání:** Když se zapne systém ochrany proti krádeži, výstražné světla bliknou dvakrát. Pokud ale opět stisknete toto tlačítko jednou po 4 sekundách, výstražné světla bliknou dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jednou.
- **Smart klíč:** Když se zapne systém ochrany proti krádeži, výstražné světla bliknou dvakrát a výstražný zvukový signál zazní jednou.
- Když uplynulo přibližně 30 sekund bez otevření dveří po odemknutí klíčem dálkového ovládání nebo Smart klíčem v móde ochrany proti krádeži, všechny dveře se opět zamknou a systém se přepne na mód monitorování krádeže.



Upozornění

- **Když vložíte klíč do otvoru na dveřích a dveře zamknete, dveře jsou zamknuté, ale systém ochrany proti krádeži se neaktivuje.**
- **Systém se přepne na mód monitorování krádeže jen v případě, když je spínač zapalování v poloze OFF a všechny dveře, výklopné zadní dveře a kapota motoru jsou úplně zavřené.**
- **Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON, anebo pokud je motor nastartovaný, systém se nepřepne na mód monitorování krádeže.**

Aktivace alarmu ochrany proti krádeži

V módu ochrany proti krádeži bude svítit kontrolka a znít zvukový signál v 1-sekundovém intervalu po dobu 30 sekund v následujících případech:

- Při pokusu otevřít dveře, výklopné zadní dveře nebo kapotu motoru bez použití Smart klíče.
- Když se do otvoru na dveřích vloží klíč na otevření dveří.
- Když se páka na zamknutí dveří násilně posune do polohy odemknutí.

Když se aktivuje systém ochrany proti krádeži, alarm sa zastaví v následujících případech: V tomto okamžiku je však režim sledování krádeží zachován.

- Když se stiskne tlačítko na zamknutí dveří nebo tlačítko na odemknutí dveří na Smart klíči.
- Když se stiskne tlačítko na zamknutí/odemknutí dveří na venkovní straně předních dveří.
- Když je spínač zapalování v poloze **ON**:
- Klíč dálkového ovládání: stisknutím tlačítka „Zamknout“, „Odemknout“ nebo „Nouzové tlačítko“ na klíči dálkového ovládání, nebo otočením spínače zapalování do polohy **ON**.
- Smart klíč: stisknutím tlačítka „Zamknout“, nebo „Odemknout“ na Smart klíči, stisknutím tlačítka „Zamknout“/„Odemknout“ na venkovní klice dveří, nebo otočením spínače zapalování do módu **ON** jeho stisknutím.

Zrušení módu monitorování krádeže

Mód monitorování krádeže je zrušený tehdy, když se dveře přepnou do polohy Odemknout klíčem dálkového ovládání nebo Smart klíčem (včetně tlačítka na zamknutí /odemknutí dveří na venkovní straně předních dveří).

Poznámka

- **Když je mód monitorování krádeže zrušený, kontrolka blikne jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát.**
- **Všechny dveře se opět zamknou a systém se přepne do módu monitorování krádeže v případě, pokud po odemknutí dveří Smart klíčem v móde monitorování krádeže uplynulo přibližně 30 sekund bez otevření v dveří.**

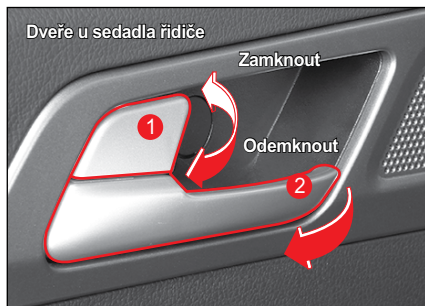
- **Klíč dálkového ovládání:** Když se systém monitorování krádeže vypne, výstražné kontrolky zablikají jednou.
- **Smart klíč:** Když se systém monitorování krádeže vypne, výstražné kontrolky zablikají jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát.

3. Přídavné zařízení

Můžete si přečíst informace o zařízeních, která vám umožňují pohodlně a rozumně řídit vozidlo a způsoby, jak tyto zařízení používat.

Vysvětlení je uvedeno pro všechny dveře, sedadla, okna, jako i různá doplňková zařízení, včetně výklopných zadních dveří, různých světel a žárovek, zrcátek, topení a klimatizace, AV/navigace, úložných prostorů a prostoru na uložení nákladu.

Zamknutí, odemknutí a otevření dveří



- 1 Páka zamknutí/odemknutí dveří
- 2 Páka otevření dveří

Páka zamknutí/odemknutí dveří

- Když zatlačíte páku zamknutí/odemknutí dveří (1) u dveří řidiče ve směru zamknutí, všechny dveře a výklopné zadní dveře se zamknou.
- Když zatlačíte páku zamknutí/odemknutí dveří (1) u dveří řidiče ve směru odemknutí, všechny dveře a výklopné zadní dveře se odemknou.

- Když zatlačíte směrem od sebe nebo k sobě páku zamknutí/odemknutí dveří (1) u zadního sedadla, zamknete nebo odemknete jen příslušné dveře.



Upozornění

- Dveře nezamknete pákou zamknutí/odemknutí dveří ani Smart klíčem v případě, pokud jsou dveře co by jen trochu pootevřené.

Páka otevření dveří

- Pokud zatlačíte páku otevření dveří (2) směrem k sobě, když jsou dveře zamčené, dveře se odemknou a otevřou.
- Pokud zatlačíte páku otevření dveří (2) směrem k sobě, když jsou dveře odemčeny, dveře se otevřou.



Varování

- Dávejte pozor, aby jste nezatlačili páku otevření dveří během jízdy. Pokud se dveře otevřou během jízdy, budete vystaveny vážnému riziku.

Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří

Pokaždé, když se stlačí tlačítko zamknutí/odemknutí dveří na sedadle řidiče, stav všech dveří a výklopných zadních dveří se bude alternativně měnit mezi zamknutými a odemknutými.



Upozornění

- Dveře nezamknete tlačítkem uzamknutí/odemknutí dveří ani Smart klíčem v případě, pokud jsou dveře co by jen trochu pootevřené.
- Dveře neodemknete v případě, pokud je tlačítko zamknutí/odemknutí dveří u řidiče v módu monitorování krádeže.




Varování

- Před jízdou s vozidlem zamkněte všechny dveře ze sedadla řidiče pákou zamknutí/odemknutí dveří. Přesvědčte se, že při jízdě jsou všechny dveře zamčené, když je ve vozidle dítě. Pokud se dveře během jízdy najednou otevřou, můžete být vystaveny vážnému riziku.
- Před vystoupením z vozidla nejdříve zkontrolujte zadní a přední stranu, zda tam nejede jiné vozidlo, motocykl, bicykl nebo chodec. Otevření dveří bez zkontrolování zadní strany může vést k nehodě.

Funkce automatického zamknutí dveří během jízdy

Když rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost, všechny dveře a výklopné zadní dveře se automaticky zamknou.

Poznámka

- Podmínky fungování a alarm funkce automatického zamknutí dveří mohou být nastavené v  (Uživatelské nastavení) → v menu Dveře/Výklopné zadní dveře na přístrojovém panelu

Funkce automatického odemknutí dveří při srážce

V případě srážky, pokud jsou všechny dveře zamknuté a pokud je airbag aktivovaný, všechny dveře se automaticky odemknou.



Varování

- Pokud se karosérie nebo dveře vozidla zdeformovali v důsledku nárazu ze srážky, funkce automatického odemknutí dveří nemusí fungovat normálně.

Bezpečnostní dětský zámek

Bezpečnostní dětský zámek je instalovaný na to, aby zabránil dítěti otevřít dveře vozidla, když dítě sedí na zadním sedadle.

Bezpečnostní dětský zámek je umístěný na vnitřní straně dveří u zadního sedadla.



Zamknutí/Odemknutí zámku dveří

Když je bezpečnostní dětský zámek zamčený, dveře u zadního sedadla se nedají otevřít pákou na otevření dveří ve vozidle ani tehdy, když jsou dveře u zadního sedadla odemčené. V takovém případě se dají otevřít dveře u zadního sedadla jen zvenku vozidla.

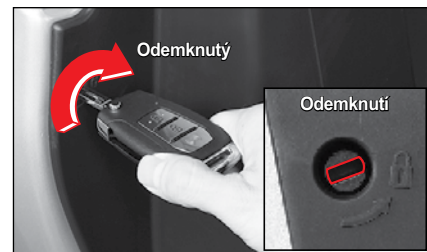
Zamknutí bezpečnostního dětského zámku

Potáhněte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy zamknutí tak, že ji otočíte proti směru hodinových ručiček.



Odemknutí bezpečnostního dětského zámku

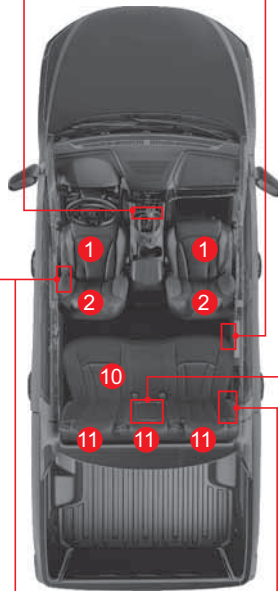
Potáhněte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy odemčení tak, že ji otočíte ve směru hodinových ručiček.



! Varování

- Když je ve vozidle dítě, potáhněte páku bezpečnostního dětského zámku do polohy zamknutí, aby dítě nemohlo otevřít dveře ve vozidle.

Nastavení



Přední sedadlo

- 1 Přední sedadlo
- 2 Posuvná opěrka hlavy
- 3 Spínač vyhřívání/větrání řidiče
- 4 Spínač vyhřívání/větrání sedadla spolujezdce
- 5 Sklopení zadního sedadla
- 6 Naklonění sedáku (sedadlo řidiče)
- 7 Úprava výšky sedadla (pro řidiče)
- 8 Posouvání sedadla
- 9 Opora pro křížovou páteř (pro řidiče)

Zadní sedadlo

- 10 Zadní sedadlo
- 11 Opěrka hlavy
- 12 Spínač vyhřívání zadního sedadla
- 13 Opěradlo (držák na pohár)
- 14 Páčka na sklopení (naklonění) opěradla

Přední sedadlo

Úprava opěrky hlavy

Úprava předního a zadního úhlu

- Zatlačte zadní část opěrky hlavy (1) ve směru šipky. Úhel opěrky hlavy se dá nastavit na 3 úrovních.
- Pokud chcete vrátit opěrku hlavy do původní polohy, potlačte ji úplně dozadu ve směru šipky a potom uvolněte.



Úprava výšky

- Pokud chcete zvýšit opěrku hlavy, podržte ji a zatlačte směrem nahoru.
- Pokud chcete snížit opěrku hlavy, zatlačte ji směrem dolů stlačením tlačítka Zamknutí (1) ve směru šipky.



Poznámka

- Výšku opěrky hlavy upravte tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího.
- Možná nebude možné nastavit výšku opěrky hlavy tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího v důsledku jeho fyzického stavu. V takovém případě nastavte pro vysokou osobu opěrku hlavy do nejvyšší polohy a pro malou (nízkou) osobu do nejnižší polohy.

Vytáhnutí/installace

Vytáhnutí opěrky hlavy

- 1 Sklopte opěradlo sedadla tak, aby jste měli dostatečný prostor na vytáhnutí opěrky hlavy.
- 2 Stlačte tlačítko Zamknutí (1) ve směru šipky a vytáhněte opěrku hlavy.



- 3 Přiklopte opěradlo sedadla do původní polohy.



Varování

- Nikdy nejezděte s vozidlem s vytaženou opěrkou hlavy. Může to způsobit zranění hlavy, krku nebo páteře.

Instalace opěrky hlavy

- 1 Sklopte opěradlo sedadla tak, aby jste měli dostatečný prostor na instalaci opěrky hlavy.
- 2 Vložte opěrku hlavy do drážky na opěradle zadního sedadla.
- 3 Stlačte tlačítko Zamknutí (1) ve směru šipky a zatlačte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy.
- 4 Vraťte opěradlo sedadla do původní polohy.

Úprava elektricky ovládaného sedadla*

Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/předné sedadlo spolujezdce)

Nastavte sedadlo do požadované polohy zatažením nebo zatlačením páky na úpravu přední a zadní polohy.



3

Úprava výšky (sedadlo řidiče/ přední sedadlo spolujezdce)

Nastavte požadovanou výšku stlačením páčky na úpravu výšky směrem nahoru nebo dolů.



Úprava úhlu sedáku (sedadlo řidiče)

Nastavte si požadovaný úhel potlačením páčky na úpravu úhlu sedáku směrem nahoru nebo dolů.



Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče/ přední sedadlo spolujezdce)

Nastavte si požadovaný úhel zatažením nebo zatlačením páčky na úpravu úhlu opěradla.



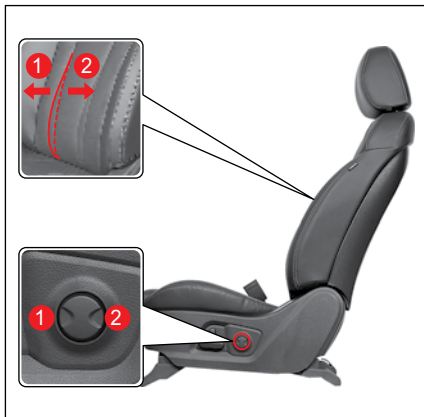
Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíc do vzpřímené polohy, aby jste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla nebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné nebo smrtelné zranění.

Úprava podpory zádové oblasti (sedadlo řidiče)

Nastavte si podporu zádové oblasti stisknutím tlačítka na úpravu podpory zádové oblasti.

- Když stisknete tlačítko úpravy dopředu / dozadu (1)/(2), podpora zádové oblasti se rozšíří nebo zúží.



⚠ Varování

- Sedadlo si nikdy neupravujte během jízdy. Pokud se sedadlo náhle pohne, může to vést k nebezpečné situaci.
- Po úpravě sedadla zkontrolujte, zda sedadlo pevně sedí.
- Pokud je na zadním sedadle cestující, upravujte sedadlo tak, aby jste zohlednili bezpečnost cestujícího.
- Pokud elektricky ovládané sedadlo nefunguje, nejdřív ho zkontrolujte a udělejte opatření, až potom s vozidlem odjedte.

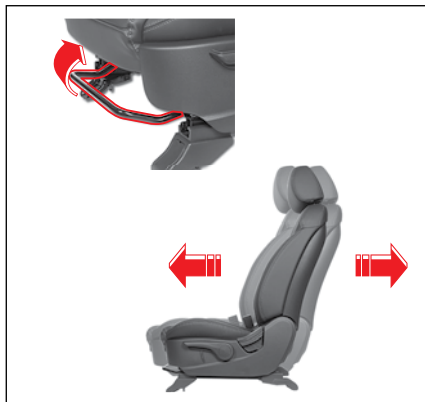
⚠ Upozornění

- Častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem může poškodit elektrické zařízení. Manipulujte s ním jen tehdy, když chcete sedadlo nastavit.
- Používání několika spínačů na úpravu sedadla současně může poškodit motor. Novou funkci použijte jen tehdy, pokud jste předcházející funkci skončili.
- Elektricky ovládané sedadlo funguje i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Je třeba ale dávat pozor, protože příliš častá manipulace s elektricky ovládaným sedadlem při vypnutém motoru může vybit baterii.
- Pokud je sedadlo a opěrka hlavy nastavená vysoko a přední sedadla posouváte směrem dopředu, dávejte na posouvání dopředu pozor. Pokud to neuděláte, přední sedadla, opěrka hlavy, sluneční clona a jiné prvky mohou do sebe narazit, to způsobí škodu.
- Pokud se elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s předmětem, takže se nemůže pohybovat, ani se s ním nedá manipulovat, nedělejte to nasilu. Sedadlo upravujte až po odstránění příčiny. Pokud zjistíte abnormalitu, dejte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Manuální úprava předních sedadel

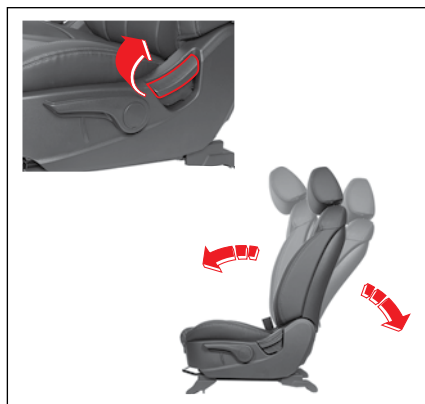
Úprava přední a zadní polohy

Zatlačením páčky úpravy sedadla směrem nahoru nastavte sedadlo do požadované polohy tak, že ho posunete nebo zatlačíte.



Úprava úhlu opěradla

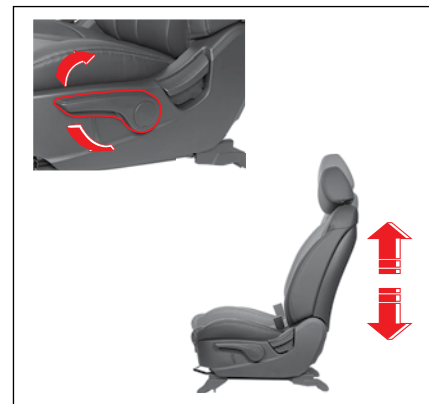
Potlačením páčky úpravy úhlu opěradla směrem nahoru nastavte opěradlo do požadovaného úhlu.



Úprava výšky sedadla (sedadlo řidiče)

Pro snížení sedáku zatlačte páčku několikrát směrem dolů.

Pro zvýšení sedáku zatáhněte páčku několikrát směrem nahoru.



Varování

- Upravte si opěradlo sedadla co nejvíc do vzpřímené polohy, aby jste si udrželi pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla nebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné nebo smrtelné zranění.

Zadní sedadlo

Uvolňovací páčka opěrady

Pokud chcete sklopit opěradlo, stiskněte uvolňovací páčku opěrady (A) směrem k přední části vozidla. Páčka se nachází na boku opěrady.



⚠ Varování

- Když uvolníte páčku opěrady, budete moct opěradlo úplně sklopit. Ubezpečte se, aby jste ve směru sklopení neměli žádné části vašeho těla.

⚠ Varování



- Výšku opěrky hlavy upravte tak, aby byl její střed na úrovni očí cestujícího.
- Nepoužívejte opěrku hlavy v případě, pokud je snižena.
- Když nejsou na zadních sedadlech žádní cestující, opěrku hlavy je možné zasunout do nejnižší polohy, aby mal řidič dobrý výhled.

Úprava výšky opěrky hlavy

Když chcete zvýšit opěrku hlavy, zatáhněte ji směrem nahoru bez stlačení uvolňovacího tlačítka. Když chcete snížit opěrku hlavy, stiskněte uvolňovací tlačítko (B) na vrchu opěrady a zatlačte ji směrem dolů.

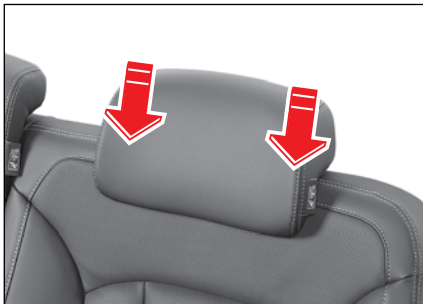


⚠ Varování

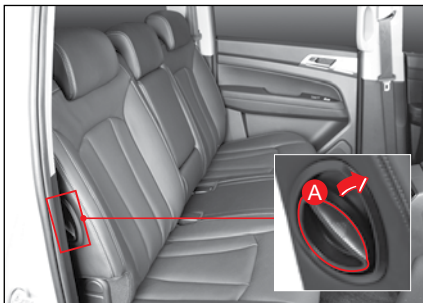
- Odstraněná nebo nesprávně upravená opěrka hlavy může v případě srážky způsobit vážné zranění hlavy a krku.

Sklopení zadního sedadla

1 Snižte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



2 Zatlačte uvolňovací páčku na opěradle zadního sedadla (A), směrem dopředu, tím se opěradlo uvolní.



3 Sklopte opěradlo dopředu.

4 Vraťte opěradlo do původní polohy v opačném pořadí jako při sklopení.



⚠ Upozornenie

- Sklopení opěradla na zadním sedadle bez snížení opěrky hlavy do nejnižší polohy nebo v případě, pokud je opěradlo na předním sedadle sklopené příliš dozadu, může poškodit opěrku hlavy na zadním sedadle úderem na přední opěradlo nebo centrální konzolu.
- Ubezpečte se, zda po překlapaní opěradla do vzpřímené polohy, je opěradlo zadního sedadla pevně upevněné. Pokud opěradlo není upevněné, může se nečekaně sklopit.
- Pokud se opěradlo překlápí bez toho, aby byla opěrka hlavy úplně snížena, opěrka může rozbít zadní sklo.

⚠ Varování

- Opěradlo se uvolní tehdy, když se uvolňovací páčka na opěradle zadního sedadla (A) zatáhne směrem dopředu. Ubezpečte se, že při sklápění opěradla se nezachytíla žádná část těla cestujících.
- Při sklápění opěradla nedávejte na opěradlo žádný předmět. Nebezpečné předměty vám při náhlém zastavení mohou způsobit zranění. Pokud musíte dát na zadní sedadlo nějaké předměty, dobře je upevněte. Dále umístěte předměty tak, aby nebránili výhledu přes zadní sklo.
- Na sklopeném sedadle nesaďte. Nebudete chráněni bezpečnostním pásem ani jiným zabezpečovacím systémem, takže v případě nehody můžete být vážně zraněni.

Větrání a vyhřívání sedadla*

Větrání a vyhřívání předního sedadla



- 1 Tlačítko větrání předního sedadla
- 2 Tlačítko vyhřívání předního sedadla

Větrání předního sedadla

Když je motor nastartovaný, stiskněte tlačítko větrání předního sedadla (1).

Zapne se indikátor zapnutí (modrý) a aktivuje se funkce větrání na příslušném sedadle.



- Pokaždé, když se stiskne tlačítko větrání, stav funkce větrání se změní v pořadí OFF → Úroveň 3 → Úroveň 2 → Úroveň 1 → OFF.
- Když během zapnutého větrání stisknete tlačítko větrání na 1 sekundu nebo déle, funkce se deaktivuje.



Varování

- Když je zapnutá funkce větrání sedadla, nedávejte ruku pod sedák sedadla. Ventilátor větrání vám může ruku poranit.

Poznámka

- Funkce větrání sedadla neznamená chlazení sedadla vyfukováním studeného vzduchu z klimatizace.
- Protože funkce větrání sedadla natahuje vzduch z vozidla, kterým větrá, je možné ji využít společně s klimatizací.
- Když vypnete motor při zapnuté funkci větrání sedadla, se vypne i větrání. Funkce větrání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opět nastartujete.

Vyhřívání předního sedadla

S nastartovaným motorem stiskněte tlačítko vyhřívání předního sedadla (2).

Zapne se indikátor zapnutí (žlutý) a aktivuje se funkce vyhřívání na příslušném sedadle.

- Pokaždé když se stiskne tlačítko vyhřívání, stav funkce vyhřívání se změní v pořadí OFF → Úroveň 3 → Úroveň 2 → Úroveň 1 → OFF.
- Když během zapnutého vyhřívání stisknete tlačítko vyhřívání na 1 sekundu nebo déle, funkce se deaktivuje.

Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla

Tato funkce automaticky řídí stav vyhřívání, to vám pomáhá jet bezpečně za přiměřené teploty.

- Pokud se úroveň 3 udržuje přibližně 30 minut, stav funkce vyhřívání se automaticky změní na úroveň 2.
- Potom, když se stav změní na úroveň 2:
 - Když opět aktivujete funkci vyhřívání na úrovni 3 do 5 minut, stav úrovně 3 se udržuje přibližně 8 minut a potom se stav automaticky změní na úroveň 2.
 - Pokud později opět aktivujete funkci vyhřívání na úrovni 3 po 5 minutách, stav úrovně 3 se udržuje přibližně 30 minut a potom se stav automaticky změní na úroveň 2.
- Pokud se stav úrovně 2 udržuje přibližně 60 minut, funkce topení se automaticky změní na úroveň 1.



Varování

- **Nadměrné používání vyhřívání na sedadle řidiče může způsobit ospalost a narušit bezpečnou jízdu.**

Poznámka

- **Funkce vyhřívání sedadla je navržena tak, aby se zastavila v případě zvýšení teploty na určitou úroveň a spustila se v případě klesnutí teploty pod určitý bod.**
- **Když vypnete motor při zapnuté funkci vyhřívání sedadla, i vyhřívání se vypne. Funkce vyhřívání sedadla se nezapne ani tehdy, když motor opět nastartujete.**

Spínač vyhřívání zadního sedadla* (stejný pro obě strany)

Pokud chcete vyhřívát sedadlo, spínač stiskněte a pokud chcete vyhřívání zastavit, opětovně stiskněte tento spínač. Během vyhřívání se zapne světlo indikátoru na spínači. Funkce vyhřívání opěrky není k dispozici na zadním sedadle.



⚠ Varování

- Když je zapalování vypnuté během provozu vyhřívání zadního sedadla v 1. řadě sedadel, vyhřívání sedadla se vypne a ani při nejbližším nastartování se nezapne. Dlouhé vyhřívání může způsobit přehřátí nebo požár. Ubezpečte se, zda jste před opuštěním vozidla vypli vyhřívání.

Poznámka

- Pokud teplota sedadla přesáhne specifikovanou teplotu, vyhřívání sedadla se vypne. Pokud teplota sedadla klesne pod tuto teplotu, vyhřívání sedadla se opět zapne.
- Když otočíte klíč zapalování do polohy OFF a potom zpět do polohy ON se zapnutým vyhříváním/větráním sedadla, vyhřívání a větrání sedadla bude vypnuté. Aby jste ho mohli opět zapnout, musíte otočit spínač do jiné polohy.

⚠ Upozornění

- Nenechte vyhřívání sedadla zapnuté dlouhou dobu, pokud je spolujezdcem kojenec, dítě, stará nebo invalidní osoba, osoba s citlivou pokožkou, osoba pod vlivem alkoholu, nebo mimořádně unavená osoba. Mohou utrpět mírné popáleniny.
- Pokud je vaše pokožka v kontaktu s vyhříváním sedadlem po dlouhou dobu, můžete utrpět popáleniny i z nízké teploty. Buďte opatrní.
- Na sedadlo neďávejte nic, co izoluje teplo, např. deku, polštář nebo pokrývku sedadla.
- Pokud teplota dále stoupá, vypněte spínač a nechte si systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Pokud sedíte na sedadle řidiče, nadměrné používání vyhřívání sedadla vás může uspávat a může negativně ovlivnit vaši bezpečnost.
- Na sedadlo neďávejte žádné ostré předměty. Mohou poškodit vyhřívání sedadla.

Varování a upozornění pro sedadla



Varování

- Úpravu sedadla vykonajte vždy před jízdou.
- Nikdy nenastavujte sedadlo během jízdy. Pokud se náhle pohne, může to vést k nebezpečné situaci.
- Upravte si opěradlo sedadla do nejvzpřímenější polohy, tím si udržíte pohodlnou polohu. Když si cestující sklopí opěradlo příliš dozadu, může v případě srážky vozidla nebo prudkého zabrzdění vyklouznout z bezpečnostního pásu. V takovém případě nemůže být cestující chráněn bezpečnostním pásem ani airbagem a může utrpět vážné nebo smrtelné zranění.
- Nikdy nejezděte s vozidlem bez opěrky hlavy. Může to způsobit zranění hlavy, krku nebo páteře.
- Pokud elektricky ovládané sedadlo nefunguje, jezděte s vozidlem po kontrole a po vykonání opatření.
- Při nadměrném využívání funkce vyhřívání sedadla dávejte pozor, protože to může způsobit mírnou popáleninu. Dávejte pozor zejména na kojence, malé dítě, starší nebo invalidní osobu, na osobu, která požíla lék na spaní, osobu pod vlivem alkoholu, velmi unavenou osobu, nebo osobu s citlivou pokožkou.



Upozornění

- Elektricky ovládané sedadlo funguje i tehdy, když je spínač START/STOP v poloze OFF. Dávejte ale pozor na příliš časté používání elektricky ovládaného sedadla při vypnutém motoru, protože to může způsobit vybití baterie.
- Používání několika spínačů na úpravu sedadla současně může poškodit motor. Novou funkci použijte jen tehdy, když jste ukončili předcházejí funkci.
- Pokud se elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s předmětem, takže se nemůže pohybovat, ani se s ním nedá manipulovat, nemanipulujte s ním násilím. Sedadlo upravujte až po odstranění příčiny. Pokud zjistíte abnormalitu, nechte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Na sedadlo nedávejte žádný předmět, který by mohl poškodit čalounění nebo vrchnou část sedadla.
- Na čištění čalounění sedadla nepoužívejte žádné organické rozpouštědla, jako ředidlo, benzén, alkohol nebo benzín. Může to poškodit povrch čalounění.



- 1 Tlačítko okna u sedadla řidiče (AUTO)
- 2 Tlačítko okna u předního sedadla spolujezdce
- 3 Tlačítko zadního levého okna
- 4 Tlačítko zadního pravého okna
- 5 Tlačítko ZAMKNUTÍ /ODEMKNUTÍ dveří
- 6 Tlačítko ZAMKNUTÍ okna

Poznámka

- Pokud chcete otevřít /zavřít okno, spínač START/STOP musí být v poloze ON, nebo motor musí být nastartovaný.
- I když spínač START/STOP přepnete z polohy ON do polohy ACC nebo OFF, tlačítko okna je možno použít nejdéle na 30 sekund. Když ale otevřete přední dveře, okno se okamžitě zastaví.

Otevření/zavření okna u sedadla řidiče/předního sedadla cestujícího

Otevření okna u sedadla řidiče/předního sedadla cestujícího



- Jemně stiskněte tlačítko okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího. Okno se bude otvírat jen tehdy, když bude tlačítko stisknuté.
- Stiskněte tlačítko okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího až nadoraz a uvolněte ho. Okno se automaticky celkem otevře (automaticky směrem dolů).
- Když během otevírání okna jemně stiskněte nebo zatáhnete tlačítko okna u sedadla řidiče/předního sedadla cestujícího, okno se zastaví.

Zavření okna u sedadla řidiče/předního sedadla cestujícího



- Jemně zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předním sedadle cestujícího. Okno se bude zavírat jen tehdy, když bude tlačítko zatáhnuté.
- Zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího až nadoraz a uvolněte ho. Okno se automaticky celkem zavře (automaticky směrem nahoru).
- Když během zavírání okna stlačíte nebo jemně zatáhněte tlačítko okna u sedadla řidiče/předního sedadla cestujícího, okno se zastaví.

Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče

Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče řídí okno u sedadla řidiče, které je vybavené funkcí Auto Up na pomalý pohyb směrem dolů a zastaví se bez pohybu z dané polohy, když se zjistí, že při zavírání se v okně zachytila část těla nebo nějaký předmět.



Poznámka

- **Bezpečnostní funkce okna se aktivuje jen pro okno u sedadla řidiče, které je vybavené funkcí Auto Up.**
- **Bezpečnostní funkce okna se neaktivuje pro určitou část okna, které se zavřelo jako poslední.**
- **Okno může v zimě zamrznout, to může být nesprávně rozpoznáno jako zachycená část těla nebo nějaký předmět. V takovém případě zavírejte okno velmi pomalu jemným zatahováním tlačítka okna.**
- **Pokud neuvolníte tlačítko okna ani po zatáhnutí až nadoraz, okna se úplně zavřou a nezastaví se ani tehdy, pokud má v cestě zachycenou překážku.**
Tato funkce má chránit řidiče před krádeží a zraněním.

Otevření/zavření okna u zadního sedadla



- Okno funguje jen tehdy, když je tlačítko okna u zadního sedadla stisknuté nebo zatáhnuté.

Funkce zamknutí okna u zadního sedadla

Tato funkce zamkne okno tak, aby se nedalo otevřít a zavřít ze zadních sedadel.

Stiskněte tlačítko zamknutí okna u zadních sedadel.



Varování

- **Pokud na zadním sedadle sedí malé dítě, stiskněte tlačítko zamknutí okna u zadních sedadel, aby tlačítka pro okna nefungovali. Můžete tak zabránit nehodě v případě hry dítěte.**

Co jsou nárazy větru?

Nárazy větru představují jev, kdy cítíte tlak na uši, nebo slyšíte určitý zvuk, jako kdyby to byl vrtulník, když jedete s vozidlem s otevřeným oknem u zadních sedadel, nebo pokud je strešní okno otevřené v určité poloze.

Tento jev nastane tehdy, když přes okno u zadního sedadla nebo přes otevřené strešní okno proudí vzduch, který vytváří rezonanci.

Pokud při nárazech větra upravíte otevřený prostor v okně u zadního sedadla nebo střesního okna, tento jev zmizí, nebo se zredukuje.



Varování

- **Během jízdy nebo při zastavení nevystukujte část vašeho těla jako např. ruku nebo hlavu ven z okna. Okolující vozidlo nebo venkovní překážka vás mohou zranit.**
- **Při manipulaci s oknem dávejte pozor, aby se vám v okně nezachytila část vašeho těla jako např. ruka nebo hlava.**



Upozornění

- **Použití několika tlačítek pro okna zároveň může poškodit pojistku, která představuje ochranné zařízení před přepětím anebo systém oken.**
- **Použití tlačítek pro okna ve dveřích řidiče a jiných dveřích v opačných směrech zároveň může poškodit systém oken.**

Střešní okno*

Střešní okno je přídatné okno umístěné na střeše vozidla, které podporuje příjemnou jízdu, například větrání a osvětlení vozidla.

Střešní okno lze otevírat a zavírat posuvným způsobem a také se dá sklopit, čímž se zadní část střešního okna mírně zvedne.

Kryt střešního okna lze otevírat a zavírat ručně.



Varování

- Během jízdy nebo zastavování nemějte žádnou část těla, například ruku nebo hlavu, mimo střešní okno. Mohli byste se zranit o projíždějící vozidlo nebo větší překážku.



Upozornění

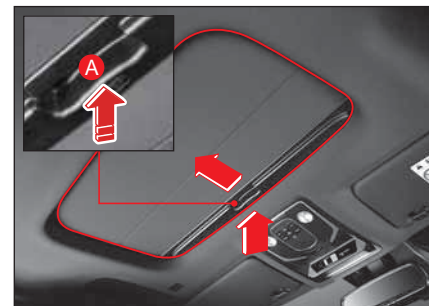
- Střešní okno je v provozu, i když je spínač START/STOP v poloze ON. Je však třeba dbát na to, že nadměrné používání střešního okna, když motor neběží, může způsobit vybití baterie.
- Po dokončení ovládní střešního okna uvolníte ovládací tlačítko. Nepřetržité stisknutí ovládacího tlačítka může způsobit poruchu.
- Pokud je střešní okno zcela otevřené, může se zesílit hluk proudění vzduchu. V takovém případě upravte rozsah otevření střešního okna.
- Pokud je ovládací část střešního okna v zimě zamrzlá, použijte ji až poté, co zamrzlá část zcela roztaje.
- Pravidelně odstraňujte prach a cizí materiály z pryžové části kolem střešního okna. Pokud se v něm nachází prach a cizí materiály, může při provozu střešního okna docházet k hluku a může také dojít k poruše.
- Při nakládání nákladu na střešní nosič nad vozidlem dávejte pozor, abyste nenarušili chod střešního okna.

Poznámka

- Abyste mohli ovládat střešní okno, musí být spínač START/STOP v poloze ON nebo musí běžet motor.

Otevírání/zavírání sluneční clony

Sluneční clona se neovládá tlačítkem střešního okna. Chcete-li sluneční clonu otevřít, stiskněte část označenou PUSH (A) na přední straně sluneční clony směrem nahoru a chcete-li ji zavřít, zatáhněte ji směrem dopředu.



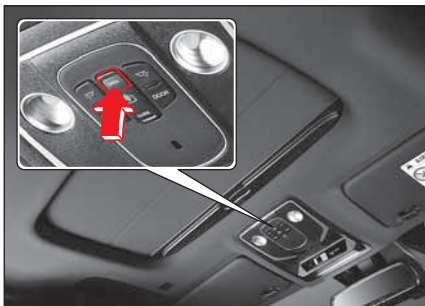
Upozornění

- Střešní okno nepoužívejte se zavřenou sluneční clonou.
- Na sluneční clonu nepůsobte nadměrnou silou.
- Sluneční clonu vždy otevřete nebo zavřete při zcela zavřeném střešním okně. Zejména nejezděte se zavřenou sluneční clonou, pokud je střešní okno otevřené.

Otevírání střešního okna

Automatické otevírání

Krátce stisknete tlačítko otevření střešního okna. Střešní okno se automaticky otevře.



Upozornění

- Při plně otevřeném střešním okně se může zhoršit hluk způsobený prouděním vzduchu. V takovém případě nezapomeňte polohu střešního okna nastavit ručně.

Poznámka

- Použití spínače během otevírání střešního okna zastaví chod střešního okna.

Manuální otevírání

1. krok (vyklápění):
Zadní část posuvné střechy se otevře, se při zavřeně posuvné střeše stiskne ve směru OPEN.
2. krok (otevře se sama z vyklopené polohy)
Když stisknete spínač do polohy OPEN, když je posuvná střecha vyklopena, bude se otvírat jen během stisknutí spínače.

Co je to kmitání proudění vzduchu?

Kmitání či nárazy proudění vzduchu je jev, kdy cítíte tlak v uších nebo slyšíte některé zvuky, jako je zvuk vrtulníku, když řídíte vozidlo s oknem na zadním sedadle nebo střešním oknem otevřeným do určité polohy.

K tomuto jevu dochází, když vzduch proudí oknem u zadních sedadel nebo střešním oknem a vytváří rezonanci.

Pokud při výskytu kmitání proudění vzduchu nastavíte otevřený prostor okna u zadních sedadel nebo střešního okna, tento jev zmizí nebo se sníží.

Zavírání střešního okna

Automatické zavírání

Krátce stisknete tlačítko zavírání střešního okna. Střešní okno se automaticky zavře.



Poznámka

- Použití spínače během zavírání střešního okna zastaví chod střešního okna.

Ruční zavírání

Stisknete a podržte tlačítko zavírání střešního okna. Střešní okno se zavře pouze pokud bude stisknuto tlačítko zavírání.

Chcete-li střešní okno zcela zavřít, musíte stále držet tlačítko zavírání.

Varování, že střešní okno je otevřené

Když přepnete spínač START/STOP do polohy ACC nebo OFF a otevřete dveře u řidiče s otevřeným střešním oknem, zazní výstražný signál otevřeného střešního okna.

Po zavření dveří se výstražný zvuk vypne.

Pokud se ozve výstražný zvuk otevřeného střešního okna, opusťte vozidlo až po úplném zavření střešního okna.



Upozornění

- Při opuštění vozidla zkontrolujte, zda je střešní okno zcela zavřené. Při opuštění vozidla s otevřeným střešním oknem může hrozit loupežné přepadení skrze střešní okno. Také při dešti nebo sněžení může dojít k promočení vnitřku vozidla.

Resetování střešního okna

Případy vyžadující resetování střešního okna

- Když je baterie vybitá, anebo když je přerušena dodávka elektřiny při otevřeném střešním okně.
- Když se po jednorázovém stisknutí tlačítka střešní okno úplně neotevře anebo nezavře.
- Když se střešní okno odklopí bez zastavení potom, co se zavře posouváním.
- Když se při posouvání anebo odklápění střešního okna značně sníží vzdálenost pohybu.
- Když po stlačení tlačítka střešního okna střešní okno nefunguje, anebo funguje abnormálně.

Resetování

Když je střešní okno odklopené (otevřená zadní část), stisknete a držete tlačítko zavření střešního okna asi na 20 sekund.

- Asi po 5 sekundách se ozve kliknutí jednou a potom ještě jednou asi po 20 sekundách po stlačení tlačítka zavření střešního okna. Střešní okno se resetuje, když uslyšíte druhé kliknutí.
- Když po resetování jemně stisknete tlačítko zavření střešního okna střešní okno se automaticky otevře a opět zavře.



Upozornění

- Pokud po resetování střešní okno nefunguje normálně, dejte si vaše vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

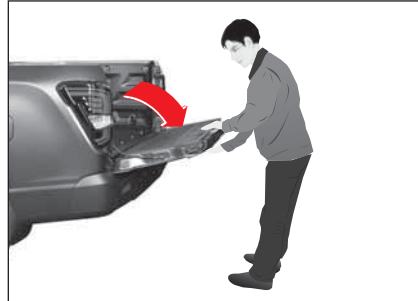
Otevření/zavření výklopných zadních dveří



Pokud chcete otevřít výklopné zadní dveře, zatlačte páčku na odemknutí výklopných zadních dveří a pomalu ji tiskněte směrem dolů oběma rukama. Po naložení nákladu páčku zvedněte a výklopné zadní dveře zavřete.

Zamykání nebo odemykání dveří pomocí ovladače nebo spínače pro otvírání dveří řidiče nebo spolujezdce také zamyká nebo odemká dveře zavazadlového prostoru.

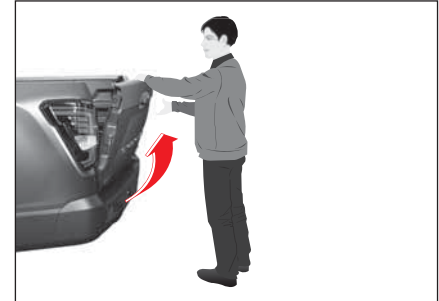
Otevření výklopných zadních dveří



Poznámka

- Když jsou výklopné zadní dveře otevřené, varovná kontrolka otevřených dveří se nerozsvítí. Před jízdou se ubezpečte, že výklopné zadní dveře jsou zavřené.
- Když při otvírání nebo zavírání výklopných zadních dveří budete slyšet zvuk z pružiny závěsu, použijte specifikované mazadlo (fluórové mazadlo, PTFE Grease, viz KS M2130). Harmonogram údržby: zkontrolujte pružinu závěsu každých 20 000 km nebo po uplynutí jednoho (1) roku od předešlé kontroly (za těžkých podmínek: často kontrolujte pružinu závěsu a mazadlo).
- Vozidla MUSSO a MUSSO GRAND nemají na výklopných zadních dveřích žádný otvor pro klíč na zamknutí nebo odemknutí.

Zavření výklopných zadních dveří



Poznámka

- Pokud chcete výklopné zadní dveře otevřít, podržte je oběma rukama a potom je pomalu pusťte směrem dolů. Pokud nebudete držet výklopné zadní dveře oběma rukama, hrozí riziko, že spadnou, to vám může ublížit nebo způsobit zranění.
- Pokud chcete výklopné zadní dveře zavřít, podržte páčku jednou rukou a pomalu je zvedejte druhou rukou tak, jak to vidíte na obrázku.
- Před zavřením výklopných zadních dveří se ubezpečte, že všechny části vašeho těla jsou mimo jejich dosahu. Pokud chcete zabránit zranění, zavírejte výklopné zadní dveře opatrně.
- Nenechávejte děti ani starší osoby otvírat výklopné zadní dveře. Těžké výklopné zadní dveře mohou nečekaně spadnout a způsobit zranění.

Nakládání nákladu na nákladní plošinu



Plný náklad

(kg)

		EU	
		Automatická převodovka A/T	2WD: 485 (bez přívěsu) 348 (s přívěsem) 4WD: 485 (bez přívěsu) 340 (s přívěsem)
MUSSO	D22DTR	Manuální převodovka M/T	2WD: 495 (bez přívěsu) 358 (s přívěsem) 4WD: 495 (bez přívěsu) 358 (s přívěsem)
		GEN	
	D22DTR	Automatická převodovka A/T	2WD: 465 (bez přívěsu) 328 (s přívěsem) 4WD: 415 (bez přívěsu) 270 (s přívěsem)
		Manuální převodovka M/T	2WD: 475 (bez přívěsu) 338 (s přívěsem) 4WD: 425 (bez přívěsu) 288 (s přívěsem)
	G20D	Automatická převodovka A/T	2WD: 465 (bez přívěsu) 328 (s přívěsem) 4WD: 415 (bez přívěsu) 270 (s přívěsem)
		Manuální převodovka M/T	2WD: 475 (bez přívěsu) 338 (s přívěsem) 4WD: 425 (bez přívěsu) 288 (s přívěsem)
MUSSO GRAND (5-Link)	EU		
	D22DTR	Automatická převodovka A/T	2WD: 495 (bez přívěsu) 366 (s přívěsem) 4WD: 495 (bez přívěsu) 350 (s přívěsem)
		Manuální převodovka M/T	2WD: 505 (bez přívěsu) 376 (s přívěsem) 4WD: 505 (bez přívěsu) 376 (s přívěsem)

(kg)

		GEN		
MUSO GRAND (5-Link)	D22DTR	Automatická převodovka A/T	2WD: 510 (bez přívěsu) 381 (s přívěsem) 4WD: 505 (bez přívěsu) 360 (s přívěsem)	
		Manuální převodovka M/T	2WD: 515 (bez přívěsu) 386 (s přívěsem) 4WD: 515 (bez přívěsu) 386 (s přívěsem)	
		EU		
MUSO GRAND (Leaf)	D22DTR	Automatická převodovka A/T	2WD: 700 (bez přívěsu) 555 (s přívěsem) 4WD: 700 (bez přívěsu) 555 (s přívěsem)	
		Manuální převodovka M/T	2WD: 710 (bez přívěsu) 581 (s přívěsem) 4WD: 710 (bez přívěsu) 581 (s přívěsem)	
			GEN	
	D22DTR	Automatická převodovka A/T	2WD: 640 (bez přívěsu) 495 (s přívěsem) 4WD: 635 (bez přívěsu) 490 (s přívěsem)	
		Manuální převodovka M/T	2WD: 650 (bez přívěsu) 521 (s přívěsem) 4WD: 645 (bez přívěsu) 516 (s přívěsem)	
	G20D	Automatická převodovka A/T	2WD: 640 (bez přívěsu) 495 (s přívěsem) 4WD: 635 (bez přívěsu) 490 (s přívěsem)	
Manuální převodovka M/T		2WD: 650 (bez přívěsu) 521 (s přívěsem) 4WD: 645 (bez přívěsu) 516 (s přívěsem)		

Po naložení nákladu na nákladní plošinu se ubezpečte, že náklad je bezpečně upevněný háky na bočních panelech.



Varování

- Nikdy nedovolte jiným osobám, aby vstoupili na nákladní plošinu. Ta by se měla používat jen na naložení nákladu.
- Aby jste zabránili krádeži nákladu na nákladní plošině, po příjezdu do destinace náklad vyložte a uskladněte na bezpečném místě.
- Po naložení nákladu výklopné zadní dveře zavřete a zamkněte. Ubezpečte se, že výklopné zadní dveře jsou bezpečně zamknuté pohybem směrem dozadu a dopředu.
- Nejezděte s otevřenými výklopnými zadními dveřmi.



Varování

- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu výklopných zadních dveří. Přetížení může poškodit výklopné zadní dveře, hnací systém, závěs nebo příslušné komponenty a může též ohrozit bezpečnost jízdy, přičemž hrozí riziko nehody.
- Neupravujte nákladní plochu použitím plachtoviny jako střechy, ani nemodifikujte instalované komponenty. Jakékoli modifikace nebo změny na tomto vozidle mohou vážně ovlivnit jeho jízdní schopnosti a bezpečnost, snížit ekonomiku spotřeby paliva a zreznutí panelů. Mimo to mohou změny zvýšit celkovou hmotnost vozidla a zhoršit zadní výhled řidiče, to může vést k nehodě.
- Nenakládejte žádný náklad, který je vyšší než boční panely.
- Nenakládajte kovové tyče, jiné materiály s ostrými okraji, nebo mimořádně objemný náklad, který může zablokovat zadní výhled.
- Během náhlého zabrzdění, kolize nebo nehody se mohou kovové tyče nebo jiné materiály s ostrými okraji, které přesahují šířku nebo výšku nákladní plošiny, dostat přes zadní okno a mohou způsobit vážné a někdy smrtelné zranění.



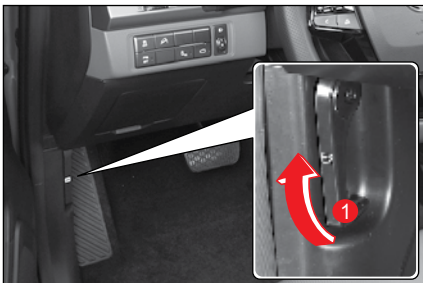
Upozornění

- Při parkování se snažte nezaparkovat na přímém slunci, dešti nebo sněhu. Před jízdou odstraňte vodu nebo sníh z nákladní plošiny.
- Když budete házet náklad nebo skočíte na plošinu výklopných zadních dveří, když jsou otevřené, můžete poškodit výklopné zadní dveře, podlahu nákladní plošiny nebo závěsy výklopných zadních dveří.
- Když držíte nebo upevňujete náklad lany nebo dráty, nikdy nepoužívejte otvor na horní části krytu nákladní plošiny. Můžete poškodit kryt a jeho krycí nátěr.

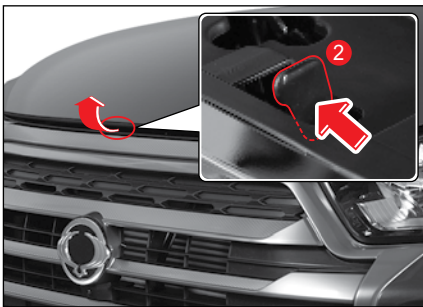
Otevření kapoty motoru

- 1 Zatáhněte páčku na otevření kapoty motoru (1), která se nachází na spodní levé straně před sedadlem řidiče.

Kapota motoru se mírně otevře.



- 2 Mírně zvedněte kapotu motoru, zatlačte páčku na otevření kapoty motoru (2) ve směru šipky.



- 3 Zvedněte kapotu motoru.

Když zvednete kapotu motoru do poloviny, až do konce se otevře automaticky

Zavření kapoty motoru

Kontrola před zavřením kapoty motoru

- Přesvědčte se, že všechny uzávěry otvorů v prostoru motoru jsou zavřené.
- Zkontrolujte, zda v prostoru motoru nezůstali nepotřebné předměty, jako např. rukavice nebo nástroje.

Zavření kapoty motoru

Zatlačte kapotu motoru směrem dolů a pevně ji přitlačte.

! Upozornění

- Pokud se během zavírání kapota motoru mírně zvedne, kapotu opět otevřte a zavřete ji s větší silou.
- Pokud chcete vyměnit nebo odstranit plynový píst, jedte k nejbližšímu prodejci nebo do autorizovaného servisu Ssangyong.

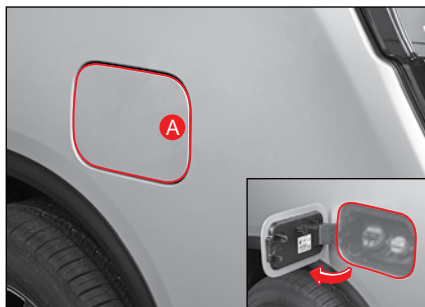
! Varování

- Kapotu motoru otvírejte až po zastavení motoru. Pokud potřebujete vykonat kontrolu a servis s nastartovaným motorem, dávejte si dobrý pozor, aby vás nezranili rotující části v prostoru motoru.
- Kapotu motoru kontrolujte na místě, kde nefouká vítr. Pokud se kapota motoru při větru zavře, může vám způsobit zranění.
- Při zavírání kapoty motoru dávejte pozor, aby se vám pod kapotou nezachytili části vašeho těla jako např. prsty.
- Před jízdou se přesvědčte, zda je kapota motoru úplně zavřena. Pokud pojedete s vozidlem s otevřenou kapotou, vozidlo se může poškodit a kapota může zablockovat řidiči výhled, to může způsobit vážnou nehodu.
- Tyče na upevnění kapoty neodstraňujte. Obsahují vysokotlaké zařízení, které může způsobit zranění.
- Tyče na upevnění kapoty nenahrývejte. Teplou je může poškodit a způsobit zranění.

Otevření otvoru pro palivo

Kryt otvoru pro palivo je možné otevřít jen tehdy, když jsou všechny dveře odemčené.

- 1 Zařadíte řadící páku do polohy P (parkování).
- 2 Zatáhnete parkovací (ruční) brzdu.
- 3 Vypnete motor.
- 4 Zatlačíte (A) střed okraje krytu palivové nádrže ve směru šipky.
- 5 Úplně otevřete kryt palivové nádrže jeho zatáhnutím ve směru šipky.



Upozornění

- Pokud je kryt otvoru pro palivo v zimě zamrzlý, neotvírejte ho násilím. Otevřete ho jemným poklepáním na okraj krytu.

- 6 Otevřete uzávěr palivové nádrže otáčením proti směru hodinových ručiček.



- 7 Zavěste uzávěr palivové nádrže do držáku na zadní straně krytu.



Varování

- Uzávěr palivové nádrže otvírejte opatrně, protože palivo může být pod tlakem. Pokud budete slyšet zvuk unikání paliva nebo syčení, počkejte, než tento zvuk nepřestane a potom zkuste otevřít uzávěr. Pokud to neuděláte, palivo může vystříknout a způsobit vážné zranění.
- Když se dotknete uzávěru palivové nádrže nebo čerpadla plynu, nejdříve se dotkněte kovové části, která je co nejdále od otvoru palivové nádrže, aby jste nejdříve vybili statickou elektřinu. Jinak může statická elektřina způsobit požár.

Zavření otvoru pro palivo

- 1 Zavřete uzávěr palivové nádrže otáčením ve směru hodinových ručiček, dokud nebudete slyšet kliknutí.
- 2 Zavřete kryt palivové nádrže potlačením středního okraje krytu palivové nádrže.

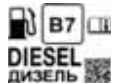
Informace – Palivový štítek

• TYP PALIVA - BENZÍN



Tvar pro typ paliva – benzín je kruh („E“ znamená specifické bio-komponenty přítomné v benzínu)

• TYP PALIVA – NAFTA



Tvar pro typ paliva – nafta je čtverec („B“ znamená specifické bio-komponenty přítomné v naftě)



Varování

- Palivo doplňujte až po vypnutí motoru. V opačném případě se mohou palivové výpary vznítit z jiskry, která vychází z elektrického zařízení při nastartování motoru, to může způsobit vážný požár.
- Během doplňování paliva odstraňte jakékoliv hořlavé látky, jako např. zapálenou cigaretu nebo zapařovač. Jinak to může způsobit vážný požár.
- Nevykonávejte žádnou činnost, která může vygenerovat statickou elektřinu, jako např. nastupování a vystupování z vozidla během doplňování paliva. Jinak může statická elektřina způsobit vážný požár.
- Pokud potřebujete natankovat palivo do přenosného kanystru, položte kanystr na zem. Pokud budete kanystr plynit na střeše nebo vevnitř vozidla, statická elektřina může způsobit vážný požár.
- Před natankováním paliva se přesvědčte, jaký typ paliva používáte. Pokud natankujete do vozidla benzín nebo naftu nesprávně, palivový systém a jiné systémy vozidla mohou být vážně poškozeny.
- Nepoužívejte palivo, které obsahuje hodně vlhkosti, nesprávné palivo ani aditiva. Mohou značně poškodit palivový systém a systém výfukového plynu vozidla.

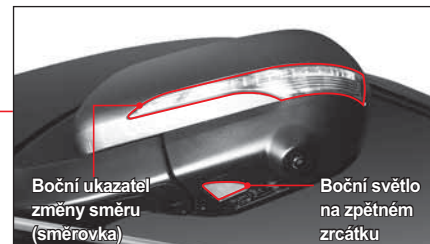
- Palivo doplňujte jen dokud, se hubice čerpací hadice automaticky nevypne. Pokud budete palivo doplňovat i nadále, přeteče a může způsobit požár a poškodit karosérii vozidla.
- Při čerpací stanici nepoužívejte mobilní telefon. Může to způsobit požár v důsledku elektromagnetické vlny nebo proudu z mobilního telefonu.
- Pokud během tankování vznikne požár, okamžitě odejděte daleko od vozidla. Potom vykonajte příslušné opatření a požár nahlašte.



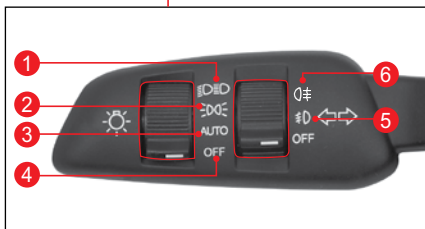
Upozornění

- Dávejte pozor, aby se palivo nedostalo do kontaktu s karosérií vozidla, protože může poškodit povrchový nátěr.
- Pokud musíte vyměnit uzávěr palivové nádrže, použijte jen originál uzávěr.

Venkovní světla/žárovky



Spínač světla



- 1 Přední světlo
- 2 Zadní světlo
- 3 Funkce automatického osvětlení
- 4 Vypnutí všech světel
- 5 Přední mlhové světlo
- 6 Zadní mlhové světlo

Zapnutí předního světla

Dálkové světlo a potkávací světlo se zapne spolu s denním světlem, zadním světlem, osvětlením evidenčního čísla, předním mlhovým světlem (v poloze ON) a jinými interiérovými světly.

Zapnutí zadního světla

Parkovací světlo se zapne spolu s denním světlem, zadním světlem, osvětlením evidenčního čísla, předním mlhovým světlem (v poloze ON) a jinými interiérovými světly.

Aktivace automatické funkce světel

Přední světlo a zadní světlo se zapnou anebo vypnou automaticky podle množství slunečního světla, které přijímá automaticky senzor světla.

Zapnutí Asistenta předních dálkových světel (HBA)


Pokud stisknete spínač světla ve směru přístrojového panelu, když je spínač světla v poloze AUTO, aktivuje se HBA.

☞ Viz „Asistent předních světel (HBA)“ (str. 3-35)


Vypnutí všech světel

Všechna světla se vypnou.

Zapnutí předního mlhového světla

Když dáte spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a přední světlo anebo zadní světlo je zapnuté, přední mlhové světlo se zapne.

Zapnutí zadního mlhového světla*

Když jsou zapnuté přední světla a otočíte spínač do polohy , zadní mlhové světla se zapnou a spínač se vrátí zpět do polohy předního mlhového světla. Zadní a přední mlhové světlo se zapnou zároveň.

Pokud ho znova otočíte, zadní mlhové světlo se vypne.

Vypnutí předního mlhového světla

Přední mlhové světlo se vypne.

Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky



- Když potlačíte spínač světla směrem dolů (1), bude blikat levá směrovka. Bude blikat i signál změny směru na přístrojovém panelu.
- Když potlačíte spínač světla směrem nahoru (2), bude blikat pravá směrovka. Bude blikat i signál změny směru na přístrojovém panelu.

Zapnutí/vypnutí dálkových světel



Typ A

- Když potlačíte spínač světla směrem k přístrojovému panelu a uvolníte ho se zapnutími potkávacími světly, dálková světla se zapnou. Zároveň se rozsvítí indikátor dálkových světel na přístrojovém panelu.

Typ B

- Aby se zapli dálková světla, potlačte páčku směrem k přístrojovému panelu, když jsou zapnuta potkávací světla. Indikátor dálkových světel (☰D) se rozsvítí na přístrojovém panelu, když jsou dálková světla zapnuta.

Když zatáhnete spínač světla směrem k řidiči a uvolníte ho se zapnutími dálkovými světly, dálková světla se vypnou.



Varování

- Když se k vám blíží vozidlo, anebo když je nějaké vozidlo před vámi, dálková světla nezapínejte. Dálková světla mohou zablokovat výhled jiných řidičů a způsobit nehodu.

Zapnutí dálkových světel a potkávacích světel zároveň (světlo při přecházení)



Dálková světla a potkávací světla se zapnou zároveň, když potáhnete spínač světla směrem k řidiči.

Poznámka

- Tato funkce pracuje bez ohledu na polohu spínače světla.

Výstražné světlo varování

Výstražné světlo varování blikají proto, aby varovalo jiné vozidla v případě nouzové situace a aby zabránilo nehodě.

- Když stisknete spínač výstražných světel varování, budou blikat všechny ukazovatele směru.
 - Když opět stlačíte spínač výstražných světel varování, výstražné světla varování zhasnou.
- ☞ Viz „Signál nouzového zastavení (ESS)“ (str. 4-101)



Upozornění

- Nemějte výstražné světlo varování zapnuté dlouhou dobu při nenastartovaném motoru. Může to zkrátit životnost baterií a vybit baterii.

Poznámka

- Výstražné světlo varování funguje bez ohledu na polohu spínače START/STOP.
- Když je zapnuté výstražné světlo varování, ukazovatele směru nefungují samostatně.



Úprava úhlu předního světla



Přední a zadní sklon vozidla se mohou měnit v závislosti od počtu cestujících, hmotnosti a těžiště zavazadel.





V takovém případě můžete upravit úhel předního světla, aby jste si zabezpečili dobrou viditelnost v noci a neoslňovali přijíždějící vozidlo nebo vozidlo před vámi silným světlem z předních světel.

Úroveň úpravy úhlu předního světla

Úhel předního světla je možné nastavit ve 4 úrovních (úroveň 0~3) podle předního a zadního sklonu vozidla.

- Když je vozidlo nakloněné dopředu, otočte otočným ovládačem na úpravu úhlu předního světla směrem dolů (směr úroveň 0). Přední světlo bude svítit výš.
- Když je vozidlo nakloněno dozadu, otočte otočným ovládačem na úpravu úhlu předního světla směrem nahoru (směr úroveň 3). Přední světlo bude svítit níž.

Standard úpravy úhlu pro přední světlo

	Úprava úrovně
Úroveň 0 	- 1 až 5 cestujících
Úroveň 1 	- 1 cestující + do 200 kg nákladu - 2 až 5 cestujících + do 100 kg nákladu
Úroveň 2 	- 1 cestující + do 300 kg nákladu - 2 až 5 cestujících + do 200 kg nákladu
Úroveň 3 	- 1 cestující + do 400 kg nákladu - 2 až 5 cestujících + do 250 kg nákladu



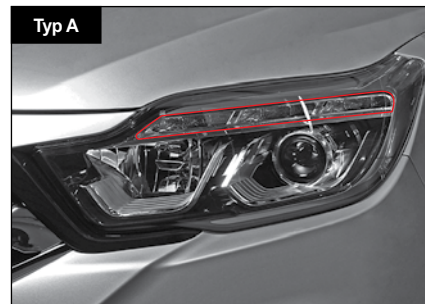
Varování

- Začněte jízdu s vozidlem až po úpravě úhlu předních světel podle počtu cestujících, hmotnosti a těžiska zavazadel. Pokud to neuděláte, může to způsobit nehodu.
- Nikdy nejezděte s vozidlem v některých z následujících případů, které jsou mimo standardu úpravy úhlu pro přední světlo.
 - Jízda s vozidlem na úrovni 3, pokud jsou podmínky na úrovni 0 (úhel předních světel je snížený): Řidiči trvá déle rozeznat nouzovou situaci na cestě před ním.
 - Jízda s vozidlem na úrovni 0, pokud jsou podmínky na úrovni 3 (úhel předních světel je zvýšený): Brání to výhledu řidiče protijedoucího vozidla nebo vozidla vepředu.

V takovém případě to může bránit bezpečné jízdě a způsobit vážnou nehodu.

Denní světlo (DRL)*

DRL se zapne automaticky i během dne, to vám umožní lehce rozeznat vozidlo.



V případě zapnutí DRL

- Pokud spínač zadního světla, předního mlhového světla a předního světla není zapnutý a spínač **START/STOP** je v poloze **ON** (bez ohledu na to, zda je motor nastartovaný nebo ne).

Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Když se zapne DRL, zároveň se zapne i zadní světlo.• Pro DRL i pro zadní světlo se používá stejná žárovka, ale DRL svítí jasněji.

V případě vypnutí DRL

- Když je funkce DRL deaktivovaná.
- Když je spínač **ŠTART/STOP** v poloze **ACC**
- Když je zapnuté výstražné světlo varování.

Typ A	Typ B
DRL se vypne tehdy, když bliká výstražný indikátor varování.	DRL zůstane zapnutý i tehdy, když bliká výstražný indikátor varování

Když je zapnutý indikátor levé nebo pravé směrovky.

Typ A	Typ B
Pokud je zapnutý levý/pravý ukazatel směru (směrovka), DRL se na příslušné straně deaktivuje.	DRL zůstane zapnutý bez ohledu na to, zda je zapnutý levý nebo pravý ukazatel směru (směrovka).

Když zapnete přední mlhové světlo.

- Když zatáhnete parkovací (ruční) brzdu při rychlosti vozidla 3 km/h nebo méně.

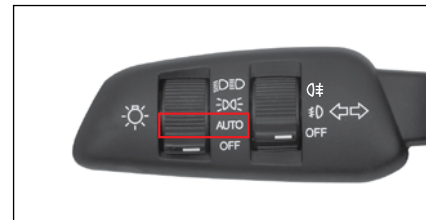
Asistent dálkových světel (HBA)*

Funkcí HBA je řídit dálkové světlo tak, aby nebránilo výhledu řidiče protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu silným osvětlením z dálkových světel.

HBA detekuje situaci senzorem umístěným na vrchu předního skla vozidla (modul přední kamery) a automaticky vypne nebo zapne dálková světla.

Nastavení HBA

1 Otočte spínač světel do polohy AUTO.



- 2 Potlačte spínač světlá ve směru přístrojového panelu a uvolněte ho.



- Když se aktivuje funkce HBA, rozsvítí se indikátor HBA.



Indikátor HBA

V případě zapnutí dálkových světel

V následujících situacích, když je funkce HBA aktivovaná, zapnou se dálkové světlá.

- Když je rychlost vozidla 35 km/h nebo víc.
- Když je okolí tmavé a detekuje se jako noc.
- Když není detekované vozidlo přijíždějící oproti nebo vozidlo vepředu.

Když se zapnou světlá automaticky, zapne se i indikátor HBA spolu s indikátorem dálkových světel.



Indikátor HBA



Indikátor dálkových světel

V případě vypnutí dálkových světel

Dálková světlá se vypnou v následujících případech

- Když se detekuje přední světlá protijedoucího vozidla (včetně bicyklu nebo motocyklu).
- Když se detekuje zadní světlá vozidla (včetně bicyklu nebo motocyklu) jedoucího vepředu.
- Když je okolí osvětlené pouličními lampami nebo jinými zdroji světlá u silnice.
- Když se detekuje světelný zdroj tunelu.
- Když spínač světlá není v poloze AUTO.
- Když je funkce HBA deaktivovaná.
- Když je rychlost vozidla míň jak 35 km/h.

Poznámka

- Když se dálková světlá vypnou a potom znova automaticky zapnou, může to být s opožděním několika sekund.

Fungování spínače světel

Podrobné fungování spínače světla s nastavenou a aktivovanou funkcí HBA je následné:

- Když zatlačíte spínač světla ve směru přístrojového panelu s nastavenou a aktivovanou funkcí HBA, zapnou se dálkové světla a nastavení HBA se zruší.
- Když potáhněte spínač světla směrem k řidiči s nastavenou funkcí HBA, zapnou se dálkové světla a nastavení HBA bude trvat dokud, budete držet spínač světla.
- Když potáhněte spínač světla směrem k řidiči s aktivovanou funkcí HBA, dálkové světla se vypnou a nastavení HBA se zruší.
- Když otočíte spínač světla do jiné polohy, než je poloha AUTO, nastavení HBA se zruší.



Upozornění

V následujících případech nemusí HBA fungovat normálně.

- Když je přední sklo vozidla poškozeno nebo znečištěno prachem, rosou, mlhou, nálepkou, sněhem, atd.
- Když je světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vepředu poškozeno.
- Když je protijedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu mimo přední výhled.
- Když je protijedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu rozeznané jen částečně na křižovatce nebo na cestě se zatáčkou.
- Pokud je v okolí světelný zdroj podobný světlu vozidla nebo reflektor vpředu.
- Když je ve stavební oblasti světelný zdroj nebo reflektor, atd.

Světlo přivítání



Světlo přivítání je funkce, která řídí boční světlo na vnějším zpětném zrcátku a vnější světlo na klíce předních dveří, aby se zvýšila bezpečnost a viditelnost v noci.

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, světlo přivítání (boční světlo na zpětném zrcátku a světlo na klíce dveří) se rozsvítí přibližně na 30 sekund.

- Když stisknete tlačítko Zamknutí /Odemknutí na Smart klíči a všechny dveře jsou zavřené.
- Když stisknete tlačítko Zamknutí /Odemknutí kliky dveří na Smart klíči a v módu monitorování odcizení (krádeže) a všechny dveře jsou zavřené.
- Pokud jste ve vzdálenosti cca 1 m od vozidla v módu monitorování odcizení (krádeže) a máte u sebe Smart klíč.

Ovládání osvětlení Coming-Home

Zapnutí osvětlení Coming-Home

Pokud se přepne spínač zapalování z polohy ON do polohy OFF při zapnutých světlometech (potkávací světla), zůstanou světlomety (potkávací světla) zapnuté po nastavenou dobu.

Vypnutí osvětlení Coming-Home

- Světlomety (potkávací světla) se po uplynutí nastaveného času vypnou, když jsou všechny dveře včetně zadních výklopných dveří zavřené.
- Pokud se během této nastavené doby otevřou kterékoli dveře nebo zadní výklopné dveře, světlomety (potkávací světla) se po 3 minutách vypnou.
- Pokud se během této nastavené doby zavřou kterékoli otevřené dveře nebo zadní výklopné dveře, světlomety (potkávací světla) se po uplynutí nastavené doby vypnou.
- Otočením přepínače světel AUTO a světlometů (potkávací světla) do polohy vypnuto se světla okamžitě vypnou.

Ovládání osvětlení Leaving-Home

Zapnutí osvětlení Leaving-Home


Pokud je systém ochrany proti krádeži odjištěn stisknutím spínače UNLOCK na Smart klíči nebo spínače na klíče dveří, rozsvítí se světlomety (potkávací světla) a zůstanou svítit po nastavenou dobu.

Vypnutí osvětlení Leaving-Home


- Světlomety (potkávací světla) se vypnou po uplynutí nastavené doby osvětlení Leaving-home.
- Stisknutím spínače LOCK na Smart klíči při zapnutém světle funkce leaving-home vypnete světlomety (potkávací světla). (Systém ochrany proti krádeži je aktivován.)
- Zapnutím spínače zapalování při zapnutém světle funkce leaving-home se světlo okamžitě vypne.

Nastavení světla funkce coming home/ leaving home

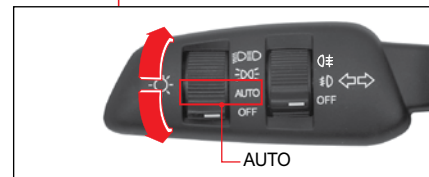
• Nadstandardní typ

Přejděte na **Nastavení vozidla** → **Světla** → **Světlo Leaving Home** v  (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a nastavte dobu svícení **světel funkce coming-home**.

• Standardní typ

Přejděte na **Světla** → **Světlo Leaving Home** v  (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a nastavte dobu svícení **světel funkce coming-home**.

Funkce automatického světla*



Funkce automatického světla je funkce, která detekuje objem slunečního světla procházejícího přes senzor a automaticky zapíná nebo vypíná přední světlo a zadní světlo.

- Funkce automatického světla se aktivuje tehdy, když je spínač světla v poloze AUTO.

Senzor automatického světla



Senzor automatického světla je integrováný se senzorem deště.



Upozornění

- Pokud senzorem automatického světla zatřesete nebo na něj vyvinete tlak, automatické světlo může fungovat chybně.
- Nečistěte senzor automatického světla čistidly jako je např. vosk, atd. Funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Pokud dáte na přední sklo komerčně prodávané fólie, funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Pokud při jízdě po cestě s nerovným povrchem vozidlo značně vibruje, funkce automatického světla může fungovat chybně.
- Moment vypnutí a zapnutí světla se může měnit podle klimatických podmínek, jako je mlha, sníh a déšť a podle okolního prostředí.

- Když změníte spínač světla do polohy AUTO nebo z polohy AUTO do jiné polohy, světla ve vozidle, zadní a přední světla, mohou momentálně zablikat. To je normální jev, který rozeznává stav automatického světla.
- Když projíždíte přes tmavé místo jako např. tunel, nespolehejte se na funkci automatického světla a manuálně zapněte přední světla.
- Při východě a západě slunce použijte funkci automatického světla pro přední a zadní světla jen omezeně. Ve všeobecnosti zapínejte přední a zadní světla manuálně.
- Funkci automatického světla pro přední a zadní světla nepoužívejte, když je zamračeno. Světla zapínejte manuálně.

Interiérová světla

Přední interiérové světlo



Centrální interiérové světlo



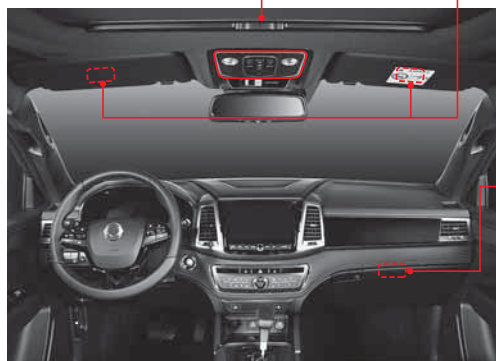
Další světlo v předních dveřích



Světlo sluneční clony



Světlo v odkládací schránce



Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou)



- 1 Spínač bodového světla u sedadla řidiče
- 2 Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího
- 3 Spínač bodového světla řidiče/spolujezdce/centrálního interiérového světla
- 4 Spínač spojení dveří
- 5 Přední bodové světlo

Varování

- Když jezdíte v noci anebo v tmavém prostoru, nepoužívejte interiérové světlo. Osvětlení z interiérového světla může zhoršit přední výhled řidiče, co může způsobit nehodu.

Poznámka

- Když interiérové světlo zůstane svítit i po vypnutí motoru, automaticky se vypne po cca 10 minutách, aby se nevybila baterie.

Spínač bodového světla u sedadla řidiče

Když stisknete spínač (1), zapne se přední světlo u sedadla řidiče.

Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího

Když stisknete spínač (2), zapne se přední světlo u sedadla cestujícího.

Spínač bodového světla řidiče / spolujezdce / centrálního interiérového světla

Když stisknete spínač (3), zapne se světlo u řidiče / spolujezdce / centrální interiérové světlo.

Spínač spojení dveří

Když otevřete dveře stlačením spínače (4) zapne se přední interiérové světlo a centrální interiérové světlo a když zavřete dveře, tyto světla se vypnou.

Přední bodové světlo (5)

Rozsvítí se při zapnutí zadního světla. Tlumeně osvětluje přední centrální prostor.

Funkce spojení mezi Smart klíčem a předním interiérovým světlem

Pokud odemknete dveře Smart klíčem a stisknete spínač spojení mezi předním interiérovým světlem a dveřmi, interiérová světla u sedadla řidiče a u předního sedadla cestujícího se rozsvítí na 30 sekund.

Pokud tehdy zamknete dveře stisknutím tlačítka zamknutí dveří na Smart klíči, interiérová světla u sedadla řidiče a u předního sedadla cestujícího okamžitě zhasnou.

Upozornění

- Nenechávejte dveře dlouho otevřené s rozsvíceným světlem spojení mezi předním interiérovým světlem a dveřmi, ani neodcházejte od vozidla se zapnutým interiérovým světlem. Pokud bude interiérové světlo svítit dlouhou dobu, může se vybit baterie.

Centrální interiérové světlo



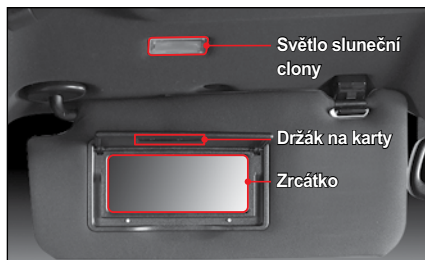
Stisknutím spínače středního vnitřního světla se střední vnitřní světlo rozsvítí. Po opětovném stisknutí spínače střední vnitřní světlo zhasne. Střední vnitřní světlo se rozsvítí po otevření dveří bez ohledu na to, zda je stisknutý spínač středního vnitřního světla když je stisknutý dvojitý spínač dveří.



Upozornění

- Pokud necháte dveře otevřené a dvojitý spínač dveří je stisknutý, může se vybit baterie.

Světlo sluneční clony/zrcátka



Když sklopíte sluneční clonu a otevřete kryt zrcátka, zapne se světlo.

Když zavřete kryt zrcadla, světlo zhasne.



Upozornění

- Po použití zrcátka na sluneční cloně kryt zavřete. Pokud to neuděláte, světlo sluneční clony bude nadále svítit a může vybit bateri. Otevřený kryt zrcadla může způsobit i zranení.

Poznámka

- Když sklopíte sluneční clonu a použijete ji jako ochranu před sluncem, můžete upravit polohu sluneční clony

Další světlo ve dveřích (přední sedadla)



Když otevřete dveře, světlo se rozsvítí a když dveře zavřete světlo zhasne.

Světlo v odkládací schránce



Když otevřete odkládací schránku, světlo se rozsvítí a když odkládací schránku zavřete, světlo zhasne.

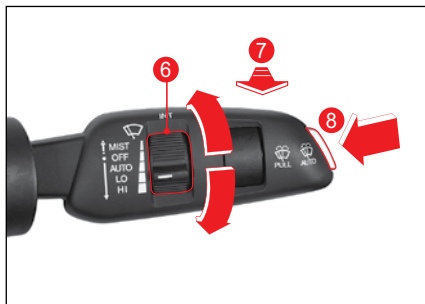
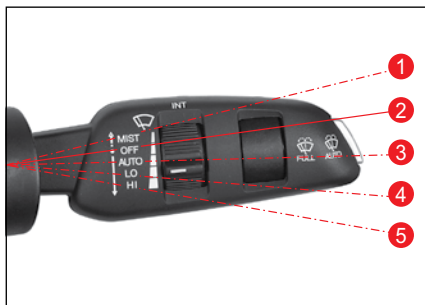


Upozornění

- Pokud necháte odkládací schránku otevřenou, může způsobit zranění cestujícího v případě nehody nebo náhlého zabrzdění. Vždy jezděte se zavřenou odkládací schránkou.

Stěrač a kapalina do ostřikovače

Stěrač předního skla



1 MIST

Stěrač se zapne tehdy, když potlačíte páčku stěrače směrem nahoru.

Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF a zastaví se.

2 OFF

Stěrač se zastaví.

3 AUTO

Rychlost stěrače se upraví automaticky podle rychlosti vozidla a síly deště (stěrač s dešťovým senzorem).

4 LO

Stěrač stírá pomalu.

5 HI

Stěrač stírá rychle.

Úprava rychlosti stěrače předního skla

Když je páčka stěrače v poloze AUTO, upraví se rychlost stěračů.

Když potáhnete páčku na úpravu rychlosti stěrače (6) směrem nahoru, stěrač bude stírat rychleji a když potlačíte páčku směrem dolů, stěrač bude stírat pomaleji.

Poznámka

- Když dáte páčku stěrače do polohy AUTO a spínač START/STOP je v poloze ON, stěrač bude stírat jen jednou.
- Když se setmí a zapne se automatické světlo, stěrač bude stírat rychleji.

Spojení stěrače předního skla a kapaliny do ostřikovače



Tato funkce automaticky nastříká tekutinu, když je zapnutý stěrač předního skla.

Funguje následně podle toho, jako dlouho podržíte páčku stěrače (7).

- Potáhněte páčku na míň jak 0,6 sekundy. Nastříká se ostřikovací kapalina a stěrače setřou jen jednou.
- Potáhněte páčku na 0,6 sekundy nebo déle. Nastříká se ostřikovací kapalina a stěrače budou stírat třikrát.
- Držte páčku. Nastříká se ostřikovací kapalina a stěrače budou stále stírat.

Přední automatický umývač

Když je páčka stěrače v poloze OFF, stlačte páčku předního automatického stěrače (8).

Nastříká se ostřikovací kapalina a stěrače budou stírat čtyřikrát, potom se ostřikovací kapalina opět nastříká a stěrače budou stírat třikrát.

Stěrač s dešťovým senzorem*

Stěrač s dešťovým senzorem detekuje objem deště a kontroluje, zda je potřebné spustit stěrač předního skla a automaticky upravuje jeho rychlost.

Stěrač s dešťovým senzorem se aktivuje tehdy, když se páčka stěrače přepne do polohy AUTO.

Dešťový senzor



Dešťový senzor je integrován do senzoru automatického světla.



Varování

- Když přepnete páčku stěrače do polohy AUTO a spínač START/STOP je v poloze ON, nechtejte přední sklo tam, kde je umístěný dešťový senzor, ani ho nečistěte vlhkým hadrem. To může aktivovat stěrač s dešťovým senzorem, to vám může poranit ruku nebo jinou část těla.





Upozornění

- Pokud je přední sklo suché, stěrač nezapínejte. Mohl by poškodit přední sklo nebo lištu stěrače. Po nastříkání ostříkovací kapaliny vždy použijte stěrač.
- Před umýváním vašeho vozidla přepněte páčku stěrače do polohy OFF. Pokud to neuděláte, stěrač se může náhodně aktivovat a způsobit zranění nebo poškodit vozidlo.
- Když neprší, přepněte páčku stěrače do polohy OFF. Zabrání to tomu, aby se některé zařízení jako např. dešťový senzor nezapli.
- V zimě zapínejte stěrač jen tehdy, když jste se přesvědčili, že lišta stěrače není namrznutá. Jinak to může poškodit přední sklo nebo lištu stěrače.

Vnější zpětné zrcátko

Sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka






- Když stisknete levou stranu tlačítka () , vnější zpětné zrcátko se odklopí.
- Když stisknete pravou stranu tlačítka () , vnější zpětné zrcátko se sklápí.

Funkce automatického sklopení/ odklopení

Následující funkce automaticky sklápí nebo odklopí vnější zpětné zrcátko.

- Když se stiskne tlačítko zamknutí/odemknutí dveří na Smart klíči.
- Když se stisknete tlačítko zamknutí/odemknutí na klíče dveří.
- Když se aktivuje funkce smart automatického zamknutí dveří.
- Když se aktivuje funkce automatického přístupu.

Aktivace/deaktivace funkce automatického sklápění/odklopení

- Aktivace funkce
Přepněte tlačítko sklopení /odklápění vnějšího zpětného zrcátka do neutrální polohy () .
- Deaktivace funkce
Stlačte levou stranu () nebo pravou stranu () vnějšího zpětného zrcátka.





Upozornění

- Funkce automatického sklápění/ odklopení venkovního zpětného zrcátka se aktivuje jen tehdy, když je vozidlo v módu monitorování krádeže.

Úprava vnějšího zpětného zrcátka



- 1 Otočný ovladač na nastavení vnějšího zpětného zrcátka ()
- 2 Spínač řízení vnějšího zpětného zrcátka ()

Volba vnějšího zpětného zrcátka

Otočte otočný ovladač (1) doleva nebo doprava a vyberte si zrcátko, které chcete upravit.

- Otočení doleva: Můžete upravit vnější zpětné zrcátko na straně sedadla řidiče.
- Otočení doprava: Můžete upravit vnější zpětné zrcátko na straně předního sedadla spolujezdce.

Úprava úhlu vnějšího zpětného zrcátka

Upravte úhel zrcátka podle výhledu řidiče pohybováním tlačítka (2) směrem nahoru, dolu, nalevo, napravo.



Varování

- Na okna u sedadla řidiče a předním sedadle spolujezdce nedávejte žádné barevné fólie. Může to zhoršit výhled do vnějšího zpětného zrcátka v noci, to může způsobit nehodu.



Upozornění

- Vnější zpětné zrcátko se dá sklopit nebo odklopit na určitou dobu po vypnutí motoru.
- Po vypnutí motoru neupravujte vnější zpětné zrcátko příliš dlouho. Baterie se může vybit.
- Neupravujte vnější zpětné zrcátko déle, než je potřebné. Pokud zrcátko dosáhne maximální úhel úpravy, jeho pohyb se zastaví, ale když je stlačený spínač, motor dále běží, to může způsobit chybu v motoru.
- Neupravujte vnější zpětné zrcátko ručně, ale pomocí spínače motoru. Pokud to uděláte, může to poškodit zrcátko a příslušné zařízení.
- Při umývání vozidla nesměřujte proud vody pod vysokým tlakem přímo na zrcátko. Vnější zpětné zrcátko funguje na elektřinu, takže při selhání elektrického zařízení nebude fungovat.

- Pokud je zrcátko zmrznuté a v zimě se nehýbe, neupravujte ho silou. Zrcátkem opatrně pohněte po odstranění ledu odmrazovacím sprejem, nebo namočte měkký hadřík nebo houbu do teplé vody a umyjte zamrznutou část.
- Led neodškrabujte ani v případě, když je zrcátko v zimě namrznuté. Můžete poškodit povrch zrcátka.

Interiérové zrcátko

Interiérové zpětné zrcátko můžete upravit směrem nahoru, dolů nebo do boků, aby jste měli co nejlepší výhled.

Interiérové zrcátko ECM*

Interiérové zrcátko ECM (Elektronické chromické zrcátko) automaticky detekuje světlo z vozidla jedoucího vzadu přes světelný senzor a snižuje světelnost odrazu zrcátka, aby se zabránilo oslnění řidiče.

- Když chcete upravit úhel interiérového zrcátka, chytěte zrcátko do ruky a pohybujte s ním směrem nahoru, dolů nebo do boků, aby jste měli co nejlepší zadní výhled.



! Varování

- Zrcátko upravujte vždy před jízdou.
- Nikdy neupravujte zrcátko během jízdy. Může to odvést pozornost řidiče a způsobit nehodu.
- Pokud je interiérové zrcátko poškozeno, může z něho vytéct elektrolyt. Dávejte pozor, aby se elektrolyt nedostal do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě ho vymyjte vodou a běžte k lékaři.

! Upozornění

V jakémkoli z následujících případů nemusí funkce automatického snížení oslnění ECM interiérového zrcátka fungovat.

- Pokud přední světlo vozidla vzadu nesměřuje přímo na senzor detekce světla.
- Pokud je na zadním skle tmavá fólie.
- Pokud je řadící páka v poloze R (zpátečka).
Tehdy se funkce automatického snížení oslnění zastaví, aby umožnila lehkou identifikaci objektu.

Interiérové zpětné zrcátko manuálního typu



Interiérové zpětné zrcátko je možné upravit směrem nahoru, dolů nebo do boků, aby jste měli co nejlepší výhled tak, že budete zrcátkem pohybovat rukou.

Manuální úprava pro noc/den (A)

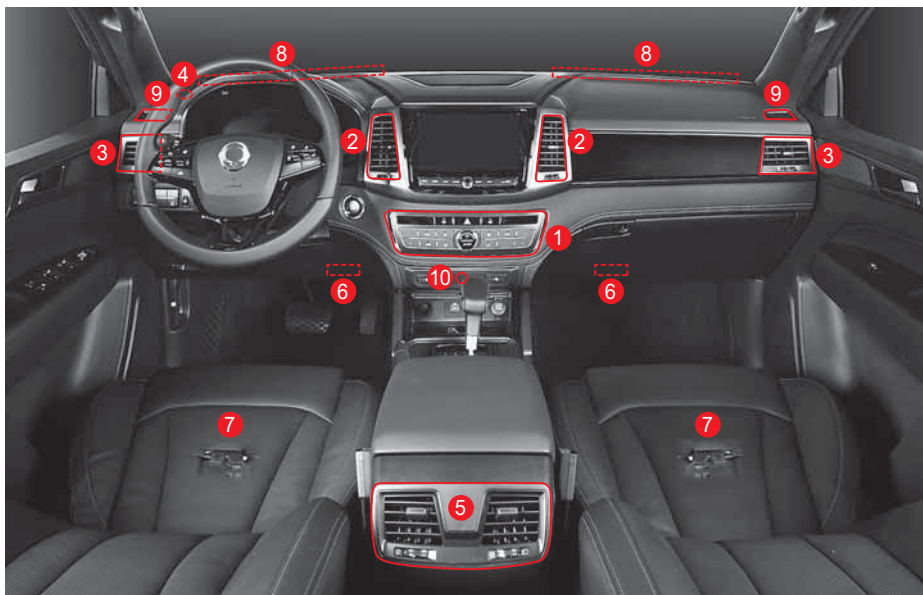
Interiérové zpětné zrcátko můžete nastavit manuálně stlačením nebo potáhnutím páčky, aby jste zabránili oslepení řidiče v noci světlém přijíždějícího vozidla ze zadu.

! Varování

- Pro vaši bezpečnost upravte zrcátko před jízdou.

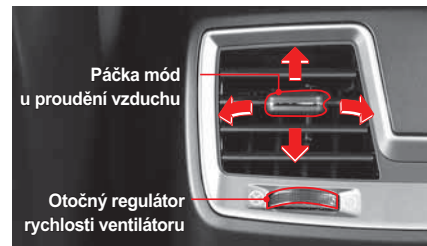
! Upozornění

- Když v noci nevidíte zadní část vašeho vozidla, upravte zpětné zrcátko tak, že s ním budete rukou pohybovat dozadu nebo dopředu do požadovaného úhlu, aby jste měli jasný zadní výhled.



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Nastavení topení a klimatizace 2 Centrální otvor vzduchu ventilátoru 3 Boční otvor vzduchu ventilátoru 4 Senzor slunečního světla 5 Zadní otvor vzduchu ventilátoru | <ul style="list-style-type: none"> 6 Přední otvor vzduchu ventilátoru 7 Podlahový otvor vzduchu ventilátoru pro nohy (pod předním sedadlem) 8 Centrální otvor vzduchu rozmrazovače 9 Boční otvor vzduchu rozmrazovače 10 Senzor teploty interiéru |
|---|--|

Úprava směru proudění vzduchu a zablokování proudění vzduchu



3

- Upravte proudění vzduchu
Směr proudění vzduchu můžete nastavit pohybováním páčky módu proudění vzduchu směrem nahoru, dolů, doleva a doprava.
- Otvírání a zavírání vzduchových ventilů
Pokud úplně stlačíte páčku módu proudění vzduchu ve směru zavření (⊗) vzduchový ventil se zavře a vzduch přestane proudit. Pokud páčku zatlačíte ve směru otevření (○) začne proudit vzduch.

Upozornění

- Na kolík úpravy směru proudění vzduchu v otvoru nedávejte držák na pohár ani jiné zařízení. Může to poškodit kolík úpravy směru proudění vzduchu nebo jiné zařízení.

Upozornění pro používání topení a klimatizace

Výměna chladicí směsi/oleje v klimatizaci

Přesvědčte se, že jste vyměnili chladicí směs a olej za takové produkty, které splňují specifikovanou normu a kapacitu. Jinak to může poškodit systém klimatizace.

Položka		Typ A	Typ B
Specifikace		R-1234yf	R134a
Kapacita	Jednoduchá klimatizace	520 ± 30g	550 ± 30g
Kapacita oleje		160cc	160cc



Varování

- Pokud je to možné, během jízdy si zvolte mód čerstvého vzduchu, nebo otevřete okno a často větrejte, aby se do vozidla dostal čerstvý vzduch. Pokud to neuděláte, vzduch ve vozidle zatuchne a způsobí bolest hlavy nebo nevolnost.
- Když do vozidla proudí výfukový plyn, je potřeba zvýšit pozornost, protože může způsobit otravu oxidem uhelnatým.
- Když jedete v oblasti, kde může proudit do vozidla prach nebo dým, použijte mód recirkulace a stiskněte tlačítko pro mód čerstvého vzduchu.
- Nikdy nespěte ani nezůstávejte ve vozidle dlouhou dobu se zapnutou klimatizací nebo topením se zavřenými dveřmi a okny v létě nebo v zimě. Můžete se přidusit důsledkem nedostatku kyslíka ve vozidle.
- V létě nikdy nenechávejte kojence, malé dítě nebo starou osobu samotnou ve vozidle, ani na krátkou dobu. Teplota ve vozidle se může zvýšit a způsobit např. udušení.
- Chladicí kapalina je hořlavá to může způsobit požár únikem plynu nebo statickou elektřinou, takže při manipulaci s chladicí kapalinou (R-1234yf) buďte velmi opatrní.



Upozornění

- Před jízdou otevřete všechny okna, aby dovnitř proudil vzduch, to má dobrý vliv na zdraví cestujících a příjemné prostředí ve vozidle. Když zaparkujete na delší čas vozidlo na místě, které je na přímém slunci, teplota ve vozidle může stoupnout a může způsobit vypařování prchavých organických látek, které jsou škodlivé pro lidi.
- Nestartujte motor v případě, když jsou zapnuté elektrické zařízení s vysokým elektrickým zatížením, jako např. klimatizace a ventilátor. V takovém případě může být těžké nastartovat motor a volnoběh motoru bude nestabilní i po nastartování, takže můžete cítit větší vibrace než obvykle.
- Když jedete po dlouhou strmé cestě, vypněte a zapněte klimatizaci každé 3 minuty nebo 5 minut. Pokud to neuděláte, motor se může přehřát a způsobit požár.
- Pokud při zapnutí klimatizaci náhle zrychlíte, magnetická spojka v kompresoru se odpojí a může zaznít kliknutí. To je normální stav, který snižuje nadměrný tlak chladicí kapaliny, aby chránil klimatizační systém.

- Pokud chcete klimatizaci opět zapnout, nebo pokud ji určitý čas nepoužíváte, pusťte ji na malou rychlost. Pokud se klimatizace nepoužívá delší čas, olej v kompresoru necirkuluje, to může způsobit selhání.
- Když použijete klimatizaci po delší době, můžete cítit z otvoru pro vzduch zápach. V takovém případě otevřete okno a nechte klimatizaci běžet 20 až 30 minut, aby se zápach vyvětral.
- Když je zapnutá klimatizace, nevyplínejte náhle motor. Ventilátor motoru se náhle zastaví a studený nebo teplý vzduch se v trubce kondenzuje a nevypouští se ven, to způsobí zápach. Před vypnutím motoru vypněte klimatizaci a nechte vyfukovat vzduch 2 až 3 minuty v módu čerstvého vzduchu.
- Po zastavení vozidla nenechte klimatizaci zapnutou dlouhou dobu. Motor se může přehřát a způsobit chybu.
- Pokud motor není nastartovaný, nezapínejte ventilátor na delší čas. Baterie se může vybit.
- V sezóně mimo zimu zapněte klimatizaci jednou za týden, aby olej v kompresoru klimatizace a v jiných částech cirkuloval. To pomáhá udržovat klimatizaci co nejlepším stavu.

Kontrola topení a klimatizace*



- 1 Indikátor fungování
 - A Nastavení teploty na straně sedadla řidiče
 - B Indikátor rychlosti ventilátoru
 - C Nastavení teploty na straně předního sedadla spolujezdce
- 2 Spínač odmrazování a odrosování
- 3 Spínač vyhřívání skla
- 4 Tlačítko řízení teploty na straně sedadla řidiče
- 5 Spínač AUTO
- 6 Tlačítko módu proudění vzduchu (na tvář)
- 7 Spínač odmrazení a odrosení /Tlačítko módu proudění vzduchu (na nohy)
- 8 Spínač na synchronizaci s nastavenou teplotou na straně řidiče
- 9 Tlačítko řízení teploty na straně předního sedadla spolujezdce
- 10 Tlačítko přepínání cirkulace /čerstvého vzduchu
- 11 Tlačítko módu proudění vzduchu (na tvář a na nohy)
- 12 Tlačítko módu proudění vzduchu (na nohy)
- 13 Otočný regulátor rychlosti ventilátoru
- 14 Spínač klimatizace
- 15 Spínač ON/OFF

Zapnutí/vypnutí topení a klimatizace

- Když chcete zapnout topení a klimatizaci, stlačte spínač ON/OFF (1).
Topení a klimatizace se zapnou a předchozí provozní stav trvá.
- Když chcete vypnout topení a klimatizaci, opět stlačte spínač ON/OFF (1).



Poznámka

- Když stisknete spínač nebo tlačítko, jiné jako spínač ON/OFF topení a klimatizace, bude fungovat řízení teploty a změna směru proudění vzduchu, ale funkce proudění vzduchu není aktivovaná tehdy, když je systém zapnutý. Avšak spínač synchronizace s nastavenou teplotou sedadla řidiče (SYNC) funguje samostatně.

Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce

Teplotu můžete nastavit stisknutím tlačítka řízení teploty (1).

- Když indikátor fungování SYNC (3) svítí, nastavená teplota sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce se změní zároveň.
- Nastavenou teplotu je možné upravit o 0,5°C stlačením tlačítka řízení teploty.



Poznámka

- Když stisknete spínač AUTO v manuálním módu, mód se změní na mód AUTO a každý mód se řídí automaticky podle nastavené teploty.

Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce (nezávislá operace)

Nastavenou teplotu sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce je možné nastavit nezávisle.

- Když indikátor fungování SYNC (3) nesvítí, stiskněte spínač SYNC (4) nebo tlačítka řízení teploty předního sedadla spolujezdce (2) jednou nebo opakovaně.

Synchronizace s nastavenou teplotou sedadla řidiče (SYNC)

Nastavená teplota sedadla řidiče platí pro nastavenou teplotu předního sedadla spolujezdce.

- Když indikátor fungování SYNC (3) svítí, stiskněte spínač SYNC (4) jednou nebo opakovaně.

Poznámka

- Klimatizace ON/OFF, směr proudění vzduchu, mód recirkulace nebo mód čerstvého vzduchu jsou nastavené automaticky podle nastavené teploty sedadla řidiče.
 - Pokud je nastavená teplota nízká (LO): klimatizace je ON, vzduch proudí na tvář a je zapnutý mód recirkulace.
 - Pokud je nastavená teplota vysoká (HI): klimatizace je OFF, vzduch proudí na nohy a je zapnutý mód čerstvého vzduchu.

Automatický mód

Funguje následně při nastartovaném motoru.

- Stlačte spínač AUTO (1). Indikátor se rozsvítí.
- Nastavte požadovanou interiérovou teplotu stlačením tlačítka řízení teploty (2).



Poznámka

- Když je aktivovaný mód AUTO, rychlost ventilátoru a směr proudění vzduchu se nastaví automaticky podle nastavené teploty, interiérové teploty a teploty vzduchu.
- Když stisknete spínač recirkulace / čerstvého vzduchu, otočný regulátor rychlosti ventilátoru, tlačítko módu proudění vzduchu, spínač klimatizace nebo spínač odmrazení a odrosení v módu AUTO, mód AUTO bude zrušený a přepne se do manuálního módu.

Manuální mód

Funguje následně při nastartovaném motoru.

- Stiskněte spínač ON/OFF (1).
- Nastavte požadovanou interiérovou teplotu stlačením tlačítka řízení teploty (2). Na indikátoru fungování se zobrazí aktuální nastavená teplota.
- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru otočením otočného regulátoru rychlosti ventilátoru (3). Na indikátoru fungování se zobrazí aktuálně nastavená rychlost ventilátoru.
- Nastavte požadovaný směr proudění vzduchu stlačením tlačítka módu proudění vzduchu.
- Nastavte mód recirkulace nebo mód čerstvého vzduchu stlačením tlačítka přepnutí recirkulace /čerstvého vzduchu (4).
 - Mód recirkulace: Indikátor fungování se rozsvítí.
 - Mód čerstvého vzduchu: Indikátor fungování zhasne.
- Pokud chcete použít klimatizaci, stlačte spínač klimatizace (5).



Varování

- **Nepoužívejte mód recirkulace déle, než je to potřebné. Může způsobit bolest hlavy nebo nevolnost v důsledku nedostatku kyslíka ve vozidle. Okno se může i zarosit, to ohroží bezpečnou viditelnost a může způsobit nehodu**
- **Dávajte pozor, aby výfukový plyn neproudil do vozidla. Může to způsobit otravu oxidem uhelnatým.**
- **Když projíždíte přes oblast, kde proudí prach nebo plyn, zapněte mód recirkulace. Po projetí přepněte na mód čerstvého vzduchu, aby jste zabezpečili větrání.**

Poznámka

- Když stisknete spínač AUTO v manuálním módu, mód se změní na mód AUTO a každý mód se řídí automaticky podle nastavené teploty.

Volba směru proudění vzduchu

Stiskněte spínač módu proudění vzduchu požadovaným směrem.

Indikátor fungování se zapne.



1



Vzduch proudí na přední sklo a okna dveří.

Když stisknete spínač odmrazení a odrosení mód se automaticky přepne na mód čerstvého vzduchu a zapne se klimatizace.

2



Vzduch proudí na tvář (ze závodu nastavený na chlazení)

3



Vzduch proudí na tvář a nohy

4



Vzduch proudí na nohy, na přední sklo a na okna dveří

5



Vzduch proudí na nohy (ze závodu nastavený na topení)

Poznámka

- Pokud je směr proudění vzduchu nastavený na nohy, trochu vzduchu se dostane i na přední sklo a na okna dveří, to zabraňuje tvoření vlhkosti na předním skle.

Fungování vyhřívání skla

Pokud je sklo pokryté námrazou anebo mlhou, můžete ji odstranit vyhříváním skla.

- Pokud chcete zapnout vyhřívání skla, stiskněte spínač vyhřívání skla. Indikátor fungování se rozsvítí a vyhřívání skla bude zapnuté na cca 12 minut.
- Pokud chcete vypnout vyhřívání skla, opět stiskněte spínač vyhřívání skla. Indikátor fungování zhasne a vyhřívání skla se zastaví.



Vyhřívání předního skla

Vyhřívání zadního skla



Vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka

3

Poznámka

- Vyhřívání skla funguje jen tehdy, když je motor nastartovaný.
- Když je vyhřívání skla zapnuté, zároveň je zapnuté i vyhřívání předního skla, zadního skla a vnějšího zpětného zrcátka.
- Pokud chcete opět zapnout vyhřívání skla do 10 minut potom, jako bylo zapnuté 12 minut, vyhřívání skla bude zapnuté jen na cca 6 minut.

Odstranění vlhkosti na skle

- 1 Stisknete spínač odmrazení a odmílžování (1).
 - 2 Otočte otočný regulátor rychlosti ventilátoru (2) na polohu jinou než je OFF.
- Indikátor fungování se rozsvítí.
 - Pokud chcete rychle odstranit vlhkost ze skla, nastavte rychlost ventilátoru na vysokou.
 - Pokud chcete odstranit námrazu nebo mlhu z vnějšího povrchu skla, nastavte teplotu na vysokou.



Poznámka

- Když stisknete spínač odmrazení a odmílžování (1), klimatizace se aktivuje automaticky a nastaví se mód čerstvého vzduchu a rychlost ventilátoru úrovně 1 nebo vyšší. Když opět stlačíte spínač, systém se vrátí do původního stavu.
- Aby jste ve všeobecnosti zabránili tvoreni vlhkosti na skle, doporučujeme nastavit spínač recirkulace /čerstvého vzduchu (3) na mód čerstvého vzduchu.



Varování

- Když prší nebo je vysoká vlhkost, přepněte spínač recirkulace/čerstvého vzduchu na mód čerstvého vzduchu a nastavte směr proudění vzduchu na přední sklo. Když prší nebo je vysoká vlhkost na předním skle i na ostatních oknech se může objevit vlhkost, i když je zapnutá klimatizace. To může způsobit horší viditelnost vpředu, naboku a vzadu a může nastat velmi nebezpečná situace.



Upozornění

- Pokud je zapnutá funkce odmrazování a odmílžování a směr proudění vzduchu je nastavený nohy a na přední sklo, nepoužívejte často klimatizaci. Může to zamlžit vnější povrch předního skla z důvodu teplotního rozdílu ve vozidle a venku. V takovém případě rychle odstraňte vlhkost z vnějšího povrchu předního skla stěračem a přepněte směr proudění vzduchu na tvář, abyste zredukovali vlhkost na vnějším povrchu předního skla.
- Z otvoru pro nasávání vzduchu odstraňte cizí látky (sníh, napadané listy atd.) v zimě a v létě, abyste zabránili tvoreni vlhkosti na skle.

Systém automatického odmrazování

Systém automatického odmrazování je přídavné zařízení, které při detekci zamrznutí automaticky odstraňuje zamrznutí z vnitřního povrchu čelního skla a umožňuje tak bezpečnou jízdu.

Aktivace/deaktivace systému automatického odmrazování

- Chcete-li aktivovat systém automatického odmrazování, stiskněte spínač ON/OFF (3) 5krát během 3 sekund při stisknutém spínači odmrazování a odmrazování (2).
- Kontrolka provozu systému automatického odmrazování (1) bude blikat po dobu 3 sekund.
- Chcete-li deaktivovat systém automatického odmrazování, stiskněte spínač ON/OFF (3) 5krát během 3 sekund při stisknutém spínači odmrazování a odmrazování (2).
- Kontrolka spínače odmrazování a odmrazování bude blikat po dobu 3 sekund.



Provozní úrovně systému automatického odmrazování

Když se vlhkost na vnitřním povrchu čelního skla zvýší, systém automatického odmrazování bude pracovat na vysoké úrovni. Pokud například nelze regulovat vlhkost přepnutím do režimu čerstvého vzduchu, který je na úrovni 1, provádí se provoz od úrovně 2 do úrovně 4 v pořadí, aby se vlhkost regulovala.

- Úroveň 1 – přepnutí do režimu čerstvého vzduchu
- Úroveň 2 – zapnutí klimatizace
- Úroveň 3 – rozvod vzduchu směrem k čelnímu sklu
- Úroveň 4 – zvýšení otáček ventilátoru směrem k čelnímu sklu



Varování

- **Nepřepínejte režim na režim recirkulace, pokud je v provozu systém automatického odmrazování. Může se tím snížit účinek odstraňování vlhkosti, zhoršit bezpečná viditelnost a může dojít k nehodě.**
- **Neodstraňujte kryt senzoru na horní straně čelního skla násilím. Mohlo by dojít k poškození senzoru automatické detekce zamrznutí.**

Kontrola vytápění a klimatizace (manuální)



- 1 Spínač odmrazení a odmlžení
- 2 Spínač vyhřívání skla
- 3 Otočný regulátor rychlosti ventilátoru
- 4 Spínač klimatizace
- 5 Otočný regulátor teploty
- 6 Spínač recirkulace /čerstvého vzduchu
- 7 Spínač odmrazení a odmlžení /tlačítko módu proudění vzduchu (na nohy)
- 8 Spínač MAX A/C
- 9 Tlačítko módu proudění vzduchu (na tvář)
- 10 Tlačítko módu proudění vzduchu (na tvář a nohy)
- 11 Tlačítko módu proudění vzduchu (na nohy)
- 12 Indikátor otočného regulátoru

Nastavení/fungování vyhřívání a klimatizace

Funguje následně při nastartovaném motoru.

- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru otočením otočného regulátoru rychlosti ventilátoru (1).
- Nastavte požadovanou interiérovou teplotu otočením otočného regulátoru teploty (2).
- Nastavte požadovaný směr proudění vzduchu stlačením tlačítka módu proudění vzduchu (4, 5, 6, 7).
- Vyberte si mód recirkulace nebo mód čerstvého vzduchu stlačením spínače recirkulace/čerstvého vzduchu (3).
- Pokud chcete použít klimatizaci, stisknete spínač klimatizace (8).

Pokaždé, když stisknete spínač nebo tlačítko, indikátor fungování se zapne nebo vypne.

V případě spínače recirkulace/čerstvého vzduchu se ale indikátor rozsvítí jen pokud, si zvolíte mód recirkulace.



Varování

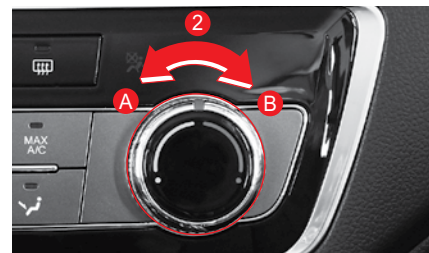
- **Nepoužívejte mód recirkulace déle, než je potřebné. Může to způsobit bolest hlavy nebo nevolnost v důsledku nedostatku kyslíku ve vozidle. Okno se může i zarosít, co ohrozí bezpečnou viditelnost a může způsobit nehodu.**

Poznámka

- **Pokud spínač klimatizace (8) není stlačený, klimatizace není aktivovaná ani v případě, pokud se použije otočný regulátor rychlosti ventilátoru (1). Ventilátor jen fouká vzduch.**

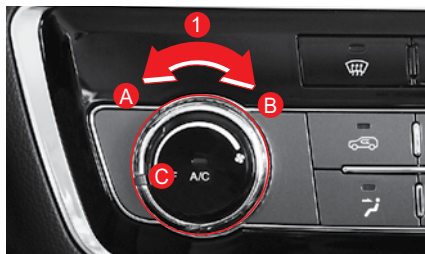
- Otočením otočného regulátoru rychlosti ventilátoru (1) ve směru (A) snížíte rychlost ventilátoru a otočením ve směru (B) zvýšíte rychlost ventilátoru.
- Pokud je indikátor otočného regulátoru rychlosti ventilátoru (C) v poloze OFF, vyhřívání a klimatizace se deaktivují.

Úprava teploty



- Otočením otočného regulátoru teploty (2) ve směru (A) snížíte nastavenou teplotu a otočením ve směru (B) zvýšíte nastavenou teplotu.

Úprava rychlosti ventilátoru



Odmrazování a odmížení

- Stisknutím spínače odmrazování a odmížení zapne indikátor fungování a směr proudění vzduchu se změní na proudění na přední sklo a skla dveří. Zároveň se aktivuje klimatizace a mód se přepne na mód čerstvého vzduchu.
- Když chcete vypnout funkci odmrazování a odmížení, stiskněte buď tlačítko módu proudění vzduchu anebo spínač Max A/C.



Přepínání mezi módem cirkulace a módem čerstvého vzduchu

- Stisknutím spínače recirkulace/ čerstvého vzduchu zapne indikátor fungování a mód se přepne na mód recirkulace.
- Opětovné stisknutí spínače vypne indikátor fungování a mód se přepne na mód čerstvého vzduchu.



Varování

- **Nepoužívejte mód recirkulace déle, než je to potřebné. Může to způsobit bolest hlavy nebo nevolnost v důsledku nedostatku kyslíku ve vozidle. Okno se může i zarsit, co ohrozí bezpečnou viditelnost a může způsobit nehodu.**
- **Dávejte pozor, aby výfukový plyn neproudil do vozidla. Může to způsobit otravu oxidem uhelnatým.**
- **Když projíždíte přes oblast, kde je prach nebo plyn, zapněte mód recirkulace. Po průjezdu přepněte na mód čerstvého vzduchu, aby jste zabezpečili větrání.**

Spínač MAX A/C

Když stisknete spínač Max A/C při zapnutém vyhřívání a klimatizaci, systém bude fungovat následovně.

- Zapněte klimatizaci.
- Přepněte na mód recirkulace.
- Přepněte směr proudění vzduchu na tvář.
- Zapněte na nejnižší teplotu



3

Volba směru proudění vzduchu

Stiskněte tlačítko módu proudění vzduchu do požadovaného směru.

Indikátor fungování se zapne.



1 	Vzduch proudí na nohy, přední sklo a okna dveří.
2 	Vzduch proudí na tvář (nastavení ze závodu - chlazení)
3 	Vzduch proudí na tvář a nohy.
4 	Vzduch proudí na nohy (nastavení ze závodu - topení)

Poznámka

- Pokud je směr proudění vzduchu nastavený na nohy, trochu vzduchu se dostane i na přední sklo a na okna dveří, to zabraňuje tvoření vlhkosti na předním skle.

Fungování vyhřívání skla

Pokud je sklo pokryté námrazou nebo mlhou, můžete ji odstranit vyhříváním skla.

- Pokud chcete zapnout vyhřívání skla, stlačte spínač vyhřívání skla.
Indikátor fungování se rozsvítí a vyhřívání skla bude zapnuté na cca 12 minut.
- Pokud chcete vypnout vyhřívání skla, opět stlačte spínač vyhřívání skla.
Indikátor fungování zhasne a vyhřívání skla se zastaví.



Vyhřívání předního skla

Vyhřívání zadního skla



Vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka

Poznámka

- Vyhřívání skla funguje jen tehdy, když je motor nastartovaný.
- Když je vyhřívání skla zapnuté, zároveň je zapnuté i vyhřívání předního skla, zadního skla a vnějšího zpětného zrcátka.
- Pokud chcete opět zapnout vyhřívání skla do 10 minut potom, co bylo zapnuté 12 minut, vyhřívání skla bude zapnuté jen na cca 6 minut.

Odstranění vlhkosti ze skla

- 1 Stiskněte spínač odmrazení a odmlžení (1).
Indikátor fungování se rozsvítí.
- 2 Otočte otočný regulátor rychlosti ventilátoru (2) do jiné polohy než je OFF.
 - Pokud chcete rychle odstranit vlhkost ze skla, nastavte rychlost ventilátoru na vysokou
 - Pokud chcete odstranit námrazu nebo mlhu z vnějšího povrchu skla, nastavte teplotu na vysokou.



Poznámka

- Pokud stisknete spínač odmrazení a odmlžení (1), klimatizace se automaticky zapne a mód čerstvého vzduchu a úroveň 1 rychlosti ventilátoru nebo rychlejší jsou nastavené. Pokud stlačíte spínač znovu, systém se vrátí do původního stavu.
- Aby jste ve všeobecnosti zabránili tvoření vlhkosti na skle, doporučujeme nastavit spínač recirkulace/čerstvého vzduchu (4) na mód čerstvého vzduchu.



Varování

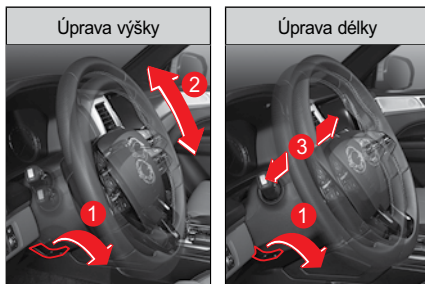
- Když prší nebo je vysoká vlhkost, přepněte spínač recirkulace/čerstvého vzduchu na mód čerstvého vzduchu a nastavte směr proudění vzduchu na přední sklo. Když prší nebo je vysoká vlhkost na předním skle i na ostatních oknech se může objevit vlhkost, i když je zapnutá klimatizace. To může způsobit horší viditelnost vpředu, naboku a vzadu a může nastat velmi nebezpečná situace.



Upozornění

- Pokud je zapnuta funkce odmrazení a odmlžení a směr proudění vzduchu je nastavený na nohu nebo nohy a na přední sklo, nepoužívejte často klimatizaci. Může to zamlžit vnější povrch předního skla z důvodu teplotního rozdílu ve vozidle a venku. V takovém případě rychle odstraňte vlhkost z vnějšího povrchu předního skla stěračem a přepněte směr proudění vzduchu na tvář, aby jste zredukovali vlhkost na vnějším povrchu předních skla.
- Z otvoru pro nasávání vzduchu odstraňte cizí látky (sníh, napadané listy, atd.) v zimě a v létě, aby jste zabránili tvoření vlhkosti na skle.

Úprava výšky/délky volantu



- 1 Zatlačte páčku na vysunutí/sklopení volantu (1) směrem dolů.
- 2 Upravte polohu volantu směrem nahoru a dolů (2) a dopředu a dozadu (3).
- 3 Zatáhněte páčku na vysunutí/sklopení volantu (1) směrem nahoru.

Po úpravě volantu zkontrolujte, zda volant sedí pevně.

Varování

- Před jízdou zkontrolujte, zda volant sedí pevně.
- Neupravujte volant během jízdy. Může to způsobit vážnou nehodu.

Upozornění

- Neotáčejte volant úplně doleva nebo doprava a nedržte ho v této poloze 10 sekund nebo déle, když je motor nastartovaný. Může to poškodit systém řízení volantu v důsledku přetížení.

Vyhřívání volantu*



- Když chcete aktivovat vyhřívání volantu, stiskněte spínač vyhřívání volantu, když je motor nastartovaný. Indikátor fungování na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- Když chcete deaktivovat vyhřívání volantu, stlačte opět spínač vyhřívání volantu. Indikátor fungování na přístrojovém panelu zhasne.

Upozornění

- Na volant nedávejte žádné asistenční tlačítko. Může to poškodit vyhřívání volantu a ohrozit bezpečné řízení.

Poznámka

- Spínač vyhřívání volantu se udržuje v daném stavu i tehdy, když se motor vypne a znova nastartuje.

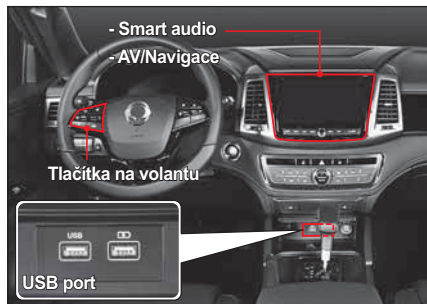
Klakson

Když stlačíte klakson, ozve se varovný zvukový signál.

Upozornění

- Použití klaksonu může vystrašit chodce. Používejte ho pozorně jen tehdy, pokud je to nezbytné.

Smart audio



Upozornění

- Systémy Android auto a Car Play ve vozidle nemusí být podporovány nebo některé funkce nemusí být kompatibilní podle specifikace nebo vlastností příslušného zařízení.
- Připojení příslušných zařízení k vozidlu nemusí být podporováno nebo některé funkce nemusí být kompatibilní podle specifikace nebo vlastností příslušného videopřehrávače, přehrávače MP3 nebo přehrávače CD.
- Způsob použití se může lišit nebo připojení k vozidlu nemusí být podporováno podle specifikace nebo vlastností příslušného zařízení Bluetooth.
- Některá paměťová zařízení USB a karty SD nemusí být kompatibilní s příslušným zařízením ve vozidle. Použití nekompatibilní paměťové karty může poškodit příslušné zařízení ve vozidle, paměťovou kartu nebo data uložená na paměťové kartě.

Poznámka

- Podrobné vysvětlení systému infotainmentu ve vozidle včetně chytrého audiosystému, AV/Navigace a slotů pro multimédia naleznete v samostatně dodávané uživatelské příručce.
- Pokud chcete k systému infotainmentu ve vozidle připojit externí zařízení, včetně chytrého audia, AV/navigace a slotů pro multimédia, přečtěte si návod k obsluze příslušného zařízení, jak takové zařízení připojit a používat.

- Smart audio můžete ovládat pomocí 8palcové dotykové obrazovky a tlačítek na volantu.
- Pomocí portu USB lze ke slotům pro multimédia připojit externí zařízení (podporována jsou zařízení iPod, iPhone a iPad).
- Podporovány jsou funkce Android auto (podporována jsou zařízení se systémem Android) a Car Play (podporován je iPhone), a také Bluetooth, zadní kamera a kamera pro sledování okolí.

Informace o provozu chytrého audiosystému se zobrazují na displeji přístrojového panelu.



Upozornění

- Nepoužívejte audiosystém delší dobu bez nastartovaného motoru. Může to způsobit vybití baterie ve vozidle.

Audio systém MP3

Podrobné informace o audio systému najdete v Manuálu uživatele, který vám poskytne výrobce audio.

S podpornými funkcemi USB a iPod je možné audio systém ovládat použitím audio spínačů a spínačů na volantu.

Poznámka

- **Audio systém MP3 podporuje funkci iPod přes USB port.**
- Modeli iPod, které je možné připojit k audio systému, jsou Nano, iPod, iPod Touch, iPhone, atd.
- Tento audio systém nemusí podporovat některé produkty iPod/iPhone. Když zapojíte produkt iPod do audio systému, vždy použijte spojovací kabel, který se dodává spolu s produktem. Jiné kabely nemusí být kompatibilní a mohou způsobit chybu v audio systému.
- Produkty iPod nemohou být nabíjeny s použitím spojovacího kabelu.

AV/Navigace

- AV/Navigaci můžete ovládat pomocí 9palcové dotykové obrazovky a tlačítek na volantu (podporována je funkce hlasového ovládní).
- Pomocí portu USB lze ke slotům pro multimédia připojit externí zařízení (podporována jsou zařízení iPod, iPhone a iPad).
- Podporovány jsou funkce Android auto (podporována jsou zařízení se systémem Android) a Car Play (podporován je iPhone), a také Bluetooth, SD karta (pro navigaci), zadní kamera a kamera pro sledování okolí.

Informace o provozu AV/navigace se zobrazují na displeji přístrojového panelu.



Varování

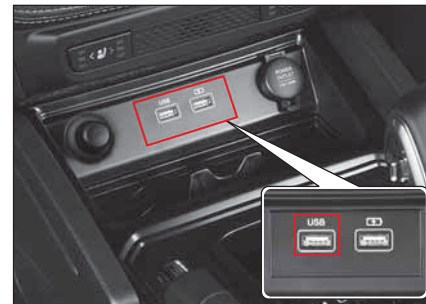
- **V zájmu bezpečnosti nezapomeňte používat funkce navigace a videa po zastavení nebo zaparkování vozidla na bezpečném místě.**



Upozornění

- **Nepoužívejte AV/navigaci delší dobu bez nastartovaného motoru. Může to způsobit vybití baterie ve vozidle.**

Otvory pro multimédia



USB úložné zařízení, externí hudbu a video přehrávač jako je iPod/iPhone/iPad, MP3 přehrávač, můžete připojit ve vozidle přes USB port.



Upozornění

- **Některá USB zařízení a externí zařízení pro přehrávání hudby/video není možné přehrát přes USB port.**

Tlačítka na volantu



- 1 Tlačítko rozeznání hlasu
- 2 Páčka úpravy hlasitosti
- 3 Tlačítko Bluetooth hands-free
- 4 Tlačítko Mute
- 5 Tlačítko výběru módu/
Páčka vyhledávání v médiích (SEEK)

Funkce rozeznání hlasu

Tato funkce vám umožňuje využívat různé funkce systému infotainment prostřednictvím rozeznání hlasu.

V módu Apple CarPlay

- funguje Siri

V módu Android Auto

- funguje Google Voice

Úprava hlasitosti

Zvyšuje nebo snižuje hlasitost.

Bluetooth hands-free

Prostřednictvím Bluetooth můžete připojit a používat váš mobilní telefon.

Poznámka

- Podrobné vysvětlení Bluetooth hands-free, viz manuál majitele.

Vypnutí zvuku (Mute)

- Když poklepete tlačítko Mute při zapnutém audio systému, hlas se vypne. Když ho opětovně poklepete, hlas se zapne.
- Když stisknete a podržíte tlačítko Mute při zapnutém audio systému, audio systém se vypne.

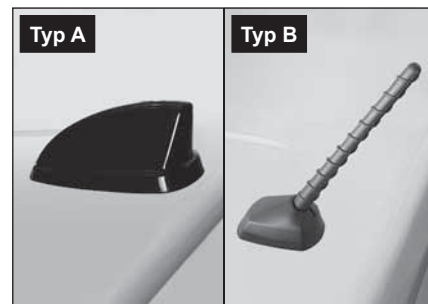
MODE Volba módu

- AV mód se změní pokaždé, když stisknete tlačítko Mode.
- Když poklepete tlačítko Mode při vypnutém AV systému, AV systém se zapne.

SEEK Vyhledávání v médiích (SEEK)

Klasifikace	Poklepte páčku (SEEK) nahoru/dolu	Potlačte a podržte páčku (SEEK) nahoru/dolu
Při hraní na obrazovce médií	Přehraje předchozí/další stopu	Přejde na předchozí /další seznam stop (Udrží se současný playback)
Při hraní na jiné obrazovce než je obrazovka médií	Přehraje další/ předchozí stopu	Přejde na další/seznam stop (Udrží se současný playback)
Při poslouchání na obrazovce rádia	Přejde na předchozí/další uložený kanál	Přejde na další / předchozí rádiovou frekvenci
Při poslouchání na obrazovkách jiných než obrazovka rádia	Přejde na další předchozí uložený kanál	

Anténa*



Když je audio systém zapnutý ON, anténa přijímá následné rozhlasové vlny.

Typ A

- Pro vozidla se smart audio: GPS (GNSS), rádiový signál, DAB (EU)
- Pro vozidla s AV/Navigací: GPS (GNSS), rádiový signál, DAB (EU)

Typ B

- Pro vozidla s MP3 audio: rádiový signál

Přední



Pro extra elektrické zařízení je instalována další elektrická zástrčka. Tato elektrická zástrčka dodává elektřinu, když je klíč zapalování v poloze **ACC** alebo **ON**.

⚠ Varování

- Tuto elektrickou zástrčku používejte pro extra elektrické zařízení. Když změníte směr kabelů ve vozidle a necháte kabely volně viset, může to způsobit nehodu jako např. požár.
- Dodržujte nominální kapacitu 12V-120W.
- Nedávejte prst do zástrčky. Můžete utrpět elektrický šok.
- Pokud používáte elektrickou zástrčku nadměrně během doby, když motor není nastartovaný/zapnutý, baterie se může vybit.

⚠ Upozornění

- Pokud se elektrická zástrčka nepoužívá, zakryjte ji krytem. Jinak se do elektrické zástrčky může dostat cizí látka nebo tekutina jako např. voda, což způsobí škodu na zařízení a elektrický zkrat. Kryt zabrání tomu, aby se zástrčka nezažehala, nebo aby medošlo ke zkratu.

Zapalovač na cigarety*



Když chcete použít zapalovač na cigarety, stiskněte ho dovnitř až nadoraz. Když bude dostatečně žhavý, automaticky vyskočí a můžete ho použít.



Varování

- Když zapalovač na cigarety automaticky nevyskočí po 30 sekundách, existuje nebezpečí přehřátí. V takovém případě ho vytáhněte a nechejte si ho opravit u prodejce Ssangyong anebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Nedávejte prst do otvoru zapalovače na cigarety, můžete se popálit anebo utrpět elektrický šok.
- Když je zapalovač na cigarety úplně nabitý, obal bude velmi horký. Když se dotkne anebo spadne na pokožku, může způsobit popáleninu. Když zapalovač na cigarety spadne, může poškodit sedadlo vozidla anebo dokonce způsobit požár.
- Používejte jen originál zapalovač na cigarety. Abyste nezpůsobili poškození elektrických kabelů anebo požár, nikdy nepoužívejte jiné elektrické zařízení jako např. holicí strojek, vysávač anebo vařič na kávu.



Upozornění

- Při čištění zapalovače na cigarety s ním prudce nebouchejte. Může to poškodit cívku.

Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče)



Sluneční clona

Sluneční světlo z přední strany nebo z boků můžete odblokovat snížením slunečné clony (1).

- Můžete upravit sluneční clonu (2) tak, aby slunce ze stran nesvítilo.

Držák na karty

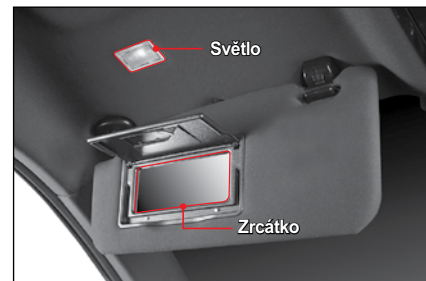
Držák na karty je umístěný ve vnitřním krytu sluneční clony. Můžete do něho uložit dálniční mýtní lístek nebo kartu.



Upozornění

- Nastavení sluneční clony nebo manipulace se zrcátkem nebo držákem na lístky může způsobit nehodu, protože se nebudete soustředit na jízdu vozidlem, nebo vám zablokují výhled.
- Nastavujte a manipulujte se sluneční clonou jen tehdy, když vozidlo stojí.

Zrcátko a světlo



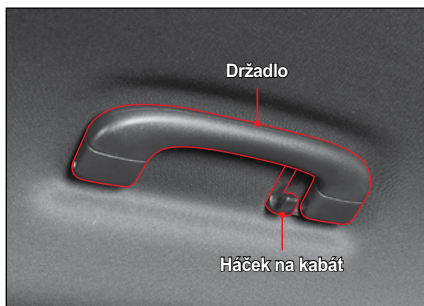
- Zrcátko můžete použít snížením sluneční clony a otevřením krytu.
- Když otevřete kryt zrcátka, rozsvítí se světlo.



Upozornění

- Po použití zrcátka ve sluneční cloně kryt zavřete. Pokud to neuděláte, světlo sluneční clony bude svítit i nadále a může vybit baterii. Otevřený kryt sluneční clony může i způsobit úraz.

Držadlo/háček na kabát



- Držadlo je instalované na boční straně stropu u sedadla řidiče, předního sedadla spolujezdce a u zadních sedadel (u hlavy).
- Na držadle na stropu u zadních sedadel je háček na kabát.

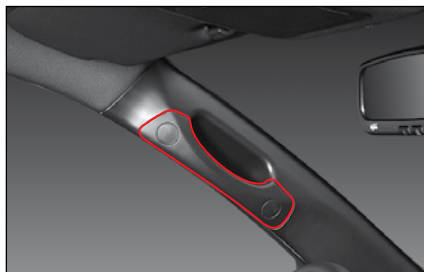
Varování

- Na háček nevěšete žádné předměty mimo oděvy. Pokud to uděláte, při nárazu během nehody se může nafouknout airbag, to způsobí poškození vozidla a může způsobit zranění nebo úmrtí cestujícího ve vozidle.

Upozornění

- Na háček nevěšete žádné těžké kabáty. Může to poškodit háček a strop (čalounění).

Boční držadlo na předním sedadle



Držadlo je instalované vepředu u sedadla, aby se lehce nastupovalo a vystupovalo z vozidla.

Boční držadlo na zadním sedadle



Držadlo je instalované na přední straně zadních sedadel pro pohodlné nastupování a vystupování z vozidla.

Zadní schránka*



Pokud sklopíte zadní sedadla, najdete za nimi odkládací schránku, kam můžete uložit malé předměty.

Držák na pohár u předního sedadla/zadního sedadla



Držák na pohár je umístěný na přední straně sekce střední konzoly.



Když vyklopíte opěrku na ruce na zadním sedadle, nachází se tam držák na pohár.



Upozornění

- Při manipulaci s pohárem dávejte pozor, protože horká tekutina může přetéct nebo se vylít, to způsobí popáleninu.
- Při jízdě dávejte mimořádný pozor, protože pohár může vypadnout, nebo se může tekutina z poháru vylít.
- Dávejte pozor, když se tekutina z poháru vyleje na spínače nebo tlačítka, protože může způsobit problémy při fungování systémů.

Přední úložný prostor



Přední úložný prostor se nachází u řadicí páky. Můžete ho použít na uložení malých předmětů.



Upozornění

- Dávejte pozor, protože předmět v předním úložném prostoru může vypadnout nebo zabránit manipulaci s řadicí pákou.

Držák na sluneční brýle



Když chcete otevřít držák na sluneční brýle, stiskněte střed krytu.

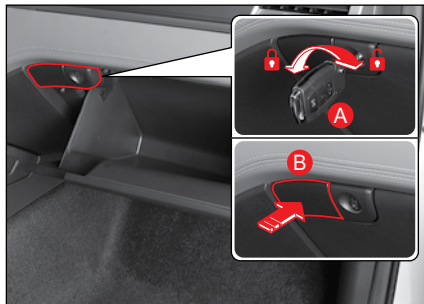
Když ho chcete zavřít, potlačte ho směrem nahoru.



Upozornění

- Před jízdou po použití držátka na sluneční brýle držák úplně zavřete. Otevřený držák na sluneční brýle vám může zabránit identifikovat situaci za vozidlem v zrcátku. Může způsobit i zranění v případě nehody anebo prudkého zabrzdění.

Odkládací schránka



Odkládací schránku je možné využít na odložení dokumentů týkajících se registrace vozidla nebo na jiné předměty, které se používají ve vozidle.

- Odkládací schránku můžete otevřít nebo zavřít použitím nouzového klíče (A).
- Když chcete otevřít odkládací schránku, potlačte tlačítko (B).



Upozornění

- V případě nehody anebo prudkého zabrzdění může otevřená odkládací schránka způsobit zranění cestujícím. Během jízdy mějte odkládací schránku zavřenou.
- V odkládací schránce, v konzoli anebo ve vozidle neskladujte žádné hořlavé materiály anebo zapalovač na cigarety atd. V létě anebo pokud je vzduch ve vozidle horký, může to způsobit explozi.

Poznámka

- Když otevřete odkládací schránku a spínač předního světla/zadního světla je v poloze ON, světlo v odkládací schránce se rozsvítí.

Konzola



Věci, které cestující používají mohou být pohodlně uloženy v konzole mezi předními sedadly a zadními sedadly.



Upozornění

- Aby jste zabránili krádeži, nenechávejte v úložných prostorech žádné cenné věci.
- Do prostorů neukládejte věci, které se mohou poškodit, nebo které mohou během jízdy způsobovat hluk, protože jsou v prostoru volně položené.
- Do konzoly, do odkládací schránky nebo do vozidla nedávejte žádné hořlavé věci jako např. zapalovač na cigarety. V létě nebo když je vzduch ve vozidle horký, může to způsobit explozi.

Úložný prostor ve dveřích řidiče



V úložném prostoru ve dveřích (prostor pro lahve) je možné uložit knihy, časopisy, lahve s vodou nebo jinými nápoji.

Kapsa na opěradle sedadla



Může být použité na pohodlné odložení časopisů nebo novin.



Upozornění

- Do kapsy na opěradle sedadla neodkládejte nůžky, nože nebo jiné předměty s nevhodnou velikostí. Může to způsobit osobní zranění v případě náhlého zabrzdění nebo kolize vozidla.



Pokud je na střeše vozidla střešní držák, je možné do něho uložit zavazadla.

Když instalujete na střešní držák samostatný nosič, můžete tam uložit sportovní zařízení, jako např. bicykl, snowboard a lyže.

- Maximální kapacita nákladu na střešním držáku je 100 kg (220 lbs).



Varování

- Zavazadla uložená na střešním držáku by neměla překročit maximální hmotnost. Zavazadla uložená na střešním držáku by se neměla dotýkat střechy. Pokud se překročí maximální hmotnost nebo pokud se zavazadla dotýkají střechy, vozidlo nebo jiné vozidlo se mohou poškodit. Mimo to, to má negativní vliv na stabilitu jízdy vozidla a během jízdy může způsobit nehodu.
- Upevněte zavazadla na střešním držáku pevně a v případě dlouhé jízdy často kontrolujte stav zavazadel. Pokud zavazadla na střešním držáku vypadnou z vozidla, mohou poškodit jiné vozidlo nebo zranit chodce. Mohou způsobit i větší nehodu.
- Pokud jsou na střešním držáku zavazadla, těžiště vozidla je vyšší. Při náhlém zabrzdění, prudkém zabočení nebo při jízdě vysokou rychlostí se může vozidlo stát nestabilním a může způsobit nehodu převrácením.
- Pokud jsou na střešním držáku zavazadla, často kontrolujte stav upevnění střešního držáku, upevnění šroubů a matic.
- Pokud jsou na střešním držáku zavazadla, jezděte pomalu, pokud je to možné.



Upozornění

- Při naložení nákladu na střešní držák vozidla, které má střešní okno, dávejte pozor, aby náklad nebránil manipulaci se střešním oknem.

Poznámka

- Mezi náklad a střechu se doporučuje dát látku nebo deku jako ochranu, aby se zabránilo poškození vozidla kontaktem mezi zavazadly naloženými na střešním držáku a střechou vozidla.

4. Startování a jízda

Zde najdete informace o základních zařízeních pro bezpečnou jízdu, pomocná zařízení, která vám pomohou pohodlně řídit a informace o tom, jak máte tyto zařízení používat.

Obsahuje vysvětlení o spínači START/STOP a o Smart klíči, jako i o pohonném systému včetně přístrojového panelu, řadící páky, 4WD, tempomatu, pomocných pohonných systémů jako např. brzda a autonomní nouzový brzdící systém, varování vzadu a na boku, systém varování před opuštěním jízdního pruhu a systém asistenta parkování.

Startování motoru a jízda s vozidlem

Startování motoru (REKES)

- 1 Zatahněte ruční (parkovací) brzdu.
- 2 Přesvědčte se, že nejsou žádné osoby nebo překážky v nebezpečné oblasti okolo vozidla.



Upozornění

- Motor ve vozidle, které je vybavené automatickou převodovkou, může být nastartovaný jen tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo v poloze N (neutrál). Motor ve vozidle, které je vybavené manuální převodovkou, může být nastartovaný jen tehdy, když je úplně sešlápnutý spojkový pedál.
- Neotáčejte klíč zapalování do polohy START během toho když je motor zapnutý. Může to vést k vážným poškozením startování motoru.

- 3 * Vozidlo vybavené automatickou převodovkou (A/T)

Zařadte řadící páku do polohy P (parkování) a stlačte (sešlápněte) brzdový pedál.

* Vozidlo vybavené manuální převodovkou (M/T)

Zařadte řadící páku do polohy N (neutrál) a úplně sešlápněte brzdový pedál a spojkový pedál.



Varování

- Sešlápněte brzdový pedál když je řadící páka v poloze P (parkování) při automatické převodovce (A/T) nebo v poloze N (neutrál) při manuální převodovce (M/T). Nikdy nesešlapujte plynový pedál.

- 4 * Vozidlo vybavené benzínovým motorem

Vložte klíč do zapalování a otočte ho do polohy **START** a podržte ho tam bez sešlápnutí plynového pedálu, až dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), potom klíč uvolněte.

* Vozidlo vybavené naftovým motorem

Vložte klíč do zapalování a otočte ho do polohy **ON**. Hned jak indikátor žhavení (🔥), zhasne, otočte klíč do polohy **START** a podržte ho tam bez sešlápnutí plynového pedálu až dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), potom klíč uvolněte.



Upozornění

- Když motor nenastartuje, otočte klíč zpět do polohy **LOCK** a počkejte 10 sekund. Potom zkuste motor znovu nastartovat.

- 5 Motor pořádně zahřejte podle okolní teploty.

Startování motoru (Smart klíč)

- 1 Zatahněte ruční (parkovací) brzdu.
- 2 Přesvědčte se, že nejsou žádné osoby nebo překážky v nebezpečné oblasti okolo vozidla.



Upozornění

- Motor ve vozidle, které je vybavené automatickou převodovkou, může být nastartovaný jen tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo v poloze N (neutrál).
- Nemačkejte tlačítko motoru start/stop během toho když je motor zapnutý. Může to vést k vážnému poškození startování motoru.

- 3 Zařadte řadící páku do polohy P (parkování) a sešlápněte brzdový pedál.



Varování

- Sešlápněte brzdový pedál když je řadící páka v poloze P (parkování). Nikdy nesešlapujte plynový pedál.

- 4 Stlačte tlačítko motoru **START/STOP** a zkontrolujte, zda se indikátor na tlačítku rozsvítí zeleně (Tlačítko motoru **START/STOP** v poloze **ON**).

- 5 Stlačte tlačítko motoru **START/STOP** na nastartování motoru s tlačítkem motoru **START/STOP** v poloze **ON** (indikátor **ON**). Indikátor na tlačítku zhasne, když se motor nastartuje.



Upozornění

- Nemačkejte tlačítko motoru **START/STOP** dlouhou dobu i když motor nenastartuje.
- Když necháte tlačítko motoru **START/STOP** v poloze **ACC** nebo **ON** dlouhou dobu, když je motor vypnutý, baterie se může vybit.



Varování

- Motor nastartujete stlačením tlačítka motoru **START/STOP** jen když je Smart klíč ve vozidle. Nikdy nedovolte dětem nebo jiným osobám, které nejsou seznámeny s vozidlem, aby chytali tlačítko motoru **START/STOP** nebo příslušné části.
- Pokud se na displeji objeví varovná zpráva **ESCL**, okamžitě si nechte systém zkontrolovat u prodejce **Ssangyong** nebo v autorizovaném servisu **Ssangyong**.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s touto zprávou, může to způsobit vážné poškození v řídicím systému.

Poznámka

- Aby jste lehce nastartovali motor ve velmi chladném počasí, startujte motor následně.
 1. Stlačte tlačítko motoru **START/STOP** dvakrát bez sešlápnutí brzdového pedálu.
 2. Tlačítko motoru **START/STOP** se dá do polohy **ON** a indikátor předžhavení se rozsvítí na přístrojovém panelu.
 3. Počkejte dokud se indikátor vypne a sešlápněte brzdový pedál a stlačte tlačítko motoru **start/stop**.
- Ve vozidle, které je vybavené systémem **ESCL** (Kontrolka uzamknutí elektrického sloupku řízení), můžete slyšet zvuk motoru během fungování, když nastartujete a vypnete motor. To je normální stav fungování.

Odjezd

- 1 Přesvědčte se, že nejsou žádné osoby nebo překážky v nebezpečné oblasti okolo vozidla.

- 2 Uvolněte ruční (parkovací) brzdu.

- 3 * **Vozidlo vybavené automatickou převodovkou (A/T)**

Podržte sešlápnutý brzdový pedál a řadící páku v poloze **D** (jíзда) nebo **R** (zpátečka). Přesvědčte se, že se indikátor v poloze **D** (jíзда) nebo **R** (zpátečka) zapnul. Pomalu uvolněte brzdový pedál, aby jste se pohli.

* **Vozidlo vybavené manuální převodovkou (M/T)**

Podržte sešlápnutý brzdový pedál a spojkový pedál a řadící páku v poloze **1**. (první převodový stupeň) nebo **R** (zpátečku). Uvolněte brzdový pedál a zvolna sešlapujte plynový pedál během toho, kdy pomalu uvolňujete spojku, aby jste se pohli.

Vypnutí motoru

- 1 Sešlápněte brzdový pedál na zastavení vozidla.
- 2 * **Vozidlo vybavené automatickou převodovkou (A/T)**
Zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování).
* **Vozidlo vybavené manuální převodovkou (M/T)**
Zařaďte řadící páku do polohy **N** (neutrál).
- 3 * **Vozidlo vybavené systémem REKES**
Otočte klíč zapalování do polohy **LOCK**.
* **Vozidlo vybavené Smart klíčem**
Stlače tlačítko motoru **START/STOP**.
- 4 Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu.
- 5 Odstraňte klíč zapalování ze spínací skříňky zapalování (REKES).

Poznámka

- **Learning mód naftového motoru:** Learning mód palivového vstříkovače je vykonáván během toho, kdy se s vozidlem jezdí nebo stabilně udržuje optimální stav motoru. Slabý zvuk nebo vibrace motoru mohou být doprovázeny tímto módem. Ale je to normální fungování.



Upozornění

- **Startování vozidla v zimních měsících nebo funkce klimatizace v letních měsících zvyšuje otáčky motoru (rpm). Řidiči musí být opatrní, když jezdí v tomto období, protože vozidlo se může pohnout rychleji než obvykle.**
- **Jakékoliv úpravy nebo změny v tomto vozidle, včetně instalace elektronického zařízení jako je systém dálkového startování koupeným na trhu s náhradními díly, mohou vážně ovlivnit jeho výkon a bezpečnost a může to vést k vážnému zranění nebo smrti.**
- **Používání mobilního telefonu nebo vysílačky si vyžaduje bezpečné uvažování. Elektronický řídicí systém vozidla může být důvodem poruch pro elektronické rušení nesprávným použitím takových zařízení a elektromagnetické vlny mohou být škodlivé pro lidské tělo.**
- **Když opustíte vozidlo nečekaně, vždy vypněte motor, aby jste zabránili neočekávanému pohnutí.**
- **Když zastavíte vozidlo, vždy použijte ruční (parkovací) brzdu se sešlápnutým brzdovým pedálem.**
- **Nenechávejte osobní věci a cennosti uvnitř vozidla. Když vozidlo opustíte nečekaně, vždy se ujistěte, že všechny dveře včetně výklopných zadních dveří jsou zavřené a zamknuté.**

- **Nesprávné nastavení tlumičů vibrací u výfukového systému (gumový držák konzoly) může vést k vážným problémům vibrace. Když reinstalujete výfukový systém po ochranném nátěru, zkontrolujte nastavení tlumičů.**
- **Před nastartováním vozidla vždy zkontrolujte plynový a brzdový pedál vaší pravou nohou. I zkušený řidič může náhodně sešlápnout špatný pedál jak on/ona jezdí na různých vozidlech.**
- **Pohonná jednotka vozidla funguje nezávisle od brzdového systému vozidla, stačí jen jemné sešlápnutí brzdového pedálu na zastavení vozidla, když se pohne neúmyslně kvůli chybě řidiče včetně nesprávného použití pedálu nebo nesprávného chodu.**



Upozornění

- Pokud vaše vozidlo zapadne ve sněhu, na blátě nebo pisku, silným sešlapováním plynového pedálu se budou pneumatiky jen víc klouzat (případně bořit), to může způsobit poškození převodovky. Pokud se to stane, odtáhněte vozidlo bokem nebo udělejte jiná vhodná opatření.
- Pro doplnění nebo výměnu kapaliny v převodovce vždy kontaktujte nejbližšího prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong. Neoriginální kapalina může způsobit vážné problémy včetně nesprávného fungování a zhoršení výkonu převodovky, a tyto škody nejsou pokryté zárukou.
- Použití barevné fólie, zejména metalické fólie, může překážet rádiovým signálům. Slabá průpusnost viditelného světla (VLT) fólie může vést k nesprávnému fungování předních světel. Též se přesvědčte, že se tekutý roztok pro aplikaci barevné fólie nevyleje na elektronické části vozidla, aby se předešlo chybě nebo nesprávnému fungování.
- Tónované sklo s velmi nízkou VLT a s vylepšenými vlastnostmi sluneční kontroly podstatně snižuje viditelnost přes sklo, hlavně v noci nebo když prší, čím způsobuje neočekávané problémy v bezpečnosti.

- Ve vnitřních materiálech nového vozidla do roku nebo používáním mohou emitovat prchavé organické sloučeniny (VOC). Proto vždy otevřete všechna okna, aby se před vstupem do vozidla dostatečně vyvětralo. Tyto chemikálie mohou způsobit bolest hlavy a závrať hlavně v kabině vozidla, které je dlouho zaparkované na přímém slunci. Proto, aby se ochránil řidič a spolujezdci od těchto škodlivých chemikálií a udrželo se pohodlné vnitřní prostředí, nastavte spínač volby zdroje vzduchu na mód proudění čerstvého vzduchu na tak dlouho jak je to možné nebo pravidelně během jízdy otvírejte okna.

Funkce klíče zapalování

Poloha ACC

- Volant je odemknutý a elektrické příslušenství je v provozu.
- Klíč zapalování nemůže být vybrán ze zapalování.

Poloha LOCK

- Klíč zapalování může být jen vložen nebo vybrán ze zapalování.
- Volant může být zamknutý.

Poloha ON

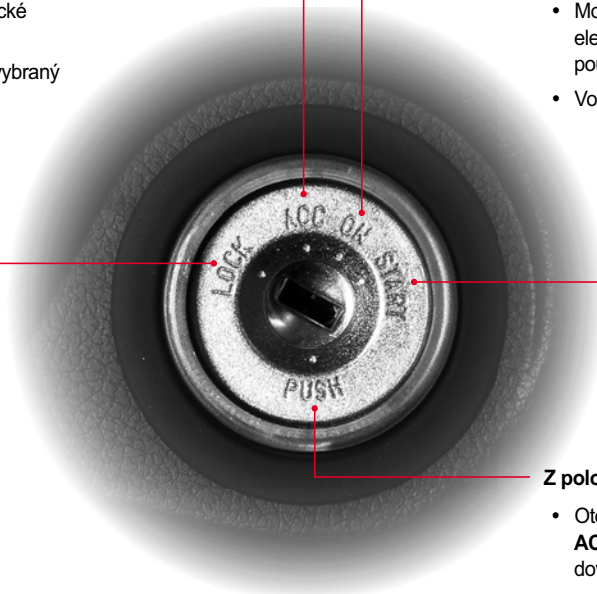
- Motor je nastartovaný a všechno elektrické příslušenství může být použité.
- Volant je odemknutý.

Poloha START

- Otočte klíč zapalování do této polohy a nastartujte motor. Motor se přetočí, než uvolníte klíč; potom se to automaticky vrátí do polohy ON.

Z polohy ACC do polohy LOCK

- Otočte klíč do polohy **LOCK** z polohy **ACC** během toho kdy klíč zatlačíte dovnitř.



Odemknutí volantu

Na odemknutí volantu vložte klíč a jemně ho otočte do polohy **ACC** nebo **ON** během toho, kdy s volantem slabě pohybujete doprava a doleva.

Osvětlení otvoru na klíč

Světlo se zapne když otevřete dveře. Když zavřete dveře, světlo zhasne asi po 10 sekundách.

Upozornění na klíč

Pokud jsou dveře řidiče otevřené, během toho když je klíč nechaný ve spínači zapalování (poloha **ACC** nebo **LOCK**), zazní varovný zvukový signál.

Když nastartujete motor



Upozornění

- Na odemknutí volantu vložte klíč do zapalování a jemně ho otočte do polohy ACC během toho, kdy s volantem pomalu pohybuje doprava a doleva.
- Motor ve vozidle, které je vybavené manuální převodovkou (M/T), se může nastartovat jen tehdy, když je úplně sešlápnutý spojkový pedál.
- Vozidlo vybavené naftovým motorem: Otočte klíč zapalování do polohy ON a počkejte, dokud indikátor žhavení nezhasne. Potom otočte klíč zapalování do polohy START a podržte ho, dokud motor nenastartuje. Ale nedržte klíč zapalování v poloze START víc jak 10 sekund.
- Motor ve vozidle, které je vybavené automatickou převodovkou (A/T), se může nastartovat jen tehdy, když je řadící páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Podržte brzdový pedál sešlápnutý během toho, když startujete motor.
- Když motor nenastartuje, otočte klíč zpět do polohy LOCK a počkejte 10 sekund. Potom zkuste znovu motor nastartovat.
- Po nastartování motoru ho nechte běžet přibližně 2 minuty na volnoběh motoru bez zařazeného převodového stupně.

- Varovný zvukový signál zazní, když otevřete dveře řidiče a klíč je v poloze ACC nebo LOCK.
- Nenechávejte klíč v poloze ACC nebo LOCK, když je motor vypnutý. Jinak se může vybit baterie.
- Nikdy nesešlapate plynový pedál během startování.



Upozornění

- Nepoužívejte startér déle jak 10 sekund. (Startér se může poškodit).
- Aby jste předešli jakémukoli poškození startéru, dejte spínač zapalování do polohy LOCK a počkejte nejméně 10 sekund před tím, než znovu nastartujete motor.
- Nikdy neotočte klíč do polohy LOCK nebo nevybírejte klíč zapalování ze spínače zapalování během jízdy. Volant se zablokuje a vy můžete skončit s vážnými zraněními.
- Nikdy nepoužívejte žádný duplikát klíče, který není poskytnutý od výrobce vozidla Ssangyong.
- Duplikát klíče se nemusí otočit zpět do polohy ON. Může to způsobit požár kvůli přetížení v elektrickém obvodu. Mimo to, motor se systémem imobilizéru nemůže být nastartovaný s duplikátem klíče.

- U vozidla s automatickou převodovkou (A/T) zatáhněte ruční (parkovací) brzdu a řadící páku dejte do polohy P (parkování). Jinak se vozidlo může nečekaně pohnout a způsobit vážnou nehodu.
- Nepoužívejte spínač zapalování nebo jiné spínače během jízdy. Nebudete moci kontrolovat volant nebo vozidlo a můžete být vážně nebo i fatálně zraněni.
- Nedávejte zavazadla nebo jiný náklad okolo sedadla řidiče. Jakékoli takové předměty mohou bránit kontrole vašeho vozidla a mohou způsobit zranění.

Výměna baterie v REKES klíči

Když se funkční vzdálenost značně sníží nebo dálkové ovládání občas nefunguje, vyměňte baterii za novou.

Vnitřní okruh klíče dálkového ovládání je zranitelný vůči statické elektřině. Pokud nejste seznámeni s výměnou baterie, vymeňte ji u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Postup výměny:

- 1 Odstraňte kryt na zadní straně REKES klíče s použitím nejmenšího plochého šroubováku a dávejte pozor, aby jste ho nepoškodili.
- 2 Odstraňte zadní kryt a vymeňte baterii.



- 3 Použijte jen předepsanou baterii (CR2032). Přesvědčte se, že je baterie nainstalovaná správně (+/-).
- 4 Instalujte baterii v opačném pořadí jako při odstranění.



Upozornění

- Použijte jen předepsanou baterii. Jinak klíč dálkového ovládání nemusí správně fungovat.
- Přesvědčte se, že je baterie nainstalovaná správně (+/-).
- Zlikvidujte použitou baterii v souladu s místními pravidly.
- Ani REKES klíč a ani Smart klíč nejsou úplně vodě odolné. Oprava nebo výměna poškozeného klíče kvůli vystavení vodě (např. nápoj, vlhkost, atd.), nebude pokrývá vaší zárukou.

Spínač START/STOP

Stav vypnutí OFF

Elektrina je vypnutá.



Indikátor je vypnutý.

- Do elektrických zařízení vozidla nejde proud.



Upozornění

- Pokud řadič páka není v poloze P (parkování), spínač START/STOP nemůže být v poloze OFF (elektrina ve vozidle vypnutá). Ani dveře vozidla není možné zamknout a není možné zapnout mód monitorování krádeže.

Poznámka

- Když je motor nastartovaný, zařadte řadič páku do polohy P (parkování) a vypnete motor stlačením spínače START/STOP.

Stav ACC

Je možné používat některé elektrické zařízení.



Oranžový indikátor ACC se rozsvítí.

- Když je spínač **START/STOP** v poloze **OFF**, stiskněte spínač **START/STOP** jednou bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Ve vozidle je zapnutá elektrina a je možné používat některá elektrická zařízení.



Upozornění

- Poloha ACC spínače START/STOP není poloha, kdy je motor nastartovaný. Dlouhé používání elektrického zařízení ve vozidle v této poloze může vybit baterii.

Stav zapnutí ON

Je možné používat většinu elektrických zařízení.



Červený indikátor ON se rozsvítí.

- Když je spínač **START/STOP** v poloze **OFF**, stiskněte spínač **START/STOP** dvakrát bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Ve vozidle je zapnutá elektrina a je možné používat většinu elektrických zařízení.



Upozornění

- Poloha ON spínače START/STOP není poloha, kdy je motor nastartovaný. Dlouhé používání elektrického zařízení ve vozidle v této poloze může vybit baterii.
- Pokud systém Smart klíče nefunguje, indikátor blikne 5 krát se spínačem START/STOP v poloze ON. Nechte si vaše vozidlo okamžitě zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Stav připravenosti READY

Je možné nastartovat motor.



Zelený indikátor READY se rozsvítí.

- To je stav, kdy je řadič páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál) a brzdový pedál je sešlápnutý pro nastartování motoru.



Varování

- Motor je možné nastartovat i po zařazení řadič páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost však motor startuje až po zařazení páky do polohy P (parkování).

Poznámka

- Po nastartování motoru indikátor READY zhasne.

Startování motoru

Když zařadíte řadící páku do polohy **P** (parkování) nebo **N** (neutrál) a stisknete spínač **START/STOP** a sešlápnete brzdový pedál, motor se nastartuje.

Startování motoru

- 1 Nastupte do vozidla se Smart klíčem.
- 2 Zkontrolujte, zda si všichni cestující zapli bezpečnostní pásy.
- 3 Zkontrolujte, zda je zatažena ruční (parkovací) brzda.
- 4 Vypněte všechna elektrická zařízení.
- 5 Zařadte řadící páku do polohy **P** (parkování) nebo **N** (neutrál).
- 6 Sešlápněte brzdový pedál.
- 7 Zkontrolujte, zda indikátor stavu **READY** na spínači **START/STOP** svítí.
- 8 Pokud indikátor stavu **READY** svítí, nastartujte motor stisknutím spínače **START/STOP**.
Po nastartování motoru indikátor **READY** zhasne.



Varování

- Motor je možné nastartovat i po zařazení řadící páky do polohy **N** (neutrál). Pro vaši bezpečnost, ale motor startujte až po zařazení páky do polohy **P** (parkování).

Poznámka

- Vozidlo s naftovým motorem vyžaduje před nastartováním předehřátí, pokud je motor studený s vozidlem je možné odjet až po zahřátí motoru.



Upozornění

- Spínač **START/STOP** nedržte stisknutý, ani ho nemačkejte opakovaně, protože tak se motor nedá nastartovat.
- Komunikace se systémem Smart klíče není plynulá na povrchu sedadla, kde je aktivovaná funkce vyhřívání, nebo na podlaze vozidla a okolo pedálu, takže rozeznání Smart klíče může být ztížené.
- Pokud se motor nedá nastartovat stisknutím spínače **START/STOP**, stiskněte spínač **START/STOP** přímo s použitím Smart klíče, nebo si nechte vaše vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Když je spínač **START/STOP** v poloze **ACC** nebo **ON** a když se používá audio systém při nenastartovaném motoru, může se vybit baterie.

Startování motoru v zimě

Pokud stisknete spínač **START/STOP** se sešlápnutým brzdovým pedálem, když je motor studený, motor nenastartuje okamžitě a na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor žhavení (00).

Pokud tehdy sešlápnete brzdový pedál, dokud indikátor žhavení nezhasne, motor se nastartuje až po zhasnutí indikátoru žhavení.

V případě velmi studeného počasí nastartujte motor pro hladké nastartování v následujícím pořadí:

- 1 Stiskněte spínač **START/STOP** dvakrát bez stlačení (sešlápnutí) brzdového pedálu. Když je spínač **START/STOP** v poloze **ON**, indikátor žhavení na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- 2 Počkejte několik sekund, dokud indikátor žhavení nezhasne a nastartujte motor se sešlápnutím brzdového pedálu.

Poznámka

- Pokud je motor už přehřátý, indikátor žhavení se nemusí rozsvítit.
- Když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká, přehřátí může trvat déle. Pokud je venkovní teplota vzduchu vysoká, např. v létě, motor je možné nastartovat okamžitě bez přehřátí.

Vypnutí motoru

Motor je možné vypnout jen tehdy, když je řadící páka v poloze **P** (parkování) a brzdový pedál je sešlápnutý.

- 1 I po úplném zastavení vozidla držte brzdový pedál sešlápnutý.
- 2 Přeřaďte řadící páku do polohy **P** (parkování).
- 3 Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu.
- 4 Vypněte motor stisknutím spínače **START/STOP** a potom sundejte nohu z brzdového pedálu.

Zkontrolujte, zda je motor nenastartovaný a zda neexistují jiné abnormality a potom opusťte vozidlo se Smart klíčem.

Co je learning mód naftového motoru?

Learning mód vstřikovače paliva naftového motoru se zapne při jízdě nebo zastavení vozidla za účelem udržení optimálního stavu motoru.

Tento mód je doprovázený slabým hlukem a vibrací motoru. Neznamená to ale chybu v motoru.

Co je provozní zvuk samočištění motoru?

Když se motor po jízdě zastaví, systém vykoná proces čištění ventilu, kterým automaticky prochází nasávaný vzduch a výfukový plyn a učí se polohu.

Tehdy může zaznít provozní zvuk z motoru podle jeho stavu a samočištění procesu. Toto není chyba ve vozidle.

Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze)

Pokud musíte vypnout motor v nouzové situaci, jako je např. nehoda nebo poškození vozidla během jízdy, stiskněte a podržte spínač **START/STOP** na tři sekundy nebo déle, nebo ho stiskněte třikrát v rámci 1,5 sekundy.

Motor se vypne a spínač **START/STOP** bude v poloze **ACC**.



Varování

- Motor během jízdy vypínejte jen v nouzové situaci, jako je např. nehoda nebo poškození vozidla. Jinak to může stížit otáčení volantu a snížit výkon brzdy, to může být velmi nebezpečné.

Poznámka

- Pokud vozidlo jede dál i s nenastartovaným motorem, můžete ho opět nastartovat zařazením řadicí páky do polohy N (neutrál) a stisknutím spínače **START/STOP** bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Mód bezpečnosti systému

Pokud dojde ke kritické chybě systému, nebo když hlavní elektrický a palivový systém motoru funguje abnormálně, systém se přepne na mód bezpečnosti, který chrání systém vozidla.

Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, varovná kontrolka motoru se může rozsvítit a výkon jízdy se může snížit, nebo se může vypnout motor.



Upozornění

- Pokud vozidlo přejde do módu bezpečnosti systému, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a nechte si vaše vozidlo odtáhnout k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong odtahovou službou a dejte si zkontrolovat a vykonat servis příslušného systému.
- Pokud jedete s vozidlem v módu bezpečnosti systému, otáčky motoru jsou fixní, to znemožňuje normální jízdu a motor je možné vypnout. Další jízda s vozidlem může značně poškodit systém.

Upozornění pro používání spínače **START/STOP**



Varování

- Systém Smart klíče vám umožňuje nastartovat motor stisknutím spínače **START/STOP** se sešlápnutým brzdovým pedálem. Je potřeba dávat pozor, aby osoba, která nezná tento systém, t.j. kontrolu motoru nebo v jiných situacích, zejména dítě, nenastartovala motor.
- Nikdy nemačkejte spínač **START/STOP** během jízdy. Může to způsobit nebezpečnou situaci přerušením dodávky proudu



Upozornění

- Ujistěte se, aby jste startovali motor se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Při startování motoru nesešlapujte plynový pedál.
- Když motor nejde nastartovat, počkejte 10 sekund nebo déle, aby startování nepoškodilo motor a potom opět nastartujte.
- Po nastartování motoru ho nechte běžet na 1-2 minuty a potom můžete s vozidlem odjet. Po odjezdu jed'te pomalu cca. 300 metrů pro hladkou rotaci motoru a jiných pohonných systémů v zimě.
- Pokud otevřete dveře a vystoupíte z vozidla se Smart klíčem a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když je motor nastartovaný, na přístrojovém panelu se objeví varovná zpráva a zazní varovný zvukový signál.
- Dávejte pozor zejména na to, aby jste nenastartovali motor při prohlídce vozidla zvenku, zejména z prostoru motoru.
- Nepoužívejte Smart klíč, který není originální, ani repliku klíče.
- Komunikace se systémem Smart klíče není plynulá na vrchu sedadla, kde je aktivovaná funkce vyhřívání, nebo na podlaze vozidla a okolo pedálu, takže rozeznání Smart klíče může být ztížené

- Vozidlo je řízené různými elektronickými zařízeními. Pokud připojíte a používáte zařízení, které vysílá rádiové vlny nebo elektromagnetické vlny blízko Smart klíče nebo vozidla, může to způsobit chybu v různých systémech řízení vozidla.
- Když používáte spínač START/STOP a při Smart klíči je smartfon, nebo když nabijíte baterii ve smartfonu z elektrické zásuvky ve vozidle, motor nemusí někdy nastartovat.

Klíč dálkového ovládání a klíč zapalování



A Nouzové tlačítko

Funkce nouzového tlačítka (stisknout a podržet)

Pokud stisknete a podržíte toto tlačítko výstražné světlo zabliká přibližně na 1 sekundu a varovný zvukový signál zazní přibližně na 30 sekund.

Funkce nouzového tlačítka se zastaví jen tehdy, když stisknete nouzové tlačítko na klíči dálkového ovládání.

Nouzové tlačítko (EU)

(Funkuje jen když je vložený klíč zapalování)

B Tlačítko zamknutí dveří

Zamknutí (krátké stisknutí)

Když krátce stisknete toto tlačítko, všechny dveře a výklopné zadní dveře jsou zamknuty a mód ochrany proti krádeži je aktivovaný.

Když je mód ochrany proti krádeži aktivovaný, výstražné světlo zabliká dvakrát. Pokud stisknete toto tlačítko znovu během 4 sekund, rozsvítí se výstražné světlo a po určitou dobu bude znít varovný zvukový signál.



Upozornění

- Na aktivaci módu ochrany proti krádeži, klíč zapalování musí být odstraněn ze spínače zapalování, všechny dveře včetně výklopných zadních dveří a kapoty motoru musí být úplně zavřené. Pokud stisknete toto tlačítko, když jsou výklopné zadní dveře nebo kapota motoru otevřeny, dveře budou zamknuty, ale mód ochrany proti krádeži nebude aktivovaný. V takovém případě, když zavřete otevřené výklopné zadní dveře nebo kapotu motoru, mód ochrany proti krádeži bude automaticky aktivovaný a výstražné světlo zabliká dvakrát.
- Aby jste předešli poškození REKES klíče, nevystavujte klíč vysoké teplotě nebo klíč nenamočte.
- Když jsou dveře zamčeny s použitím REKES klíče, přesvědčte se, že zkontrolujete, zda jsou bezpečně zamčeny včetně výklopných zadních dveří, aby jste zabránili krádeži.
- Pokud zůstane jeden REKES klíč v otvoru klíče zapalování, dveře nemohou být zamčeny s použitím jiného REKES klíče.

Poznámka

- Pro postup nastavení automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek, viz Kapitulu 4.
- Pro zamčení dveří řidiče s použitím klíče zapalování platí to samé.

C Tlačítko odemknutí dveří

Odemknutí (krátké stisknutí)

- Když krátce stisknete toto tlačítko, všechny dveře a výklopné zadní dveře jsou odemčeny a mód ochrany proti krádeži je deaktivovaný.
- Vnější zpětná zrcátka jsou odklopena tak jak je zvolené automatické sklopení.
- Když je mód ochrany proti krádeži deaktivovaný, výstražné světlo zabliká jednou.
- Když nejsou dveře, výklopné zadní dveře nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund po odemčení dveří s použitím REKES klíče (klíč zapalování) v módu ochrany proti krádeži, všechny dveře se automaticky zamknou a výstražné světlo zabliká dvakrát a varovný zvukový signál zazní jednou. (změna módu ochrany proti krádeži).

Poznámka

- Pro postup nastavení automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek, viz Kapitulu 4.

Krátké stisknutí tlačítka ODEMKNUTÍ

- Dveře včetně výklopných zadních dveří jsou odemčeny a mód ochrany proti krádeži je deaktivovaný.
- Vnější zpětná zrcátka jsou automaticky odklopena (sklopení vnějších zpětných zrcátek/spínač vyklopení není stisknutý).
- Výstražné světlo zabliká jednou a varovný zvukový signál zazní dvakrát oznamuje, že mód ochrany proti krádeži je deaktivovaný.

Poznámka

- Viz „Spínač řízení vnějších zpětných zrcátek“ v Kapitole 4 pro podrobnosti o nastavení AUTO řízení sklopení/ odklopení vnějších zpětných zrcátek.



Použití mechanického klíče:

Stiskněte tlačítko. Mechanický klíč se automaticky odklopí.

Složení mechanického klíče:

Stiskněte tlačítko a zatlačte klíč do jeho otvoru.



Upozornění

- Klíč se může zlomit když ho sklápíte bez stlačení tlačítka.



Upozornění

- Klíč dálkového ovládání nefunguje v případě následujících podmínek.
 - Když je klíč ve spínači zapalování.
 - Když jste příliš daleko od vozidla (více jak 10 m).
 - Když je vybitá baterie v klíči dálkového ovládání.
 - Když je vaše vozidlo za jiným vozidlem nebo překážkou.
 - Ve velmi chladném počasí.
- Klíč dálkového ovládání se může lehce poškodit vlhkostí nebo teplem. Přesvědčte se, že je klíč bokem od nich.
- Operační rozsah se může měnit v závislosti od podmínek okolí. Klíč dálkového ovládání se doporučuje používat 10 m od vašeho vozidla.
- Klíč dálkového ovládání nemusí fungovat kvůli jiným rádiovým vlnám, v případě následujících podmínek. V takových případech otevřete dveře použitím klíče a otvoru pro klíč ve dveřích.
 - V místech blízko policejní stanice, vládního úřadu, vysílací stanice, vojenské základny, přenosové věže, letiště a přístavu.
 - Když máte klíč dálkového ovládání u rádia nebo mobilního telefonu.
 - Když je u vašeho vozidla použitý jiný klíč dálkového ovládání.



Upozornění

- Když váš klíč dálkového ovládání nefunguje správně, nechte si systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Manipulace s výklopnými zadními dveřmi nespustí alarm ochrany proti krádeži ani v módu ochrany proti krádeži

Když je klíč dálkového ovládání ztracený

Když je jeden z klíčů dálkového ovládání ztracený a nový klíč dálkového ovládání koupený, přineste další starý klíč k nejbližšímu prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong a mějte to zaznamenané. Jinak starý klíč nebude fungovat.

Aby jste zabránili ukradnutí ztraceného klíče, okamžitě udělejte registraci nového klíče, když ztratíte klíč.



Upozornění

- Když ztratíte váš klíč, musíte nahradit celý set klíčů, aby jste zabránili krádeži.

Interiérové světlo ON

Pokud je spínač interiérového světla na konzole nad hlavou v poloze DOOR (DVEŘE), přední a střední interiérové světla se zapnou na 30 sekund když stisknete tlačítko odemknutí na klíči dálkového ovládání. Světla se okamžitě vypnou když se stisknete tlačítko dálkového zamknutí.

Funkce bočního světla

Boční světla na spodní části krytu vnějšího zpětného zrcátka zasvítí na 30 sekund když odemknete dveře se Smart klíčem nebo když otevřete dveře řidiče po změně polohy na **OFF** z polohy **ON** tlačítkem motoru **START/STOP**. Světla se okamžitě vypnou když stisknete tlačítko zamknutí dveří nebo nastartujete motor.

Boční světlo se rozsvítí, když se pomocí inteligentního klíče blížíte k blízkosti vozidla.

Smart klíč je zařízení na zamykání/odemykání dveří a nastartování motoru jen tím, že ho máte u sebe.

Běžné funkce klíče dálkového ovládání jsou k dispozici použitím tlačítek na Smart klíči.



A Krátké stisknutí tlačítka ZAMKNUTÍ (Zamknutí dveří)

- Všechny dveře a výklopné zadní dveře jsou zamčeny a systém ochrany proti krádeži je zapnutý.
- Vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí (spínač sklopení/odklopení vnějších zpětných zrcátek není stisknutý).
- Když se zapne ochrana proti krádeži, výstražné světlo blikne dvakrát a zvukový signál zazní jednou.

Poznámka

- Informace o nastavení ovládání AUTO sklopení/odklopení vnějších zpětných zrcátek jsou uvedeny v kapitole 4 „Spínač ovládání vnějších zpětných zrcátek“.



Upozornění

- Aby jste mohli zapnout systém ochrany proti krádeži, všechny dveře včetně kapoty motoru musí být zavřené. Zamknutí dveří Smart klíčem s otevřenou kapotou motoru zamkne jen dveře a nezapne systém ochrany proti krádeži. Pokud zavřete kapotu motoru po zamknutí dveří Smart klíčem, výstražné světlo blikne dvakrát a zvukový signál zazní jednou, to znamená, že systém ochrany proti krádeži je zapnutý.
- Zamknutí dveří tlačítkem LOCK na Smart klíči není možné tehdy, když je spínač zapalování v poloze ACC/ON, nebo když je motor nastartovaný.
- To, zda jsou výklopné zadní dveře otevřené nebo zavřené, nemá na přepnutí do režimu ochrany proti krádeži žádný vliv.

B Krátké stisknutí tlačítka ODEMKNUTÍ

- Dveře včetně výklopných zadních dveří a systém ochrany proti krádeži je vypnutý.
- Vnější zpětná zrcátka se automaticky odklopi (spínač sklopení/odklopení vnějších zpětných zrcátek není stisknutý).
- Výstražné světlo blikne jednou a zvukový signál zazní dvakrát, to znamená, že systém ochrany proti krádeži je vypnutý.

Poznámka

- Informace o nastavení funkce AUTO sklopení/odklopení vnějších zpětných zrcátek viz kapitola 4 „Spínač sklopení/odklopení vnějších zpětných zrcátek“.

C Nouzové tlačítko (Typ B)

- Když stisknete a podržíte tlačítko, výstražné světlo zabliká a zvukový signál zazní na 30 sekund.
- Když chcete deaktivovat alarm ochrany proti krádeži, opětovně stiskněte a podržte tlačítko.



Tlačítko		Krátce stisknete	Dlouze stisknete
Zamknutí dveří		Zamknutí dveří	-
Odemknutí dveří		Odemknutí dveří (když je bezpečnostní ODEMKNUTÍ vypnuto, odemknuté jsou jen dveře řidiče)	-
Typ B	Nouzové tlačítko	-	Nouzové tlačítko (ZAP/VYP)

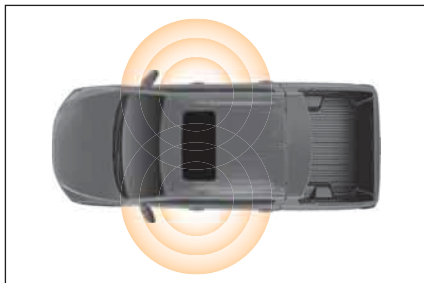


Upozornění

- Aby se Smart klíč nepoškodil, nedávejte ho na místo s vysokou teplotou a vysokou vlhkostí.
- Vždy zkontrolujte, zda jsou po zamknutí dveří Smart klíčem dveře a výklopné zadní dveře zamknuté. Pokud dveře nejsou zamknuté, vozidlo a vaše osobní věci ve vozidle mohou být ukradeny.
- Pokud ztratíte klíč, nebudete moci otevřít dveře a nastartovat motor. Pokud nemáte náhradní klíč, nechte si vozidlo odtáhnout k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong, kde provedou servis. Proveďte i příslušné kroky k tomu, aby nedošlo k odcizení vozidla a vašich osobních věcí ve vozidle.
- Vždy zkontrolujte, zda je spínač zapalování v poloze OFF a zda po opuštění vozidla máte u sebe registrovaný Smart klíč.
- Mějte u sebe vždy jen jeden Smart klíč.
- Pokud Smart klíč, který byl použitý naposledy, zůstal ve vozidle a vozidlo jste uzamkli jiným registrovaným klíčem, dveře budou řádně zamknuté, ale klíč ve vozidle budete moci použít až po dalším nastartování. Jedná se o ochranu proti krádeži.

Další funkce Smart klíče*

Smart automatické uzamčení dveří (AUTOMATICKÉ zavření)



Pokud odejdete od vozidla do určité vzdálenosti a budete mít u sebe Smart klíč, přičemž všechny dveře včetně výklopných zadních dveří budou zavřené, všechny dveře včetně výklopných zadních dveří budou uzamčeny a zapne se systém ochrany proti krádeži.

Pokud zůstanete v detekční oblasti klíče 1 minutu nebo déle za stejných podmínek, na ochranu proti krádeži se aktivuje funkce automatického uzamčení AUTO lock.

Po zapnutí ochrany proti krádeži výstražné světlo zabliká dvakrát a zvukový signál zazní jednou.

Poznámka

- Informace o nastavení ovládání AUTO sklopení/odklopení vnějších zpětných zrcátek jsou uvedeny v kapitole 4 „Spínač ovládání vnějších zpětných zrcátek“.

Aktivace funkce inteligentního automatického zamykání dveří (aktivace z přístrojového panelu)

• Nadstandardní typ

Zaškrtněte políčko v **Vehicle setting** → **Door / Tailgate** → **Smart door auto lock** v části  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

• Standardní typ

Zaškrtněte políčko v **Door / Tailgate** → **Smart door auto lock** v části  (uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

Aktivace funkce inteligentního automatického zamykání dveří (aktivace pomocí smart klíče)

- 1 Se spínačem START/STOP v poloze ON stiskněte spínač výstražných světel.
Výstražná světla se spustí.
- 2 Tříkrát po sobě během 2 sekund stiskněte tlačítko zamknutí dveří na smart klíči.

Varování

- Pokud je smart klíč v palubní desce nebo v zavazadlovém prostoru s aktivovaným inteligentním (smart) zamykáním dveří AUTO LOCK, nemusí se zadní výklopné dveře otevřít aktivací inteligentního zamykání dveří AUTO LOCK. Smart klíč neukládejte do palubní desky (zavazadlového prostoru) s aktivovaným systémem Smart Door AUTO LOCK.

Upozornění

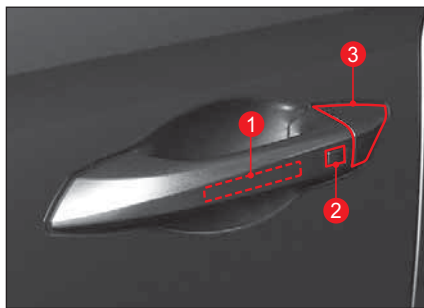
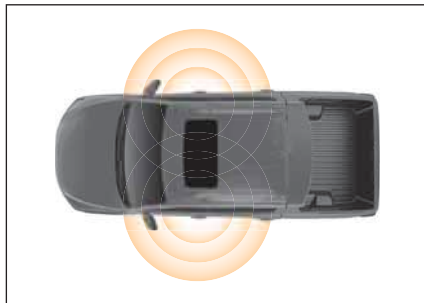
- Detekce Smart klíče se může měnit v závislosti na rychlosti chůze a okolního prostředí.
- Když použijete funkci uzamčení dveří smart AUTO lock a uvidíte bliknout výstražné světlo (dvakrát) a uslyšíte zvukový signál (jednou), vždy zkontrolujte, zda jsou dveře a výklopné zadní dveře zamknuté.
- Když je ve vozidle jakýkoli Smart klíč, funkce uzamčení dveří smart AUTO lock se neaktivuje.
- Když je baterie Smart klíče úplně vybitá, funkce uzamčení dveří smart AUTO lock se automaticky vypne. Proto by jste měli po výměně baterie Smart klíče resetovat nastavení vozidla na přístrojovém panelu.



Upozornění

- Když se řidič, který má u sebe Smart klíč, přiblíží k výklopným zadním dveřím, přičemž funkce uzamčení dveří smart AUTO lock je vypnuta, funkci uzamčení dveří smart AUTO lock je možné aktivovat.
- Když systém neumí detekovat platný Smart klíč vzhledem na okolnosti, včetně interference okolního vlnového pole nebo skoro vybité baterie, funkce uzamčení dveří AUTO Lock se nemusí aktivovat. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte, zda jsou dveře uzamčeny.

Zamknutí/odemknutí dveří spínačem na klíce dveří



- 1 Vnější anténa
- 2 Tlačítko zamknutí/odemknutí na dveřích
- 3 Otvor na mechanický klíč

Zamykání pomocí spínače na klíce dveří

- 1 Zůstaňte v oblasti dosahu vnější antény vozidla (cca 1 m) a mějte u sebe Smart klíč.
 - 2 Stiskněte tlačítko zamykání/odemkání dveří (2), když jsou všechny dveře a zadní výklopné dveře zavřené.
 - 3 Všechny dveře a zadní výklopné dveře jsou zavřené.
 - Když je aktivován režim monitorování krádeže, výstražná kontrolka dvakrát blikne a jednou zazní varovný zvukový signál.
 - Pokud je tlačítko sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka v neutrální poloze, je vnější zpětné zrcátko sklopené.
- ☞ Viz „Sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka“ (str. 3-47)

Poznámka

- Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON nebo je nastartovaný motor, není možné zamknout dveře tlačítkem zamykání/odemkání dveří.

Poznámka

Stisknutí tlačítka LOCK/UNLOCK nezamkne dveře v následujících případech:

- Když se pokusíte zamknout dveře a Smart klíč je ve vozidle.
- Spínač zapalování je v poloze ACC/ON, nebo je motor nastartovaný.
- Kterékoliv dveře jsou otevřeny.



Upozornění

- Vždy zkontrolujte, zda je spínač zapalování v poloze OFF a zda po opuštění vašeho vozidla máte u sebe registrovaný Smart klíč.
- Mějte u sebe vždy jen jeden Smart klíč.
- Pokud Smart klíč, který byl použitý naposledy, zůstal ve vozidle a vozidlo jste zamkli jiným registrovaným klíčem, dveře budou řádně zamčeny, ale klíč ve vozidle budete moci použít až po dalším nastartování. Je to ochrana proti krádeži.

Spínač odemknutí na vnější klíce (bezpečnostní ODEMKNUTÍ vypnuté)

- 1 Zůstaňte v oblasti dosahu vnější antény vozidla (cca 1 m) a mějte u sebe Smart klíč.
- 2 Stiskněte tlačítka LOCK/UNLOCK na vnější klíce předních/zadních dveří.
- 3 Výstražné světlo zabliká jednou a zvukový signál zazní dvakrát, to znamená, že všechny dveře včetně výklopných zadních dveří jsou odemčeny. Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.



Upozornění

- Když jsou dveře odemčeny s použitím této funkce, kdokoli v rámci aktivační oblasti Smart klíče může otevřít dveře. Dávejte si pozor na krádež.

Upozornění při použití Smart klíče



Upozornění

- Pokud zamknete dveře stisknutím tlačítka LOCK na vnější klíce dveří nebo Smart klíčem zvenku vozidla s jiným Smart klíčem uvnitř vozidla, funkce Smart klíče, které fungují jen tím, že ho máte u sebe včetně funkce dálkového ovládání, budou dočasně vypnuté (zazní zvukový signál). Když chcete tyto funkce obnovit, vypněte systém ochrany proti krádeži stisknutím tlačítka na vnější klíce dveří nebo Smart klíčem.
- Pokud motor nenastartuje, když je Smart klíč ve vozidle, nebo ho máte u sebe, nastartujte motor přiložením Smart klíče k spínači zapalování a stiskněte ho.
- Smart klíč nemusí fungovat, pokud je vozidlo v oblasti se silnými elektrickými vlnami nebo šumem, vozidlo je vybaveno vlnovým/vysílacím zařízením třetí osoby, nebo pokud blízko stojící vozidlo používá Smart klíč.
- Pokud je Smart klíč umístěný blízko plynového/brzdového pedálu, na podlahe vozidla, nebo na sedadle s horkými dráty, systém nebude umět detekovat klíč. V takovém případě si dejte Smart klíč do kapsy, nebo ho umístěte na jiné místo ve vozidle.



Upozornění

- Další Smart klíče na stejném kroužku mohou způsobit chybu, nebo motor nemusí nastartovat.
- Uložte si každý Smart klíč samostatně, a v kabině by neměly být žádné Smart klíče, když se dveře vozidla zamykají tlačítkem LOCK na vnější klíče dveří.
- Pokud je Smart klíč v kabině, můžete motor nastartovat stisknutím spínače zapalování se sešlápnutým brzdovým pedálem. Nenechávejte jiné osoby, které nepoznají systém, zejména děti, se Smart klíčem v zaparkovaném vozidle. Motor může náhle nastartovat, nebo vozidlo může být nepravděpodobně ovládané. To může mít za následek vážnou nehodu.
- Když odejdete z vozidla i na velmi krátkou dobu, vždy vypněte zapalování, vložte si Smart klíč do kapsy a nenechávejte náhradní klíč ve vozidle. Jinak může být vozidlo včetně drahých věcí odcizeno, nebo může být způsobena chyba.
- Ubezpečte se, že do Smart klíče se nedostane voda ani jiná tekutina. Pokud se to stane, Smart klíč nebude fungovat a tato chyba nebude pokryta zárukou.
- Pokud ztratíte klíč, nebudete moci nastartovat motor. Kontaktujte nejbližšího prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong.

Použití nouzového klíče (Smart klíč)*

Jak vysunout/zasunout nouzový klíč



- Vysuňte nouzový klíč stisknutím tlačítka Nouzový klíč.
- Chcete-li nouzový klíč zasunout zpět, stiskněte tlačítko a podržte ho.

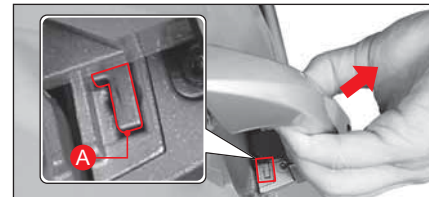


Upozornění

- Když se budete snažit vložit Nouzový klíč zpět bez stisknutí tlačítka, můžete poškodit Smart klíč.

ZAMKNUTÍ/ODEMKNUTÍ dveří nouzovým klíčem

Dodržujte pokyny pro postupy zamknutí/odemknutí dveří a v případě nouze vytáhněte kryt kliky dveří řidiče.



- 1 Vytáhněte kryt kliky dveří řidiče ve směru šipky, aby jste se dostali k otvoru páky uvolnění krytu nouzového klíče (A).



- 2 Vložte nouzový klíč nebo šroubovák s plochým koncem (A) do otvoru páky uvolnění krytu nouzového klíče a stlačte páku (A).



Upozornění

- Dávejte si pozor, aby jste nepoškrábali panel dveří a neztratili kryt páky.



- 3 Při stlačení páky (A), zatlačte směrem dolu vrchní část krytu a odstraňte ho.



- 4 Vložte nouzový klíč do otvoru klíče a pro zamknutí dveří ho otáčejte proti směru hodinových ručiček a pro odemknutí ho otáčejte ve směru hodinových ručiček.

Poznámka

- Pokud není stisknutý spínač sklopení/ odklopení vnějšího zpětného zrcátka, systém ochrany proti krádeži nebude fungovat a boční zrcátka se odklopí.

Smart klíč s málo nabitou baterií

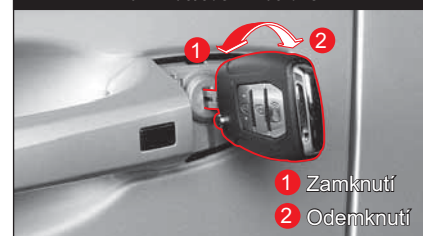
Startování motoru Smart klíčem s vybitou baterií

Otvírání /zavírání dveří: Pokud nemůžete zamknout/odemknout dveře Smart klíčem z důvodu vybité baterie nebo vlnové interference, použijte na zamknutí/odemknutí dveří nouzový klíč, jak to vidíte na obrázku.

Nastartování motoru: Pokud nemůžete nastartovat motor ani tehdy, když je Smart klíč ve vozidle z důvodu vybité baterie nebo vlnové interference, můžete nastartovat motor Smart klíčem tak, jak to vidíte na obrázku.

Po zamčení nebo odemčení dveří jedním shora uvedených způsobů vyměňte baterii, nebo zkontrolujte Smart klíč.

Zamknutí/odemknutí dveří



Vložte nouzový klíč do otvoru a na odemknutí dveří ho otočte ve směru hodinových ručiček.

Poznámka

- Pokud je systém ochrany proti krádeži zapnutý, zazní varovný zvukový signál.



Přiložte konec Smart klíče ke spínači zapalování a stiskněte jej, přičemž zároveň sešlápněte brzdový pedál s řadící pákou v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Pokud byl varovný zvukový signál aktivovaný, přestane znít.

Poznámka

- Když otevřete dveře po nastartování motoru a baterie Smart klíče je skoro vybitá, objeví se varovná zpráva „Ve vozidle není Smart klíč“. Tato zpráva zhasne, když vypnete zapalování a potom opětovně nastartujete motor.

Výměna baterie ve Smart klíči

Pokud se provozní dosah vašeho Smart klíče dramaticky sníží, nebo pokud Smart klíč občas nefunguje, vyměňte baterii ve Smart klíči. Vnitřní okruh Smart klíče může přerušit statická elektřina. Proto pokud máte pochybnosti o tom, zda umíte vyměnit baterii, navštivte prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong.

Typ A



Typ B



Upozornění

- Používejte jen specifikovanou baterii. Pokud použijete baterii s rozměry, které nejsou originální, Smart klíč nemusí fungovat správně z důvodu nevhodného kontaktu.
- Nesplette si polaritu.
- Použité baterie se musí zlikvidovat v souladu s místními předpisy.
- Smart klíč není voděodolný. Klíč poškozený vodou (např. nápoji, vlhkostí, atd.) nebude pokrytý vaší zárukou.



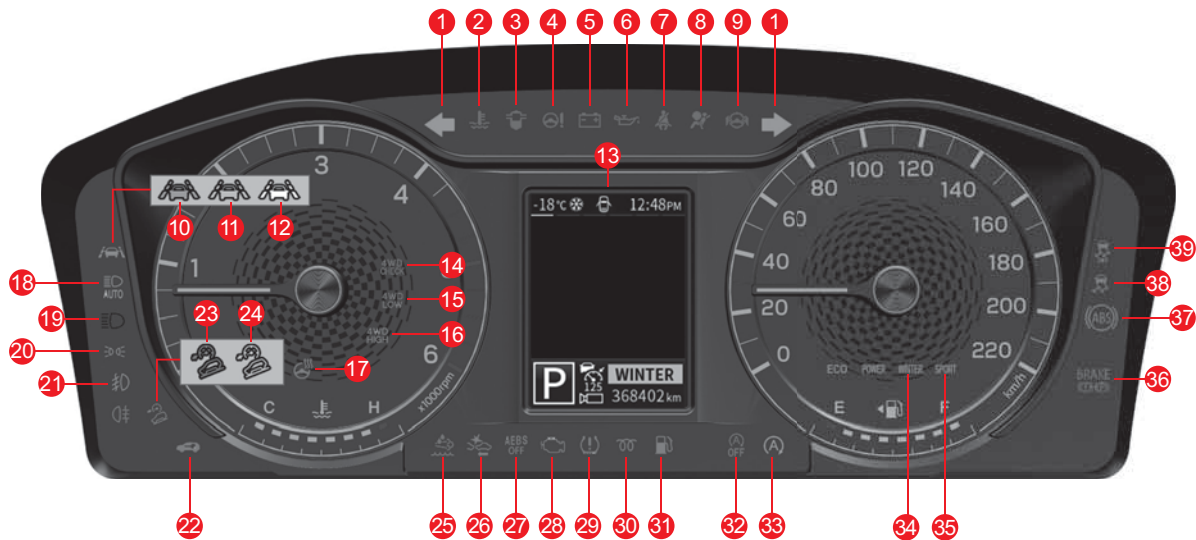
- 1 Odstraňte kryt na zadní straně Smart klíče s použitím nejmenšího šroubováku s plochým koncem, přičemž se snažte nepoškrábat kryt.



- 2 Odstraňte zadní kryt a vyměňte baterii.
- 3 Vložte baterii (jedna baterie - CR2032), která splňuje specifikace, s dodržением správné polaridy.
- 4 Postupujte v opačném pořadí jako při odstranění.

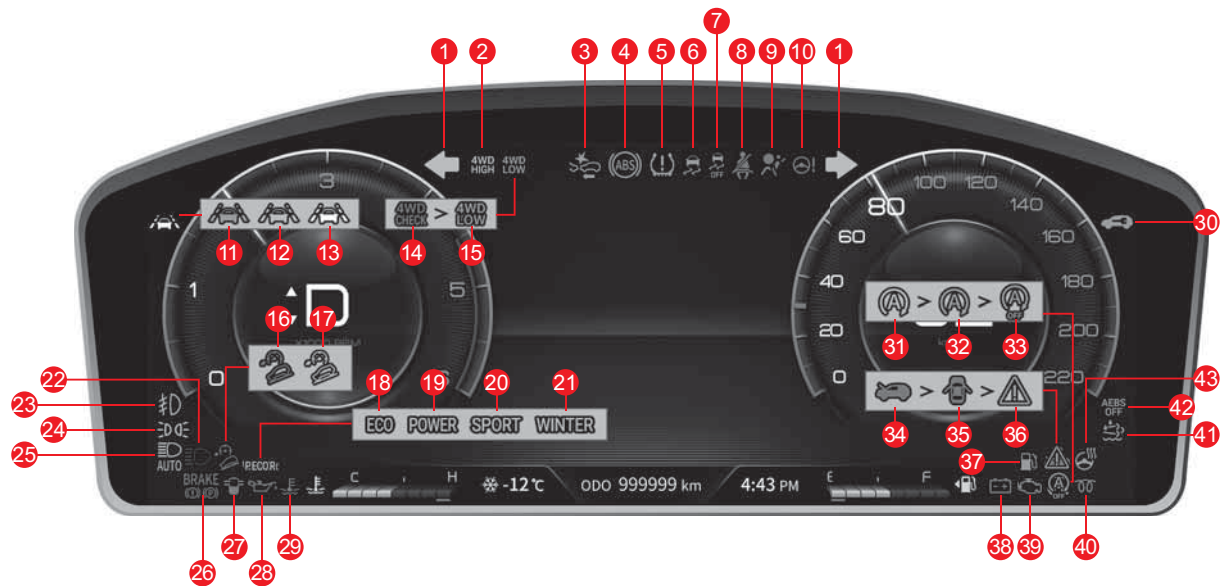
Přístrojový panel

Standardní typ



- 1 Signál změny směru (směrovka)/varovná výstražná kontrolka
- 2 Varovná kontrolka přehřátí motoru
- 3 Varovná kontrolka odlučovače vody
- 4 Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS) (kontrolka SSPS)
- 5 Kontrolka nabíjení
- 6 Kontrolka tlaku motorového oleje
- 7 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu
- 8 Kontrolka airbagu
- 9 Kontrolka upozornění na skřípnutí rukou
- 10 Indikátor zapnutí LKA (LDW) (zelená)
- 11 Kontrolka LKA (LDW) (žlutá)
- 12 Kontrolka LKA (LDW) PŘIPRAVEN (bílá)
- 13 Varovná kontrolka otevřených dveří
- 14 Varovná kontrolka 4WD CHECK
- 15 Varovná kontrolka 4WD LOW
- 16 Varovná kontrolka 4WD HIGH
- 17 Indikátor vyhřívání volantu ZAPNUTO
- 18 Indikátor SHB (inteligentních dálkových světel)
- 19 Indikátor dálkových světel
- 20 Indikátor zapnutého osvětlení
- 21 Indikátor zapnutého předního mlhového světla
- 22 Varovná kontrolka imobilizéru/Smart klíče
- 23 Kontrolka HDC (červená)
- 24 Indikátor zapnutí HDC (zelená)
- 25 Kontrolka systému močovin (SCR)
- 26 Varovná kontrolka AEBS
- 27 Indikátor AEBS OFF
- 28 Varovná kontrolka kontroly motoru CHECK
- 29 Obecná varovná kontrolka
- 30 Indikátor žhavení
- 31 Varovná kontrolka nízké hladiny paliva
- 32 Indikátor zapnutí ISG
- 33 Indikátor/varovná kontrolka ISG
- 34 Indikátor režimu WINTER
- 35 Indikátor režimu SPORT
- 36 Varovná kontrolka brzd
- 37 Kontrolka ABS (protiblokovací brzdový systém)
- 38 Indikátor/Kontrolka zapnutého systému ESP
- 39 Indikátor vypnutí systému ESP

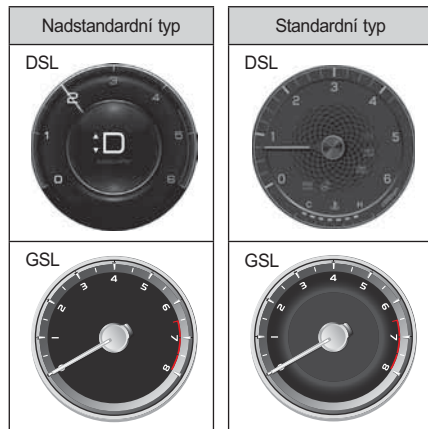
Nadstandardní typ*



- 1 Signál změny směru (směrovka)/varovná výstražná kontrolka
- 2 Varovná kontrolka 4WD HIGH
- 3 Varovná kontrolka AEBS
- 4 Kontrolka ABS (protiblokovací brzdový systém)
- 5 Obecná varovná kontrolka
- 6 Indikátor/Kontrolka zapnutého systému ESP
- 7 Indikátor vypnutí systému ESP
- 8 Kontrolka upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu
- 9 Kontrolka airbagu
- 10 Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)
- 11 Indikátor zapnutí LKA (LDW) (zelená)
- 12 Kontrolka LKA (LDW) (žlutá)
- 13 Kontrolka LKA (LDW) PŘIPRAVEN (bílá)
- 14 Varovná kontrolka 4WD CHECK
- 15 Varovná kontrolka 4WD LOW
- 16 Kontrolka HDC (červená)
- 17 Indikátor zapnutí HDC (zelená)
- 18 Indikátor režimu ECO
- 19 Indikátor režimu POWER
- 20 Indikátor režimu SPORT
- 21 Indikátor režimu WINTER
- 22 Indikátor dálkových světel
- 23 Indikátor zapnutého předního mlhového světla
- 24 Indikátor zapnutého osvětlení
- 25 Indikátor SHB (inteligentních dálkových světel)
- 26 Varovná kontrolka brzd
- 27 Varovná kontrolka odlučovače vody
- 28 Kontrolka tlaku motorového oleje
- 29 Varovná kontrolka přehřátí motoru
- 30 Kontrolka ISG (žlutá)
- 31 Indikátor ISG (zelený)
- 32 Indikátor zapnutí ISG
- 33 Varovná kontrolka otevřené kapoty
- 34 Varovná kontrolka otevřených dveří
- 35 Hlavní symbol
- 36 Varovná kontrolka nízké hladiny paliva
- 37 Kontrolka nabíjení
- 38 Varovná kontrolka kontroly motoru CHECK
- 39 Indikátor žhavení
- 40 Indikátor vyhřívání volantu ZAPNUTO
- 41 Kontrolka systému močoviny (SCR)
- 42 Indikátor AEBS OFF
- 43 Indikátor vyhřívání volantu

Okno zobrazení informací o jízdě

Otáčky motoru (rpm)

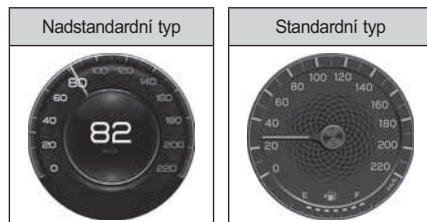


Udává otáčky motoru za minutu (rpm). Aktuální otáčky motoru (rpm) vypočítáte tak, že vynásobíte číslo, na které ukazuje ručička, číslem 1 000.

Upozornění

- Dávejte pozor, aby ručička nepřešla do červené zóny, protože to může značně poškodit motor.

Rychlost jízdy



Udává aktuální rychlost jízdy vozidla.

120
km/h

Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)

Varovný zvukový signál zazní na začátku 5krát.

Poznámka



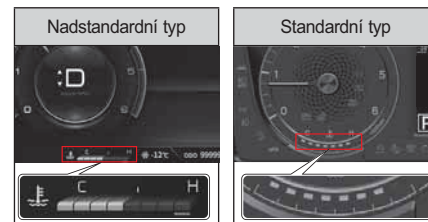
Rychloměr-km/h



Rychloměr-míle/h

Založené na standardním panelu

Teplota chladicí kapaliny motoru

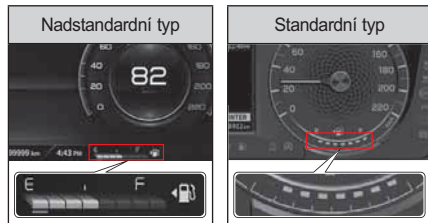


Udává teplotu chladicí kapaliny motoru.

Upozornění

- Pokud ukazatel chladicí kapaliny motoru udává rozsah blízko přehřátí motoru H (high/vysoký), nebo pokud se rozsvítí kontrolka přehřátí motoru, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor vychladnout. Potom jedte s vozidlem opatrně, protože přehřátý motor se může vážně poškodit.

Palivoměr



Udává hladinu paliva, když je spínač START/STOP v poloze ON, nebo když je motor nastartovaný.

Palivo doplňte ještě předtím, než ručička na palivoměru dosáhne E (empty/prázdný). Pokud se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva, palivo doplňte okamžitě.

Levá šipka na obrázku čerpacího stojanu (↵) ukazuje, že otvor palivové nádrže se nachází na levé straně vozidla.

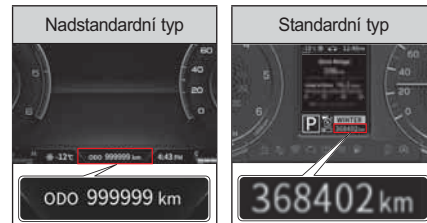
⚠ Varování

- Při tankování paliva vždy vypněte motor.

⚠ Upozornění

- Když vozidlo stojí na strmé silnici, palivoměr nemusí ukazovat správnou hladinu paliva.
- Používejte jen specifikované palivo a schválená aditiva. Pokud to neuděláte, palivová nádrž se může kontaminovat, nebo se může zanést palivový filtr, a to poškodí motor.
- Jezděte s řádnou hladinou paliva. Pokud to neuděláte, katalyzátor se může poškodit v důsledku nespalování nebo neúplného spalování paliva.

Celkový počet kilometrů (km)

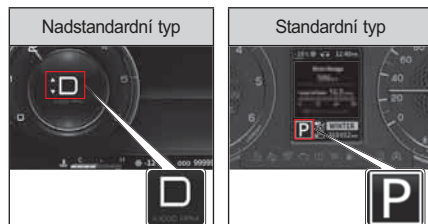


Udává celkový počet najetých kilometrů vozidla. Celkový počet najetých kilometrů může být 999 999 km.

Poznámka

- Je běžné, že celkový počet kilometrů v době dodávky je menší než 50 km.

Poloha řadicí páky



Udává současnou polohu (P, R, N, D) voliči (řadicí) páky a rychlostního stupně (1.–6. rychlostní stupeň) v režimu M (manuální).

Poznámka

- Když použijete režim M (manuální), rychlostní stupeň se podřadí o jeden rychlostní stupeň od aktuálního rychlostního stupně.

Automatická převodovka (A/T)

Tento indikátor zobrazuje aktuální polohu převodovky.

V normálním režimu: P, R, N, D

Indikace rychlostních stupňů v režimu „M“: 1, 2, 3, 4, 5, 6

P : Parkování	1. rychlostní stupeň
R : Zpátečka	2. rychlostní stupeň
N : Neutrál	3. rychlostní stupeň
D : Jízda vpřed (6A/T)	4. rychlostní stupeň
	5. rychlostní stupeň
	6. rychlostní stupeň

Indikátor řazení

Indikátor řazení je doplňkovou funkcí, která ukazuje optimální okamžik řazení pro úsporu paliva. Pro provoz této funkce je nutné ruční ovládání řazení podle stavu vozovky a jízdních podmínek.



- **Manuální převodovka:** označuje optimální okamžik řazení 3. rychlostního stupně (cílový) při jízdě na 1. nebo 2. rychlostní stupeň
- **Automatická převodovka 6A/T (manuální režim, M):** označuje optimální okamžik řazení 4. rychlostního stupně (cílový) při jízdě na 3. rychlostní stupeň

Poznámka

- Při jízdě na 1. až 6. rychlostní stupeň bez řazení ve vozidle s automatickou převodovkou (režim M) může převodovka v případě vysokých otáček motoru automaticky přefadit na vyšší rychlostní stupeň, aby chránila systém.



- **Manuální převodovka:** označuje optimální okamžik řazení 3. rychlostního stupně (cilový) při jízdě na 4. nebo vyšší rychlostní stupeň

Poznámka

- Při jízdě na 2. až 6. rychlostní stupeň ve vozidle s automatickou převodovkou (režim M) se při podřazování na displeji nezobrazuje indikátor▼ (šipka). Řadte ručně podle jízdních podmínek. Při jízdě bez manuálního řazení se sníží otáčky a systém zařadí nižší stupeň.

Zobrazení manuální převodovky



Zobrazení automatické převodovky



Poznámka

- U vozidel s manuální převodovkou se indikátor zobrazuje pouze při řazení nebo pokud řadicí páka v poloze R.

Kontrolky a indikátory

Kontrolka bezpečnostního pásu



Pokud si cestující na sedadle řidiče a předním sedadle nezapnou bezpečnostní pás, kontrolka bezpečnostního pásu bude blikat a bude znít varovný zvukový signál.

Pokud si potom bezpečnostní pás zapnete, varovný zvukový signál se vypne, ale kontrolka bezpečnostního pásu bude po zbylý čas svítit.

☞ Viz „Upozornění pro bezpečnostní pás“ (str. 2-2)

Kontrolka airbagu*



Kontrolka airbagu se rozsvítí tehdy, když je spínač START/STOP v poloze ON a vypne se, když v systému airbagu není žádná abnormalita.

Když bude kontrolka i nadále svítit i po nastartování motoru, systém airbagu je abnormální. Nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

☞ Viz „Airbag“ (str. 2-18)

Kontrolka tlaku motorového oleje



Kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a vypne se po nastartování motoru.

Tato kontrolka bude svítit, když je hladina motorového oleje nízká, nebo pokud je v systému mazání motoru abnormalita.

Když se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte hladinu motorového oleje a když je nízká, olej okamžitě doplňte.

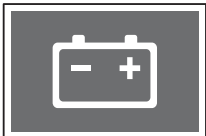
☞ Viz „Doplnění“ (str. 6-19)



Upozornění

- Pokud kontrolka i nadále svítí po doplnění motorového oleje, vozidlo okamžitě zastavte a dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Pokud budete i nadále jezdit se svítící kontrolkou tlaku motorového oleje, motor se může vážně poškodit.

Kontrolka nabíjení



Kontrolka nabíjení se rozsvítí, když je baterie vozidla vybitá, nebo když je v systému nabíjení abnormalita.



Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka nabíjení, znamená to, že v systému nabíjení je abnormalita. Dejte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Pokud se kontrolka nabíjení nerozsvítí, motor nebude možné nastartovat, když baterie není řádně nabitá v důsledku nedostatečného napnutí řemenu ventilátoru motoru.

Kontrolka otevřených dveří



Kontrolka otevřených dveří se zapne, když jsou dveře nebo výklopné zadní dveře otevřené nebo nejsou úplně zavřené.



Varování

- Přesvědčte se, že jsou všechny dveře a výklopné zadní dveře před jízdou zavřené. Jízda s vozidlem s otevřenými dveřmi nebo výklopnými zadními dveřmi může způsobit vážné riziko ohrožení bezpečnosti cestujících.

Kontrolka otevřené kapoty motoru



Kontrolka otevřené kapoty motoru se rozsvítí, když je kapota motoru otevřená anebo není úplně zavřená.



Varování

- Před jízdou se přesvědčte, že je kapota motoru úplně zavřená. Pokud jezdíte s vozidlem s otevřenou kapotou motoru, vozidlo se může poškodit, může dojít k zablokování výhledu řidiče, a způsobení vážné nehody.

Kontrolka SCR*



Kontrolka SCR se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a vypne se po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je hladina roztoku močoviny nízká, nebo pokud je v systému močoviny abnormalita.

☞ Viz „Varování v důsledku nízké hladiny roztoku močoviny“ (str. 6-62)



Upozornění

- Jízda s vozidlem se svítící kontrolkou SCR může vážně poškodit systém močoviny, anebo jízda s vozidlem nebude možná. Pokud se rozsvítí tato kontrolka, doplňte močovinu nebo si nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka přehřátí motoru



Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, začne blikat kontrolka přehřátí motoru a zazní varovný zvukový signál.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte vychladnout motor.

☞ Viz „Když je motor tak přehřátý, že se rozsvítí kontrolka“ (str. 5-6)



Upozornění

- Pokud je údaj o teplotě chladicí kapaliny motoru blízko rozsahu přehřátí motoru H (high/vysoký), okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte vychladnout motor.
- Jízda s vozidlem s přehřátým motorem může značně poškodit motor. Motor nechte celkem vychladnout a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka SSPS* (bez EPS)



Pokud je zařízení snímání rychlosti posilovače řízení abnormální, kontrolka SSPS se rozsvítí a řízení volantem bude těžší.



Upozornění

- Pokud se kontrolka SSPS zapne nebo řízení volantem bude těžší, nechte si vaše vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Co je Posilovač řízení citlivý na rychlost (SSPS)? SSPS je zařízení, které zvyšuje pohodlí jízdy a bezpečnost řízení, tím že vyvolává pocit řízení volantem těžší ve vysoké rychlosti a lehčí v nízké rychlosti.

Kontrolka elektrického posilovače řízení



Kontrolka elektrického posilovače řízení se rozsvítí po zapnutí spínače zapalování a zhasne po zapnutí zapalování.

Tato kontrolka se rozsvítí v případě poruchy elektrického posilovače řízení (EPS).



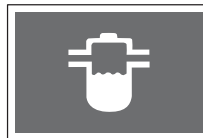
Upozornění

- Pokud se rozsvítí kontrolka elektrického posilovače řízení nebo je pohyb volantem těžký, nechte jej zkontrolovat a opravit u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Pokud při stojícím vozidle držíte volant zcela natočený doleva nebo doprava, bliká výstražná kontrolka, protože je volantem těžké pohybovat. Jedná se o bezpečnostní funkci na ochranu systému, která se po určité době vrátí do normálu.
- **Systém EPS (elektronický posilovač řízení) je umístěn ve sloupku volantu. Tento systém zahrnuje funkce pro kompenzaci síly řízení, propojení s ESP, doplňkovým systémem bezpečnosti jízdy, při zatáčení nebo brzdění na silnici s různou přílnavostí. Při činnosti těchto funkcí můžete pocítit určitý rozdíl v řízení.**

Kontrolka odlučovače vody (jen DSL)



Kontrolka odlučovače vody se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

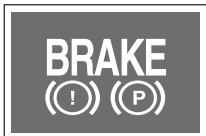
Pokud voda v palivovém filtru přesáhne předepsanou hladinu, rozsvítí se kontrolka odlučovače vody a zazní varovný zvukový signál. Nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Jízda s vozidlem s rozsvícenou kontrolkou odlučovače vody může poškodit palivový systém vozidla a motor.
- Pokud použijete palivo s nízkou kvalitou, které obsahuje hodně vody, kontrolka odlučovače vody se rozsvítí rychleji. Nikdy nepoužívejte palivo s nízkou kvalitou.
- Pokud voda v palivovém filtru přesáhne předepsanou hladinu, pohonná síla motoru klesne a zároveň se rozsvítí kontrolka a zazní varovný zvukový signál.

Kontrolka brzdy



Kontrolka brzdy se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažena ruční (parkovací) brzda, nebo pokud je nízká hladina brzdové kapaliny.



Varování

- Pokud kontrolka brzdy stále svítí i po uvolnění ruční (parkovací) brzdy, znamená to, že hladina brzdové kapaliny je nízká. Okamžitě si nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Jízda s vozidlem s nízkou hladinou brzdové kapaliny snižuje výkon brzd, protože tlak brzdové kapaliny se nemůže normálně přenášet.

Poznámka

Při jízdě s vozidlem s nízkou hladinou brzdové kapaliny bude kontrolka brzdy fungovat následně:

- Rozsvítí se: Když pojedete s vozidlem rychlostí cca 10 km/h nebo méně.
- Bliká: Když pojedete s vozidlem rychlostí cca 10 km/h nebo vyšší na 2 sekundy nebo víc.

Kontrolka ABS (protiblokovací systém)*



Kontrolka ABS se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému ABS chyba.



Varování

- Když se rozsvítí kontrolka ABS, ABS nefunguje a funguje jen normální brzda. V takovém případě si nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Vozidlo vybavené systémem ABS má samodiagnostickou funkci, která kontroluje vnitřní hydraulický systém a zjišťuje, zda po nastartování motoru není chyba při přenosu hydraulického tlaku do vnitřního hydraulického systému. Tehdy může u brzdového pedálu nastat vibrace nebo hluk. To znamená, že ABS funguje normálně.

Kontrolka elektronické distribuce brzdné síly (EBD)*



Pokud je v systému EBD chyba kontrolka ABS a kontrolka brzdy se rozsvítí současně.

V takovém případě jezděte s vozidlem opatrně, protože pokud náhle zabrzdíte, vozidlo se může stát nestabilním.



Varování

- Když se rozsvítí kontrolka EBD, nechte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Když se rozsvítí kontrolka EBD, EBD a ABS nebudou fungovat.

Indikátor řízení motoru



Indikátor řízení motoru se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po nastartování motoru.

Tento indikátor se rozsvítí tehdy, když je chyba v různých senzorech a zařízeních souvisejících s řízením motoru (včetně automatické převodovky).

📖 Viz „Zařízení na snížení emisí“ (str. 6-61)



Varování

- Pokud se při vypnutí motoru, doplnění paliva a opětovné jízdě rozsvítí kontrolka motoru z důvodu prázdné palivové nádrže, může se během jízdy na určitou vzdálenost (přibližně 30 km) snížit výkon.
- Pokud se indikátor řízení motoru rozsvítí během jízdy nebo občas, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Pokud se indikátor řízení motoru rozsvítí, výkon motoru se může snížit, nebo se motor může úplně zastavit. Tento příznak znamená, že vozidlo přešlo do režimu bezpečnosti systému, aby chránilo systémy vozidla. V takovém případě si nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Varovný indikátor 4WD CHECK*



Indikátor 4WD CHECK se rozsvítí tehdy, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne přibližně po 4 sekundách.

Tento indikátor se rozsvítí, když je systém 4WD abnormální. Když se 4WD CHECK rozsvítí, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Indikátor 4WD LOW*



Indikátor 4WD LOW se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne přibližně po 4 sekundách.

Když přepnete spínač 4WD do polohy 4L, indikátor se rozsvítí.

Když indikátor dočasně bliká, znamená to, že režim jízdy byl přepnutý ze 4WD HIGH (4H) na 4WD LOW (4L).

Indikátor 4WD HIGH*



Indikátor 4WD HIGH se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Když je režim jízdy přepnutý na 4WD HIGH (4H), indikátor se rozsvítí.

Indikátor vyhřívání volantu*



Pokud stisknete tlačítko vyhřívání volantu a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když je motor nastartovaný, indikátor vyhřívání volantu se rozsvítí nebo zhasne.

Poznámka

- Když se indikátor vyhřívání volantu rozsvítí, v horní části displeje přístrojového panelu se zobrazí zpráva o vyhřívání ON/OFF (ZAP/VYP) přibližně na 5 sekund.

Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESP) ON*



Indikátor ESP OFF se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

- Indikátor bliká: Když je funkce ESP aktivovaná.
- Rozsvítí se kontrolka: Když je v systému ESP chyba.



Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka ESP ON, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESP) OFF*



Indikátor ESP OFF se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Stisknutí a podržení spínače ESP OFF (přibližně na 3 sekundy nebo déle) deaktivuje funkci ESP a rozsvítí se indikátor ESP OFF.

☞ Viz „Kdy je potřeba deaktivovat funkci ESP“ (str. 4-127)

Kontrolka nízké hladiny paliva



Pokud je hladina paliva nedostatečná, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva. Doba, kdy se kontrolka rozsvítí, se může měnit podle stavu vozidla nebo sklonu kopce.

Pokud je to možné, doplňte palivo když se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva.

Když se tato kontrolka rozsvítí, nejezděte s vozidlem na větší vzdálenost a palivo okamžitě doplňte.

☞ Viz „Otvor pro palivo“ (str. 3-28)

Poznámka

- Pokud jedete s vozidlem po strmé silnici nebo po silnici s výmoly a hladina paliva je nízká, může se rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva.

Indikátor žhavení (jen DSL)



Indikátor žhavení se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a vypne se tehdy, když jsou žhavicí svíčky plně zahřáté. Nastartujte motor až po zhasnutí indikátoru žhavení.

Doba potřebná pro žhavení se může lišit podle teploty chladicí kapaliny motoru.



Upozornění

- **Když se indikátor žhavení rozsvítí během jízdy, nebo když motor není možné hladce nastartovat, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Poznámka

- **Pokud byl motor už zahřátý, indikátor žhavení se nemusí rozsvítit.**

Obecná varovná kontrolka*



Obecná varovná kontrolka se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud je systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) abnormální, celková kontrolka bude blikat (přibližně 70 sekund) a potom bude stále svítit. Tato kontrolka se rozsvítí i tehdy, když je tlak v pneumatikách abnormální (pneumatiky jsou podhuštěné/přehuštěné/prázdné).

☞ Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“* (str. 2-26)



Varování

- **Když se rozsvítí celková kontrolka, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud bude tato kontrolka nadále svítit, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Kontrolka autonomního nouzového brzdění (AEB)*



Kontrolka AEB se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Pokud se očekává srážka s vozidlem vepředu a funkce AEB je aktivovaná, kontrolka AEB bude fungovat následně spolu s varovným zvukovým signálem.

- Bliká: AEB je zapnuté (bude zapnuté na 5 sekund, když se ozve varování před srážkou).
- Svítí: AEB je chybné.

☞ Viz „Autonomní nouzové brzdění (AEB)“* (str. 4-133)

Indikátor autonomního nouzového brzdění (AEB) OFF (VYP)*



Indikátor AEB OFF se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Když se AEB deaktivuje a funkce ESP není zapnutá, rozsvítí se indikátor AEB a funkce AEB se vypne.

Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC)*



Když stisknete spínač HDC, systém se přepne na stav připravenosti HDC a rozsvítí se zelený indikátor HDC.

Když opět stisknete spínač HDC, indikátor zhasne a funkce HDC se deaktivuje.

Indikátor HDC ON funguje následně podle stavu.

- Zelený indikátor se rozsvítí: HDC je ve stavu připravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnutý.
- Červená kontrolka se rozsvítí: Systém HDC je přehřátý a nefunguje normálně.

☞ Viz „Asistent pro jízdu z kopce (HDC)*“ (str. 4-128)



Upozornění

- **Když se rozsvítí červená kontrolka, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Indikátor/kontrolka opuštění jízdního pruhu*



Když stisknete spínač opuštění jízdního pruhu, indikátor opuštění jízdního pruhu bude fungovat následně podle stavu vozidla:

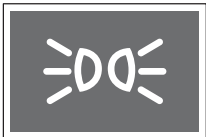
- Rozsvítí se bílý indikátor: Systém opuštění jízdního pruhu je ve stavu připravenosti (rychlost vozidla je pod předepsanou rychlostí nebo pruh není rozpoznán).
 - Rozsvítí se zelený indikátor: Systém opuštění jízdního pruhu funguje normálně.
 - Bliká žlutá kontrolka: Abnormalita v kalibraci Modulu přední kamery (FCM).
 - Rozsvítí se žlutá kontrolka: Systém opuštění jízdního pruhu je abnormální.
- ☞ Viz „LDW (Varování před opuštěním jízdního pruhu)*“ (str. 4-150)



Varování

- **Když se rozsvítí nebo bliká žlutá kontrolka, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**


Indikátor zapnutého osvětlení




Když zapnete přední světlo nebo zadní světlo s použitím spínače světla, rozsvítí se indikátor zapnutí osvětlení.

Indikátor zapnutého předního mlhového světla*




Když přepnete spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a svítí přední světlo nebo zadní světlo, zapne se přední mlhové světlo a rozsvítí se indikátor.

Když ve vozidle vybaveném funkcí denního svícení (DRL), přepnete spínač světla do polohy  (přední mlhové světlo) a spínač je v poloze ON, zapne se přední mlhové světlo.

Indikátor zapnutého zadního mlhového světla*



Když jsou zapnuta přední světla a spínač otočíte do polohy , zapne se zadní mlhové světlo a spínač se vrátí zpět do polohy přední mlhové světlo. Zadní a přední mlhové světlo se zapne současně.

Indikátor SHB*



Indikátor SHB se rozsvítí, když je spínač START/STOP v poloze ON a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Když otočíte spínač ve směru přístrojového panelu a spínač světel je v poloze AUTO, SHB se aktivuje a rozsvítí se indikátor.

 Viz „Inteligentní dálková světla (SHB)**“ (str. 3-35)



Upozornění

V následujících případech nemusí SHB fungovat normálně.

- Když je přední sklo vozidla poškozené nebo znečištěné prachem, rosou, mlhou, nálepkou, sněhem, atd.
- Když je světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vepředu poškozeno.
- Když je protijedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu mimo předního pohledu.
- Když je protijedoucí vozidlo nebo vozidlo vepředu rozeznáno jen částečně na křižovatce nebo v zatáčce.
- Když je vepředu zdroj světla, který je podobný světlu vozidla nebo reflektor.
- Když je na místě stavby instalované osvětlení nebo reflektor, atd.

Indikátor dálkových světel



Když zatlačíte spínač světel ve směru přístrojového panelu a potom ho uvolníte, rozsvítí se dálková světla a indikátor dálkových světel.



Varování

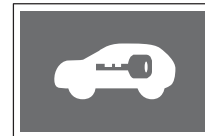
- Jízda s vozidlem se zapnutými dálkovými světly může oslnit řidiče protijedoucího vozidla a bránit tak bezpečné jízdě. Proto používejte dálková světla jen tehdy, když je okolí velmi tmavé, nebo pokud je při jízdě v noci těžké rozeznat situaci vepředu.

Ukazatel změny směru (směrovka)/varovná kontrolka



- Když stisknete spínač světel směrem dolů, bliká levý signál změny směru jízdy (směrovka).
- Když stisknete spínač světel směrem nahoru, bliká pravý signál změny směru (směrovka).
- Když stisknete spínač výstražného varovného světlá, levý i pravý signál budou blikat současně.

Kontrolka imobilizéru/Smart klíče



Pokud je systém Smart klíče abnormální, nebo pokud nefunguje autentizace Smart klíče (transpondéru), bude blikat kontrolka.



Upozornění

- Pokud tato kontrolka trvale bliká, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Kontrolka WINTER / SPORT (s EPS)



Stisknutím přepínače jízdních režimů v běžném jízdním stavu změníte režim takto:

- NOMAL → SPORT → WINTER → NOMAL

Režim WINTER je funkce pro minimalizaci prokluzu při rozjezdu na kluzkém povrchu vozovky v zimě.



Upozornění

- Pokud z důvodu poruchy systému svítí současně indikátory režimu WINTER i SPORT, nechte systém zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Pro jízdu v NORMÁLNÍM (NORMAL) režimu není indikátor k dispozici.

Indikátor režimu Winter* (bez EPS)



Když stisknete spínač režimu W vedle řídicí páky, režim se přepne do režimu Winter a indikátor režimu Winter se rozsvítí.

Mód winter se používá když chcete zabránit uklouznutí kol při jízdě na kluzkém povrchu silnice v zimě.

Indikátor režimu Power* (bez EPS)



Když jednou stisknete spínač režimu (E → P → W) umístěného na panelu vlevo, rozsvítí se indikátor režimu Power.



Upozornění

- Pokud indikátor režimu Power a režimu WINTER svítí současně z důvodu chyby v systému, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Indikátor ECO (bez EPS)



Indikátor ECO je instalovaný ve vozidlech s automatickou převodovkou. Tento indikátor se na přístrojovém panelu rozsvítí, když se spínač zapalování přepne na IGN ON.

Spínač režimu jízdy je instalovaný na levé straně řídicí páky. Pokaždé, když stisknete tento spínač, režim jízdy se změní na ECO (E) → POWER (P) → WINTER (W).

Poznámka

- Když se spínač zapalování přepne do polohy OFF a potom zpět na ON, režim jízdy se vždy přepne zpět na režim E (ECO).

Indikátor/varovná kontrolka ISG



V závislosti na provozním stavu ISG se indikátor a výstražná kontrolka ISG rozsvítí následovně:

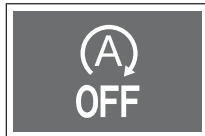
- Svítí zelený indikátor: Motor se zastaví z důvodu činnosti systému.
- Svítí oranžová výstražná kontrolka: vadný systém ISG



Upozornění

- Pokud svítí oranžová kontrolka, nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Indikátor zapnutí ISG



Po stisknutí spínače ISG ON/OFF se rozsvítí indikátor. Opětovným stisknutím spínače indikátor zhasnete.

Pokud nechcete systém ISG používat, vypněte jej stisknutím spínače ISG ON/OFF.

Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)



Tato kontrolka bliká s opakovaným varovným zvukovým signálem (5krát), když rychlost vozidla přesáhne 120 km/h.

Pokud tato kontrolka bliká, zpomalte pro vaši vlastní bezpečnost.

Hlavní symbol (nadstandardní typ)



Pokud je na vozidle vydána varovná zpráva, rozsvítí se hlavní symbol.




Pokud svítí hlavní symbol, nezapomeňte zkontrolovat varovné zprávy vozidla.

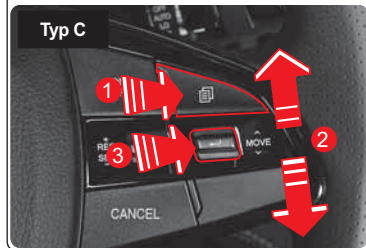
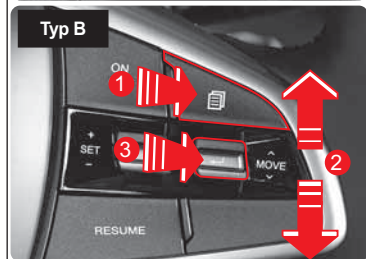
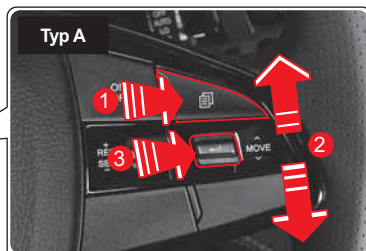
Poznámka

- Výstražné zprávy vozidla můžete zkontrolovat v uživatelských nastaveních na přístrojovém panelu.
- Pokud není varovná zpráva nalezena, příslušná položka se nezobrazí.

Hlavní menu







Můžete si zkontrolovat údaje o jízdě vozidla včetně počtu kilometrů a dobu jízdy, nebo si můžete změnit nastavení v hlavním menu z displeje přístrojového panelu.

- 1 Stiskněte tlačítko  (menu) na pravé straně volantu.
Na displeji se zobrazí seznam hlavního menu.
- 2 Běžte na požadované submenu mačkáním páčky směrem nahoru nebo dolů.
- 3 Když chcete vstoupit do menu nebo změnit nastavení krátce stiskněte tlačítko  (výběr).
Když stisknete a podržíte tlačítko  (výběr), informace o jízdě vozidla se resetují.



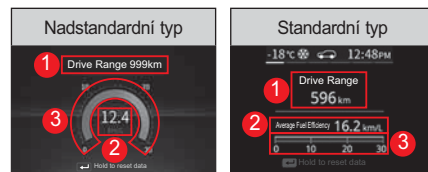
Položka	Spínač provozu	Funkce
1 	Krátce stiskněte	Přechod na hlavní menu
2 	Stiskněte nahoru/dolů	Procházení přes dílčí nabídky (menu)
3 	Krátce stiskněte	Vstupte do menu Zkontrolujte nastavení Vyberte nastavení
	Dlouze stiskněte	Resetujte vybrané položky Osvětlení digitálního tachometru ON/OFF

Seznam hlavního menu

Hlavní menu	Popis
 <p>Informace palubního počítače</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dojezdová vzdálenost A/prům. Rychlost/doba jízdy • Dojezdová vzdálenost B/prům. Rychlost/doba jízdy • Po odjezdu • Dojezd/prům. Palivo/zobrazení okamžité spotřeby paliva • Zobrazení kumulativní doby ISG • Zobrazení stavu systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) • Displej úrovně močoviny
 <p>Digitální tachometr</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazuje aktuální rychlost vozidla v digitálních číslicích. (dva různé režimy)
 <p>Menu jízdního asistenta</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazení provozního stavu asistenčního systému řidiče (LDW / LKA / ELK) • Zobrazení varování na úroveň pozornosti řidiče
 <p>Obrazovka AV</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazení obrazovky propojené s audio systémem (AV)
 <p>TBT (Turn By Turn)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazení kompasu (standardní typ) • Zobrazení obrazovky propojené s navigací
 <p>Uživatelské nastavení</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Asistent jízdy • Nastavení a Info palubní desky • Nastavení vozidla • Resetování všech nastavení

Počítačové údaje o jízdě

Vzdálenost do prázdné nádrže/průměrná spotřeba paliva/okamžitá spotřeba paliva



1 Vzdálenost do prázdné nádrže

Zobrazuje vzdálenost, do které může vozidlo dojet, vypočítaná je podle zbylého objemu paliva, průměrné spotřeby paliva a akumulovaného vzorce jízdy.

Zobrazený rozsah je od 0 km do 1 500 km a bliká znak „---“, pokud je vzdálenost do prázdné nádrže méně než 50 km.



Upozornění

- **Skutečný objem paliva v nádrži se může lišit od objemu paliva, který vypočítal počítač, v důsledku určitých faktorů včetně horizontálních a jízdních podmínek vozidla. Použijte údaj o vzdálenosti do prázdné nádrže jen jako referenci a doplňte palivo ještě předtím, než se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva.**

Poznámka

- V Nadstandardním typu je na přístrojovém panelu vzdálenosti do prázdné nádrže označena žlutou barvou, pokud je to 100 km a míří, a když se zobrazí „---“, barva se změní na červenou.

2 Průměrná spotřeba paliva

Zobrazuje se průměrná spotřeba paliva vypočítaná podle celkového objemu použitého paliva a počtu kilometrů od posledního resetování na „---“.

Uvádí vzdálenost ujetých (km) na 1 litr paliva a hodnota na obrazovce se aktualizuje každých 10 sekund.


Průměrná spotřeba paliva se počítá po celou dobu, kdy je motor nastartovaný, i když ve skutečnosti vozidlo nejede.

3 Okamžitá spotřeba paliva

Okamžitá spotřeba paliva se vypočítá podle počtu kilometrů a objemu spotřebovaného paliva.


To se zobrazí, když jede vozidlo rychlostí 10 km/h nebo vyšší a hodnota je zobrazena v rozsahu mezi 0 km/l a 30 km/l.

Resetování průměrné spotřeby paliva

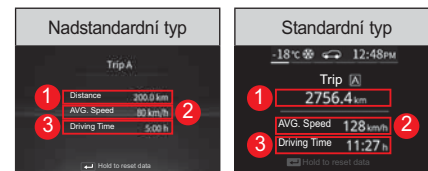
Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném režimu.

Průměrná spotřeba paliva se resetuje a zobrazí se znak „---“ a když odjede vozidlo určitou vzdálenost, zobrazí se průměrná spotřeba paliva.

Poznámka

- Můžete resetovat spotřebu paliva podle podmínek vozidla (při nastartování motoru, při plnění paliva). Vy si můžete nastavit Automatické resetování průměrné spotřeby paliva v nastaveních a informacích přístrojového panelu → Automatické resetování průměrné spotřeby paliva (resetujte po vypnutí motoru / při plnění paliva / při nastartování motoru) v části  (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

Počet kilometrů/průměrná rychlost/doba jízdy



1 Počet kilometrů (A/B)

Zobrazuje se vzdálenost, kterou vozidlo odjelo v kilometrech (km), průměrná rychlost (km/h) a doba jízdy (hh:mm).

Zobrazená vzdálenost je v rozsahu od 0,0 km do 9 999,9 km.

Když vzdálenost přesáhne 9 999,9 km, počítadlo se vrátí zpět na 0,0 km.


2 Průměrná rychlost (A/B)

Průměrná rychlost se vypočítá podle doby a vzdálenosti a aktualizuje se každých 10 sekund.

3 Doba jízdy (A/B)

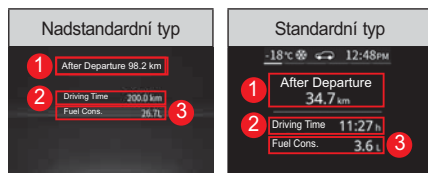
Zobrazená doba je v rozsahu od 0:00 a 99:59 a když doba přesáhne tento rozsah, vrátí se na 0:00.

Resetování počtu km/průměrné rychlosti/doba jízdy

Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném režimu.

Průměrná rychlost se resetuje na „---“ a doba jízdy se resetuje na „0:00“.

Údaje o jízdě po odjezdu



Zobrazuje se vzdálenost ujetá po nastartování motoru (km), čas odjezdu (hh:mm), čas jízdy (hh:mm) a spotřeba paliva (l).

1 Po odjezdu

Zobrazuje se celková vzdálenost ujetá po nastartování motoru.

Zobrazená vzdálenost je v rozsahu od 0,00 km do 9 999,9 km.

2 Čas jízdy

Zobrazená doba je v rozsahu od 0:00 a 99:59 a když doba přesáhne tento rozsah, vrátí se na 0:00.

3 Spotřeba paliva

Zobrazuje se celkový objem paliva spotřebovaný po nastartování motoru v litrech (l).

Resetování informací o jízdě po odjezdu

Údaje se resetují automaticky, když vypnete motor a potom ho znovu nastartujete.


Kumulativní doba ISG



1 Kumulativní doba ISG

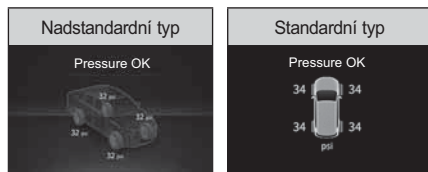
Zobrazuje kumulativní dobu vypnutí systému ISG (zastavení motoru) systémem ISG po nastartování.

Reset kumulativní doby ISG

Stiskněte a podržte tlačítko  (výběr) v současném režimu.

Kumulativní doba ISG se vynuluje na „00:00:00“.

Stav TPMS



Zobrazuje se zpráva o stavu tlaku v pneumatikách.

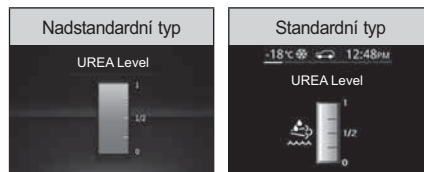
- Pokud je tlak v pneumatikách normální, zobrazí se „Tlak v pneumatikách OK“.
- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, zobrazí se příslušná zpráva podle úrovně abnormálního tlaku v pneumatikách, tato zpráva bude dál svítit nebo blikat podle stavu tlaku v pneumatikách.

☞ Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“* (str. 2-26)

Poznámka

- Přibližně 15 sekund po přepnutí do režimu tlaku v pneumatikách se automaticky přepne do režimu „Vzdálenost do prázdné nádrže / Průměrná spotřeba paliva / Okamžitá spotřeba paliva“.

Hladina močoviny



Zobrazuje zbylý objem močoviny.

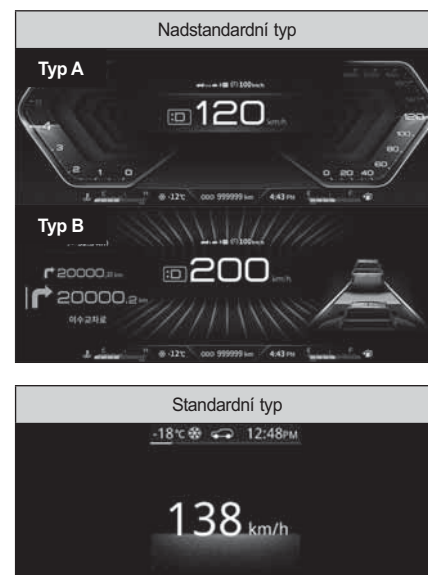
! Varování

- V případě varování úrovně 1 doplňte cca 6 l močoviny. (Podmínka pro vypnutí varování)
- V případě varování úrovně 2 doplňte cca 10 l močoviny. (Podmínka pro zabránění varování úrovně 3 a vypnutí omezení opětovného nastartování)
- ☞ Viz „Varování v důsledku nízké hladiny roztoku močoviny“ (str. 6-62)

Poznámka

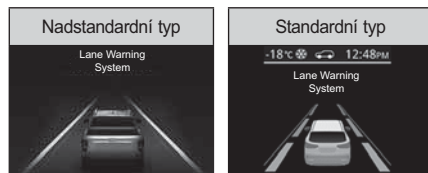
- V nadstandardním typu je na přístrojovém panelu hladina močoviny na úrovni 1 a 2 zobrazena v červené barvě a hladina močoviny na úrovni 3 nebo víc je zobrazena v modré barvě.
- Kapacita nádrže na močovinu v tomto vozidle je až 25 l a do 20 l je zobrazena na přístrojovém panelu.
- Otvor pro doplnění močoviny je umístěný na pravé straně od otvoru nádrže na palivo.

Digitální tachometr



- Zobrazuje aktuální rychlost vozidla v digitálních číslicích.
 - Nadstandardní typ: Jsou poskytnuta dvě zobrazení.
 - Standardní typ: Je poskytnuto jedno zobrazení.

Jízdní asistent



Při detekci jízdních pruhů podle stavu vozidla se detekovaný jízdní pruh zobrazí bílou barvou a u detekovaného jízdního pruhu lze spustit alarm.

V závislosti na operačním systému se zobrazí vozidlo vpředu.

Následují systémy, které mohou zobrazit vozidlo vpředu v nabídce jízdních asistentů:

- Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)
- Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)
- Nouzové udržování v jízdním pruhu (ELK)
- Zobrazení rukou z volantu LKA
- Automatická jízda

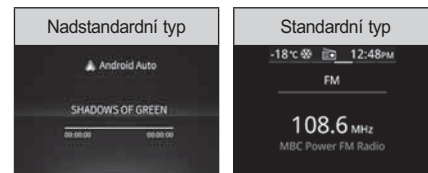
Upozornění na pozornost řidiče



„Úroveň opatrné jízdy“ řidiče se zobrazuje v 5 úrovních a řidič si může sám určit aktuální úroveň opatrné jízdy.













Úroveň „Opatrné jízdy“ se snižuje na nízkou úroveň podle analýzy jízdního chování řidiče a při dlouhodobé jízdě bez odpočinku.

Obrazovka AV



Zobrazí se audio obrazovka (AV) spojená s audio systémem (AV).

Obraz zobrazený v poloze hlavního menu na horní straně se mění následně v závislosti od módu nebo funkce, která se v současnosti využívá.

Obrázek	Režim/Funkce
	Režim rádia
	Režim i-Pod
	Režim přehrávání hudby Bluetooth
	Režim USB
	Režim USB/SD foto
	Režim Bluetooth (handsfree)
	Oncar (zrcadlení chytrého telefonu)
	Připojení (Režim Apple Carplay)
	Režim USB/SD video
	Režim USB/SD hudba
	MY MUSIC
	Android Auto

TBT (Turn By Turn)



Zobrazují se částečné informace o navigační obrazovce ve spojení s navigačním systémem.

Uživatelské nastavení

※ Konfigurace menu se může lišit podle specifikací přístrojového panelu.

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	Poznámka
Asistent jízdy	Přední bezpečnostní systém	Autonomní nouzové brzdění (AEB) <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno (Kontrolka AEBS OFF svítí, pokud není označeno)	
		Citlivost na srážku vepředu	Pomalá <input type="radio"/>	
			Střední <input checked="" type="radio"/>	
			Rychlá <input type="radio"/>	
		Nastavení LDW a LKA	Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) <input type="radio"/>	
			Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) <input checked="" type="radio"/>	
			Nouzové udržování v jízdním pruhu (ELK) <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno
		TSR <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno	
	Varování TSR <input type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
	Varování při rozjezdu vozidla vepředu <input type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
	Varování na pozornost řidiče (DAW) <input type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
	Varování pro bezpečnou vzdálenost (SDW) <input type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
	HELP (POMOC)	-		
Zadní boční bezpečnostní systémy	Zadní boční varování	<input checked="" type="radio"/> VYPNUTÉ <input type="radio"/> Varování před srážkou		
	Varování na provoz za vozem	<input checked="" type="radio"/> VYPNUTÉ <input type="radio"/> Varování před srážkou		
	HELP (POMOC)			
Pomoc při bezpečném parkování	Varování před překážkou vepředu Auto-On <input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
	HELP (POMOC)			



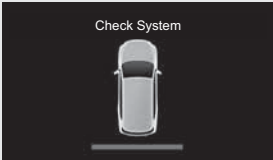
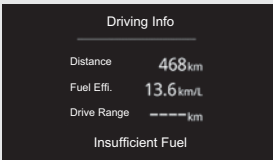

Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	Poznámka
Nastavení palubní desky	Nastavení a Info palubní desky	Resetování spotřeby paliva	Vypnuto <input type="radio"/>	
			Resetovat po doplnění/nabití <input checked="" type="radio"/>	
			Resetovat po nastartování <input type="radio"/>	
		Jednotka spotřeby paliva	km/kWh <input checked="" type="radio"/>	
			kWh/100 km <input type="radio"/>	
		Jednotka teploty	°C <input checked="" type="radio"/>	
			°F <input type="radio"/>	
Jednotka tlaku v pneumatikách	psi <input checked="" type="radio"/>			
	kPa <input type="radio"/>			
	bar <input type="radio"/>			
	kgf/cm ² <input type="radio"/>			
Informace o kontrole				
HELP (POMOC)				

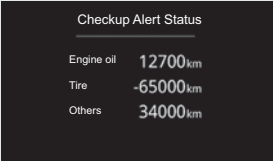

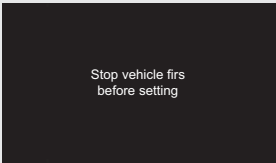
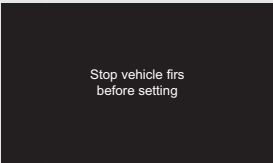

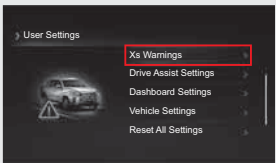
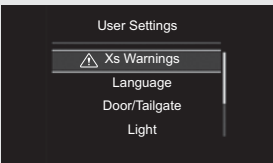
Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	Poznámka	
Nastavení palubní desky	Zvuk	Typ zvuku varování	BASIC	●	
			NATURE	○	
			CLASSIC	○	
			TRENDY	○	
			KOREAN	○	
		LUXURY	○		
		Hlasitost zvuku ukazatele změny směru	Nastavení úrovně 0, 1, 2 nebo 3		
		Hlasitost hlasu z přístrojového panelu			
Hlasitost zvuku park. asistenta					
Zvuk Systému sledování mrtvého úhlu		Zvuk varování systému sledování mrtvého úhlu (BSW)	<input checked="" type="checkbox"/>		
		Zvuk Systému varování na provoz za vozem (RCTW)	<input checked="" type="checkbox"/>		
		Zvuk Varování systému pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW)	<input checked="" type="checkbox"/>		
		Zvuk přivítání a rozloučení	<input checked="" type="checkbox"/>		Označeno/Neoznačeno
HELP (POMOC)		-			
Nastavení displeje	Denní/noční režim	Automatické přepínání	●		
		Denní režim	○		
		Noční režim	○		
Nastavení vozidla	Světlo	Přední světlo funkce Leaving home	Deaktivovat	○	
			10 s.	●	
			20 s.	○	
		30 s.	○		
HELP (POMOC)		-			







Menu nastavení	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	Poznámka	
Nastavení vozidla	Dveře	Automatické uzamčení	Vypnuto	<input type="radio"/>	
			Při jízdě	<input checked="" type="radio"/>	
			Zařazení R,N,D	<input type="radio"/>	
		Automatické odemčení	Vypnuto	<input type="radio"/>	
			Vypnutí motoru	<input checked="" type="radio"/>	
			Zařazení P	<input type="radio"/>	
		Nastavení rychlosti automatického uzamčení	10 km/h	<input type="radio"/>	
	20 km/h		<input type="radio"/>		
	30 km/h		<input checked="" type="radio"/>		
	40 km/h		<input type="radio"/>		
	50 km/h		<input type="radio"/>		
	Zvuk uzamčení/odemčení	<input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
	Inteligentní automatické uzamčení dveří HELP (POMOC)	<input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
	Pohodlí	Upozornění na vyrovnání volantu	<input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno	
Zobrazení režimu stěrače		<input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
Zobrazení režimu světel		<input checked="" type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
Přivítání při přiblížení k vozidlu		<input type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
Automatické přivítání při přiblížení k vozidlu		<input type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
Dlouhodobé parkování		<input type="checkbox"/>	Označeno/Neoznačeno		
HELP (POMOC)			-		
Resetování všech nastavení	Ano/ne	-	-		









Zpráva/vyskakovací zpráva na displeji přístrojového panelu







Zpráva na displeji přístrojového panelu









Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Zpráva a zvukový signál přivítání			<ul style="list-style-type: none"> Pokud označíte políčko Zvuk → Zvuk uvítání a rozloučení v části Uživatelská nastavení na Přístrojovém panelu, zobrazí se toto hlášení na 4 sekundy, když je deaktivován režim ochrany proti krádeži a jsou otevřeny a zavřeny dveře řidiče. Pokud během zobrazení zprávy otočíte spínač zapalování do polohy On (zapnuto), zobrazení na obrazovce zmizí a uvítací zvuk se přehraje až do konce.
Zkontrolujte systém	-		<ul style="list-style-type: none"> Pokud je zapnutý spínač zapalování, tato zpráva se zobrazí jednou na 4 sekundy. Pokud zpráva stále svítí, nechte si vozidlo zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném.
Informace o jízdě	-		<ul style="list-style-type: none"> Pokud je zaškrtnuta volba  (Uživatelská nastavení) v Nastavení a informace přístrojového panelu → Zobrazit informace o jízdě, zobrazí se po vypnutí zapalování na přibližně 4 sekundy zpráva „Informace o jízdě“. Hlášení „Low fuel“ (Nízká hladina paliva) se zobrazí v dolní části obrazovky pouze tehdy, když svítí kontrolka nízké hladiny paliva.

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Upozornění na servisní interval	-		<ul style="list-style-type: none"> Pokud v  (Uživatelská nastavení) zaškrtnete políčko Povolit upozornění na servisní interval, zobrazí se po vypnutí zapalování zpráva „Upozornění na servisní interval“. Tato zpráva se však nezobrazí, pokud zbývá do příštího servisu více než 300 km. Pokud už datum servisu uplynulo, před číslem se zobrazí „-“.
Nastavení přístrojového panelu			<ul style="list-style-type: none"> Pokud je po vstupu do menu Uživatelská nastavení zjištěna rychlost vozidla vyšší než 0 km/h, displej LCD zobrazí tuto varovnou zprávu na 5 sekund. To neplatí pro menu osvětlení přístrojového panelu, jízdního asistenta a varování vozidla.
Varovná kontrolka ICE		-	<ul style="list-style-type: none"> Vyskakovací varovné okno ICE (1) se zobrazí jako vyskakovací zpráva na 5 sekund, pokud teplota okolí klesne na 3 °C či nižší. Varovný symbol ICE (2) se zobrazuje na displeji okolní teploty v horní části přístrojové desky. Varovný symbol ICE se vypne, když je okolní teplota 5 °C nebo vyšší.
Protokol varování vozidla			<ul style="list-style-type: none"> Varovné zprávy vozidla můžete zkontrolovat v uživatelských nastaveních na přístrojovém panelu. <ul style="list-style-type: none"> Když je u vozidla k dispozici výstražná zpráva, změní se vlastní symbol na hlavní symbol. Pokud není varovná zpráva k dispozici, příslušná položka se nezobrazí.








Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Varování pro Smart klíč	 <p>Smart key is inside</p>	 <p>Smart key is not inside</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se chystáte zavřít dveře jiným ověřeným Smart klíčem nebo spínačem kliky dveří, zatímco jsou všechny dveře zavřené a ověřený Smart klíč je uvnitř vozidla, zobrazí se tato zpráva na 5 sekund.
	 <p>Smart key is not inside</p>	 <p>Smart key is not inside</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí, pokud není ve vozidle při zapnutém zapalování nebo spuštěném motoru detekován žádný Smart klíč.
	 <p>Press START with smart key</p>	 <p>Press START with smart key</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je stisknut spínač zapalování a ve vozidle není rozpoznán platný Smart klíč, zobrazí se tato zpráva přibližně na 5 sekund.
	<p>Replace key battery, Smart Door Auto Lock is deactivated. Reset after replacement.</p>	<p>Replace key battery. Smart Door Auto Lock is deactivated. Reset after replacement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je detekovaná slabě nabitá baterie Smart klíče a funkce AUTO LOCK je aktivovaná, na obrazovce LCD se zobrazí tato zpráva na 10 sekund. • Tato zpráva se zobrazí na 10 sekund tehdy, když je funkce AUTO LOCK deaktivovaná → aktivovaná a baterie Smart klíče je slabě nabitá.



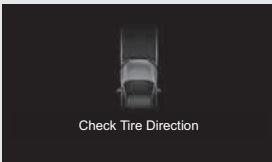

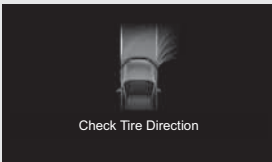
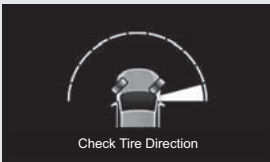
Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Varování pro Smart klíč	 <p>Check smart key system</p>	 <p>Check smart key system</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud modul Smart klíče po ověření pravosti Smart klíče neobdrží žádný signál nebo obdrží chybné/nesprávné signály z ovládaní napájení vozidla nebo ze spínače zapalování, zobrazí se tato zpráva přibližně na 5 sekund. • Pokud zpráva stále svítí, nechte si vozidlo zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu.
	 <p>Replace smart key battery</p>	 <p>Replace smart key battery</p>	
Varování spínače zapalování	 <p>Press on brake pedal and start engine</p>	 <p>Press on brake pedal and start engine</p>	<ul style="list-style-type: none"> • U vozidel s automatickou převodovkou se po druhém přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nepřetržitým stisknutím spínače zapalování bez sešlápnutí brzdového pedálu zobrazí tato zpráva asi na 5 sekund. • Tato zpráva informuje řidiče, že pro nastartování motoru je třeba sešlápnout brzdový pedál a stisknout spínač zapalování.
	 <p>Shift to P or N</p>	 <p>Shift to P or N</p>	









Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Varování spínače zapalování	 <p>Shift to "P" before turning it off</p>	 <p>Shift to "P" before turning it off</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund, když řidič vypne motor s volicí pákou převodovky, která není v poloze P. Tato zpráva informuje řidiče o tom, že volicí páka převodovky musí být v poloze P a pro vypnutí motoru musí být stisknut spínač zapalování.
	<p>Turn it off to prevent battery drain</p>	<p>Turn it off to prevent battery drain</p>	<ul style="list-style-type: none"> Aby se zabránilo vybití akumulátoru, zobrazí se tato zpráva přibližně na 5 sekund, když je spínač zapalování v poloze ACC po dobu 12 minut nebo déle nebo když jsou dveře řidiče otevřené při zapnutém ACC.
Systém ISG	 <p>AUTO STOP 02:03</p>	 <p>AUTO STOP 23:47</p>	<ul style="list-style-type: none"> Při běžném provozu systému ISG se zobrazí zpráva s úhrnnou dobou, po kterou byl motor zastaven.
	 <p>Starting automatically</p>	 <p>Starting automatically</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když se motor zastaví a poté se automaticky znovu spustí za normálního provozu systému ISG.

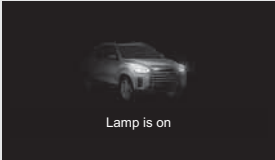
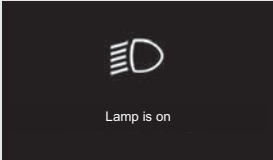
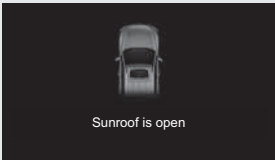
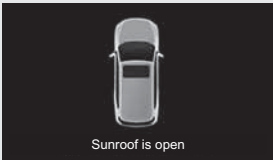
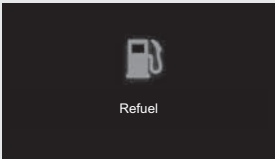
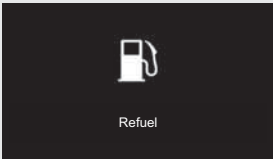
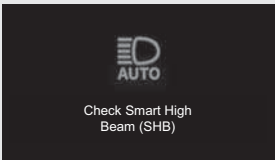
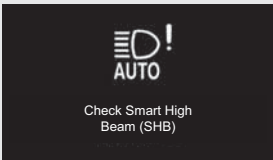
Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Systém ISG	 AUTO STOP Off	 AUTO STOP Off	<ul style="list-style-type: none"> Stisknutím tlačítka ISG OFF se systém ISG deaktivuje a přibližně na 5 sekund se zobrazí zpráva o vypnutí systému. Indikátor ISG OFF se však rozsvítí i v případě, že se příslušná zpráva nezobrazí podle vyskakovací priority.
	 Auto Stop deactivated	 Auto Stop deactivated	<ul style="list-style-type: none"> Pokud aktuální stav vozidla nesplňuje provozní podmínky systému ISG, zobrazí se tato zpráva.
	 AUTO STOP deactivated Start manually	 AUTO STOP deactivated Start manually	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když se motor zastaví a není automaticky znovu spuštěn v závislosti na stavu vozidla, zatímco systém ISG je normálně v provozu.
	 Check AUTO STOP	 Check AUTO STOP	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě vadného systému ISG. Pokud zpráva zůstává zapnutá, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.






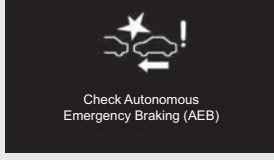


Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Detekování překážky vpředu/vzadu	Poloha R (zpátečka)		<ul style="list-style-type: none"> • Zadní PAS (při nastavení páky voliče převodovky do polohy R a zapnutém zapalování) <ul style="list-style-type: none"> - Po přesunutí páky voliče převodovky do polohy R (zpátečka) se jednou krátce ozve zvukový signál, a pokud je v okolí vozidla detekována překážka, zobrazí se poloha a vzdálenost každého snímače ve 4 krocích (0–3). - V kroku 1 zadního PAS se nezobrazuje výsledek detekce předního PAS a v kroku 0 se zobrazuje pouze tvar vozidla. - Pokud je senzor detekce překážek vadný, zobrazí se na něm „?“.
	Poloha D (jízdá)	<ul style="list-style-type: none"> • Přední PAS (při nastavení páky voliče převodovky do polohy R a zapnutém zapalování) <ul style="list-style-type: none"> - Pokud je před vozidlem detekována překážka, zobrazí se poloha a vzdálenost v krocích 2 a 3, nikoli v krocích 1 a 0. - Přední PAS nebude funkční, pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h. ☞ Viz „Systém parkovacího asistenta“ (str. 4-167) - Pokud je senzor detekce překážek vadný, zobrazí se na něm „?“. 	






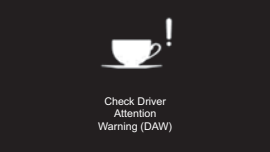
Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Indikace otevřených dveří / kapoty motoru / zadních výklopných dveří	<p>Dveře řidiče otevřené</p> 	<p>Dveře spolucestujícího otevřené</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Pokročilý typ <ul style="list-style-type: none"> - Při otevření dveří, kapoty motoru nebo zadních výklopných dveří vozidla se zobrazí příslušný obrázek v animaci. • Standardní typ <ul style="list-style-type: none"> - Zobrazuje, které dveře jsou otevřené. - Při otevřené kapotě nebo zadních výklopných dveřích bliká příslušná poloha. • Když jsou všechny dveře zavřené, na 1 sekundu se zobrazí obrázek vozidla se všemi zavřenými dveřmi. • Když jsou dveře otevřené, na displeji LCD se zobrazí varovná kontrolka otevřených dveří (pozice symbolu hlavní nabídky). (změněno ze symbolu hlavní nabídky na varovnou kontrolku otevření dveří).
	<p>Zadní levé dveře otevřené</p> 	<p>Zadní pravé dveře otevřené</p> 	
	<p>Kapota otevřená</p> 	<p>Zadní výklopné dveře otevřené</p> 	
	<p>Standardní typ</p> 		

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Zobrazení vyrovnání kol	<p>Levá strana 5. stupeň</p>  <p>Check Tire Direction</p>	<p>Levá strana 5. stupeň</p>  <p>Check Tire Direction</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po přepnutí spínače zapalování z polohy OFF do polohy ON se zobrazí zpráva v úrovních 1 až 5 podle úrovně vyrovnání kol. Pokud je úroveň vyrovnání kol 0, nezobrazí se žádná zpráva. Do úrovně 2 se zobrazí na 5 sekund a od úrovně 3 zůstane zpráva zobrazena, dokud nejsou splněny podmínky. Zpráva se zobrazí pouze v případě, že je volicí páka převodovky v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
	<p>0. stupeň</p>  <p>Check Tire Direction</p>	<p>0. stupeň</p>  <p>Check Tire Direction</p>	
	<p>Pravá strana 5. stupeň</p>  <p>Check Tire Direction</p>	<p>Pravá strana 5. stupeň</p>  <p>Check Tire Direction</p>	

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Varování pro systém ESP	 <p>Check Electronic Stability Control (ESC)</p>	 <p>Check Electronic Stability Control (ESC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> V případě poruchy systému ESP se po 3 sekundách od nastartování motoru rozsvítí kontrolka a zobrazí se zpráva.
Varování pro systém EBD	 <p>Check Electronic Brake force Distribution (EBD)</p>	 <p>Check Electronic Brake force Distribution (EBD)</p>	<ul style="list-style-type: none"> V případě poruchy systému EBD se po 3 sekundách od nastartování motoru rozsvítí kontrolka a zobrazí se zpráva.
Varování pro systém ABS	 <p>Check Anti-lock Brake System (ABS)</p>	 <p>Check Anti-lock Brake System (ABS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> V případě poruchy systému ABS se po 3 sekundách od nastartování motoru rozsvítí kontrolka a zobrazí se zpráva.
Kontrola hladiny motorového oleje	 <p>Check engine oil level</p>	 <p>Check engine oil level</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je hladina motorového oleje nízká nebo je tlak motorového oleje abnormální, rozsvítí se varovná kontrolka a po 3 sekundách od nastartování motoru se zobrazí zpráva.

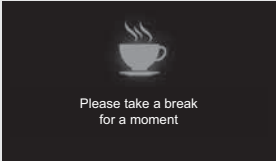
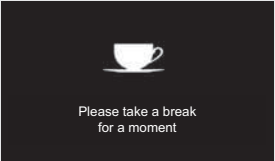
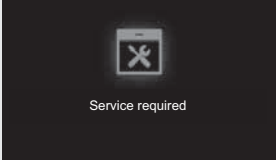
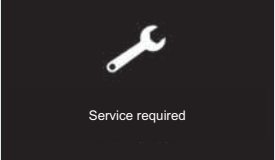
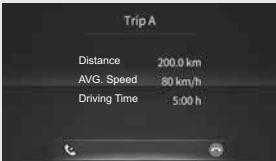
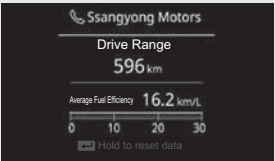
Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Vnější světlo zapnuto	 Lamp is on	 Lamp is on	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, pokud po vypnutí zapalování svítí vnější osvětlení při otevřených dveřích řidiče.
Varování, že střešní okno je otevřené	 Sunroof is open	 Sunroof is open	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když je po vypnutí zapalování otevřené střešní okno.
Nízká hladina paliva	 Refuel	 Refuel	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je hladina paliva nízká, rozsvítí se kontrolka a po 3 sekundách od nastartování motoru se zobrazí zpráva.
Nízká hladina paliva (DTE méně než 30 km)			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v okamžiku, kdy je vzdálenost do vyprázdnění nádrže menší než přibližně 30 km.
Varování systému inteligentních dálkových světel (SHB)	 Check Smart High Beam (SHB)	 Check Smart High Beam (SHB)	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě poruchy systému inteligentních dálkových světel (SHB) po 3 sekundách od nastartování motoru.

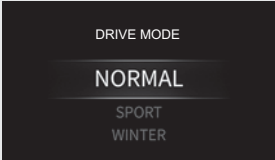

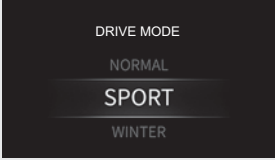

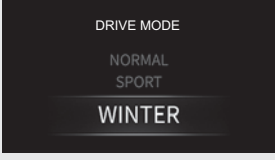
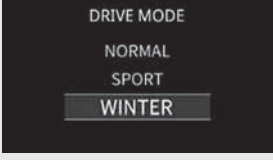
Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Autonomní nouzové brzdění (AEB)	 <p>Collision Warning</p>	 <p>Collision Warning</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou splněny provozní podmínky systému autonomního nouzového brzdění (AEB), zobrazí se na 5 sekund zpráva „Collision Alert“. Varovná kontrolka AEB rovněž bliká po dobu 5 sekund. • Když jsou opětovně splněny podmínky pro zobrazení varovné zprávy během 5 sekund zobrazení zprávy, zobrazí se na 5 sekund nová varovná zpráva a indikátor bude stejně blikat.
	 <p>Emergency Braking Off</p>	 <p>Emergency Braking Off</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí, když vozidlo zastavilo po aktivaci nouzového brzdění (brzdění maximální silou) po 3. varování AEB.
	 <p>AEBS Check Autonomous Emergency Braking (AEB)</p>	 <p>Check Autonomous Emergency Braking (AEB)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se 3 sekundy po nastartování motoru objeví závada v systému AEB, zobrazí se na 5 sekund tato varovná zpráva.
	 <p>Camera cannot work due to dirty windshield</p>	 <p>Camera cannot work due to dirty windshield</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí tehdy, když modul přední kamery (FCM) nedokáže detekovat označení jízdního pruhu, vozidla vpředu, osoby atd., protože na předním skle jsou nečistoty.

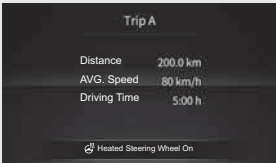

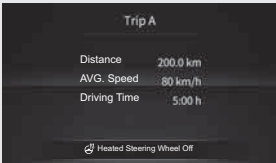
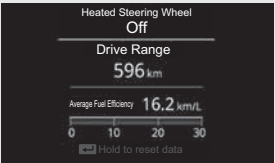
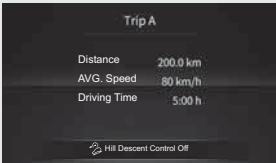
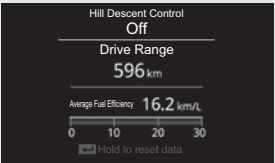
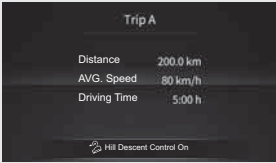

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Varování na pozornost řidiče (DAW)			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když řidič zruší zaškrtnutí políčka u položky Driving assistance > Driver attention alert (Asistent řízení > Upozornění na pozornost řidiče) v části (Uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a zvolí hlavní menu (nabídka Driving Assistance (Asistenční systémy)).
			<ul style="list-style-type: none"> Upozornění na pozornost řidiče (DAW) zobrazuje „úroveň opatrné jízdy“ řidiče v 5 sloupcích (5 úrovní), a pokud není žádný sloupec dole, řidič je upozorněn výstražným hlášením a zvukovým signálem. (Úroveň výstrahy se však inicializuje při vypnutí motoru nebo odepnutí bezpečnostního pásu řidiče a otevření dveří řidiče).
			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě vadného systému DAW. Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.





Varování na pozornost řidiče (DAW)

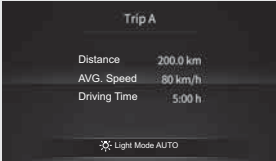
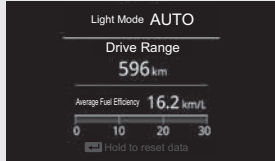
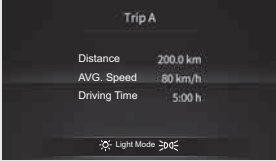
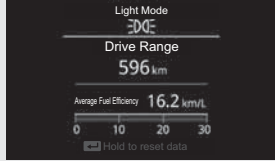
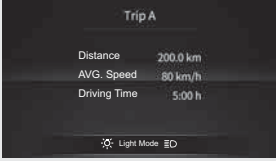

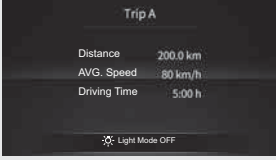

Funkce, která na základě výsledků analýzy informací o vozidle a způsobu jízdy řidiče varuje a nabádá řidiče, aby si odpočinul, a to zobrazením úrovně varování.

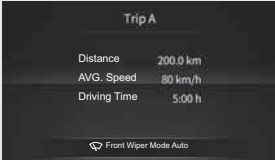
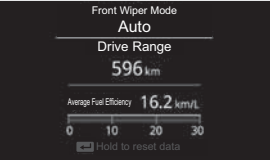
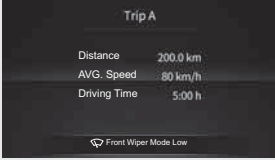

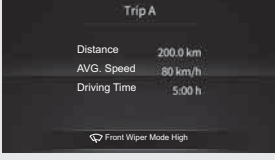

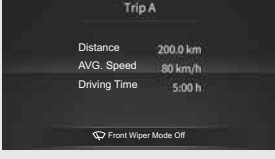

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Upozornění na přestávku			<ul style="list-style-type: none"> Zpráva, která doporučuje udělat si přestávku, se pro vaši bezpečnost po určité době jízdy zobrazí přibližně na 10 sekund. Interval upozornění: <ul style="list-style-type: none"> Pouze u vozidel bez DAA se zpráva zobrazuje každé 2 hodiny od prvního spuštění motoru při zapnutém zapalování. U vozidel s DAA se výstražné okno zobrazí prostřednictvím systému DAA.
Upozornění na servisní interval			<ul style="list-style-type: none"> Pokud je zaškrtnuto políčko Enable Service Interval Alert (Povolit upozornění na servisní interval) v části (User Settings (Uživatelská nastavení)) na přístrojovém panelu, zobrazí se při dosažení vzdálenosti do prázdné nádrže 0 km jednou (při přepnutí spínače zapalování z polohy OFF do polohy ON) zpráva.
Podržení telefonického hovoru Bluetooth			<ul style="list-style-type: none"> Při příjmu hovoru s připojeným hands-free se jméno nebo telefonní číslo zobrazuje, dokud signál přetrvává. Pokud je jméno a telefonní číslo přijato současně, zobrazí se pouze jméno. Na obrazovce AV (hlavní menu) se vyskakovací zpráva nezobrazuje.

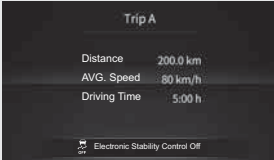
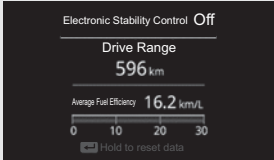
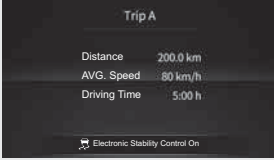
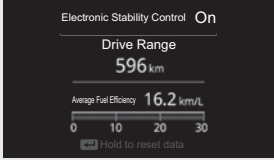
Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Režim jízdy/ jízdní režim			<ul style="list-style-type: none"> • Režim jízdy (W/EPS) V závislosti na poloze přepínače jízdních režimů se během jízdy zobrazí „ECO“, „SPORT“ a „WINTER“. • Režim jízdy (bez EPS) V závislosti na poloze přepínače jízdních režimů se během jízdy zobrazí „NORMAL“, „SPORT“ a „WINTER“.
			
			









Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Vyhřívání volant	 <p>Trip A</p> <p>Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h</p> <p>Heated Steering Wheel On</p>	 <p>Heated Steering Wheel On</p> <p>Drive Range 596 km</p> <p>Average Fuel Efficiency 16.2 km/L</p> <p>0 10 20 30</p> <p>Hold to reset data</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazuje po dobu přibližně 5 sekund v závislosti na provozním stavu vyhřívání volantu při zapnutí spínače zapalování nebo běžícím motoru.
	 <p>Trip A</p> <p>Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h</p> <p>Heated Steering Wheel Off</p>	 <p>Heated Steering Wheel Off</p> <p>Drive Range 596 km</p> <p>Average Fuel Efficiency 16.2 km/L</p> <p>0 10 20 30</p> <p>Hold to reset data</p>	
HDC ON/OFF	 <p>Trip A</p> <p>Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h</p> <p>Hill Descent Control Off</p>	 <p>Hill Descent Control Off</p> <p>Drive Range 596 km</p> <p>Average Fuel Efficiency 16.2 km/L</p> <p>0 10 20 30</p> <p>Hold to reset data</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund v závislosti na stavu zapnutí/vypnutí systému HDC. Barva indikátoru se mění podle stavu HDC. <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se zelený indikátor: HDC je připravený. Zelený indikátor bliká: HDC je zapnutý. Svíí červená kontrolka HDC: HDC přehřátý a systémová chyba.
	 <p>Trip A</p> <p>Distance 200.0 km AVG. Speed 80 km/h Driving Time 5:00 h</p> <p>Hill Descent Control On</p>	 <p>Hill Descent Control On</p> <p>Drive Range 596 km</p> <p>Average Fuel Efficiency 16.2 km/L</p> <p>0 10 20 30</p> <p>Hold to reset data</p>	







Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Systém HDC	 <p data-bbox="331 281 470 311">Check the Hill Descent Control System</p>	 <p data-bbox="635 281 774 311">Check the Hill Descent Control System</p>	<ul data-bbox="879 210 1492 319" style="list-style-type: none"> • Pokud je systém HDC (Hill Descent Control, asistent pro jízdu z kopce) vadným zobrazí se tato zpráva. • Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.
	 <p data-bbox="292 468 512 498">Not in Hill Descent Control operating condition.</p>	 <p data-bbox="595 471 815 501">Not in Hill Descent Control operating condition.</p>	<ul data-bbox="879 426 1492 476" style="list-style-type: none"> • Pokud nejsou splněny provozní podmínky systému HDC, zobrazí se tato zpráva.





Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Režim světel			<ul style="list-style-type: none"> • V závislosti na poloze spínače světel se aktuální stav zobrazí ve 4 režimech po dobu přibližně 5 sekund.
			
			
			







Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Režim stěračů čelního skla			<ul style="list-style-type: none"> • V závislosti na poloze páčky stěračů se aktuální stav zobrazuje ve 4 režimech po dobu přibližně 5 sekund.
			
			
			



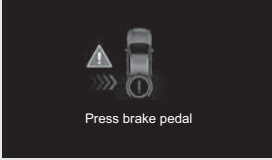

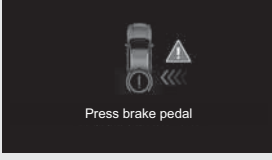

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Systém ESP ON/OFF			<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí přibližně na 5 sekund v závislosti na stavu spínače ESP.
			






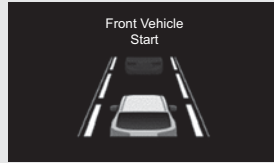

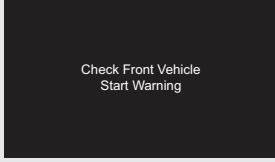
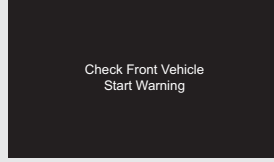
Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Řadící/volící páka	 <p>Check the shift lever</p>	 <p>Check the shift lever</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.
	 <p>Cannot shift the gear</p>	 <p>Cannot shift the gear</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud aktuální stav vozidla nesplňuje podmínky řazení systému řadící/volící páky, zobrazí se tato zpráva.
	 <p>Depress the brake and shift the gear</p>	 <p>Depress the brake and shift the gear</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Při ovládání elektronické řadící páky se toto hlášení zobrazí, pokud je řadící páka ovládána bez zatažené brzdy.
	 <p>Check the UNLOCK button.</p>	 <p>Check the UNLOCK button.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Zvuk Varování systému pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW)	 <p data-bbox="336 294 499 309">Safety Exit Warning (SEW)</p>	 <p data-bbox="639 197 802 211">Safety Exit Warning (SEW)</p>	<ul data-bbox="895 398 1509 499" style="list-style-type: none"> • Pokud se chystáte otevřít dveře, abyste opustili vozidlo, a zezadu se k vám blíží vozidlo, systém varování pro bezpečné opuštění vozidla zobrazí zprávu a vydá zvukový signál. Funguje však pouze tehdy, když je volicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
	 <p data-bbox="336 482 499 497">Safety Exit Warning (SEW)</p>	 <p data-bbox="639 385 802 399">Safety Exit Warning (SEW)</p>	
	 <p data-bbox="336 670 499 685">Safety Exit Warning (SEW)</p>	 <p data-bbox="639 573 802 588">Safety Exit Warning (SEW)</p>	

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Varování systému sledování mrtvého úhlu (BSW)	 <p>Check Blind Spot-Detection Warning (BSW)</p>	 <p>Check Blind Spot-Detection Warning (BSW)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí v případě vadného systému BSW. • Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.
	 <p>Blind Spot-Detection Warning has been deactivated temporarily</p>	 <p>Blind Spot-Detection Warning has been deactivated temporarily</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí, když je zapnutý systém BSW a senzor nemůže normálně detekovat mrtvý úhel: když jsou na vnější nebo vnitřní straně zadního nárazníku nečistoty, v zadní části vozidla je instalován přívěs nebo jiné zařízení, šířka vozovky je velká, příliš sněží nebo prší atd.









Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Varování na provoz za vozidlem (RCTW)	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když se během provozu systému RCTW k zadní levé a/nebo zadní pravé straně vozidla přiblíží vozidlo nebo objekt.
	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	
	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	 <p>Rear Cross Traffic Warning</p>	

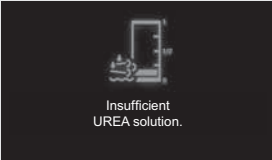


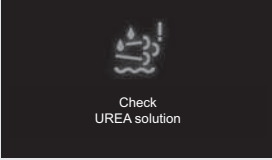
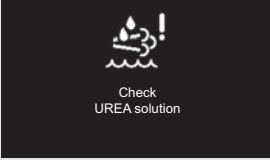
Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
<p>Zásah systému varování na provoz za vozidlem (RCTA)</p>	 <p>Press brake pedal</p>	<p>Press brake pedal</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je během provozu systému RCTA zjištěno nebezpečí kolize kvůli blížícímu se vozidlu, provede se nouzové brzdění (brzdová asistence), přičemž se zobrazí příslušný alarm.
	 <p>Press brake pedal</p>	<p>Press brake pedal</p> 	
	 <p>Press brake pedal</p>	<p>Press brake pedal</p> 	









Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA)	 <p>BSA & RCTA</p>	 <p>BSA & RCTA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je během provozu systému BSA zjištěno riziko kolize v důsledku blížícího se vozidla, provede se zásah do řízení a zároveň se spustí příslušný alarm.
	 <p>BSA & RCTA</p>	 <p>BSA & RCTA</p>	
Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)	 <p>Front Vehicle Start</p>	 <p>Front Vehicle Start</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato funkce je povolena, když zaškrtnete políčko Driving assistance > Front vehicle start alarm under  (User Settings) (Asistence při jízdě > Alarm při rozjezdu vozidla vpředu v části (Uživatelská nastavení)) na přístrojovém panelu.
	 <p>Check Front Vehicle Start Warning</p>	 <p>Check Front Vehicle Start Warning</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud se v systému FVSW vyskytne závada, zobrazí se tato zpráva. • Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.






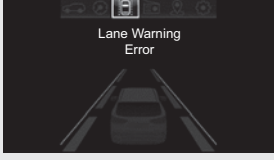

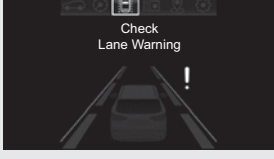
Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)


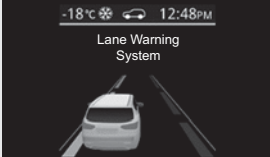

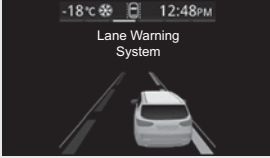

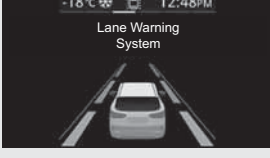
Funkce vydávání zvukového signálu a zobrazení zprávy, pokud se řidič s vozidlem nerozjede po odjezdu vozidla vpředu a ujetí určité vzdálenosti.









Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Žádost o provoz systému následné úpravy výfukových plynů	 <p>Driving is required to clean Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	 <p>Driving is required to clean Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí, když se v systému následné úpravy výfukových plynů usazují saze apod. a je nutné spustit systém následné úpravy výfukových plynů.
Varování v důsledku ucpaného systému následné úpravy výfukových plynů	 <p>Check Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	 <p>Check Diesel Particulate Filter (DPF)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tato zpráva se zobrazí v případě vadného systému následné úpravy výfukových plynů.
Zpráva o průběhu kontroly systému močoviny	 <p>UREA solution will be checked for 50 km</p>	 <p>UREA solution will be checked for 50 km</p>	<ul style="list-style-type: none"> V normálním stavu (varovná zpráva zmizela) se po vydání výstrahy z důvodu poruchy systému močoviny zobrazuje po dobu přibližně 50 km jízdy zpráva, že systém močoviny je třeba zkontrolovat.
Varování, že výsledek diagnostiky ukazuje nedostupnost systému močoviny	 <p>Unable to restart engine as UREA solution diagnosis is faulty</p>	 <p>Unable to restart engine as UREA solution diagnosis is faulty</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je systém močoviny po kontrole systému močoviny při ujetí 50 km stále vadný, zobrazí se příslušná varovná zpráva a není možné motor znovu nastartovat.

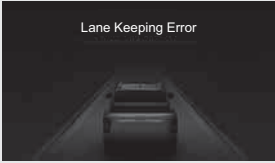







Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Varování v důsledku nízké hladiny močoviny			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je systém močoviny vadný, zobrazí se varovná zpráva rozdělená do 6 oblastí. • Každé varování je rozděleno do 3 úrovní podle závažnosti. Při 3. stupni je provoz vozidla nemožný. • Pokud se kontrolka rozsvítí nebo se objeví varovná zpráva, nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong. <p> Viz „Systém následné úpravy výfukových plynů II (SCR)“* (str. 6-62)</p>
Varování týkající se systému močoviny (DCU a elektrická závada)			






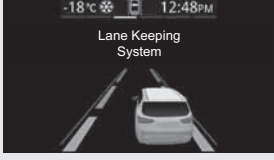
Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Varování týkající se systému vstřikování močoviny	 <p data-bbox="335 274 470 308">Check UREA solution injection device</p>	 <p data-bbox="638 274 774 308">Check UREA solution injection device</p>	<ul data-bbox="877 425 1492 627" style="list-style-type: none"> • Pokud je systém močoviny vadný, zobrazí se varovná zpráva rozdělená do 6 oblastí. • Každé varování je rozděleno do 3 úrovní podle závažnosti. Při 3. stupni je provoz vozidla nemožný. • Pokud se kontrolka rozsvítí nebo se objeví varovná zpráva, nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong. <p data-bbox="869 632 1444 655">☞ Viz „Systém následné úpravy výfukových plynů II (SCR)“* (str. 6-62)</p>
Varování z důvodu nesprávného čínidla	 <p data-bbox="351 459 454 492">UREA solution is inappropriate</p>	 <p data-bbox="654 459 758 492">UREA solution is inappropriate</p>	
Nízká účinnost čištění katalyzátoru SCR	 <p data-bbox="359 649 446 683">SCR catalyst low efficiency</p>	 <p data-bbox="662 649 750 683">SCR catalyst low efficiency</p>	
Varování kvůli abnormálním emisím výfukových plynů	 <p data-bbox="335 840 470 873">Emission too high - Check UREA solution</p>	 <p data-bbox="638 840 774 873">Emission too high - Check UREA solution</p>	

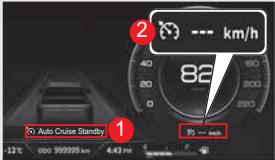
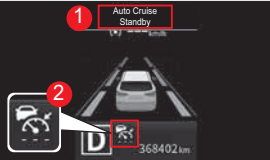

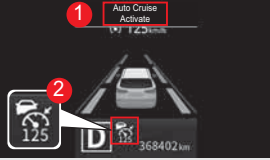

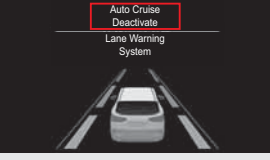
Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	 <p>Lane Warning Off</p>	 <p>Lane Warning Off</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazuje se, když je varování před opuštěním jízdního pruhu vypnuté.
	 <p>Lane Warning Standby</p>	 <p>Lane Warning Standby</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pruh jsou zobrazeny šedou barvou, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí nižší než 40 km/h nebo vysokou rychlostí 180 km/h a vyšší nebo pokud nejsou detekovány oba pruhy.
	 <p>Lane Warning Error</p>	 <p>Lane Warning Error</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazuje se, když je varování před opuštěním jízdního pruhu vypnuté.
	 <p>Check Lane Warning</p>	 <p>Check Lane Warning</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tato zpráva se zobrazí v případě vadného systému LDW. • Zobrazuje se jako vyskakovací zpráva 3 sekundy po nastartování, když dojde k závadě systému varování před opuštěním jízdního pruhu. • Pokud zpráva zůstává zobrazená, nechte systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.







Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Oblast zobrazení jízdního pruhu LDW			<ul style="list-style-type: none"> • I když je detekován pouze levý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný levý jízdní pruh. (Pokročilý typ: zelený, standardní typ: bílý) • Pokud řidič nezapne směrové světlo nebo zapne pravé směrové světlo a přiblíží se k levému jízdnímu pruhu, zobrazený pruh začne blikat. (Pokročilý typ: zelený ↔ červený, Standardní typ: tlumený bílý odstín)
			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je detekován pouze pravý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný pravý jízdní pruh zeleně. (Pokročilý typ: zelený, standardní typ: bílý) • Pokud řidič nezapne směrové světlo nebo zapne levé směrové světlo a přiblíží se k pravému jízdnímu pruhu, zobrazený pruh začne blikat. (Pokročilý typ: zelený ↔ červený, Standardní typ: tlumený bílý odstín)
			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy, zobrazí se oba detekované pruhy. (Pokročilý typ: zelený, standardní typ: bílý)

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Oblast zobrazení jízdního pruhu LDW			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba jízdní pruhy a vozidlo se blíží k levému nebo pravému jízdnímu pruhu, aniž by řidič zapnul směrové světlo, pruh bliká. (Pokročilý typ: zelený ↔ červený, Standardní typ: tlumený bílý odstín)
			
LKA (Asistent udržování v jízdním pruhu)			<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazuje se, když je asistent udržování v jízdním pruhu vypnutý.
			<ul style="list-style-type: none"> • Pruhy jsou zobrazeny šedou barvou, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí nižší než 40 km/h nebo vysokou rychlostí 180 km/h a vyšší nebo pokud nejsou detekovány oba pruhy.

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)			<ul style="list-style-type: none"> Zobrazuje se, když je asistent udržování v jízdním pruhu vypnutý.
			
Oblast zobrazení jízdního pruhu LKA			<ul style="list-style-type: none"> I když je detekován pouze levý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný levý jízdní pruh. (Pokročilý typ: zelený, standardní typ: bílý)(Vyskakovací zprávy se nezobrazují.) Pokud řidič nezapne směrové světlo nebo zapne pravé směrové světlo a přiblíží se k levému jízdnímu pruhu, zobrazený pruh začne blikat. (Pokročilý typ: zelená ↔ červená, standardní typ: tlumený bílý odstín) (zobrazí se vyskakovací zpráva) I když je detekován pouze pravý jízdní pruh, zobrazí se detekovaný pravý jízdní pruh. (Pokročilý typ: zelená, standardní typ: bílá)(Vyskakovací zprávy se nezobrazují.) Pokud řidič nezapne směrové světlo nebo zapne levé směrové světlo a přiblíží se k pravému jízdnímu pruhu, zobrazený pruh začne blikat. (Pokročilý typ: zelený ↔ červený, standardní typ: tlumený bílý odstín) (zobrazí se vyskakovací zpráva)
			

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Oblast zobrazení jízdního pruhu LKA			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba pruhy, zobrazí se oba detekované pruhy. (Pokročilý typ: zelený, standardní typ: bílý)
			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud jsou detekovány oba jízdní pruhy a vozidlo se blíží k levému nebo pravému jízdnímu pruhu, aniž by řidič zapnul směrové světlo, pruh bliká. (Pokročilý typ: zelený ↔ červený, standardní typ: tlumený bílý odstín) (zobrazí se vyskakovací zpráva)
			

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Tempomat			<ul style="list-style-type: none"> • Když při zapnutém zapalování stisknete spínač tempomatu ON/OFF, zobrazí se zpráva „Auto cruise ready“ (Tempomat připraven) (1) a symbol (2) a jízda s tempomatem bude připravena.
			<ul style="list-style-type: none"> • Po stlačení páčky ovládání rychlosti s připraveným automatickým tempomatem se zobrazí zpráva „Auto cruise set“ (Tempomat nastaven) (1), symbol a nastavená rychlost (2) a tempomat je aktivován. • Rychlost vozidla nastavíte zatlačením páčky ovládání rychlosti nahoru nebo dolů.
			<ul style="list-style-type: none"> • Pokud vypnete tempomat během jeho provozu (ready / auto), zobrazí se zpráva „Auto cruise disabled“ (Tempomat deaktivován) a tempomat je deaktivován.

Položka	Pokročilý typ	Standardní typ	Provozní podmínky
Asistenční systém pro udržování v jízdním pruhu – ruce nejsou na volant	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud systém zjistí, že řidič nedrží volant při aktivovaném asistenčním systému pro udržování v jízdním pruhu, zobrazí se zpráva jako varování 1. stupně.
	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	 <p>Keep hands on steering wheel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po uplynutí určité doby po varování 1. stupně se nepřetržitě zobrazuje zpráva a zvukový signál jako varování 2. stupně.
	 <p>Lane Keeping Assist (LKA) has been deactivated</p>	 <p>Lane Keeping Assist (LKA) has been deactivated</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po varování 2. stupně se pro bezpečný provoz systém LKAS vypne a zobrazí se příslušná zpráva.

Řadicí páka u manuální převodovky

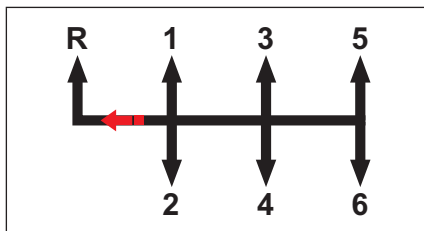
Manuální převodovka ve vašem vozidle má 6 rychlostních (převodových) stupňů pro jízdu směrem dopředu a 1 dozadu. Chcete-li změnit rychlostní stupeň, plně sešlápněte spojkový pedál. Pak zařadíte řadicí páku na požadovaný rychlostní stupeň. Po zařazení spojkový pedál pomalu uvolníte.



Neutrál

Poloha pro nastartování motoru, zastavení vozidla a parkování.

- 1 Zpátečka
- 2 1. rychlostní stupeň
- 3 3. rychlostní stupeň
- 4 5. rychlostní stupeň
- 5 6. rychlostní stupeň
- 6 4. rychlostní stupeň
- 7 2. rychlostní stupeň



Zpátečka

Poloha pro jízdu dozadu.

PŘEŘAZENÍ do polohy R (zpátečka)

Aby se zajistila bezpečnost při přeřazení do polohy zpátečka R (zpátečka), musíte přeřadit větší silou, než když řadíte do polohy dopředu (s typem velké síly). To umožňuje řidiči rozeznat, že přeřazuje do polohy zpátečky (R), tím se zabrání chybě při řazení. Převodový stupeň zpátečka (R) se nachází na levé straně od 1. (prvního) převodového stupně. Když se vozidlo úplně zastaví, zařadíte řadicí páku do polohy zpátečka (R) větší silou, než když řadíte na 1. (první) převodový stupeň pro jízdu dopředu.



Upozornění

- Pokud se řidič snaží přeřadit na 1. (první) převodový stupeň příliš rychle, může z důvodu charakteristické vlastnosti řazení do polohy R (zpátečka) taková momentální síla způsobit řazení do polohy R (zpátečka) místo řazení na 1. (první) převodový stupeň.
- Při nastartování vozidla si dobře prohlédněte polohu 1. (prvního) převodového stupně a polohu R (zpátečka).
- Před nastartováním vozidla sešlápněte brzdový pedál a zařadte volicí páku do polohy R (zpátečka). Potom zkontrolujte, zda se na přístrojovém panelu rozsvítí indikátor R (zpátečka) a čekejte na zvukový signál. V opačném případě si nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

1. rychlostní stupeň

Poloha pro odjezd a vysokou trakci. Sešlápněte spojkový pedál až na podlahu a zařadte volicí páku na stupeň 1. (první) rychlostní stupeň. Pak pomalu uvolníte spojkový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál, aby se vůz rozjel.

3. rychlostní stupeň

Pro jízdu nízkou nebo střední rychlostí. Když přeřazujete z 2. stupně na 3. stupeň, dávejte dobrý pozor, abyste náhodou nezařadili řadicí páku do boku, protože byste zařadili 5. stupeň.

5. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu vysokou rychlostí na dálnici. Při podřazování z 5. na 4. rychlostní stupeň je třeba dbát zvýšené opatrnosti, abyste neúmyslně nestiskli volicí/řadicí páku do strany, aby nedošlo k zařazení 2. rychlostního stupně.

6. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu vysokou rychlostí na dálnici.

4. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu normální a vysokou rychlostí.

2. rychlostní stupeň

Poloha pro jízdu pomalou rychlostí.

Poznámka

- Vaše vozidlo je vybaveno indikátorem řazení, který se zobrazí na obrazovce LCD. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 5 Přístrojový panel.

Přeřazování směrem dolů

Když musíte přeřadit směrem dolů (podřadit) v hustém provozu nebo při jízdě na strmém kopci, přeřaďte na nižší převodový stupeň, abyste snížili zatížení motoru. Přeřazení směrem dolů snižuje možnost přetížení motoru a lepší akceleraci, když potřebujete opět zvýšit rychlost vozidla. Když jede vozidlo ze strmého kopce, přeřazení směrem dolů zajišťuje bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzdového systému.

Poloha řadicí/volicí páky při parkování

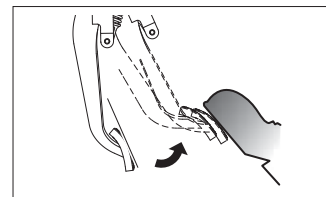
Po zaparkování vždy zatáhněte parkovací (ruční) brzdu a vypněte motor. Při parkování na rovině nebo do kopce zařaďte 1. převodový stupeň a při parkování směrem z kopce zařaďte páku do polohy R (zpátečka).

Používání spojky

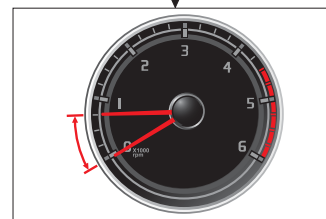
Před zařazením rychlosti sešlápněte spojkový pedál až na podlahu. Během jízdy musí být spojkový pedál úplně uvolněn. Během jízdy nenechávejte nohu na spojkovém pedálu. Může to způsobit zbytečné opotřebení spojkového systému. Nepoužívejte spojkový pedál prudce nebo opakovaně.

Tipy pro jízdu při normálním rozjezdu nebo při rozjezdu do kopce

- 1 Sešlápněte spojkový pedál a brzdový pedál, nastartujte motor a zařaďte řadicí páku na 1. převodový stupeň (v případě couvání zařaďte R (zpátečka)).
- 2 Pokud je spojkový pedál uvolněn pouze jemně a brzdový pedál je sešlápnutý, otáčky motoru (rpm) jsou vyšší. (Zvýšení otáček motoru (rpm) závisí na sklonu silnice.)



Jemně uvolněte spojkový pedál



Zvýšení otáček motoru (rpm)

- 3 Když sešlápnete plynový pedál a uvolníte brzdový pedál po zkontrolování, zda otáčky motoru (rpm) stoupily, vozidlo se hladce rozjede.
- 4 Po rozjezdu vozidla úplně uvolníte spojkový pedál.

Poznámka

- Vozidla vybavena systémem ESP mají funkci HSA (Asistent rozjezdu do kopce), která po určitou dobu udržuje brzdový tlak, aby po nastartování motoru vozidlo nesjelo zpět v prudkém kopci, aby jste se mohli bezpečněji rozjet. Systém HSA se automaticky deaktivuje přibližně po 3 sekundách, nebo když se vozidlo rozjede při sešlápnutí plynového pedálu.
- Funkce HSA nefunguje, když nastartujete vozidlo zaparkované směrem do kopce se zařazenou zpátečkou (R), nebo když nastartujete vozidlo zaparkované dolů z kopce se zařazenou rychlostí.



Upozornění

- Protože funkce HSA brzdy je automaticky zrušena přibližně po 3 vteřinách, musíte uvolnit brzdový pedál a sešlápnout plynový pedál, aby vozidlo nesjelo z kopce.

Funkce parkovací (ruční) brzdy při rozjezdu v kopci

Pokud se chcete rozjet do strmého kopce, je bezpečnější použít parkovací (ruční) brzdou následně: Zatáhněte parkovací (ruční) brzdou, postupujte těmito kroky (vozidlo s manuální převodovkou – M/T: kroky 1–3) a uvolníte parkovací (ruční) brzdou, když se vozidlo začne rozjíždět.

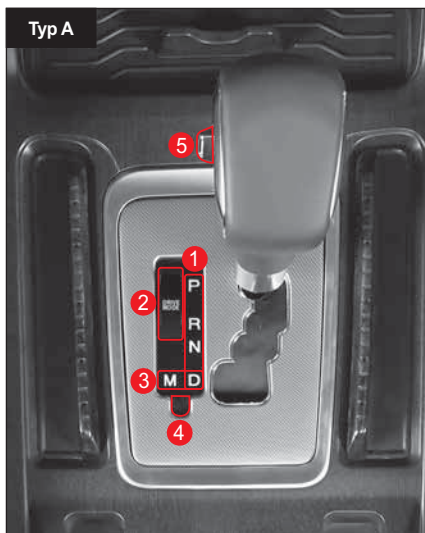


Upozornění

- Chcete-li nastartovat motor vozidla s manuální převodovkou, musíte úplně sešlápnout spojkový pedál.
- Než přeadíte na zpátečku, musíte zastavit vaše vozidlo a zcela sešlápnout spojkový pedál.
- Pokud se spojkový pedál často zčásti sešlápne, spojkový kotouč se rychle opotřebuje. Spojku používejte pouze v případě potřeby.
- Když nepřezazujete rychlosti, nedržte nohu na spojkovém pedálu.
- Když přezazujete z vyššího na nižší převodový stupeň, přesvědčte se, zda ukazatel otáček motoru není v červené zóně. Zejména když přezazujete z 5. na 4. převodový stupeň, zařazení řadicí páky příliš doleva může znamenat zařazení na 2. převodový stupeň. Tohle způsobí okamžité zvýšení otáček motoru a může poškodit motor a převod.

- Když je v chladném počasí teplota oleje v převodovce příliš nízká, můžete pocítovat problémy při přezazování rychlostí. Tohle je normální jev.
- Pokud máte problém při přezazování na 1. převodový stupeň nebo na zpátečku, posuňte řadicí páku do polohy neutrální a uvolníte spojkový pedál. Poté opět sešlápněte pedál a zařaďte požadovanou rychlost.
- Pokud vozidlo jede, nepokládejte ruku na řadicí páku, pokud nechcete přeadit rychlostní stupeň. V opačném případě může dojít k odpojení převodovky a poškození vnitřních součástí převodovky.
- Z nižšího převodového stupně nepřezazujte na vyšší převodový stupeň o dva stupně. Když jsou otáčky motoru vysoké, nepřezazujte na nižší převodový stupeň.
- Když používáte režim polovičního sešlápnutí spojky, nemusíte prudce sešlápnout plynový pedál, protože síla motoru se zvyšuje. Když je plynový pedál trvale sešlápnut v režimu polovičního sešlápnutí spojky, vnitřní součásti se mohou opotřebovat nebo poškodit. Časté používání režimu polovičního sešlápnutí spojky se nedoporučuje.

Volící páka u automatické převodovky (A/T)*



- 1 Poloha volící páky
- 2 Spínač režimu
- 3 Volba funkce manuálního / Automatického řazení
- 4 Tlačítko odemknutí polohy P, N
- 5 Manuální řazení

Poloha řadící páky

- P: Parkování
- R: Zpátečka
- N: Neutrál
- D: Jízda

Spínač režimu

Typ A

- N: Režim Normal
- W: Režim Winter
- S: Režim Standard

Za běžných jízdních podmínek použijte režim Normal.

Typ B

- E: Režim Eco
- P: Režim Power
- W: Režim Winter

Za běžných jízdních podmínek použijte režim Eco.

Volba funkce manuálního / automatického řazení

- D: Automatické řazení podle jízdních podmínek
- M: Manuální řazení

Tlačítko odemknutí polohy P, N

Pokud je volící páka uzamčena v poloze P (parkování) nebo N (neutrál), pohybuje volící pákou se stisknutým tlačítkem Unlock pomocí nouzového klíčku.

V tomto okamžiku vypněte motor a posuňte volící páku se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Manuální řazení

Po přesunutí volící páky z polohy D (jízda) do polohy M (ruční řazení) můžete řadit stisknutím nebo zatažením za páku manuálního řazení.

Poloha P (parkování)



Tuto polohu si zvolíte při parkování vozidla, startování nebo zahřívání motoru, nebo když zastavíte vozidlo na dlouhou dobu.



Varování

- Ujistěte se, abyste přeřadili volicí páku z polohy P (parkování) do jiné polohy se sešlápnutým brzdovým pedálem a se spínačem START/STOP v poloze ON. Když je volicí páka fixována v poloze P (parkování), nevyvíjejte na ní přílišnou sílu. Může to poškodit páku a převod.
- Nikdy nepřetěžujte volicí páku do polohy P (parkování) během jízdy. Může to způsobit mechanické poškození a nehodu. Volicí páku zařaďte do polohy P (parkování) až po úplném zastavení vozidla.
- Nepoužívejte polohu P (parkování) místo parkovací (ruční) brzdy. Parkovací (ruční) brzdou použijte při parkování nebo zastavení.

Poloha R (zpátečka)



Tuto polohu si zvolíte pro couvání vozidla.

Ujistěte se, že volicí páku přeřadíte z polohy P (parkování) do polohy N (neutrál) nebo R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem až po úplném zastavení vozidla.

Když zařadíte volicí páku do polohy R (zpátečka), aktivuje se PAS.



Varování

- Volicí páku neřaďte do polohy R (zpátečka), když vozidlo jede dopředu. Může to způsobit ráz v převodovce a poškodit ji.
- Pokud je volicí páka zařazena v poloze R (zpátečka), vozidlo pojedje pomalu dozadu, i když plynový pedál není sešlápnutý. Jezděte opatrně se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Poloha N (neutrál)



V této poloze se nepřenáší žádný výkon.

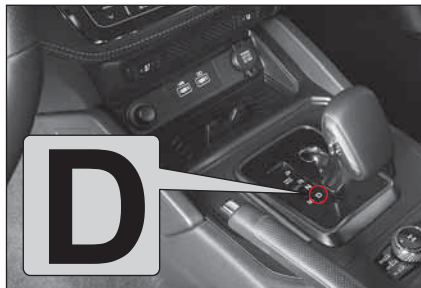
Protože v poloze N (neutrál) se nepřenáší z motoru na kola žádný výkon, vozidlo se na rovině nepohybuje. Pokud však zastavíte vozidlo s volicí pákou zařazenou v poloze N (neutrál), pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.



Varování

- Když je volicí páka fixována v poloze N (neutrál), nevyvíjejte na ni přílišnou sílu. Může to poškodit páku a převod.
- Nepřeřazujte volicí páku z polohy D (jízda) do polohy N (neutrál) nebo z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda) během jízdy.
- Chcete-li zastavit vozidlo s volicí pákou v poloze N (neutrál) v kopci, sešlápněte brzdový pedál.
- Nikdy nepřezazujte volicí páku v poloze N (neutrál) během jízdy. Může to způsobit, že motorová brzda nebude fungovat, což může vést k nehodě.

Poloha D (jízda)



Tuto polohu si zvolte pro jízdu na běžné silnici nebo na dálnici.

Rychlostní stupeň (1.–6.) se přeřadí automaticky podle rychlosti vozidla a úrovně sešlápnutí plynového pedálu.



Varování

- Když je volicí páka v poloze D (jízda), vozidlo pojede pomalu dopředu, i když plynový pedál není sešlápnutý, proto jezděte s vozidlem opatrně.
- Zařadte volicí páku do polohy D (jízda) po úplném zastavení vozidla. Pokud tak neučiníte, může to poškodit převodovku.
- Volicí páku můžete přeřadit z polohy N (neutrál) do polohy D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu. Pro vaši bezpečnost však vždy řadte řadicí pákou se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Když přeřadíte volicí páku do polohy D (jízda), nerozjíždějte se ani nezrychlujte prudce. Obzvláště, chcete-li vyjet s vozidlem po zastavení nebo parkování ve strmém kopci, zařadte volicí páku do polohy D (jízda) se sešlápnutým brzdovým pedálem, počkejte několik vteřin dokud se v převodovce nepřenese výkon a pak se pomalu rozjeďte.
- Když je volicí páka zařazena v poloze D (jízda), vozidlo se může ve strmém kopci rozjet směrem dolů, proto mějte sešlápnutý brzdový pedál.

Poloha M (manuální)



Když přeřadíte volicí páku z polohy D (jízda) do polohy M (manuální), řidič může měnit rychlostní stupně (1.–6.) manuálně jako u manuální převodovky.

Varování

- Dávejte pozor, abyste během jízdy neopatrně nepřesunuli volicí páku do polohy M (manuální řazení). V opačném případě dojde k přeřazení, což může způsobit nestabilitu jízdního stavu vozidla a nehodu. Zvláštní pozornost věnujte jízdě v zimním období.

Upozornění

- Přeřazování směrem nahoru se musí provádět opatrně podle podmínek na silnici a podmínek jízdy. Dávejte pozor, aby se ručička otáček motoru na otáčkoměru nedostala do červené zóny.

Přeřazování



Převod můžete přeřadit potáhnutím páky manuálního řazení v poloze M (manuální).

Poznámka

- Když přeřadíte volicí páku do polohy M (manuální) při zastavení, můžete podřadit na nižší rychlostní stupeň a na zasněžené nebo mokré silnici se můžete rozjet na 2. rychlostním stupni. (Funkce režimu WINTER).
- Někdy se stává, že při ovládání + (řazení nahoru) nelze zařadit rychlostní stupeň podle rychlosti vozidla pro zajištění jízdních vlastností. Rovněž se může stát, že převodový stupeň nebude možné zařadit pro zabránění nadměrným otáčkám motoru, i když budete řadit dolů podle rychlosti vozidla.

Zobrazení polohy řadicí/volicí páky na přístrojovém panelu

Nadstandardní typ



N

Standardní typ



N

! Varování

- Při jízdě vysokou rychlostí náhle nepodřazujte (3., 2., 1.). Mohlo by dojít k výraznému poškození vozidla. Kola vozidla také mohou proklouznout, což může mít za následek nehodu (zejména při jízdě na kluzké vozovce).

! Upozornění

- Páku manuálního řazení používejte pouze jednorázově. Když stisknete a podržíte páku, převod se může několikrát za sebou změnit.
- Upozorňujeme, že pokud při jízdě s 1., 2., 3. a 4. rychlostním stupněm plně sešlápnete plynový pedál, může dojít k přeřazení na vyšší rychlostní stupeň.
- Při nadměrném podřazování pomocí páky ručního řazení nemusí dojít k přeřazení rychlostního stupně z důvodu ochrany systému vozidla.
- Když máte zařazen nízký rychlostní stupeň, nepřidávejte rychlost prudce. Mohlo by dojít k poškození automatické převodovky.

Použití motorové brzdy

Chcete-li použít motorovou brzdou přeřadte směrem dolů o jeden převodový stupeň použitím volicí páky v poloze M (manuální).

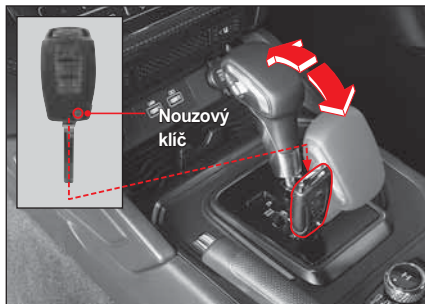
! Varování

- Nepoužívejte motorovou brzdou náhle. Může to způsobit nestabilní jízdu. Motorovou brzdou nepoužívejte náhle při jízdě na zasněžené nebo zmrzlé silnici.

! Upozornění

- Páku manuálního řazení používejte pouze jednorázově. Když stisknete a podržíte páku, převod se může několikrát za sebou změnit.
- Při použití motorové brzdy může dojít k odlišnému řazení rychlostních stupňů v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a můžete pocítit silný ráz při řazení.

Když nelze volicí páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy



Pokud nelze volicí páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy, i když je spínač START/STOP v poloze ON a brzdový pedál je sešlápnutý, ručně posuňte volicí páku následně.

- 1 Vypněte motor a použijte parkovací (ruční) brzdu.
- 2 Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko uvolnění volicí páky prstem a posuňte ji do polohy N (neutrál).
- 3 V poloze N (neutrál) sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.
- 4 Zařaďte volicí páku do polohy D (jízda).
- 5 Uvolněte parkovací (ruční) brzdu, sundejte nohu z brzdového pedálu a rozjedte se.



Upozornění

- **Když nelze volicí páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou

Zařadte volicí páku do polohy P (parkování) a nastartujte motor se sešlápnutým brzdovým pedálem.

- 1 Ujistěte se, že otáčky motoru jsou v normálním rozsahu a zařadte volicí páku do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- 2 Uvolněte parkovací (ruční) brzdu, sundejte nohu z brzdového pedálu a pomalu se rozjeďte.



Varování

- Při startování motoru nesešlapujte plynový pedál. Vozidlo se může náhle rozjet a způsobit nehodu.
- Motor lze nastartovat i po zařazení volicí páky do polohy N (neutrál). Pro vaši bezpečnost nastartujte motor až po zařazení volicí páky do polohy P (parkování).
- Po přesunutí volicí páky z polohy P (parkování) do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) se s vozidlem prudce nerozjíždějte ani nezrychlujte. Zejména při jízdě po zastavení v kopci přešuněte volicí páku do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, počkejte několik sekund, než se v převodovce přenesou výkony, a pomalu se rozjeďte.

- Když je vozidlo zaparkováno ve strmém svahu, je potřeba dávat pozor, protože vozidlo se může rozjet směrem dolů, i když je volicí páka v poloze D (jízda) nebo R (zpátečka).
- Pokud při zastavování vozidla pohybujete volicí pákou, nezapomeňte z bezpečnostních důvodů sešlápnout brzdový pedál.
- Když řadíte volicí pákou, nikdy nesešlapujte plynový pedál.
- Když zastavíte ve strmém kopci, vždy použijte parkovací (ruční) brzdu a sešlápněte brzdový pedál.
- Ve strmém kopci se může vozidlo pohnout v opačném směru než je směr jeho pohybu a dokonce se může pomalu rozjet (plazivý pohyb, creep) i když není sešlápnutý plynový pedál. Když vozidlo zastavujete ve strmém kopci, vždy sešlápněte brzdový pedál.
- Během jízdy nepřetěžujte volicí páku do polohy N (neutrál). Může to způsobit to, že nebude možné použít motorovou brzdu, což může mít za následek nehodu. Ani prvky v převodovce se nebudou promazávat, což převodovku poškodí.

Poznámka

- Po zjištění, že se vozidlo pomalu pohybuje (plazivý pohyb, creep), sundejte nohu z brzdového pedálu a pomalu rozjeďte vozidlo sešlápnutím plynového pedálu.
- Když budete přerazovat volicí páku v okamžiku, kdy je na hnací systém vozidla vyvíjena síla v důsledku sklonu silnice, např. parkování nebo zastavení ve strmém kopci, může to způsobit ráz v převodovce a hluk. Jedná se o mechanický jev, který nastává v poloze P automatické převodovky a neznamená poruchu systému.
- Aby se udržel motor v optimálním stavu, řídicí jednotka motoru se naučí a uloží do paměti charakteristiky vstřikovače na základě různých faktorů. U volnoběhu se v krátkém časovém rozpětí mohou objevit mírné vibrace nebo zvuky. Tohle je normální fungování systému motoru. Nepovažujte to za chybu.

Co je plazivý pohyb (creep)?

Plazivý pohyb (creep) je jev, kdy se vozidlo pohybuje pomalu bez sešlápnutého plynového pedálu, když je řadící páka v poloze D (jízda) nebo R (zpátečka) a motor běží.

V hustém provozu nebo při pomalé jízdě v úzkém prostoru můžete vozidlo rozjet nebo upravit rychlost pouhým sešlápnutím brzdového pedálu.

Co je bod řazení automatické převodovky?

Bod řazení automatické převodovky se může měnit v závislosti na různých prvcích jízdy, včetně podmínek na silnici (rovná silnice, silnice do kopce), poloze volicí páky, rychlosti vozidla a úrovně sešlápnutí plynového pedálu. Jedná se o normální chod k zajištění hladkého a stabilního řazení, ekonomiky jízdy a výkonu vozidla.

Použití motorové brzdy

Při jízdě z dlouhého kopce použijte současně motorovou i nožní brzdu. Při podřazování podle jízdních podmínek bude fungovat motorová brzda.

Co je motorová brzda?

Motorová brzda je brzdná síla, která vznikne při přeřazení na nižší převodový stupeň, když během jízdy sundáte nohu dolů z plynového pedálu. Přeřazení na nižší převodový stupeň při jízdě z kopce způsobí brzdny efekt bez častého použití nožní brzdy v důsledku brzdné síly, která vznikne v motoru. Čím nižší bude převodový stupeň, tím vyšší bude účinek motorové brzdy.



Varování

- Při jízdě z kopce nepoužívejte nožní brzdu nadměrně. Může to způsobit vadnutí brzdného účinku nebo jev parního polštáře v důsledku přehřátí brzdového systému, což snižuje brzdny účinek.
- Motorová brzda není funkční v případě, když je volicí páka v poloze N (neutrál).
- Nepoužívejte motorovou brzdu náhle. Může to způsobit prokluzování pneumatik a následnou nehodu.

Použití funkce podřazení (kick down)

Funkci podřazení na nižší rychlostní stupeň (neboli kick down) můžete použít sešlápnutím plynového pedálu až na podlahu, pokud potřebujete při předjíždění jiného vozidla náhle zrychlit.

Co je funkce podřazení (kick down)?

Funkce podřazení na nižší rychlost přeřadí převod na nižší stupeň o jednu nebo dvě polohy, když je během jízdy plynový pedál sešlápnut až na podlahu. Lze ji použít tehdy, když potřebujete náhle zvýšit akcelerační sílu.



Varování

- Funkci podřazení (kick down) nepoužívejte na kluzké silnici ani na silnici s ostrými zatáčkami. Proklouznutí pneumatik může způsobit nehodu.
- Časté využívání funkce podřazení na nižší rychlost (kick down) může mít negativní vliv na životnost vozidla a spotřebu paliva.

Bezpečnostní režim automatické převodovky

Když v automatické převodovce dojde k elektrické nebo mechanické závadě, automatická převodovka přejde na bezpečnostní režim, aby zabránila poškození převodovky, přičemž bude udržovat minimální stav jízdy.

Když automatická převodovka přejde do bezpečnostního režimu, může nastat některý z následujících příznaků:

- Při pohybu volicí páky vznikne značný ráz.
- Při jízdě vozidla vysokou rychlostí klesne jízdní výkon.
- Když je volicí páka zařazena v jízdní poloze (D, R), rychlost vozidla se nezvýší ani tehdy, kdy sešlápnete plynový pedál (rychlost je fixována na střední rychlost).



Upozornění

- Pokud se v důsledku elektrické nebo mechanické závady v automatické převodovce objeví příznak bezpečnostního režimu, s vozidlem nejezděte a nechte jej zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Resetování bezpečnostního režimu, když je volicí páka fixována v poloze

Resetování bezpečnostního režimu

- 1 Zastavte vozidlo a zařaďte volicí páku do polohy P (parkování).
- 2 Vypněte motor a počkejte 10 vteřin nebo déle.
- 3 Nastartujte motor.

Po resetování bezpečnostního režimu můžete jezdit s vozidlem normálně.

Když se po resetování bezpečnostního režimu objeví jev fixované volicí páky

Po resetování bezpečnostního módu se objeví příznak fixované volicí páky.

- Volicí páka je fixována v poloze D (jízda) (2. převodový stupeň jízdy dopředu).
- Volicí páka je fixována v poloze R (zpátečka) (2. převodový stupeň jízdy dozadu).

V takovém případě si nechte vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Pokud příznak fixované volicí páky trvá i po resetování bezpečnostního režimu, s vozidlem nejezděte a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Upozornění pro používání vozidla s automatickou převodovkou



Varování

- Nikdy nezařazujte volicí páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál) během jízdy. Může to způsobit mechanické poškození a nehodu.
- Vozidlo lze nastartovat, když je volicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál). Pro bezpečnost startujte motor s volicí pákou zařazenou v poloze P (parkování).
- Když jede vozidlo vysokou rychlostí, nepřefazujte náhle na nižší převodový stupeň. Může to značně poškodit vozidlo. Může to způsobit i nestabilní jízdu a nehodu.



Upozornění

- Když vozidlo jede dopředu, neřaďte volicí páku do polohy R. Může to způsobit rázy v převodovce a poškodit ji.
- Když jedete na silnici směrem z kopce nebo do kopce, neřaďte volicí páku do polohy N (neutrál). Když zařadíte volicí páku do polohy D (jízda) pro jízdu po zařazení do polohy N (neutrál), může to poškodit hnací systém v důsledku rázu v převodovce.
- Funkce uzamčení P (poloha P → poloha R) a uzamčení R (poloha N → poloha R) umožňují ovládání volicí páky pouze pokud je sešlápnutý brzdový pedál pro bezpečnou jízdu.
- Když odemknete volicí páku se sešlápnutým brzdovým pedálem funkcí uzamčení P a uzamčení R, možná uslyšíte normální provozní zvuk uzamčení a odemčení volicí páky.
- Když náhle přeřadíte volicí páku při funkci uzamčení R z polohy D (jízda) do polohy P (parkování), může nastat dočasné zachycení v poloze N (neutrál). Jedná se o normální jev pro bezpečnost a ochranu převodovky. Pokud je však možné, nepřefazujte náhle.

System 4WD je system, který rovnoměrně rozděljuje hnací sílu do všech čtyř kol tak, že rozdělí přenesenou sílu do zadních kol přes rozdělovací převodovku z předních kol.

Použití systému 4WD na kluzké silnici jako je zasněžená nebo mokrá vozovka, vám umožní stabilnější jízdu v porovnání s režimem 2WD (Pohon na 2 kola). Pro maximální trakční sílu lze přepnout jízdní režim na 4WD LOW.

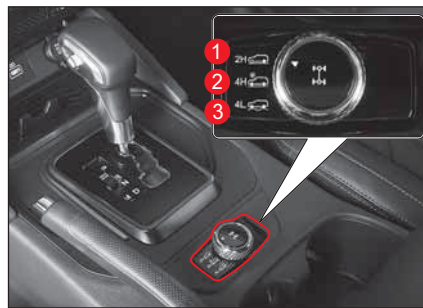
Co je připojitelný pohon všech kol?

Připojitelný pohon všech kol je systém, který během jízdy vozidla v režimu 2WD dle potřeby přepíná režim jízdy na 4WD HIGH (4H) nebo na 4WD LOW (4L) prostřednictvím spínače.

System je vybavený řídicí jednotkou k přepínání režimu a v režimu 4WD systém rozděljuje hnací sílu mezi přední kola (50 %) a zadní kola (50 %).

Přepínání na 4WD

Vyberte vhodný režim jízdy otočením otočného spínače 4WD podle podmínek na silnici (kluzkost, sklon svahu, výmoly).



- 1 Režim 2WD (2H)
- 2 Režim 4WD HIGH (4H)
- 3 Mód 4WD LOW (4L)

Přepínání mezi režimy 2H ↔ 4H

Nastavte režim 2H nebo 4H otočením otočného spínače 4WD, když je rychlost vozidla 70 km/h nebo nižší.

Přepínání mezi režimy 2H a 4H ↔ 4L

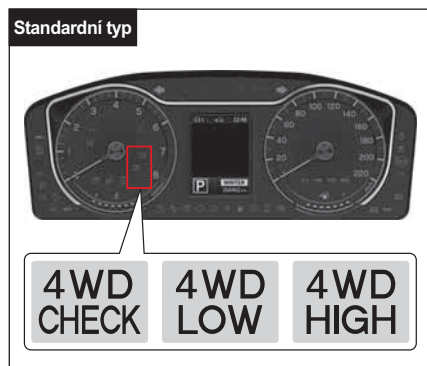
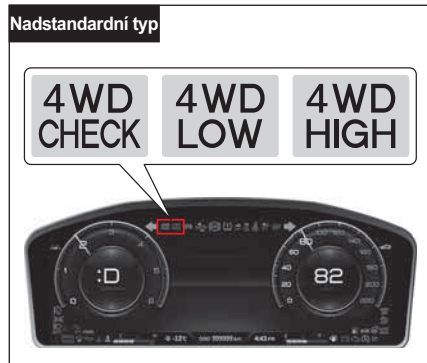
Zastavte vozidlo na rovině, volící páku posuňte do polohy N (neutrál) a nastavte požadovaný režim jízdy pomocí otočného spínače 4WD.



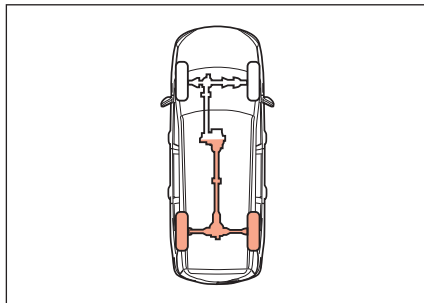
Upozornění

- Když přepnete na režim 4WD (4L nebo 4H), ujistěte se, že pojedete s vozidlem až když se zapne indikátor 4WD. Jízda s vozidlem předtím než se zapne indikátor může způsobit neobvyklé opotřebení nebo spálit hnací ústrojí.

Režimy jízdy a indikátory



Režim 2WD (2H)

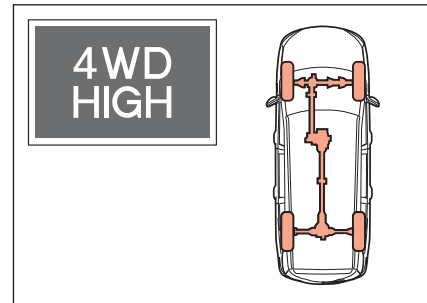


Režim 2WD (2H) je funkce pro rychlou jízdu 2WD. Tento režim použijte při běžné nebo rychlé jízdě po normální silnici nebo dálnici.

Poznámka

- Indikátor se v režimu 2WD (2H) nerozsvítí.

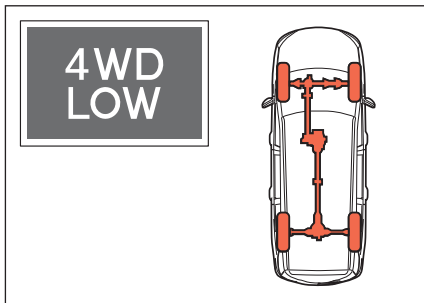
Režim 4WD HIGH (4H)



Režim 4WD HIGH použijte na zablácené, písčité nebo zasněžené vozovce.

- Když přepnete režim jízdy z 2WD (2H) na 4WD (4H), rozsvítí se indikátor 4WD HIGH.
- Když přepnete režim jízdy z 4WD LOW (4L) na 4WD HIGH (4H), indikátor 4WD HIGH zabliká a když je úplně přepnutý, indikátor 4WD HIGH bude svítit.

Režim 4WD LOW (4L)



Režim 4WD LOW (4H) použijte, když je potřebná maximální trakční síla.

- Když přepnete režim jízdy z 4WD LOW (4L), indikátor 4WD LOW zabliká a když je úplně přepnutý, indikátor 4WD LOW bude svítit.
- Když indikátor 4WD LOW dočasně bliká, znamená to, že režim jízdy se přepíná na 4WD LOW (4L).



Upozornění

- **V režimu 4WD LOW (4L) se vyhněte použití polohy M (manuální) v 5. převodovém stupni nebo vyšším, abyste omezili poškození hnacího systému.**

Co je prudké zatáčení?

Zatáčení v režimu 4WD (4L nebo 4H) může způsobit vibrace vozidla, smyk nebo ráz v hnacím systému.

Je to zapříčiněné odporem vnitřního pohonného systému v závislosti na rozdílu rychlosti otáčení mezi předními a zadními koly a znamená to, že 4WD funguje normálně.

Vyhňte se prudkému zatáčení v režimu 4WD, protože to může poškodit pohonný řízení.

Varovný indikátor 4WD CHECK



Varovný indikátor 4WD CHECK se zapne tehdy, když je spínač 4WD vadný.



Upozornění

- **Když se zapne varovná kontrolka 4WD CHECK, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Upozornění pro používání systému 4WD



Upozornění

- Ujistěte se, že použijete otočný spínač 4WD pro režim 4WD až po nastartování motoru. Ačkoli zrušení 4WD ve vozidle (stav 4WD), jehož motor nelze nastartovat je také k dispozici, když je spínač START/STOP v poloze ON.
- Když použijete otočný spínač 4WD, mohou se v procesu přepínání vyskytnout mechanické zvuky a rázy z přepínání. To je normální jev, který se vyskytne podle změny v režimu.
- Po normální silnici jezděte v režimu 2WD, nikoli v režimu 4WD. Jízda s vozidlem v režimu 4WD po normální silnici kde není kluzký povrch může způsobit poškození hnací soustavy.
- Jízda s vozidlem v režimu 4WD po normální silnici může způsobit zbytečný hluk, opotřebení pneumatik a zvýšit spotřebu paliva.
- Přepínejte režim jízdy na 4WD LOW nebo v režimu 4WD LOW na jiný režim se sešlápnutým brzdovým pedálem po úplném zastavení vozidla.

- Vyhněte se prudkému zatáčení v režimu 4WD, protože to může poškodit hnací systém.
- Pokud nelze změnit režim 4WD nebo indikátor 4WD, jemně se s vozidlem rozjeďte, zastavte vozidlo a znovu změňte režim s volicí pákou v poloze N (neutrál). K této situaci může dojít, když nejsou převody dočasně v záběru.
- Když se rozsvítí varovná kontrolka 4WD CHECK, funkce 4WD se nemůže použít. Nechte si vozidlo okamžitě zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Vozidla vybavena systémem 4WD by měla být odtahována na nákladním vozidle s plošinou.

☞ Viz „Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout“ (str. 5-28)



Dolly

- Když je použitý režim 4WD, na výkon vozidla má významný vliv stav pneumatik.
 - Pravidelně kontrolujte úroveň opotřebení pneumatik a tlak v pneumatikách.
 - Ujistěte se, že použijete stejnou velikost a typ pneumatik od stejného výrobce na všechna kola vozidla s 4WD provedením (systémem), abyste zabránili poškození hnacího systému. Když měníte pneumatiky a kola, vyměňte všechna kola současně a stejným způsobem.

Pokud se kolo prokluzuje, nebo je ve vzduchu, uzávěrka diferenciálu posiluje hnací jízdní sílu vozidla přenesením co největší hnací síly na kola na opačné straně.

Aktivuje se pouze pokud se rozdíl v rychlosti otáček mezi dvěma koly na stejné nápravě rychle zvýší. V ostatních případech systém provádí stejnou funkci jako u vozidel bez uzávěrky diferenciálu (LD).

Vlastnosti

- Proti prokluzu při sněhových podmínkách.
- Lepší kontrola řízení na kluzké cestě.
- Zlepšuje hnací výkon (trakce, stoupavost).
- Udržuje bezpečnou jízdu v případě bočního větru při zatáčení.



Upozornění

- Pokud se jedno kolo na nápravě otáčí rychleji než druhé, vyhněte se tomu, aby se kola delší dobu otáčela vysokou rychlostí. Může dojít k selhání uzávěrky diferenciálu.
- Náhlé zrychlení při odjezdu na nerovné cestě může způsobit kymácení vozidla.
- Uzávěrka diferenciálu (LD) se aktivuje, když existuje rozdíl v rychlosti mezi dvěma koly na stejné nápravě.

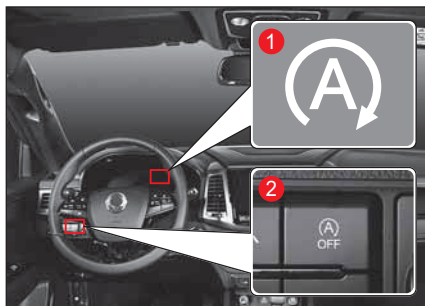


Varování

- U vozidel s uzávěrkou diferenciálu (LD) je otáčení kol zvednutých na zvedáku zakázané. Aktivace uzávěrky diferenciálu (LD) přenáší hnací sílu na druhé kolo na nápravě a náhlý pohyb vozidla může vést k vážnému zranění nebo smrti.

System ISG (Idle Stop & Go)*

System ISG (Idle Stop & Go) vypne motor, když vozidlo stojí a opětovně nastartuje motor, když se vozidlo opět rozjede, aby se zlepšila spotřeba paliva a snížily výfukové emise.



- 1 Indikátor zapnutí ISG
- 2 Spínač ISG OFF



Upozornění

- Když motor startuje pomocí systému ISG, mohou se rozsvítit některé kontrolky. To je normální jev v důsledku aktuálního příkonu.

Automatické vypnutí motoru

Když je systém ISG zapnutý a rychlost vozidla je 0 km/h (vozidlo stojí) se sešlápnutým brzdovým pedálem, motor se automaticky vypne a na přístrojovém panelu se rozsvítí zelený indikátor ISG (1).

Zobrazí se také souhrnná doba vypnutí motoru (2).

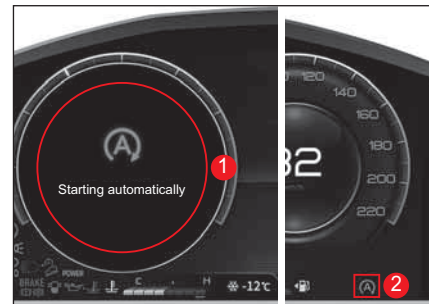


Poznámka

- Automatické vypnutí motoru systémem ISG se udržuje cca 3 minuty a po 3 minutách motor opětovně automaticky nastartuje.

Automatické opětovné nastartování motoru

Když se motor automaticky vypne, po uvolnění brzdového pedálu se motor automaticky opět nastartuje. Na přístrojovém panelu se rozsvítí zelený indikátor ISG (1) a zobrazí se zpráva o opětovném nastartování (2).



Poznámka

Motor se automaticky nastartuje:

- Při uvolnění brzdového pedálu (AUTO HOLD je vypnutý u vozidel s EPB) (opět se nastartuje, jakmile se barva indikátoru změní ze zelené → bílou).
- Při přehazení volicí páky do polohy R (zpátečka) nebo +/- (pro M - manuální) se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Při sešlápnutí plynového pedálu se sešlápnutým brzdovým pedálem.

ISG system OFF

- 1 Když stisknutím spínače (1) vypnete systém ISG, indikátor ISG OFF (2) se rozsvítí.
- 2 Opětovným stisknutím spínače ISG OFF se systém ISG vrátí do normálního stavu a indikátor vypnutí ISG OFF na přístrojovém panelu zhasne.



Podmínky pro aktivaci systému ISG

- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Kapota motoru je zavřená.
- Úroveň sešlápnutí plynového pedálu je 10 % nebo méně.
- Volnoběh motoru je při otáčkách 1350 (rpm) nebo méně.
- Teplota chladicí kapaliny je od 15 °C do 105 °C
- Příslušná úroveň negativního tlaku brzd.
- Senzor baterie je aktivní a splňuje podmínku ISG.
- Při zastaveném vozidlu je úhel volantu 180° nebo méně.
- Není odeslán žádný konkrétní signál pro vyhřívání.
- Vozovka má mírný sklon.
- Teplota baterie je od -5 °C do 60 °C
- Teplota okolního vzduchu je -2 °C nebo vyšší.
- Vozidlo se zastaví po jízdě nejméně 1 m (pouze GSL).
- Vozidlo se zastaví po dosáhnutí rychlosti vyšší než 13 km/h.
- Na součástech souvisejících se systémem ISG není chyba.
- Volicí páka je v poloze D (jízda) nebo N (neutrál).

Podmínky pro nucené opětovné nastartování

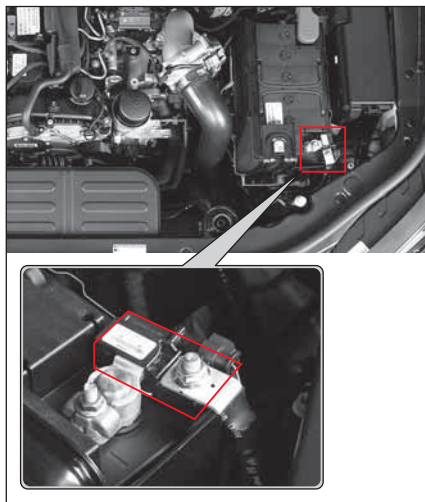
- Stisknete spínač ISG OFF, tím se vypne systém ISG.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je vyšší než 110 °C
- Ovládání vyhřívání a klimatizace (A/C) je zapnuté na maximální stupeň. (Nastavená teplota „Hi“ nebo „Lo“)
 - Automatické řízení: Nastavte teplotu „Hi“ nebo „Lo“ a rychlost ventilátoru na stupeň vyšší než 6.
 - Ruční ovládání: Nastavená nejnižší nebo nejvyšší teplota a rychlost otáček ventilátoru na stupeň vyšší než 5.
- Je zapnuté odmrazování.
- Je zapnutá klimatizace (A/C).
- Rychlá změna vnitřní /venkovní teploty (na základě senzoru teploty).
- Nízká úroveň nabití baterie.
- Vozidlo jede rychlostí vyšší než 2 km/h.
- Maximální čas (3 min.) automatického vypnutí motoru uplynul.
- Komponenty systému ISG a systému startování jsou vadné.
- Uvolněte brzdový pedál a lehce sešlápněte plynový pedál během trvání AUTO HOLD.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, nebo dveře řidiče jsou otevřené.
- Úhel volantu je 180° nebo více.
- Je zapnutý EPG.

Senzor baterie (BSC)

Senzor baterie (BSC) je připojený na zápornou svorku baterie (-) a monitoruje údaje o baterii (napětí, proud, teplotu a stav nabití) a komunikuje s EMS, aby se zapnul systém ISG (Idle Stop & Go).

Když při opravě vozidla odpojíte konektor senzoru baterie, nebo když odstraníte a opět připojíte zápornou svorku baterie (-), senzor baterie se deaktivuje a systém ISG může mít omezenou funkčnost.

Když je senzor baterie deaktivovaný, před použitím systému ISG si přečtěte podmínky aktivace.



Podmínky pro aktivaci senzoru baterie (BSC)

Když je elektrické zařízení ve stavu, v kterém bylo při dodání ze závodu, připojené po reinstalování baterie při vypnutém spínači zapalování, pokud vozidlo monitoruje napětí baterie po dobu delší než 3 hodiny a vyhodnotí jej jako stabilizované, senzor baterie se aktivuje.



Upozornění

- Pokud systém ISG nefunguje ani po splnění podmínek aktivace senzoru baterie, nechte si systém zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Varování

- Při výměně baterie vždy použijte naši originál baterii se systémem ISG (AGM). Jinak to může způsobit vážné chyby v systému, poškození baterie a výbuch v důsledku přetížení, atd.

System tempomatu*

System tempomatu je doplňkový pomocný systém, který umožňuje řidiči jet s vozidlem nastavenou rychlostí bez sešlápnutí plynového pedálu v provozu, kde je zabezpečená větší vzdálenost než zákonná bezpečná vzdálenost.

System tempomatu není systémem pro bezpečnou jízdu. S vozidlem jezdíte tak, aby jste vždy věnovali pozornost rychlosti vozidla a okolní situaci.

System tempomatu je možné aktivovat, pokud vozidlo jede rychlostí cca. 40 km/h nebo vyšší a nižší než 180 km/h.

Podmínky pro používání tempomatu

Tempomat použijte jen v následných dopravních a silničních podmínkách.

- Tempomat použijte jen v případech, kdy je provoz bezproblémový.
- Použijte jej pouze na dálnici nebo rychlostní silnici, kde se neočekává změna jízdních podmínek vozidla v důsledku světelné signalizace, vozidel, chodců nebo jiných faktorů.
- Nepoužívejte ho na normální silnici.

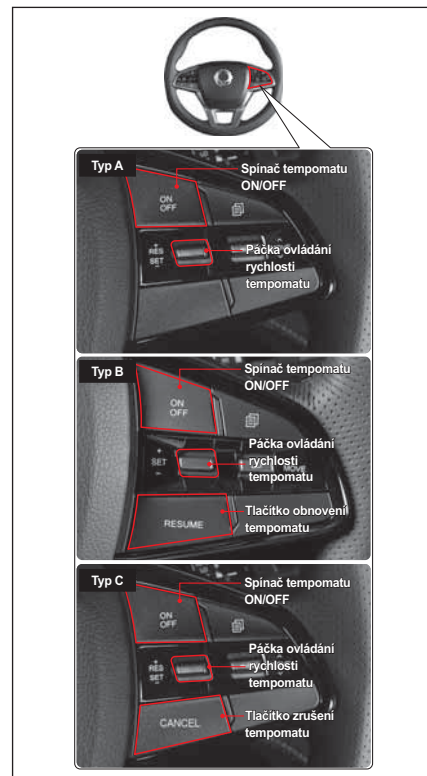


Varování

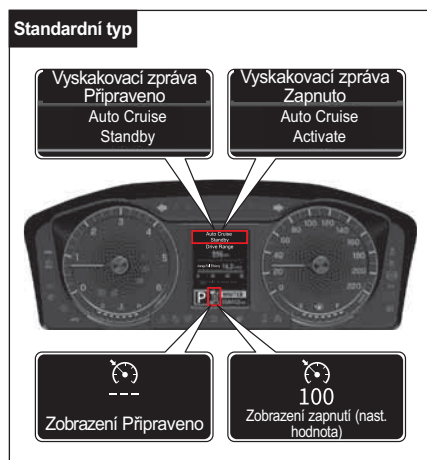
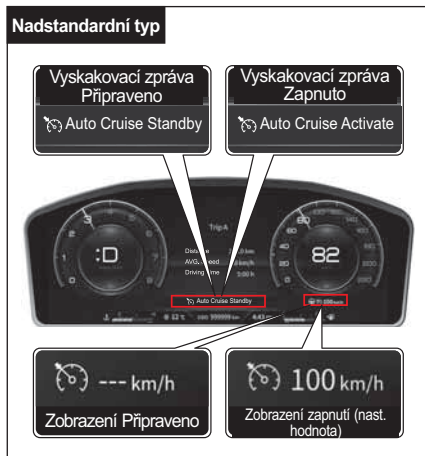
- Tempomat použijte jen na dálnici nebo na rychlostní silnici, kde je cesta v dobrém stavu.
- V následujících situacích na silnici přestanete tempomat používat, protože by mohlo dojít k neovladatelnosti a následné nehodě.
 - Když fouká silný vítr nebo boční vítr.
 - V případě dopravní zácpy.
 - Na kluzké silnici, strmé silnici nebo silnici se serpentínami.

Spínač a indikátor tempomatu

Spínač tempomatu



Displej připravenosti/zapnutí tempomatu



Tempomat READY (PŘIPRAVENÝ)

Když stisknete spínač tempomatu ON/OFF, na obrazovce LCD přístrojového panelu se zobrazí následující zpráva a systém se přepne na režim tempomat READY.

- Zobrazí se vyskakovací zpráva „Tempomat READY“.
- Zobrazí se symbol a „- km/h“, který znamená, že systém je připravený zobrazit rychlost.

Tempomat ENABLED (ZAPNUTÝ)

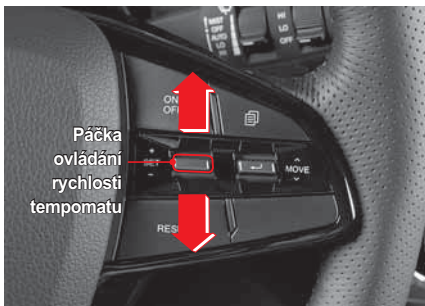
Pokud je tempomat v režimu Ready a páčka regulace rychlosti je stlačena, zobrazí se na displeji LCD na přístrojovém panelu následující zpráva a tempomat je aktivován.

- Zobrazená vyskakovací zpráva „Nastavte tempomat“.
- Zobrazený symbol a nastavená rychlost „100 km/h“.

Tempomat je funkční při rychlosti přibližně 40 km/h nebo vyšší.

Nastavení rychlosti jízdy tempomatu

- 1 Stiskněte spínač tempomatu ON/OFF.
Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor READY.
 - 2 Upravte rychlost vozidla tak, aby byl rozsah rychlosti nastavený na tempomatu přibližně od 40 km/h do 180 km/h.
 - 3 Nastavte požadovanou rychlost jízdy posunutím páčky tempomatu směrem nahoru nebo dolů ve směru RES+ (SET+) nebo SET-.
- Nyní vozidlo jede nastavenou rychlostí bez sešlápnutí plynového pedálu.



! Varování

- Funkci aktivujte nebo deaktivujte až po úplném seznámení se systémem tempomatu. Provozní rychlost tempomatu by měla být nastavena za jízdy. Nesprávné ovládání nebo ovládání bez úplného seznámení se systémem může vést k nehodě.
 - Když aktivujete systém tempomatu během jízdy, nezařaďte volicí páku do polohy N (neutrál). Může to poškodit příslušný systém nebo způsobit nehodu.
 - Při jízdě vozidlem pevnou rychlostí s aktivovaným tempomatem dbejte na bezpečnou jízdu, abyste byli schopni řešit všechny situace, které mohou na silnici nastat, a řiďte vozidlo tak, abyste mohli okamžitě ovládat brzdový a plynový pedál.
 - Vždy zachovejte bezpečnou brzdovou vzdálenost a pokud je to potřebné, sešlápněte brzdový pedál.
 - Skutečná rychlost při jízdě do kopce nebo z kopce může být trochu odlišná od nastavené rychlosti. Pokud je to možné, při jízdě do kopce nebo z kopce nepoužívejte tempomat.
- Pro bezpečnou jízdu a ochranu systému vozidla používejte při jízdě ve strmém kopci motorovou brzdu a nožní brzdu.

! Upozornění

- Pokud tempomat nepoužíváte, vypněte indikátor READY stisknutím spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) tempomatu.

Poznámka

- Chcete-li znovu nastavit provozní rychlost tempomatu, proveďte znovu krok č. 2 a č. 3 s aktivovaným tempomatem.
- Podrobné informace o provozu pro jednotlivé provozní podmínky vozidla naleznete v následujícím obsahu.

Postup zvýšení rychlosti tempomatu

Když je systém tempomatu aktivovaný

Chcete-li zvýšit nastavenou rychlost vozidla během jízdy s aktivovaným tempomatem, zatlačte páčku nastavení rychlosti směrem nahoru ve směru RES+ (SET+), aniž byste sešlápli plynový pedál.



- Krátké stlačení páčky tempomatu zvýší rychlost o 1 km/h.
- Zatlačení páčky tempomatu a její podržení dole bude postupně zvyšovat nastavenou rychlost vozidla.

Když systém tempomatu není aktivovaný

Následující kroky popisují, jak se aktivuje systém tempomatu, když není aktivovaný a jak se zvyšuje nastavená rychlost vozidla.

- 1 Stiskněte tlačítko tempomatu ON/OFF.
Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor READY.
- 2 Sešlápněte plynový pedál, dokud rychlost vozidla není cca 40 km/h nebo vyšší, abyste mohli tempomat aktivovat.
- 3 Po dosažení požadované nastavené rychlosti upravte rychlost stisknutím páčky ovládání rychlosti ve směru RES+ (SET+) nebo SET-.
Stisknutím a podržením páčky ovládání rychlosti nahoru ve směru RES+ (SET+) se pomalu zvyšuje nastavená rychlost vozidla.
- 4 Po nastavení rychlosti pomalu sundejte nohu z plynového pedálu.

Zvýšení nastavené rychlosti ve fázích s aktivovaným tempomatem

Chcete-li mírně zvýšit rychlost tempomatu pomocí fází s aktivovaným tempomatem, proveďte následující kroky.

- Krátce zatlačte páčku regulace otáček směrem nahoru ve směru RES+ (SET+) (do 0,5 sekundy). Nastavená rychlost vozidla se zvýší přibližně o 1 km/h při každém stisknutí páčky ovládání rychlosti nahoru.
- Např. když chcete zvýšit nastavenou rychlost vozidla asi o 10 km/h, krátce zatlačte páčku tempomatu ve směru SET+ 10 krát.

Snížení rychlosti tempomatu

Když je systém tempomatu aktivovaný

Když chcete snížit nastavenou rychlost vozidla s aktivovaným tempomatem, stlačte páčku nastavení rychlosti tempomatu směrem dolů ve směru SET-, přičemž brzdový pedál není sešlápnutý.



- Pokaždé, když krátce stlačíte páčku tempomatu směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.
- Když stlačíte páčku tempomatu směrem dolů a podržíte ji, nastavená rychlost vozidla se bude stále snižovat.

Když však rychlost vozidla klesne na 34 km/h nebo méně, funkce tempomatu se deaktivuje.

Snížení nastavené rychlosti ve fázích s aktivovaným tempomatem

Chcete-li mírně snížit rychlost tempomatu pomocí fázi s aktivovaným tempomatem, proveďte následující kroky.

- Krátce zatlačte páčku tempomatu směrem dolů ve směru SET- (do 0,5 sekundy). Pokaždé, když stlačíte páčku tempomatu směrem dolů, nastavená rychlost vozidla se sníží o cca 1 km/h.
- Např. když chcete snížit nastavenou rychlost vozidla asi o 10 km/h, krátce stlačte páčku tempomatu ve směru SET- 10krát.

Deaktivace tempomatu

Pokud je při aktivovaném tempomatu detekován následující deaktivací signál, tempomat se deaktivuje (rozsvítí se indikátor READY).

Podmínka deaktivace

- Když je sešlápnutý brzdový pedál.
- Když se jednou stiskne spínač tempomatu ON/OFF (když spínač stisknete dvakrát, operaci zrušíte).
- Když se během jízdy volicí páka přeřadí do polohy N (neutrál).

Další podmínky deaktivace tempomatu podle stavu vozidla

- Když je aktivovaný systém Elektronické stability vozidla (ESP).
- Když se rychlost vozidla sníží na cca 34 km/h nebo nižší.
- Když je během jízdy zatažena parkovací (ruční) brzda.
- Je sešlápnut spojkový pedál k zařazení rychlosti (pouze u manuální převodovky (M/T)).

- Rychlost se náhle zvýší nebo sníží (pouze GSL).
 - Pokud jedete rychlostí o více než 20 km/h vyšší, než je nastavená rychlost.
 - Pokud jedete rychlostí o více než 20 km/h nižší, než je nastavená rychlost.
 - Pokud jedete rychlostí 140 km/h nebo vyšší 4 minuty nebo déle.
- Když je spínač tempomatu vadný.
- Když se detekuje abnormální signál z brzdového systému.
- Když jsou otáčky motoru cca. 4 400 (rpm) nebo vyšší.

Pokud nejsou splněny normální podmínky pro deaktivaci tempomatu nebo dojde k přerušované poruše, vypněte motor, chvíli počkejte a znovu motor nastartujte. Systém se resetuje, takže jej můžete normálně aktivovat.

Opětovné zapnutí tempomatu

Když je tempomat deaktivovaný v důsledku signálu vypnutí tempomatu, lze tempomat opět aktivovat.

Stiskněte tlačítko RESUME (CANCEL), když je rychlost vozidla přibližně 40 km/h nebo vyšší a není sešlápnutý brzdový ani plynový pedál.



- Nastaví se poslední nastavená rychlost, která se uložila do paměti před deaktivováním tempomatu.
- Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor AUTO CRUISE.

Kontrolka a indikátor brzdy



Kontrolka ABS



Kontrolka brzdy



Kontrolka EBD



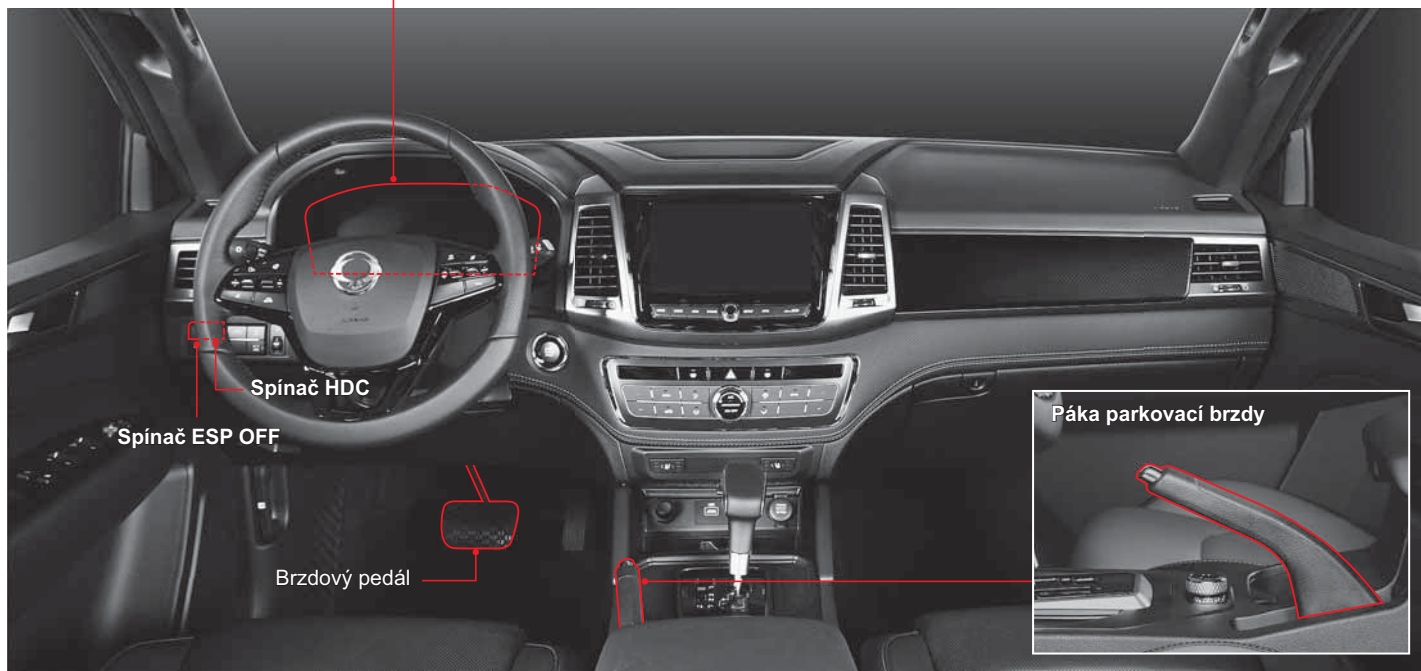
Kontrolka ESP



Indikátor ESP
OFF



Indikátor HDC



Nožní brzda

Sešlápnutím brzdového pedálu se může snížit rychlost vozidla nebo vozidlo zastavit.

Pokud se nožní brzda používá během jízdy dolů kopcem delší dobu, může dojít k vadnutí brzd nebo vzniku tzv. parního polštáře v důsledku přehřátí brzdového systému, čímž se sníží brzdná síla a může dojít k nehodě.

Při dlouhé jízdě z kopce používejte spolu s nožní brzdou také motorovou brzdu.



Upozornění

- **Na kluzké silnici, např. na zledovatělé nebo zasněžené silnici přiměřeně snižte rychlost.**

Co je vadnutí brzd?

Vadnutí brzd znamená snížení brzdné síly v důsledku snížení třecí síly, což je způsobeno zvýšením teploty na třecím povrchu brzdy, když se nožní brzda používá během jízdy z kopce delší dobu.

Co je parní polštář?

Parní polštář znamená stav, když se brzda při jízdě z kopce používá příliš často a v brzdové kapalině v brzdovém válci nebo brzdových trubkách vzniknou bubliny, v důsledku čehož se hydraulický brzdový tlak nemůže přenést a brzda nebude fungovat navzdory zcela sešlápnutému brzdovému pedálu.



Varování

Kontrola cizích materiálů kolem pedálů



- **Před jízdou s vozidlem vyčistěte podlahu kolem brzdového pedálu a plynového pedálu. Pokud je pod pedálem prázdná plechovka nebo nějaký předmět, může to zabránit ovládání pedálu a způsobit nehodu. Tento prostor před jízdou vždy zkontrolujte.**

Kontrola a výměna brzdových destiček/kotoučů

Kontrolujte brzdové destičky a kotouče každých 10 000 km a pokud je to nutné, vyměňte je. Když budete vyměňovat brzdové destičky, vyměňte současně brzdové destičky na levé i pravé straně.

Frekvence výměny brzdových destiček a kotoučů závisí na způsobu jízdy řidiče.



Varování

- Když sešlápnete brzdový pedál a budete slyšet skřípavý zvuk, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong. Pokud tak neučiníte, brzdy nemusí fungovat a může dojít k vážné nehodě.

Když brzda nefunguje

Když během jízdy nefunguje nožní brzda, snižte rychlost vozidla co nejvíce použitím motorové brzdy a bezpečně zastavte vozidlo pomalým zatažením parkovací (ruční) brzdy.

ABS (protiblokovací brzdový systém)*

Pokud náhle zabrzdíte, nebo pokud zabrzdíte na kluzké silnici, vozidlo se bude nadále pohybovat dopředu, ale kola budou zablokována a nebudou se točit. V takovém případě nebude možné vozidlo řídit, nebo vozidlo může přejít do smyku, což může způsobit nehodu.

V takovém případě systém ABS správně kontroluje blokování kol, aby udržel ovládací sílu řízení a zlepšil stabilitu řízení vozidla.

Za běžných jízdních podmínek funguje brzdový systém vozidla vybaveného systémem ABS stejně jako brzdový systém běžného vozidla.



Varování

- Systém ABS zabráňuje tomu, aby při brzdění došlo k zablokování kol, což znemožňuje řízení vozidla. Systém ABS proto nemá výrazný vliv na brzdnou dráhu.
- Když systém ABS pracuje a vytváří brzdou sílu, může být brzdná dráha delší nebo kratší než brzdná dráha vozidla bez systému ABS v závislosti na stavu povrchu vozovky.
- Při prudkém brzdění silně sešlápnete brzdový pedál, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Nikdy nesundávejte nohu z pedálu ani pedál nestlačujte pumpováním.
- Ani vozidlo vybavené systémem ABS nemůže zabránit nebezpečí smyku vozidla na bok. Dbejte na to, abyste dodržovali dostatečný bezpečný odstup od předjíždějícího vozidla a na kluzké vozovce jezdili nízkou rychlostí.



Upozornění

- U vozidla vybaveného systémem ABS se po nastartování motoru a jízdě provede autodiagnostika, která zkontroluje, zda je systém v nestandardním stavu. Při tomto procesu je hydraulický tlak silou přenášen do vnitřního hydraulického systému a motor pracuje odpovídajícím způsobem, takže se mohou objevit zvuky a vibrace na brzdovém pedálu. To signalizuje, že systém ABS funguje normálně.
- Když systém ABS funguje, můžete cítit vibrace brzdového pedálu spolu s určitým hlukem. Jedná se o normální jev, ke kterému dochází při činnosti systému ABS.

Kontrolka ABS



Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač START/ STOP v poloze ON a zhasne, pokud je systém normální.



Varování

- Pokud kontrolka ABS zůstane svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém související s ABS je abnormální a systém ABS nefunguje a aktivuje se pouze normální brzdová funkce. V takovém případě nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu SsangYong.

Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Systém EBD účinně rozděluje brzdovou sílu na přední a zadní kola tím, že elektronicky řídí brzdový tlak při sešlápnutí brzdového pedálu.

Systém EBD se aktivuje, když je rozdíl rychlostí mezi nejrychlejším předním a nejpomalejším zadním kolem přibližně 1 km/h nebo vyšší, a deaktivuje se, když funguje ABS.

Kontrolka EBD*



Pokud se současně rozsvítí kontrolka ABS a kontrolka brzd, znamená to, že systém EBD má poruchu. (Samostatná kontrolka EBD neexistuje.)



Upozornění

- Když se rozsvítí kontrolka EBD, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.

Signál nouzového zastavení (ESS)*

Funkce ESS informuje o nebezpečné situaci za vámi jedoucí vozidlo rychlým blikáním světla nouzového brzdění, když prudce zabrzdíte, nebo když se během jízdy zapne systém ABS.

Funkce ESS se zapne, když je rychlost vozidla 50 km/h nebo více a zapne se v pořadí „Vstup signálu ESS“ → „Zapněte světlo nouzového brzdění“ → „Zapněte výstražné světlo“.

Poznámka

- Když svítí výstražné světlo, funkce ESS není aktivována.

Podmínky aktivace a deaktivace

	Světlo nouzového brzdění
Podmínky aktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když je rychlost vozidla 50 km/h nebo vyšší• Když prudce zabrzdíte se snížením rychlosti vozidla o 6,5 m/s² nebo více• Když se při brzdění zapne systém ABS
Podmínky deaktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když vozidlo nemá signál ESS• Když se aktivuje výstražné světlo• Když se vypne ABS

	Výstražné světlo
Podmínky aktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když je rychlost vozidla 50 km/h nebo nižší v době, kdy se vypne (zruší) indikátor výstražného světla• Když výstražné světlo bliká 10 vteřin
Podmínky deaktivace	<ul style="list-style-type: none">• Když se aktivuje výstražné světlo• Když po aktivování výstražného světla uplynulo 10 vteřin• Když se rychlost vozidla zvýšila o 10 km/h nebo více po aktivování výstražného světla

Systém elektronické kontroly stability (ESP)*

Systém ESP je pomocný systém pro bezpečnost jízdy, který kontroluje brzdění každého kola nebo výkon motoru, aby upravil stabilitu vozidla, které je nestabilní v určitých situacích, např. při prudkém zahýbání, tím pomůže vozidlu vyhnout se nebezpečné situaci.

- Funkce ESP se aktivuje pouze pokud je vozidlo mimořádně nestabilní, a neaktivuje se v běžných jízdních podmínkách. Aktivace je potvrzena, když na přístrojovém panelu bliká indikátor ESP.

Indikátor/kontrolka ESP



- Indikátor bliká: Funkce ESP je aktivována.
- Kontrolka svítí: V systému ESP je chyba.



Upozornění

- Když indikátor ESP bliká, jeďte pomalu bez přidávání rychlosti.
- Když se rozsvítí kontrolka ESP, navštivte autorizovaný servis Ssangyong a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis.

Poznámka

- Výstražné světlo bliká přibližně 10 sekund, aby se vozidlo jedoucí přímo za vámi nebo kolem vás mohlo předem připravit na náhlé brzdění při rychlosti 50 km/h a vyšší nebo na činnost systému ABS. (Signál nouzového zastavení).

Indikátor ESP OFF



Když deaktivujete ESP stisknutím a podržením spínače ESP OFF (na 3 vteřiny nebo déle), rozsvítí se indikátor.



Upozornění

- Pokud indikátor ESP OFF i nadále svítí po deaktivaci funkce ESP, jeďte do autorizovaného servisu Ssangyong a nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis.

Poznámka

- Stisknutím a podržením spínače ESP OFF po dobu 3 sekund se současně rozsvítí indikátor ESP OFF a indikátor AEBS OFF a funkce ESP a AEBS se deaktivují.

Jev, který nastane při aktivaci ESP

Pokud se ESP aktivuje v důsledku prudkého průjezdu zatáčkou, ESP ovládá každé kolo, takže můžete cítit, že je brzděno příslušné kolo, a mohou se objevit vibrace brzdového pedálu a zvuky způsobené změnou hydraulického tlaku v systému.

Otáčky motoru se také nemusí zvýšit díky funkci řízení výkonu motoru, pokud sešlápnete plynový pedál.

Kdy je potřeba deaktivovat funkci ESP

Pokud levé a pravé hnací kolo na zasněžené nebo zledovatělé vozovce nepřetržitě prokluzuje, aktivuje se funkce ESP, která řídí hnací sílu motoru. V souladu s tím nelze zvýšit otáčky motoru, ani když sešlápnete pedál plynu, což znemožní řízení vozidla.

V takovémto případě deaktivujte funkci ESP, abyste obnovili hnací sílu motoru a aby jste mohli řídit vozidlo.

- Chcete-li deaktivovat funkci ESP, stiskněte a podržte spínač ESP OFF (na 3 vteřiny nebo déle).

Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor ESP OFF a funkce ESP se deaktivuje.

- Opakované stisknutí spínače ESP OFF opět aktivuje funkci ESP.



Varování

- Pokud je ESP v provozu, nestiskněte spínač ESP OFF. Pokud funkci ESP deaktivujete stisknutím spínače ESP OFF při náhlém zrychlení nebo prudkém zatočení, může dojít k náhlému smyku vozidla a velmi nebezpečné situaci. Chcete-li funkci ESP deaktivovat, dbejte na to, abyste spínač ESP OFF stiskli pouze tehdy, když jedete s vozidlem po rovné silnici pevnou rychlostí.

Poznámka

Vozidlo vybaveno funkcí ESP má různé pomocné funkce pro zlepšení bezpečnosti jízdy vozidla. Typické funkce jsou následující:

- Systém BAS (brzdový asistent)

Funkce BAS detekuje prudké brzdění a zvyšuje brzdový tlak za řidiče, jehož síla nohy není schopna v situaci náhlého brzdění prudce zabrzdít.

- ARP (Aktivní ochrana proti převrácení)

ARP je pomocná bezpečnostní funkce, která pomáhá vozidlu udržet normální stabilitu ještě před zásahem ESP, pokud je vozidlo příliš nestabilní.



Upozornění

- Systém ESP je pouze asistenční systém pro bezpečnost jízdy a nemůže vozidlo ovládat nad rámec jeho fyzikálních omezení. Nespoléhejte se příliš na tento systém a dbejte na bezpečnou jízdu.
- Aktivace ESP (indikátor ESP bliká) znamená, že vozidlo je velmi nestabilní. V takovém případě snižte rychlost vozidla a jeďte bezpečně.
- Při couvání vozidla se ESP neaktivuje.
- Nejezděte s vozidlem ihned po nastartování motoru. Pokud s vozidlem pojedete do 2 sekund po nastartování motoru, neproběhne autodiagnostická funkce ESP a ESP se aktivuje v rané fázi během jízdy, takže se mohou objevit příznaky, jako je rozsvícení kontrolky ESP, výstražný zvukový signál a vytvoření brzděné síly na každém kole.
- Při aktivaci funkce ARP je brzdění motoru a každého kola řízeno silněji než při běžném provozu ESP, takže může dojít k rychlému snížení rychlosti vozidla nebo ke vzniku silné brzděné síly na každém kole, což způsobí nestabilitu řízení.
- Při provozu ESP může docházet k vibracím a hluku na brzdovém pedálu a dalších příslušných zařízeních v důsledku změny hydraulického tlaku uvnitř zařízení.
- Ve vozidle vybaveném funkcí ESP mohou vzniknout mírné vibrace, protože v systému pracuje autodiagnostická funkce, což je normální jev.

Asistent sjezdu z kopce (HDC)*

HDC je systém, který automaticky snižuje rychlost vozidla, aby umožnil řidiči jet nízkou rychlostí bez sešlápnutí brzdového pedálu, když chce jet řidič s vozidlem po strmé silnici pomalou rychlostí.

Variabilní typ HDC v tomto vozidle funguje flexibilně v rozsahu od 5 km/h do 30 km/h podle prostředí (podle činnosti brzdového pedálu a plynového pedálu).



Varování

- Nepoužívejte funkci HDC na normální silnici. Funkce HDC je pro jízdu z kopce a její použití na normální silnici může způsobit srážku s vozidlem jedoucím vzadu.

Aktivace/deaktivace funkce HDC

- Stisknutím spínače HDC se rozsvítí zelený indikátor HDC na přístrojovém panelu a HDC je ve stavu připravenosti.
- Opětovné stisknutí spínače HDC vypne indikátor HDC a deaktivuje funkci HDC.



Indikátor/kontrolka HDC



- Rozsvítí se zelený indikátor: HDC je ve stavu připravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuto.
- Rozsvítí se červená kontrolka: Systém HDC je přehřátý a chybný.



Upozornění

- **Když se rozsvítí červená kontrolka, funkce HDC se neaktivuje.**
- **Když se rozsvítí červený indikátor HDC, znamená to, že systém HDC je přehřátý nebo chybný. Když bude červený indikátor HDC pořád svítit i poté, když příslušné zařízení HDC řádně vychladlo, nechte si vaše vozidlo zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.**

Podmínky aktivace HDC

- Když je se aktivována funkce HDC (rozsvítí se zelený indikátor HDC).
- Při určitém sklonu svahu nebo vyšším sklonu a v určitém rozsahu rychlosti (cca 5 km/h – 70 km/h).
- Když není aktivována funkce ESP (včetně funkce BAS).

Podmínky deaktivace HDC

- Když je deaktivována funkce HDC (zelený indikátor HDC zhasne).
- Sklon svahu je menší než podmínka aktivace HDC.
- Když je rychlost vozidla nižší než 5 km/h nebo vyšší než 70 km/h.
- Když je v systému HDC chyba.
- Když je systém HDC přehřátý.

Poznámka

- Když se aktivuje funkce HDC, řidič může zvýšit nebo snížit rychlost vozidla na požadovanou rychlost (cca 5–30 km/h) sešlápnutím brzdového pedálu nebo plynového pedálu. Pokud je však rychlost vozidla nižší než 2 km/h nebo vyšší než 70 km/h, funkce HDC se deaktivuje.

Funkce HDC

Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci HDC, HDC je aktivována a na přístrojovém panelu bliká zelený indikátor HDC. Pokud je rychlost vozidla nižší než 2 km/h nebo vyšší než 70 km/h, nebo sklon silnice bude mírnější a funkce HDC je aktivována, HDC se vypne.

Pokud je funkce HDC zapnutá, na brzdovém pedálu můžou vzniknout silné zvuky a vibrace, co je při fungování HDC normální.



Upozornění

- **Funkce HDC je určena pro jízdu z prudkého kopce.**
- **Pokud se funkce HDC používá příliš často, brzdový systém nebo ESP nebudou fungovat normálně.**
- **Při jízdě po normální silnici nepoužívejte funkci HDC. Pokud jedete po rovné silnici a HDC je ve stavu připravenosti, funkce HDC se může aktivovat, když prudce zahnete nebo projedete přes zpomalovací práh.**
- **Při aktivaci HDC dochází k vibracím a hluku na brzdovém pedálu a dalších příslušných zařízeních v důsledku změny hydraulického tlaku uvnitř zařízení. Jedná se o normální jev v závislosti na aktivaci HDC.**

Manuální parkovací (ruční) brzda



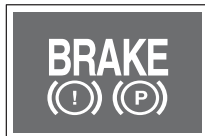
Fungování manuální parkovací (ruční) brzdy

- 1 Zaparkujte vozidlo na rovném a bezpečném místě.
- 2 Zatáhněte manuální parkovací (ruční) brzdu.
Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka parkovací (ruční) brzdy, která ukazuje, že parkovací (ruční) brzda je zatažená.

Uvolnění manuální parkovací (ruční) brzdy

- 1 Sešlápněte brzdový pedál.
- 2 Stiskněte tlačítko uvolnění zámku, přičemž mírně zatáhněte za páčku manuální parkovací (ruční) brzdy.
Kontrolka parkovací (ruční) brzdy na přístrojovém panelu zhasne, co ukazuje, že parkovací (ruční) brzda je uvolněna.

Kontrolka brzdy



Kontrolka se rozsvítí, když:

- Parkovací (ruční) brzda je normálně zatažená.
- Je nízká hladina brzdové kapaliny.
- Když jedete se zataženou parkovací (ruční) brzdou (rychlost vozidla bude vyšší než 10 km/h nebo více na 2 vteřiny), bude blikat kontrolka a zazní varovný zvukový signál. V takovém případě okamžitě zastavte vozidlo a uvolněte parkovací (ruční) brzdu.



Upozornění

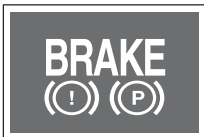
- Před odjezdem si zkontrolujte, zda nesvítí kontrolka parkovací (ruční) brzdy nebo kontrolka nízké hladiny kapaliny.
- Před nastartováním vždy uvolněte parkovací (ruční) brzdu. Jízda ze zatažené parkovací (ruční) brzdou může poškodit brzdový systém.



Upozornění

- Když použijete na zastavení vozidla parkovací (ruční) brzdou, pro vaši bezpečnost zařaďte volicí páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál).
- Opakované používání parkovací (ruční) brzdy delší dobu může způsobit natažení kabelu parkovací (ruční) brzdy, čímž se zhorší její výkon. Proto by se měl kabel parkovací (ruční) brzdy pravidelně kontrolovat a pokud je to zapotřebí, je nutné jej upravit.
- Pokud po uvolnění parkovací (ruční) brzdy kontrolka nezhasne, nechte si brzdový systém zkontrolovat a provést servis v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Nesnažte se nahradit parkovací (ruční) brzdou zařazením volicí páky do polohy P (parkování). Při parkování/zastavení vozidla vždy použijte parkovací (ruční) brzdou.
- Když zaparkujete vozidlo a volicí páka je v poloze N (neutrál), vypněte zapalování a zařaďte volicí páku do polohy N (neutrál), přičemž mačkejte tlačítko uvolnění zámku na řadicí páce.
- Při parkování/zastavení vozidla vždy zařaďte volicí páku do polohy P (parkování). Jinak se vozidlo může pohnout při vnějším nárazu nebo za určitých podmínek na silnici.

Kontrolka brzdy



Kontrolka se rozsvítí v některých z následujících situací:

- Když parkovací (ruční) brzda funguje normálně.
- Je nízká hladina brzdové kapaliny.
- Když jedete se zataženou parkovací (ruční) brzdou, kontrolka bude blikat a zazní varovný zvukový signál, aby varoval řidiče, když vozidlo přesáhne rychlost 10 km/h na více než 2 sekundy. V takovém případě okamžitě zastavte vozidlo a uvolněte parkovací (ruční) brzdou.

Upozornění

- Pokud teplota klesne pod nulu, jako např. během zimy, parkovací (ruční) brzda by neměla být zatahována kvůli možnosti zamrznutí parkovací (ruční) brzdy a souvisejícího příslušenství.
- Pokud se s vozidlem rozjedete násilím bez uvolnění zamrznuté parkovací (ruční) brzdy, příslušné části se mohou poškodit. Může to způsobit i hluk.
- Pokud vozidlo zaparkujete na rovném a bezpečném místě, nikoliv na svahu za mrazivého počasí, umístěte po zaparkování pod kola klíny namísto použití parkovací brzdy.

Upozornění

- Před jízdou zkontrolujte, zda na přístrojovém panelu svítí kontrolka parkovací (ruční) brzdy a kontrolka nízké hladiny oleje.
- Před jízdou vždy uvolněte parkovací (ruční) brzdou. Jízda se zataženou parkovací (ruční) brzdou může poškodit brzdový systém.
- Když použijete na zastavení vozidla během jízdy parkovací (ruční) brzdou, pro vaši bezpečnost zařaďte volicí páku do polohy P (parkování) nebo N (neutrál).
- Nepoužívejte polohu volicí páky P (parkování) namísto parkovací (ruční) brzdy. Po zastavení nebo zaparkování vozidla pevně zatáhněte parkovací (ruční) brzdou.
- Pokud chcete zařadit volicí páku do polohy N (neutrál) a zaparkovat vozidlo, vypněte motor s volicí pákou v poloze P (parkování), stlačte tlačítko uvolnění zámku na volicí páce a zařaďte ji do polohy N (neutrál).
- Při parkování/zastavení vozidla vždy zařaďte volicí páku do polohy P (parkování). Pokud volicí páka není po zaparkování/zastavení v poloze P (parkování), vozidlo se může pohnout při vnějším nárazu nebo za určitých podmínek na silnici.

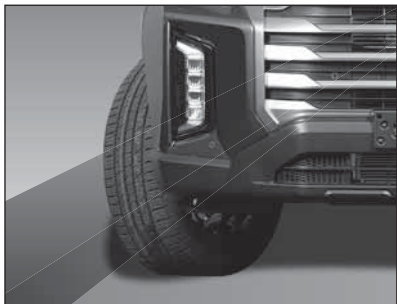
Když parkujete vozidlo na silnici do kopce

- Když parkujete vozidlo na silnici do kopce, volant by měl být otočený ve směru od obrubníku.



Když parkujete vozidlo na silnici z kopce

- Když parkujete vozidlo na silnici z kopce, volant by měl být otočený ve směru k obrubníku.



Dvojité parkování

Chcete-li zaparkovat vozidlo před jiným vozidlem a umožnit jeho tlačení nebo tažení, proveďte následující postup:



- 1 Vypněte zapalování se sešlápnutým brzdovým pedálem a s volicí pákou v poloze P (parkování).

Poznámka

- Pokud je volicí páka v jiné poloze než je P (parkování), motor vozidla se nevypne.



- 2 Zařadte volicí páku do polohy N (neutrál) po stisknutí pojistného tlačítka se sešlápnutým brzdovým pedálem.



Upozornění

- V režimu dvojitého parkování se může stát, že se vozidlo rozjede. Proto by mělo být vozidlo zaparkováno na rovném povrchu a je nutné provést příslušná opatření, například instalovat klíny pod kola.

Autonomní nouzové brzdění (AEB)*

AEB (autonomní nouzové brzdění) je asistenční zařízení, které varuje řidiče před rizikem srážky v případě, že senzor předního sensorového modulu (přední kamerový modul a přední radar) očekává srážku s vozidlem vpředu nebo chodcem.

Tento systém informuje řidiče o riziku srážky varovnou zprávou a zvukovým signálem podle míry rizika srážky. Pokud toto riziko srážky přetrvává, tento systém řídí brzdnou sílu, aby se zabránilo srážce, nebo zmírňuje náraz při srážce, čímž zvyšuje bezpečnost řidiče a chodců.

1. upozornění na srážku → 2. varování před srážkou → 3. nouzové brzdění → zastavení vozidla



Varování

- **AEBS je pouze pomocný systém, který pomáhá řidiči zajistit bezpečnost v nebezpečné situaci a nezabraňuje automaticky srážce. Za bezpečnost a ovládání vozidla je odpovědný řidič.**

Poznámka

- **AEBS je nastavené a Medium je nastavené pro citlivost varování před srážkou vpředu podle nastavení z výrobního závodu.**

Indikátor/kontrolka AEB

Indikátor AEB OFF



Když jsou systém AEBS a funkce ESP deaktivované, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor AEBS OFF.

Poznámka

- **Když stisknete a podržíte spínač ESP OFF na 3 sekundy, indikátor ESP OFF a indikátor AEBS OFF se rozsvítí zároveň a systém AEBS a funkce ESP se deaktivují.**

Indikátor/kontrolka AEB

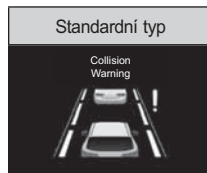


Indikátor a kontrolka AEBS fungují podle stavu AEBS následně.

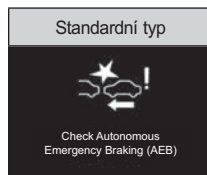
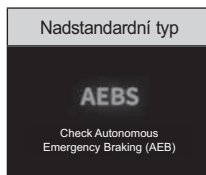
- Blikají: AEB je zapnuté.
- Svítí: AEBS má závadu.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí varovná zpráva podle stavu AEBS.

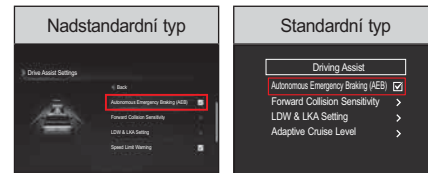
AEB je zapnuté




AEB má závadu



AEB je aktivované



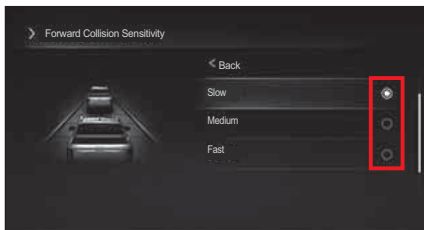
Když označíte  (Uživatelské nastavení) **Driving assist** (Asistent jízdy) → **AEB** z přístrojového panelu, funkce se aktivuje a na přístrojovém panelu zhasne indikátor AEBS OFF. Pokud odstraníte označení z **AEB**, funkce se deaktivuje a rozsvítí se indikátor AEBS OFF.




Upozornění

- Pro bezpečnost aktivujte nebo deaktivujte systém AEB před jízdou vozidla nebo po zastavení vozidla na bezpečném místě.
- Když je deaktivovaná funkce ESP, funkce AEB se automaticky také deaktivuje, i když byla předtím aktivovaná. Funkci AEB je možné aktivovat i z menu User Settings (Uživatelské nastavení) na přístrojovém panelu.

Nastavení citlivosti varování před srážkou vpředu



Nastavení můžete změnit v  (Uživatelské nastavení) → **Asistent jízdy** → **Citlivost na srážku vpředu** na přístrojovém panelu.

- Pokud je nastavené **Fast** (Rychle), varování AEB se ukáže rychle.
- Pokud je varování AEB příliš rychlé, nastavte ho na **Medium** (Středně) nebo **Slow** (Pomalou).



Upozornění

- I když je citlivost varování AEB nastavena na **Fast** (Rychle), můžete mít pocit, že je pomalé v případě, pokud vozidlo před vámi prudce zabrzdí.

Fungování AEBS

Klasifikace	Upozornění na srážku (1. varování)	Upozornění na srážku (2. varování)	Nouzové brzdění (3. varování)	Zastavení
	Míra rizika srážky →			
Displej na přístrojovém panelu				
Varovný zvukový signál	Zazní 7 pípnutí na 1 sekundu			-
Řízení vozidla	-	-	Plné brzdění před srážkou.	Po zastavení vozidla udržujte brzdnou sílu asi na 2 sekundy.



Varování

- **AEB je pomocný systém, který pomáhá řidiči zajistit bezpečnost v nebezpečné situaci a nezaručuje bezpečnost.**
- **AEB neumí rozeznat všechny urgentní a nebezpečné situace.**
- **Při aktivaci systému AEB se nepokoušejte o nebezpečnou jízdu.**
- **Systém AEB se kolizní situaci automaticky nevyhne. Za bezpečnost a ovládání vozidla je odpovědný řidič.**
- **Vždy dodržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a pokud je to potřebné, snižte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.**
- **AEB se aktivuje podle vzdálenosti od vozidla nebo chodce vpředu, relativní rychlosti a reakce řidiče.**
- **Systém AEB zjišťuje jízdní situaci pomocí předního sensorového modulu (modul přední kamery a přední radar). Pokud není jízdní situace pokryta přední kamerou, může dojít ke zhoršení výkonu systému.**

Podmínky aktivace

Když jsou po aktivování AEB splněny následující podmínky, systém funguje normálně.

- Když je aktivované AEB.
- Když je aktivovaný Elektronický stabilizační program (ESP).
- Když modul přední kamery (FCM) rozezná vozidlo a chodce vpředu.
- Když je rychlost vozidla od 8 km/h do 60 km/h.

Poznámka

- **AEB je připraveno k činnosti v případě naléhavé (nebezpečné) situace, a když řidič sešlápne brzdový pedál, tento pomocný systém okamžitě zareaguje.**
- **Když je systém AEB aktivován, doplňuje optimální brzdovou sílu potřebnou ke zpomalení vozidla.**
- **Po vyřešení urgentní (nebezpečné) situace se AEB vypne.**
- **1. varování se aktivuje do rychlosti vozidla 180 km/h.**

Podmínky deaktivace

Když jsou po aktivování AEB splněny následující podmínky, systém se deaktivuje a AEB se vypne.

- Když je deaktivované AEB
- Když je deaktivovaný Elektronický stabilizační program, ESP.
- Když rychlost vozidla přesáhne 60 km/h.
- Když točíte volantem.
- Když je volicí páka zařazena do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka).
- Když je sešlápnutý plynový pedál.

AEB nedokáže detekovat vozidlo řádně:

- na silnici s ostrými zatáčkami nebo na velmi strmé silnici,
- když se vozidlo velmi naklání,
- když jsou zadní světla vozidla vpředu asymetrické, nebo když v noci nesvítil,
- když je zadní strana vozidla vpředu asymetrická,
- když se náhle objeví vozidlo,
- když je před vozidlem zvíře, předmět nebo vozidlo, nebo když vozidlo jede v opačném směru,
- přibližující se vozidlo nebo vozidlo, které couvá,
- vozidlo před vámi má neobvyklý tvar,
- když dojde k rychlé změně osvětlení (např. vjezd do tunelu, atd.),
- když tvar není vidět v důsledku stínu pod nadjezdem,

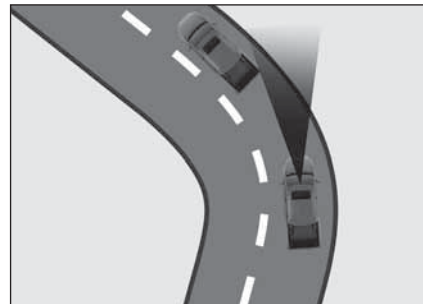
- v případě špatné viditelnosti v důsledku nepříznivého počasí, jako např. sníh, déšť a mlha,
- když je čelní sklo zamížené, a vlhkost není úplně odstraněna,
- když odraz od předmětu na palubní desce zhoršuje rozpoznávací schopnost modulu přední kamery (FCM),
- když je před vozidlem úzký objekt, jako např. motocykl nebo bicykl,
- vozidlo se pohybuje nebo zastaví kolmo na směr jízdy v křižovatce.



Upozornění

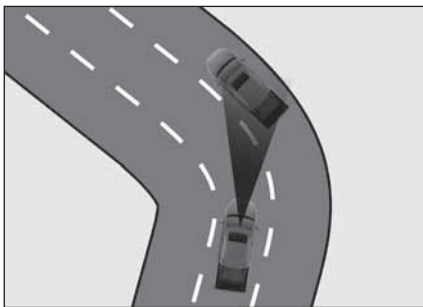
- **Vždy je potřebná pozornost řidiče, protože AEB nemusí reagovat normálně, nebo systém nemusí fungovat normálně, když je těžké detekovat vozidlo.**

Silnice se zatáčkami



Na silnici se zatáčkami není možné detekovat vozidlo vpředu, které jede ve stejném pruhu a výkon AEB je zhoršen, takže se může objevit nepotřebné varování nebo brzdění, nebo systém nebude fungovat.

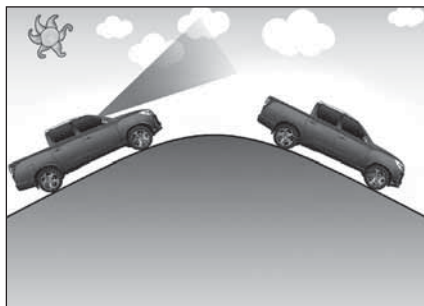
Na silnici se zatáčkami kontrolujte cestu před vámi a podmínky jízdy, a v případě potřeby přímo upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.



System může detekovat vozidlo jedoucí v jiném pruhu, a to ovlivní rychlost. Na silnici se zatáčkami kontrolujte silnici před vámi a podmínky jízdy a v případě potřeby přímo upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

V takovém případě můžete zabránit nepotřebnému snížení rychlosti sešlápnutím plynového pedálu.

Svažující se silnice

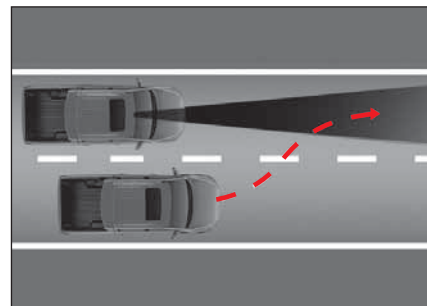


Na silnici vedoucí do kopce a z kopce není možné detekovat vozidlo ve stejném pruhu a výkon AEBS je nižší, takže se může objevit nepotřebné varování nebo brzdění, nebo systém nebude fungovat.

Může dojít k situaci, kdy se náhle detekuje vozidlo vpředu a objeví se varování nebo brzdění.

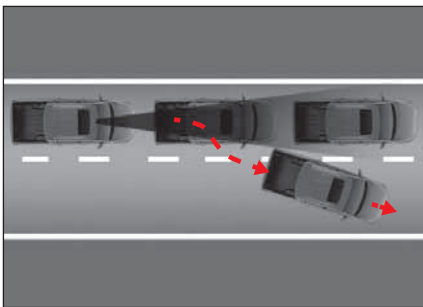
Na silnici do strmého kopce a ze strmého kopce kontrolujte silnici před vámi a podmínky jízdy a v případě potřeby přímo upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

Změna jízdního pruhu



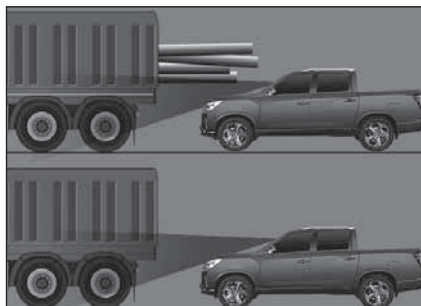
Když vozidlo ve vedlejším pruhu změni směr do vašeho pruhu, vozidlo bude detekované, až když vjede do detekčního rozsahu modulu přední kamery (FCM).

Vždy dávejte pozor, protože vozidlo, které náhle vjede do vašeho pruhu, může být detekováno pozdě.



Je nutné dbát opatnosti, protože v případě, že vozidlo, které zastavilo před vozidlem vpředu a vozidlo vpředu vyjede z pruhu, přičemž vaše vozidlo bylo zpomaleno v důsledku činnosti AEBS, vozidlo, které zastavilo vpředu, není detekované jako kontrolní cíl, a to znamená riziko srážky.

Rozeznání vozidla vpředu



Dávejte pozor, protože vysoké vozidlo nebo vozidlo s nákladem, který vzadu přesahuje, může způsobit nebezpečnou situaci.

AEB nedokáže detekovat chodce

- který nestojí normálně,
- jehož tělo je skryté, nebo který nejde vzpřímeně,
- který se pohybuje rychle,
- který náhle vstoupí do směru vaší jízdy,
- který má oblečené šaty podobné barvy jako pozadí,
- když je intenzita okolního osvětlení příliš vysoká nebo příliš nízká,
- v noci, nebo když je okolní oblast tmavá,
- když se v daném místě nachází konstrukce podobná člověku,
- když je chodec nízkého vzrůstu,
- když je jeho chování nestabilní,
- když nastane situace, která neumožní AEB detekovat chodce z důvodu okolí,
- když je hodně lidí pohromadě,
- když chodec tlačí nějaký objekt (vozík, jízdní kolo, dvojkolový vozík, kufr, dětský kočárek, atd.).

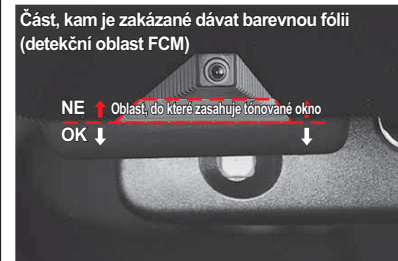
⚠ Varování

- AEB se neaktivuje ve všech situacích. Proto netestujte AEB tak, že se zaměříte na osobu nebo předmět. Můžete způsobit vážné zranění nebo úmrtí.
- Po nastartování motoru se AEB vždy automaticky aktivuje. Pokud chcete deaktivovat tuto funkci, použijte menu Uživatelské nastavení na přístrojovém panelu.
- Pokud je AEB aktivované a vy náhle zabrzdíte, spolucestující ve vozidle se mohou ocitnout v nebezpečí. Proto vždy dávejte pozor.
- Když jsou na přední kameře cizí materiály, její detekční schopnost je snižena a AEB je dočasně deaktivované. Kameru udržujte vždy čistou.
- Pokud se přední kamera odchýlila od své normální polohy v důsledku nárazu, systém nebude fungovat normálně ani tehdy, když se na přístrojovém panelu nerozsvítí kontrolka nebo varovná zpráva.
- V noci se bude vozidlo a chodec detekovat hůř, protože v porovnání s denním světlem je osvětlení slabé.
- Pokud se v zimě na předním skle vytvoří námraza, přední kamera nemusí objekty detekovat normálně. Námrazu odstraňte.

- Pokud to neuděláte, může to mít za následek nepotřebné varování a brzdění, varování a brzdění se nemusí aplikovat v důsledku omezené detekce senzoru.
- Když vozidlo vpředu náhle zabrzdí, nemusí se vyvinout řádná brzdicí síla, a to způsobí srážku. Vždy dávejte pozor a buďte připraveni na nebezpečnou situaci.
- Pokud táhnete jiné vozidlo nebo přívěs, vypněte AEB. Brzdění při tažení může snížit bezpečnost vozidla.
- Při nakládání vozidla na nákladní automobil, vlak nebo loď, která vozidlo přepravuje, deaktivujte systém AEB. Systém se může aktivovat podle stavu kontaktu v procesu nakládání. Pokud se vozidlo blíží ze směru jízdy, může se systém AEB aktivovat.

⚠ Upozornění

- AEB se může dočasně deaktivovat silnou elektromagnetickou vlnou.
- Nedávejte na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) barevnou fólii. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat.



Zadní a boční varovný systém*

Zadní a boční varovný systém je pomocný systém, který pomocí detekčního senzoru umístěného na obou okrajích zadního nárazníku detekuje a informuje o oblasti mrtvého úhlu, kterou řidič nemůže detekovat.

- Zadní a boční varovný systém zahrnuje následující varovné systémy.
 - Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)
 - Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA)
 - Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCW)
 - Varování na provoz za vozidlem (RCTW)
 - Asistenční systém pro provoz za vozidlem (RCTA)
 - Systém varování pro bezpečné vystupování z vozidla (SEW)

Zobrazení aktivace zadního a bočního varovného systému



1 Kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku



Když kontrolka vnějšího zpětného zrcátka blikne dvakrát a spínač START/STOP je v poloze ON, nebo když motor je nastartovaný, znamená to, že systém varování vzadu a na boku funguje normálně.

Poznámka:

- Nastavení systému BSW můžete změnit v uživatelských nastaveních na přístrojovém panelu.

! Varování

- Zadní a boční varovný systém je pomocný systém, který pomáhá řidiči bezpečně řídit vozidlo. V žádném případě se nespolehejte pouze na zadní a boční varovný systém a při řízení vozidla kontrolujte podmínky na vozovce.

! Upozornění


- Udržujte zadní nárazník vždy čistý. Senzor, který detekuje prostor na zadní straně a obou bočních stranách vozidla je instalovaný v obou okrajích nárazníku. Pokud je zadní nárazník znečištěný, senzory nemusí fungovat normálně.
- Při výměně, lakování nebo opravě zadního nárazníku se může snížit funkčnost systému.
- Detekční senzory systému nemusí fungovat v závislosti na okolním prostředí. Jezděte s vozidlem tak, abyste přímo kontrolovali podmínky na silnici a zjistili nouzovou situaci.
- V opačném případě může dojít k poruše systému v důsledku silného elektromagnetického vlnění.

Aktivace/deaktivace výstražného zvukového signálu zadního a bočního varovného systému

• Nadstandardní typ

Přejděte do **Instrument Cluster Settings (Nastavení přístrojového panelu)** → **Sound (Zvuk)** → **BSW System Audible Alert (Zvukové upozornění systému BSW)** → **Enable BSW Audible Alert, RCTW Audible Alert and SEW Audible Alert** (Povolit zvukové upozornění BSW, RCTW a SEW) v  (uživatelských nastaveních) na přístrojovém panelu a označte příslušná pole.

• Standardní typ

Přejděte do **Sound (Zvuk)** → **BSW System Audible Alert (Zvukové upozornění systému BSW)** → **Enable BSW Audible Alert, RCTW Audible Alert and SEW Audible Alert** (Povolit zvukové upozornění BSW, RCTW a SEW) v  (uživatelských nastaveních) na přístrojovém panelu a označte příslušná pole.

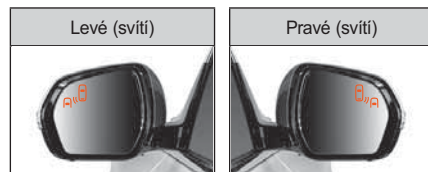
Poznámka

- Zpráva „Rear and side warning system ON“ (Systém zadního a bočního varování vozidla zapnut) nebo „Rear and side warning system OFF“ (Systém zadního a bočního varování vozidla vypnut) se zobrazí v horní části displeje na přístrojovém panelu na přibližně 2 sekundy podle aktivace/deaktivace systému zadního a bočního varování vozidla. Kromě toho kontrolka vnějšího zpětného zrcátka dvakrát zabliká.
- Pokud nepoužíváte systém zadního a bočního varování vozidla, systém deaktivujte.
- Pokud chcete připojit přívěs, ubezpečte se, že systém je deaktivovaný, aby jste zabránili chybě v systému.

Úroveň varování systému zadního a bočního varování

Pokud je při aktivované funkci detekce mrtvého úhlu a asistenta změny jízdního pruhu detekován mrtvý úhel na levé nebo pravé zadní straně vozidla nebo vozidlo blížící se vysokou rychlostí a rychlost jízdy je přibližně 30 km/h nebo vyšší, aktivuje se zadní a boční varovný systém.

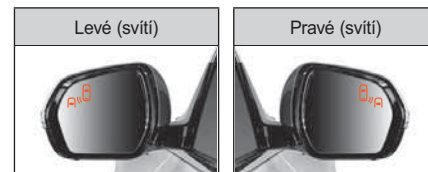
1. varování



Když je detekováno vozidlo na zadní a boční straně vozidla, na vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí žlutý výstražný indikátor.

Když příslušné vozidlo opustí oblast varování po 1. varování, proces varování se po určité době vypne podle podmínek jízdy.

2. varování

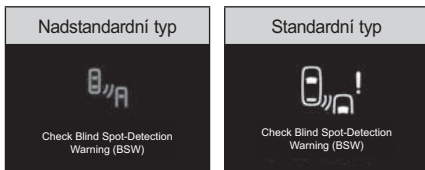


Když zapnete ukazatel směru jízdy (směrovka) v rámci 1. varování (na vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí žluté světlo indikátoru), objeví se 2. varování následně.

- Žlutá kontrolka na vnějším zpětném zrcátku bliká.
- Ve vozidle zazní varovný zvukový signál.

Když vrátíte ukazatel směru (směrovka) do původní polohy (OFF) během 2. varování, proces druhého varování se zastaví.

Když je zadní a boční varovný systém chybný

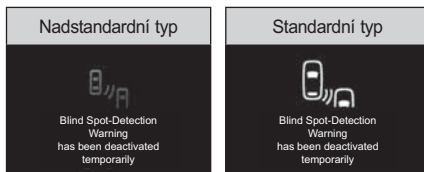


Když je v zadním a bočním varovném systému chyba, na displeji přístrojového panelu se objeví varovná zpráva.



Upozornění

- Když se zobrazí varovná zpráva o vadném RCTW, jsou všechny příslušné funkce RCTW deaktivovány.
- Pokud varovná zpráva svítí i nadále, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

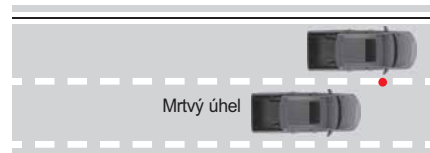


Pokud senzor nedokáže normálně detekovat zadní stranu a obě boční strany vozidla aktivovaným systémem zadního a bočního varování, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva.

- Když je na vnější a vnitřní straně zadního nárazníku znečištění.
- Když je za vozidlem instalováno nějaké zařízení, např. přívěs.
- Při jízdě na volném prostranství, kde kolem silnice nejsou žádné objekty (např. poušť, louka).
- V případě hustého sněžení nebo hustého deště.
- Když je silnice příliš široká.

Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW)

Systém BSW detekuje vozidlo blížící se k mrtvému úhlu vzadu a na obou bočních stranách vozidla a informuje o tom řidiče rozsvícením varovných kontrolky ve vnějším zpětném zrcátku.



Podmínky aktivace

Systém BSW se aktivuje, když jsou splněny následné podmínky.

- Když je aktivovaný zadní a boční varovný systém.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h a nižší než 255 km/h.
- Když se v detekční oblasti mrtvého úhlu nachází vozidlo.



Varování

- Systém Varování detekce mrtvého úhlu (BSW) umí vyslat varování jen v omezené oblasti a varovná funkce nemusí fungovat u vozidla, které se blíží k zadnímu mrtvému úhlu v závislosti od okolní situace a podmínek jízdy.

Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCW)

Systém LCW (varování před změnou jízdního pruhu) je navržen tak, aby upozornil řidiče blikáním vnějšího zpětného zrcátka a zvukovým signálem, když je ze zadní strany vozidla řidiče detekováno rychle se přibližující vozidlo.



Provozní podmínky

Systém LCW aktivuje varovný systém, když jsou splněny následující podmínky:

- Systém BSW je aktivován.
- Rychlost vozidla se pohybuje od 30 km/h do 255 km/h.
- Pokud se v oblasti detekce nachází vozidlo, které se blíží vysokou rychlostí.
- Vozidlo řidiče jede po rovné silnici.

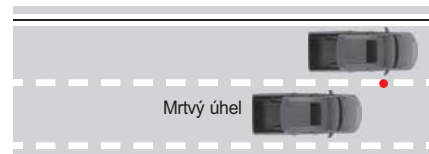


Varování

- **Tento systém je pomůckou pro zajištění pohodlí řidiče. Pokud se na tento systém příliš spoléháte, může to způsobit nehodu. Při změně jízdního pruhu vždy kontrolujte okolí vnějším zpětným zrcátkem.**

Systém BSA

Systém BSA (Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu) je systém, který v případě, že se vozidlo řidiče neúmyslně přiblíží k jízdnímu pruhu, navede vozidlo jednostranným brzděním do středu jízdního pruhu, pokud se očekává kolize s vozidlem v zadním mrtvém úhlu, a upozorní řidiče rozsvícením varovné kontrolky ve vnějším zpětném zrcátku.



Provozní podmínky

Systém asistenta pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA) vydá varování v následujících případech:

- Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu (BSA) je nastaven.
- Rychlost vozidla se pohybuje od 60 km/h do 140 km/h.
- Vozidlo jede po silnici, kde jsou oba jízdní pruhy normálně rozpoznatelné, bez použití brzd (včetně AEB a ACC).

BSA se deaktivuje, když:

- Řidič prudce otočí volantem.
- Část vozidla již vjela do vedlejšího jízdního pruhu.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Funkce související s brzdami jsou funkční (např. ACC, AEB, ESP a ABS).



Upozornění

- Po změně jízdního pruhu se musíte přesunout do středu jízdního pruhu. Systém nemusí fungovat, pokud vozidlo pokračuje v jízdě v blízkosti jízdního pruhu.

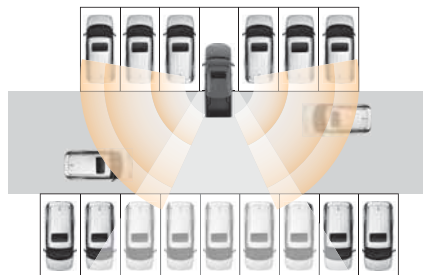


Varování

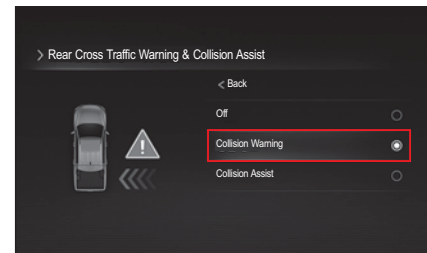
- Ovládání brzdění nemusí fungovat v závislosti na elektronickém stabilizačním programu (ESP).
- Pokud se rozsvítí kontrolka elektronického programu stability (ESP), řízení brzd není funkční.
- Pokud elektronický program stability (ESP) provede jinou funkci, řízení brzd není funkční.


Systém RCTW

Systém RCTW (Varování na provoz za vozem) je systém, který při detekci vozidla přijíždějícího zezadu z levé/pravé strany během couvání zobrazí výstražné hlášení v okně displeje na přístrojovém panelu, vydá zvukové upozornění a rozsvítí varovnou kontrolku ve vnějších zpětných zrcátkách, aby informoval řidiče.



Aktivace / deaktivace systému RCTW



- Přejděte do **Driving Assist Setting (Nastavení jízdního asistenta)** → **Blind Spot Collision Assist (Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu)** → **Blind Spot Detection & Collision Assist (Detekce mrtvého úhlu a asistent pro případ kolize)** → **Enable Collision Warning (Povolit varování pro případ kolize)** v  (uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a označte pole.

Podmínky aktivace

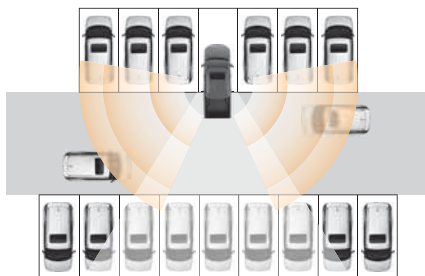
- Systém RCTW je aktivován.
- Když je volící páka zařazena do polohy R (zpátečka).
- Když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Pokud se v rámci rozsahu RCTW vyskytuje vozidlo a když je rychlost přibližujícího se vozidla 24 km/h nebo nižší.

Pokud je detekováno přibližující se vozidlo, na displeji přístrojového panelu se objeví zpráva o přibližování se z příslušné strany.

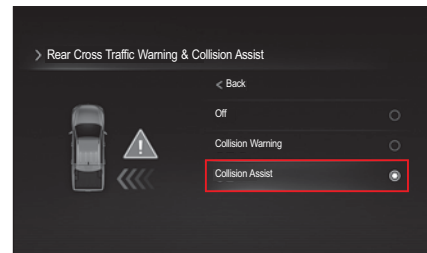



System RCTA

System RCTA (asistent pro případ kolize s vozidly při couvání) je asistenční zařízení, které vydává varovnou zprávu a zvukový signál, aby řidiče informovalo o riziku kolize v důsledku vozidla blížícího se z boku při couvání a pomohlo zabránit kolizi nebo zmírnit škody použitím brzdového asistenta.



Aktivace / deaktivace systému RCTA



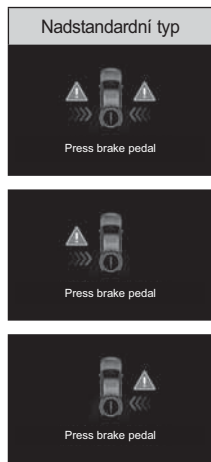
- Přejděte do **Driving Assist Setting (Nastavení jízdního asistenta)** → **Blind-Spot Collision Assist (Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu)** → **Blind Spot Detection & Collision Assist (Detekce mrtvého úhlu a asistent pro případ kolize)** → **Enable Collision Assist (Povolit asistenta pro případ kolize)** v  (uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a označte pole.

Provozní podmínky

- Volící páka v poloze R (zpátečka)
- Rychlost vozu nižší než 8 km/h
- Blížící se vozidlo ve výstražné oblasti jedoucí rychlostí nižší než 24 km/h

Pokud je během provozu systému RCTA zjištěno nebezpečí kolize v důsledku blížícího se vozidla, provede se nouzové brzdění (brzdový asistent).

- Brzdový asistent se znovu spustí až po přibližně 10 sekundách od jeho spuštění.



Poznámka:

- **Tento systém nemusí fungovat v závislosti na činnosti systému ESC.**
 - **Když se rozsvítí kontrolka ESC**
 - **Když je systém ESC v činnosti**

Případy, kdy systém RCTA není funkční

RCTA nemusí fungovat v následujících případech:

- Když je cílové vozidlo mimo detekční oblasti RCTA.
- Když je cílové vozidlo přímo za vozidlem.
- Když se cílové vozidlo pohybuje stejným směrem.
- Když je rychlost cílového vozidla vysoká.
- Když se rychlost cílového vozidla náhle sníží.
- Když je detekční senzor zakrytý překážkou.

Případy, kdy je systém RCTA chybný

Systém může být chybný v následujících případech, takže je nutná pozornost řidiče:

- Když jsou na zadním nárazníku cizí látky (déšť, sníh, prach, nálepka, atd.).
- Když je za vozidlem instalováno nějaké zařízení, např. přívěs.
- Když je zadní nárazník poškozen, nebo když je karoserie vozidla pokřivena.
- Ostrá zatáčka, úsek vjezdu a výjezdu z mýtné brány.
- V případě nevyrovnaného tlaku v pneumatikách a v případě nadměrného nákladu.
- Ve špatném počasí (husté sněžení, hustý déšť).
- Když se na cestě nebo v stavební oblasti nachází pevný objekt (střední zábradlí, boční zábradlí, protihlukové bariéry).
- Když v těsném dosahu jede velké vozidlo nebo malý motocykl (jízdni kolo).
- Když vaše vozidlo projíždí kolem těžkého přívěsu.
- Pokud současně zrychlujete a v protisměru jede vozidlo.
- Když je rychlost vozidla vzadu velmi vysoká (předjíždí).
- Když měníte jízdní pruh.
- Na strmé silnici do kopce, z kopce, nebo na silnici, kde je výška pruhů rozdílná.

- Když protijedoucí vozidlo jede příliš moc blízko zadní strany vozidla.
- Když vozidlo jedoucí moc blízko vzadu předjíždí.
- Když je oblast blízko senzoru překryta vozidlem, sloupem nebo zdí na parkovišti.
- Vozidlo, které se při couvání vozidla pohybuje stejným směrem.
- Malý pohybující se objekt, např. osoba, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Při komplikovaných podmínkách parkování (šikmé parkování, v blízkosti rampy, překážky atd.).
- V případě vozidla s velmi nízkou karoserií.
- V případě úzké cesty, která je hustě pokryta stromy nebo trávou.
- Když je silnice moc široká.
- Když je povrch silnice mokrá.
- Když se detekční oblast senzoru změní v důsledku srážky vzadu.

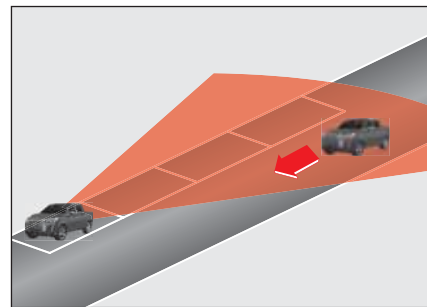


Varování

- **Systém Varování na provoz za vozidlem (RCTW) nevyšle varování v případě předmětu, který je blízko vozidla a varovná funkce se nemusí aktivovat v případě vozidla, která se zezadu přibližuje moc rychle.**
- **BSW a RCTW jsou pomocná zařízení pro řidiče, ne bezpečnostní zařízení. Pokud se budete na tyto systémy spoléhat, může to způsobit nehodu. Za bezpečnou jízdu vozidla používáním brzdového pedálu odpovídá řidič. Systém nemusí fungovat, nebo se může nepředpokládaně zapnout v závislosti na funkcích varování a kontroly. Během jízdy vždy sledujte okolí.**

Systém SEW


Systém SEW (Varování pro bezpečné vystupování z vozidla) je asistenční zařízení, které varuje řidiče a spolujezdce před rizikem nehody zobrazením výstražného hlášení na přístrojové desce spolu se zvukovým signálem, když se zezadu blíží vozidlo, z něhož řidič nebo spolujezdec vystupuje.



Upozornění

- **Funkce asistenta pro vystupování z vozidla funguje přibližně 10 minut po vypnutí zapalování. Po uplynutí přibližně 10 minut funkce asistenta pro vystupování z vozidla přestane fungovat, aby se zabránilo vybití baterie.**
- **Když zamknete dveře Smart klíčem, funkce asistenta pro vystupování z vozidla přestane fungovat okamžitě.**

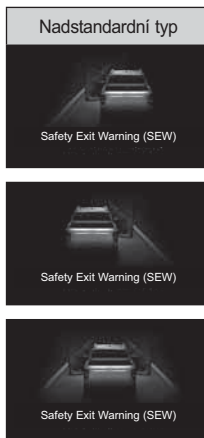
Aktivace / deaktivace systému SEW

- Přejděte do **Driving Assist Setting (Nastavení jízdního asistenta)** → **Blind-Spot Collision Assist (Asistent pro případ kolize v mrtvém úhlu)** → **Enable SEW** (Povolit asistenta pro vystupování z vozidla) v  (uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a označte pole.

Provozní podmínky

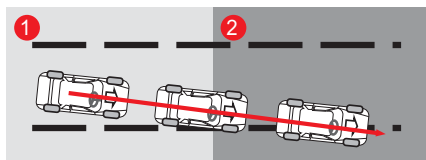
- Volicí páka je v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- Vozidlo je zaparkováno.
- Chystáte se otevřít dveře, abyste opustili vozidlo, když se k vám zezadu blíží vozidlo.

Pokud je detekováno vozidlo přijíždějící zezadu, zobrazí se na displeji přístrojového panelu varovná zpráva a zvukový signál, který informuje řidiče a spolujezdce.



Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)*

LDW je asistenční jízdní systém, jehož přední kamerový modul (FCM) detekuje jízdní pruhy před vozidlem, vydává varovnou zprávu a výstražný zvukový signál, aby pomohl řidiči řídit vozidlo a zároveň udržet vozidlo správně v jízdním pruhu, když vozidlo vybočí z jízdního pruhu bez zapnutého směrového světla.



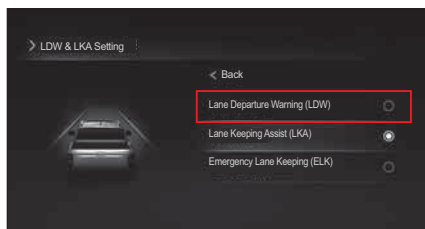
- 1 Detekuje odchýlení se od jízdního pruhu, když není aktivován ukazatel změny směru.
- 2 Zobrazí se varovná zpráva a zazní varovný zvukový signál.




Varování

- LDW zabraňuje opuštění jízdního pruhu a vyše pro řidiče varovnou zprávu a varovný zvukový signál. V žádném případě se nikdy nespolehejte na systém varování před opuštěním jízdního pruhu a vždy kontrolujte situaci na silnici.

Aktivace / deaktivace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

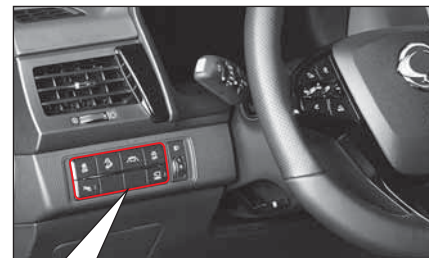


- Přejděte do Driving Assist Setting (Nastavení jízdního asistenta) → Forward Safety Assist (Asistent pro bezpečnost vpředu) → Enable LKAS (Povolit LKAS) v  (uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a označte pole Lane Departure Warning (LDW).

Aktivace/deaktivace LDW

Když je spínač START/STOP v poloze ON, stisknete spínač systému varování před opuštěním jízdního pruhu a systém se aktivuje. Když je systém aktivován, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka opuštění jízdního pruhu.

Opětovné stisknutí spínače, když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu aktivován, deaktivuje systém a indikátor opuštění jízdního pruhu zhasne.



Indikátor LDW ON



Když je systém varování před opuštěním jízdního pruhu aktivován, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor.

- Svítí bílý indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu je ve stavu připravenosti (rychlost vozidla je nižší než předepsaná rychlost, nebo pruh nebyl rozpoznán).
- Svítí zelený indikátor: Systém varování před opuštěním jízdního pruhu funguje normálně.
- Svítí/bliká žlutá kontrolka: Když je LDW chybný.

Podmínky aktivace

LDW se aktivuje při splnění následujících podmínek:

- Když je LDW nastaven.
- Když je rychlost vozidla mezi 40 km/h a 175 km/h.
- Když přední kamera rozeznává levý a pravý jízdní pruh.
- Na rovné silnici nebo na silnici s mírnými zatáčkami.

☞ Viz „Indikátor/kontrolka opuštění jízdního pruhu“ (str. 4-42)

Poznámka

- **Podmínky zapnutí a vypnutí závisí na rychlosti vozidla.**
 - Podmínky zapnutí: 40 km/h nebo vyšší, 175 km/h nebo nižší
 - Podmínky vypnutí: 35 km/h nebo nižší, 185 km/h nebo vyšší



Varování

- **Během jízdy držte volant.**
- **Během jízdy musí řidič vždy držet volant, aby zajistil bezpečnou jízdu vozidla.**
- **Když je aktivován systém varování před opuštěním jízdního pruhu, netočte prudce volantem.**
- **Systém varování před opuštěním jízdního pruhu vysílá pouze varování a varovný zvukový signál. Proto by měl řidič udržovat vozidlo v jízdním pruhu pozornou jízdu.**
- **Systém varování před opuštěním jízdního pruhu může být deaktivován, nemusí fungovat, nebo se zbytečně zapne podle podmínek na vozovce a okolí. Proto během jízdy dávejte pozor.**
- **Nejezděte nebezpečně, abyste aktivovali systém varování před opuštěním jízdního pruhu.**

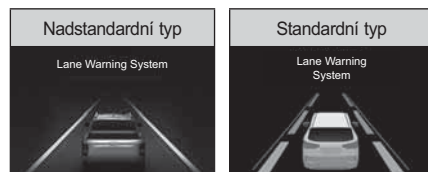


Upozornění

- Na detekční oblast u Modulu přední kamery (FCM) neumisťujte žádné barevné fólie ani nálepku. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat normálně.
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu rozeznává jízdní pruh pomocí kamery a když jízdní pruh není rozeznán řádně, systém se může deaktivovat, nebo nebude fungovat normálně, takže při jeho používání buďte opatrní.
- Nebude-li jízdní pruh rozeznán řádně, dávejte pozor na okolní podmínky.
- Neodpojujte žádnou součást od LDW a nevystavujte LDW nárazům.
- Na palubní desku neumisťujte žádný lesklý předmět. Může to způsobit chybu v systému v důsledku odrazu světla.
- Varovný zvukový signál LDW nemusí být slyšet v důsledku hlasitého zvuku z audiosystému.

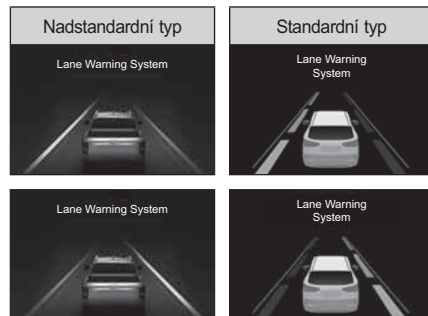
Zpráva na přístrojovém panelu

Obě čáry jízdního pruhu detekovány.



Pokud jsou při jízdě rychlostí 40 km/h nebo vyšší detekovány obě čáry jízdního pruhu, rozsvítí se na displeji obě značky jízdních pruhů zeleně.

Je detekována pouze jedna čára pruhu.



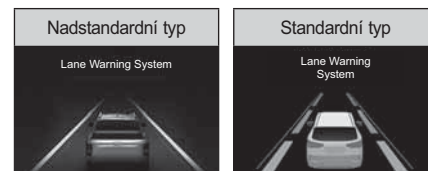
Pokud je při jízdě rychlostí 40 km/h nebo vyšší detekována pouze jedna čára jízdního pruhu, rozsvítí se na displeji značka příslušného jízdního pruhu zeleně.

Jízda nízkou rychlostí nebo nejsou detekovány obě čáry jízdního pruhu.



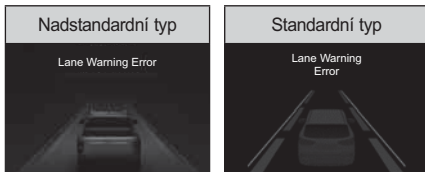
Pokud vozidlo jede rychlostí nižší než 40 km/h (nízká rychlost) nebo nejsou detekovány obě čáry jízdního pruhu, je značka jízdního pruhu zastíněna.

Přibližování k čáře jízdního pruhu bez směrového světla



Aktivuje se, když není zapnutý směrový ukazatel nebo když se vozidlo odchýlí od středu jízdního pruhu.

LDW nemůže fungovat



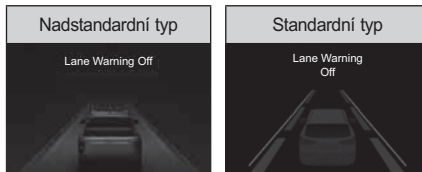
Tato zpráva se zobrazí, když je LDW nedostupný.

Probíhá kontrola systému



Tato zpráva se zobrazí, když probíhá kontrola LDW.

Systém je vypnutý



Tato zpráva se zobrazí, když je LDW deaktivován.

Případy, kdy se systém neaktivuje

- Když je při změně jízdního pruhu zapnutý ukazatel změny směru (směrovka) a svítí varovná kontrolka.
- Když není rozeznáný levý a pravý jízdní pruh zároveň.
- Pokud vozidlo jede nepřetržitě po jedné straně jízdního pruhu, aniž by se po změně jízdního pruhu přesunulo do jeho středu.
- Pokud při změně jízdního pruhu prudce otočíte volant (systém se dočasně neaktivuje).
- Když je aktivován elektronický stabilizační systém (ESC).
- Když vozidlo prudce zatáčí na silnici se zatáčkami.
- Když je rychlost vozidla nižší než 35 km/h a vyšší než 180 km/h.
- Když chcete rychle změnit jízdní pruh.
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký, takže jej není možné detekovat.
- Pokud jsou za jízdy na jízdním pruhu 2 nebo více značek (například: stavební úsek).
- Pokud je poloměr silnice se zatáčkou příliš malý.
- V případě strmé silnice.
- Když prudce snížíte rychlost vozidla.
- Když barevná fólie na předním skle zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).



Varování

- Po zapnutí ukazatele změny směru (směrovky) změňte jízdní pruh.



Upozornění

- Neumísťujte na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) barevnou fólii. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat.

Část, kam je zakázáno umístit barevnou fólii (detekční oblast FCM)

NE ↑ Oblast, do které zasahuje fonované okno
OK ↓

Případy, které vyžadují pozornost řidiče

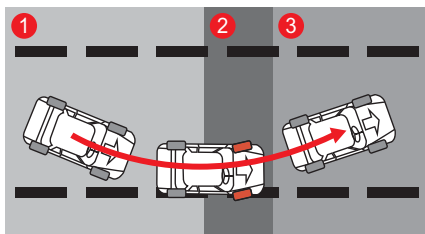
V následujících případech nemusí systém fungovat, nebo bude fungovat zbytečně. Proto je vždy potřebná pozornost řidiče.

- Pokud jízdní pruhy není vidět důsledkem cizích látek (déšť, sníh, prach, louže, mokrvý povrch silnice).
- Pokud není možné jasně rozeznat barvu značení jízdních pruhů a silnice.
- Pokud značení jízdních pruhů není zřetelné nebo je poškozené, nebo pokud se na jedné straně nachází více označení jízdních pruhů.
- Pokud se blízko jízdního pruhu nachází jiné nebo podobné označení.
- Pokud je značení jízdních pruhů překryté středovými svodidly, svodidly na kraji silnice, hlukovými bariérami, jinými konstrukcemi nebo stromy u silnice.
- Pokud se u cesty nacházejí nějaké konstrukce jako např. bloky u chodníků.
- Pokud je ve stavební oblasti značeno více jízdních pruhů, nebo pokud jsou na některých pruzích stavební konstrukce.
- Když jízdní pruh náhle zmizí, nebo na křižovatce není viditelný.
- Když přijedete do části silnice, kde je počet pruhů větší nebo menší, nebo kde se pruhy nepřehledně překrývají (vjezd na mýtnou bránu, křižovatka/úsek křížení atd.).
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký.
- Když je vzdálenost od vozidla vpředu velmi malá, nebo když vozidlo před vámi (vpředu) jede tak, že zakrývá pruh.
- Když je na povrchu silnice značení přechodu nebo dopravní značka.
- Když je špatná viditelnost v důsledku špatného počasí, jako např. mlha, hustý déšť nebo sníh.
- Když je viditelnost tak špatná, že jízdní pruh není možné rozeznat.
- Když se osvětlení okolo vozidla prudce změní např. při vjezdu do tunelu.
- Když je osvětlení slabé, nebo když přední světlomety vozidla nesvítili v noci nebo v tunelu.
- Když jedete s vozidlem v pruhu vyhrazeném pro autobusy nebo v levém nebo v pravém pruhu vyhrazeném pro autobusy.

- Na silnici s prudkými zatáčkami nebo na velmi strmé silnici.
- Když se vozidlo značně naklání.
- Když je na palubní desce předmět odrážející světlo (bílý papír nebo zrcátko, atd.).
- Když je přední sklo nebo čočka přední kamery znečištěna prachem.
- Když je čelní sklo zamížené, a vlhkost není úplně odstraněna
- Když je teplota u kamery příliš vysoká v důsledku přímého slunečního záření.
- Když se ve směru jízdy vozidla pohybuje zadní světlo.
- Když se sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo od přijíždějícího vozidla odráží od vody na povrchu vozovky.
- Když je přední kamera svévolně dovybavena (Nezapomeňte navštívit náš autorizovaný servis, aby provedl kalibraci přední kamery. V opačném případě může dojít k nesprávné funkci kamery.)

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)*

Asistent udržování v jízdním pruhu LKA (Lane Keeping Assist) je asistenční technologie, která pomocí modulu přední kamery FCM (Front Camera Module) detekuje vozidla jedoucí vpředu, a pokud systém zjistí, že vozidlo vyjíždí z aktuálního jízdního pruhu bez indikace změny jízdního pruhu, vizuálně a zvukově varuje řidiče prostřednictvím systému LDW (Lane Departure Warning, Varování před opuštěním jízdního pruhu), a pokud vozidlo pokračuje ve vyjíždění z jízdního pruhu, udržuje vozidlo v aktuálním jízdním pruhu převzetím kontroly pomocí systému EPS (Elektronický posilovač řízení).



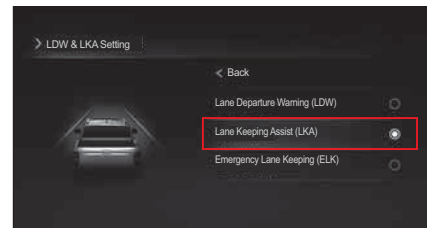
- 1 Zjištěno opuštění jízdního pruhu bez aktivace směrového světla.
- 2 Ovládání řízení pomocí systému EPS a vydána výstražná zpráva a zvukový signál.
- 3 Vozidlo je řízeno směrem ke středu jízdního pruhu.




Varování

- **Systém LKA pomáhá řidiči zvukovými a vizuálními výstrahami, aby nedošlo k nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Nespoléhejte se na systém LKA a neřídte vozidlo nebezpečným nebo bezohledným způsobem. Vždy jezděte bezpečně a věnujte pozornost stavu vozovky.**
- LKA je asistenční zařízení, které přesně ovládá volant tak, aby vozidlo neopustilo jízdní pruh bez ohledu na úmysl řidiče.

Aktivace / deaktivace asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA)



- Přejděte do Driving Assist Setting (Nastavení jízdního asistenta) → Forward Safety Assist (Asistent pro bezpečnost vpředu) → Enable LKAS (Povolit LKAS) v  (uživatelská nastavení) na přístrojovém panelu a označte pole Lane Keeping Assist (LKA).

Povolení / zakázání LKA

Při zapnutém zapalování stiskněte spínač LKA. Pokud je systém aktivován, rozsvítí se na přístrojovém panelu indikátor zapnutí LKA.

Po opětovném stisknutí spínače s aktivním systémem LKA se systém deaktivuje a indikátor zapnutí LKA zhasne.



Indikátor zapnutí LKA



Tento indikátor se rozsvítí na přístrojovém panelu, když je aktivována funkce LKA.

- Indikátor zapnutí je bílý: (rychlost vozidla je nižší než stanovená hodnota nebo není detekován žádný jízdní pruh).
- Indikátor zapnutí je zelený: LKA funguje normálně
- Indikátor zapnutí je žlutý / bliká: Systém LKA je vadný

Provozní podmínky

Systém LKA se aktivuje při následujících podmínkách:

- LKA je povolen.
- Vozidlo jede rychlostí od 40 km/h do 175 km/h.
- Přední kamera rozeznává levý a pravý jízdní pruh.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo mírné zatáčce.
- Není aktivován směrový signál.
☞ Viz „Indikátor/kontrolka opuštění jízdního pruhu“ (str. 4-42)

Poznámka

- **Podmínky zapnutí a vypnutí závisí na rychlosti vozidla.**
 - Podmínky zapnutí: 40 km/h nebo vyšší, 175 km/h nebo nižší
 - Podmínky vypnutí: 35 km/h nebo nižší, 180 km/h nebo vyšší

! Varování

- Během jízdy nespouštějte ruce z volantu.
- Během jízdy musí řidič vždy ovládat volant, aby zajistil bezpečnou jízdu vozidla.
- Když je aktivován systém LKA, netočte prudce volantem.
- Systém LKA neovládá volant vždy automaticky.



Varování

- Systém LKA je pouze pomocné zařízení pro ovládání volantu a řidiči je plně zodpovědný za udržování jízdního pruhu pomocí volantu.
- V závislosti na stavu vozovky a okolním prostředí může být systém LKA deaktivován, nemusí fungovat vůbec nebo se může aktivovat, i když to není žádoucí.
- Nikdy nejezděte s vozidlem nebezpečným nebo bezohledným způsobem, abyste vyzkoušeli LKA.
- Při výměně dílů souvisejících se systémem řízení nechte systém zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Na detekční plochu FCM nepřipevňujte nálepky, příslušenství ani tónovací fólie. To může způsobit poruchy a abnormální provoz souvisejících systémů.
- Systém LDW rozpoznává jízdní pruhy pomocí snímků z kamer. Mějte na paměti, že LDW může být deaktivován nebo aktivován, když to není žádoucí, pokud nejsou jízdní pruhy úspěšně rozpoznány.
- Věnujte zvýšenou pozornost zejména tehdy, když systém LKA nedetekuje značení jízdních pruhů.

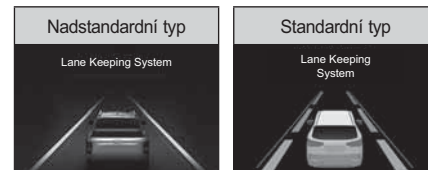


Upozornění

- Neodstraňujte žádnou část LDW ani na ni nepůsobte silou.
- Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty s reflexním povrchem (bílý papír, zrcadlo apod.). Odražené světlo může způsobit poruchu systému.
- Pokud je zvuk ze zdroje zvuku příliš hlasitý, nemusí být slyšet zvukové upozornění (zvnění).
- Pokud budete řídit bez držení volantu příliš dlouho, systém LKA se po upozornění, že ruce nejsou na volantu automaticky vypne.
- Upozorňujeme, že při jízdě vysokou rychlostí může dojít ke snížení síly asistenta řízení systému udržování v jízdním pruhu, což může způsobit vyjetí vozidla z jízdního pruhu.
- Za ovládání volantu odpovídá řidič.
- Řidič může vozidlo řídit i v případě poruchy LKA.
- Volant ovládejte ručně bez použití LKA, v následujících případech:
 - Je nepříznivé počasí.
 - Není dobrý stav vozovky.
 - Je nutné časté ovládání volantu.
- Pokud systém LKA nefunguje, můžete mít pocit, že je ovládání volantu těžké nebo lehké.

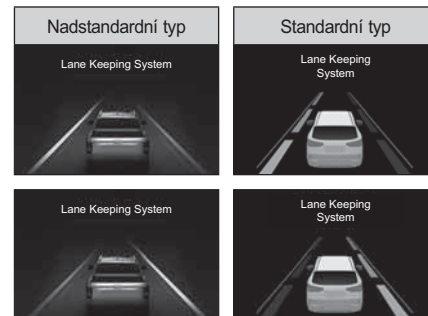
Zpráva na přístrojovém panelu

Obě čáry jízdního pruhu detekovány.



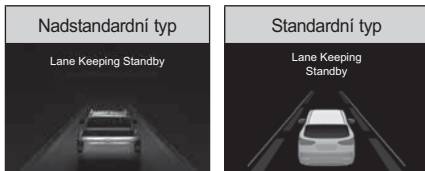
Pokud jsou při jízdě rychlostí 40 km/h nebo vyšší detekovány obě čáry jízdního pruhu, rozsvítí se na displeji obě značky jízdních pruhů zeleně.

Je detekována pouze jedna čára pruhu.



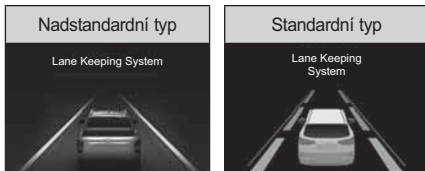
Pokud je při jízdě rychlostí 40 km/h nebo vyšší detekována pouze jedna čára jízdního pruhu, rozsvítí se na displeji značka příslušného jízdního pruhu zeleně.

Jízda nízkou rychlostí nebo nejsou detekovány obě čáry jízdního pruhu.



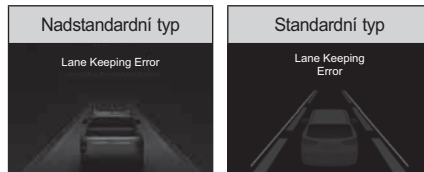
Pokud vozidlo jede rychlostí nižší než 40 km/h (nízká rychlost) nebo nejsou detekovány obě čáry jízdního pruhu, je značka jízdního pruhu zastíněna.

Přibližování k čáře jízdního pruhu bez směrového světla



Pokud se vozidlo přiblíží na kteroukoli stranu jízdního pruhu, aniž by došlo k použití příslušného směrového světla, když je v činnosti LKA, začne blikat příslušná značka jízdního pruhu na displeji (zelená ↔ červená).

LKA nemůže fungovat



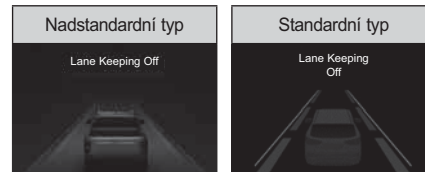
Tato zpráva se zobrazí, když je LKA nedostupný.

Probíhá kontrola systému



Tato zpráva se zobrazí, když probíhá kontrola LKA.


Systém je vypnutý




Tato zpráva se zobrazí, když je LKA deaktivován.

Případy, kdy se systém neaktivuje

- Když je při změně jízdního pruhu zapnutý ukazatel změny směru (směrovka) a svítí varovná kontrolka.
- Když není rozeznáný levý a pravý jízdní pruh zároveň.
- Když vozidlo jede po jedné straně jízdního pruhu a po změně pruhu nepřejede do jeho středu.
- Pokud při změně jízdního pruhu prudce otočíte volant (systém se dočasně neaktivuje).
- Když je aktivován elektronický stabilizační systém (ESC).
- Když vozidlo prudce zatáčí na silnici se zatáčkami.
- Když je rychlost vozidla nižší než 35 km/h a vyšší než 165 km/h.
- Když chcete rychle změnit jízdní pruh.
- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký, tak pruh není možné detekovat.
- Pokud jsou za jízdy na jízdním pruhu 2 nebo více značení (například: stavební úsek).
- Pokud je poloměr silnice se zatáčkou příliš malý.
- V případě strmé silnice.
- Když prudce snížíte rychlost vozidla.
- Když barevná fólie na předním skle zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).

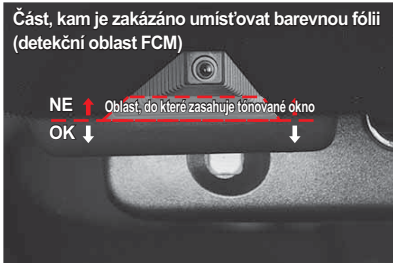
 **Varování**

- **Po zapnutí ukazatele změny směru (směrovky) opustíte jízdní pruh.**

 **Upozornění**

- **Neumísťujte na detekční oblast Modulu přední kamery (FCM) barevnou fólii. Může to způsobit chybu v příslušném systému, nebo systém nebude fungovat.**

Část, kam je zakázáno umísťovat barevnou fólii (detekční oblast FCM)



NE ↑ Oblast, do které zasahuje tónované okno
OK ↓

Případy, které vyžadují pozornost řidiče

V následujících případech nemusí systém fungovat, nebo bude fungovat nepotřebně. Proto je vždy potřebná pozornost řidiče.

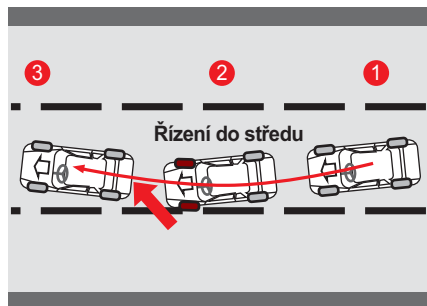
- Pokud jízdní pruhy není vidět důsledkem cizích látek (děšť, sníh, prach, louže, mokrá povrch silnice).
- Pokud není možné jasně rozeznat barvu značení jízdních pruhů a silnice.
- Pokud značení jízdních pruhů není zřetelné nebo je poškozené, nebo pokud se na jedné straně nachází více označení jízdních pruhů.
- Pokud se blízko jízdního pruhu nachází jiné nebo podobné označení.
- Pokud jsou značení jízdních pruhů překryté svodidly uprostřed, svodidly na kraji silnice, protihlukovými bariérami, jinými konstrukcemi nebo stromy u silnice.
- Pokud se u cesty nacházejí nějaké konstrukce jako např. bloky u chodníků.
- Pokud je ve stavební oblasti značeno více jízdních pruhů, nebo pokud jsou na některých pruzích stavební konstrukce.
- Když jízdní pruh náhle zmizí, nebo na křižovatce není viditelný.
- Když přijedete do části silnice, kde je počet pruhů větší nebo menší, nebo kde se pruhy nepřehledně překrývají (vjezd na mýtnou bránu, křižovatka/úsek křížení atd.).

- Když je jízdní pruh příliš úzký nebo příliš široký.
- Když je vzdálenost od vozidla vepředu velmi malá, nebo když vozidlo před vámi (vepředu) jede tak, že zakrývá pruh.
- Když je na povrchu silnice značení přechodu nebo dopravní značka.
- Když je špatná viditelnost v důsledku špatného počasí, jako např. mlha, hustý déšť nebo sníh.
- Když je viditelnost tak špatná, že jízdní pruh není možné rozeznat.
- Když se osvětlení okolo vozidla prudce změní např. při vjezdu do tunelu.
- Když je osvětlení slabé, nebo když přední světlomety vozidla nesvíí v noci nebo v tunelu.
- Když jedete s vozidlem v pruhu vyhrazeném pro autobusy nebo v levém nebo v pravém pruhu vyhrazeném pro autobusy.
- Na silnici s prudkými zatáčkami nebo na velmi strmé silnici.
- Když se vozidlo značně naklání.
- Když je na palubní desce předmět odrážející světlo (bílý papír nebo zrcátko, atd.).
- Když je přední sklo nebo čočka přední kamery znečištěna prachem.
- Když je čelní sklo zamlžené, a vlhkost není úplně odstraněna
- Když je teplota u kamery příliš vysoká v důsledku přímého slunečního záření.
- Když se ve směru jízdy vozidla pohybuje zadní světlo.
- Když se sluneční světlo, pouliční osvětlení nebo světlo od příjezdějícího vozidla odráží od vody na povrchu vozovky.
- Když je přední kamera svévolně dovybavena (Nezapomeňte navštívit náš autorizovaný servis, aby provedl kalibraci přední kamery. V opačném případě může dojít k nesprávné funkci kamery.)

Nouzové udržování v jízdním pruhu (ELK)*

RKA-ROADEDGE (Asistent udržování v jízdním pruhu, Lane Keeping Assist-Roadedge)

RKA-ROADEDGE (Lane Keeping Assist-Roadedge) je asistenční systém, který pomáhá vozidlu řidiče udržovat jízdní pruh prostřednictvím ovládání volantu (EPS), pokud modul přední kamery (FCM) rozpozná levou a pravou stranu silnice před vozidlem a vozidlo řidiče vyjede z jízdního pruhu bez použití směrového světla v daném směru.



- 1 Detekce vyjetí z okraje vozovky bez zapnutého směrového světla
- 2 Ovládání řízení EPS
- 3 Vozidlo vjede doprostřed vozovky



Varování

- RKA-ROADEDGE je asistenční systém pro přesné ovládání volantu tak, aby vozidlo řidiče neopustilo okraj vozovky bez ohledu na jeho záměr.

Aktivace / Deaktivace

Aktivace ELK: Zapněte spínač zapalování.

Deaktivace ELK: Zrušte výběr „ELK“ v uživatelských nastaveních na přístrojovém panelu.

Provozní podmínky

Systém RKA-Roadedge se aktivuje při následujících podmínkách:

- Vozidlo jede rychlostí od 60 km/h do 175 km/h.
- Přední kamera rozeznává levý a pravý okraj silnice.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo mírné zatáčce.
- Není aktivován směrový signál.



Varování

- Během jízdy nespouštějte ruce z volantu.
- Během jízdy musí řidič vždy držet volant, aby zajistil bezpečnou jízdu vozidla.
- Systém RKA-Roadedge neovládá volant vždy automaticky.



Varování

- V závislosti na stavu vozovky a okolním prostředí může být systém RKA-Roadedge deaktivován, nemusí fungovat vůbec nebo se může aktivovat, i když to není žádoucí.
- Nikdy nejezděte s vozidlem nebezpečným nebo bezohledným způsobem, abyste vyzkoušeli RKA-Roadedge.
- Při výměně dílů souvisejících se systémem řízení nechte systém zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Na detekční plochu FCM nepřipevňujte nálepky, příslušenství ani tónovací fólie. To může způsobit poruchy a abnormální provoz souvisejících systémů.
- Systém RKA-Roadedge rozpoznává okraje vozovky pomocí snímků z kamer. Mějte na paměti, že RKA-Roadedge může být deaktivován nebo aktivován, když to není žádoucí, pokud nejsou okraje vozovky úspěšně rozpoznány.



Upozornění

- Neodstraňujte žádnou část RKA-Roadedge ani na ni nepůsobte silou.
- Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty s reflexním povrchem (bílý papír, zrcadlo apod.). Odražené světlo může způsobit poruchu systému.
- Upozorňujeme, že při jízdě vysokou rychlostí může dojít ke snížení síly asistenta řízení systému RKA-Roadedge, což může způsobit vyjetí vozidla ze silnice.

Není funkční, když:

- Řidič zapne směrová světla nebo výstražné světlo.
- Po změně jízdního pruhu je vozidlo stále příliš blízko kterékoli straně jízdního pruhu.
- Řidič mění jízdní pruh prudkým pohybem volantu (dočasně deaktivovaný systém).
- Systém ESP je aktivován.
- Vozidlo prudce zatáčí vysokou rychlostí.
- Rychlost vozidla je nižší než 55 km/h nebo vyšší než 180 km/h.
- Řidič náhle změnil jízdní pruh.
- Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký na to, aby ho bylo možné rozpoznat.
- Vozidlo projíždí zatáčkou s příliš malým poloměrem.
- Vozidlo jezdí do prudkého kopce.
- Vozidlo prudce zpomalí.
- Když tónovací fólie na předním skle zakrývá část detekčního rozsahu Modulu přední kamery (FCM).



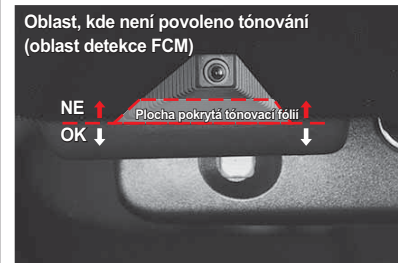
Varování

- Před pokusem o změnu jízdního pruhu zapněte směrová světla.



Upozornění

- Na detekční oblast FCM neaplikujte tónovací fólii. Může to způsobit nesprávnou funkci nebo nefunkčnost souvisejícího systému.



Nutná pozornost řidiče

RKA-ROADEDGE nemusí fungovat vůbec nebo se může aktivovat, když to není žádoucí, za následujících podmínek:

- Systém nemůže rozpoznat značení okraje vozovky kvůli dešti, sněhu, prachu, stojící vodě nebo kalužím, jiným překážkám na vozovce.
- Barva značení okraje vozovky není zřetelně odlišena od barvy vozovky.
- Značení okrajů vozovky je nezřetelné.
- Značení okraje vozovky je zakryto stíny středových svodidel, bočních svodidel, protihlukových stěn a stromů u silnice.
- Existují bariéry v okolním prostředí, například patníky.
- Na kruhových objezdech a křižovatkách se náhle přestává používat značení okraje vozovky.
- Vozidlo projíždí určitým úsekem, například dálniční křižovatkou, kde se zvyšuje nebo snižuje počet jízdních pruhů.
- Vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla je příliš malá nebo se kolo vpředu jedoucího vozidla dotýká označení okraje vozovky.
- Špatná viditelnost způsobená faktory, jako je mlha, silný déšť, husté sněžení atd.
- Rychlá změna osvětlení, například na vjezdech a výjezdech z tunelů.
- Při jízdě v noci nebo v tunelech se nerozsvítí světlomety nebo je jejich jas příliš nízký.
- Vozidlo jede do prudkého kopce nebo v ostrých zatáčkách.
- Vozidlo je provozováno za specifických podmínek, které způsobují silné vibrace.
- Na palubní desce jsou předměty s reflexním povrchem (bílý papír, zrcadlo atd.).
- Sklo čelního skla před modulem kamery je pokryto ledem, sněhem, břečkou, blátem, nečistotami apod.
- Zamlžené čelní sklo.
- Teplota v okolí přední kamery je kvůli přímému slunečnímu světlu příliš vysoká.
- Vozidlo se pohybuje směrem ke zdroji světla.
- Světlo ze slunce, pouličních lamp nebo světlometů protijedoucích vozidel se odráží od mokrého povrchu vozovky.

TSR (Rozeznání dopravních značek)*

Jedná se o systém, který rozezná omezení rychlosti na dopravní značce a jiné významné značky.



Nastavení

Řidič může nastavit funkci na přístrojovém panelu (Cluster Setting (Nastavení panelu) → Driving Assist (Jízdní asistent)), když je vozidlo nastartované.



Poznámka

Rozeznává značky

- Značka podle Vídeňské domluvy
- Standardní dopravní značka, Elektronická značka, Inteligentní dopravní řídicí systémy.



Upozornění

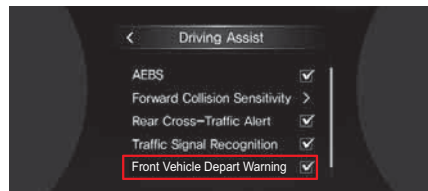
- TSR nerozezná všechny značky.
- Je možné, že rozeznávání nemusí být k dispozici z důvodu umístění, barvy nebo deformací značky.

Varování při rozjezdu vozidla vpředu (FVSW)*

Tento systém upozorní řidiče, když si řidič nevíšme, že se vozidlo vpředu rozjelo, během doby, kdy vozidlo řidiče stojí, s použitím senzoru (FCM), který je v přední části vozidla.

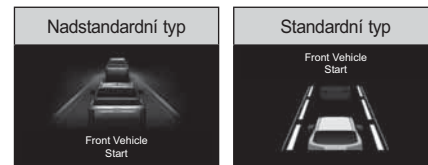
FVSW: Varování při rozjezdu vozidla vpředu

Jak nastavit tuto funkci



Tuto funkci můžete zapnout (označit) nebo vypnout (neoznačit) v hlavním menu přístrojového panelu, „Uživatelské nastavení > Driving Assist (Jízdní asistent) > Front Vehicle Depart Warning“ (Upozornění na odjezd vozidla vpředu), když je vůz nastartován.

Funkce



Pokud řidič neudělá žádný úkon (např. že se s vozidlem nerozjede) přibližně 1 sekundu poté, co odjede vozidlo vpředu (před vámi), na obrazovce LCD se zobrazí zpráva a zazní výstražný signál.

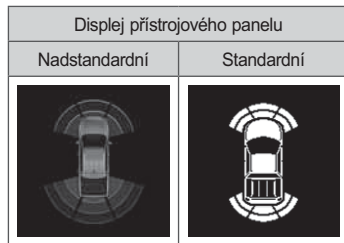


Upozornění

- Před nastartováním/rozjetím vozidla pro zajištění bezpečné jízdy vždy zkontrolujte podmínky na silnici před vámi a v okolí.

System detekování překážky vpředu /vzadu

System detekování přední/zadní překážky je system parkovacího asistenta, který detekuje překážku pomocí ultrazvukového senzoru, který je zabudovaný v nárazníku a informuje řidiče varovným zvukovým signálem, že řidič zařadil volící páku do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) a vozidlo se rozjelo.



Na přístrojovém panelu se zobrazí vzdálenost od překážky a zazní varovný zvukový signál.

Varovný zvukový signál systému detekování překážky vpředu můžete vypnout nebo zapnout. Když se rozsvítí indikátor OFF stisknutím spínače, system detekování přední překážky je vypnutý.



4




- 4 senzory detekování překážky vpředu
- Aktivuje se při pohybu dopředu nebo při couvání
- Detekuje se při rychlosti vozidla cca 15 km/h nebo méně

- 4 senzory detekování překážky vzadu
- Aktivuje se jen při couvání



Aktivace systému detekce překážky

Když senzor detekce přední/zadní překážky detekuje překážku, zobrazí se vzdálenost od překážky a směr a zazní varovný zvukový signál podle detekované vzdálenosti.

Poznámka	
<ul style="list-style-type: none"> Hlasitost zvuku systému parkovacího asistenta může být nastavena v  (Uživatelské nastavení) → Sound (Zvuk) → Sound volume of parking assist system (PAS) (Hlasitost zvuku systému parkovacího asistenta (PAS)) na přístrojovém panelu a může být nastavena na úrovni 0 až 3. 	

Poloha D (jízda)	4 senzory detekce překážky
	

Když zařadíte volicí páku do polohy D (jízda), senzor detekce bude fungovat když:

- Vozidlo se rozjede po počátečním nastartování (rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).
- Poloha volicí páky se změní z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda) (rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).

- Spínač varování předního parkovacího asistenta je zapnutý (rychlost vozidla bude 15 km/h nebo nižší).
Avšak zůstane vypnutý, když vozidlo překročí 15 km/h.

Poloha R (zpátečka)	6 senzorů k detekci překážky
	

Když se volicí páka zařadí do polohy R (zpátečka), 2 senzory detekce přední překážky a 4 senzory detekce zadní překážky se aktivují zároveň.



Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> Senzor detekce přední překážky funguje při couvání vždy se stisknutým spínačem zapnutí/vypnutí alarmu detekce přední překážky (svítí indikátor OFF). Senzor detekce přední překážky pracuje vždy při nízké rychlosti. Během deště může občas zaznít varovný signál, to není chyba, ale normální činnost.

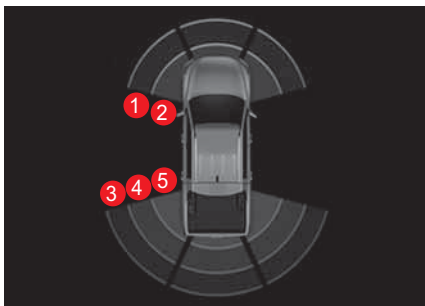
Zobrazení na displeji přístrojového panelu

Když je detekovaná překážka, bliká příslušný okraj, který udává detekovanou vzdálenost a směr.

Standardní typ



Displej přístrojového panelu	
Poloha D (jízda)	Poloha R (zpátečka)
	



Když není detekována žádná překážka



Zobrazuje rozsah předního a zadního senzoru a bliká (žádný varovný zvukový signál)

Když je detekována překážka od 40 cm na přední levé straně nebo na přední pravé straně



Čára č. **1** na přední levé straně se vymaže a bliká čára č. **2** (zní varovný zvukový signál)

Když je detekována překážka od 80 cm na zadní levé straně, přední straně nebo pravé straně



Čára č. **3** na zadní pravé straně se vymaže a bliká čára č. **4** (zní varovný zvukový signál)

Interval varovného zvukového signálu

Varovný zvukový signál zní následně podle vzdálenosti od překážky.

Senzor detekce přední překážky (úroveň 2 varovného zvukového signálu)

Interval varovného zvuk. signálu	Vzdálenost od překážky	
	Střed	Boční strana
Žádný varovný zvukový signál	100 cm	60 cm
1 0,15 sekundy	50 cm – 100 cm	40 cm – 60 cm
2 Trvalý	30 cm – 50 cm	30 cm – 40 cm

Senzor detekce zadní překážky (úroveň 3 varovného zvukového signálu)

Interval varovného zvuk. signálu	Vzdálenost od překážky	
	Střed	Boční strana
3 0,3 sekundy	80 cm – 120 cm	-
4 0,15 sekundy	50 cm – 80 cm	
5 Trvalý	30 cm – 50 cm	

Porucha senzoru a příslušného systému

Standardní typ



Displej přístrojového panelu

Poloha D (jízda)

Poloha R (zpátečka)



Když senzor detekce překážky nefunguje, pro příslušný senzor se zobrazí znak „?“. Pokud se na displeji přístrojového panelu objeví tato zpráva, nechte si vozidlo zkontrolovat a provést servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Pokud je vzdálenost mezi senzorem a překážkou 30 cm nebo méně, varovný zvukový signál nezazní. Pokud je však překážka rozeznána zřetelně, varovný zvukový signál může zaznít.
- Když zní varovný zvukový signál, vzdálenost od překážky se může lišit od skutečné vzdálenosti o cca + 10 cm.
- Nespoléhejte se příliš na systém parkovacího asistenta a s vozidlem couvejte tak, že budete vždy kontrolovat prostor za vozem.
- Pokud zazní abnormální varovný zvukový signál, jehož trvání se liší od varovného zvukového signálu v důsledku detekování překážky, nebo pokud zazní dlouhý varovný zvukový signál na 3 sekundy, když se volicí páka zařadí do polohy R (zpátečka), v systému detekce překážky nebo v detekčním senzoru je chyba. Nechte si vozidlo zkontrolovat.

Pokud systém nefunguje nebo je vadný

Objekt, který senzor nedokáže detekovat

- Úzký objekt jako např. ocelový drát, lano nebo řetěz.
- Objekt jako např. vata, houba, vlákno nebo sníh, který absorbuje zvukové vlny.
- Objekt, který je pod nárazníkem (např. jáma nebo kaluž).

Senzor nedokáže detekovat

- Když je senzor zamrznutý (normální funkce se obnoví po odmrazení).
- Když je senzor zanesený cizími látkami jako je např. sníh, bláto nebo vodní kapky (funkce se obnoví po odstranění nánosu).

Když je detekční rozsah senzoru užší

- Senzor je částečně zakrytý sněhem nebo blátem, takže detekční oblast signálu je užší (normální funkce se obnoví po odstranění nánosu).
- Když je teplota u senzoru extrémně vysoká nebo nízká.

Případy, které mohou způsobit nesprávné fungování, ačkoli se nejedná o chybu v systému

- Když vozidlo jede po hrbolaté silnici, šterkové silnici, silnici do kopce nebo po trávě.
- Když je nárazník v nižší poloze v důsledku těžkého nákladu.
- Když jsou v okolí jiné ultrazvukové vlny (kovový zvuk, zvuk vzduchové brzdy velkého vozidla, atd.).
- Když se používá výkonné rádio.
- V hustém dešti.
- Když je v místě, kde je vestavěn senzor, instalované přídavné zařízení.

Při tahání přívěsu

- Senzor může detekovat přívěs, takže varovný zvukový signál bude stále znít.

Upozornění pro systém detekce překážky vepředu/vzadu



Upozornění

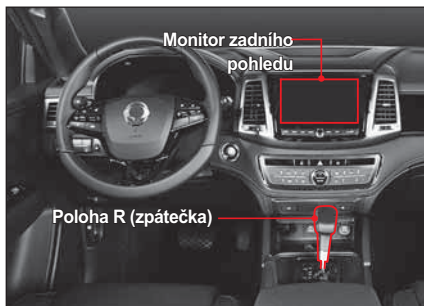
- Při parkování nebo couvání vozidla zkontrolujte, zda není blízko osoba, zvíře a zejména dítě. Pokud to nelze řádně zkontrolovat, vystupte ven z vozidla a situaci zkontrolujte.
- Systém asistenta parkování je systém, který pomáhá řidiči, ale nezaručuje bezpečnost. Řidič musí věnovat pozornost všem možným podmínkám.
- Když silně stisknete nebo vyvinete tlak na senzor na nárazníku, nebo v případě silného tlaku vody během umývání vozidla se senzor může poškodit.
- Když systém funguje normálně a volicí páka je zařazena do polohy R (zpátečka) a spínač START/STOP je v poloze ON, krátce zazní pípnutí.
- Pokud zazní abnormální varovný zvukový signál, trvání kterého se liší od varovného zvukového signálu v důsledku detekování překážky, nebo pokud zazní dlouhý varovný zvukový signál na 3 sekundy, když se volicí páka zařadí do polohy R (zpátečka), v systému detekce překážky nebo v detekčním senzoru je chyba. Nechte si vozidlo zkontrolovat.

- Na parkovacím místě zobrazeném na obrázku může horní část vozidla narazit ještě před zapnutím detekčního senzoru. Zaparkujte vozidlo, až když zkontrolujete situaci ve vnějším zrcátku nebo přímým otočením hlavy.



System zadní kamery

System zadní kamery je pomocný bezpečnostní systém, který umožňuje řidiči prohlédnout si situaci za vozidlem prostřednictvím zadní kamery s použitím monitoru, když je volicí páka zařazena do polohy R (zpátečka).



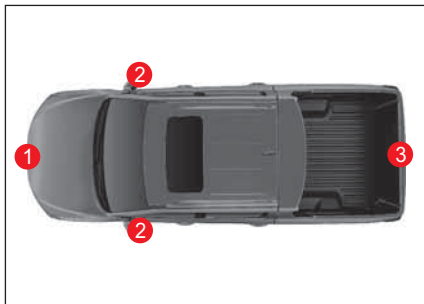
! Upozornění

- Zadní kamera využívá širokoúhlovou čočku, která zabezpečuje široký rozhled, takže skutečná vzdálenost se liší od té, kterou vidíte na monitoru. Proto vždy zkontrolujte zadní, levou a pravou stranu přímo.
- Obrazovka na monitoru ukazuje jen část, ale ne celý zadní pohled prostoru za vozidlem.
- Čočku zadní kamery čistěte často čistěčem pro kamerové čočky, tím zabráníte jejímu znečištění.

System sledování okolí (AVM)

System AVM je system parkovacího asistenta, který pomáhá řidiči bezpečně zaparkovat vozidlo tak, že řidiči umožní z vozidla přes monitor vidět situaci v okolí.

Řidič může přes monitor vidět informace ze 4 kamer, které jsou nainstalované zvenku vozidla. Řidič si může aktivovat 3D pohled a zkontrolovat vozidlo zvenku v požadovaném směru, pokud je to potřebné.



- 1 Přední kamera
- 2 Levá/pravá kamera
- 3 Zadní kamera



! Upozornění

- System AVM je kombinace zobrazení 4 kamer a zobrazuje tyto pohledy na monitoru. Proto se aktuální poloha vozidla a parkovací vodorovné značení liší od těch, které jsou zobrazeny na monitoru. Když parkujete vozidlo, vždy zkontrolujte zadní, levou a pravou stranu vozidla.
- Protože AVM kamera používá širokoúhlovou čočku, která zajišťuje široký pohled, skutečná vzdálenost se liší od té, kterou vidíte na monitoru. Proto zkontrolujte zadní, levou a pravou stranu vozidla.
- Pokud je povrch čočky znečištěný cizím materiálem, může se objevit chyba v systému kvůli sníženému výkonu. Vždy udržujte čočku čistou.

Podmínky aktivace

Systém AVM se aktivuje, pokud jsou splněny následující podmínky.

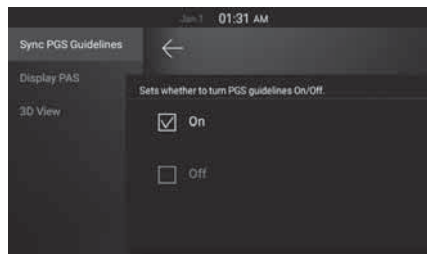
- Spínač START/STOP je v poloze ON nebo je nastartovaný motor.
- Když je rychlost vozidla nižší než 20 km/h.
- Když je spínač funkce sledování okolí zapnutý a volicí páka je v poloze P (parkování), R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda).

Poznámka

- Pokud je volicí páka v poloze R (zpátečka), systém AVM je aktivovaný bez ohledu na polohu spínače ON/OFF.
- Pokud je volicí páka v poloze P (parkování), systém AVM je aktivovaný, ale na monitoru jsou zobrazeny předešlé pohledy.
- Když jedete s vozidlem rychlostí přibližně 20 km/h nebo vyšší s aktivovaným předním AVM, AVM se deaktivuje. I když se rychlost vozidla sníží na 20 km/h nebo nižší, systém AVM zůstane deaktivovaný.


Nastavení AVM

Abyste se dostali na obrazovku nastavení AVM, stiskněte tlačítko  (Nastavení).




- **PGS parkovací značky/ čáry:** Nastavte funkci PGS - parkovací značky/ čáry na displeji ON/OFF.
- **PAS displej varování na blížící se překážku:** Nastavte PAS - varování na blížící se překážku na displeji ON/ OFF.
- **Pohled 3D:** Když je nastavený pohled 3D, obrazovka se zobrazuje v 3D režimu.

Fungování předního AVM

Když stisknete tlačítko  (kamera) s volicí pákou v poloze N (neutrál) nebo D (jízda) po nastartování motoru, zapne se systém předního AVM.

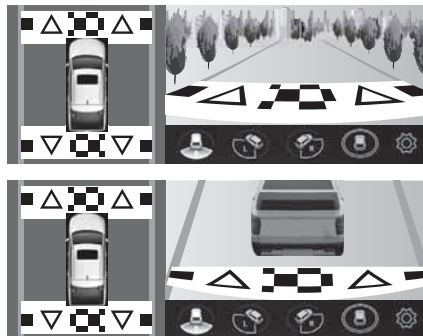


- Zobrazení údajů PAS: Údaje o objektech detekovaných před nebo za vozidlem.
- Obrazovka přední kamery: Zobrazuje se obraz z přední kamery.
- Obrazovka levé kamery: Zobrazuje se obraz z levé kamery.


- Obrazovka pravé kamery: Zobrazuje se obraz z pravé kamery.
- Úplný přední pohled /3D obrazovka:
 - V režimu 2D se zobrazuje obraz úplného předního pohledu.
 - V režimu 3D se zobrazuje úplný 3D pohled.
-  (Nastavení): Přejít na obrazovku nastavení systému AVM.

Fungování zadního AVM

Když zařadíte volič páky do polohy R (zpátečka) po nastartování motoru, zapne se systém zadního AVM.



- Zobrazení údajů PAS: Údaje o objektech detekovaných za vozidlem.
- Obrazovka zadní kamery: Zobrazuje se obraz ze zadní kamery.

- Obrazovka levé kamery: Zobrazuje se obraz z levé kamery.
- Obrazovka pravé kamery: Zobrazuje se obraz z pravé kamery.
- Úplný zadní pohled/3D obrazovka:
 - V režimu 2D se zobrazuje obraz úplného zadního pohledu.
 - V režimu 3D se zobrazuje úplný 3D pohled.
-  (Nastavení): Přejít na obrazovku nastavení systému AVM.

5. Nouzová opatření v případě nouze

Zde najdete užitečné informace a nouzová opatření pro různé nouzové situace, které mohou nastat během jízdy.

Obsahuje i informace o výstražném trojúhelníku a sadě nástrojů, správném postupu v případě vybité baterie, přehřátí motoru, prázdné pneumatiky a tahání vozidla. Obsahuje vysvětlení jak bezpečně zvládnout požár, husté sněžení, problémy s vozidlem a nehodu.

Výstražný trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla)

Výstražný trojúhelník*

Výstražný trojúhelník představuje označení zastavení a měl by být umístěn na zadní straně vozidla, aby zabránil druhotné nouzové situaci, jako jsou např. problémy s vozidlem nebo nehoda.

Podle Zákona o silniční dopravě je povinné mít a umístit výstražný trojúhelník. Za porušení tohoto zákona se ukládá pokuta.

Úložné místo pro výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je uložený ve spodní vaničce pod krytem v zavazadlovém prostoru.



Upozornění

- Podle zákona o silničním provozu by měl být ve vozidle uložen standardní výstražný trojúhelník KS (značka rozbitého vozidla). Pokud tak neučiníte, bude to pokutováno.
- Dávejte velký pozor na okolní dopravní podmínky a umístěte výstražný trojúhelník na místo, kde je jeho odrazová plocha jasně viditelná pro vozidla přijíždějící zezadu
- V noci umístěte k výstražnému trojúhelníku i světlo.
- Pokud je vaše vozidlo už pojízdné, nebo pokud je problém vyřešený, rychle odjeďte s vozidlem a dávejte velký pozor na okolní dopravní podmínky.

Sada nástrojů

Sada nástrojů jsou přístroje nebo nástroje umístěné ve vozidle na opravu chyby nebo na vyřešení nouzové situace, která může nastat během jízdy vozidla.



- 1 Zvedák
- 2 Kompresor
- 3 Lepicí tmel
- 4 Spojovací tyč
- 5 Hák na tahání
- 6 Šroubovák (+ a -)
- 7 Klíč na matice
- 8 Pouzdro na sadu nástrojů
- 9 Páka s klíčem na matice kola

- Dojezdová (náhradní) pneumatika*: 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Sada nástrojů: 2, 3, 5, 6, 7, 8

Místo, kam lze uložit sadu nástrojů



Sadu nástrojů vyberte a použijte kdykoli v případě potřeby.

Když motor nelze nastartovat důsledkem vybité baterie

Když motor nelze nastartovat důsledkem vybité baterie, můžete ho nastartovat připojením baterie stejného standardu a kapacity v jiném vozidle nebo pomocné baterie připojené k vaší baterii použitím startovacích kabelů.

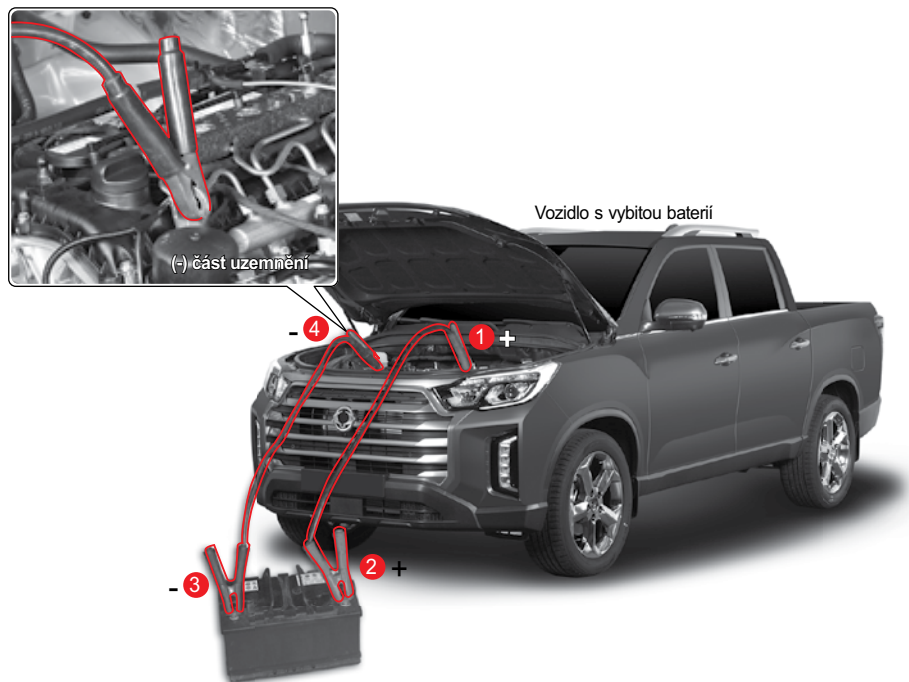
Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů

Přistavte jiné vozidlo, které má stejnou 12 voltovou baterii nebo pomocnou baterii blízko k vybité baterii, která je v dosahu startovacích kabelů a nastartujte motor v následujícím pořadí.

- 1 Vypněte všechny elektrické zařízení vozidla s vybitou baterií.
- 2 Zařadte řadící páku vozidla s vybitou baterií do polohy **P** (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 3 Připojte startovací kabely v následujícím pořadí.
 - Koncovka + (1) vybité baterie.
 - Koncovka + (2) baterie v jiném vozidle nebo pomocná baterie, která dodává elektřinu.
 - Koncovka - (3) baterie v jiném vozidle nebo pomocná baterie, která dodává elektřinu.
 - Karosérie vozidla s vybitou baterií (4) (umístěte daleko od baterie).

- 4 Pokud použijete baterii jiného vozidla, nastartujte motor příslušného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh několik minut.
- 5 Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

- 6 Když nastartujete motor, odpojte startovací kabely v následujícím pořadí.
 - Startovací kabel připojený ke koncovce mínus (-).
 - Startovací kabel připojený ke koncovce plus (+).





Varování

- Při startování motoru startovací kabely dodržte postup uvedený v tomto manuálu majitele. Pokud to neuděláte, může to způsobit zranění nebo poškození vozidla výbuchem baterie.
- Pokud je baterie zmrznutá, nepokoušejte se nastartovat motor startovacími kabely. Pokud to uděláte, baterie může vyprsknout nebo vybuchnout a způsobit vážné zranění.
- Pokud startujete motor startovacími kabely, vezměte si rukavice s izolací, aby jste zabránili elektrickému šoku.
- Dávejte pozor, aby se dvě vozidla nedostali navzájem do kontaktu. Mohlo by to způsobit stav uzemnění, to by způsobilo elektrický šok a chybu ve vozidle.
- Použijte startovací kabely specifikovaného standardu a baterii stejného standardu a kapacity. Pokud to neuděláte, může to při připojení startovacích kabelů způsobit jiskru a plyn generovaný v baterii může vybuchnout.
- Když použijete baterii jiného vozidla a připojíte startovací kabely k motoru tohoto jiného vozidla, pro vaši bezpečnost ustupte od vozidla.
- Když připojujete startovací kabely, dávejte pozor aby se kladný (+) a záporný (-) kabel nedostali do kontaktu. Jinak může vzniknout elektrická jiskra, to může mít za následek výbuch baterie

- Nepřipojujte startovací kabel k záporné koncovce (-) vybité baterie přímo. Jinak může vzniknout elektrická jiskra, to může mít za následek výbuch baterie. Ubezpečte se, že startovací kabel je připojený ke karosérii vozidla s vybitou baterií.
- Ubezpečte se, že startovací kabely jsou bezpečně připojené ke každé koncovce. Jinak to může vést k odpojení kabelů v důsledku stálé vibrace nastartovaného motoru. Pokud se startovací kabel odpojí a dostane se do kontaktu s karosérií vozidla, vozidlo může dostat elektrický šok a poškodí se elektrické a elektronické komponenty.
- V kapalině baterie je hodně kyseliny, takže když se dostane do kontaktu s vašimi očima nebo pokožkou, okamžitě si svlékněte oděv se skvmami od této kapaliny, umyjte si postihnutou oblast čistou vodou a jděte k lékaři. Během přepravy do nemocnice si jemně utírejte postihnutou oblast vlhkým měkkým hadříkem nebo houbou.



Upozornění

- Při nastartování motoru se ubezpečte, že startovací kabely nejsou omotány okolo ventilátoru v prostoru motoru.
- Po nastartování motoru startovacími kabely motor po určitou dobu nevyplínejte a umožněte, aby se vybitá baterie opět nabíla. Pokud nebude baterie dostatečně nabitá, nebudete motor moct opětovně nastartovat.
- Pokud příčina vybité baterie není jasná, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů

Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka



Když je motor přehřátý, objevují se různé symptómy, jako např. rozsvítí se kontrolka a z motoru vychází pára.

V takovém případě zaparkujte vaše vozidlo na bezpečném místě a vykonajte příslušné úkony.



Symptómy, které se objeví při přehřátí motoru

- Bliká kontrolka přehřátí motoru a zní varovný zvukový signál.
- Ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny je v části „H“.
- Z motoru vychází pára.
- Výkon motoru je nižší.

Nouzová opatření při přehřátí motoru

Za vozidlo dejte výstražný trojúhelník, odveďte všechny spolujezdce na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty), opět zkontrolujte bezpečnost a vykonajte nouzové opatření v následujícím pořadí.

- 1 Zarádte řadící páku do polohy **P** (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 2 Vypněte topení a klimatizaci.
- 3 Otevřete kapotu motoru, aby se dobře vyvětrala.

Pokud vychází z motoru pára, motor okamžitě vypněte.

Pokud nevychází z motoru pára, nechte motor nastartovaný na volnoběh s otevřenou kapotou.

Pokud během volnoběhu motoru ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny neklesá dolů, vypněte motor a nechte ho řádně vychladnout.

- 4 Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, kapalinu doplňte a zkontrolujte, zda neuniká ze spájecí části každé hadice a chladiče.

Na uzávěr nádržky dejte hadřík, trochu ho otočte na uvolnění tlaku páry, uzávěr odstraňte a doplňte kapalinu. Po doplnění kapaliny nádržku opět zavřete krytem.

Pokud je motor přehřátý a hladina chladicí kapaliny je normální, nechte si chladicí systémy (včetně elektrického ventilátoru) a pásy zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Varování

- **Dávejte pozor, protože při otvírání kapoty motoru může z motoru uniknout horká pára nebo chladicí kapalina.**
- **Dávejte pozor, aby se váš oděv a ruce nedostali do kontaktu s pohonnými částmi (řemen, ventilátor, atd.) motoru při otvírání kapoty motoru, když je motor nastartovaný.**
- **Neodstraňujte rychle kryt nádržky s chladicí kapalinou, když je motor horký. Z motoru může uniknout horká pára nebo voda a způsobit popáleninu. Po vypnutí motoru a jeho řádném vychladnutí pomalu odstraňte kryt nádržky s chladicí kapalinou.**



Upozornění

- Pokud je motor přehřátý a hladina chladicí kapaliny je nedostatečná, okamžitě vypněte motor, nechte ho vychladnout a doplňte chladicí kapalinu.
- Když je motor přehřátý, nedoplňujte studenou chladicí kapalinu rychle. Může to poškodit motor nebo chladič.
- Používejte jen originál chladicí kapalinu Ssangyong, která splňuje normu.
- Pokud se motor stále přehřívá i po vykonání nouzových opatření, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Nehoda nebo požár



Pokud ve vašem vozidle vznikl požár, nepodléhejte panice. Evakuje spolujezdce a použijte hasící přístroj.

Nehoda

Zapněte spínač výstražných světel varování. Pokud je to možné, odtáhněte vaše vozidlo na bezpečné místo, aby jste se vyhlí další nehodě. Pokud je někdo zraněný, zavolejte sanitku a na nejbližší policejní stanici (číslo **112** – integrovaný záchranný systém).

Požár

Okamžitě zastavte na bezpečném místě. Vypněte motor. Zahaste požár hasícím přístrojem. Pokud požár není možné uhasit, zavolejte nejbližší hasičskou službu nebo policejní stanici (číslo **112** – integrovaný záchranný systém).



Varování

- Při nehodě může z vozidla unikat palivo. Proto vypněte motor, nezapalujte žádný zapalovač.
- Pokud máte co i jen malou popáleninu, navštivte lékaře.

Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru



Indikátor kontroly motoru se rozsvítí tehdy, když je chyba v různých senzorech (včetně automatického převodu) a v zařízeních, které souvisí s kontrolou motoru.

Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru během jízdy, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

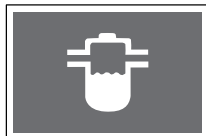
☞ Viz „Zařízení na snížení emise“ (str. 6-61)



Upozornění

- Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru, hnací síla motoru může klesnout, nebo se motor může zastavit.

Když se rozsvítí kontrolka separátoru vody (vozidlo s naftovým motorem)



Pokud voda v palivovém filtru přesáhne předepsanou hladinu, rozsvítí se kontrolka separátoru vody a klesne hnací síla motoru, přičemž zazní varovný zvukový signál.

V takovém případě je potřeba okamžitě odstranit vodu z palivového filtru.

Nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Když budete jezdit s vozidlem s rozsvícenou kontrolkou separátoru vody, může to značně poškodit palivový systém vozidla a motor.
- Pokud použijete málo kvalitní palivo s vysokým obsahem vody, voda v palivovém filtru se může akumulovat rychleji, takže se rozsvítí kontrolka separátoru vody. Nikdy nepoužívejte palivo nízké kvality.

Když je pneumatika prázdná



Pokud je pneumatika prázdná během jízdy, nepodléhejte panice a vykonajte kroky v následujícím pořadí.

- 1 Zapněte indikátor výstražného varovného světla.
- 2 Zastavte vozidlo na bezpečném místě. Pro tento účel držte pevně volant, dejte nohu dolu z plynového pedálu, pomalu zpomalujte rychlost vozidla a jemně sešlápněte brzdový pedál, aby jste bezpečně zastavili vozidlo.
- 3 Zařaďte řadící páku do polohy **P** (parkování) a zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- 4 Pod přední a zadní kola dejte klíny v diagonální poloze k prázdné pneumatice.

- 5 Na silnici nebo na dálnici, kde jezdí vozidla, dejte výstražný trojúhelník. Poloha, kterou lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m vzadu v noci), je vhodné místo na umístění výstražného trojúhelníku.
- 6 Když jsou ve vozidle mimo řidiče i spolujezdci, odveďte je na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- 7 Promyslete si, zda je prázdnou pneumatiku možné opravit pomocí sady nástrojů na opravu (které jsou uloženy v úložném prostoru zavazadlového prostoru) a podle toho vykonajte příslušné úkony.



Varování

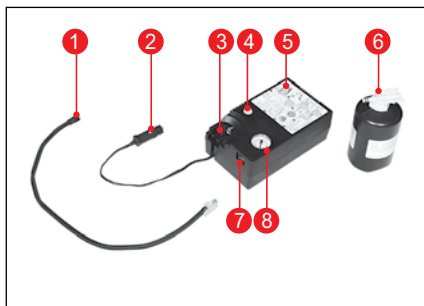
- Pokud je pneumatika prázdná během jízdy, neotáčejte prudce volantem, ani prudce netlačte brzdu. Pokud to uděláte, vozidlo může ztratit stabilitu, a to může vést k nehodě.
- S prázdnou pneumatikou nejezděte ani na krátkou vzdálenost. Může to poškodit kola a znemožnit normální jízdu, co může vést k nebezpečné situaci.
- Zapněte indikátor výstražného varovného světla, jeďte s vozidlem na kraj cesty nebo na bezpečné místo a umístěte výstražný trojúhelník na místě, které lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla.
- Pokud je to možné, zaparkujte vozidlo na rovném, pevném a ne na kluzkém povrchu silnice a opravte pneumatiku bez spolujezdce ve vozidle.

Poznámka

- Pokud neumíte opravit prázdnou pneumatiku, požádejte o pomoc prodejce Ssangyong, autorizovaný servis Ssangyong, vaši pojišťovnu nebo asistenční silniční službu.

Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky

Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky (Typ A)



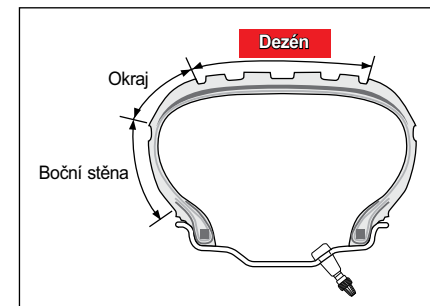
- 1 Vzduchová hadice
- 2 Elektrický kabel
- 3 Připojení lepicího tmelu
- 4 Tlačítko vyfouknutí pneumatiky
- 5 Kompresor
- 6 Lepicí tmel
- 7 Elektrický spínač
- 8 Tlakoměr

Místo pro uložení sady nástrojů



Sada nástrojů je uložena na podlaze v zadním prostoru, když sklopíte zadní opěradlo.

Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne



Pokud je pneumatika prázdná, nejprve zjistěte místo defektu, aby jste se mohli rozhodnout, zda můžete použít sadu nástrojů na opravu nebo ne.

- Sadu nástrojů na opravu můžete použít jen tehdy, když je rozměr defektu menší než 6 mm.

! Varování

- Před použitím sady nástrojů na opravu zkontrolujte boční stěnu/okraj pneumatiky, zda není roztrhnutá, prasknutá nebo proříznutá. V takovém případě si nechte pneumatiku zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong, v autorizovaném servisu Ssangyong, nebo se zkontaktujte s vaší pojišťovnou, asistenční silniční službou nebo nejbližším pneuservisem.

Zásada práce se sadou nástrojů

Když jezdíte s vozidlem i po vstříknutí lepicího tmelu s použitím kompresoru, lepicí tmel se rozleje po vnitřním povrchu pneumatiky, vyplní díru a umožní dočasnou jízdu.



Oprava prázdné pneumatiky

Když je pneumatika prázdná, je možné ji opravit následným způsobem s použitím sady nástrojů.

- 1 Vyberte sadu nástrojů z úložného prostoru, který je na zadní levé straně zavazadlového prostoru.



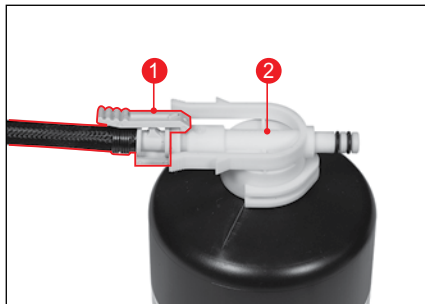
- 2 Odstraňte nálepku s limitem rychlosti ze spodní části nádobky s lepicím tmelem a přilepte ji na volant.



Upozornění

- Nálepka s limitem rychlosti upozorňuje řidiče, že pneumatika byla opravena s použitím sady nástrojů a že musí jet omezenou rychlostí. Nikdy nejezděte s vozidlem vyšší rychlostí než 80 km/h.

- 3 Připojte hadici kompresoru ze sady nástrojů (1) do otvoru nádoby s lepícím tmelem (2).



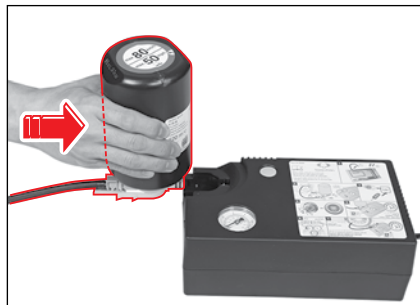
⚠ Upozornění

- Zkontrolujte datum expirace lepícího tmelu. Datum expirace je uvedený na horní straně nádoby s lepícím tmelem. Expirovaný lepicí tmel třeba vyměnit za nový, protože jeho lepicí schopnost bude snížena.
- Před použitím lepícího tmelu si přečtěte upozornění na nádobce.

Poznámka

- Před použitím lepícího tmelu nádobku dobře protřepejte, aby se obsah promýchal.

- 4 Dobře připevněte nádobku s lepícím tmelem ke kompresoru.



- 5 Odstraňte uzávěr z ventilu prázdné pneumatiky.

- 6 Pevně připojte hadici na plnění lepícího tmelu, kterou jste vybrali z nádoby k vzduchovému ventilu prázdné pneumatiky.



⚠ Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů musí být v poloze OFF.

- 7 Zapojte kabel ze sady nástrojů do USB nabíjecího portu, který je na přední straně centrální konzoly.



! Varování

- Nezapojte elektrický kabel ze sady nástrojů (12V/20A, 240W) do elektrické zásuvky (12V/10A, 120W) vozidla. Může to způsobit přetížení zásuvky elektrického systému, to bude mít za následek požár nebo poškození elektrického zařízení.

- 8 Nastartujte motor.

! Varování

- Pneumatiku opravujte jen v dobře větraném prostoru. Pokud to neuděláte, můžete se udusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

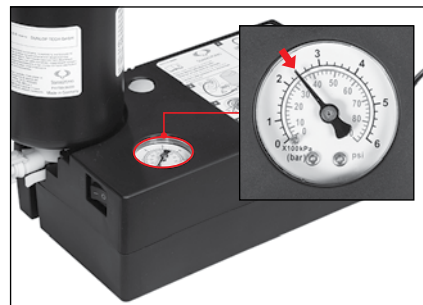
- 9 Kompresor aktivujte stlačením spínače v sadě nástrojů.



! Upozornění

- Nenechávejte kompresor běžet víc než 10 minut. Pokud to neuděláte, kompresor se může přehřát, to bude vést k chybě.

- 10 Počkejte, dokud tlak nedosáhne předepsanou hodnotu (34 psi, 2,3 baru), přičemž kontrolujte ručičku tlaku na sadě nástrojů.



Pokud je pneumatika přehuštěna, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



5

- 11 Když se dosáhne standardní hodnota, vypněte sadu nástrojů.



Upozornění

- Pokud tlak v pneumatice nevystoupí nad 26 psi (1,8 baru) ani potom, když je kompresor zapnutý 10 minut, pneumatiku není možné opravit sadou nástrojů. Zavolejte asistenční silniční službu nebo odtahovou službu.

- 12 Vytáhněte vzduchovou hadici z pneumatiky.
- 13 Zatáhněte uzávěr ventilu na pneumatice.
- 14 Vypněte motor.
- 15 Vytáhněte nádobku s lepícím tmelem a vzduchovou hadici ze sady nástrojů a dejte sadu nástrojů zpět na svoje místo (úložný prostor na zadní levé straně zavazadlového prostoru).
- 16 Okamžitě jeďte s vozidlem asi 10 km, aby se lepící tmel rovnoměrně rozložil po vnitřním povrchu pneumatiky.
- 17 Zastavte vozidlo na bezpečném místě a změřte tlak v pneumatice pomocí sady nástrojů.




Varování

- Sadu nástrojů použijte jen v případě, pokud je v dezénu pneumatiky jen malá díra (cca 6 mm nebo méně).
- Pokud je defekt na okraji nebo na boční straně pneumatiky, nebo pokud je díra příliš velká, nepoužijte sadu nástrojů. Nechte si vozidlo odtáhnout nebo vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovanem servisu Ssangyong.
- Když je pneumatika opravena použitím sady nástrojů, jeďte s vozidlem rychlostí menší než 80 km/h.
- Sadu nástrojů použijte jen na dočasnou opravu. Maximální vzdálenost, kterou je možné odjet s pneumatikou opravenou lepícím tmelem je cca. 200 km.
- Pokud vozidlo vibruje, nebo pokud je volant nestabilní a během jízdy budete slyšet zvuk, vozidlo okamžitě zastavte. V takovém případě si nechte vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovanem servisu Ssangyong



Upozornění

- Opatrně vyberte nádobku s lepícím tmelem, aby se lepící tmel nedostal do kontaktu s vašimi očima. Pokud se lepící tmel dostane do kontaktu s vaší pokožkou, vymyjte ho mýdlovou vodou.
- Po použití se nádobka s lepícím tmelem nemůže opětovně použít. Kupte si nový lepící tmel a starý vyměňte.
- Použitou nádobku s lepícím tmelem nikdy nezahazujte. Vraťte ji prodejci Ssangyong nebo autorizovanému servisu Ssangyong.
- Nepoužívejte neschválený lepící tmel, který není originál tmel Ssangyong. Může to poškodit senzor TPMS.
- Co nejdříve vyměňte pneumatiku opravenou lepícím tmelem za novou u prodejce Ssangyong nebo v autorizovanem servisu Ssangyong a nechte si zkontrolovat TPMS.
 Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ (str. 2-26)

Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky

Po jízdě do vzdálenosti cca. 10 km je potřeba zkontrolovat tlak v pneumatice opravené sadou nástrojů následně:

- 1 Vyberte sadu nástrojů z úložného prostoru, který je na zadní levé straně zavazadlového prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici.
- 3 Odšroubujte ventil na pneumatice.
- 4 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.
- 5 Zkontrolujte tlak v pneumatice na tlakoměru sady nástrojů.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší nebo nižší než standardní hodnota (34 psi, 2,3 baru), upravte ho na standardní hodnotu pomocí vzduchového ventilu na pneumatice.



Varování

- Pokud se tlak v pneumatice neudrží na standardní hodnotě (34 psi, 2,3 baru), vozidlo okamžitě zastavte a požádejte prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong o pomoc.

Nafouknutí pneumatiky

Pokud je tlak v pneumatice nedostatečný, pneumatiku můžete nafouknout na standardní hodnotu následujícím způsobem použitím sady nástrojů.

- 1 Vyberte sadu nástrojů z úložného prostoru, který je na zadní levé straně zavazadlového prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici a elektrický kabel.



- 3 Zapojte vzduchovou hadici do kompresoru ze sady nástrojů.



- 4 Odšroubujte ventil na pneumatice, do které budete dofukovat vzduch.
- 5 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.



Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů by měl být v poloze OFF.

- 6 Zapojte kabel ze sady nástrojů do USB nabíjecího portu, který je na přední straně centrální konzoly.



Varování

- Nezapojte elektrický kabel ze sady nástrojů (12V/20A, 240W) do elektrické zásuvky (12V/10A, 120W) vozidla. Může to způsobit přetížení zásuvky elektrického systému, to bude mít za následek požár nebo poškození elektrického zařízení

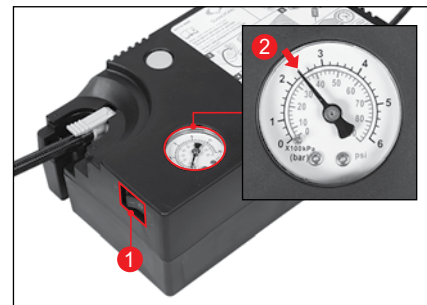
- 7 Nastartuje motor.



Varování

- Opravujte pneumatiku jen na dobře větraném místě. Pokud to neuděláte, můžete se udusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

- 8 Nastartujte kompresor stisknutím spínače (1) v sadě nástrojů.
- 9 Počkejte, dokud tlak nedosáhne standardní hodnoty - 34psi (2,3 baru), přičemž zároveň kontrolujte tlakoměr (2) v sadě nástrojů.



Pokud je pneumatika přehřátá, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



- 10 Po dosažení standardní hodnoty tlaku stlačte spínač (1) v sadě nástrojů a vypněte ji.

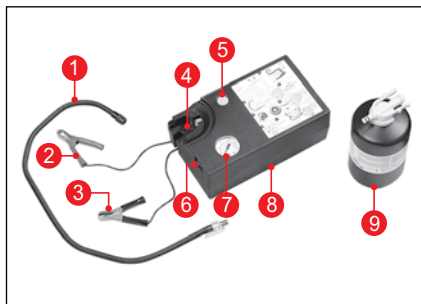


Upozornění

- **Aby se kompresor nepřehřál, zapínejte ho na max. 10 minut. Pokud to neuděláte, kompresor se přehřeje a bude chybný.**

- 11 Vypněte motor.
- 12 Vyberte vzduchovou hadici z pneumatiky.
- 13 Zašroubujte kryt vzduchového ventilu na pneumatice.
- 14 Dejte sadu nástrojů na původní místo (úložný prostor v zavazadlovém prostoru).

Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky (Typ B)



- 1 Vzduchová hadice
- 2 Kladný (+) kabel
- 3 Záporný (-) kabel
- 4 Otvor pro instalaci lepicího tmelu
- 5 Spínač pro upuštění vzduchu
- 6 Elektrický spínač
- 7 Tlakoměr
- 8 Kompresor
- 9 Lepicí tmel

Oprava prázdné pneumatiky

Když je pneumatika prázdná, lze ji opravit následným způsobem s použitím sady nástrojů.

- 1 Vyberte sadu nástrojů z úložného prostoru, který je na zadní levé straně zavazadlového prostoru.



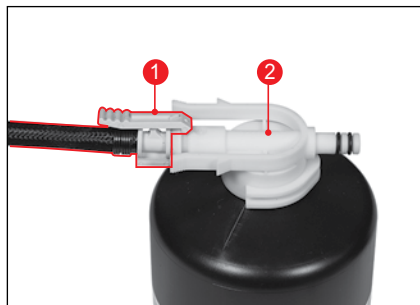
- 2 Odstraňte nálepku s limitem rychlosti ze spodní části nádobky s lepícím tmelem a přilepte ji na volant.



Upozornění

- Nálepka s limitem rychlosti upozorňuje řidiče, že pneumatika byla opravena s použitím sady nástrojů a že musí jet omezenou rychlostí. Nikdy nejezděte s vozidlem vyšší rychlostí než 80 km/h.

- 3 Připojte vzduchovou hadici (1) ze sady nástrojů na spájecí část nádobky s lepícím tmelem (2).



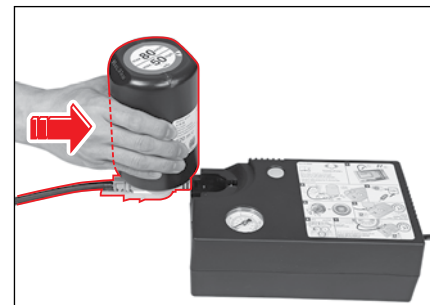
Upozornění

- Zkontrolujte datum expirace lepícího tmelu. Datum expirace je uvedený na horní straně nádobky s lepícím tmelem. Expirovaný lepicí tmel třeba vyměnit za nový, protože jeho lepicí schopnost bude snížena.
- Před použitím lepícího tmelu si přečtěte upozornění na nádobce.

Poznámka

- Před použitím lepícího tmelu nádobku dobře protřepejte, aby se obsah promýchal.

- 4 Dobře připevněte nádobku s lepícím tmelem ke kompresoru.



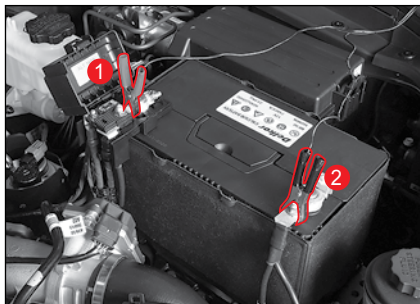
- 5 Odstraňte uzávěr z ventilu prázdné pneumatiky.
- 6 Pevně připojte vzduchovou hadici z nádoby s lepícím tmelem k ventilu prázdné pneumatiky.



! Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů musí být v poloze OFF.

- 7 Připojte (červený) (1) kabel + ze sady nástrojů k baterii vozidla a potom připojte (černý) (2) kabel -.



! Varování

- Při připájení kabelů dávejte pozor. Mohou se objevit jiskry.

! Upozornění

- Pokud připojíte opačně kladný (+) a záporný (-) konec baterie, může to vést k poškození baterie a sady nástrojů na opravu pneumatiky.
- Ubezpečte se, že záporný (-) konec (černý kabel) odstraníte až když jsou kabely odpojeny.

- 8 Nastartujte motor.

! Varování

- Pneumatiku opravujte jen v dobře větraném prostoru. Pokud to neuděláte, můžete se udusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

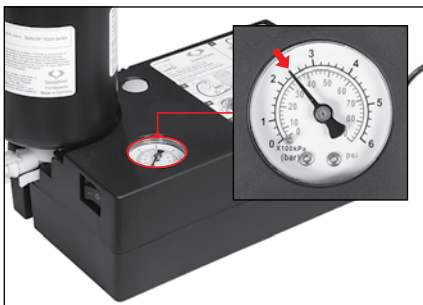
- 9 Kompresor aktivujte stlačením spínače v sadě nástrojů.



! Upozornění

- Nenechávejte kompresor běžet víc než 10 minut. Pokud to neuděláte, kompresor se může přehřát, to bude vést k chybě.

- 10 Počkejte, dokud tlak nedosáhne předepsanou hodnotu (34 psi, 2,3 baru), přičemž kontrolujte ručičku tlaku na sadě nástrojů.



⚠ Varování

- Pokud specifikovaný tlak pneumatiky není možné dosáhnout do 8 minut (ačkoli současný tlak v pneumatice je nejméně 26 psi (1,8 baru)), opětovně nafoukněte pneumatiku tak, jak je to uvedené níže:
 1. Sadu nástrojů dál nepoužívejte a odstraňte lepicí tmel z kompresoru.
 2. Dejte sadu nástrojů zpět na svoje místo (pod kryt v zavazadlovém prostoru).
 3. Jed'te s vozidlem nízkou rychlostí asi 10 m, aby se lepicí tmel v pneumatice rovnoměrně rozložil.
 4. Pripěvněte vzduchovou hadici z kompresoru na prázdnou pneumatiku.
 5. Připojte elektrický kabel na spodní straně kompresoru do baterie vozidla.
 6. Nastartujte motor, aby se kompresor zapnul.
 7. Nechte kompresor běžet, dokud tlak v pneumatice nedosáhne specifikovanou hodnotu (34 psi, 2,3 baru).

Pokud je pneumatika přehuštěná, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



- 11 Když se dosáhne standardní hodnota, vypněte sadu nástrojů .

⚠ Upozornění

- Pokud tlak v pneumatice nevystoupí nad 26 psi (1,8 baru) ani potom, když je kompresor zapnutý 10 minut, pneumatiku není možné opravit sadou nástrojů. Zavolejte asistenční silniční službu nebo odtahovou službu.

- 12 Vytáhněte vzduchovou hadici z pneumatiky.
- 13 Zatáhněte uzávěr ventilu na pneumatice.
- 14 Vypněte motor.
- 15 Vytáhněte nádobku s lepicím tmelem a vzduchovou hadici ze sady nástrojů a dejte sadu nástrojů zpět na svoje místo (úložný prostor na zadní levé straně zavazadlového prostoru).

- 16 Okamžitě jed'te s vozidlem asi 10 km, aby se lepicí tmel rovnoměrně rozložil po vnitřním povrchu pneumatiky.
- 17 Zastavte vozidlo na bezpečném místě a změřte tlak v pneumatice pomocí sady nástrojů.



Varování

- Sadu nástrojů použijte jen v případě, pokud je v dezénu pneumatiky jen malá díra (cca 6 mm nebo méně).
- Pokud je defekt na okraji nebo na boční straně pneumatiky, nebo pokud je díra příliš velká, nepoužijte sadu nástrojů. Nechte si vozidlo odtáhnout nebo vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Když je pneumatika opravena použitím sady nástrojů, jed'te s vozidlem rychlostí menší než 80 km/h.
- Sadu nástrojů použijte jen na dočasnou opravu. Maximální vzdálenost, kterou je možné odjet s pneumatikou opravenou lepicím tmelem je cca. 200 km.
- Pokud vozidlo vibruje, nebo pokud je volant nestabilní a během jízdy budete slyšet zvuk, vozidlo okamžitě zastavte. V takovém případě si nechte vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Opatrně vyberte nádobku s lepicím tmelem, aby se lepicí tmel nedostal do kontaktu s vašimi očima. Pokud se lepicí tmel dostane do kontaktu s vaší pokožkou, vymyjte ho mýdlovou vodou.
- Po použití se nádobka s lepicím tmelem nemůže opětovně použít. Kupte si nový lepicí tmel a starý vyměňte.
- Použitou nádobku s lepicím tmelem nikde nezahazujte. Vraťte ji prodejci Ssangyong nebo autorizovanému servisu Ssangyong.
- Nepoužívejte neschválený lepicí tmel, který není originál tmel Ssangyong. Může to poškodit senzor TPMS.
- Co nejdřív vyměňte pneumatiku opravenou lepicím tmelem za novou u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong a nechte si zkontrolovat TPMS.
☞ Viz „Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ (str. 2-26)

Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky

Po jízdě do vzdálenosti cca. 10 km je potřeba zkontrolovat tlak v pneumatice opravené sadou nástrojů následně:

- 1 Vyberte sadu nástrojů z úložného prostoru, který je na zadní levé straně zavazadlového prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici.
- 3 Odšroubujte ventil na pneumatice.
- 4 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.
- 5 Zkontrolujte tlak v pneumatice na tlakoměru sady nástrojů.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší nebo nižší než standardní hodnota (34 psi, 2,3 baru), upravte ho na standardní hodnotu pomocí vzduchového ventilu na pneumatice.



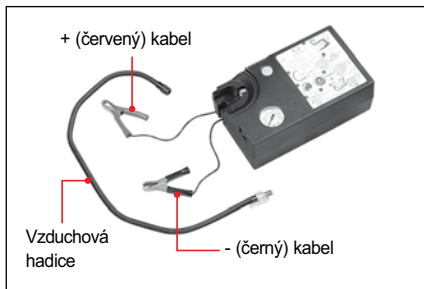
Varování

- Pokud se tlak v pneumatice neudrží na standardní hodnotě (34 psi, 2,3 baru), vozidlo okamžitě zastavte a požádejte prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong o pomoc.

Nafouknutí pneumatiky

Pokud je tlak v pneumatice nedostatečný, pneumatiku můžete nafouknout na standardní hodnotu následujícím způsobem použitím sady nástrojů.

- 1 Vyberte sadu nástrojů z úložného prostoru, který je na zadní levé straně zavazadlového prostoru.
- 2 Vyberte ze sady nástrojů vzduchovou hadici a červený kabel (+) / černý kabel (-).



- 3 Zapojte vzduchovou hadici do kompresoru ze sady nástrojů.



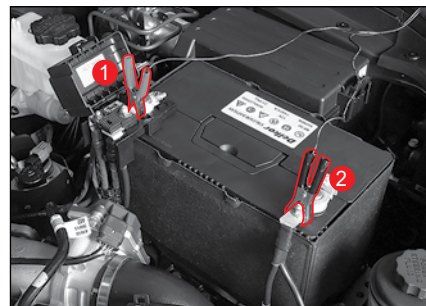
- 4 Odšroubujte ventil na pneumatice, do které budete dofoukat vzduch.
- 5 Pevně připojte vzduchovou hadici k ventilu na pneumatice.



⚠ Upozornění

- Elektrický spínač sady nástrojů by měl být v poloze OFF.

- 6 Připojte (červený) (1) kabel + ze sady nástrojů k baterii vozidla a potom připojte (černý) (2) kabel -.



⚠ Varování

- Při připájení kabelů dávejte pozor. Mohou se objevit jiskry.

⚠ Upozornění

- Pokud připojíte opačně kladný (+) a záporný (-) konec baterie, může to vést k poškození baterie a sady nástrojů na opravu pneumatiky. Ubezpečte se, že jste kabely připojili správně.
- Ubezpečte se, že záporný (-) konec (černý kabel) odstraníte až když jsou kabely odpojeni.

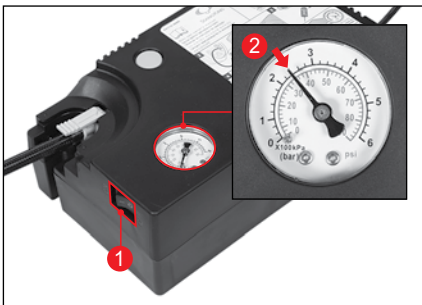
7 Nastartuje motor.

! Varování

- Opravujte pneumatiku jen na dobře větraném místě. Pokud to neuděláte, můžete se udusit výfukovým plynem po nastartování motoru.

8 Nastartujte kompresor stisknutím spínače (1) v sadě nástrojů.

9 Počkejte, dokud tlak nedosáhne standardní hodnoty - 34psi (2,3 baru), přičemž zároveň kontrolujte tlakoměr (2) v sadě nástrojů.



Pokud je pneumatika přehřátá, stiskněte tlačítko na vypuštění vzduchu a upravte tlak v pneumatice.



10 Po dosažení standardní hodnoty tlaku stiskněte spínač (1) v sadě nástrojů a vypněte ji.

! Upozornění

- Aby se kompresor nepřehřál, zapínejte ho na max. 10 minut. Pokud to neuděláte, kompresor se přehřeje a bude chybný.

11 Vypněte motor.

12 Vyberte vzduchovou hadici z pneumatiky.

13 Zašroubujte kryt vzduchového ventilu na pneumatice.

14 Dejte sadu nástrojů na původní místo (úložný prostor v zavazadlovém prostoru).

Vybrání dojezdového (náhradního) kola



- 1 Vložte spájecí tyč do otvoru, který je umístěn v středě horní části nárazníku, když otevřete výklopné zadní dveře a potom k ní připojte klíč na matice kola.
- 2 Otočte klíčem na matice proti směru hodinových ručiček, aby jste spustili dojezdové (náhradní) kolo
- 3 Když je dojezdové (náhradní) kolo na zemi, vypáčením vyberte pneumatiku z podložky.

! Upozornění

- Když dáváte dojezdové (náhradní) kolo do nosiče, ubezpečte se, že kolo je v nosiči bezpečně upevněno.
- Když zvedáte vozidlo na zdviháku, nevyvíjejte na vozidlo žádný tlak. Mohlo by vás to zranit.

5

Varování

- Dojezdové (náhradní) kolo je určeno jen pro nouzové situace. Nikdy kolo nepoužívejte na běžnou jízdu. Po výměně kola za dojezdové (náhradní) kolo jeďte s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong, případně do specializovaného servisu (pneuservis), kde vám poškozenou pneumatiku vymění za novou.

Výměna dojezdového (náhradního) kola



- 1 Dejte pod přední a zadní kolo klín diagonálně proti kolu, které opravujete.

Varování

- Při výměně prázdné pneumatiky musí být vždy zatažena parkovací (ruční) brzda.

- 2 Uvolněte šrouby na kole otočením klíče na matice dvakrát nebo třikrát proti směru hodinových ručiček.

Upozornění

- Když dáváte kryt na kolo, přesvědčte se, zda pevně zapadl do svojí polohy.

Varování

- Matice z kola zatím neodstraňujte. Když je odstraníte, kolo by mohlo sklouznout. V takovém případě by vozidlo spadlo na vás a mohlo by vás vážně zranit.
- Odmontujte šrouby na kole dvěma nebo třemi otočeními.
- Při výměně prázdné pneumatiky by měla být parkovací (ruční) brzda vždy zatáhnuta.
- Dejte pod přední a zadní kolo klín diagonálně proti kolu, které měníte.

Při výměně přední pneumatiky



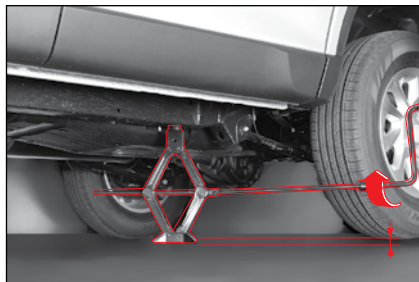
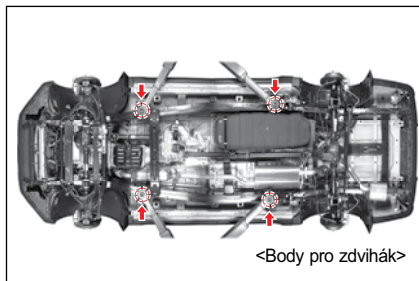
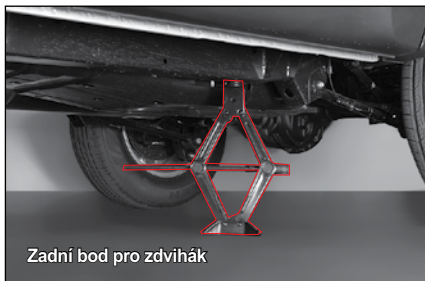
- 3 Dejte zdvihák přesně pod body pro zdvihák, aby se vrch zdvihák dotýkal vozidla v daném bodě.



Varování

- Pokud je to možné, zdvihák by se měl umístit na pevnou zem.
- Doporučuje se kola vozidla upevnit klíny, přičemž při zvedání by neměla být ve vozidle žádná osoba.
- Když je vozidlo na zdviháku, žádná osoba nesmí mít žádnou část svého těla pod vozidlem.
- Limit pracovní zátěže zdviháku je 1 300 kg.

Při výměně zadní pneumatiky



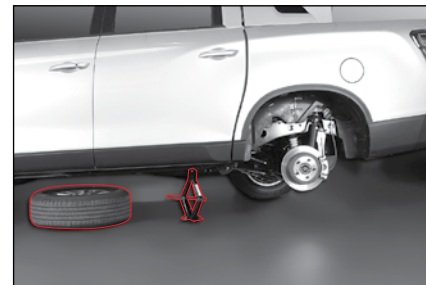
- 4 Smontujte zdvihák, rukojeť zdvihák a klíč na matice, tak jak to vidíte na obrázku. Zvedejte vozidlo otáčením rukojeti ve směru hodinových ručiček, až dokud pneumatika není nad zemí asi 3 cm.

- 5 Když je vozidlo stabilizované, odšroubujte matice kola rukama. Odstraňte všechny matice kola.



Varování

- Nepokoušejte se zvednout vozidlo, dokud není zdvihák v příslušné poloze a není pevně umístěný pod vozidlem i na zemi. Jinak to může způsobit zranění osoby nebo poškodit vozidlo.



- 6 Vyberte kolo a dejte ho pod karoserii vozidla. To pomáhá minimalizovat nebezpečí v případě, když zdvihák sklouzne zpod vozidla.

Utáhněte matice na kole ve 2-3 krocích
v pořadí, jak to vidíte na obrázku



7 Potom namontuje dojezdové (náhradní) kolo a mírně utáhněte matice na kole, až dokud dojezdové (náhradní) kolo nesedí pevně.

Varování

- Upevněním dojezdového (náhradního) kola, až dokud nesedí pevně, předejdete vypadnutí dojezdového (náhradního) kola z náboje kola, když sa pneumatika dotkne země.

8 Snižujte polohu vozidla otáčením rukovjeti zdvihák proti směru hodinových ručiček, dokud se pneumatika nedotkne země. Odstraňte zdvihák

Varování

- Když je vaše vozidlo na zdviháku, nevyvíjejte příliš velkou sílu na upevnění matic. Jinak může vozidlo sklouznout ze zdviháku a vy se můžete zranit.

9 Utáhněte matice na kole ve 2-3 krocích v pořadí, jak to vidíte na obrázku.

10 Po instalaci dojezdového (náhradního) kola uložte poškozené kolo do zavazadlového prostoru. Uložte zdvihák a jiné nástroje na opravu na příslušné místo.



Pokud jsou matice na kole upevněné příliš silně, mohou se poškodit. Neutahujte matice na kole tlačěním klíče na matice nohou nebo jiným pomocným nástrojem.

Upozornění

- Po výměně pneumatiky a po najetí asi 1 000 km matice opět utáhněte.
- Moment utažení matice na kole: 120 ~ 140 Nm.

Varování

- S dojezdovým (náhradním) kolem jezděte rychlostí max. 60 km/h.
- Dojezdové (náhradní) kolo se používá jen v nouzové situaci. Nikdy kolo nepoužívejte na běžnou jízdu. Po namontování dojezdového (náhradního) kola jeďte s vaším vozidlem k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong, případně do specializovaného servisu (pneuservis), kde vám vymění poškozenou pneumatiku za novou pneumatiku.
- Nesprávně utažené matice kola mohou způsobit uvolnění a dokonce vypadnutí kola, nebo chybu v systému řízení a brzdění.
- To může vést k nehodě. Ubezpečte se, že jste matice utáhli podle návodu. Pokud důsledkem uvolněných matic kolo vypadne, můžete mít fatální nehodu.
- Použití různých pneumatik může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem během jízdy. Proto používejte na všech kolech jen pneumatiky stejného typu a velikosti od jednoho výrobce.

Upozornění při výměně pneumatiky



Upozornění

- ▶ Před výměnou pneumatiky
 - Zapněte výstražné světla varování a sjedte ze silnice na bezpečné místo mimo provoz. Zaparkujte na rovné pevné zemi.
 - Namontujte zdvihák do specifikované polohy. Když je vozidlo na zdviháku, nikdy si nelehejte pod vozidlo. Dokud je vozidlo na zdviháku, nikdy nespustíte ani nenechte nastartovaný motor, ani vozidlo neposouvajte.
 - Všichni spolujezdcí musí z vozidla vystoupit a zůstat na bezpečném místě mimo silnici/provoz s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- ▶ Během výměny pneumatik
 - Neutahujte každou matici úplně do konce. Matice na kole utáhněte v diagonálním pořadí ve 2-3 krocích.
 - Nikdy nedávejte na šrouby ani matice kola olej nebo mazadlo, mohli by sa utáhnout příliš silně.

▶ Po výměně pneumatiky

- Po výměně pneumatiky zkontrolujte, opravte a opětovně utáhněte vyměněnou pneumatiku u prodejce Ssangyong nebo v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong, případně v specializovaném servisu (pneuservis).
- Bezpečně uložte pneumatiku do nosiče. Zkontrolujte, zda je dojezdové (náhradní) kolo bezpečně upevněno v nosiči a zda není uvolněno. Jinak to může způsobit nečekaný zvuk, nebo při jízdě vozidla může vypadnout z nosiče na silnici. To může způsobit nehodu nebo zasáhnout chodce.
- V takovém případě může vypadnuté kolo představovat velké nebezpečí pro jiná vozidla nebo lidi. Před jízdou zkontrolujte upevnění a tlak v pneumatikách.
- Dojezdové (náhradní) kolo je určeno jen jako nouzové kolo. Když máte na vozidle namontované náhradní (dojezdové) kolo, jeďte rychlostí nejvíc 60 km/h.



Upozornění

- Prázdnou pneumatiku opravte nebo vyměňte. Náhradní (dojezdové) kolo mějte řádně umístěné na svém místě.
- Před jízdou zkontrolujte pevnost a tlak v pneumatikách.
- Pokud je vozidlo vybaveno funkcí TPMS, kontrolka TPMS se rozsvítí a při instalaci dojezdového (náhradního) kola TPMS nefunguje.



Varování

- Po výměně pneumatiky a po ujetí asi 1 000 km matice opět utáhněte.
- S náhradním (dojezdovým) kolem jezděte rychlostí 60 km/h nebo méně (maximální rychlost 80 km/h; maximální vzdálenost 200 km).
- S náhradním (dojezdovým) kolem jezděte v módu 2H (2WD). Když budete jezdit v módu 4H (4WD), poškodí to hnací systém.
- Na všech kolech používejte pneumatiky stejné velikosti a typu od stejného výrobce, to zabezpečí udržení charakteristických vlastností vozidla.

Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout

Tahání nepojízdného vozidla

- Odtah vozidla na odtahovém vozidle/plošině



- Tahání s předními koly na plošině



Přepravní podvozky

- Tahání se zadními koly na plošině



Přepravní podvozky

Tahání odtahovým vozidlem

Nejlepší způsob tahání je ten, že se celé vozidlo naloží na plošinu, aby byli všechna kola nad zemí. Pokud to není možné, dejte přední nebo zadní kola na plošinu a tahejte vozidlo s použitím přepravních podvozků, takže všechna kola jsou nad zemí.

Pro vozidlo 4WD

Vaše vozidlo musí být tahané na přepravních podvozcích a na vozících nebo na odtahovém vozidle/plošině, přičemž všechna kola musí být nad zemí.



Varování

- Vozidlo vybavené systémem 4WD se nesmí nikdy tahat s koly na zemi. Může to vážně poškodit přenosový systém nebo systém 4WD.
- Pokud musíte vaše vozidlo odtáhnout proto, že kola jsou zabořena v blátě nebo v písku, můžete použít tažné oko ve vašem vozidle. Pokud je však zátěž na oko příliš velká, tažné oko, lano nebo řetěz by se mohli přetrhnout, to by mělo za následek vážné zranění a poškození vozidla.
- Aby jste zabránili poškození vozidla, je potřebné použít řádný postup zvedání a tahání. Když budete potřebovat odtahovou službu, zavolejte prodejci Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong.

Pro vozidla 2WD

Při tahání není povolené použít odtahové vozidlo nebo bránit kolům, aby se točili s neuvolněnou parkovací (ruční) brzdou, jak to vidíte na obrázku. Netahejte vozidlo s předními koly na zemi.



Upozornění



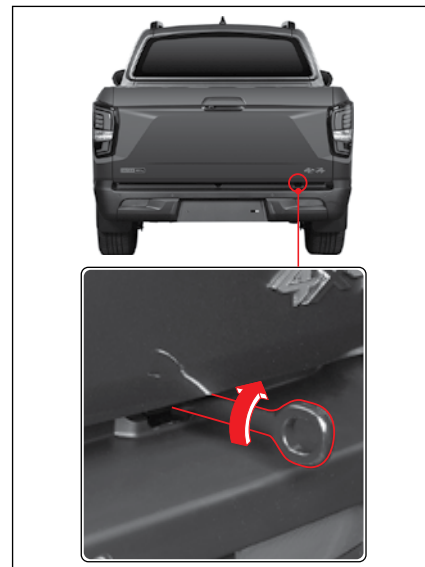
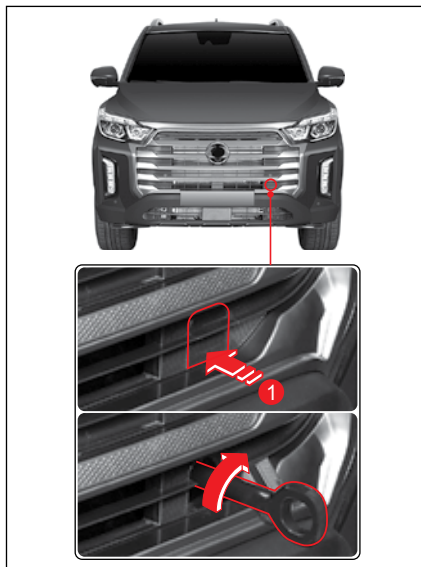
- Netahejte vozidlo se zařízením řetězového typu, protože to může poškodit nárazník a spodní části.
- Pokud je vozidlo tahané s náhonovými koly po zemi, přenos se může poškodit.
- Dávejte pozor, aby se během tahání nepoškodil nárazník a spodní části.

Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze)

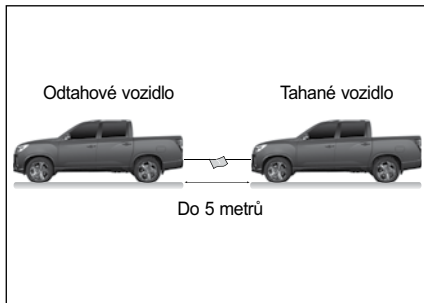
Pokud potřebujete vaše vozidlo odtáhnout a odtahové vozidlo není k dispozici, můžete vaše vozidlo odtáhnout pomocí tažných ok, které jsou instalované na tahacím vozidle, ale vozidlo je možné tahat i propojením dvou vozidel tažným lanem (které se prodává samostatně).

Instalace tažného oka

- 1 Vyberte tažná oka ze sady nástrojů, které jsou v úložném prostoru na zadní levé straně v zavazadlovém prostoru.
- 2 Stlačte spodní stranu (1) krytu otvoru, který se nachází na předním nárazníku taханého vozidla a na zadním nárazníku odtahového vozidla a odstraňte kryt.
- 3 Vložte tažná oka do každého otvoru a pevně je utáhněte.



Použití tažného lana



- 1 Bezpečně upevněte tažné lano na tažné oko odtahového vozidla a tahaného vozidla.
- 2 Aby bylo lano dostatečně viditelné, přivažte do jeho středu červenou látku.
- 3 Uvolněte parkovací (ruční) brzdou tahaného vozidla a dejte řadicí páku do polohy **N** (neutrál).
- 4 Pokud je motor tahaného vozidla vypnutý, stiskněte spínač **START/STOP** do polohy **ON**.
- 5 Zapněte výstražná světla varování tahaného vozidla i odtahového vozidla.

- 6 Nastartujte motor taženého vozidla i odtahového vozidla.

Délka tažného lana by měla být méně než 5 m a celková délka tahaného vozidla a odtahového vozidla by neměla přesáhnout 25 m.

Tahejte vozidlo rychlostí 5 km/h nebo méně.



Varování

- Používejte tažné oka jen pro dočasné odtažení vozidla na krátkou vzdálenost nebo v nouzové situaci. Netahejte vozidlo dlouho.
- Pokud chcete tahat vozidlo s použitím tažných ok, ubezpečte se, aby síla směřovala předním, zadním a horizontálním směrem. Neodstartujte prudce ani neopatrně, protože to může na tažná oka vyvinout nepřiměřenou sílu. To může poškodit tažné lano nebo řetěz, a to způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění.



Upozornění

- Vyhněte se nepraktickému tažení a netahejte vozidlo, které je těžší než tažné vozidlo.
- Pokud je na cestě tahání velká část silnice po strmém kopci směrem dolů nebo nahoru, hodně svahů, netahejte vozidlo s použitím tažných ok.
- Když motor není nastartovaný, brzdná síla je mnohem menší. Proto při tahání vozidla tažným okem sešlapujte brzdový pedál silněji.
- Při tahání vozidla mějte zapnuté ukazatele změny směru (směrovky) nebo výstražné varovné světlo jako i signály tahání vozidla.

Tahání přívěsu

Vaše vozidlo je navrženo v první řadě jako vozidlo pro cestující, proto jakýkoliv přívěs ovlivní manipulaci s vozidlem, brzdění, trvanlivost a ekonomiku jízdy.

Vaše bezpečnost a spokojenost závisí od řádného použití správného zařízení. Měli by jste se vyhnout přetížení nebo jinému nevhodnému použití.

Maximální hmotnost naloženého přívěsu, který můžete tahat vaším vozidlem, závisí od zamýšleného použití a od toho, jaké speciální zařízení bylo na něho instalováno. Přesvědčte se ještě před začátkem tahání, že k vašemu vozidlu je připojené správné zařízení.

Váš prodejce Ssangyong vám pomůže dodat a instalovat tažné zařízení, které bude vyhovovat vašim požadavkům.

Naložení přívěsu

Aby jste naložili váš přívěs správně, musíte vědět, jak máte změřit přípustnou hmotnost přívěsu a největší přípustnou hmotnost v bodu spojení. Přípustná hmotnost přívěsu je hmotnost přívěsu plus nákladu v něm.

Přípustnou hmotnost přívěsu můžete změřit tak, že dáte plně naložený přívěs na váhu pro vozidla.

Největší přípustná hmotnost v bodu spojení, která působí na kouli tažného zařízení přívěsu při standardní výšce. Tuto hmotnost je možné zvážit osobní váhou.

Hmotnost vašeho naloženého přívěsu (přípustná hmotnost přívěsu) by neměla nikdy překročit předepsané hodnoty.

Povolený náklad přívěsu platí pro několik sklonů stoupání od 6,8% do 12,6% podle aplikované síly motoru.

Když je připojený přívěs, povolené zatížení zadní nápravy pro plně naložené tažné vozidlo (včetně spolujezdců) se nesmí překročit.

Maximální limity nákladu

MUSSO

jednotka: kg, []: 2WD

Motor	Typ	Maximální zatížení přívěsu	Hmotnost spojení přívěsu				
			Maximálně povolená vertikální zátěž na spojovací zařízení	Maximální povolená zátěž na oji přívěsu			
EU/GENERAL (EU6b, EU6d)	D22DTR	S brzdou	M/T	2 800 [2 800]	112 [112]	25	
			A/T	3 000 [2 800]	120 [112]		
		Bez brzdy	M/T	750 [750]	30 [30]		25
			A/T				
GENERAL (EU4)	D22DTR	S brzdou	2 300 [2 300]	92 [92]	25		
		Bez brzdy	750 [750]	30 [30]			
	G20DTR	S brzdou	M/T	2 300 [2 300]	92 [92]	25	
			A/T				
Bez brzdy	M/T	750 [750]	30 [30]	25			
	A/T						

MUSSO GRAND (5-linkový)

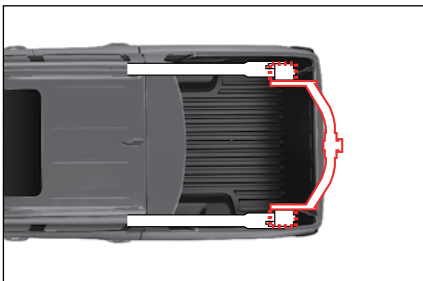
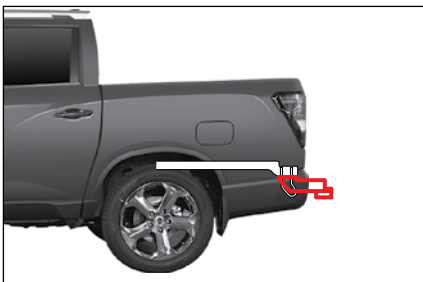
jednotka: kg, []: 2WD

Motor		Typ		Maximální zatížení přívěsu	Hmotnost spojení přívěsu	
					Maximálně povolená vertikální zátěž na spojovací zařízení	Maximální povolená zátěž na oji přívěsu
EU/ GEN- ERAL (EU6b, EU6d)	D22DTR	S brzdou	M/T	2 600 [2 600]	104 [104]	25
			A/T	3 000 [2 600]	120 [104]	
		Bez brzdy	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			

MUSSO GRAND (Leaf)

jednotka: kg, []: 2WD

Motor		Typ		Maximální zatížení přívěsu	Hmotnost spojení přívěsu	
					Maximálně povolená vertikální zátěž na spojovací zařízení	Maximální povolená zátěž na oji přívěsu
EU/GEN- ERAL (EU6b, EU6d)	D22DTR	S brzdou	M/T	2 600 [2 600]	104 [104]	25
			A/T	3 000 [3 000]	120 [120]	
		Bez brzdy	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			
GEN- ERAL (EU4)	D22DTR	S brzdou	2 300 [2 300]	92 [92]	25	
		Bez brzdy	750 [750]	30 [30]		
	G20DTR	S brzdou	2 000 [2 000]	80 [80]	25	
		Bez brzdy	750 [750]	30 [30]		



Když chcete tahat přívěs

Důležité body:

- Musíte zvážit kontrolu naklánění. Naklánění můžete zkontrolovat u prodejce přívěsů.
- Pokud je celková vzdálenost jízdy vašeho nového vozidla méně než 800 km (500 mil), netahejte přívěs. Během prvních 800 km (500 mil), kdy taháte přívěs, nejeďte rychlostí větší než 80 km/h (50 MPH) a nestartujte vaše vozidlo na plný plyn. Mohlo by to důsledkem většího zatížení poškodit motor a jiné části.
- S vozidlem jezdíte vždy mírnou rychlostí (menší než 80 km/h).
- Vždy musíte zvážit hmotnost přívěsu.
- Přípustná hmotnost na kouli tažného zařízení přívěsu se mění podle hmotnosti nákladu na plošině.
- Počet osob ve vozidle je omezený na 5 lidí včetně řidiče.

Hmotnost přívěsu

Aby jste udrželi vaše vozidlo a přívěs bezpečné, musíte zvážit mnoho faktorů mimo maximálního limitu zatížení.

Bezpečnost vozidla a přívěsu závisí od toho, jak používáte váš přívěs. Rychlost vozidla, nadmořská výška, náklad, venkovní teplota a frekvence používání přívěsu jsou velmi důležité. Vaše vozidlo ovlivňuje i jakékoli speciální zařízení ve vašem vozidle.

Hmotnost tažné tyče přívěsu

Zatížení tažné tyče přívěsu třeba také pozorně zvážit, protože ovlivňuje hrubou hmotnost vašeho vozidla (GVW). Tato hmotnost obsahuje hmotnost výstuže vozidla, zavazadla v přívěsu a cestujících ve vozidle. Kromě toho musíte k datům GVW připočítat náklad tažné tyče přívěsu, protože vaše vozidlo bude táhnout celou hmotnost.

Tažná tyč přívěsu by měla vážit maximálně 4% celkové hmotnosti naloženého přívěsu. Aby jste zkontrolovali, zda jsou hmotnosti správné, musíte po naložení odvážit přívěs a tažnou tyč separátně. Když hmotnosti nejsou správné, musíte z přívěsu vybrat některé předměty.



Upozornění

- **Nikdy nedávejte na přívěs větší hmotnost do zadní části než do přední části. (Doporučení – přední část: 60%, zadní část: přibližně 40%)**
- **Nikdy nepřekračujte maximální limity nákladu v přívěsu nebo zařízení tahající přívěs. Nesprávné zatížení může poškodit vaše vozidlo. To může způsobit zranění. Před jízdou zkontrolujte hmotnost a náklad na komerční váze nebo na dálniční vážící stanici.**
- **Nevhodně naložený přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

Brzdy přívěsu

Pokud používáte brzdy přívěsu, měli by jste dodržovat všechny instrukce výrobce. Nikdy nemodifikujte brzdový systém vašeho vozidla.

Světla přívěsu

Ubezpečte se, že váš přívěs je vybavený světly, která splňují požadavky dané země a místní požadavky.

Před začátkem tahání vždy zkontrolujte, zda všechna světla přívěsu fungují.

Pneumatiky

Když taháte přívěs, ujistěte se, že vaše pneumatiky jsou dostatečně nafouknuté na příslušný tlak.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs vždy dejte bezpečnostní řetězy. Bezpečnostní řetězy překřížte pod tažní tyč přívěsu, aby tažná tyč nespadla na silnici, pokud se oddělí od koule tažného zařízení. Při připojení bezpečnostních řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy nechte řetěz dostatečně volný na to, aby umožnil úplné otočení. Bezpečnostní řetězy se nikdy nesmí dotknout silnice.

Brzdová kapalina

Vyměňujte brzdovou kapalinu každých 15 000 km (9 000 mil) za následujících podmínek.

- Pokud často taháte přívěs.
- Pokud jezdíte v kopcovitém nebo horském terénu.

Kapalina v automatické převodovce

Pokud vaše vozidlo často tahá přívěs, vyžaduje se častější údržba.

Tipy pro tahání

Pokud taháte přívěs, vaše vozidlo je potřeba řídit jiným způsobem v porovnání s běžnou jízdou.

- Pro bezpečnost dodržujte následující opatření:
- Před taháním v provozu si přecvičte otáčení, zastavení a zpětný chod. Přívěs tahejte v dopravě jen tehdy, když jste přesvědčený, že umíte vozidlo a přívěs bezpečně ovládat.
- Před jízdou se ubezpečte, že světla přívěsu fungují řádně.
- Nejezděte rychlostí větší než 80 km/h.
- Ubezpečte se, že při odbočování máte dostatek prostoru a vyhněte se prudkým manévřům.
- Nestartujte, nepřidávejte rychlost, ani nezastavujte prudce.
- Vyhněte se ostrému odbočení nebo změně jízdního pruhu.
- Při couvání by vás měl vždy někdo navigovat/ ukazovat.

- Vždy dodržujte dostatečnou vzdálenost pro zastavení. Když taháte přívěs, vzdálenost pro zastavení je delší.
- Nedržte brzdový pedál příliš dlouho, ani ho nesešlapujte příliš často, protože to způsobí přehřátí brzd, a to bude mít za následek sníženou účinnost brzd.
- Při parkování vždy zablokujte kola klíny vozidla a přívěsu. Pevně zatáhněte parkovací (ruční) brzdu.
- Nedoporučuje se parkovat na strmém svahu. Opravdu by jste neměli parkovat vaše vozidlo s přívěsem na kopci. Pokud se něco stane, např. pokud se přívěs nebo karvan odpojí, lidé mohou utrpět zranění a vozidlo a přívěs se mohou poškodit.
- Pokud někdo odstraňuje zpod kol klíny a stojí hned za přívěsem, může utrpět zranění. Pokud se vaše noha sklouzne z brzdového pedálu, nebo když se sklouzne kulová spojka, přívěs se může pohnout směrem dolů. Ubezpečte se, že osoba, která odstraňuje klíny, stojí na boku od vozidla.
- Dodržujte instrukce výrobce přívěsu.

Jízda na kopci

Před jízdou dolu z kopce a na dlouhém nebo prudkém svahu snižte rychlost a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Pokud to neuděláte, budete muset často používat brzdy, ty se přehřejí a nebudou dobře pracovat.

Na dlouhém kopci směrem nahoru přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a snižte rychlost, to minimalizuje možnost přehřátí motoru a převodovky.

Poznámka

- Při tahání přívěsu na strmém kopci (více než 12%), věnujte mimořádnou pozornost teplotě chladicí kapaliny motoru, aby se motor nepřehřál. Pokud stupnice dosáhne značku „H“ (High/ Vysoký), zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte motor nastartovaný na volnoběh, dokud nevychladne. Po dostatečném vychladnutí motoru můžete pokračovat v cestě.
- Aby se motor a převodovka nepřehřáli, musíte kontrolovat rychlost jízdy podle hmotnosti přívěsu a sklonu kopce.

Parkování na kopci

Skutečně by jste neměli parkovat vaše vozidlo s přívěsem na kopci. Pokud se něco stane, jízdní souprava se může pohnout. Lidé mohou utrpět zranění a vozidlo a přívěs se mohou poškodit.

Pokud však opravdu musíte zaparkovat vaši jízdní soupravu na kopci, dodržujte následující pravidla:

- 1 Použijte normální nožní brzdu, ale ještě nezařaďte polohu **P** (parkování) při automatické převodovce, nebo nezařaďte rychlost při manuální převodovce.
- 2 Požádejte někoho, aby dal pod kola přívěsu klíny.
- 3 Když jsou pod koly přívěsu klíny, uvolněte nožní brzdu, až dokud klíny neabsorbují zátěž.
- 4 Opakovaně použijte normální nožní brzdu. Potom použijte parkovací (ruční) brzdu a potom zařaďte polohu **P** (parkování) při automatické převodovce, nebo zařaďte 1. (první) rychlostní stupeň nebo zpátečku při manuální převodovce.
- 5 Uvolněte normální nožní brzdu.

Když jste připravený odjet po parkování na kopci

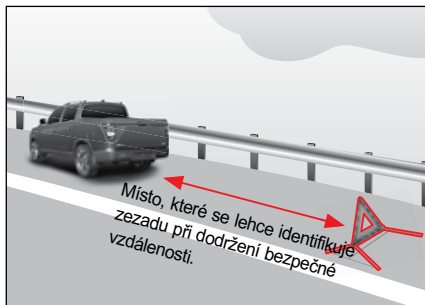
- 1 Použijte normální nožní brzdu a podržte pedál sešlápnutý a:
 - nastartujte motor,
 - zařaďte rychlost a
 - uvolněte parkovací (ruční) brzdu.
- 2 Uvolněte brzdový pedál.
- 3 Jedte pomalu, až dokud přívěs neodjede od klínů.
- 4 Zastavte a požádejte někoho, aby klíny odstranil.

Údržba při tahání přívěsu

Pokud taháte přívěs, vaše vozidlo bude potřebovat častější údržbu. Na údržbu se podívejte do Harmonogramu údržby. Věci, které jsou mimořádně důležité v případě tahání přívěsu, jsou motorový olej, brzdové destičky a kotouče, kapalina v automatické převodovce. Každá z těchto položek je uvedena v tomto manuálu a index vám pomůže rychle je najít. Pokud chcete tahat přívěs, je dobré prostudovat si návod ještě před začátkem jízdy.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice ve spoji pevně utaženy.

Když se vozidlo zastavilo důsledkem chyby



Pokud je ve vozidle chyba a vozidlo se během jízdy zastavilo, nepodléhejte panice a vykonejte úkony v následujícím pořadí:

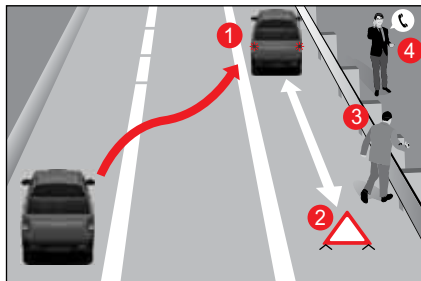
- 1 Zapněte výstražné varovné světlo ve vozidle.
- 2 Jeďte s vozidlem k pravému kraji silnice nebo na bezpečné místo.
- 3 Dejte na silnici výstražný trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič přijíždějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m v noci), je místo vhodné na umístění výstražného trojúhelníku.
V noci dejte na silnici i světlo.
- 4 Odved'te všechny cestující na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- 5 Zavolejte asistenční silniční službu nebo odtahovou službu.

V případě nehody

Pokud se během jízdy stane nehoda, nepodléhejte panice a vykonejte úkony v následujícím pořadí:

- 1 Zapněte výstražné varovné světlo ve vozidle.
- 2 Zajedřte s vozidlem k pravému kraji silnice nebo na bezpečné místo.
- 3 Dejte na silnici výstražný trojúhelník.
Poloha, kterou lehce identifikuje řidič příjíždějícího vozidla při dodržení bezpečné vzdálenosti (100 m přes den, 200 m v noci), je místo vhodné na umístění výstražného trojúhelníka.
V noci dejte na silnici i světlo.
- 4 Odvedte všechny cestující na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty).
- 5 Pokud je někdo zraněný, poskytněte mu pomoc a zavolejte sanitku (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém).
- 6 Zavolejte nejbližší policejní stanici (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém) a po příjezdu policejního důstojníka dodržujte jeho pokyny.
- 7 Jedte do nemocnice nebo k lékaři i v případě malé nehody.

Tipy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici



Když zastavíte vozidlo na dálnici důsledkem nehody nebo chyby ve vozidle, vykonejte úkony v následném pořadí, aby jste zabránili druhotní nehodě.

- 1 Rychle zapněte výstražné varovné světlo a jedte s vozidlem k pravému kraji silnice (1).
- 2 Na silnici za vozidlo dejte výstražný trojúhelník (2). (V noci dejte na cestu i světlo.)
- 3 Řidič a spolujezdcí by měli odejít na bezpečné místo s oblečenými reflexními vestami (pro děti používejte dětské reflexní vesty), např. za silniční svodidla (3).
- 4 Pokud potřebujete pomoc, zavolejte policii nebo hasiče (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém), případně dálniční patrolu.

V případě požáru

Pokud ve vozidle vznikl požár, nepodléhejte panice a vykonávejte úkony v následném pořadí:

- 1 Zapněte výstražné varovné světlo ve vozidle.
- 2 Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor.
- 3 Na uhašení ohně použijte hasicí přístroj.
- 4 Pokud se vám nepodaří požár uhasit, ohlaste to policejní stanici nebo hasičům (tel. č. 112 - Integrovaný záchranný systém).

V takovém případě se nepřibližujte k vozidlu a dodržujte od něho bezpečnou vzdálenost.



Varování

- V případě nehody vozidla může vytékat palivo a způsobit požár. Okamžitě vypněte motor a odstraňte z vozidla hořlavé předměty.



Umístění hasicího přístroje do vozidla

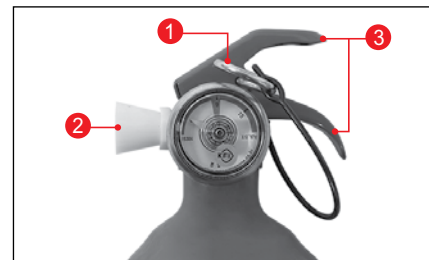
Do vozidla dejte hasicí přístroj, protože je potřebný na rychlé odstranění požáru.

Kupte si hasicí přístroj v nejbližším obchodě s hasicími potřebami.

Poznámka

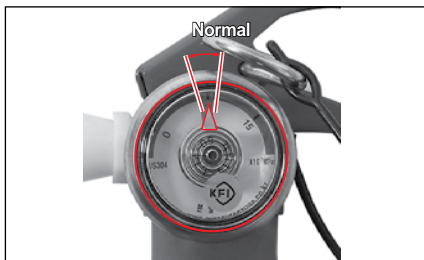
- Pro bližší informace jak používat a pracovat s hasicím přístrojem se podívejte na připojený štítek na hasicím přístroji.

Jak používat hasicí přístroj*



- 1 Z hasicího přístroje vyberte bezpečnostní pojistku (1) a stůjte zády k větru.
- 2 Nasměřujte dýzu hasicího přístroje (2) směrem k požáru.
- 3 Zatáhněte páčku (3) a stříkejte hasicí prášek na oheň pohyby ze strany na stranu.

Kontrola a údržba hasícího přístroje



- Nejméně jednou za měsíc zkontrolujte, zda je ukazatel na měřiči tlaku hasícího přístroje v normálním rozsahu.
Pokud zjistíte ztrátu tlaku nebo jiné abnormality, dejte hasící přístroj okamžitě do servisu.
- Životnost hasícího přístroje je cca. 5 let, pokud se udržuje v normálních podmínkách.
Po uplynutí 5 let by měli hasící přístroj kontrolovat požárníci každé 2 roky.
- Po použití hasícího přístroje úplně odstraňte chemikálii (prášek ABC) z hasícího přístroje a doplňte hasící látku – prášek ABC.
Pokud se hasící přístroj delší dobu nekontroluje, jeho obsah může ztvrdnout a nebude se dát použít. Hasící přístroj pravidelně protřepejte.

V případě těžkého sněhu

V případě těžkého sněhu nepodléhejte panice a vykonajte následné úkony.

- Vždy poslouchajte rádio a použijte volací číslo poskytující informace o situaci na silnici.
- Na silnici se zatáčkami, do kopce nebo na mostě jezděte pomalu.
- Neparkujte ani nenechávejte vozidlo na kraji silnice, protože to může způsobit problémy při odhrňování sněhu.
- Když musíte odejít od vozidla, nechte v něm kontaktní údaje.
- Jezděte pomalu a dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidly.
- Nebrzděte a vozidlo zastavujte pomalu snižováním rychlosti motorovou brzdou.
- Často odstraňujte snih z okolí vozidla, aby se výfuk (tlumič) nezablokoval.

6. Pravidelná kontrola a údržba

Obsahuje podrobné informace o pravidelné kontrole a způsobu údržby pro bezpečnou a pohodlnou jízdu s vozidlem.

Pravidelná údržba (EÚ) – D22DTR

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou zodpovědností majitele. Ved'te si evidenci, že se na vašem vozidle vykonala řádná údržba v souladu s tabulkou plánové údržby a servisu.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
		x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
		x 1 000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	

SYSTÉM KONTROLY MOTORU

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motorový olej a filtr *1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkrat'te interval servisu.								
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)* (4)*	Vyměňte každých 200 000 km nebo 5 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
* Palivový filtr (1)*	I	R*	I	R*	I	R*	I	R*	
	Vyčerpání vody z palivového filtru: vždy při výměně motorového oleje								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkrat'te interval servisu.								
Hladina roztoku močoviny	Pravidelně kontrolujte / doplňte. (Doplňte hned jak se rozsvítí kontrolka a zobrazí se varovná zpráva o nízké hladině močoviny.)								
Mírka močoviny / vytékání oleje ve spojích	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symbole v tabulce:

- I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.
 *1 Zkontrolujte hladinu motorového oleje a jeho případný únik každých 3 000 km (2 000 mil) nebo před dlouhou cestou.
 R - Nahraďte nebo vyměňte.
 (1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkrat'te interval servisu.
 - Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost méně než 16 km v případě, pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, po písečné nebo prašné cestě
 - Jízda s velkým nákladem jako např. tahání přívěsu
 - Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
 (2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písečné nebo prašné cestě, jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, filtr vzduchu kontrolujte častěji a pokud je to potřebné, vyměňte ho.
 (3)* V případě jízdy v prašné oblasti se vyžaduje častější údržba.
 (4)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
		x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
		x 1 000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

PODVOZEK A KAROSÉRIE

Výfukové trubky a jiné díly		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina (3)*		Vyměňte každé 2 roky (často kontrolujte).							
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Olej v manuální převodovce (5)*				I			I		
Vůle spojkového a brzdového pedálu		I	I	I	I	I	I	I	I
Olej v jednotce přenosu výkonu (3)*		I	I	R	I	I	R	I	I
		Často kontrolujte, zda neuniká olej.							
Olej nápravy	Přední	I	R	I	R	I	R	I	R
	Zadní	I	R	I	R	I	R	I	R
Kapalina v automatické převodovce (6)*		Zkontrolujte a doplňte každých 3 roky / 60 000 km. Po této kontrole doplňte a vyměňte každých 30 000 km, pokud je to potřebné. (Za těžkých podmínek zkontrolujte a vyměňte každých 60 000 km.)							
Kontrola utěsnění dolního štoubu/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*		Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.							

Symboly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí v některých z následujících podmínek, je potřebná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, anebo
- V případě častého tahání přívěsu, anebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 60 000 km (nebo 3 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu. .

- Tahání přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoli nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písečné nebo prašné cestě
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, když je okolní teplota nad 32°C (90°F).

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
		x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
		x 1 000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	

PODVOZEK A KAROSÉRIE

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, když zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina a lanka elektrického řazení (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnací hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – Přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkraťte interval servisu.								
Pružina závěsu výklopných zadních dveří	Pokud budete slyšet z výklopných zadních dveří zvuk, promažte závěs. Údržba: zkontrolujte pružinu závěsu každých 20 000 km nebo po 1 roku. (V těžkých podmínkách: často kontrolujte pružinu závěsu a mazání.)								

Symbole v tabulce:

- I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.
- R - Nahraďte nebo vyměňte.
- (3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.
- (7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.
- (8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měli zkontrolovat kryty hnací hřídele.
- (9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5 000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.
- Jízda mimo silnici nebo po prašné cestě, nebo
 - V hustém městském provozu, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
 - V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace.

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.
- V hustém městském provozu, kde venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc.

Pravidelná údržba (GEN) – D22DTR

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou zodpovědností majitele. Ved'te si evidenci, že se na vašem vozidle vykonala řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	

SYSTÉM KONTROLY MOTORU

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motorový olej a filtr *1 (1)* (3)* (4)* (11)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	První kontrola: 75 000 km a výměna, pokud je to potřebné. V těžkých podmínkách zkráťte interval servisu.								
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)* (4)*	Vyměňte každých 200 000 km nebo 5 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
* Palivový filtr (1)*	I	I	R*	I	I	R*	I	I	I
	Vyčerpání vody z palivového filtru: vždy při výměně motorového oleje								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	První kontrola: 7 500 km a pokud je to potřebné, filtr vyčistěte. Často kontrolujte a pokud je to potřebné, filtr vyčistěte. V těžkých podmínkách zkráťte interval servisu.								

Symboly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

*1 Zkontrolujte hladinu motorového oleje a jeho případný únik každých 3 000 km (2 000 mil) nebo před dlouhou cestou.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkráťte interval servisu.

- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost menší než 16 km v případě, pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prašné cestě

- Jízda s velkým nákladem jako např. tahání přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda na písčité nebo prašné cestě, jízda v znečištěné oblasti anebo mimo silnici, filtr vzduchu kontrolujte často a když je to potřebné, vyměňte ho.

(3)* V případě jízdy v prašné oblasti se vyžaduje častější údržba.

(4)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

(11)* Země pro regulaci emisí EURO5 nebo EURO6:

První výměna 15 000 km (těžké podmínky: 7 500 km)

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

PODVOZEK A KAROSÉRIE

Výfukové trubky a jiné díly	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každé 2 roky (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oil v manuální převodovce (5)*	Zkontrolujte a vyměňte každých 60 000 km nebo 3 roky. (Jízda v těžkých podmínkách: Vyměňte každých 12 000 km.)								
Úlve spojkového a brzdového pedálu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oil v jednotce přenosu výkonu (3)*	Často kontrolujte, či neuniká olej.								
	Přední	I	R	I	R	I	R	I	R
Oil nápravy	Zadní	I	R	I	R	I	R	I	R
Kapalina v automatické převodovce (6)*	Zkontrolujte a doplňte každých 3 roky / 60 000 km Po této kontrole doplňte a vyměňte každých 30 000 km, pokud je to potřebné. (Za těžkých podmínek zkontrolujte a vyměňte každých 60 000 km.)								
Kontrola utěsnění dolních šroubů/matic a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								

Symboly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je potřebná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, alebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 60 000 km (nebo 3 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu.

- Tahání přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoli nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na pískové nebo prašné cestě.
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C (90°F).

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

PODVOZEK A KAROSÉRIE

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina a lanka elektrického řazení (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnací hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkraťte interval servisu.								
Pružina závěsu výklopných zadních dveří	Pokud uslyšíte ze výklopných zadních dveří zvuk, promažte závěs. Údržba: zkontrolujte pružinu závěsu každých 15 000 km nebo 1 rok. (V těžkých podmínkách: často kontrolujte pružinu závěsu a mazání.)								

Symbole v tabulce:

- I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.
- R - Nahradte nebo vyměňte.
- (3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.
- (7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.
- (8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měli zkontrolovat kryty hnací hřídele.
- (9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5 000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.
- Jízda mimo silnici nebo po prašné cestě, nebo
 - V hustém městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
 - V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.
- V hustém městském provozu, kde venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc.

Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – D22DTR

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou zodpovědností majitele. Ved'te si evidenci, že se na vašem vozidle vykonala řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
		x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

SYSTÉM KONTROLY MOTORU

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motorový olej a filtr *1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)* (4)	Vyměňte každých 100 000 km nebo 3 roky. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
Palivový filtr (1)*	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Odčerpejte vodu z palivového filtru: kdykoli když měníte motorový olej.								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkráťte interval servisu.								

Symboly v tabulce:

- I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.
- *1 Zkontrolujte hladinu motorového oleje a jeho případný únik každých 3 000 km (2 000 mil) nebo před dlouhou cestou.
- R - Nahraďte nebo vyměňte.
- (1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách:
Zkráťte interval servisu.
- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost menší než 6 km, jízda na vzdálenost menší než 16 km v případě, pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, po písčité nebo prašné cestě
 - Jízda s velkým nákladem jako např. tahání přívěsu
 - Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
- (2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda po písčité nebo prašné cestě, jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, filtr vzduchu kontrolujte často a pokud je to potřebné, vyměňte ho.
- (3)* V případě jízdy v prašné oblasti se vyžaduje častější údržba.
- (4)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
		x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

PODVOZEK A KAROSÉRIE

Výfukové trubky a jiné díly		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každý rok (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)		I	I	I	I	I	I	I	I
Olaj v manuální převodovce (5)*					I				I
Vůle spojkového a brzdového pedálu		I	I	I	I	I	I	I	I
Olaj v jednotce přenosu výkonu (3)*		I	I	I	R	I	I	I	R
Olaj nápravy	Přední	I	R	I	R	I	R	I	R
	Zadní	I	R	I	R	I	R	I	R
Kapalina v automatické převodovce (6)*					I				R
Kontrola utěsnění dolního šroubu/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte. (Každých 100 000 km vyměňte jen kulový čep.)								

Symboly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je potřebná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 30 000 km (nebo 2 roky).
Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkratke interval servisu.

- Tahání přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoliv nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na pisečné nebo prašné cestě Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C (90°F).

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív							
	x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

PODVOZEK A KAROSÉRIE

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a ak je to potřebné, upravte alebo vymeňte.								
Vyvážení kol (7)*	Skontrolujte, ak zistíte abnormálny stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina a lanka elektrického řízení (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnací hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pántů a západky na kapotě	Často kontrolujte a ak je to potřebné, upravte alebo vymeňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pružina závěsu výklopných zadních dveří	Pokud budete slyšet z výklopných zadních dveří zvuk, promažte závěs. Údržba: zkontrolujte pružinu závěsu každých 7 500 km nebo po 6 měsících. (V těžkých podmínkách: často kontrolujte pružinu závěsu a mazání.)								

Symbols v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vymeňte.
R - Nahraďte nebo vymeňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měli zkontrolovat kryty hnací hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

- Jízda mimo silnici nebo po prašné cestě, nebo

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo

- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filter klimatizace

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou zodpovědností majitele. Ved'te si evidenci, že se na vašem vozidle vykonala řádná údržba v souladu s tabulkou plánové údržby a servisu.

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív.								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

SYSTÉM KONTROLY MOTORU

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filtr (1)* (3)* (První kontrola: 7 500 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)*	Vyměňte každých 200 000 km nebo 5 let. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
Palivový filtr (2)*	Kontrolujte každých 100 000 km (pokud používáte méně kvalitní palivo, vyměňte ho každých 30 000 km).								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R	I
	První kontrola: 7 500 km, pokud je to potřebné, filtr vyčistěte. V těžkých podmínkách zkráťte interval servisu.								
Čas zapalování	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové svíčky	Vyměňte každých 60 000 km nebo 3 roky.								
Uhlový zásobník a parní trubky	-	-	I	-	-	I	-	-	-

Symboly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

** - Aby jste zabezpečili dlouhou životnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit po 10 000 km.

(1)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: jízda na krátkou vzdálenost, dlouhý volnoběh nebo jízda po prašné cestě, zkráťte interval servisu.

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, jízda po prašné nebo po písečné cestě, filtr vzduchu kontrolujte často a pokud je to potřebné, vyměňte ho.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

PODVOZEK A KAROSÉRIE

Výfukové trubky a jiné díly		I	I	I	I	I	I	I	I	
Brzdová/spojková kapalina (3)*		Vyměňte každé 2 roky (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I	
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I	
Olej v manuální převodovce (5)*		Kontrolujte a doplňte každých 60 000 km nebo 3 roky (Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).								
Vůle spojkového a brzdového pedálu		I	I	I	I	I	I	I	I	
Olej v jednotce přenosu výkonu (3)*		I	I	I	R	I	I	I	R	
		Často kontrolujte únik oleje.								
Olej nápravy	Přední	I	R	I	R	I	R	I	R	
	Zadní	I	R	I	R	I	R	I	R	
Kapalina v automatické převodovce (6)*		Zkontrolujte a doplňte každých 3 roky / 60 000 km Po této kontrole doplňte a vyměňte každých 30 000 km, pokud je to potřebné. (V těžkých podmínkách zkontrolujte a vyměňte každých 60 000 km.)								
Kontrola utěsnění dolních šroubů/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*		Často kontrolujte a v případě potřeby upravte nebo vyměňte.								

Symbole v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.
R - Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je potřebná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 60 000 km (nebo 3 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkraťte interval servisu.

- Tahání přívěsu nebo jízda mimo silnici (kontrolujte únik kapaliny kdykoli mimo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, po písečné nebo prašné cestě
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C (90°F).

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív								
		x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x 1 000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96

PODVOZEK A KAROSÉRIE

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.								
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina a lanka elektrického řízení (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnací hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.								
Mazání ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	V těžkých podmínkách zkraťte interval servisu.								
Pružina závěsu výklopných zadních dveří	Pokud budete slyšet z výklopných zadních dveří zvuk, promažte závěs. Údržba: zkontrolujte pružinu závěsu každých 15 000 km nebo po 1 roku. (V těžkých podmínkách: často kontrolujte pružinu závěsu a mazání.)								

Symbole v tabulce:

- I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.
- R - Nahradte nebo vyměňte.
- (3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.
- (7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.
- (8)* Po konci jízdy mimo silnici by se měli zkontrolovat kryty hnací hřídele.
- (9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5 000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.
- Jízda mimo silnici nebo po prašné cestě, nebo
 - V hustém městském provozu, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
 - V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.
- V hustém městském provozu, kde venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc.

Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – G20DTR

* Používejte jen schválené originál díly Ssangyong.

Údržba a záznamy o ní jsou zodpovědností majitele. Ved'te si evidenci, že se na vašem vozidle vykonala řádná údržba v souladu s tabulkou plánované údržby a servisu.

* Země EÚ: Jen země, které patří do EÚ. (Neplatí to pro všechny země EÚ)

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív.								
		x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

SYSTÉM KONTROLY MOTORU

Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a filtr (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Hadice a spojení chladicího systému	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorová chladicí směs (3)*	Vyměňte každých 100 000 km nebo 3 roky. Pokud je to potřebné, zkontrolujte směs a doplňte ji.								
Palivový filtr (2)*	Kontrolujte každých 50 000 km (pokud používáte méně kvalitní palivo, vyměňte ho každých 15 000 km).								
Trubky a spojení paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr vzduchu (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Čas zapalování	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorové svíčky	Vyměňte každých 30 000 km nebo 2 roky.								
Uhlový zásobník a parní trubky	-	-	I	-	-	I	-	-	-

Symboly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

** - Aby jste zabezpečili dlouhou životnost motoru a účinný záběh, první olej (z továrny) by se měl vyměnit po 10 000 km.

(1)* Pokud vozidlo jezdí těžkých podmínkách:
Zkraťte interval servisu.

- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost méně než 6 km, jízda na vzdálenost menší než 16 km v případě, pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu

- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, po písečné nebo prašné cestě

- Jízda s velkým nákladem jako např. tahání přívěsu

- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)

(2)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách, jízda po písečné nebo prašné cestě, jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnici, filtr vzduchu kontrolujte často a pokud je to potřebné, vyměňte ho.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív.							
	x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

PODVOZEK A KAROSÉRIE

Výfukové trubky a jiné díly		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina (3)*	Vyměňte každý 1 rok (často kontrolujte).								
Parkovací (ruční) brzda/brzdové destičky (přední a zadní) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové lanko a spojení (včetně posilovače)		I	I	I	I	I	I	I	I
Olaj v manuální převodovce (5)*					I				I
Vůle spojkového a brzdového pedálu		I	I	I	I	I	I	I	I
Olaj v jednotce přenosu výkonu (3)*		I	I	I	R	I	I	I	R
Olaj nápravy	Přední	I	R	I	R	I	R	I	R
	Zadní	I	R	I	R	I	R	I	R
Kapalina v automatické převodovce (6)*					I				R
Kontrola utěsnění dolního šroubu/matice a kulového čepu úniku maziva na podvozku a karosérii (6)*	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte. (Každých 100 000 km vyměňte jen kulový čep.)								

Symbyly v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související čási. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.

R - Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Viz „Doporučené kapaliny a mazadla“.

(4)* Pokud vozidlo jezdí za některých z následujících podmínek, je potřebná častější údržba:

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo
- V kopcovitém nebo horském terénu, nebo
- V případě častého tahání přívěsu, nebo
- Používání vozidla jako taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba.

(5)* Zkontrolujte a doplňte každých 30 000 km (nebo 2 roky).

Běžné jízdní podmínky: během celé životnosti.

(Těžké jízdní podmínky: Vyměňte každých 120 000 km).

(6)* Pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách: Zkratke interval servisu.

- Tahání přívěsu nebo jízda mimo silnice (kontrolujte únik kapaliny kdykoli nebo občas)
- Taxi služba, hlídková služba nebo doručovací služba (dlouhý volnoběh a častá jízda pomalou rychlostí)
- Časté zastavování a popojíždění v dopravě, dlouhý volnoběh, jízda na krátkou vzdálenost
- Jízda v kopcovitém nebo horském terénu, na písčité nebo prašné silnici
- Častá jízda vysokou rychlostí nad 170 km/hod.
- Častá jízda v oblasti s hustým provozem, pokud je okolní teplota nad 32°C (90°F).

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVAL SERVISU	Kilometry (míle) nebo čas v měsících podle toho, co nastane dřív.							
	x 1 000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48

PODVOZEK A KAROSÉRIE

Stav pneumatik a tlak v pneumatikách (7)*	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.							
Vyvážení kol (7)*	Zkontrolujte, pokud zjistíte abnormální stav.							
Volant a lanka	I	I	I	I	I	I	I	I
Kvapalina a lanka elektrického řízení (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryty hnací hřídele (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Bezpečnostní pásy, spony a ukotvení	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání zámků, pantů a západky na kapotě	Často kontrolujte a pokud je to potřebné, upravte nebo vyměňte.							
Mazanie ložiska kola	I	I	I	I	I	I	I	I
Mazání hřídele vrtule – přední/zadní (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
Pružina závěsu výklopných zadních dveří	Pokud budete slyšet z výklopných zadních dveří zvuk, promažte závěs. Údržba: zkontrolujte pružinu závěsu každých 7 500 km nebo po 6 měsících. (V těžkých podmínkách: často kontrolujte pružinu závěsu a mazání.)							

Symbols v tabulce:

I - Kontrolujte tyto položky a s nimi související části. Pokud je to potřebné, opravte, vyčistěte, doplňte, upravte nebo je vyměňte.
R - Nahraďte nebo vyměňte.

(3)* Vid' „Doporučené kapaliny, chladicí směsi a mazadla“.

(7)* Pokud je to potřebné, kola zatočte vlevo/vpravo a vyrovnejte.

(8)* Na konci jízdy mimo silnice by se měli zkontrolovat kryty hnací hřídele.

(9)* Zkontrolujte mazání hřídele vrtule každých 5 000 km nebo 3 měsíce, pokud vozidlo jezdí většinou v těžkých podmínkách.

- Jízda mimo silnici nebo po prašné cestě, nebo

- V husté městské dopravě, pokud venkovní teplota pravidelně dosahuje 32°C (90°F) nebo víc, nebo

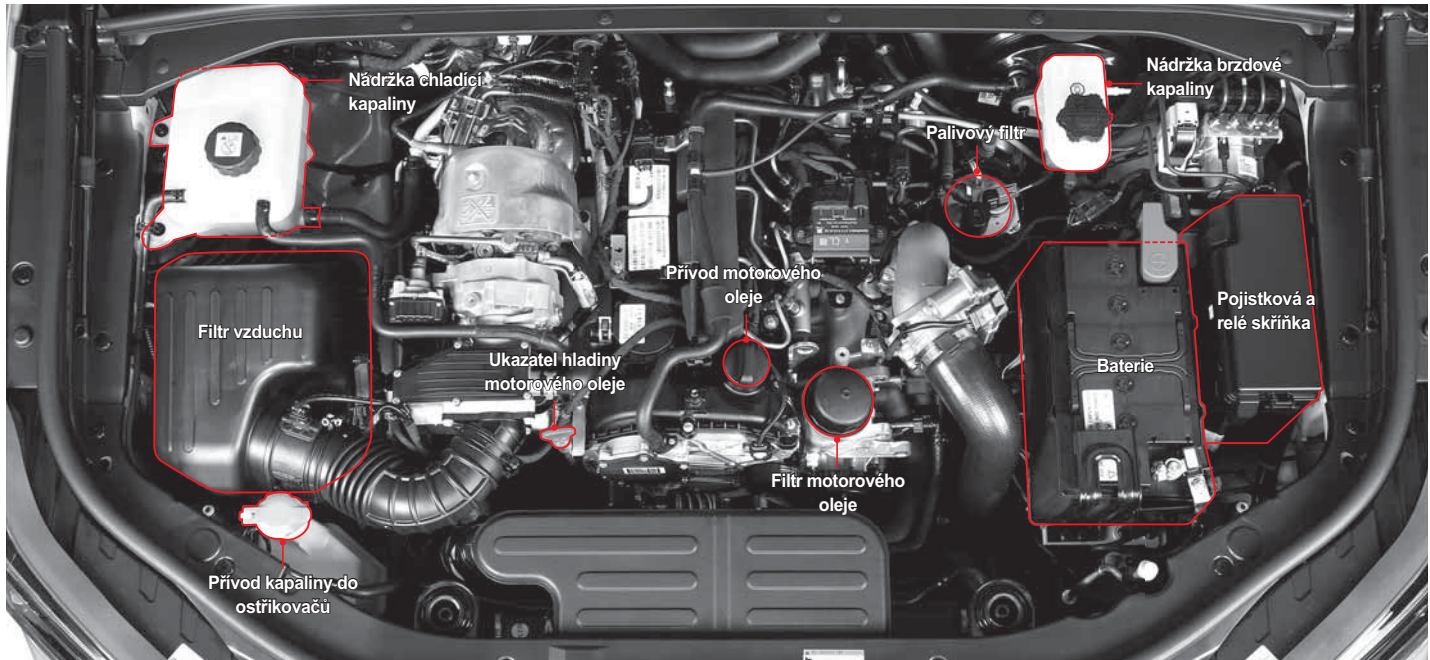
- V kopcovitém nebo horském terénu.

(10)* Těžké podmínky pro filtr klimatizace.

- Jízda v znečištěné oblasti nebo mimo silnice, dlouhý provoz klimatizace nebo topení.

Kontrola motorové části

Naftový motor (D22DTR)



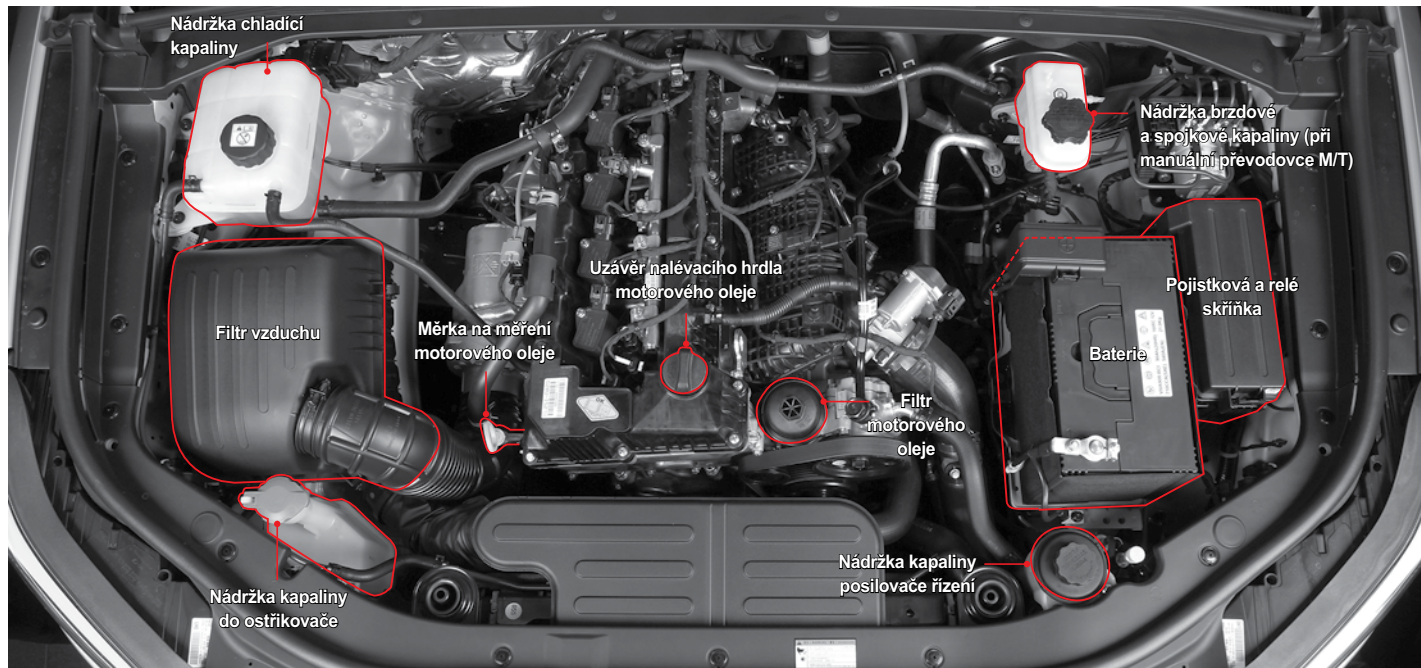
6







	경고 / WARNING / 警告 / ВНИМАНИЕ
	- 회전부에 손을 넣지 마십시오. 21659-34001 - 엔진 시동중에는 팬이 작동됩니다.
	- Keep hand clear. - Fan blade start at eng running.
	- 不要把手放进旋转部位上。 - 在发动机启动时，风扇会工作。
	- ДЕРЖИТЕ РУКИ НА РАСТОЯНИИ - ПОДАСТИ ВЕНТУРАТОРА ВРАБАТОМСТРИ РАБОТАОЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Varování

- Po jízdě s vozidlem jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) velmi horké, takže při kontrole motoru je potřeba být opatrný. Před kontrolou vypněte motor a nechte ho vychladnout, aby jste se vyhlí popálení.
- Rotující části jako např. ventilátor chlazení motoru, by vám mohli způsobit vážné zranění při kontrole motorové části a práci v ní. Mimo to se může ventilátor chlazení otáčet bez ohledu na to, zda je motor nastartovaný nebo ne.

Benzínový motor (G20DTR)

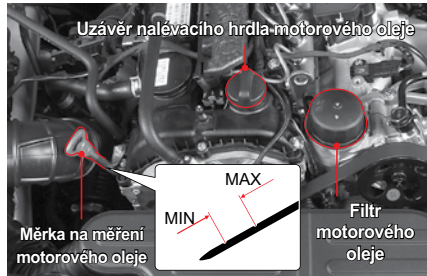


	경고 / WARNING / 경고 / ВНИМАНИЕ
	- 회전부에 손을 넣지 마십시오. 21659-34001
	- 엔진 시동중에는 팬이 작동합니다.
	- Keep hand clear. - Fan blade start at eng running.
	- 不要把手放进旋转部位上。 - 在发动机启动时，风扇会工作。
	- ДЕРЖИТЕ РУКИ НА РАСТОЯНИИ - ЛОПАСТИ ВЕНТИЛЯТОРА ВРАЩАЮТСЯ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

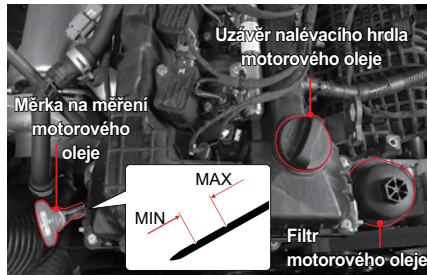
Varování

- Po jízdě s vozidlem jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) velmi horké, takže při kontrole motoru je potřeba být opatrný. Před kontrolou vypněte motor a nechte ho vychladnout, aby jste se vyhlí popálení.
- Rotující části jako např. ventilátor chlazení motoru, by vám mohli způsobit vážné zranění při kontrole motorové části a práci v ní. Mimo to se může ventilátor chlazení otáčet bez ohledu na to, zda je motor nastartovaný nebo ne.

Naftový motor



Benzinový motor



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovné cestě a zatáhněte parkovací (ruční) brzdou.

Vypněte motor a počkejte nejméně 5 minut.

- 1 Vytáhněte měrku na měření hladiny a očistěte ji čistým hadříkem. Potom ji zasuňte zpět do nádržky.
- 2 Opět ji vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- 3 Hladina oleje by měla být mezi značkou maximum (MAX) a minimum (MIN) na měrce. Olej doplňte ještě před poklesem na minimální hladinu.

Doplnění

- 1 Pokud se hladina blíží k nejnižšímu bodu, otevřete uzávěr nalévacího hrdla na vrchu válcového bloku a doplňte originál olejem, nepřekročte maximální hladinu.
- 2 Po 5 minutách opět zkontrolujte hladinu oleje.

! Upozornění

- Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a pokud je to potřebné, doplňte originál olejem Ssangyong.
- Očistěte měrku čistým hadříkem, aby se do motoru nedostali žádné nečistoty.
- Hladina oleje nesmí být nad značkou maximální hladiny.
- Pokud je motor nový, může spotřebovat víc motorového oleje.

! Varování

- Jízda vozidlem s nedostatečným objemem oleje může poškodit motor. Ubezpečte se, že hladina oleje je správná a pokud je to potřebné, olej doplňte.

Funkce motorového oleje

Hlavní funkcí motorového oleje je mazání a chlazení částí uvnitř motoru, to umožňuje, aby motor pracoval správně.

Spotřeba motorového oleje

Spotřeba motorového oleje závisí od viskozity a kvality oleje a od způsobu jízdy.

Za následujících podmínek může být spotřeba oleje vyšší:

- Když je vozidlo nové

Nový motor obvykle spotřebuje víc oleje, protože jeho písty, pístový kroužek a stěny válců nejsou ještě připravené na optimální stav.

Spotřeba oleje: Max. 0,5 litru na 1 000 km

Proto je potřebné, aby řidič často kontroloval hladinu oleje a pokud je to potřebné, aby olej doplnil. Ssangyong Motor Company (SYMC) doporučuje zkontrolovat hladinu oleje vždy při doplnění paliva do vozidla, nebo po ujetí dlouhé vzdálenosti během prvních 5 000 km.

- Když jedete velkou rychlostí

Pokud budete dodržovat následující pokyny při počáteční jízdě vašeho vozidla s dostatečnou péčí, zaručí vám to na dlouhou dobu výbornou a pohodlnou jízdu.

- Kontrolujte hladinu motorového oleje a zkrátte cyklus doplnění motorového oleje za těžkých jízdních podmínek.

- Nezatěžujte motor nepřiměřenou zátěží při jízdě na plný plyn, zejména buďte opatrný v případě, kdy je během prvních 1 000 km venkovní teplota pod bodem mrazu.
- Během prvních 1 000 km nepoužívejte přívěs.

* Co jsou těžké jízdní podmínky?

- Jízda vysokou rychlostí motoru nebo vysokou jízdni rychlostí.
- Jízda trvající dvě hodiny vysokou rychlostí.
- Jízda po nerovné silnici, mimo silnici, na silnici pokrytou nečistotami a na zablácené silnici.
- Jízda v oblastech, kde je sůl, nebo kde s používají korozivní materiály.
- Opakovaná jízda na krátkou vzdálenost.
- Jízda s častým volnoběhem.
- Jízda s těžkým nákladem, jako je přívěs.

Péče o motor

Když budete dodržovat následující pokyny, váš motor bude v dobrém stavu:

- Za těžkých jízdních podmínek často kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to potřebné, doplňte ho. Měl by se zkrátit i interval výměny.
- S novým motorem nejezděte prvních 1 000 km vysokou rychlostí. Buďte mimořádně opatrný v případě, když je motor studený.
- Po instalování nového motoru netahejte jiné vozidlo ani přívěs až do ujetí prvních 1 000 km.

Interval výměny

- Filtr motorového oleje by se měl vyměnit zároveň s výměnou motorového oleje.
- Používejte jen originál motorový olej a filtry Ssangyong.

Motorový olej

Viz část „Pravidelný servis a údržba“.

Filtr motorového oleje

Interval servisu
Stejný interval jako u motorového oleje



Upozornění

- Interval servisu by měl být kratší v případě, když vaše vozidlo jezdí v těžkých podmínkách.
- Motorový olej vyměňte po ujetí určité vzdálenosti nebo po uplynutí příslušného období podle toho, který interval je kratší.

Specifikace a kapacita

		Interval servisu	
Specifikace	Nafta	EU	Třída kvality: originál motorový olej Ssangyong nebo ACEA C2 SAE OW-30
		GEN	Třída kvality: originál motorový olej Ssangyong nebo ACEA C2 SAE OW-30 nebo MB 229.51 SAE 5W-30
	Benzín		Třída kvality: originál motorový olej Ssangyong nebo ACEA C2 SAE OW-30 nebo MB 229.51 SAE 5W-30
Kapacity	D22DTR		6.0 l
	G20DTR		5.0 l



Varování

- Používejte jen originál motorový olej a filtry Ssangyong. Použití nedoporučených produktů může poškodit motor.

Varování a upozornění při kontrole



Upozornění

- Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje a pokud je to potřebné, doplňte originál motorový olej Ssangyong.



Varování

- Očistěte měрку na měření čistým hadříkem, aby se do motoru nedostali nečistoty.
- Používejte jen originál motorový olej Ssangyong.
- Hladina motorového oleje nesmí být nad značkou maxima na měrci.
- Jízda s nedostatečnou nebo příliš vysokou hladinou oleje může poškodit motor.

Třídy viskozity - SAE

Třídy viskozity (SAE) by se měly zvolit podle průměrné teploty vzduchu v dané sezoně.

Použití tříd viskozity (SAE) přesně podle teploty venkovního vzduchu by mělo za následek potřebu časté výměny motorového oleje. Proto by se měli limity teploty pro třídy viskozity (SAE) považovat jen za referenční teploty, přičemž skutečná teplota vzduchu může být na krátkou dobu vyšší nebo nižší.

* Jak kontrolovat specifikaci motorového oleje

Příklad:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W **20, 30, 40, 50, 60**

Viskozita zimního oleje
(W: Zima)

Viskozita letního oleje

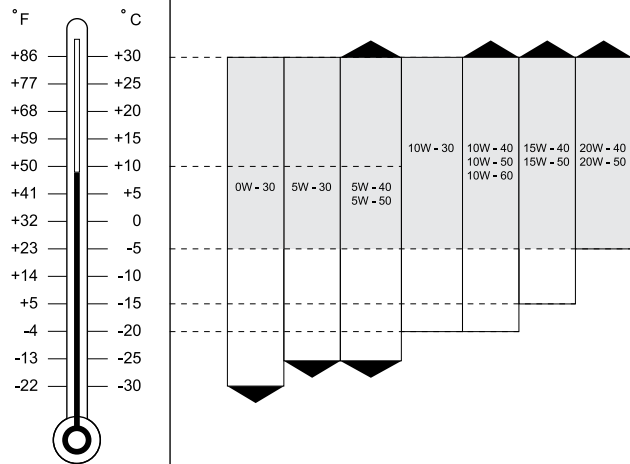
- Dané číslo, např. SAE 10W, platí pro viskozitu při konkrétní teplotě a písmeno „W“ znamená, že olej je vhodný pro chladnější teplotu.
- Pro viskozitu letního oleje vyšší čísla znamenají vyšší viskozitu.

Poznámka

- Pro zadní okno není ve vozidle samostatná nádržka na kapalinu do ostřikovače. Kapalina do ostřikovače pro zadní okno je přivedena (teče) z nádržky na kapalinu do ostřikovače předního okna.

Motor

Viskozita (SAE) se měla zvolit podle venkovní teploty. Nepřecházejte na vyšší viskozitu (SAE) ani v případě krátkých výkyvů teploty.

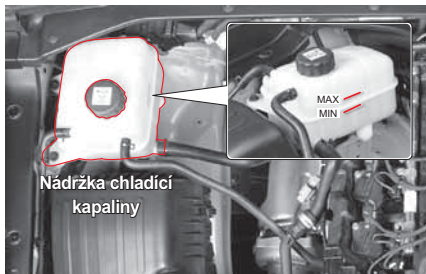


Chladicí kapalina motoru

Naftový motor



Benzinový motor



Kontrola hladiny

Zaparkujte vozidlo na rovné silnici a zatáhněte parkovací (ruční) brzdou.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne.

- 1 Chladicí směs by měla být mezi značkou MAX a MIN na nádržce chladicí směsi.
- 2 Zkontrolujte hladinu chladicí směsi. Pokud je hladina pod značkou MIN, okamžitě doplňte chladicí směs.


Interval servisu

- Výměna: Každých 5 let nebo každých 200 000 km

Naftový motor (D22DTR)	10,2l	Originál chladicí směs Ssangyong Anti-freeze SYC-1025, Anti-freeze: Voda=50:50
Benzinový motor (G20GDI)	11,0l	TYP ORGANICKÉ KYSELINY, BARVA MODRÁ

- Kontrola: Každý den, před jízdou
- Doplnění: Doplňte v případě potřeby

Varování

-  Neotvírejte uzávěr nádržky chladicí směsi, když je chladič a motor horký. Po otevření uzávěru může horká směs vystříknout a způsobit vážné zranění.
- Používejte jen originál chladicí směs Ssangyong.

Doplnění

Používejte jen směs měkké vody a nemrznoucí kapaliny v poměru 50/50, jak je to specifikované.

- 1 Pomalu otevřete uzávěr nádržky chladicí směsi, když je motor studený. Budete slyšet „syčení“.
- 2 Když syčení přestane, odstraňte kryt z nádržky chladicí směsi.
- 3 Do nádržky chladicí směsi doplňte směs vody a nemrznoucí kapaliny v poměru 50:50.
- 4 Pokud nezjistíte nic neobvyklé, nádržku zavřete uzávěrem.



Upozornění

- Vyhněte se přímému kontaktu chladicí směsi s karosérií vozidla.



Varování

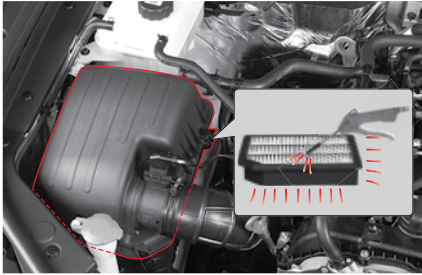
- Když je hladina chladicí směsi příliš nízká, motor se může přehřát. Pokud se ukazatel teploty chladicí směsi na stupnici na přístrojovém panelu prudce zvýší, okamžitě zkontrolujte hladinu chladicí směsi. Používejte jen originál chladicí a nemrznoucí směs Ssangyong. Pokud se na doplnění použijí různé druhy chladicí směsi nebo neschválené chladicí směsi, může to způsobit chemickou reakci a zablokovat průtok chladicí směsi. To může způsobit přehřátí motoru a požár ve vozidle.



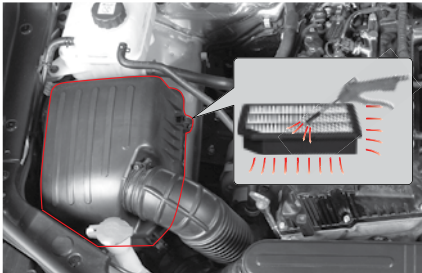
Varování

- Horká chladicí směs a pára může pod tlakem vystříknout a způsobit vážné zranění. neodstraňujte kryt nádržky s chladicí směsí, když je motor a chladič horký.
- Používejte jen originál chladicí a nemrznoucí směs Ssangyong.

Naftový motor



Benzinový motor



Čistění

Viz část „PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A SERVIS“.

Když chcete vložku vyčistit, nechte proudit vzduch z kompresoru přes filtr v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.



Upozornění

- Když necháte proudit stlačený vzduch do normálního proudění vzduchu, motor se poškodí důsledkem vnikání cizích látek.
- Dávejte pozor při nasměrování stlačeného vzduchu do vzduchového filtru.



Upozornění

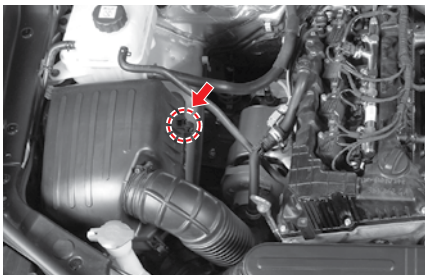
Když vozidlo jezdí v těžkých podmínkách:

- jízda v oblasti se znečištěním nebo mimo silnici
 - jízda v prашných podmínkách nebo po písku
- filtr vzduchu kontrolujte častěji a pokud je to potřebné, vyměňte ho.



Varování

- Nejezděte s vozidlem bez řádně instalované vložky filtru vzduchu nebo bez vložky. Motor se může poškodit, nebo může vzniknout požár.
- Při čišění filtru vzduchu nenechávejte žádný objekt v krytu. Může to způsobit poškození nebo zastavení motoru.



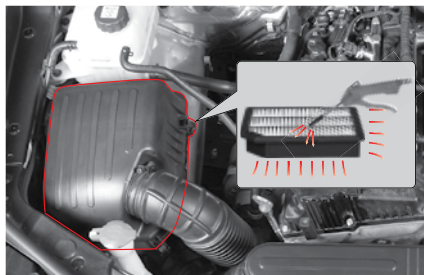
Když vozidlo jezdí ve velmi prašné oblasti nebo v oblasti s pískem, filtr měňte častěji než je doporučený interval. Vyčistěte vnitřek filtru a krytu vlhkým hadříkem.

Vložku filtru vzduchu čistěte proudem vzduchu z kompresoru v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.



Varování

- Motor se může poškodit.
- Nejezděte s vozidlem bez vložky filtru vzduchu.

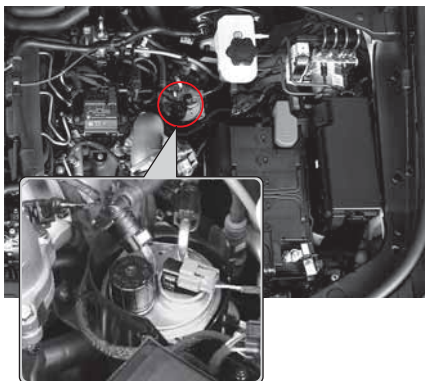


Když chcete vložku vyčistit, nechte proudit vzduch z kompresoru přes filtr v opačném směru k normálnímu proudění vzduchu.

Výměna

- 1 Odpojte svorky krytu a kryt odstraňte.
- 2 Vyměňte vložku filtru vzduchu za novou. Ubezpečte se, že je vložka ve filtru vzduchu instalovaná správně.
- 3 Dejte zpět uzávěr a zatáhněte svorky.

Palivový filtr (D22DTR)



Podmínky fungování nasávacího čerpadla

- 1 Pokud vozidlo nemá dostatek paliva.
- 2 Po odčerpání vody z palivového filtru.
- 3 Po výměně palivového filtru.

Pokud se to stane, odčerpejte palivo dokud nebude palivový filtr úplně plný. Potom nastartujte motor.



Varování

- Po výměně palivového filtru nebo po odčerpání vody z palivového filtru, vypustěte z palivového filtru vzduch použitím nasávacího čerpadla. Jinak se motor nemusí nastartovat nebo se palivový systém může poškodit kvůli vzduchu v trubce paliva.

Funkce separace vody

Pokud se do motoru a palivového systému dostane voda, může způsobit palivovému systému značnou škodu. Palivový filtr plní funkci separování vody, aby zabránil jejímu vtékání.

Když hladina vody v separátoru vody palivového filtru přesáhne určitou hranici, rozsvítí se varovná kontrolka separátoru vody a zazní zvukový signál.

V takovém případě si nechte systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

	Interval servisu
EU	Vyměňte každých 40 000 km. (Vyčerpání vody z palivového filtru: vždy při výměně motorového oleje)
Všeobecné	Vyměňte každých 45 000 km. (Vyčerpání vody z palivového filtru: vždy při výměně motorového oleje)



Upozornění

- Palivový filtr vyměňte podle specifikovaného ieaňte intervalu servisu.

Fungování nasávacího čerpadla

Podmínky fungování

V některých z následujících případů několikrát stisknete nasávací čerpadlo, aby se palivový filtr naplnil palivem, až dokud určitá část paliva nevyteče ven z otvoru nasávacího čerpadla a potom nastartujte motor.

- Když je všechno palivo spotřebované a vozidlo je natankované, když je motor vypnutý.
- Když je odčerpána voda z palivového filtru.
- Když je vyměněný palivový filtr.

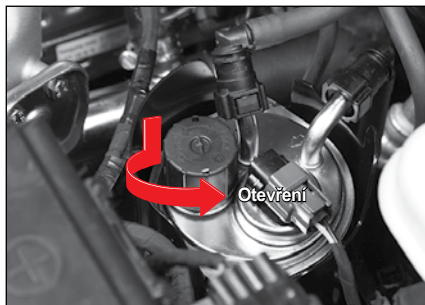


Varování

- Po výměně palivového filtru nebo po odčerpání vody z palivového filtru, několikrát stisknete nasávací čerpadlo, až dokud určitá část paliva nevyteče ven z otvoru nasávacího čerpadla. Pokud nestisknete nasávací čerpadlo pořádně, do trubky paliva se může dostat vzduch a to způsobí, že motor nenastartuje nebo se poškodí palivový systém.

Způsob fungování

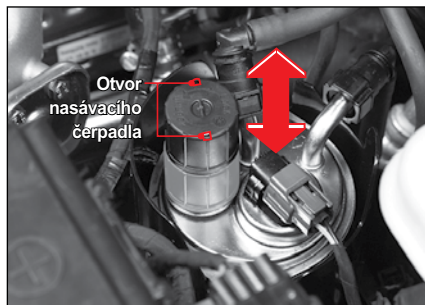
- 1 Když je nasávací čerpadlo stlačené, otočte ho ve směru otevření.



Upozornění

- Vezměte na vědomí, že otevření nebo zavření nasávacího čerpadla kleštěmi může nasávací čerpadlo poškodit.

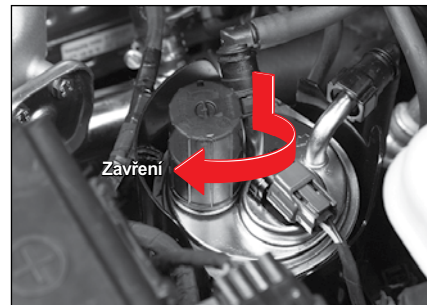
- 2 Když je nasávací čerpadlo otevřené, několikrát ho stlačte, až dokud určitá část paliva nevyteče ven z otvoru nasávacího čerpadla.



Varování

- Během fungování nasávacího čerpadla může stlačené palivo nečekaně vystříknout z otvoru nasávacího čerpadla. Ubezpečte se, že stlačené palivo nepřijde do kontaktu s vašimi očima nebo jinými částmi těla.

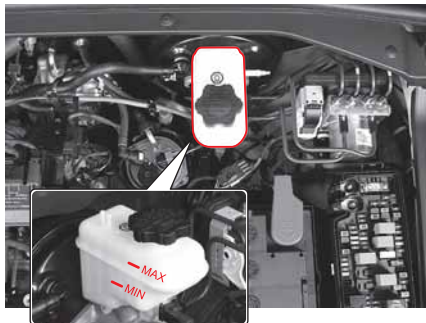
- 3 Když je nasávací čerpadlo stlačené, otočte ho ve směru zavření.



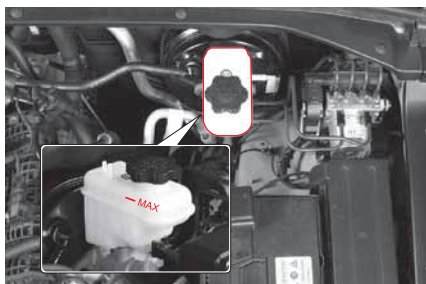
- 4 Zavřete kapotu motoru a nastartujte motor.

Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T)

Naftový motor



Benzínový motor



Specifikace a výměna

Specifikace	DOT 4
Interval servisu	Každé 2 roky

Kontrola hladiny a doplnění

- Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MAX a MIN na nádržce.
- Hladinu kontrolujte na rovné zemi. Pokud klesne na nebo pod značku MIN, doplňte nádržku specifikovanou kapalinou. Používejte jen specifikovanou kapalinu.

Upozornění

- Při doplnění dávejte pozor, aby se do nádržky nedostali nečistoty.
- Nedoplňujte kapalinu nad značku MAX.
- Dávejte pozor, aby se kapalina nedostala do styku s karosérií.
- Po doplnění kapaliny pevně utáhněte víčko/ kryt nádržky.
- Pokud je potřebné časté doplnění kapaliny, nechte si systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

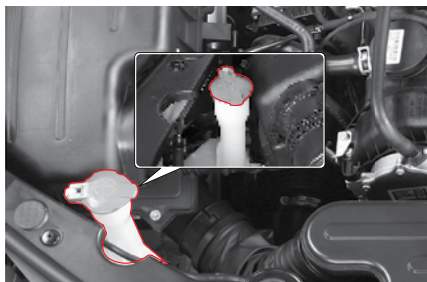
Varování

- Používejte jen originál brzdovou kapalinu Ssangyong.
- Dávejte pozor, aby se kapalina nedostala do styku s pokožkou nebo očima. Pokud se to stane, okamžitě si umyjte postiženou oblast velkým množstvím vody. Pokud podráždění stále trvá, jděte k lékaři.
- Objem kapaliny pomalu ubývá podle opotřebení brzdové destičky. Náhlý pokles hladiny kapaliny může znamenat její únik v systému. V takovém případě si nechte systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

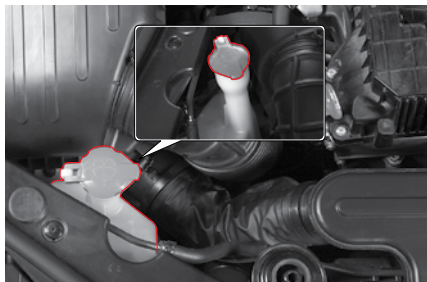
Kapalina do ostřikovače

Doplnění kapaliny do ostřikovače

Naftový motor



Benzínový motor



Hladinu kapaliny do ostřikovače kontrolujte často a v případě potřeby doplňte specifikovaný produkt.

V zimní sezóně používejte jen specifikovanou kapalinu do ostřikovače.

Upozornění

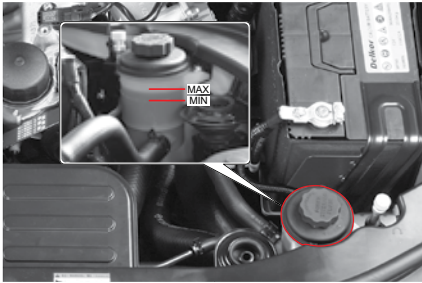
- Pokud použijete jako kapalinu do ostřikovače čistou vodu, v zimě zamrzne a poškodí nádržku kapaliny do ostřikovače a motor. Používejte jen specifikovanou kapalinu do ostřikovače.
- Pokud spustíte stěrače bez kapaliny v ostřikovači, motor se může důsledkem přetížení poškodit. Pokud není v nádržce žádná kapalina do ostřikovače, nepouštějte stěrače.
- Spuštění stěračů na suchém povrchu předního skla nebo výklopných zadních dveří bez kapaliny v ostřikovači může poškodit sklo. Stěrače pusťte jen v případě, když na sklo vystřikne dostatek kapaliny.
- Při doplnění dávejte pozor, aby na motor nebo karosérii vašeho vozidla nevystříkla žádná kapalina. Pokud se kapalina do ostřikovače dostane do kontaktu s vaší rukou nebo jinou částí těla, umyjte si postihnuté místo pod tekoucí vodou.
- Pro sklo výklopných zadních dveří není samostatná nádržka s kapalinou. Nádržka s kapalinou pro přední sklo funguje i pro výklopné zadní dveře.

Varování

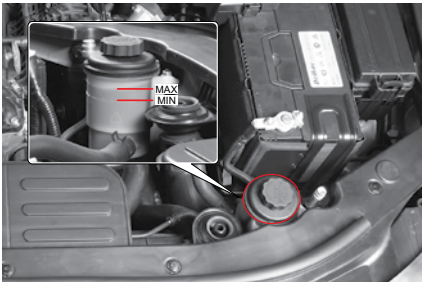
- Kapalina do ostřikovače obsahuje hořlavé látky, které zabraňují zmrznutí. Pokud se tyto látky dostanou k ohni, mohou způsobit požár. Při kontrole hladiny kapaliny do ostřikovače dávejte pozor, aby nebyl v blízkosti nádržky žádný oheň.
- Pokud se jako kapalina do ostřikovače použije motorový olej nebo nemrznoucí směs, sníží to vaši viditelnost přes přední sklo, to může způsobit nehodu.

Kapalina posilovače řízení

Naftový motor



Benzinový motor



Hladinu kapaliny kontrolujte na rovné zemi, když je motor vypnutý. Hladina kapaliny v nádržce by měla být mezi značkami MIN a MAX. Pokud klesne nebo je pod značkou MIN, nádržku doplňte se specifikovanou kapalinou. Používejte jen specifikovanou kapalinu. Rozdíl mezi značkami MIN a MAX ukazuje výkyv kapaliny když je kapalina horká a když je kapalina studená.

Specifikace a kapacita

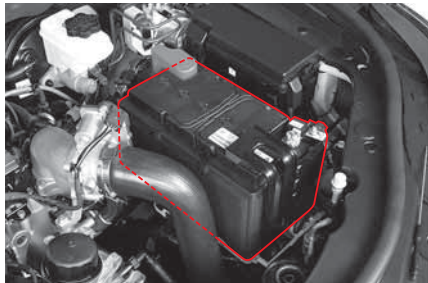
Specifikace	S-PSF4
Kapacita (L)	Přibližně 1,1 Viz POZNÁMKA 1: TOTAL FLUIDE DA (jen extrémně chladné podmínky)

POZNÁMKA 1: Výborná univerzální kapalina s velmi vysokou viskozitou a velmi nízkým bodem tuhnutí, která umožňuje hydraulickému systému fungovat v extrémně nízkých teplotách. Má výborné lubrikační vlastnosti ve velmi nízkých i ve velmi vysokých teplotách.

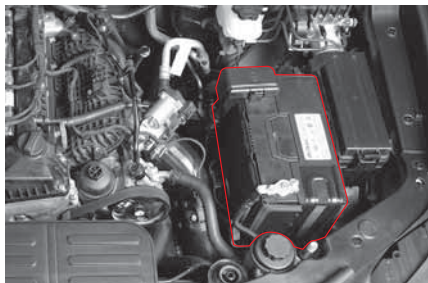
Poznámka


- Ve velmi chladném počasí se viskozita oleje posilovače řízení zvyšuje, to může dočasně způsobit abnormální zvuk po nastartování motoru.

Naftový motor



Benzínový motor



Když se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka nabití baterie (), baterie normálně nenabíjí. Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, vypněte všechna nepotřebná elektrická zařízení a nechte si systém zkontrolovat u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Údržba baterie

- Přesvědčte se, zda jsou koncová spojení dobře upevněna.
- Pokud jsou koncovky zkorodované, očistěte je drátěným kartáčem nebo brusným papírem.
- Terminál baterie by měl být odpojený jen v případě, když se klíč vybere ze spínací skříňky zapalování vozidla. Odpojení terminálu, když je klíč v poloze ON nebo ACC, může způsobit náhlou změnu napětí a poškodit různé elektrické systémy.
- Zkontrolujte, zda baterie nemá praskliny, poškozená místa nebo díry. Pokud je to potřebné, vyměňte ji. Pokud chcete odstranit bateriovou kapalinu z povrchu baterie, vezměte si gumové rukavice a kapalinu odstraňte vlhkým mýdlovým hadříkem.

Specifikace

	Jiné než ISG	ISG
Specifikace	MF / 12V - 90AH	AGM / 12V - 80AH
Kapacity	90 AH	80 AH



Upozornění

- Pokud odpojíte koncovku baterie při nastartovaném motoru, elektrické systémy se mohou poškodit.
- Pokud chcete odstranit kabel baterie, odpojte nejdřív záporný kabel a při zapojení kabelů dávejte pozor na polaritu koncovek baterie. Záporný a kladný kabel se nesmí zaměnit.
- Polarita baterie, t.j. spojení pro kladné a záporné kabely se nesmí vyměnit. Nikdy nezpůsobte v baterii zkrat.
- Pokud je teplota okolí příliš nízká, kapacita baterie klesne a baterie může zmrznout.
- Elektrolyt baterie se musí udržovat na specifikované úrovni. Pokud je hladina elektrolytu nad značkou MAX, může během nabíjení baterie přetéct a když je elektrolyt příliš nabitý, baterie může explodovat.
- Používejte jen baterii se schváleným napětím a kapacitou. Nekompatibilní baterie může způsobit požár.



Varování

- Baterie obsahuje kyselinu, která by vás mohla popálit. Plyn v ní by mohl vybuchnout. Pokud nebudete dávat pozor, můžete utrpět vážné zranění. Nedávejte do blízkosti baterie otevřený oheň, jiskry a cigarety
- Uvolněné koncovky baterie mohou házet jiskry. Tyto jiskry mohou při styku s hořlavým plynem způsobit požár. Proto koncovky dobře upevněte.
- Pokud musíte zkontrolovat motor v noci, nepoužívejte zapalovač, ale použijte jen baterku.
- Protože elektrolyt baterie je velmi silná kyselina, elektrolyt baterie se nesmí dostat do kontaktu s vaší pokožkou nebo karosérií vozidla. Pokud se vám kyselina dostane na pokožku, dobře ji umyjte čistou vodou a jděte k lékaři. Umyjte i vaše vozidlo.
- Při práci s baterií si dejte ochranu na oči. Pokud pracujete v uzavřeném prostoru, dobře ho vyvětrejte.



Varování

- Používejte vždy jen baterii se správným napětím pro vozidlo. Jinak riskujete požár.
- Dodržujte návod na baterii.



Před prací s baterií si vždy přečtěte bezpečnostní instrukce v Uživatelském manuálu.



Baterie vždy obsahuje vysoce hořlavý vodíkový plyn, který může při zapálení explodovat. Nikdy k ní nedávejte cigaretu, jiskru nebo jiný oheň.



Při nabíjení baterie nebo při jakékoli práci vždy mějte ochranné brýle. Mimo to zabezpečte dostatečné větrání uzavřeného prostoru.



Roztok elektrolytu baterie obsahuje vysoko korozivní kyselinu sirovou. Dávejte pozor, aby se nedostala do kontaktu s pokožkou, očima, oděvem nebo karosérií. Uchovávejte mimo dosah dětí.



Po kontaktu s vaší pokožkou si umyjte postihnutou oblast; v případě kontaktu s očima si je umývejte pod tekoucí vodou nejméně 15 minut a okamžitě jděte k lékaři.



Vodíkový plyn v baterii je vysoce hořlavý a po zapálení může vybuchnout.



Použitou baterii nevyhazujte, protože znečišťuje životní prostředí a je nebezpečná pro zdraví. V rámci ochrany životního prostředí odnesete použitou baterii jen do určeného sběrného místa.

Zapalovací svíčky – Benzínový motor



Uhlíkové usazeniny v zapalovacích svíčkách se musí pravidelně kontrolovat. Když se v zapalovací svíčce naakumuluje uhlík, svíčka nemůže vyprodukovat silnou jiskru.

Nečistěte elektrody jemným drátěným kartáčem ale pozorně odškrabte uhlík z izolátoru malým pilníkem. Potom by se měli zapalovací svíčky očistit proudem stlačeného vzduchu a horný izolátor by se měl očistit hadříkem. Neupravujte mezeru zapalovací svíčky.

Interval servisu

Výměna (G20DTR)	Vyměňte každých 60 000 km
------------------------	---------------------------

Specifikace (G20DTR)	NGK	SILKAR8H9G
	Mezera	0,9 ± 0,1 mm



Upozornění

- **Když měníte zapalovací svíčky, odpojte zápornou koncovku baterie a vypněte všechny spínače.**
- **Při výměně zapalovacích svíček se doporučuje, aby byl motor chladný nebo studený (mohli by jste se popálit).**
- **Nepoužívejte nedoporučené zapalovací svíčky.**
- **Dávejte pozor, aby se do otvoru zapalovacích svíček nedostali nečistoty.**

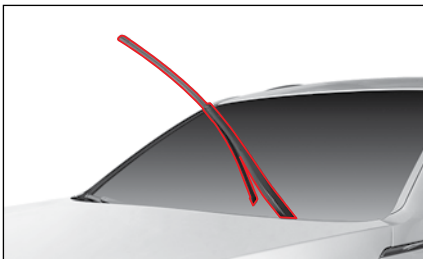


Varování

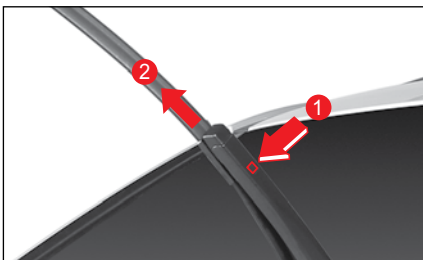
- **Zapalovací svíčky mohou být velmi horké. Dávejte pozor, aby jste se nepopálili.**

Výměna lišty stěrače na předním skle

1 Vypněte motor a zvedněte ramínko stěrače.



2 Stlačte zámek lišty (1) a vytáhněte lištu stěrače ve směru šipky (2).



3 Nainstalujte novou lištu.

4 Dejte stěrač zpět.

Specifikace lišty stěrače

Stěrač předního skla	
Na straně sedadla řidiče	Na straně sedadla spolujezdce
650 mm	500 mm
26 "	20 "

⚠ Varování

- Špatně fungující stěrače za deště nebo sněhu mohou být pro jízdu nebezpečné. Za deště nebo sněhu nikdy nejezděte s vozidlem, kterému špatně fungují stěrače.
- Nechytejte puštěné stěrače. Mohou vám způsobit zranění.

⚠ Upozornění

- Když je ramínko stěrače zvednuté, neotvírejte kapotu. Stěrač a kapota se mohou poškodit.
- Nepouštějte stěrač v případě, když je nádržka s kapalinou do ostřikovače prázdná.
- Na čištění předního a zadního skla nepoužívejte mastný nebo navoskovaný hadřík. Pokud je přední nebo zadní sklo znečištěné olejem nebo voskem, a v noci zapnete stěrač, nebo se na skle odrazí světlo, nebudete vidět dopředu.
- Když budete kontrolovat stěrače, nejdříve zvedněte ramínko stěrače na straně sedadla řidiče a až potom na straně sedadla spolujezdce.
- Když zvednete ramínko stěrače na straně sedadla řidiče, může se překřížit s ramínkem stěrače na straně sedadla spolujezdce, to je normální.

Kontrola a výměna pojistek a relé

Pokud elektrický systém nefunguje, nejdřív zkontrolujte příslušnou pojistku. Pokud je pojistka vypálená, nahraďte ji novou se stejnou kapacitou.

Varování

- Pokud nepoužijete žárovku, nebo pokud použijete žárovku s kapacitou, která nesplňuje specifikace, nebo když modifikujete žárovku HID nebo žárovku LED, pojistka se nezapojí a může se objevit chyba nebo jiné poškození v zařízeních kabelů.

Upozornění

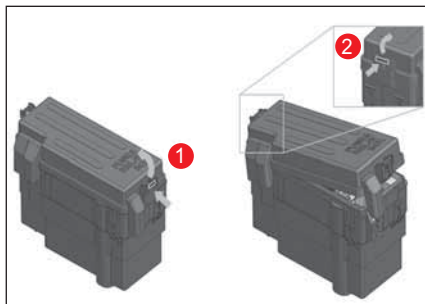
- Výměna pojistky, když je zapnutá elektrina, může poškodit příslušný elektrický systém. Pojistku vyměňte až po vypnutí všech elektrických systémů a motoru.
- Pojistku vyměňte za novou pojistku se stejnou kapacitou, která splňuje specifikaci.
- Pokud se vyměněná pojistka trvale vybijí, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Poznámka

- Přečtěte si štítek na pojistce a na krytě relé skříňky, kde zjistíte kapacitu a název pojistky.

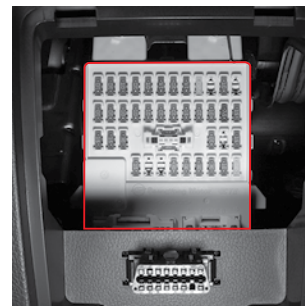
Pojistková a relé skříňka v motorové části

- 1 Otevřete kapotu motoru.
- 2 Zvedněte kryt pojistkové skříňky stisknutím zajišťovací páčky (1) v přední části motorového prostoru.
- 3 Stejným způsobem otevřete kryt pojistkové skříňky druhou pojistnou páčkou (2).



Pojistková skříňka v interiéru

Otevřete dveře řidiče a otevřete pojistkovou skříňku v interiéru tak, že vložíte prst do drážky krytu pojistkové skříňky (1) a potáhněte ho.

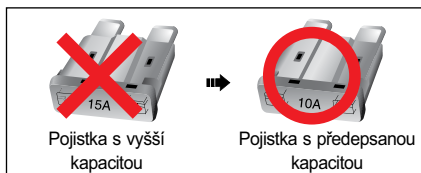


Kontrola a výměna pojistek

- 1 Vypněte všechny elektrické systémy a motor.
- 2 Otevřete kryt pojistkové skříňky nebo pojistkové skříňky v interiéru.
- 3 Najděte příslušnou pojistku nahlédnutím do blokového diagramu pojistek, který je v krytu pojistkové skříňky.
- 4 Vytáhněte danou pojistku vytahovačem pojistek.
Vytahovač pojistek se nachází v pojistkové skřínce v motorové části.

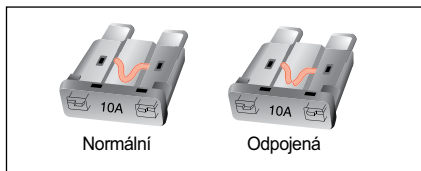


- 5 Zrakem zkontrolujte, zda je pojistka vypálená nebo ne.
- 6 Pokud není pojistka vypálená, dejte ji zpět do původní polohy.
- 7 Pokud je pojistka vypálená, zkontrolujte její kapacitu uvedenou na horní straně pojistky a vyměňte ji za novou pojistku se stejnou kapacitou.



Pojistka s vyšší kapacitou

Pojistka s předepsanou kapacitou



Normální

Odpojená

! Varování

- Když namísto pojistky použijete ocelový drát, měděný drát nebo hliníkovou fólii, může to způsobit požár z důvodu přetížení elektrického systému. Vždy použijte pojistku s předepsanou kapacitou.
- Nikdy nepoužijte pojistku s kapacitou vyšší než je předepsaná kapacita uvedená na pojistce a relé skříňce, protože pojistka s vyšší kapacitou může poškodit elektrické systémy nebo způsobit požár.
- Po odpojení pojistky použijte normální pojistku s předepsanou kapacitou.

Poznámka

- Náhradní pojistky každé kapacity jsou uloženy v pojistkové a relé skříňce. Pokud použijete náhradní pojistku, hned ji nahraďte novou. Kapacita je uvedena na vrchní straně pojistky.

Kontrola a výměna světel

Specifikace světel a kontrola

Specifikace a počet světel a žárovek

Komponenty			Počet	Specifikace	
Přední strana	Přední světlo (Typ A)	Dálkové světlo	2	H1-55W	
		Potkávací světlo	Žárovka	2	H7-55W
			HID*		D8S 25W
		Ukazatel změny směru (směrovka)/Denní světlo (DRL)	-	LED	
	Přední světlo (Typ B)	Dálkové světlo / Potkávací světlo (Integrované)	2	H4 60W/55W	
		Ukazatel změny směru (směrovka)	2	PY21W	
		Denní světlo (DRL)/ Parkovací světlo	2	21W/5W	
	Přední mlhové světlo	Žárovka	2	H16	
		LED	-	LED	
	Boční ukazatel změny směru (směrovka) (další ukazatel změny směru)	-	LED		
Boční světlo na zpětném zrcátku	-	LED			

※ Přední světlo (Typ A): čtyřžárovkový typ

Přední světlo (Typ B): dvoužárovkový typ

Komponenty		Počet	Specifikace		
Zadní strana	Zadní světlo (Typ A)	Zadní koncové světlo / Brzdové světlo	-	LED	
		Ukazatel změny směru (směrovka)	2	PY21W	
		Světlo při couvání	2	W16W	
	Zadní světlo (Typ B)	Zadní koncové světlo / Brzdové světlo	4 (2)	P21/5W	
		Zadní mlhové světlo (volit.)	(2)	21W	
		Ukazatel změny směru (směrovka)	2	PY21W	
		Světlo při couvání	2	W16W	
	Osvětlení Evidenčního čísla		2	W5W	
	In-teriérová světla	Přední interiérové světlo	LED	-	LED
		Centrální interiérové světlo	Žárovka	2	W8W
Světlo v odkládací schránce			1	W5W	
Světlo sluneční clony			2	W5W	
Přední/zadní světlo ve dveřích			2	W5W	

※ Zadní světlo (Typ A): Kromě specifikace zadního mlhového světla

Zadní světlo (typ B): "()" Platí pro zadní mlhové světlo.

Kontrola světel

Zkontrolujte spínač ON/OFF různých světel, aby jste zjistili, zda se světla zapínají a vypínají normálně.

Pokud se světlo nezapne, zkontrolujte ho v následném pořadí a když je v příslušné části chyba, vyměňte ji.

- Pojistka
- Žárovka

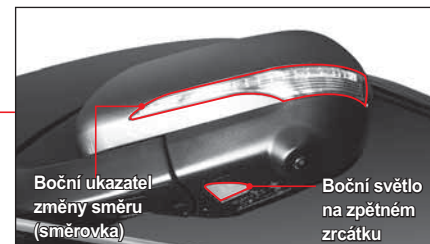
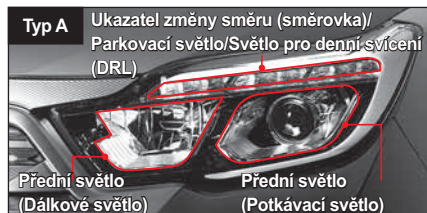
Pokud je v pojistce a žárovce chyba, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.



Upozornění

- Při výměně světla použijte jen žárovku s předepsanou kapacitou.
- Před výměnou světla se ubezpečte, že jste odpojili záporný kabel (-) baterie a vypnuli motor.
- Násilné odstranění krytu světla ho může poškodit, takže se nebude dát opět použít, takže při odstranění krytu světla postupujte opatrně.
- Před výměnou světla se ubezpečte, že jste příslušné světlo a motor vypnuli.
- Během výměny žárovky nebo těsně potom nechtejte žárovku rukami, protože se můžete popálit.
- Když budete chytat sklo žárovky rukami, nechte na ní odtisk prstu, prach nebo vlhkost, to zkrátí její životnost, nebo žárovka může vybuchnout. Skleněnou část vyčistěte měkkým hadříkem.
- Úhel směřování předních světel si nechte upravit u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Za deště nebo při umývání vozidla se může vnitřní povrch předního světla nebo brzdového světla dočasně zamlít. Je to z důvodu kondenzace rosy v případě teplotního rozdílu mezi vnitřní a venkovní částí světla, a není to funkční problém. Pokud se však do světla dostane voda nebo velké vodní kapky, zkontaktujte se s prodejcem Ssangyong nebo autorizovaným servisem Ssangyong.
- Pokud chcete vyměnit žárovku vnějšího světla, zajedte k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong.

Poloha vnějších světel



Charakteristika předního světla HID

- Žárovka předního světla HID (světlo vysoké intenzity) je lepší než obyčejná (halogénová) žárovka z hlediska výkonu a životnosti; avšak časté přepínání ON/OFF předního světla může tuto životnost zkrátit.
- Na rozdíl od žárovky běžného (halogénového) světla se žárovka předního světla HID pomalu ztlumí při zapnutí předního světla dokonce i tehdy, když je žárovka vypálená. Proto když se přední světlo HID vypne a opětovně zapne, když je spínač zapnutý, žárovku předního světla HID třeba vyměnit.
- Přední světlo HID má komplikovanější strukturu jak běžné (halogénové) přední světlo, takže při výměně se bude aplikovat extra výdavek.
- Při odstraňování nebo instalování žárovky předního světla HID a jednotky třeba upravit úhel podle potřeby (nahoru/dolu, doprava/ doleva). Jeďte k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong, aby vám pomohli.

☞ Viz "Úprava úhlu předního světla" (str. 3-33)

Poznámka

Informace na základě charakteristiky žárovky předního světla HID

- Barva světla se mění po prvním zapnutí (přibližně 4 sekundy), později se stabilizuje.
- Změna barvy podle doby používání je unikátní vlastností žárovky HID.
 - Počáteční stav: bleděžlutá
 - Po 100 hodinách: bleděmodrá
 - Po 1 000 hodinách: modrá
 - Další stav: jasně červená, fialová, potom tmavne

! Varování

- Nikdy neodstraňujte ani nevymontujte žádné části předního světla svetla HID (projektor, kabely s vysokým napětím, balast), aby jste zabránili vážným zraněním v důsledku elektrického šoku.
- Vozidlem vybaveným předním světlem HID proudí vysoké napětí, takže je tam možnost elektrického šoku, pokud přijde nějaká část těla do styku se světlem a příslušnými systémy.
- Pokud si sami upravíte vozidlo vybavené řádným předním světlem HID, systém bude mít nízký výkon, nebo bude přetížený, to způsobí nesprávnou funkci vozidla. Dále světlo oslní řidiče protijedoucího vozidla, to může mít za následek smrtelnou nehodu.
- Při předním světle HID je riziko elektrického šoku kvůli vysokému napětí, takže se ujistěte, že ho necháte zkontrolovat a vyměnit u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servise Ssangyong.
- U vozidla, které je vybavené předním světlem HID, nastavte pořádné úhel předního světla v závislosti od počtu spolujezdců a nákladu ve vozidle, aby světlo neoslnilo řidiče protijedoucí vozidla.

! Upozornění

- Pokud se během zapnutí předních světel typu HID (potkávácí světlo) světlo nerozsvítí, je třeba zkontrolovat příslušný systém komplexněji než jako při výměně žárovky, pojistky nebo relé. Na kontrolu jeďte k prodejci Ssangyong nebo do autorizovaného servisu Ssangyong.

Výměna vnějších světel

Všechny světlá mimo následujících světel by se měli zkontrolovat a vyměnit u nejbližšího prodejce Ssangyong nebo v nejbližším autorizovaném servisu Ssangyong.

- Zadní ukazatel změny směru (směrovka)
- Světlo při couvání



Varování

- Pokud vyměníte světlo za takové, které nesplňuje specifikace, může to způsobit odpojení pojistky, chybu nebo požár.
- Před výměnou světla zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a odpojte záporný kabel (-) baterie. (Po opětovném připojení baterie resetujte některé funkce vozidla.)
- Během výměny žárovky nebo těsně potom nechte žárovku rukama, protože se můžete popálit.



Upozornění

- Když po výměně opětovně instalujete světlo, objímku žárovky pevně zatáhněte otočením ve směru hodinových ručiček.
- Při výměně světla používejte jen originální díly.
- Do světel, které jsou už instalované ve vozidle, nedávejte žádné další světlo ani LED.

Výměna zadních ukazatelů změny směru (směrovek)



- 1 Odpojte koncovku baterie (-) a odšroubujte dva šrouby (10 mm) na zadním kombinovaném světle. Vytáchejte je ve směru šipky uvedené obrázku a odpojte konektor a vytáhněte světlo.



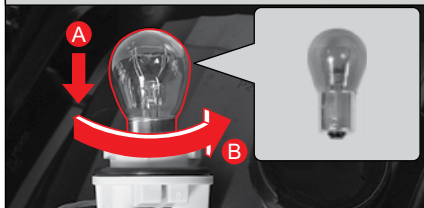
Upozornění

- Při výměně dávejte pozor, aby jste nepoškodili nátěr karosérie vozidla nebo zadní kombinované světlo.



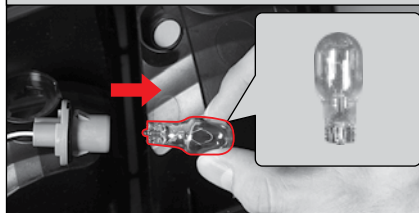
- 2 Při vybírání objímky ji otáčejte proti směru hodinových ručiček.

**Zadní světlo a Brzdové světlo /
Ukazatel směru / Zadní světlo**



- 3 Vyberte žárovku z vybrané objímky otáčením žárovky ve směru šipky (B) a stiskněte ji ve směru šipky (A).
- 4 Novou žárovku vložte opačným postupem jak při vytažení.

**Zadní mlhové světlo
nebo Brzdové světlo**



- 5 Vytáhněte žárovku zadního mlhového světla nebo brzdového světla ve směru šipky z vybrané objímky.
- 6 Novou žárovku vložte opačným postupem jak při vytažení.

Poloha interiérových svätel

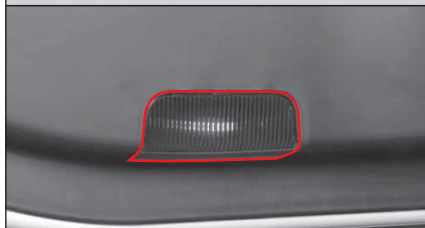
Přední interiérové světlo



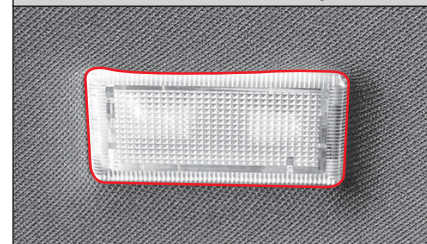
Centrální interiérové světlo



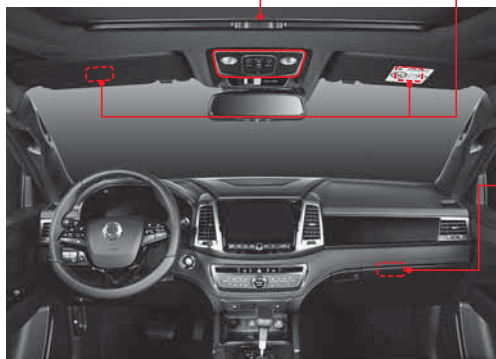
Další světlo v předních dveřích



Světlo sluneční clony

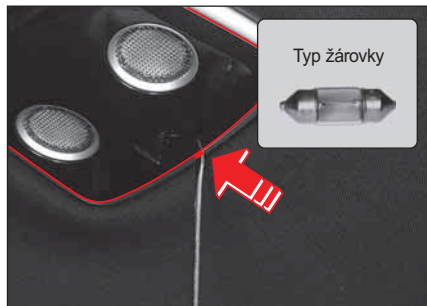


Světlo v odkládací schránce



Výměna interiérových světel

Centrální interiérové světlo



- 1 Otočte spínač vnitřního světla OFF a odstraňte kryt s použitím plochého šroubováku.

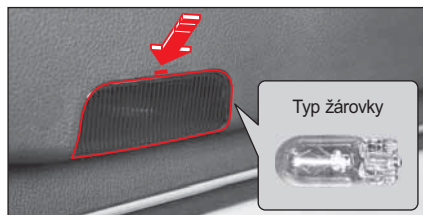
! Upozornění

- Při odstraňování krytu nejdříve odstraňte zadní část krytu (označenou šipkami). Kdyby jste odstraňovali nejdříve přední část krytu, kryt by se mohl poškodit.



- 2 Vyberte žárovku potáhnutím směrem dolů (ve směru šipky) a vymeňte ji za novou.
- 3 Nainstalujte kryt zpět.

Další světlo ve dveřích



- 1 Vytáhněte záporný kabel z baterie a odstraňte kryt s použitím plochého šroubováku.

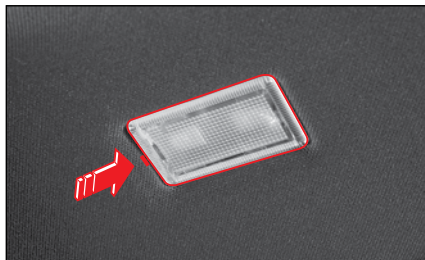
! Upozornění

- Při odstraňování krytu nejdříve odstraňte zadní část krytu (označenou šipkami). Pokud byste odstraňovali nejdříve spodní část krytu, kryt by se mohl poškodit.



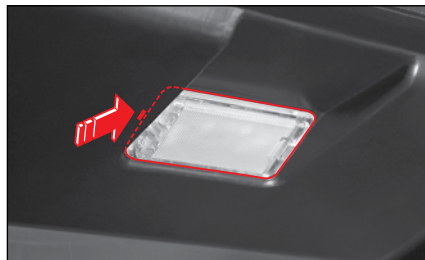
- 2 Vyberte žárovku potáhnutím směrem dolů (ve směru šipky) a vymeňte ji za novou. Dávejte pozor, aby se na povrch žárovky nedostali cizí látky.
- 3 Nainstalujte kryt zpět.

Světlo sluneční clony

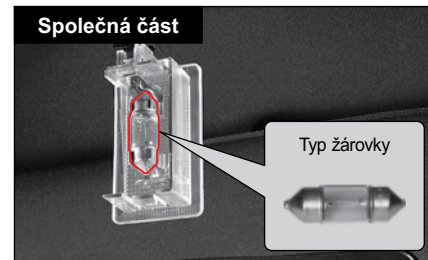


- 1 Otočte spínač zapalování OFF a odstraňte kryt s použitím plochého šroubováku.

Světlo v odkládací schránce



- 1 Vytáhněte záporný kabel z baterie a odstraňte kryt s použitím plochého šroubováku.



- 2 Vyberte žárovku.
- 3 Vyměňte žárovku za novou. Dávejte pozor, aby jste se povrchu žárovky nedotkli prstami a aby se na povrch nedostali cizí látky.
- 4 Po výměně světla opět nainstalujte kryt.



Upozornění

- Při odstranění krytu (světlo sluneční clony, světlo v odkládací schránce, světlo na straně řidiče/spolujezdce) nejdřív odstraňte část označenou šipkou. Jinak se může kryt nebo konektory poškodit.

Výměna filtru klimatizace

V každém z následujících případů filtr klimatizace vyměňte i v případě, pokud se neblíží interval výměny.

- Když nebyla klimatizace puštěna dlouhou dobu a po jejím zapnutí z ní vychází nepříjemný zápach.
- Pokud je výkon vyhřívání, chlazení nebo proudění vzduchu nižší.



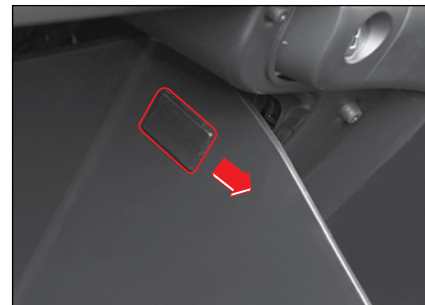
Upozornění

- Filtr klimatizace vyměňte 10 000 km. Pokud ale jedete po silnici, kde je vzduch silně znečištěný, po nevydlážděné silnici, pokud používáte klimatizaci a vyhřívání nadměrně, filtr klimatizace vyměňte i v kratším intervalu.
- Pokud je filtr klimatizace kontaminovaný, výkon chlazení může být nižší a po zapnutí klimatizace z ní může vycházet nepříjemný zápach.
- Při výměně filtru klimatizace neměňte postup instalace.

- 1 Otevřete odkládací schránku stlačením spínače.



- 2 Potáhněte kryt odkládací schránky na levé a pravé straně ve směru šipky.



Upozornění

- Netahejte kryt odkládací schránky násilím. Pokud to uděláte, může to odkládací schránku poškodit a odkládací schránka nemusí pevně držet, když se bude opět instalovat.

- 3 Odstraňte sponu odkládací schránky ze spodní pravé strany odkládací schránky.



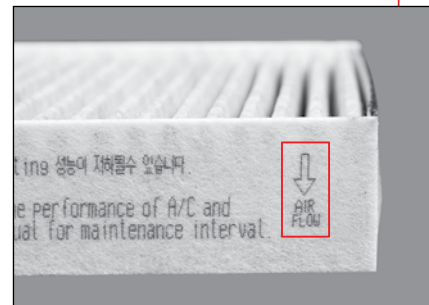
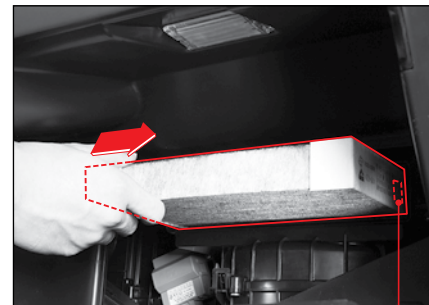
- 4 Odstraňte kryt filtru klimatizace stlačením pravé strany krytu filtru klimatizace.



- 5 Vyberte filtr klimatizace.



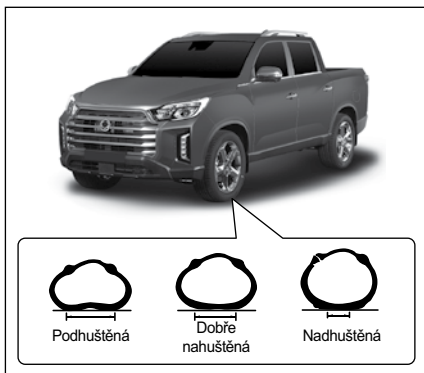
- 6 Vyměňte ho za nový.
Nainstalujte ho tak, aby „šipka PROUDĚNÍ VZDUCHU“ byla směrem dolu.



- 7 Po výměně ho nainstalujte v opačném pořadí než při odstranění filtru klimatizace.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Zkontrolujte tlak v pneumatikách před jízdou nebo když pneumatiky celkem vychladli.



Upozornění

- Pokud je tlak v pneumatice vyšší nebo nižší, než je předepsaná hodnota, pohodlí jízdy nebo stabilita řízení jsou nižší, pneumatiky se mohou lehce poškodit a budou nerovnoměrně opotřebované. Upravte tlak pneumatiky na předepsanou hodnotu.

Předepsaný tlak v pneumatikách

Rozměr pneumatiky Rozměr disku	Max. zatížení	Doporučený tlak nahuštěné studené pneumatiky –kPa (psi)			
		Normální zatížení		Maximální zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
235/70R17XL 111H 7,0x17 (LEAF SPRING)	1 090 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	310 (45)
235/70R17 107H 7,0x17 (5-LINK)	975 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)
255/60R18 108H 7,5Jx18 (5-LINK)	1 000 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)
255/50R20 105H 8,0Jx20 (5-LINK)	975 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)

Poznámka

- Předepsaný tlak nafouknuté pneumatiky se měří tehdy, když je pneumatika celkem vychladnutá při pokojové teplotě. Pokud musíte jet po dálnici dlouhou dobu, zvýšte tlak nafouknuté pneumatiky o 4~5 psi (0,3 baru) nad tlak předepsaný v tabulce.

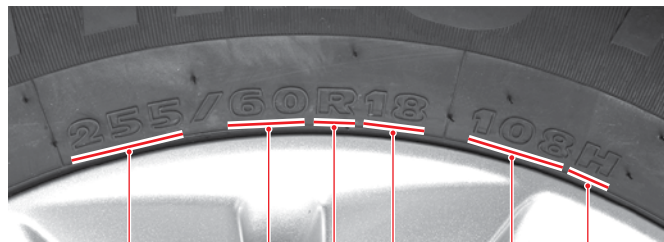
Vyrovnaní kol a rovnováha mezi pneumatikami a koly

Pokud kola nejsou vyvážená podle specifikace, způsobí to nerovnoměrné a rychlejší opotřebení pneumatik a vozidlo táhne do jedné strany.

Pokud rovnováha mezi koly a pneumatikami není vyvážená, způsobí to vibraci vozidla a nerovnoměrné opotřebení pneumatik.

V takovém případě si nechte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Rozměr pneumatiky



Šířka pneu-
matiky (mm)

Poměr stran
(%)

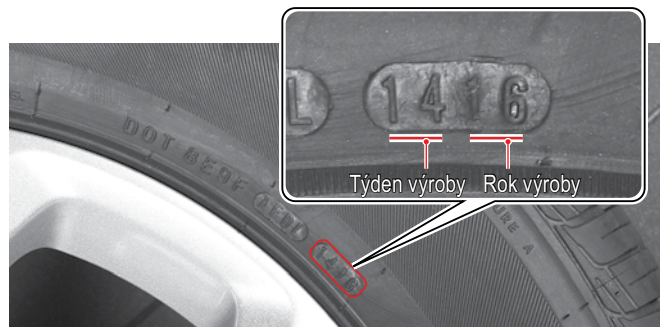
Konstrukční
kód

Průměr disku
(v palcích)

Index
zátížení

Index
rychlosti

Index zátížení		Index rychlosti	
Symbol	Maximální zátížení (kg)	Symbol	Maximální rychlost (km/h)
102	850	S	180
104	900	T	190
106	950	U	200
108	1 000	H	210
110	1 060	V	240
112	1 120	Z	Over 240



Týden výroby Rok výroby

Datum výroby pneumatiky

Ve všeobecnosti by se měli všechny pneumatiky vyměnit po šesti letech od datumu výroby bez ohledu na stav dezénu.

Na rok výroby se můžete podívat na Identifikačním čísle pneumatiky (TIN). Poslední 4 čísla TIN označují datum výroby, přičemž první 2 čísla označují týden a poslední 2 čísla označují rok, kdy byla pneumatika vyrobená.

Teplota uvnitř pneumatiky



Teplota uvnitř pneumatiky se během jízdy zvyšuje.

Přetížené vozidlo, nízký tlak v pneumatice nebo jízda vysokou rychlostí vytvářejí víc tepla a v pneumatice vzniká teplo. Limitní teplota pneumatik je okolo 125°C. Pokud teplota přesáhne tento limit, přilnavost mezi vrstvami pneumatiky je značně menší, to může způsobit nehodu.

Vždy udržujte správný tlak nahuštěné pneumatiky, který specifikoval výrobce a při jízdě po dálnici si udělejte přestávku každé 2-3 hodiny.

Teplota v pneumatice klesne o 20°C každých 10 minut po zastavení vozidla.

Řetězy na pneumatiky

- V případě, že vozidlo má 2-kolový náhon, dejte řetězy na zadní kola a v případě, že vozidlo má 4-kolový náhon, dejte řetězy na přední i zadní kola. Pokud to není možné, řetězy je potřeba dát na zadní kola.
- Pokud má vozidlo hliníkové kola, řetězy je mohou poškodit. Proto použijte namísto řetězů zimní pneumatiky. Pokud to není možné, použijte řetěz drátového typu.
- S vozidlem s namontovanými řetězy jedte specifikovanou rychlostí doporučenou výrobcem řetězů nebo rychlostí 30 km/h nebo menší.
- Pokud podle zvuku zjistíte, že řetězy narážejí na karosérii vozidla, okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte instalaci řetězů a když je to potřebné, upevněte je.
- Na normální silnici dejte řetězy okamžitě dolu, aby jste zabránili jejich poškození.
- Řetězy nepoužívejte na normální silnici a používejte je jen na zasněžené nebo zledovatělé silnici.



Varování

- **Po jízdě s řetězy do určité vzdálenosti asi 0,5 až 1 km, zkontrolujte řetězy a karosérii vozidla, zda nejsou poškozeny. Pokud jsou řetězy uvolněné, utáhněte je.**
- **Používejte jen takové řetězy, které splňují specifikace a správně je nainstalujte. Pokud řetězy nesplňují specifikace, nebo nejsou instalované správně, vozidlo se může poškodit, nebo to může vážně ohrozit řízení a bezpečnost vozidla.**

Upozornění při kontrole pneumatik a kol



Upozornění

- **Na všech kolech používejte jen pneumatiky se stejnými specifikacemi od jednoho výrobce, aby jste dodrželi vlastnosti bezpečnosti vozidla.**
- **Před jízdou zkontrolujte opotřebení pneumatik a tlak v pneumatikách.**
- **Tlak v pneumatikách a utáhnutí šroubů na kolech je třeba často kontrolovat. Před jízdou na dlouhou vzdálenost vždy zkontrolujte stav vozidla, tlak v pneumatikách a utažení šroubů na kolech.**
- **Používejte jen pneumatiky od jednoho výrobce, které splňují specifikace. Pokud pneumatika nesplňuje specifikace, nebudete moci řádně otáčet volantem, spotřeba paliva se může zvýšit a v pohonném nebo brzděném systému vozidla může nastat chyba. Mimo to může volant vibrovat, nebo v případě rychlé jízdy může dojít k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik.**
- **V případě instalování pneumatik, které nesplňují specifikace nebo pneumatiky, která je opotřebovaná, nebude platit záruční oprava.**

- Před jízdou s vozidlem zkontrolujte pneumatiky a kola. Pokud jsou kola poškozena, tlak v pneumatikách může klesnout a pneumatiky se mohou poškodit.
- Pokud do pneumatiky během jízdy narazí kámen nebo jiný předmět, nechte si vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.
- Pneumatiky a kola instalované na vozidle z výroby nevyměňujte za jiné. Pokud to uděláte, může to ovlivnit jízdní stabilitu vozidla a způsobit nehodu.
- Zkontrolujte stav sady nástrojů na opravu pneumatiky. Vždy zkontrolujte stav kompresoru a lepicího tmelu.
- Před jízdou na dlouhou vzdálenost vysokou rychlostí zkontrolujte tlak v pneumatikách a pokud je to potřebné, pneumatiku dofoukněte.
- Jízda s vozidlem vysokou rychlostí s nedofouknutou pneumatikou může způsobit prasknutí pneumatiky důsledkem stálé vlny, co má za následek riziko jako např. převrácení vozidla.

Manažment vozidla v zimě

V zimě se mohou vyskytnout na silnici různé nebezpečné prvky, takže se na takovou jízdu dopředu připravte.

Nastartování motoru a jízda s vozidlem

V zimě se odpor hnacího systému motoru zvyšuje a výkon baterie a startování motoru se snižuje, takže motor není možné lehce nastartovat. Startujte motor řádným způsobem.

Po nastartování motoru nechte motor před jízdou zahřát. Zvýší to předpokládanou životnost motoru a zabezpečí hladkou jízdu.



Upozornění

- Motorový olej a palivový filtr vyměňujte podle intervalu výměny. Snižovaný průtok oleje a zanesení palivového filtru a olejového filtru důsledkem kontaminace motorového oleje může být překážkou pro nastartování motoru v zimě.
- Do originálního paliva nepřidávejte aditiva jako například kerosen ani alkohol na zlepšení startování. Může to poškodit motor a příslušné části, nebo způsobit nadměrnou emisi výfukového plynu důsledkem nedostatečného mazání důležitých částí v palivovém systému nebo rozdílných vlastností, jako například bod vznícení.
- Před nastartováním vozidla s naftovým motorem nechte motor předehřát.

Manažment motorového oleje

Toto vozidlo je vybavené motorovým olejem na 4 sezóny. Motorový olej vyměňujte až v intervalu výměny motorového oleje.

Manažment chladicí kapaliny motoru

Ještě před poklesem teploty zkontrolujte koncentraci chladicí kapaliny.

Normální koncentrace chladicí kapaliny je směs vody a nemrznoucí směsi v poměru 50:50.

Když při výměně chladicí kapaliny doplníte do vozidla jen vodu bez nemrznoucí směsi, nemrznoucí směs může zamrznout, to vážně poškodí motor a chladicí systém, když teplota klesne pod 0°C.



Upozornění

- Při doplnění nebo výměně chladicí kapaliny použijte směs vody a nemrznoucí směsi v poměru 50:50.
- Pro chladicí systém použijte jen originální nemrznoucí směs Ssangyong.

Poznámka

- Toto vozidlo je vybavené nemrznoucí směsí na 4 sezóny.

Manažment kapaliny do ostřikovače

Používejte jen originální kapalinu do ostřikovače, která v chladném počasí nezmrzne.

Pokud kapalina do ostřikovače zmrzne důsledkem použití nestandardní kapaliny do ostřikovače, může to poškodit motor ostřikovače a zhoršit bezpečnost jízdy.

Instalace zimní pneumatiky

V zimě se doporučuje vyměnit pneumatiky za zimní pneumatiky, aby vozidlo na zasněžené nebo zledovatělé silnici neklouzalo.



Upozornění

- Pokud jsou instalované zimní pneumatiky, jeďte s vozidlem nižší rychlostí než obvykle.
- Zimní pneumatiky namontujte správně. Pokud to neuděláte, může to poškodit systém kol nebo karosérii vozidla.

Manažment klimatizace

Pokud se klimatizace nepoužívá delší dobu, nebude v ní probíhat proces mazání. Důsledkem toho části klimatizace mohou ztvrdnout, to může vést k úniku chladicí kapaliny a k chybě v systému důsledkem zrezivění.

Doporučujeme zapnout klimatizaci jednou za týden na 5 až 10 minut bez ohledu na sezonu, aby se udržel její trvalý výkon.



Upozornění

- **V zimě neodstraňujte chladicí kapalinu ani v případě, když klimatizaci nepoužíváte.**

Manažment vozidla s naftovým motorem

Ve velkém mrazu se může parafín, který je jednou z chemikálií v naftě, oddělit od nafty, tím se zhorší startování vozidla. Do nafty se přidává zlepšovač průtoku (v zimě), který se prodává v zimě v dané zemi.

Komponenty zlepšovače průtoku pro palivo se mohou lišit podle průměrné teploty v zimě v daném regionu.

Pokud je to možné, v zimě parkujte vozidlo vevnitř, aby jste zabezpečili hladké startování a po jízdě doplňte palivo do nádrže, aby palivový systém nezmrzl důsledkem kondenzace vodní páry.

Jiná údržba

- Pro jízdu po venkovské silnici nebo v těžkém sněhu si připravte pytle s pískem, sněhové řetězy, lopatu, rukavice a staré šaty.
- Na zasněžené nebo zledovatělé silnici nejezděte příliš rychle, nepřidávejte rychlost, nebrzděte a neotáčejte prudce volantem.
- Když jezdíte s vozidlem po zasněžené nebo zledovatělé silnici, dodržujte dvojnásobnou bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a při zastavení vozidla využijte efekt motorové brzdy zařazením nižších převodových stupňů.
- Když je stěrač zmrznutý, nepouštějte ho. Může to způsobit přetížení a poškození motoru štěrače.
- Když jedete s vozidlem po silnici pokryté sněhem, v prostoru kola se může naakumulovat sníh, a to způsobí těžší otáčení volantem, takže sníh často kontrolujte a odstraňujte.
- Po jízdě na silnici posypanou solí (chlorid sodný) umyjte spodek vašeho vozidla co nejdříve, aby jste zabránili zrezivění.

- Když parkujete na silnici pokryté sněhem, brzdový systém může zmrznout, to sníží brzdící schopnost během jízdy. V takovém případě během jízdy často sešlapujte brzdový pedál a jezděte pomalu, aby se znovu nabyla brzdící schopnost vozidla a potom jezděte normální rychlostí.
- Když je parkovací (ruční) brzda zmrznutá, s vozidlem nejezděte. Mohlo by to poškodit vozidlo. S vozidlem odjeďte až po rozmrznutí parkovací (ruční) brzdy.

Upozornění pro parkování v zimě

- Když teplota klesne pod nulu, parkovací (ruční) brzdou nebude možné uvolnit, protože zařízení související s EPB zmrzlo.
- Pokud zaparkujete vozidlo na rovném a bezpečném místě při teplotě pod nulou, po zaparkování namísto použití EPB podložte kola zádržkami/klíny.
- Když zaparkujete vozidlo při teplotě pod nulou, vlhkost ve výfuku může zmrznout. To je normální stav vozidla. Zmrznutou vlhkost neodstraňujte častým sešlapováním brzdového pedálu, ani nenechávejte motor nastartovaný na volnoběh po delší dobu.



Upozornění

Palivový systém typu motoru CRDI (Běžný motor s přímým vstřikováním) je přesně fungující komponent, takže použití paliva nízké kvality nebo nadměrné použití bionafty může způsobit motoru vážnou škodu následkem vody, nečistoty nebo částic plavajících v palivu.

- Používání paliva s příliš velkým množstvím bionafty může způsobit zanesení palivového filtru, ztrátu výkonu, problémy s volnoběhem motoru, zastavení motoru a těžkosti při nastartování motoru v zimě, důsledkem vyprodukovaných plavajících částic podle vlastností bionafty, jako i poškození motoru a palivového systému.
- V současnosti je vozidlo Ssangyong navrženo tak, aby se pro bezpečnou jízdu mohlo používat palivo, které je směsí bionafty a nafty, která spadá do legálně akceptovatelné hodnoty.
- Pokud se používá bionafta, které poměr směsi je mimo rámec akceptovatelné hodnoty, nebo používání nafty prodávané na trhu po přidání bionafty, může to vést k nesprávným funkcím vozidla, to není pokryté zárukou.

Co je bionafta?

Bionaftové palivo se vyrábí reaktivací rostlinného oleje extrahovaného z fazole, řepky olejné a rýžových otrub s alkoholem. Jeho fyzikální a chemické vlastnosti jsou podobné naftě, takže se považuje za alternativní (obnovitelnou) energii k naftě pro naftový motor.

Upozornění pro jízdu s vozidlem s turboagregátem



Upozornění

Když je přísun oleje do ložiskové soupravy pozastavený, přičemž ložisková souprava v turboagregátu rotuje vysokou rychlostí, turboagregát se může zadřít. Proto je potřebná následná péče o vozidlo.

- Vyměňujte motorový olej podle intervalu výměny. Pokud se motorový olej nevymění v předepsaném intervalu výměny, ložisková souprava v turboagregátu se pořádně nepromaže, takže ložisková souprava se může zadřít nebo poškodit.
- Po nastartování motoru neodjedte hned, ani prudce nepřidejte rychlost, ani nezvyšujte rychle otáčky motoru (rpm) během volnoběhu. Následkem může být to, že do ložiskové soupravy v turboagregátu nebude proudit olej, to poškodí ložiskovou soupravu v turboagregátu.
- Nezastavujte motor okamžitě po příjezdu z jízdy po velké zátěži (jako je jízda vysokou rychlostí nebo jízda po dlouhém svahu). Nechte běžet cca. 1 minutu na volnoběh, aby vychladl. Když rychle vypnete motor, přičemž ložisková souprava v turboagregátu rotuje vysokou rychlostí, do turboagregátu nebude proudit olej, to poškodí ložiskovou soupravu v turboagregátu.
- Po výměně motorového oleje nebo olejového filtru nenastartujte motor hned. Nastartujte vozidlo až potom, když motor necháte běžet na volnoběh cca. 2 minuty nebo déle.

Co je turboagregát?

Turboagregát rotuje turbínu využitím energie výfukového plynu, touto rotující silou stlačí vzduch a dodává stlačený vzduch do spalovací komory motoru, aby se zvýšil jeho výkon.

V tomto momentu, když se mezi turboagregát a nasávací ventil motoru na ochlazení vzduchu instaluje mezichladič, zvýší se hustota vzduchu, tím se znovu zvýší výkon motoru.

Varování pro samoúdržbu

Když vozidlo kontroluje a vykonává samoúdržbu řidič, pro prevenci před zraněním a poškozením vozidla je potřebná znalost a speciální pozornost.



Varování

- Po jízdě vozidla jsou systémy včetně motoru, chladiče, výfukového systému, konvertoru katalyzátoru a výfuku (tlumiče) velmi horké, takže při kontrole prostorů v motoru je potřeba dávat pozor. Před kontrolou motor vypněte a nechte ho řádně vychladnout, aby jste se nepopálili.
- Vypněte motor, zařaďte řadící páku do polohy P (parkování) a při kontrole vozidla použijte parkovací (ruční) brzdu.
- Když kontrolujete vozidlo v garáži nebo v nevětraném prostoru, vždy vypněte motor.
- Když kontrolujete baterii, části související s palivem nebo kapalinu do ostříkovače, nekuřte. Nekontrolujte baterii, části související s palivem ani kapalinu do ostříkovače na místě, kde může lehce vzniknout požár nebo jiskry.
- Když je spínač START/STOP v poloze ON, nezapojte ani neodpojte baterii.
- Když připojujete kabely baterie, dávejte pozor, aby jste nezaměnili kladný a záporný kabel.
- Kabely baterie a kabely ve vozidle přenášejí velký proud a vysoké napětí. Dávejte pozor na zkrat.
- Uskladněte použitý olej, chladicí kapalinu a jiné kapaliny mimo dosah dětí. (Ty odevzdejte do odpadu profesionální společnosti.)

- Ventilátor může fungovat i tehdy, když je motor vypnutý. Když kontrolujete vozidlo blízko ventilátoru nebo chladiče, odpojte záporný kabel baterie.
- Denně kontrolujte hladinu oleje a chladicí kapaliny. Jízda s vozidlem s nedostatečnou hladinou oleje a chladicí kapaliny může poškodit vozidlo a nespadá pod záruční opravu.
- Při výměně spotřebních částí použijte originální díly.
- Když doplňujete jakýkoli olej nebo chladicí kapalinu, dávejte pozor, aby se nedostali do kontaktu s vašim tělem, oděvem nebo lakovaným povrchem vozidla. Pokud se olej nebo kapalina dostane do kontaktu s vašim tělem, okamžitě ho umyjte a jděte k lékaři.
- Doplnění většího množství oleje nebo kapaliny, než je předepsaná hladina, může poškodit systémy. Vždy doplňte příslušný objem oleje nebo kapaliny.
- Když vstříknete nebo doplníte jakýkoliv olej nebo kapalinu, dávejte pozor, aby se tam nedostali cizí látky jako např. vlhkost nebo prach. Pokud to neuděláte, výkon vozidla se může snížit a normální funkce nebudou fungovat, to může způsobit nehodu během jízdy.
- Pokud uplynula už delší doba, ačkoli je počet najetých kilometrů malý, hladina olejů nebo kapaliny může klesnout. Často je kontrolujte a pokud je to potřebné, doplňte je.
- Použité oleje, chladicí kapaliny, jiné roztoky a nádoby nevyhazujte do domácího odpadu. Oleje, chladicí kapalinu a jiné roztoky likvidujte podle platných předpisů.

Manažment snížení pevných částic u vozidla s naftovým motorem

Generování částic úzce souvisí se stavem filtru vzduchu, palivového filtru a paliva, se stavem vstřikovače a uspořádáním motoru, kapacitou nákladu a počtem cestujících.

U vozidla s naftovým motorem je možné objem částic snížit jedním z následných způsobů.

- **Nenechávejte motor nastartovaný na volnoběh delší dobu.**

Když je motor nastartovaný na volnoběh, rychlost emise výfukového plynu je nízká, to způsobuje těžké uvolňování částic (uhlíkový odpad), takže ve výfuku (tlumiči) se mohou hromadit saze. Konkrétně, pokud necháte motor nastartovaný na volnoběh na dlouhou dobu, když je puštěná klimatizace (A/C) nebo jiné elektrické zařízení, akumulace částic se může zvýšit.

- **Vyměňte spotřební díly podle příslušného intervalu výměny a často čistěte vozidlo.**

Protože palivový filtr, filtr vzduchu a motorový olej mají značný vliv na výfukový plyn, výkon a efektivnost paliva, tyto části je třeba pravidelně vyměnit a čistit.

Zejména je třeba často čistit filtr vzduchu, protože zanesený filtr vzduchu bude generovat velký objem částic.

Pokud je to potřebné, často čistěte a vyměňujte části filtru vzduchu.

Pokud vozidlo jezdilo v drsných podmínkách, jako např. po nevydlážděné silnici, části filtru vzduchu čistěte a vyměňujte častěji než je interval, podle stavu znečištění.

- **Nevykonávejte nelegální modifikaci a tuning vašeho vozidla.**

Vozidlo, kterého motorový systém nasávání / vyfukování a jednotka elektronické kontroly jsou nelegálně modifikované, emitují nadměrný objem výfukových plynů a částic.

- **Nepřetěžujte vozidlo.**

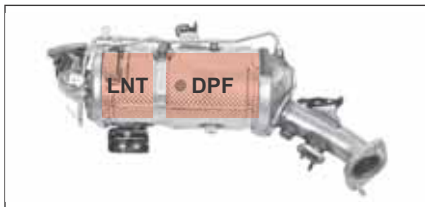
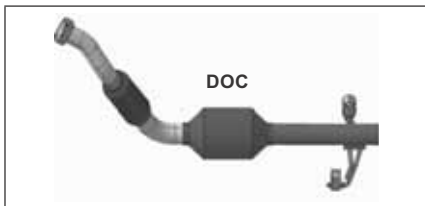
Přetížení může poškodit motor, zvyšují se částice a snižuje se životnost motoru.



Varování

- **Nepoužívejte málo kvalitní palivo ani nevhodné aditiva. Může to poškodit systém uskladnění a přívodu paliva, motor a systémy související s výfukovým plynem.**
- **Pokud použijete aditiva nebo jiná nevhodná paliva, nebude platit záruční oprava.**
- **Pro vozidlo s naftovým motorem používejte naftu s nízkým obsahem síry. Pokud se používá palivo s obsahem síry větším než 0,5% celkového obsahu paliva, vygeneruje se nadměrný objem výfukového plynu a funkce průtoku oleje na vnitřní stěně válce nebude fungovat.**

Zařízení na snížení emisí



Toto vozidlo je vybaveno Katalyzátorem oxidace nafty (DOC) a Filtr pevných částice nafty (DPF), které snižují emise.

DOC přeměňuje HC a CO₂ v palive na H₂O a odstraňuje 80% rozpustné organické frakce (SOF) z látek s částicemi, tím se snižuje objem látek s částicemi o 25% a víc.

DPF zachytává látky s částicemi do filtru a odstraňuje je spalováním. Toto zařízení odstraňuje 95% nebo více látek s částicemi.

Naftový oxidační katalyzátor (DOC) - EU4

Naftový oxidační katalyzátor (DOC) což jsou zařízení pro úpravu výfukových plynů.

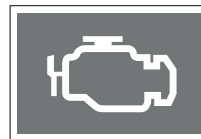
LNT (Past na chudou směs a NOx) DPF (Filtr pevných částic nafty) – EU6

LNT (Past na chudou směs a NOx) DPF (Filtr pevných částic nafty) je systém na eliminaci oxidu dusíku z výfukových emisí. Používejte specifikované palivo, aby jste se vyhli zápachu z výfuku v případě málo kvalitního paliva a aby jste udrželi normální výkon LNT DPF.

Proces regenerace

„Regenerace“ je proces spalování částic, když se ve filtru nasbírá určitý objem částic. V tomto procesu stoupne teplota výfukového plynu na cca. 600°C kontrolou paliva a pevné částice jsou účinně spálené.

Když bliká indikátor KONTROLY motoru



Regeneraci není možné vykonat v těžkých provozních podmínkách. V takovém případě bude i blikat indikátor KONTROLY motoru. Toto blikání má upozornit řidiče, aby vykonal úkon na řádnou regeneraci filtru pevných částic.

Když bliká indikátor KONTROLY motoru, rychlost vozidla by měla být větší než 80 km/h na 20 minut, aby se DPF regenerovalo. Když se objem pevných částic sníží na určitou hranici, indikátor KONTROLY motoru zhasne.

Systém úpravy výfukového plynu II (SCR)*



Náš systém úpravy výfukového plynu obsahuje systém SCR (Selektivní katalytická redukce), který redukuje oxid dusíku (NOx), který zůstal ve výfukovém plynu.

Tento systém sestává ze systému vstřikování močoviny, systému kontroly vstřikování roztoku močoviny (DCU) a katalyzátoru SCR.

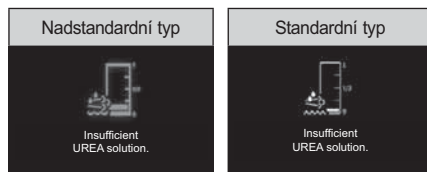
Varování v důsledku nízké hladiny roztoku močoviny

Varování při nízké hladině močoviny se zobrazuje na přístrojovém panelu samostatně ve 3 úrovních podle vzdálenosti, kterou může odjet vozidlo se zbylým objemem močoviny.

! Upozornění

- Nejezděte s vozidlem pokud není doplněn roztok močoviny, když se objeví varování pro nízkou hladinu roztoku močoviny a rozsvítí se varovná kontrolka. Pokud to uděláte, může to značně poškodit systém roztoku močoviny nebo může být vozidlo nefunkční. Doplňte roztok močoviny nebo si hned nechte vozidlo zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

1. Varování



- Vzdálenost, kterou může vozidlo odjet, když se zobrazí tato varovná zpráva, je 2 400 km až 800 km.
- Příslušná varovná zpráva se objeví na 15 sekund každých 200 km jízdy nebo každé 4 hodiny.
- Pokud se objeví tato varovná zpráva, okamžitě doplňte 6 l roztoku močoviny nebo více.

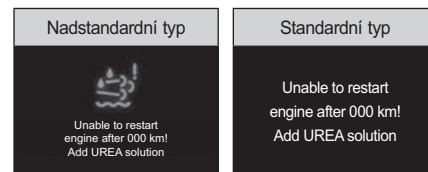
! Upozornění

- Pokud startujete motor okamžitě po doplnění roztoku močoviny, motor hned nestartuje. Počkejte, dokud, ukazatel hladiny roztoku močoviny nestoupne a úplně se nezastaví, až potom nastartujete motor.

Poznámka

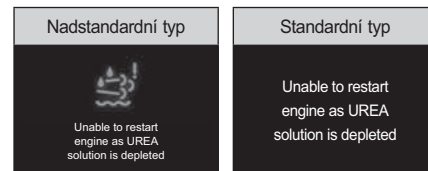
- Objem roztoku močoviny, který se spotřebuje, závisí od způsobu jízdy a okolního prostředí.
- Na 1 000 km jízdy se spotřebuje přibližně 1,0 až 1,5 l roztoku močoviny.
- Při 1. varování se objeví jen varovná zpráva. Kontrolka se nerozsvítí.

2. Varování







- Vzdálenost, kterou může vozidlo odjet, když se zobrazí tato varovná zpráva, je 800 km až 0 km.
- Při 2. varování se rozsvítí kontrolka a stále svítí varovná zpráva.
- Pokud se objeví tato zpráva, okamžitě doplňte 10 l roztoku močoviny nebo víc.





3. Varování












- Pokud se objeví tato zpráva během jízdy, vozidlo může jezdit, ale po vypnutí motoru ho nebude možné nastartovat.
- Při 3. varování se rozsvítí kontrolka a stále svítí varovná zpráva.
- Pokud se objeví tato zpráva, okamžitě doplňte dostatečný objem roztoku močoviny.

Varování důsledkem chyby v systému roztoku močoviny, nízké hladiny roztoku močoviny a efektivity katalyzátoru

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Varování důsledkem elektrické chyby a chyby v systému kontroly vstřikování roztoku močoviny	 <p>Check UREA solution injection device</p>	 <p>Check UREA solution injection device</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pokud nastane elektrická chyba a chyba v systému kontroly vstřikování roztoku močoviny, po 50 km se objeví 1. varování.
	 <p>Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution</p>	<p>Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po 1. varování se objeví 2. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, od 800 do 0 km.
	 <p>Unable to restart engine. Check UREA solution</p>	<p>Unable to restart engine. Check UREA solution</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po 2. varování se objeví 3. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, 0 km. V takovém případě není možné motor opětovně nastartovat.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Varování důsledkem chyby v systému kontroly vstřikování roztoku močoviny	 <p data-bbox="352 292 485 322">Check UREA solution injection device</p>	 <p data-bbox="651 288 794 330">Check UREA solution injection device</p>	<ul data-bbox="890 247 1484 292" style="list-style-type: none"> • Pokud nastane chyba v systému kontroly vstřikování roztoku močoviny, po 50 km se objeví 1. varování.
	 <p data-bbox="352 464 485 527">Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution injection device</p>	<p data-bbox="651 412 794 498">Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution injection device</p>	<ul data-bbox="890 434 1484 479" style="list-style-type: none"> • Po 1. varování se objeví 2. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, od 800 do 0 km.
	 <p data-bbox="352 655 485 717">Unable to restart engine. Check UREA solution injection device</p>	<p data-bbox="651 599 794 685">Unable to restart engine. Check UREA solution injection device</p>	<ul data-bbox="890 610 1484 677" style="list-style-type: none"> • Po 2. varování se objeví 3. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, 0 km. V takovém případě není možné motor opětovně nastartovat.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Varování v důsledku málo kvalitního roztoku močoviny	 <p>UREA solution is inappropriate</p>	 <p>UREA solution is inappropriate</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je použitý roztok močoviny málo kvalitní, po 50 km se objeví 1. varování.
	 <p>Unable to restart engine after 000 km! Inject appropriate UREA solution</p>	<p>Unable to restart engine after 000 km! Inject appropriate UREA solution</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po 1. varování se objeví 2. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, od 800 do 0 km.
	 <p>Unable to restart engine. Incorrect UREA solution detected</p>	<p>Unable to restart engine. Incorrect UREA solution detected</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po 2. varování se objeví 3. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, 0 km. V takovém případě není možné motor opětovně nastartovat.

Položka	Nadstandardní typ	Standardní typ	Podmínky fungování
Varování v důsledku nízké purifikační efektivity katalyzátoru SCR	 <p>SCR catalyst low efficiency</p>	 <p>SCR catalyst low efficiency</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je purifikační efektivnost katalyzátoru SCR nízká, na 50 km se objeví 1. varování.
	 <p>Unable to restart engine after 000 km! Check SCR catalyst</p>	 <p>Unable to restart engine. Check SCR catalyst</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po 1. varování se objeví 2. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, od 800 do 0 km.
	 <p>Unable to restart engine. Check SCR catalyst</p>	<p>Unable to restart engine. Check SCR catalyst</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po 2. varování se objeví 3. varování, pokud je vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, 0 km. V takovém případě není možné motor opětovně nastartovat.

Plnění roztoku močoviny



- Když se objeví varovná zpráva o nízké hladině roztoku močoviny, pro bezpečnou jízdu okamžitě doplňte roztok močoviny bez ohledu na ukazatel zbývajících hladiny močoviny na měřítku.
- Pokud je to možné, doplňte roztok močoviny na čerpací stanici.
Pokud doplníte roztok močoviny vstřikovačem s uzavíracím ventilem na čerpací stanici, tak se nestane, že močovina přeteče.
- Pokud musíte sami koupit a doplnit roztok močoviny, opatrně doplňte správné množství močoviny, ne tak, aby roztok močoviny přetekl.

- 1 Zařaďte řadící páku do polohy P (parkování).
- 2 Vypněte motor.
- 3 Při všech odemknutých dveřích vozidla otevřete kryt otvoru nádrže paliva (1).
- 4 Otevřete uzávěr (2) otvoru nádrže močoviny otáčením proti směru hodinových ručiček.
- 5 Doplněte roztok močoviny vstřikovačem močoviny (na čerpací stanici) nebo z láhve s močovinou.
- 6 Po doplnění roztoku močoviny zavřete uzávěr (2) otvoru nádrže močoviny otáčením ve směru hodinových ručiček, dokud nebudete slyšet kliknutí.
- 7 Zavřete kryt otvoru nádrže paliva (1).

Upozornění

Upozornění pro plnění roztoku močoviny

- Při doplnění roztoku močoviny dávejte pozor, aby roztok močoviny nevytekl z otvoru.
- Pokud se při plnění roztoku močoviny dostane roztok na vaše tělo, okamžitě ho umyjte čistou vodou. Pokud roztok močoviny zůstane na povrchu vozidla, vytvoří se bílý krystal, který znečistí povrch.
- Při doplnění roztoku močoviny dávejte pozor, aby jste roztok močoviny nevstříkli do otvoru pro palivo, mohlo by to ovlivnit palivový systém a jiné systémy vozidla a značně poškodit vozidlo.
- Neotvírejte uzávěr otvoru nádrže močoviny v uzavřeném prostoru, nebo když je teplota vozidla nebo blízko vozidla vysoká. Mohlo by to způsobit únik výparů čpavku.
- Roztok močoviny doplňujte v tmavém a dobře větraném prostoru. Když je roztok močoviny vystavený přímému slunečnímu světlu, mohou vzniknout výpary čpavku. Tyto výpary nikdy neinhaliujte.
- Používejte jen originál roztoku močoviny, který splňuje normu ISO 22241. Použití málo kvalitního roztoku močoviny může poškodit systém vozidla a vozidlo nebude fungovat.

Omezení nastartování v důsledku nízké hladiny roztoku močoviny

Pokud se roztok močoviny nedoplní po 2. varování důsledkem nízké hladiny roztoku močoviny, nastartování nebude možné a objeví se 3. varování.

- Aby jste se vyhlí situaci, kdy bude nastartování motoru omezené, doplňte cca. 10 l močoviny potom, kdy se objeví 2. varování důsledkem nízké hladiny roztoku močoviny.



Upozornění

- Pokud je nastartování nemožné po varování SCR z jiných důvodů, než je nízká hladina roztoku močoviny, okamžitě požádejte o pomoc prodejce Ssangyong nebo autorizovaný servis Ssangyong.
- V případě varování SCR, mimo 1. varování důsledkem nízké hladiny roztoku močoviny se rozsvítí varovná kontrolka a zobrazí se varovná zpráva.

Jak vypnout ochranu nastartování

Pokud motor nenastartuje důsledkem omezení startování, tento problém můžete vyřešit následně:

Když se zobrazí varovná zpráva „Močovina vyčerpána, nastartování není možné“, doplňte minimálně 10 l močoviny.

Doplňte močovinu a počkejte, dokud varovná zpráva nezhasne, přičemž spínač zapalování bude zapnutý. Potom motor nastartujte.



Upozornění

- Když motor nenastartuje ani po doplnění dostatečného množství močoviny, nechte si motor zkontrolovat a vykonat servis u prodejce Ssangyong nebo v autorizovaném servisu Ssangyong.

Uskladnění roztoku močoviny

- V závislosti od skladovacích podmínek, po otevření lahve roztok močoviny zapáchá trochu jako čpavek.
- Datum expirace roztoku močoviny se může lišit podle skladovací teploty. Zkontrolujte datum expirace specifikovaný pro roztok močoviny výrobcem podle skladovací teploty.
- Pevně utáhněte uzávěr lahve s roztokem močoviny a uskladněte ji na dobře větraném místě.

Poznámka

- Když zaparkujete vozidlo v uzavřeném prostoru, výfukový plyn z vozidla může zapáchat jako čpavek. To je normální jev, když se v procesu SCR použije roztok močoviny.

Upozornění pro systém úpravy výfukového plynu (SCR)



Upozornění

Upozornění pro zranění

- Roztok močoviny používejte jen potom, kdy jste se plně seznámili s obsahem příslušného manuálu majitele.
- Roztok močoviny je nehořlavá, netoxická, bezbarvá kapalina bez zápachu, ale může obsahovat velmi malý rozsah těžkých kovů, takže při manipulaci s ní buďte opatrní.
- Při manipulaci s roztokem močoviny používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle.
- Roztok močoviny může podráždít vaši pokožku, oči a dýchací soustavu. Pokud zjistíte alergickou reakci, okamžitě jděte k lékaři.
- Pokud se roztok močoviny dostane do kontaktu s vaším tělem, okamžitě ho umyjte čistou vodou. Pokud je to potřebné, jděte k lékaři.
- Pokud vypijete roztok močoviny, okamžitě si vypláchněte ústa čistou vodou, vypijte velké množství vody a jděte k lékaři.
- Nikdy nedovolte dětem, aby se dostali do kontaktu s roztokem močoviny.
- Dávejte pozor, aby se vlhkost vycházející z výfuku nedostala do kontaktu s vaší kůží. Vlhkost s malým obsahem kyseliny by mohla vaši kůži poškodit.
- Systém úpravy výfukového plynu pracuje při vysoké teplotě. Před vykonáním servisu nechte systém řádně vychladnout, aby jste se nepopálili.

Upozornění pro SCR a poškození vozidla

- Na SCR nevyvíjejte žádný tlak. Mohlo by to poškodit katalyzátor v SCR.
- Neměňte délku výfukové trubky, směr a strukturu výfukového systému. Mohlo by to značně poškodit efektivnost redukce výfukového plynu nebo systém.
- Používejte jen originál roztoku močoviny, který splňuje normu ISO 22241. Použití málo kvalitního roztoku močoviny může poškodit systém vozidla a vozidlo nebude fungovat.
- Nepoužívejte málo kvalitní roztok močoviny ani močovinu, která obsahuje neschválené aditivum. Může to kontaminovat ovzduší a způsobit vážné poškození systému roztoku močoviny a jiné systémy vozidla.

Upozornění pro doplnění močoviny

- Při doplňování roztoku močoviny dávejte pozor, aby roztok močoviny nevytekl z otvoru.
- Pokud se při plnění roztoku močoviny dostane roztok na vaše tělo, okamžitě ho umyjte čistou vodou. Pokud roztok močoviny zůstane na povrchu vozidla, vytvoří se bílý krystal, který znečistí povrch.
- Při doplnění roztoku močoviny dávejte pozor, aby jste roztok močoviny nevstříkli do otvoru pro palivo, mohlo by to ovlivnit palivový systém a jiné systémy vozidla a značně poškodit vozidlo.

- Neotvírejte uzávěr otvoru nádrže močoviny v uzavřeném prostoru, nebo když je teplota vozidla nebo blízko vozidla vysoká. Mohlo by to způsobit únik výparů čpavku.
- Roztok močoviny doplňujte na tmavém a dobře větraném prostoru. Když je roztok močoviny vystavený přímému slunečnímu světlu, mohou vzniknout výpary čpavku. Tyto výpary nikdy neinhaluje.

Poznámka

- Počet km, které může vozidlo ujet a skutečná hladina roztoku močoviny se mohou lišit podle způsobu jízdy a silničních podmínek.
- Systém vstříkávání roztoku močoviny sbírá roztok močoviny ve vedení roztoku močoviny do nádrže roztoku močoviny ještě několik minut po vypnutí motoru. Když je roztok močoviny úplně přelítý zpět, nechte si systém zkontrolovat a vykonat servis.
- Roztok močoviny může při nízké teplotě (-11°C) zmraznout, takže nebude možné přesně změřit zbylou hladinu roztoku močoviny. Když roztok močoviny ohřejete horký drát několik minut po nastartování motoru, hladinu roztoku močoviny zkontrolujte.
- Ohřátí roztoku močoviny horkým drátem může trvat několik minut až několik desítek minut v závislosti od způsobu jízdy a silničních podmínek.

Index

Zde najdete důležité funkce nebo termíny použité v tomto manuálu majitele v abecedním pořadí.

A

ABS (protiblokovací brzdový systém).....	4-123
AEB je aktivované	4-134
AEB nedokáže detekovat chodce	4-139
AEB nedokáže detekovat vozidlo řádně:	4-137
Airbag	2-18
Airbag cestujícího na předním sedadle.....	2-20
Airbag řidiče	2-20
Aktivace / Deaktivace	4-162
Aktivace / deaktivace asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA).....	4-156
Aktivace / deaktivace systému RCTA.....	4-146
Aktivace / deaktivace systému RCTW	4-145
Aktivace / deaktivace systému SEW	4-149
Aktivace / deaktivace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW).....	4-150
Aktivace alarmu ochrany proti krádeži	2-34
Aktivace automatické funkce světel	3-31
Aktivace funkce inteligentního automatického zamykání dveří (aktivace pomocí smart klíče)..	4-19
Aktivace funkce inteligentního automatického zamykání dveří (aktivace z přístrojového panelu).....	4-19
Aktivace systému detekce překážky	4-168
Aktivace/deaktivace funkce HDC	4-128
Aktivace/deaktivace LDW	4-150
Aktivace/deaktivace systému automatického odmlžování	3-57
Aktivace/deaktivace výstražného zvukového signálu zadního a bočního varovného systému..	4-142
Anténa.....	3-66
Asistent dálkových světel (HBA).....	3-35

Asistent sjezdu z kopce (HDC).....	4-128
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA).....	4-156
Audio systém MP3	3-64
Automatická převodovka (A/T)	4-32
Automatické opětovné nastartování motoru ...	4-112
Automatické otevírání.....	3-21
Automatické vypnutí motoru	4-112
Automatické zavírání.....	3-21
Automatický mód.....	3-54
Autonomní nouzové brzdění (AEB).....	4-133
Autorizované servisy Ssangyong a partneři pro údržbu	1-31
AV/Navigace	3-64

B

Baterie	6-32
Během jízdy nepoužívejte mobilní telefon, ani nesledujte DMB včetně DVD	1-28
Během jízdy nevyvíjejte motor	1-26
Benzínový motor	1-37
Benzínový motor (G20DTR).....	6-18
Bezpečné parkování a zastavení	1-25
Bezpečnost a upozornění pro jízdu.....	1-22
Bezpečnost kojence a dítěte.....	2-11
Bezpečnostní dětský zámek	3-4
Bezpečnostní funkce okna u sedadla řidiče.....	3-18
Bezpečnostní pás	2-2
Bezpečnostní řetězy.....	5-34
Bezpečnostní režim automatické převodovky...	4-105
Bluetooth hands-free	3-65
Boční airbag u předního sedadla.....	2-20

Boční držadlo na předním sedadle.....	3-70
Boční držadlo na zadním sedadle	3-70
Boční hlavový airbag	2-21
Brzdová a spojková kapalina (manuální převodovka M/T)	6-29
Brzdová kapalina	5-34
Brzdový systém	4-121
Brzdy přivěsu	5-34
BSA se deaktivuje, když:.....	4-145

C, Č

Celkový počet kilometrů (km)	4-31
Centrální interiérové světlo	3-42, 6-45
Certifikace	1-6
Charakteristika předního světla HID.....	6-41
Chladicí kapalina motoru	6-23
Číslo motoru	1-8
Čistění	6-25
Čistění a údržba skel.....	1-34
Čistění prostoru okolo sedadla řidiče	1-20

D

Další funkce Smart klíče	4-19
Další podmínky deaktivace tempomatu podle stavu vozidla	4-119
Další světlo ve dveřích	6-45
Další světlo ve dveřích (přední sedadla).....	3-42
Deaktivace tempomatu	4-119
Denní kontrola	1-17
Denní světlo (DRL).....	3-34
Dešťový senzor	3-45

Dětské sedadlo.....	2-11
Dětské sedadlo otočené dopředu.....	2-12
Dětské sedadlo otočené dozadu.....	2-12
Dětský zádržný systém pro kojence nebo malé dítě.....	2-10
Digitální tachometr.....	4-51
Displej připravenosti/zapnutí tempomatu.....	4-116
Doplnění.....	6-19, 6-24
Doplnění kapaliny do ostřikovače.....	6-30
Doporučená paliva.....	1-37
Doporučená poloha při jízdě.....	1-20
Druhotné zranění v důsledku nafouknutí airbagu.....	2-24
Držadlo/háček na kabát.....	3-70
Držák na karty.....	3-69
Držák na pohár u předního sedadla/ zadního sedadla.....	3-71
Dveře.....	3-2
Dvojité parkování.....	4-132

E

Elektrická zástrčka.....	3-67
Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD).....	4-124

F

Filtr vzduchu.....	6-25
Fungování AEBS.....	4-135
Fungování manuální parkovací (ruční) brzdy....	4-130
Fungování nasávacího čerpadla.....	6-27
Fungování předního AVM.....	4-174
Fungování spínače světel.....	3-37

Fungování vyhřívání skla.....	3-55, 3-60
Fungování zadního AVM.....	4-175
Funkce automatického odomknutí dveří při srážce.....	3-3
Funkce automatického sklopení/ odklopení.....	3-46
Funkce automatického světla.....	3-39
Funkce automatického zamknutí dveří během jízdy.....	3-3
Funkce HDC.....	4-129
Funkce klíče zapalování.....	4-6
Funkce motorového oleje.....	6-20
Funkce ochrany systému (opožděná reakce plynového pedálu).....	1-30
Funkce parkovací (ruční) brzdy při rozjezdu v kopci.....	4-96
Funkce rozeznání hlasu.....	3-65
Funkce separace vody.....	6-27
Funkce spojení mezi Smart klíčem a předním interiérovým světlem.....	3-41
Funkce zamknutí okna u zadního sedadla.....	3-19

H

Hladina močoviny.....	4-51
Hlavní menu.....	4-43
Hlavní symbol (nadstandardní typ).....	4-46
Hmotnost přívěsu.....	5-33
Hmotnost tažné tyče přívěsu.....	5-33

I

Identifikace vozidla.....	1-8
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	1-8

Ilustrace crs upevněných bezpečnostním pásem.....	2-12
Indikátor 4WD HIGH.....	4-39
Indikátor 4WD LOW.....	4-39
Indikátor AEB OFF.....	4-133
Indikátor autonomního nouzového brzdění (AEB) OFF (VYP).....	4-42
Indikátor dálkových světel.....	4-44
Indikátor ECO (bez EPS).....	4-45
Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESP) OFF.....	4-40
Indikátor ESP OFF.....	4-126
Indikátor kontroly motoru.....	1-38
Indikátor LDW ON.....	4-151
Indikátor řazení.....	4-32
Indikátor režimu Power (bez EPS).....	4-45
Indikátor režimu Winter (bez EPS).....	4-45
Indikátor řízení motoru.....	4-39
Indikátor SHB.....	4-43
Indikátor vyhřívání volantu.....	4-39
Indikátor zapnutého osvětlení.....	4-43
Indikátor zapnutého předního mlhového světla.....	4-43
Indikátor zapnutého zadního mlhového světla.....	4-43
Indikátor zapnutí ISG.....	4-46
Indikátor zapnutí LKA.....	4-157
Indikátor žhavení (jen DSL).....	4-41
Indikátor/kontrolka AEB.....	4-133, 4-134
Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESP) ON.....	4-40
Indikátor/kontrolka ESP.....	4-126
Indikátor/kontrolka HDC.....	4-129
Indikátor/kontrolka opuštění jízdního pruhu.....	4-42

Indikátor/kontrolka zapnutého asistenta pro jízdu z kopce (HDC).....	4-42
Indikátor/varovná kontrolka ISG	4-46
Informace o instalaci ADR a další informace	1-2
Infotainment systém	3-63
Instalace tažného oka	5-29
Instalace zimní pneumatiky.....	6-54
Inteligentní řízení vyhřívání předního sedadla ...	3-14
Interiérová světla	3-40
Interiérové zpětné zrcátko manuálního typu.....	3-48
Interiérové zrcátko	3-47
Interiérové zrcátko ECM.....	3-47
Interval servisu.....	6-23
Interval varovného zvukového signálu	4-169
Interval výměny	6-21
ISG system OFF.....	4-113

J

Jak používat hasicí přístroj	5-38
Jak používat spodní ukotvení ISOFIX.....	2-13
Jak používat zadní ukotvení	2-14
Jak upevnit (2-bodový) bezpečnostní pás na zadním sedadle v 1. řadě.....	2-6
Jak vypnout ochranu nastartování	6-68
Jak vysunout/zasunout nouzový klíč.....	4-22
Je detekována pouze jedna čára pruhu.....	4-152, 4-158
Jev, který nastane při aktivaci ESP.....	4-127
Jiná údržba	1-38, 6-55
Jiné interiérové zařízení	3-69
Jiné případy	2-24

Jízda bez požití alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jízda	1-22
Jízda na kopci.....	5-35
Jízda na zasněžené nebo zledovatělé silnici	1-26
Jízda nízkou rychlostí nebo nejsou detekovány obě čáry jízdního pruhu ...	4-152, 4-159
Jízda po nedlážděných nebo horských silnicích	1-26
Jízda po písečné nebo zablácené silnici	1-27
Jízda po rychlostní silnici.....	1-28
Jízda po silnici s loužemi nebo řekou.....	1-27
Jízda po strmé silnici z kopce a do kopce.....	1-27
Jízda s vozidlem s automatickou převodovkou	4-103
Jízdní asistent.....	4-52

K

Kapalina do ostřikovače	6-30
Kapalina posilovače řízení	6-31
Kapalina v automatické převodovce.....	5-34
Kapota motoru	3-27
Kapsa na opěradle sedadla	3-73
Kdy je potřeba deaktivovat funkci ESP	4-127
Když bliká indikátor KONTROLY motoru	6-61
Když brzda nefunguje	4-123
Když chcete tahat přívěs.....	5-33
Když je motor přehřátý nebo v případě jiných problémů.....	5-6
Když je motor tak přehřátý, že se zapne kontrolka.....	5-6
Když je pneumatika prázdná	5-9
Když je transpondér poškozený	2-33

Když je zadní a boční varovný systém chybný.....	4-143
Když jste připravený odjet po parkování na kopci	5-35
Když jste rotovali pneumatiky	2-30
Když motor nelze nastartovat důsledkem vybité baterie.....	5-4
Když motor nenastartuje	2-33
Když nastartujete motor	4-7
Když nelze volicí páku posunout z polohy P (parkování) do jiné polohy	4-102
Když potřebujete vaše vozidlo odtáhnout	5-28
Když se po resetování bezpečnostního režimu objeví jev fixované volicí páky.....	4-105
Když se rozsvítí indikátor kontroly motoru.....	5-8
Když se rozsvítí kontrolka separátoru vody (vozidlo s naftovým motorem).....	5-8
Když se vozidlo zastavilo důsledkem chyby	5-36
Když ztratíte klíč	2-33
Klakson	3-62
Klíč dálkového ovládní a klíč zapalování	4-14
Kojenec nebo dítě musí sedět na zadním sedadle s ochranným zařízením	1-23
Komponenty sady nástrojů na opravu pneumatiky.....	5-10, 5-17
Konfigurace airbagu	2-19
Kontrola a údržba hasicího přístroje.....	5-39
Kontrola a výměna brzdových destiček/kotoučů.....	4-123
Kontrola a výměna pojistek	6-37
Kontrola a výměna pojistek a relé	6-36
Kontrola a výměna světel.....	6-38

Kontrola brzdové kapaliny.....	1-18
Kontrola chladicí kapaliny motoru	1-17
Kontrola cizích materiálů kolem pedálů.....	4-122
Kontrola hladiny.....	6-19, 6-23
Kontrola hladiny a doplnění	6-29
Kontrola kapaliny v ostřikovači.....	1-18
Kontrola motorové části	6-17
Kontrola motorového oleje.....	1-17
Kontrola motoru	1-17
Kontrola oleje posilovače řízení.....	1-18
Kontrola parkovací (ruční) brzdy.....	1-19
Kontrola pedálů	1-19
Kontrola pneumatik	1-18
Kontrola pneumatik a kol.....	6-49
Kontrola před jízdou	1-17
Kontrola před zavřením kapoty motoru	3-27
Kontrola přístrojového panelu.....	1-19
Kontrola řemenů.....	1-18
Kontrola stavu opotřebení pneumatiky.....	6-51
Kontrola stěračů a výměna lišty stěrače.....	6-35
Kontrola světel.....	6-39
Kontrola tlaku v pneumatice po opravě prázdné pneumatiky.....	5-15, 5-21
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	2-26, 6-49
Kontrola topení a klimatizace.....	3-52
Kontrola vytápění a klimatizace (manuální).....	3-57
Kontrolka ABS	4-124
Kontrolka ABS (protiblokovací systém).....	4-38
Kontrolka airbagu	2-18, 4-34
Kontrolka autonomního nouzového brzdění (AEB).....	4-41
Kontrolka bezpečnostního pásu	4-34, 4-130

Kontrolka brzdy.....	4-38
Kontrolka EBD	4-125
Kontrolka elektrického posilovače řízení.....	4-37
Kontrolka elektronické distribuce brzdné síly (EBD)	4-38
Kontrolka imobilizéru/Smart klíče	2-32, 4-44
Kontrolka nabíjení.....	4-35
Kontrolka nízké hladiny paliva	4-40
Kontrolka odlučovače vody (jen DSL).....	4-37
Kontrolka otevřené kapoty motoru	4-35
Kontrolka otevřených dveří	4-35
Kontrolka přehřátí motoru	4-36
Kontrolka překročení rychlosti (jen GCC)....	4-30, 4-46
Kontrolka SCR.....	4-36
Kontrolka SPSP (bez EPS).....	4-36
Kontrolka tlaku motorového oleje	4-34
Kontrolka WINTER / SPORT (s EPS).....	4-45
Kontrolky a indikátory	4-34
Konzola	3-73
Kumulativní doba ISG	4-50

L

LD (Uzávěrka diferenciálu)	4-111
LDW nemůže fungovat	4-153
LKA nemůže fungovat.....	4-159
LNT (Past na chudou směs a NOx) DPF (Filtr pevných částic nafty) – EU6	6-61

M

Manažment chladicí kapaliny motoru.....	6-54
Manažment kapaliny do ostřikovače	6-54

Manažment klimatizace	6-55
Manažment motorového oleje	6-54
Manažment snížení pevných částic u vozidla s naftovým motorem.....	6-60
Manažment vozidla	1-31
Manažment vozidla s naftovým motorem	6-55
Manažment vozidla v zimě	6-54
Manuální mód.....	3-54
Manuální otevírání.....	3-21
Manuální parkovací (ruční) brzda.....	4-130
Manuální úprava předních sedadel.....	3-10
Manuální úprava pro noc/den	3-48
Maximální limity nákladu	5-31
Místo pro uložení sady nástrojů.....	5-10
Místo, kam lze uložit sadu nástrojů	5-3
Mód bezpečnosti systému	1-37, 4-12
Motor	6-22
Motorový olej	6-19

N

Nadstandardní typ	4-28
Nafouknutí pneumatiky	5-15, 5-22
Naftové palivo v zimě	1-39
Naftový motor	1-37
Naftový motor (D22DTR).....	6-17
Naftový oxidační katalyzátor (DOC) - EU4	6-61
Nakládání nákladu.....	3-23
Nakládání nákladu na nákladní plošinu	3-24
Naložení přívěsu.....	5-31
Nánosy cizích látek	1-35
Napínač.....	2-7

Napínač bezpečnostního pásu a omezovač zátěže	2-7
Nastartování motoru a jízda s vozidlem	6-54
Nastartování motoru s použitím startovacích kabelů	5-4
Nastavení	3-5
Nastavení	4-165
Nastavení AVM	4-174
Nastavení citlivosti varování před srážkou vpředu	4-135
Nastavení HBA	3-35
Nastavení rychlosti jízdy tempomatu	4-117
Nastavení světlá funkce coming home/leaving home	3-39
Nastavení/fungování vyhřívání a klimatizace	3-58
Nehoda	5-7
Nehoda nebo požár	5-7
Nejezděte s otevřenými dveřmi nebo výklopnými zadními dveřmi	1-24
Nenakládejte nebezpečné látky	1-29
Nepoužívejte methanol	1-37
Nevystřikujte žádnou část vašeho těla z okna nebo z posuvné střešky	1-24
Nezahřívajte motor ani nekontrolujte vozidlo v uzavřeném prostoru	1-28
Nouzová opatření při přehřátí motoru	5-6
Nouzové udržování v jízdním pruhu (ELK)	4-162
Nožní brzda	4-122
O	
Obě čáry jízdního pruhu detekovány	4-152, 4-158
Obecná varovná kontrolka	4-41

Obrazovka AV	4-52
Ochrana proti korozi	1-35
Odemknutí volantu	4-6
Odepnutí bezpečnostního pásu	2-4
Odjezd	4-3
Odkládací schránka	3-72
Odmrazování a odmížení	3-59
Odstranění vlhkosti na skle	3-56
Odstranění vlhkosti ze skla	3-61
Okno (elektricky ovládané okno)	3-17
Okno zobrazení informací o jízdě	4-30
Omezení nastartování v důsledku nízké hladiny roztoku močovinny	6-68
Omezovač zátěže	2-7
Opatření pro kojence, děti, staré lidi nebo těhotné ženy	1-23
Opatření pro modifikaci vozidla a konstrukční změny	1-15
Opatření pro předměty potenciálně nebezpečné pro bezpečnostní pás	1-3
Opatření pro snížení počtu nebezpečných situací bez nehody	1-4
Opětovné zapnutí tempomatu	4-120
Oprava prázdné pneumatiky	5-11, 5-17
Oprava prázdné pneumatiky/ nafouknutí pneumatiky s použitím sady nástrojů na opravu pneumatiky	5-10
Osvětlení otvoru na klíč	4-6
Otáčky motoru (rpm)	4-30
Otevírání střešního okna	3-21
Otevírání/zavírání sluneční clony	3-20
Otevíření kapoty motoru	3-27

Otevření okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího	3-17
Otevření otvoru pro palivo	3-28
Otevření výklopných zadních dveří	3-23
Otevření/zavření okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího	3-17
Otevření/zavření okna u zadního sedadla	3-18
Otevření/zavření výklopných zadních dveří	3-23
Otvor pro palivo	3-28
Otvory pre multimédia	3-65
Ovládání osvětlení Coming-Home	3-39
Ovládání osvětlení Leaving-Home	3-39

P

Páka otevření dveří	3-2
Páka zamknutí/odemknutí dveří	3-2
Palivoměr	4-31
Palivový filtr (D22DTR)	6-27
Parkování na kopci	5-35
Péče o bezpečnostní pás	1-35
Péče o interiér a čištění	1-34
Péče o motor	6-20
Plnění roztoku močovinny	6-67
Pneumatiky	5-34
Počet kilometrů/průměrná rychlost/doba jízdy ...	4-49
Počítačové údaje o jízdě	4-48
Podmínka deaktivace	4-119
Podmínky aktivace	4-174
Podmínky aktivace a deaktivace	4-125
Podmínky aktivace HDC	4-129
Podmínky deaktivace	4-136

Podmínky deaktivace HDC.....	4-129
Podmínky fungování	6-27
Podmínky fungování nasávacího čerpadla.....	6-27
Podmínky pro aktivaci senzoru baterie (BSC).....	4-114
Podmínky pro aktivaci systému ISG.....	4-113
Podmínky pro nucené opětovné nastartování	4-113
Podmínky pro používání tempomatu	4-115
Pojistková a relé skříňka v motorové části	6-36
Pojistková skříňka v interiéru	6-36
Pokud je tlak v pneumatikách nebo TPMS abnormální	2-27
Pokud odtahové vozidlo není k dispozici (v případě nouze)	5-29
Pokud systém nefunguje nebo je vadný	4-170
Poloha D (jízda).....	4-99
Poloha interiérových světel	6-44
Poloha M (manuální).....	4-100
Poloha N (neutrál)	4-98
Poloha P (parkování).....	4-98
Poloha R (zpátečka).....	4-98
Poloha řadičí páky	4-32
Poloha řadičí/volící páky při parkování	4-95
Poloha vnějších světel.....	6-40
Porucha senzoru a příslušného systému	4-170
Poškození kovových plechů	1-35
Poškození vnější úpravy	1-36
Postup výměny:.....	4-8
Postup zvýšení rychlosti tempomatu	4-118
Potvrzení, zda je možné opravit prázdnou pneumatiku sadou nástrojů nebo ne	5-10
Použití funkce podřazení (kick down).....	4-105
Použití nouzového klíče (Smart klíč)	4-22

Použití tažného lana	5-30
Používání bionafty a nízkokvalitního paliva	1-38
Používání originálních dílů	1-31
Používání spojky	4-95
Povolení / zakázání LKA	4-157
Požár	5-7
Práce s bezpečnostním pásem	2-5
Pravidelná údržba – G20DTR	6-11
Pravidelná údržba (EÚ) – D22DTR	6-2
Pravidelná údržba (GEN) – D22DTR	6-5
Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – D22DTR	6-8
Pravidelná údržba (za těžkých podmínek) – G20DTR	6-14
Předepsaný tlak v pneumatikách	6-49
Přední	3-67
Přední automatický umývač.....	3-44
Přední bodové světlo.....	3-41
Přední sedadlo	3-6
Přední stropní osvětlení (konzola nad hlavou)..	3-41
Přední úložný prostor	3-71
Přepínání mezi módem cirkulace a módem čerstvého vzduchu	3-59
Přepínání mezi režimy 2H - 4H	4-107
Přepínání mezi režimy 2H a 4H - 4L	4-107
Přepínání na 4WD	4-107
Přehazování	4-100
Přehazování směrem dolů.....	4-95
Při výměně přední pneumatiky	5-24
Při výměně zadní pneumatiky	5-25
Při vystupování dávejte pozor na okolijedoucí vozidla nebo osoby	1-25

Při zavírání elektricky ovládaného okna dávejte pozor, aby jste nezachytili žádnou část vašeho těla.....	1-24
Při zjištění nízkého tlaku v pneumatikách	2-30
Přibližování k čáře jízdního pruhu bez směrového světla.....	4-152, 4-159
Případy vyžadující resetování střešního okna ..	3-22
Případy, kdy je systém RCTA chybný.....	4-147
Případy, kdy se airbag nenafoukne	2-21
Případy, kdy se airbagy u sedadla řidiče/ cestujícího na předním sedadle nenafouknou ..	2-24
Případy, kdy se boční airbagy nebo boční hlavové airbagy nenafouknou	2-24
Případy, kdy se systém neaktivuje	4-153, 4-160
Případy, kdy systém RCTA není funkční	4-147
Případy, které vyžadují pozornost řidiče... ..	4-154, 4-160
Připomínka zapnutí pásu na zadním sedadle (vlevo / uprostřed / vpravo)	2-3
Přístrojový panel	4-26
Pro vozidla 2WD.....	5-28
Pro vozidla 4WD	5-28
Probíhá kontrola systému	4-153, 4-159
Proces regenerace	6-61
Projetí přes křižovatku nebo železniční přejezd ..	1-28
Provozní podmínky.....	4-157
Provozní úrovně systému automatického odmížování	3-57

R, Ř

Řadičí páka u manuální převodovky	4-94
Regulace systému výfukového plynu a příslušných systémů.....	6-60

Resetování.....	3-22
Resetování bezpečnostního režimu.....	4-105
Resetování bezpečnostního režimu, když je volicí páka fixována v poloze.....	4-105
Resetování střešního okna.....	3-22
Restartování motoru, když ho nelze nastartovat.....	4-10
Řetězy na pneumatiky.....	6-52
Režim 2WD (2H).....	4-108
Režim 4WD HIGH (4H).....	4-108
Režim 4WD LOW (4L).....	4-109
Režim dlouhodobého parkování.....	1-31
Režimy jízdy a indikátory.....	4-108
RKA-ROADEDGE (Asistent udržování v jízdním pruhu, Lane Keeping Assist-Roadedge).....	4-162
Rotace poloh pneumatiky.....	6-51
Rozměr pneumatiky.....	6-50
Rozměry (MUSSO GRAND).....	1-10
Rozměry (MUSSO).....	1-9
Ruční zavírání.....	3-21
Rychlost jízdy.....	4-30

S

Sada nástrojů.....	5-2
Sedadlo.....	3-5
Senzor automatického světla.....	3-39
Senzor baterie (BSC).....	4-114
Senzor nafouknutí airbagu a kontrolní modul airbagu.....	2-19
Seznam hlavního menu.....	4-48
Seznam vhodných dětských zádržných systémů ISOFIX (CRS).....	2-17

Seznam vhodných univerzálních dětských zádržných systémů (CRS).....	2-17
Signál nouzového zastavení (ESS).....	4-125
Sklopení zadního sedadla.....	3-12
Sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka.....	3-46
Sluneční clona.....	3-69
Sluneční clona a držák na karty (sedadlo řidiče).....	3-69
Smart audio.....	3-63
Smart automatické uzamčení dveří (AUTOMATICKÉ zavření).....	4-19
Smart klíč.....	4-17
Smart klíč s málo nabitou baterií.....	4-23
Snížení rychlosti tempomatu.....	4-119
Speciální upozornění při kontrole chladicí kapaliny.....	1-29
Specifikace.....	1-11, 6-32
Specifikace a kapacita.....	6-21, 6-31
Specifikace a počet světel a žárovek.....	6-38
Specifikace a výměna.....	6-29
Specifikace lišty stěrače.....	6-35
Specifikace světel a kontrola.....	6-38
Spínač a indikátor tempomatu.....	4-115
Spínač bodového světla řidiče / spolujezdce / centrálního interiérového světla.....	3-41
Spínač bodového světla u předního sedadla cestujícího.....	3-41
Spínač bodového světla u sedadla řidiče.....	3-41
Spínač MAX A/C.....	3-59
Spínač odemknutí na vnější klíče (bezpečnostní ODEMKNUTÍ vypnuté).....	4-21
Spínač ON/OFF airbagu spolujezdce.....	2-19

Spínač spojení dveří.....	3-41
Spínač START/STOP.....	4-9
Spínač světla.....	3-31
Spínač tempomatu.....	4-115
Spínač vyhřívání zadního sedadla (stejný pro obě strany).....	3-15
Spojení stěrače předního skla a kapaliny do ostřikovače.....	3-44
Spotřeba motorového oleje.....	6-20
Správné zahřívání motoru.....	1-25
Správné zapnutí bezpečnostní pás.....	1-21
Správný záběh nového vozidla.....	1-31
Standard úpravy úhlu pro přední světlo.....	3-34
Standardní typ.....	4-26
Startování motoru.....	4-10
Startování motoru (REKES).....	4-2
Startování motoru (Smart klíč).....	4-2
Startování motoru a jízda s vozidlem.....	4-2
Startování motoru Smart klíčem s vybitou baterií.....	4-23
Startování motoru v zimě.....	4-11
Stav ACC.....	4-9
Stav připravenosti READY.....	4-9
Stav TPMS.....	4-51
Stav vypnutí OFF.....	4-9
Stav zapnutí ON.....	4-9
Stěrač a kapalina do ostřikovače.....	3-44
Stěrač předního skla.....	3-44
Stěrač s dešťovým senzorem.....	3-45
Štítek VIN.....	1-8
Střešní držák.....	3-74
Střešní okno.....	3-20

Světla a žárovky	3-30
Světla přívěsu	5-34
Světlo přivítání	3-37
Světlo sluneční clony.....	6-46
Světlo sluneční clony/zrcátka.....	3-42
Světlo v odkládací schránce	3-43, 6-46
Symptómy, které se objeví při přehřátí motoru	5-6
Synchronizace s nastavenou teplotou sedadla řidiče (SYNC).....	3-53
Systém 4WD.....	4-107
Systém automatického odmlžování	3-57
Systém BSA.....	4-144
Systém detekování překážky vpředu /vzadu ...	4-167
Systém elektronické kontroly stability (ESP)...	4-126
Systém imobilizéru	2-32
Systém ISG (Idle Stop & Go).....	4-112
Systém je vypnutý	4-153, 4-159
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	2-26
Systém ochrany proti krádeži	2-34
Systém ochrany proti krádeži a varovný systém	2-32
Systém parkovacího asistenta.....	4-167
Systém RCTA.....	4-146
Systém RCTW.....	4-145
Systém SEW	4-148
Systém sledování okolí (AVM).....	4-173
Systém tempomatu	4-115
Systém úpravy výfukového plynu II (SCR)	6-62
Systém varování před změnou jízdního pruhu (LCW).....	4-144

Systém varování sledování mrtvého úhlu (BSW).....	4-143
Systém zadní kamery.....	4-172

T

Tahání nepojízdného vozidla	5-28
Tahání odtahovým vozidlem	5-28
Tahání přívěsu	5-31
Tankování do vozidla ze sudů nebo kontejnerů	1-37
TBT (Turn By Turn).....	4-53
Tempomat ENABLED (ZAPNUTÝ)	4-116
Tempomat READY (PŘIPRAVENÝ)	4-116
Teplota chladicí kapaliny motoru.....	4-30
Tipy pro jízdu při normálním rozjezdu nebo při rozjezdu do kopce	4-95
Tipy pro tahání	5-34
Tipy, když se nehoda nebo chyba stane na dálnici	5-37
Tlačítka na volantu	3-65
Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří	3-2
Topení a klimatizace	3-49
Třídy viskozity - SAE	6-22
TSR (Rozeznání dopravních značek).....	4-165

U, Ú

Údaje o jízdě po odjezdu.....	4-50
Údržba baterie	6-32
Údržba podvozku	1-36
Údržba při tahání přívěsu.....	5-35
Ukazatel změny směru (směrovka)/varovná kontrolka.....	4-44

Uložení zadní spony.....	2-5
Uložení zadního bezpečnostního pásu.....	2-5
Úložné místo pro výstražný trojúhelník	5-2
Úložný prostor	3-71
Úložný prostor ve dveřích řidiče	3-73
Umístění hasicího přístroje	1-30
Umístění hasicího přístroje do vozidla	5-38
Umývání kol.....	1-33
Umývání nárazníku	1-33
Umývání vozidla	1-32
Upevnění bezpečnostního pásu těhotnou ženou	2-7
Upozornění na bezpečnostní pás předního sedadla (řidič/cestující).....	2-2
Upozornění na klíč	4-6
Upozornění na pozornost řidiče	4-52
Upozornění při kontrole pneumatik a kol.....	6-52
Upozornění při použití Smart klíče	4-21
Upozornění při výměně pneumatiky.....	5-27
Upozornění pro airbag	1-22
Upozornění pro barevnou fólii na okna	1-34
Upozornění pro bezpečnostní pás	2-2
Upozornění pro jízdu s vozidlem s turboagregátem	6-58
Upozornění pro leštění vozidla	1-33
Upozornění pro ochranu životního prostředí.....	1-5
Upozornění pro parkování v zimě	6-56
Upozornění pro používání bionafty	6-57
Upozornění pro používání klíče od vozidla	1-35
Upozornění pro používání spínače START/ STOP	4-12
Upozornění pro používání systému 4WD	4-110

Upozornění pro používání topení a klimatizace	3-50
Upozornění pro používání vozidla s automatickou převodovkou	4-106
Upozornění pro příslušenství	1-29
Upozornění pro sedačku ISOFIX	2-14
Upozornění pro systém detekce překážky vepředu/vzadu	4-171
Upozornění pro systém úpravy výfukového plynu (SCR)	6-69
Upozornění pro TPMS	2-31
Upozornění pro větrání vozidla	1-29
Upozornění pro vybití baterie při zapojení nepřerušitelné dodávky elektřiny do systému černé skříňky	1-31
Úprava elektricky ovládaného sedadla	3-7
Úprava hlasitosti	3-65
Úprava opěrky hlavy	3-6
Úprava podpory zádové oblasti (sedadlo řidiče)	3-9
Úprava přední a zadní polohy	3-10
Úprava přední a zadní polohy (sedadlo řidiče/předné sedadlo spolujezdce)	3-7
Úprava předního a zadního úhlu	3-6
Úprava rychlosti stěrače předního skla	3-44
Úprava rychlosti ventilátoru	3-58
Úprava sedadla, opěrky hlavy, volantu a zrcátek	1-20
Úprava směru proudění vzduchu a zablokování proudění vzduchu	3-49
Úprava teploty	3-58
Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce	3-53

Úprava teploty sedadla řidiče a předního sedadla spolujezdce (nezávislá operace)	3-53
Úprava úhlu opěradla	3-10
Úprava úhlu předního světla	3-33
Úprava úhlu sedáku (sedadlo řidiče)	3-8
Úprava úhlu vnějšího zpětného zrcátka	3-46
Úprava úhlu zadní opěrky (sedadlo řidiče/ přední sedadlo spolujezdce)	3-8
Úprava vnějšího zpětného zrcátka	3-46
Úprava výšky	3-6
Úprava výšky (sedadlo řidiče/ přední sedadlo spolujezdce)	3-8
Úprava výšky opěrky hlavy	3-11
Úprava výšky předního bezpečnostního pásu	2-5
Úprava výšky sedadla (sedadlo řidiče)	3-10
Úprava výšky/délky volantu	3-62
Úroveň varování systému zadního a bočního varování	4-142
Úrovně úpravy úhlu předního světla	3-33
Uskladnění roztoku močoviny	6-68
Uvolnění manuální parkovací (ruční) brzdy	4-130
Uvolňovací páčka opěradla	3-11
Uživatelské nastavení	4-54

V

V případě boční srážky	2-22
V případě diagonální srážky	2-22
V případě lehké srážky	2-21
V případě nehody	5-37
V případě požáru	5-38
V případě převrácení	2-23
V případě srážky s úzkým předmětem	2-23

V případě srážky ze zadu	2-22
V případě těžkého sněhu	5-40
V případě vypnutí dálkových světel	3-36
V případě vypnutí DRL	3-35
V případě zapnutí dálkových světel	3-36
V případě zapnutí DRL	3-35
V případě, když se vozidlo dostane pod jiné vozidlo	2-23
Varování a upozornění při kontrole	6-21
Varování a upozornění pro sedadla	3-16
Varování důsledkem chyby v systému roztoku močoviny, nízké hladiny roztoku močoviny a efektivnosti katalyzátoru	6-63
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	4-150
Varování při rozjezdu vozidla vepředu (FVSW)	4-166
Varování pro bezpečnostní pás	2-8
Varování pro dětský zádržný systém	2-17
Varování pro samoúdržbu	6-59
Varování v důsledku nízké hladiny roztoku močoviny	6-62
Varování, že střešní okno je otevřené	3-22
Varování pro airbag	2-24
Varovný indikátor 4WD CHECK	4-39, 4-109
Varovný štítek airbagu	2-18
Ve vysokohorské oblasti	1-26
Venkovní světla/žárovky	3-30
Větrání a vyhřívání předního sedadla	3-13
Větrání a vyhřívání sedadla	3-13
Větrání předního sedadla	3-13
Vlastnosti	4-111

Vnější zpětné zrcátko.....	3-46
Volant	3-62
Volba módu.....	3-65
Volba směru proudění vzduchu.....	3-55, 3-60
Volba vnějšího zpětného zrcátka.....	3-46
Volící páka u automatické převodovky (A/T)....	4-97
Vybrání dojezdového (náhradního) kola	5-23
Vyhledávání v médiích (SEEK).....	3-66
Vyhřívání předního sedadla.....	3-14
Vyhřívání volantu	3-62
Výměna.....	6-26
Výměna baterie v REKES klíči	4-8
Výměna baterie ve Smart klíči	4-24
Výměna chladicí směsi/oleje v klimatizaci	3-50
Výměna dojezdového (náhradního) kola	5-24
Výměna filtru klimatizace	6-47
Výměna interiérových světel.....	6-45
Výměna lišty stěrače na předním skle.....	6-35
Výměna vnějších světel	6-42
Výměna zadních ukazatelů změny směru (směrovek).....	6-42
Vypnutí motoru	4-4, 4-11
Vypnutí motoru během jízdy (v případě nouze)	4-12
Vypnutí osvětlení Coming-Home.....	3-39
Vypnutí osvětlení Leaving-Home.....	3-39
Vypnutí předního mlhového světla	3-31
Vypnutí všech světel.....	3-31
Vypnutí zvuku (Mute)	3-65
Výrobní štítek.....	1-8
Vyrovnání kol a rovnováha mezi pneumatikami a koly.....	6-49

Výstražné světlo varování.....	3-32
Výstražný trojúhelník	5-2
Výstražný trojúhelník a sada nástrojů (Údržba majitelem vozidla)	5-2
Vytáhnutí/instalace	3-7
Vzdálenost do prázdné nádrže/průměrná spotřeba paliva/okamžitá spotřeba paliva	4-48

Z, Ž

Zabezpečení dětského zádržného systému systémem „ISOFIX“.....	2-13
Žádné prudké manévrování s volantem.....	1-28
Žádné prudké startování, zrychlení nebo brzdění	1-26
Zadní a boční varovný systém.....	4-141
Zadní schránka.....	3-70
Zadní sedadlo.....	3-11
Zákaz spánku v zamknutém vozidle	1-23
Zamknutí, odemknutí a otevření dveří.....	3-2
ZAMKNUTÍ/ODEMKNUTÍ dveří nouzovým klíčem.....	4-22
Zamknutí/odemknutí dveří spínačem na klice dveří.....	4-20
Zamknutí/Odemknutí zámku dveří	3-4
Zamykání pomocí spínače na klice dveří.....	4-20
Zapalovač na cigarety	3-68
Zapalovací svíčky – Benzínový motor.....	6-34
Zapnutí bezpečnostního pásu	2-3
Zapnutí dálkových světel a potkávacích světel zároveň (světlo při přecházení).....	3-32
Zapnutí módu monitorování krádeže	2-34
Zapnutí osvětlení Coming-Home.....	3-39

Zapnutí osvětlení Leaving-Home	3-39
Zapnutí předního mlhového světla	3-31
Zapnutí předního světla	3-31
Zapnutí zadního mlhového světla	3-31
Zapnutí zadního světla	3-31
Zapnutí/vypnutí dálkových světel	3-32
Zapnutí/vypnutí levé/pravé směrovky.....	3-31
Zapnutí/vypnutí topení a klimatizace.....	3-53
Zařízení na snížení emisí.....	6-61
Zásada práce se sadou nástrojů	5-11
Zavírání střešního okna	3-21
Zavření kapoty motoru	3-27
Zavření okna u sedadla řidiče/ předního sedadla cestujícího.....	3-17
Zavření otvoru pro palivo	3-29
Zavření výklopných zadních dveří.....	3-23
Zimní pneumatika.....	6-51
Zobrazení aktivace zadního a bočního varovného systému	4-141
Zobrazení na displeji přístrojového panelu	4-168
Zobrazení polohy řadičí/volící páky na přístrojovém panelu	4-101
Zobrazení stavu TPMS na přístrojovém panelu	2-28
Zpráva na displeji přístrojového panelu.....	4-58
Zpráva na přístrojovém panelu.....	4-152, 4-158
Zpráva/vyskakovací zpráva na displeji přístrojového panelu.....	4-58
Způsob fungování.....	6-28
Zrcátko	3-46
Zrcátko a světlo	3-69
Zrušení módu monitorování krádeže	2-35

Č.	DÍL Č.	KÓD Č.	DATUM TISKU	MODEL	POZNÁMKY
1	Q250OM2112E	RS1-1OM0E-1L-300A	2021. December	Q250	Q250 F/L

MUSSO & MUSSO GRAND (LHD)MANUÁL MAJITELE

VYDÁVÁ
WAE Kft.

H-2040 Budaörs
Szabadság utca 117.
MAĎARSKO

www.wae.hu www.ssangyong.cz E-mail: info@ssangyong.cz

POZNÁMKA: Všechna práva vyhrazena.

Vytisknuté společností Ssangyong Motor Company (SYMC). Žádnou část této knihy není možné použít ani reprodukovat nebo překládat, i částečný překlad, bez písemného povolení od Ssangyong Motor Company (SYMC) nebo týmu Export Service Team. Informace, údaje a vyobrazení v tomto manuálu majitele jsou platné k uvedenému datumu tisku. Ssangyong Motor Company (SYMC) si vyhrazuje právo na změny informací, technických údajů, vlastností a vyhotovení vozidel oproti informacím a vyobrazením, které jsou obsáhnuty v tomto manuálu majitele, stejně jako na změny manuálu majitele samotného. Manuál majitele nepřešel gramatickou korekci.

